

2023년 철도사고 및 운행장애 현황 월간보고(11월)

23.12.21 등록사고 기준

◆ ‘23.11월 철도사고 및 사상자 모두 전년대비 감소하였으며 운행장애는 전년대비 8건 증가한 118건 발생

○ 철도사고 65건, 사상자 30명, 운행장애 118건 발생

철도사고			사상자(사망자)			운행장애		
'22.1~11	'23.1~11	증감	'22.1~11	'23.1~11	증감	'22.1~11	'23.1~11	증감
78건	65건	16.7%↓	66명(26명)	30명(18명)	54.5%↓	109건	118건	8.3%↑

※ (KORAIL) 철도사고 44건(18건↓) / 사상자 23명(34명↓) / 운행장애 91건(12건↑)

□ 주요 내용

○ (철도사고) 올해 11월까지 총 65건 발생, 전년 동기(78건) 대비 13건 감소

* ('22.11월 7건 발생) 충돌 1건, 탈선 1건, 공중사상사고 3건, 직원사상사고 2건

- `23.11월, 4건 발생 : 충돌 1건, 직원사상 3건

⇒ 충돌 1건 (장소대전조차장 / 원인운전자 분기 개통방향 미확인(입환))

○ (사상자) 올해 11월까지 총 30명 발생, 전년 동기(66명*) 대비 36명 감소

* ('22.11월 16명 발생) 사망 1명 (직원사상(오봉역구내) 1명)

부상 13명 (영등포 탈선 12명, 선로무단침입 1명)

- `23.11월, 사상자 3명 중 사망자 0명

○ (운행장애) 올해 11월까지 총 118건 발생, 전년 동기(109건*) 대비 9건 증가

* ('22.11월 8건 발생) 차량고장 6건, 신호장애 1건, 기타 1건

- `23.11월, 15건 발생 (차량고장 11건, 신호장애 1건, 규정위반 1건, 기타 2건)

□ 향후계획

- 유사 사고 예방을 위해 운영기관의 재발방지대책 이행점검 지속

참고1

철도사고 세부 현황

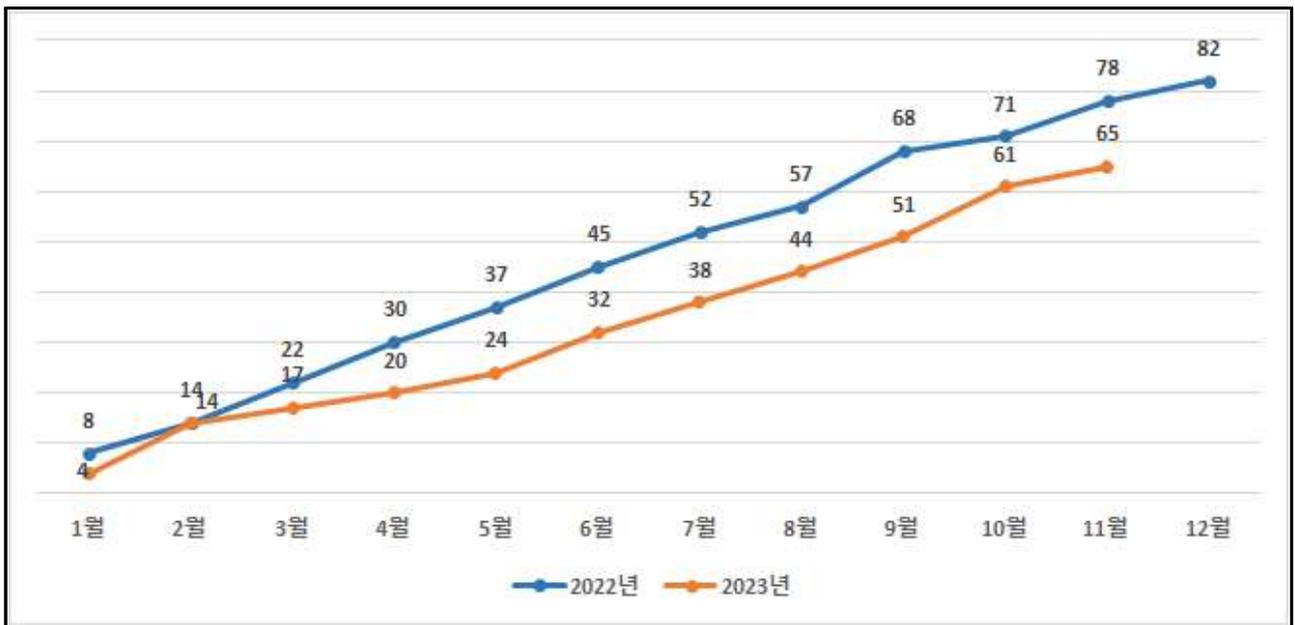
□ 철도 유형별

○ 전체 기관

(단위 : 건)

