

‘25년도 철도안전관리 수준평가 결과

- 25개 기관 평균 ‘우수(B등급)’ 유지… 인천교통공사, 최우수기관으로 선정

□ 국토교통부(장관 김윤덕)와 한국교통안전공단(이사장 정용식)은 국내 25개 철도운영자 및 철도시설관리자(이하 철도운영자등)를 대상으로 작년 8월부터 시행한 ‘2025년 철도안전관리 수준평가*’ 결과를 발표했다.

○ ‘철도안전관리 수준평가’(‘18년~)는 철도운영자등의 자발적인 안전관리 유도, 안전문화 확산을 위해 안전관리 수준을 평가·공개하는 제도*로,

* (법적근거) 「철도안전법」 제9조의3, 「철도안전관리 수준평가 시행지침」(국토교통부 훈령)

○ ①사고지표, ②안전투자, ③안전관리, ④정책협조 분야별 높은 평가를 받은 기관은 우수운영자로 지정하고, 미흡기관*은 안전관리체계 검사 실시 및 시정조치, 취약 부분 개선 등을 위한 교육·컨설팅을 지원한다.

* 평가결과 DE등급 또는 최하위, 사고건수 3년 연속 증가, 안전성숙도 점수가 낮은 경우 등

□ `25년 수준평가는 25개 기관*을 대상으로 실시했으며, A등급(매우 우수, 90점 이상) 3개 기관(12%), B등급(대체로 우수, 80점 이상) 21개 기관(84%), C등급(보통, 70점 이상) 1개 기관(4%), D·E등급(미흡·불량, 70·60점 이하) 0개 기관(0%)으로 전체 평균은 전년과 동일한 B등급(우수)을 유지했다

* 현재 철도운영자등은 27개 기관이지만, 수준평가 대상기관은 `24년도 이전에 철도안전관리체계 승인을 받은 기관으로서, `24년 최초 승인받은 S그레이, 구리도시공사 제외

○ 다만, 전체 평균점수는 85.38점으로 작년(86.80점)보다 소폭 하락(1.42점)했는데 이는 현장 중심의 안전관리 수준과 안전문화 정착 정도에 대한 평가 비중을 확대*한 결과가 반영된 것으로 분석되었다.

* 종사자 면담 및 안전활동실적 등 정성평가 비중을 확대(5점↑)하였으며, 상대적으로 만점 비율이 높았던 안전투자(5점↓) 등 일부 정량평가 항목 배점 축소

◆ 25개 운영기관 평가항목별 결과

- (사고지표) 철도사고, 사상자, 운행장애 등을 평가(운영자 40점, 시설관리자 45점), 전체 기관의 84%(21개)가 90점 이상을 득점하는 등 안정적 수준 유지(100점 환산 93.97점)
- (안전투자) 안전투자 계획, 집행실적 등을 평가하는 안전투자지표(운영자 15점)는 평균 94.37점(100점 환산)으로 전년 대비 소폭 상승. 공공기관 6개는 만점 달성
- (안전관리) 운영자 45점, 시설관리자 55점으로 철도종사자·경영진의 안전인식, 안전 활동실적을 평가하며, 100점 환산 평균 71.35점으로 전년 대비 3.32점 하락. 평가지침 개정에 따라 세분화된 평가항목과 1:1 면담 도입으로 실질적 안전수준이 반영된 결과

□ 기관별 세부 평가결과는 다음과 같다.

- [A등급 : 인천교통공사, 대구교통공사, 서울시메트로9호선㈜] 인천교통공사, 대구교통공사, 서울시메트로9호선㈜는 사고지표에서 모두 만점(무사고)을 기록했다. 또한, 인천교통공사, 서울시메트로9호선㈜는 최근 3년 평균 대비 안전예산 투자 확대, 집행실적 등이 우수하여 안전투자 분야 만점을 획득했다.
 - 특히, 인천교통공사는 현장 중심 안전활동과 종사자 안전문화 정착 수준이 우수한 것으로 평가되어 안전관리 항목에서 높은 점수를 받아 최우수 기관(91.8점)으로 선정되었으며, 대구교통공사, 서울시메트로9호선㈜는 우수운영자로 선정되었다.
- [B등급 : 국가철도공단 등 21개 기관] 서울교통공사, 의정부경전철㈜는 전년 대비 평가점수가 대폭 상승하여 등급이 상향(C→B등급) 되었으며, 국가철도공단, 이레일㈜는 2년 연속 평가결과가 상승했다.
 - 한편, (주)에스알, 서부광역철도㈜ 등 일부 B등급 하위기관은 사고지표(사상사고, 운행장애 건수), 안전성속도에서 상대적으로 낮은 수준으로 평가되었다.
- [C등급 : 한국철도공사] 한국철도공사는 ‘경의선 전동열차 탈선’, ‘경부선 작업자 사상사고’ 등 중대사고 발생 등의 영향으로 사고지표가 전년 대비 10.56% 하락하며 전체 최하위(74.28점)에 해당되었다.

