

국토교통부 고시 제2016-000호

「철도건설법」 제4조의 규정에 따라 수립된 '제3차 국가철도망 구축 계획(2016~2025)'을 다음과 같이 확정·고시 합니다.

2016년 6월 00일
국토교통부장관

『제3차 국가철도망 구축계획(2016~2025)』 주요내용

I

제3차 국가철도망 개요

- 계획의 목적 : 철도투자를 효율적·체계적으로 수행하기 위하여 중장기(10년 단위) 국가철도망 구축계획을 수립
- 계획의 성격 : 철도건설법 제4조의 규정에 의한 법정계획
- 계획의 기간 : '16~'25(10년간, 계획 수립일부터 5년마다 변경 가능)
- 주요내용 : 철도의 중장기 건설계획, 소요재원의 조달방안, 환경 친화적인 철도 건설방안 등
- 추진경위
 - '06. 3월 : 제1차 국가철도망 구축계획('06~'15) 확정 및 고시
 - '11. 4월 : 제2차 국가철도망 구축계획('11~'20) 확정 및 고시
 - '14. 3월 : 제3차 국가철도망구축계획 수립 연구용역 착수
 - '16. 2월 : 제3차 국가철도망 구축계획 연구결과 공청회
 - '16. 3~5월 : 국토계획평가, 전략환경영향평가 및 관계기관 협의
 - '16.6.17 : 철도산업위원회 심의·의결

Ⅱ

국가철도망 비전 및 주요 추진과제

- 비전 : 국민의 행복과 지역발전을 실현하는 철도
- 목표 : 효율적이고 경쟁력 있는 철도, 지역발전을 선도하는 철도, 안전하고 편리한 철도
- 주요 추진과제
 - ① 용량부족 해소, 단절구간 연결 등 철도운영 효율성 대폭 제고
 - ② 전국 주요거점을 2시간대로 연결
 - ③ 대도시권 통근시간을 30분 이내로 단축
 - ④ 안전하고 이용하기 편리한 시설 조성
 - ⑤ 산업경쟁력 강화를 위한 철도물류 활성화
 - ⑥ 통일시대를 대비한 한반도 통합철도망 구축 대비

Ⅲ

과제별 세부 추진계획

1. 철도운영 효율성 제고

- 용량부족 해소
 - 철도운영 집중구간인 경부선·중앙선 등의 용량부족(Bottleneck)을 해소하여 철도망 전체의 이용률 제고
- 철도운영 단절구간 연결
 - 열차 운행 단절구간(Missing Link)을 연결하여 수도권과 지역경제 거점 또는 지역경제 거점 간 연계성을 제고
- 시설수준 일치
 - 동일노선 내 전철/비전철 구간 혼재에 따른 투자비용 매몰을 방지하기 위해 전철화사업 추진

2. 주요 거점간 고속 이동 서비스 제공

□ 고속철도 수혜지역 확대

- 호남고속철도 2단계, 수도권 고속철도(수서~평택) 등 계속사업은 계획대로 진행
- 고속철도 수요는 많으나 이용이 불편한 지역(수원, 인천, 의정부)에 대해 고속철도 서비스 확대를 지속 추진

□ 일반철도 고속화 개량 및 고속화 일반철도 신설

- 지역의 신성장 동력 창출, 이용자 편의개선, 안전향상 등을 위해 기존 철도 선형개량(230km/h 내외)을 추진
- 고속화 서비스가 제공되지 않는 지역 거점 간 고속화 일반철도(250km/h급 내외)를 건설하여 전국을 단일 생활권으로 형성

3. 대도시권 교통난 해소

□ 수도권의 광역(급행)철도망 구축

- 수도권의 교통난 해소 등을 위해 광역급행철도망(통근시간 : 50분 이상 → 30분 이내)을 민자로 구축
- 외곽의 주요 개발지역과 서울 간 생활교통 서비스 제공을 위해 기존 철도망 등과 연계한 광역철도 확충

