

2023년 철도사고 및 운행장애 현황 월간보고(5월)

◆ '23.4월 철도사고 및 사상자, 운행장애 모두 전년 대비 감소

○ 철도사고 21건, 사상자 13명, 운행장애 32건 발생

| 철도사고 | | | 사상자(사망자) | | | 운행장애 | | |
|---------|---------|---------|----------|----------|-------|---------|---------|---------|
| '22.1~5 | '23.1~5 | 증감 | '22.1~5 | '23.1~5 | 증감 | '22.1~5 | '23.1~5 | 증감 |
| 37건 | 24건 | 35.1% ↓ | 25명(10명) | 13명(11명) | 48% ↓ | 52건 | 36건 | 30.8% ↓ |

□ 주요 내용

○ (**철도사고**) 올해 5월까지 총 24건 발생, 전년 동기(37건) 대비 13건 감소

* ('22.5월 7건 발생) : 탈선 2건, 일반인 사상사고 3건(자살 3건), 건널목 사고 2건

- '23.5월, 4건 발생 : 탈선2건, 충돌 1건 일반인 사상사고 1건(자살)

⇒ 탈선 2건 (장소부산1호선 토성-동대신 / 원인차량요인(조사중))
(장소대구선 제천-신동 / 원인차측베어링 소손)

⇒ 충돌 1건 (장소신정기지 / 원인정지신호 미준수)

○ (**사상자**) 올해 5월까지 총 13명 발생, 전년 동기(25명*) 대비 12명 감소

* ('22.5월 4명 발생) 사망 0명, 부상 4명(자살 2명, 부주의 1명, 건널목 1명)

- 5월, 사상자 1명 중 사망자는 1명으로 전년 동기(4명) 대비 3명 감소

⇒ 사망자 1명 (장소전라선 여천-덕양 / 원인선로무단침입)

○ (**운행장애**) 올해 5월까지 총 36건 발생, 전년 동기(52건*) 대비 18건 감소

* ('22.5월 10건 발생) 무정차 1건, 차량설비 6건, 신호설비 2건, 기타 1건

- '23.5월, 5건 발생 (무정차 1건, 선로 1건, 인터페이스 1건, 기타 1건)

참고1

철도사고 세부 현황

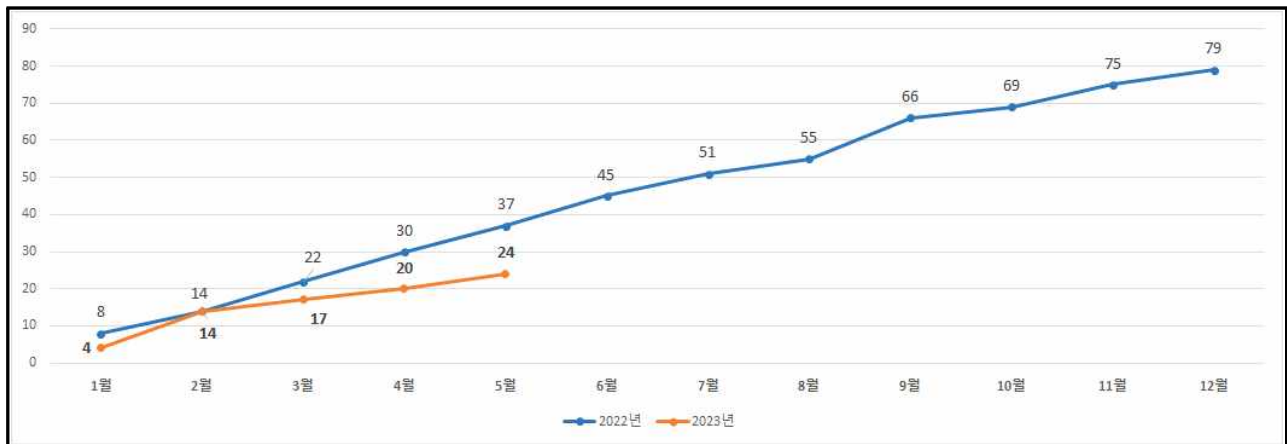
□ 철도 유형별

(단위 : 건)