< 2025년 철도안전관리 수준평가 결과(가나다 순) >

(등급)	A등급	B등급	C등급
	12% (3개)	84% (21개)	4% (1개)
(기관)	대구교통공사 서울시메트로9호선(주) 인천교통공사	가야철도(주), 경기철도, 공항철도(주), 광주교통공사, 국가철도공단, 김포골드라인에스알에스(주), 남서울경전철(주), 남양주도시공사, 대전교통공사, 부산교통공사, 부산김해경전철(주), 새서울철도(주), 서부광역철도(주), 서울교통공사, 신분당선(주), (주)에스알, 용인경량전철(주), 우이신설도시철도(주), 의정부경전철(주), 이레일(주), 전라선철도(주)	한국철도공사

* (A등급 : 매우 우수, 90점대) 안전관리에 대한 문제점이 없는 매우 우수한 상태
(B등급 : 우수, 80점대) 안전관리에 대한 경미한 개선이 요구되나 전반적으로 우수한 상태
(C등급 : 보통, 70점대) 안전관리에 대한 부분적 개선이 요구되는 보통의 상태

- 최우수운영자로 선정된 인천교통공사에는 상패(국토교통부, 한국교통안전공단)를 수여하는 한편, C등급을 받은 한국철도공사를 대상으로 안전관리체계 적정 유지 여부를 확인하는 검사를 실시한다. 안전성숙도 점수가 낮은 미흡기관 8개*에는 맞춤형 교육·컨설팅(개선 필요사항 컨설팅, 타기관 우수사례 공유 등)을 지원할 예정이다.

* 서부광역철도(주), 우이신설도시철도(주), 남양주도시공사, 용인경량전철(주), 경기철도(주), 가야철도(주), 의정부경전철(주), 새서울철도(주)

□ 국토교통부 김태병 철도국장은 “올해부터 기관의 실질적인 안전관리 수준을 평가하기 위해 종사자 개별 면담, 경영진 안전문화 인식 등에 비중을 두어 평가했다”면서,

- “국토교통부는 앞으로도 철도운영자등이 현장 이행력 강화 중심의 안전관리체계를 강화하고, AI·첨단장비를 적극 활용하여 철도사고 등을 사전 예방하는 체계를 구축하도록 지속 독려해 나갈 것”이라고 밝혔다.

담당 부서 <총괄>	철도안전정책관	책임자	과 장	조성균 (044-201-4600)
	철도안전정책과	담당자	사무관	김 혁 (044-201-4602)
<공동>	한국교통안전공단	책임자	처 장	장윤석 (054-459-7910)
	철도검사처	담당자	차 장	박종우 (054-459-7986)

참 고

'25년 수준평가 개요

□ **평가대상:** '24년 이전 철도안전관리체계 승인받은 25개 철도기관

운영기관(20개)				시설관리기관(5개)
경기철도(주)	남양주도시공사	새서울철도(주)	우이신설도시철도(주)	가야철도(주)
공항철도(주)	대구교통공사	서울교통공사	의정부경전철(주)	국가철도공단
김포골드라인 에스알에스(주)	대전교통공사	서울시메트로9호선(주)	인천교통공사	신규서부광역철도(주)
광주교통공사	부산교통공사	신분당선(주)	(주)에스알	이레일(주)
남서울경전철	부산김해경전철(주)	용인경량전철(주)	한국철도공사	전라선철도(주)

□ 평가방법

- (사고지표) 최근 3년 사고실적 평균 기준으로 당해년도 목표달성도·개선도(50%), 직전년도 대비 실적에 대한 목표달성도·개선도(50%) 평가
 - * 중대사고(충돌, 탈선, 화재 등)는 1건 발생 시 가중치 5배(1건×5)적용
- (안전투자) 최근 3개년('22~'24)에 대한 안전투자계획 대비 실적, 평가 직전년도 매출액 대비 평가연도 안전투자계획 비율 합산
- (안전관리) 안전관리체계를 운영하는 구성원들의 인식, 행동 수준을 5단계로 평가
 - * 안전업무수행자와 경영진에 대한 면담과 서류 확인
 - '25년 철도안전관리체계 정기검사(관련법령 위반, 법정교육 이수, 적정인력 유지 여부 등) 처분내용과 '24년 지적사항 이행실적을 비교평가
- (가점) 철도안전 우수시책(안전혁신대회 수상 등, 2점), 안전담당자 우대(1점), 철도안전보고서 작성(위험요인 자체발굴·조치 등, 1점) 실적 등

□ 항목 및 배점

철도운영기관				철도시설관리기관			
분야	평가항목	배점	평가	분야	평가항목	배점	평가
사고지표	철도사고, 안전사고, 운행장애 사상자	40점	정량	사고지표	철도사고, 안전사고, 운행장애 사상자	45점	정량
안전투자	집행실적달성율 : 12점 매출액 대비 안전투지에산 비율: 3점	15점	정량				
안전관리	안전성숙도 : 35점 정기검사 : 10점	45점	정성 정량	안전관리	안전성숙도 : 40점 정기검사 : 15점	55점	정성 정량
	소 계	100점			소 계	100점	
정책협조 (가점)	우수시책 우대방안 철도안전보고서	+2점 +1점 +1점	정량 정량 정량	정책협조 (가점)	우수시책 우대방안 철도안전보고서	+2점 +1점 +1점	정량 정량 정량