□ 지방대도시권은 기존철도를 활용한 광역철도망 구축

- 지방 대도시권에는 경부선, 호남선 등의 여유용량 등을 활용한 광역철도망 구축 추진

4. 안전하고 이용하기 편리한 시설 조성

- 노후철도 시설 적기 개량 및 철도운행 안전성 강화
 - 교량·터널 등 구조물은 내진보강과 더불어 C등급 이하 보강 추진
 - 전기·신호설비 등 내구연한이 도래한 설비는 적기 교체하여 안전성을 높이고, 승강장 안전설비 및 역시설 개량 등도 추진
- 철도이용편의 제고
 - 철도역은 가능한 도심에 설치하고, 복합환승센터 설치 등 연계 교통체계를 강화
 - 철도역 내 교통약자(어린이, 임산부, 노약자) 등 다양한 이용자의 이동 편의성 제고를 위한 시설을 지속 확충

5. 철도물류 경쟁력 강화

- 철도를 통한 산업활동 지원
 - 주요 산업단지과 항만의 물동량을 원활하게 처리하기 위해 철송 수요가 많은 지역에 철도 인입선 건설
 - * 포승평택선, 군장산단선, 울산신항선 등 기 시행사업은 계획대로 진행하고, 새만금선, 구미산단선, 아산석문산단선, 동해신항선 등 신규사업 추진
- 화물취급시설 개선
 - 유라시아 시대 철도물류 경쟁력 확보를 위해 화물취급 주요 간선의 유효장을 확장(600m 이상)하고, 화물열차를 장대화
 - 신규철도 건설시 철도물류기지와 철도CY 조성(예시 : 서해선 안중역, 송산역 등)하여 철도물류 활성화 추진

6. 통일시대를 대비한 한반도 통합철도망 구축

- 통일대비를 위한 남북철도 연결
 - 남북철도(TKR) 및 유라시아 대륙 철도망(TSR, TCR 등) 연결을 위해 남측 단절구간 연결을 우선 추진
- 남북/대륙철도 운송을 차질없이 준비
 - 중장기적으로 남북철도 통합운영을 위해 북한철도 개보수 및 구축 방안을 마련하고, 대륙철도 운송을 위한 기반도 조성

IV

제3차 계획의 투자계획

- (총 투자규모) 제3차 국가철도망 구축계획('16~'25) 기간 동안 철도망 확충에 총 70.4조원이 소요될 전망
- (부문별 투자규모) 계획기간 동안 부문별로는 고속철도 7.8조원, 일반철도 38.4조원, 광역철도 24.2조원 소요 전망
- (재원조달) 국고 43.1조원, 지방비 3.0조원, 민자유치 19.8조원, 공단채권 등 기타 4.5조원 등으로 소요재원 조달
 - 국고의 경우, SOC투자 감축 기조에 따라 제2차 철도망계획보다 투자규모 축소 ('11~'15년 23.6조원, '16~'20년 22.0조, '21~'25년 21.1조)

구분	총 사업비	'11~'15	'16~'20	'21~'25	계획기간 내	계획기간 후
소계	1,271,707	364,445	347,138	357,302	704,440	202,821
국고	811,466	236,459	220,146	210,854	431,000	144,007
지방비	48,380	8,068	19,024	11,935	30,959	9,353
민자	266,632	19,407	73,831	123,933	197,764	49,461
공단채권, 광역교통개선 부담금 등	145,229	100,511	34,137	10,580	44,717	-

- 국가재정운영계획, 단년도 편성 예산 등 재정여건에 따라 변동 가능

- (건설 부채감축) 한국철도시설공단의 막대한 부채는('15년도말 현재 19조원대) 원활한 투자자원 확보에 심대한 장애
 - 2016년 이내에 단위선로사용료 도입, 선로사용료 현실화를 통해 공단 부채를 조속히 상환하는 등 부채를 적정 수준으로 관리할 수 있는 특단의 대책을 마련

V 기대효과

- (영업거리) 계획기간내 철도 영업거리는 3,729km에서 5,364km (144% ↑)로, 전철화연장은 2,595km에서 4,421km(170% ↑)로 대폭 제고
 - * 사업완료시는 3,729km→6,133km(164% ↑)
- (운행용량 확대) 고속·고속화철도 운행용량 확보로 수도권과 지역 간, 지역 주요거점 간의 원활한 교류 확보
 - * 서울~수색구간: 147회/일('14) → 387회/일('26), 240회/일 증가
 - 청량리~망우구간: 170회/일('14) → 350회/일('26), 180회/일 증가
- (철도경쟁력 확보) 지역간 철도 고속통행 실현 및 수도권 내 고속 통행 실현으로 광역권 내 통행에 철도 경쟁력 확보
 - * 통근시간 30분대로 단축해 국민 삶의 질 개선, 도심·외곽지역 간 통근 불편 해소
- (고속화) 계획내 사업완료시 고속철도, 고속화철도(200km/h 이상) 서비스가 전국으로 확대
 - * 고속철도: 46%→60%, 고속화철도: 5%→25% (정차지역 인구기준 서비스비율)
 - * 고속철도: 368.5km→680.5km, 고속화철도: 260km→2,466km
- (경제적 파급효과) 총 36개 신규사업, 44조 6,313억원 투자계획이며, 이에 따른 경제적 파급효과는 140조 2,127억원으로 추정

