

2023년 철도사고 및 운행장애 현황 월간보고(5월)

◆ '23.4월 철도사고 및 사상자, 운행장애 모두 전년 대비 감소

○ 철도사고 21건, 사상자 13명, 운행장애 32건 발생

철도사고			사상자(사망자)			운행장애		
'22.1~5	'23.1~5	증감	'22.1~5	'23.1~5	증감	'22.1~5	'23.1~5	증감
37건	24건	35.1%↓	25명(10명)	13명(11명)	48%↓	52건	36건	30.8%↓

□ 주요 내용

○ (**철도사고**) 올해 5월까지 총 **24건 발생**, 전년 동기(37건) 대비 **13건 감소**

* ('22.5월 7건 발생) : 탈선 2건, 일반인 사상사고 3건(자살 3건), 건널목 사고 2건

- '23.5월, 4건 발생 : 탈선2건, 충돌 1건 일반인 사상사고 1건(자살)

⇒ 탈선 2건 (장소 부산1호선 토성-동대신 / 원인 차량요인(조사중))
(장소 대구선 제천-신동 / 원인 차축베어링 소손)

⇒ 충돌 1건 (장소 신정기지 / 원인 정지신호 미준수)

○ (**사상자**) 올해 5월까지 총 **13명 발생**, 전년 동기(25명*) 대비 **12명 감소**

* ('22.5월 4명 발생) 사망 0명, 부상 4명(자살 2명, 부주의 1명, 건널목 1명)

- 5월, 사상자 1명 중 **사망자는 1명**으로 전년 동기(4명) 대비 3명 감소

⇒ 사망자 1명 (장소 전라선 여천-덕양 / 원인 선로 무단침입)

○ (**운행장애**) 올해 5월까지 총 **36건 발생**, 전년 동기(52건*) 대비 **18건 감소**

* ('22.5월 10건 발생) 무정차 1건, 차량설비 6건, 신호설비 2건, 기타 1건

- '23.5월, 5건 발생 (무정차 1건, 선로 1건, 인터페이스 1건, 기타 1건)

참고1

철도사고 세부 현황

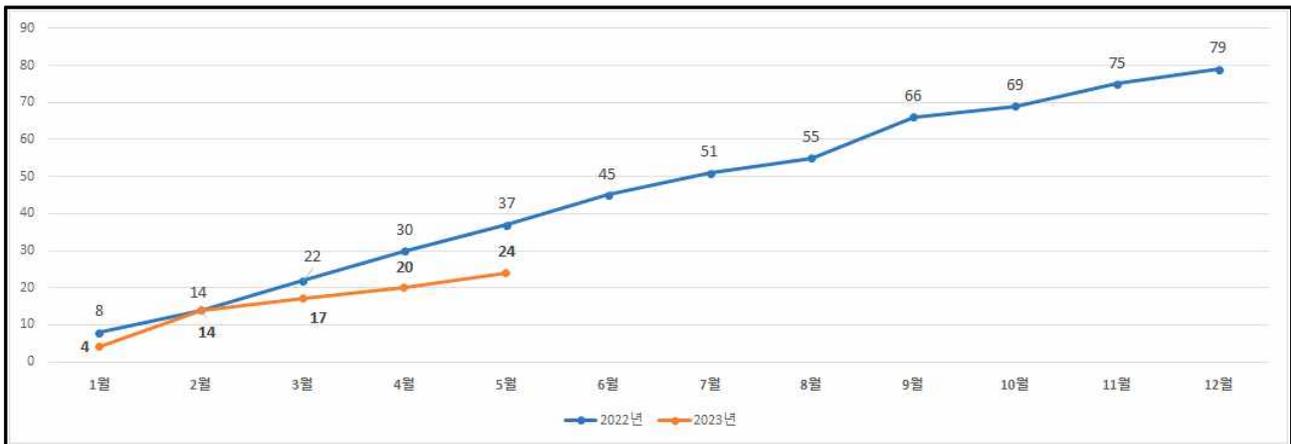
□ 철도 유형별

(단위 : 건)

구 분	'22.1월~5월		'23.1~5월				'23.5월			
	전체		전체	고속	일반	도시	전체	고속	일반	도시
철도사고 합계	37		24	5	8	11	4	1	1	2
철도교통사고 (운영)	22		19	5	8	7	4	-	1	2
· 충돌										
열차	-		1	-	-	1	1	-	-	1
철도차량	-		2	-	2	-	-	-	-	-
· 탈선										
열차	2		1	-	-	1	1	-	-	1
철도차량	7		3	-	3	-	1	-	1	-
· 건설목	6		2	-	2	-	-	-	-	-
· 교통사상										
직원	3		-	-	-	-	-	-	-	-
여객	1		-	-	-	-	-	-	-	-
공중	8		10	4	1	5	1	1	-	-
철도안전사고 (시설)	8		5	-	-	4	-	-	-	-
· 철도화재	2		4	-	-	4	-	-	-	-
· 철도시설파손	-		-	-	-	-	-	-	-	-
· 안전사상										
직원	2		1	1	-	-	-	-	-	-
여객	2		-	-	-	-	-	-	-	-
공중	2		-	-	-	-	-	-	-	-

□ 월별(누적)

(단위 : 건)



□ 철도준사고 * 인명·재산 피해는 없으나 철도사고로 이어질 수 있었던 것('20.10월 도입)