| 구 분 | '22.1월~5월 | | '23.1.~5월 | | | | '23.5월 | | | |
|-------------|-----------|--|-----------|----|----|----|--------|----|----|----|
| | 전체 | | 전체 | 고속 | 일반 | 도시 | 전체 | 고속 | 일반 | 도시 |
| 철도사고 합계 | 37 | | 24 | 5 | 8 | 11 | 4 | 1 | 1 | 2 |
| 철도교통사고 (운행) | 22 | | 19 | 5 | 8 | 7 | 4 | - | 1 | 2 |
| · 충돌 | 열차 | | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 |
| · 열차 | 철도차량 | | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - |
| · 탈선 | 열차 | | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 |
| · 열차 | 철도차량 | | 3 | - | 3 | - | 1 | - | 1 | - |
| · 건널목 | 6 | | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - |
| · 교통사상 | 직원 | | 3 | - | - | - | - | - | - | - |
| · 직원 | 여객 | | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| · 여객 | 공중 | | 8 | 4 | 1 | 5 | 1 | 1 | - | - |
| · 공중 | 8 | | 10 | 4 | 1 | 5 | 1 | 1 | - | - |
| 철도안전사고 (시설) | 8 | | 5 | - | - | 4 | - | - | - | - |
| · 철도화재 | 2 | | 4 | - | - | 4 | - | - | - | - |
| · 철도시설파손 | - | | - | - | - | - | - | - | - | - |
| · 안전사상 | 직원 | | 2 | 1 | 1 | - | - | - | - | - |
| · 직원 | 여객 | | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| · 여객 | 공중 | | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| · 공중 | 2 | | - | - | - | - | - | - | - | - |

□ 월별(누적)

(단위 : 건)



□ 철도준사고 * 인명·재산 피해는 없으나 철도사고로 이어질 수 있었던 것('20.10월 도입)

(단위 : 건)

| 구 분 | '22.1월~5월 | '23.1월~5월 | '23.5월 |
|--------------------|-----------|-----------|--------|
| 합 계 | 8 | 9 | - |
| · 진행신호 잘못 현시 | - | - | - |
| · 미승인 정지신호 위반 | 6 | 5 | - |
| · 안전지장 레일파손, 선로뒤틀림 | - | - | - |
| · 기타 사고위험 사건 | 2 | 4 | - |