생산유발효과	임금유발효과	고용유발효과
122.0조원	18.1조원	1,082,017명

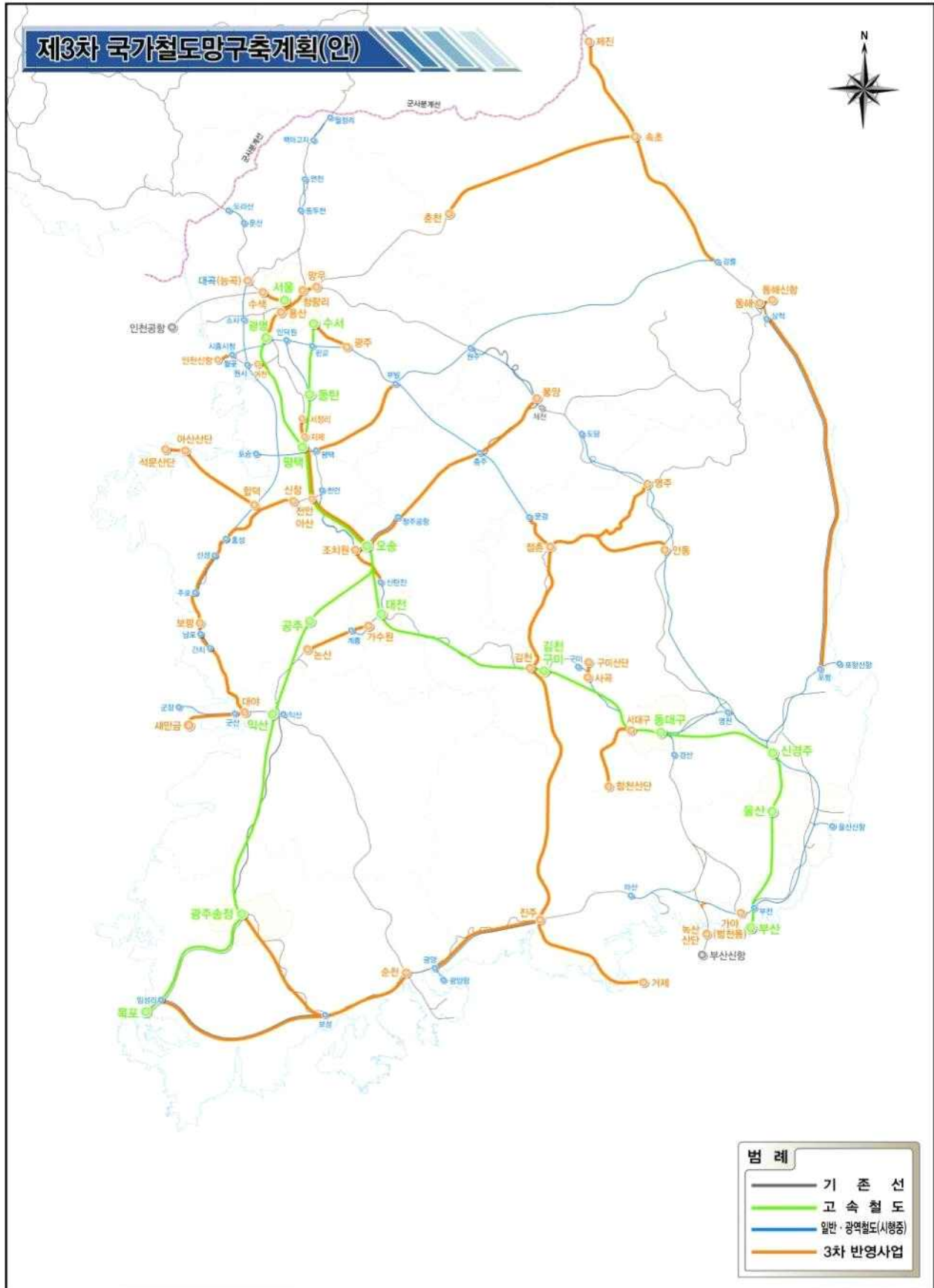
『제3차 국가철도망 구축계획(2016~2025)』 전문은 국토교통부 인터넷 홈페이지(<http://www.molit.go.kr>)를 통해 조회(정보마당/법령정보/훈령·예규·고시)할 수 있음을 알려드리며, 기타 자세한 사항은 국토교통부 철도정책과(세종특별자치시 도움6로 5동 504호, 전화 (044)201-3940, 팩스 (044)201-5594)로 문의하여 주시기 바랍니다.』