(단위 : 건)

구 분	'22.1월~5월	'23.1월~5월	'23.5월
합 계	8	9	-
· 진행신호 잘못 현시	-	-	-
· 미승인 정지신호 위반	6	5	-
· 안전지장 레일파손, 선로뒤틀림	-	-	-
· 기타 사고위험 사건	2	4	-

참고2

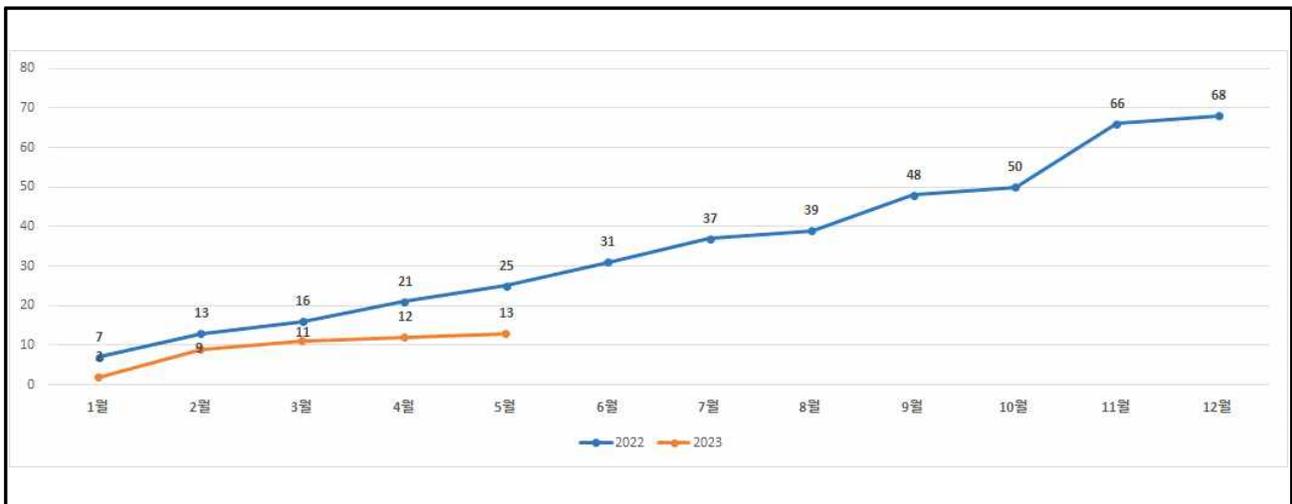
사상자 세부 현황

구 분		'22.1월~5월	'23.1~5월	'23.5월	
사상자 합계(단위: 명)		21	13	1	
사망	소 계		10	11	1
	건널목사고	일단정지 무시횡단	3	1	-
		열차에 뛰어듦(자살)	-	1	-
	교통사상사고-공중	열차에 뛰어듦(자살)	2	4	1
		선로무단통행(자살)	1	4	-
		선로무단통행	1	1	-
	안전사상사고-직원	기타	1	-	-
안전사상사고-여객	에스컬레이터 추락/넘어짐	2	-	-	
부상	소 계		15	2	-
	건널목사고	일단정지 무시횡단	2	-	-
	교통사상사고-직원	부주의한 행동	1	-	-
	교통사상사고-직원	기타	2	-	-
	교통사상사고-여객	기타	1	-	-
	교통사상사고-공중	열차에 뛰어듦(자살)	3	1	-
	안전사상사고-직원	전기감전	1	-	-
	안전사상사고-직원	작업장 추락/넘어짐	-	1	-
	안전사상사고-여객	에스컬레이터 추락/넘어짐	-	-	-
	안전사상사고-공중	전기감전	1	-	-
	안전사상사고-공중	기타	3	-	-

* 여객: 철도를 이용하여 여행할 목적으로 역구내에 들어온 사람이나 열차를 이용 중인 사람
공중: 여객, 직원 외의 일반 사람

□ 월별(누적)

(단위 : 명)



참고3

운행장애 세부 현황

□ 철도 유형별

(단위 : 건)

구 분	'22.1월~5월	'23.1~5월				'23.5월			
	전체	전체	고속	일반	도시	전체	고속	일반	도시
합 계	52	36	9	7	20	5	1	1	3
- 무정차 통과	3	2	-	1	1	1	-	1	-
- 운행지연	49	34	9	6	19	4	1	-	3
차량결함	26	14	5	4	5	-	-	-	-
· 부품결함/노후화	13	11	4	3	4	-	-	-	-
· 설계/제작결함	7	2	1	-	1	-	-	-	-
· 정비소홀 등	6	1	-	1	-	-	-	-	-
전기·신호·시설결함	11	9	3	-	6	3	1	-	2
· 부품결함/노후화	5	5	2	-	3	1	1	-	-
· 설계/시공결함	2	3	1	-	2	-	-	-	-
· 유지보수미흡 등	4	1	-	-	1	2	-	-	2
인적과실	7	9	1	2	6	1	-	-	1
· 부주의	4	8	1	2	5	1	-	-	1
· 규정위반·불법행위	1	1	-	-	1	-	-	-	-
· 기타	2	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	5	2	-	-	2	-	-	-	-
· 날씨, 선로침입 등	5	2	-	-	2	-	-	-	-

□ 월별(누적)

(단위 : 건)

