

2023년 철도사고 및 운행장애 현황 월간보고(7월)

23.08.22 등록사고 기준

◆ '23.7월 철도사고 및 사상자, 운행장애 모두 전년 대비 감소

○ 철도사고 38건, 사상자 21명, 운행장애 62건 발생

철도사고			사상자(사망자)			운행장애		
'22.1~7	'23.1~7	증감	'22.1~7	'23.1~7	증감	'22.1~7	'23.1~7	증감
51건	38건	25.5%↓	37명(16명)	20명(13명)	43.2%↓	74건	62건	-16.2%

※ (KORAIL) 철도사고 25건(17건 ↓) / 운행장애 41건(14건 ↓) / 사상자 16명(14명 ↓)

□ 주요 내용

○ (철도사고) 올해 7월까지 총 38건 발생, 전년 동기(51건) 대비 13건 감소

* ('22.7월 6건 발생) : 탈선 1건, 건널목 3건, 직원사상 2건

- '23.7월, 6건 발생 : 탈선3건, 일반인 사상 1건, 직원사상 1건, 화재(시설) 1건

⇒ 탈선 3건 (장소경부선 대전차량사업소 / 원인제동콕크 임의차단)

(장소경부선 신탄진~매포 / 원인산사태로 인한 토사유입)

(장소경부선 용산역구내/ 원인신호전환기 접촉불량)

○ (사상자) 올해 7월까지 총 20명 발생, 전년 동기(37명*) 대비 16명 감소

* ('22.7월 6명 발생) 사망 2명(직무사상 1명, 건널목 1명)

부상 4명(탈선1건, 건널목 2건, 직무사상 1명)

- 7월, 사상자 4명 중 사망자는 1명으로 전년 동기(2명) 대비 1명 감소

○ (운행장애) 올해 7월까지 총 62건 발생, 전년 동기(74건*) 대비 12건 감소

* ('22.7월 12건 발생) 무정차 1건, 급전장애 1건, 차량고장 6건, 신호장애 1건, 기타 3건

- '23.7월 11건 발생 (무정차2건, 차량고장4건, 신호장애2건, 급전장애1건, 기타2건)

□ 향후계획

○ 유사 사고 예방을 위해 운영기관의 재발방지대책 이행점검 지속

참고1

철도사고 세부 현황

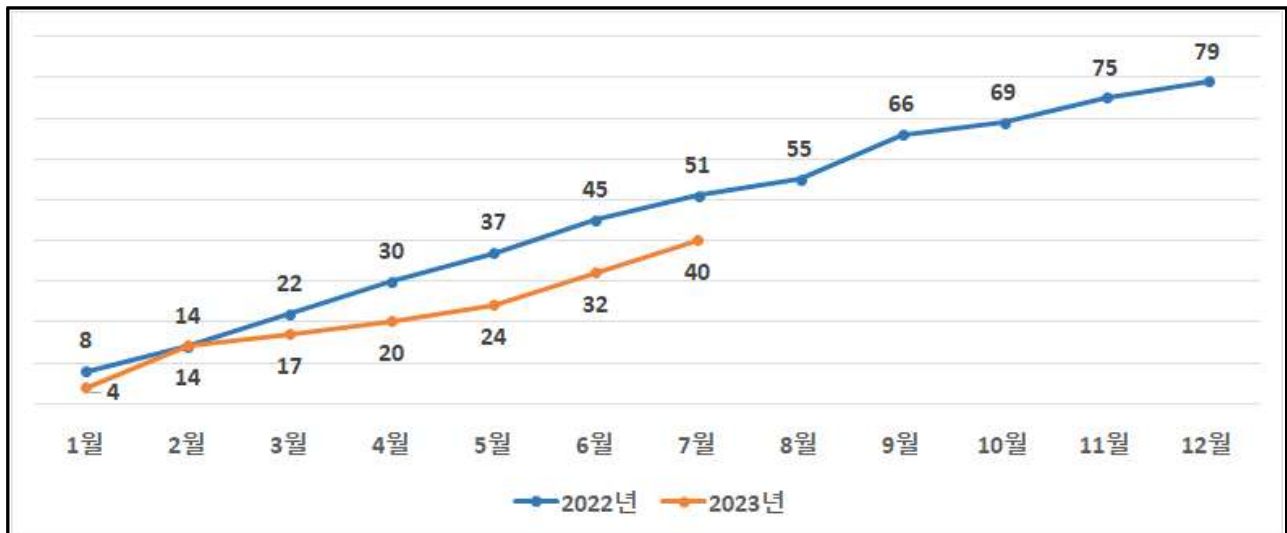
□ 철도 유형별

○ 전체 기관

(단위 : 건)