참고1

신규사업 현황 (총 36개 사업, 1,719km, 44.6조원)

	노 선 명	사업구간	사업내용	연장(km)	총 사업비(억원)
① 운영 효율성 제고사업					
고속	경부고속선	수색~서울~금천구청	복선전철	30.0	19,170
		평택~오송	2복선전철	47.5	29,419
일반	중앙선	용산~청량리~망우	2복선전철	17.3	13,280
	수서광주선	수서~광주	복선전철	19.2	8,935
	경전선	진주~광양	전철화	57.0	1,524
		광주송정~순천	단선전철화	116.5	20,304
	장항선	신창~대야	복선전철화	121.6	7,927
	동해선	포항~동해	전철화	178.7	2,410
	문경·점촌선	문경~점촌~김천	단선전철화	73.0	13,714
	경전선	보성~목포	단선전철화	82.5	1,702
	경북선	점촌~영주	단선전철화	56	980
소계(11개 사업)				799.3	119,365
② 지역거점 간 고속연결 사업					
일반	어천 연결선	어천역~경부고속선	복선전철(직결선)	2.4	1,540
	지제 연결선	서정리역~수도권고속선	복선전철(직결선)	4.7	2,800
	남부내륙선	김천~거제	단선전철	181.6	47,440
	강원선	춘천~속초	단선전철	94.0	19,632
	평택부발선	평택~부발	단선전철	53.8	16,266
소계(5개 사업)				336.5	87,678
③ 노후시설 개량 사업					
일반	충북선	조치원~봉양	고속화	82.8	4,606
	호남선	가수원~논산	고속화	29.3	4,596