구분	'22.1월~11월				'23.1.~11월				
	전체	고속	일반	도시	전체	고속	일반	도시	기타
철도사고 합계	78	8	42	28	65	11	29	24	1
철도교통사고 (운영)	63	7	38	18	52	10	28	14	-
· 탈선									
· 열차	4	2	1	1	4	-	1	3	-
· 철도차량	12	-	11	1	20	1	18	1	-
· 충돌									
· 열차	-	-	-	-	2	-	-	2	-
· 철도차량	2	-	1	1	3	-	3	-	-
· 건널목	13	1	11	1	4	-	3	1	-
· 교통사상									
· 직원	8	-	4	4	2	-	1	1	-
· 여객	2	-	-	2	-	-	-	-	-
· 공중	22	4	10	8	17	9	2	6	-
철도안전사고 (시설)	15	1	4	10	13	1	1	10	1
· 철도화재	3	-	-	3	5	-	-	5	-
· 철도시설파손	-	-	-	-	-	-	-	-	-
· 안전사상									
· 직원	7	1	2	4	7	1	1	4	1
· 여객	2	-	-	2	1	-	-	1	-
· 공중	3	-	2	1	-	-	-	-	-
· 기타 철도안전사상사고	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(단위 : 건)

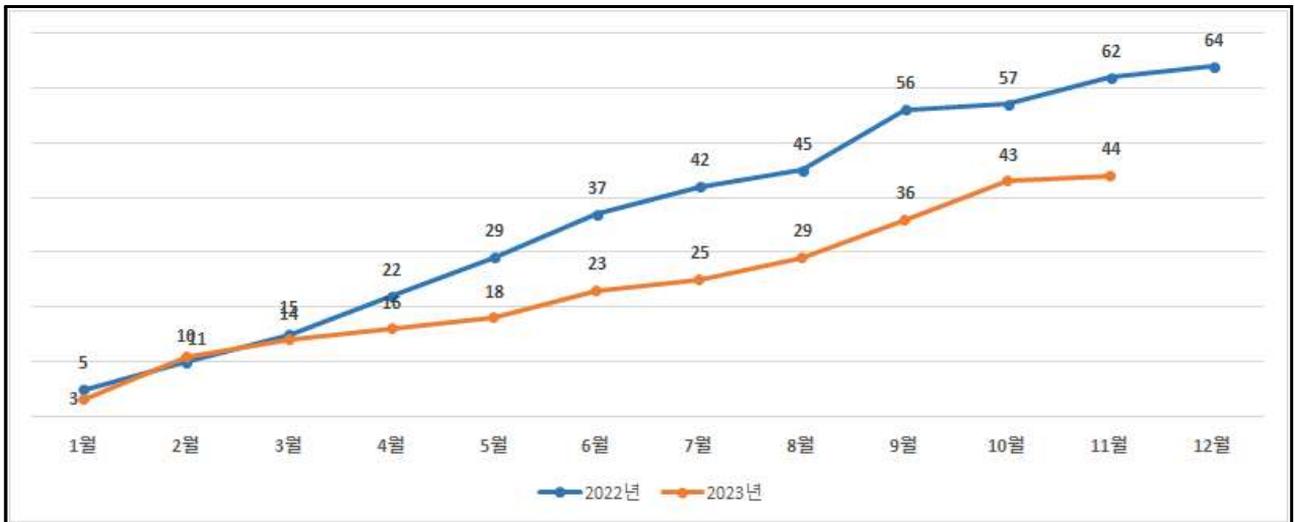


○ 한국철도공사

(단위 : 건)

구 분	'22.1월~11월				'23.1~11월			
	전체	고속	일반	도시	전체	고속	일반	도시
철도사고 합계	62	7	42	13	44	10	25	9
철도교통사고 (운행)	55	6	38	11	41	9	25	7
· 탈선								
열차	2	1	1	-	1	-	1	-
철도차량	11	-	11	-	17	1	16	-
· 충돌								
열차	-	-	-	-	-	-	-	-
철도차량	1	-	1	-	2	-	2	-
· 건설목	13	1	11	1	4	-	3	1
· 교통사상								
직원	5	-	4	1	1	-	1	-
여객	1	-	-	1	-	-	-	-
공중	22	4	10	8	16	8	2	6
철도안전사고 (시설)	7	1	4	2	3	1	-	2
· 철도화재	-	-	-	-	1	-	-	1
· 철도시설파손	-	-	-	-	-	-	-	-
· 안전사상								
직원	4	1	2	1	1	1	-	-
여객	1	-	-	1	1	-	-	1
공중	2	-	2	-	-	-	-	-
· 기타 철도안전사상사고	-	-	-	-	-	-	-	-