구 분		'22.1월~7월				'23.1~7월			
		전체	고속	일반	도시	전체	고속	일반	도시
철도사고 합계		51	6	29	16	40	7	16	17
철도교통사고 (운행)		41	5	26	10	30	5	16	9
· 충돌	열차	0				1			1
	철도차량	0				2		2	
· 탈선	열차	3	2		1	2			2
	철도차량	9		8	1	11		11	
· 건널목		11		10	1	2		2	
· 교통사상	직원	4		2	2	1			1
	여객	1			1	0			
	공중	13	3	6	4	11	5	1	5
철도안전사고 (시설)		10	1	3	6	10	2	0	8
· 철도화재		2			2	5			5
· 철도시설파손		0				0			
· 안전사상	직원	4	1	2	1	3	1		2
	여객	2			2	1			1
	공중	2		1	1	1	1		

(단위 : 건)

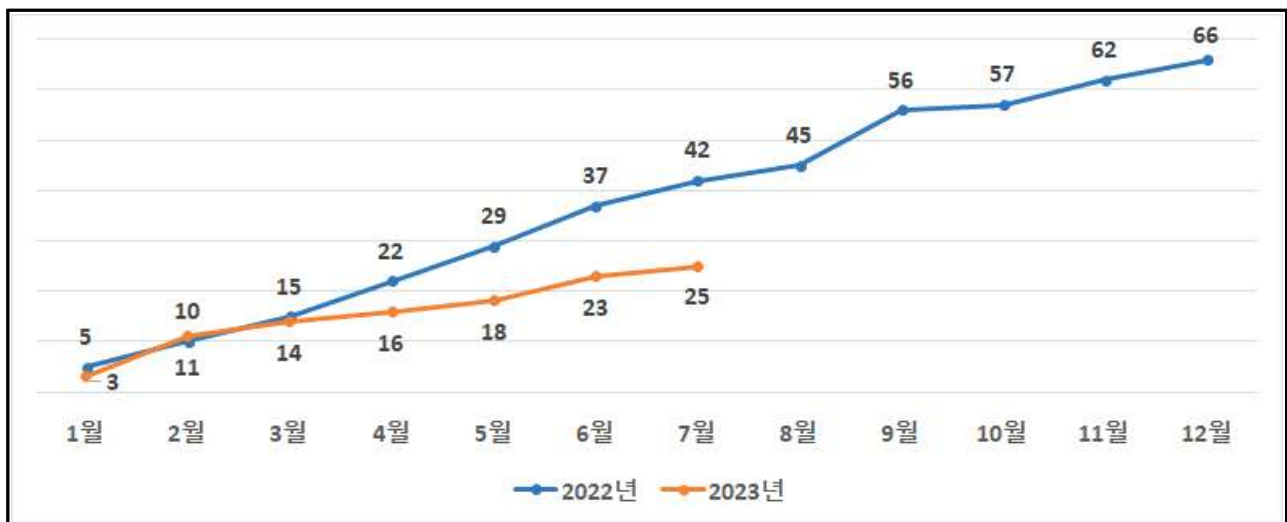


○ 한국철도공사

(단위 : 건)

구 분	'22.1월~6월				'23.1~6월			
	전체	고속	일반	도시	전체	고속	일반	도시
철도사고 합계	42	5	29	8	25	6	12	7
철도교통사고 (운행)	36	4	26	6	22	5	12	5
· 충돌	열차 철도차량 0				1		1	
· 탈선	열차 철도차량 5	1	4		8		8	
· 건널목	11		10	1	2		2	
· 교통사상	직원 여객 공중 2		2					
· 안전사상	1			1				
· 안전사상	13	3	6	4	11	5	1	5
철도안전사고 (시설)	6	1	3	2	3	1	0	2
· 철도화재	0				1			1
· 철도시설파손	0							
· 안전사상	직원 여객 공중 4	1	2	1	1	1		
· 안전사상	1			1	1			1
· 안전사상	1		1					

(단위 : 건)



□ **철도준사고** * 인명·재산 피해는 없으나 철도사고로 이어질 수 있었던 것('20.10월 도입)

(단위 : 건)