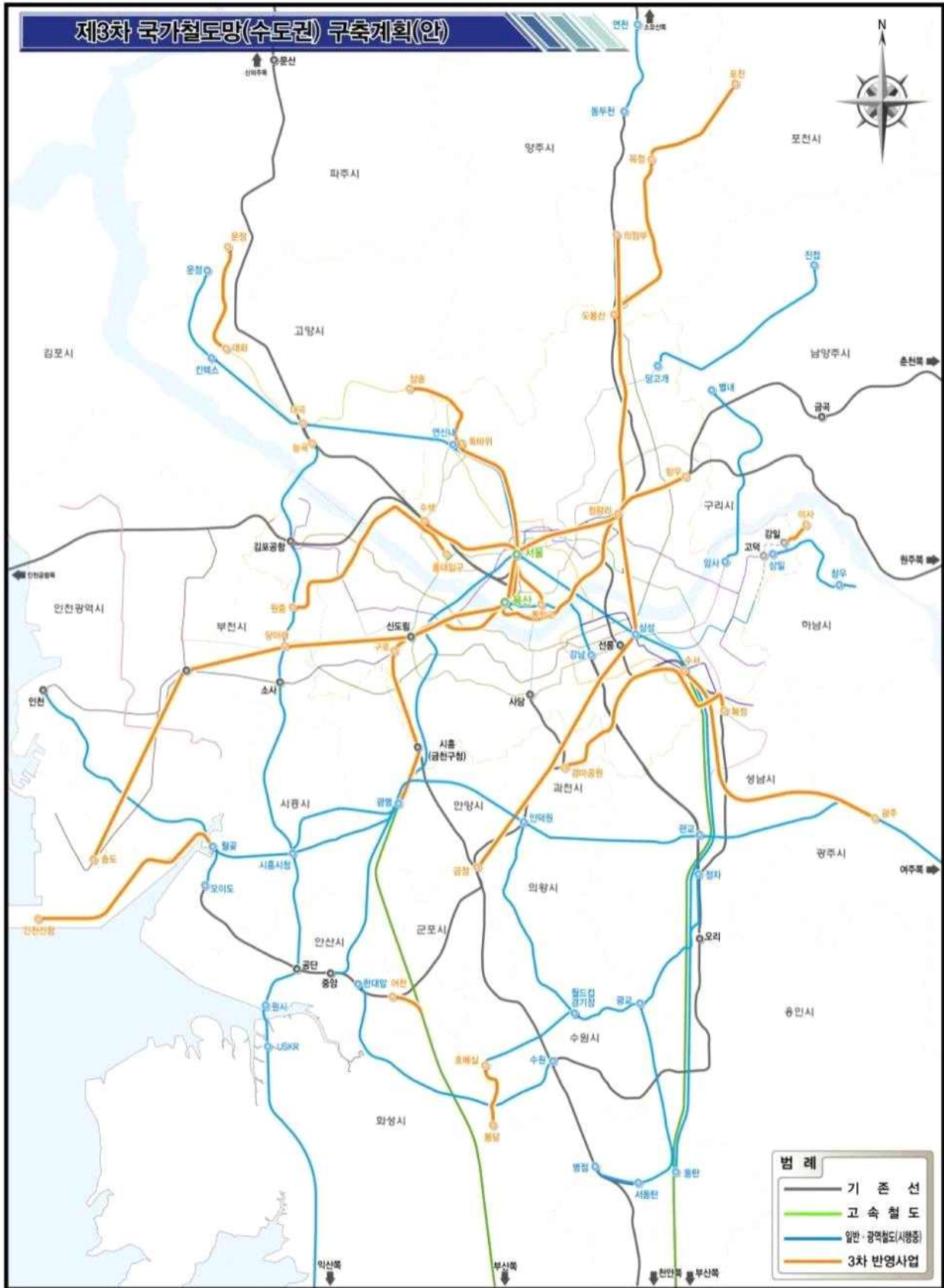
소계(2개 사업)				112.1	9,202
④ 대도시권 교통난 해소사업					
광역	수도권 광역급행철도	송도 ~ 청량리	복선전철	48.7	58,319
	수도권 광역급행철도	의정부 ~ 금정	복선전철	45.8	30,736
	신분당선	호매실 ~ 봉담	복선전철	7.1	6,728
	신분당선서북부 연장	동빙고 ~ 삼송	복선전철	21.7	12,119
	원종홍대선	원종 ~ 홍대입구	복선전철	16.3	21,664
	위례과천선	복정 ~ 경마공원	복선전철	15.2	12,245
	도봉산포천선	도봉산 ~ 포천	복선전철	29.0	18,076
	일산선 연장	대화 ~ 운정	복선전철	7.6	8,383
	서울 9호선 연장	강일 ~ 미사	복선전철	1.4	1,891
	충청권 광역철도(2단계)	신탄진 ~ 조치원	2복선전철(기존선)	22.5	5,081
소계(10개 사업)				215.3	175,242
⑤ 철도물류 활성화 사업					
일반	새만금선	대야 ~ 새만금항	단선전철	43.1	6,160
	구미산단선	사곡 ~ 구미산단	단선철도	11.0	2,472
	아산석문 산단선	합덕 ~ 아산 · 석문산단	단선철도	36.5	6,991
	대구산업선	서대구 ~ 대합산단	단선전철	40.1	8,164
	동해신항선	삼척해변정거장 ~ 동해항	단선철도	3.6	578
	인천신항선	월곶 ~ 인천신항	단선철도	12.5	5,470
	부산신항 연결지선	부산신항선 ~ 부전마산선	단선전철(연결선)	4.4	1,502
소계(7개 사업)				151.2	31,337
⑥ 한반도 통합철도망 구축사업					
일반	동해선	강릉 ~ 제진	단선전철	104.6	23,490
소계(1개 사업)				104.6	23,490
총 계(36개 사업)				1,719.7	446,314



※ 본 노선도는 향후 사업추진 과정에서 변동 가능

참고3

제3차 국가철도망구축계획 계획도 (수도권)



※ 본 노선도는 향후 사업추진 과정에서 변동 가능