참고2

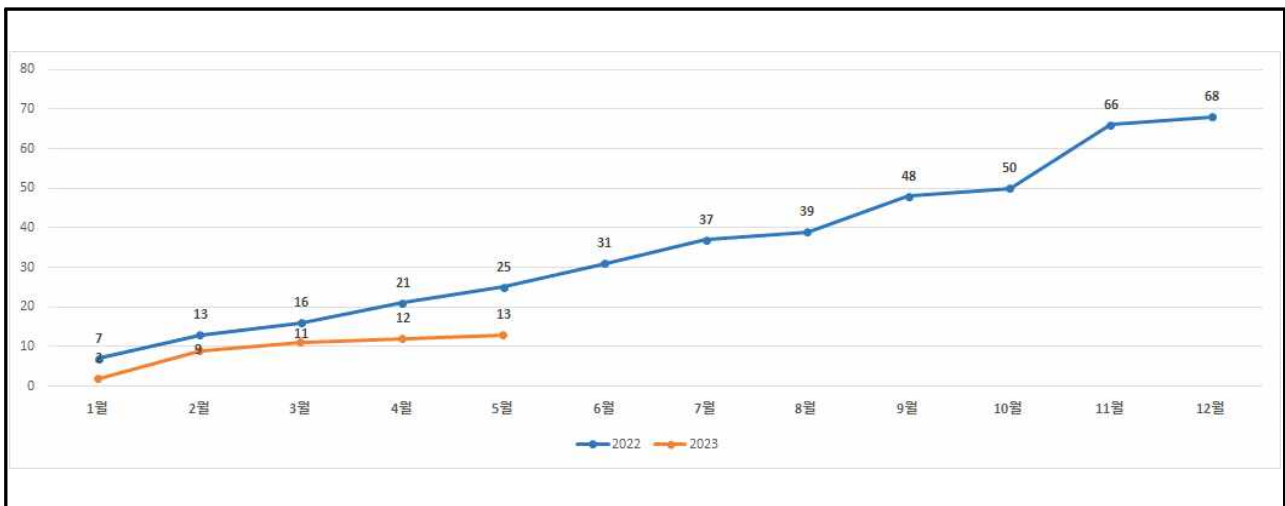
사상자 세부 현황

| 구 분 | | | '22.1월~5월 | '23.1~5월 | '23.5월 |
|---------------|-----------|---------------|-----------|----------|--------|
| 사상자 합계(단위: 명) | | | 21 | 13 | 1 |
| 사망 | 소 계 | | 10 | 11 | 1 |
| | 건널목사고 | 일단정지 무시횡단 | 3 | 1 | - |
| | | 열차에 뛰어듦(자살) | - | 1 | - |
| | 교통사상사고-공중 | 열차에 뛰어듦(자살) | 2 | 4 | 1 |
| | | 선로무단통행(자살) | 1 | 4 | - |
| | | 선로무단통행 | 1 | 1 | - |
| | 안전사상사고-직원 | 기타 | 1 | - | - |
| | 안전사상사고-여객 | 에스컬레이터 추락/넘어짐 | 2 | - | - |
| 부상 | 소 계 | | 15 | 2 | - |
| | 건널목사고 | 일단정지 무시횡단 | 2 | - | - |
| | 교통사상사고-직원 | 부주의한 행동 | 1 | - | - |
| | 교통사상사고-직원 | 기타 | 2 | - | - |
| | 교통사상사고-여객 | 기타 | 1 | - | - |
| | 교통사상사고-공중 | 열차에 뛰어듦(자살) | 3 | 1 | - |
| | 안전사상사고-직원 | 전기감전 | 1 | - | - |
| | 안전사상사고-직원 | 작업장 추락/넘어짐 | - | 1 | - |
| | 안전사상사고-여객 | 에스컬레이터 추락/넘어짐 | - | - | - |
| | 안전사상사고-공중 | 전기감전 | 1 | - | - |
| | 안전사상사고-공중 | 기타 | 3 | - | - |

* 여객: 철도를 이용하여 여행할 목적으로 역구내에 들어온 사람이나 열차를 이용 중인 사람
공중: 여객, 직원 외의 일반 사람

월별(누적)

(단위 : 명)



참고3

운행장애 세부 현황

□ 철도 유형별

(단위 : 건)

| 구 분 | '22.1월~5월 | '23.1~5월 | | | | '23.5월 | | | |
|--------------|-----------|----------|----|----|----|--------|----|----|----|
| | 전체 | 전체 | 고속 | 일반 | 도시 | 전체 | 고속 | 일반 | 도시 |
| 합 계 | 52 | 36 | 9 | 7 | 20 | 5 | 1 | 1 | 3 |
| - 무정차 통과 | 3 | 2 | - | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| - 운행지연 | 49 | 34 | 9 | 6 | 19 | 4 | 1 | - | 3 |
| 차량결함 | 26 | 14 | 5 | 4 | 5 | - | - | - | - |
| · 부품결함/노후화 | 13 | 11 | 4 | 3 | 4 | - | - | - | - |
| · 설계/제작결함 | 7 | 2 | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| · 정비소홀 등 | 6 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| 전기·신호·시설결함 | 11 | 9 | 3 | - | 6 | 3 | 1 | - | 2 |
| · 부품결함/노후화 | 5 | 5 | 2 | - | 3 | 1 | 1 | - | - |
| · 설계/시공결함 | 2 | 3 | 1 | - | 2 | - | - | - | - |
| · 유지보수미흡 등 | 4 | 1 | - | - | 1 | 2 | - | - | 2 |
| 인적과실 | 7 | 9 | 1 | 2 | 6 | 1 | - | - | 1 |
| · 부주의 | 4 | 8 | 1 | 2 | 5 | 1 | - | - | 1 |
| · 규정위반·불법행위 | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - |
| · 기타 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 기타 | 5 | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - |
| · 날씨, 선로침입 등 | 5 | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - |

□ 월별(누적)

(단위 : 건)