구 분	'22.1월~7월	'23.1월~7월	'23.7월
합 계	11	11	-
· 진행신호 잘못 현시	-	-	-
· 미승인 정지신호 위반	7	5	-
· 안전지장 레일파손, 선로뒤틀림	1	-	-
· 기타 사고위험 사건	3	6	1

참고2

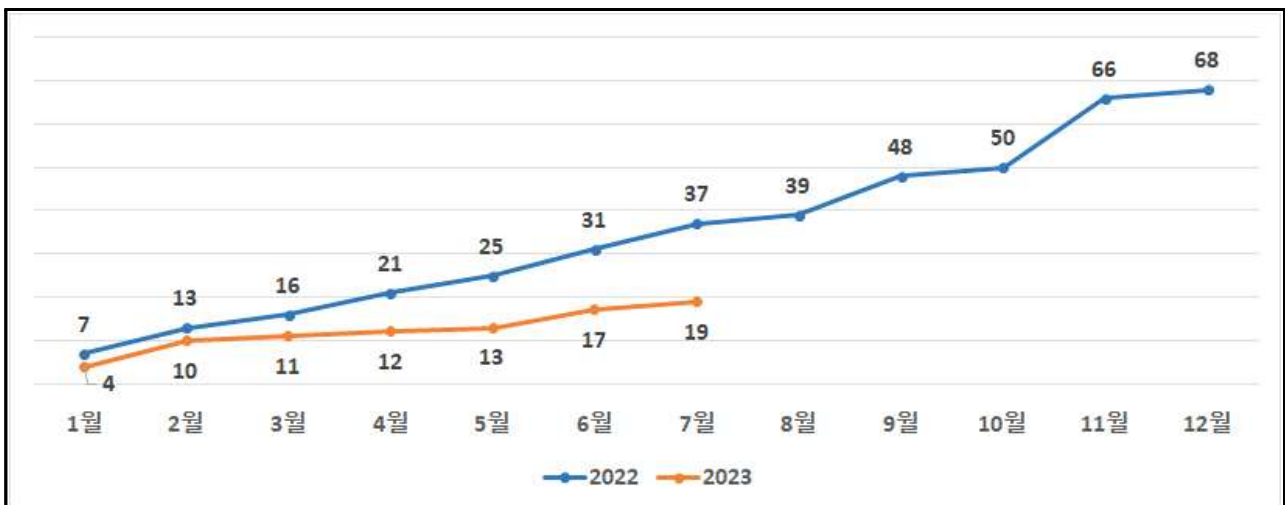
사상자 세부 현황

구 분		'22.1월~7월	'23.1~7월	'23.7월
사상자 합계(단위: 명)		37	19	2
사망	소 계	16	12	0
	공중(교통)-열차에 뛰어듦(자살)	5	3	0
	통행자(자동차)-일단정지 무시횡단	4	1	0
	여객(안전)-에스컬레이터 추락/넘어짐	2	0	0
	공중(교통)-선로무단통행(자살)	2	6	0
	공중(교통)-선로무단통행	1	1	0
	직원(교통)-열차방호소홀	1	0	0
	직원(안전)-기타	1	0	0
	통행자(자동차)-열차에 뛰어듦(자살)	0	1	0
부상	소 계	21	7	2
	통행자(자동차)-일단정지 무시횡단	4	0	0
	직원(안전)-전기감전	2	1	0
	직원(안전)-작업장 추락/넘어짐	1	1	0
	직원(안전)-부주의한 행동	0	1	0
	직원(교통)-부주의한 행동	1	1	1
	직원(교통)-기타	2	0	0
	자연재해-강우	0	1	1
	여객(안전)-에스컬레이터 추락/넘어짐	0	1	0
	여객(교통)-기타	1	0	0
	선로/구조물-궤도틀림	1	0	0
	공중(안전)-전기감전	1	0	0
	공중(안전)-기타	3	0	0
	공중(교통)-열차에 뛰어듦(자살)	3	1	0
	공중(교통)-선로무단통행	1	0	0
	공중(교통)-선로근접통행	1	0	0

* 여객: 철도를 이용하여 여행할 목적으로 역구내에 들어온 사람이나 열차를 이용 중인 사람
공중: 여객, 직원 외의 일반 사람

□ 월별(누적)

(단위 : 명)



참고3

운행장애 세부 현황

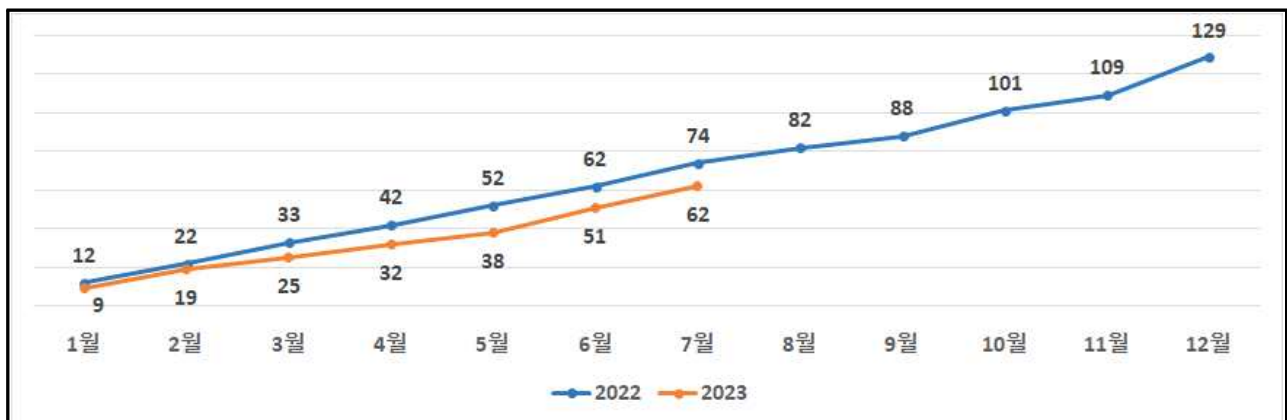
□ 철도 유형별

○ 전체기관

(단위 : 건)

구 분	'22.1월~7월				'23.1~7월			
	전체	고속	일반	도시	전체	고속	일반	도시
합 계	74	24	21	29	62	20	11	31
- 무정차 통과	5			5	5		1	4
- 운행지연	69	24	21	24	57	20	10	27
차량고장	35	12	14	9	24	12	5	7
· 부품결함/노후화	17	3	8	6	20	10	5	5
· 설계/제작결함	11	5	5	1	4	2		2
· 유지관리 등	1			1	0			
· 기타	6	4	1	1	0			
급전장애	3	1	1	1	1	0	1	0
· 부품결함/노후화	1		1		0			
· 도입/설치	1			1	0			
· 설계/제작	1	1			0			
· 기타	0				1		1	
신호장애	9	2	2	5	11	3	0	8
· 부품결함/노후화	6	2	1	3	7	2		5
· 도입/설치	1		1		0			
· 설계/제작	0				3	1		2
· 외부원인	1			1	0			
· 유지관리	1			1	1			1
기타	2	1		1	4	2	1	1
인적과실	11	6	2	3	13	3	3	7
· 규정위반	0				1			1
· 불법행위	1			1	0			
· 부주의/오류	7	3	2	2	12	3	3	6
· 기타	3	3			0			
기타	9	2	2	5	4	0	0	4
· 날씨, 선로침입 등	9	2	2	5	4			4

(단위 : 건)



○ 한국철도공사

(단위 : 건)

구 분	'22.1월~7월				'23.1~7월			
	전체	고속	일반	도시	전체	고속	일반	도시
합 계	55	22	18	15	44	13	9	22
- 무정차 통과	3	0	0	3	3	0	1	2
- 운행지연	52	22	18	12	41	13	8	20
차량고장	30	12	14	4	16	6	5	5
· 부품결함/노후화	14	3	8	3	13	5	5	3
· 설계/제작결함	10	5	5		3	1		2
· 유지관리 등	1			1	0			
· 기타	5	4	1		0			
급전장애	1	0	1	0	0	0	0	0
· 부품결함/노후화	1		1		0			
신호장애	3	1	0	2	7	3	0	4
· 부품결함/노후화	2	1		1	5	2		3
· 설계/제작	0				2	1		1
· 외부원인	1			1	0			
기타	2	1	0	1	4	2	1	1
인적과실	10	6	2	2	11	2	2	7
· 규정위반	0				1			1
· 불법행위	1			1	0			
· 부주의/오류	6	3	2	1	10	2	2	6
· 기타	3	3			0			
기타	6	2	1	3	3	0	0	3
· 날씨, 선로침입 등	6	2	1	3	3			3

(단위 : 건)