(단위 : 건)



□ 철도준사고 * 인명·재산 피해는 없으나 철도사고로 이어질 수 있었던 것 ('20년 도입)

(단위 : 건)

구 분	'22.1월~11월	'23.1월~11월	'23.11월
합 계	21	14	-
· 진행신호 잘못 현시	-	-	-
· 미승인 정지신호 위반	11	7	-
· 안전지장 레일파손, 선로뒤틀림	2	-	-
· 기타 사고위험 사건	8	7	-

참고2

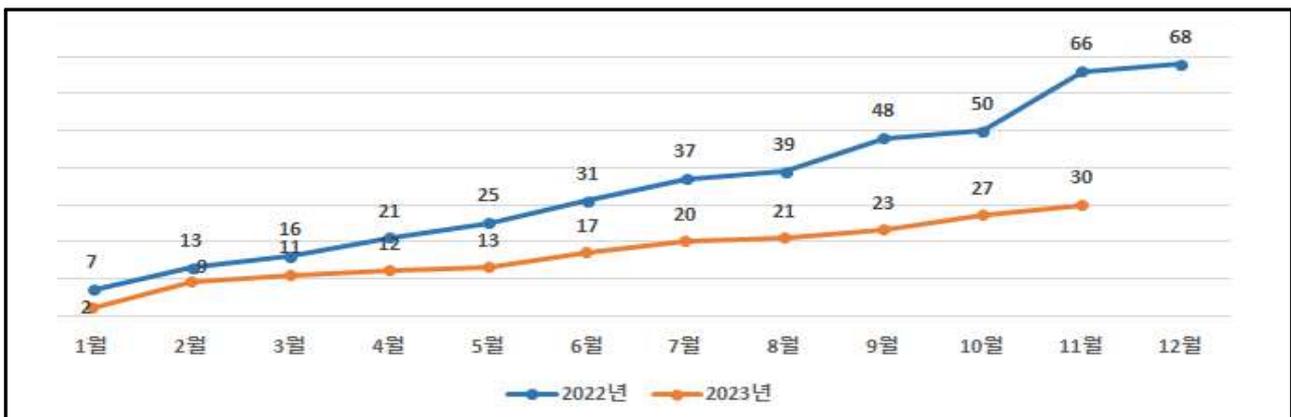
사상자 세부 현황

구 분		'22.1월~11월	'23.1~11월	'23.11월	
사상자 합계(단위: 명)		66	30	0	
사망	소 계	26	18	0	
	공중(교통)-선로무단통행(자살)	7	9	-	
	공중(교통)-열차에 뛰어듦(자살)	7	3	-	
	통행자(자동차)-일단정지 무시횡단	4	1	-	
	공중(교통)-선로무단통행	1	3	-	
	여객(안전)-에스컬레이터 추락/넘어짐	2	-	-	
	통행자(자동차)-열차에 뛰어듦(자살)	-	2	-	
	직원(안전)-기타	1	-	-	
	직원(교통)-열차방호소홀	1	-	-	
	직원(교통)-미승인작업	1	-	-	
	관제사-기타	1	-	-	
	차량-제동장치고장	1	-	-	
	부상	소 계	40	12	3
		여객(교통)-출입문에 끼임	1	-	-
여객(교통)-기타		1	-	-	
여객(안전)-에스컬레이터 추락/넘어짐		-	1	-	
공중(교통)-열차에 뛰어듦(자살)		3	1	-	
공중(교통)-선로무단통행		2	1	-	
공중(교통)-선로근접통행		1	-	-	
공중(안전)-전기감전		3	-	-	
공중(안전)-기타		3	-	-	
통행자(자동차)-일단정지 무시횡단		5	-	-	
선로/구조물-궤도틀림		1	-	-	
직원(안전)-전기감전		2	2	1	
직원(교통)-열차방호소홀		1	1	-	
직원(교통)-부주의한 행동		2	1	-	
직원(교통)-기타		2	-	-	
직원(안전)-작업장 추락/넘어짐		1	1	-	
직원(안전)-부주의한 행동		-	1	-	
자연재해-강우		-	1	-	
선로/구조물-레일파손		12	-	-	
직원(안전)-기타		-	2	2	

* 여객: 철도를 이용하여 여행할 목적으로 역구내에 들어온 사람이나 열차를 이용 중인 사람
공중: 여객, 직원 외의 일반 사람

□ 월별(누적)

(단위 : 명)



참고3

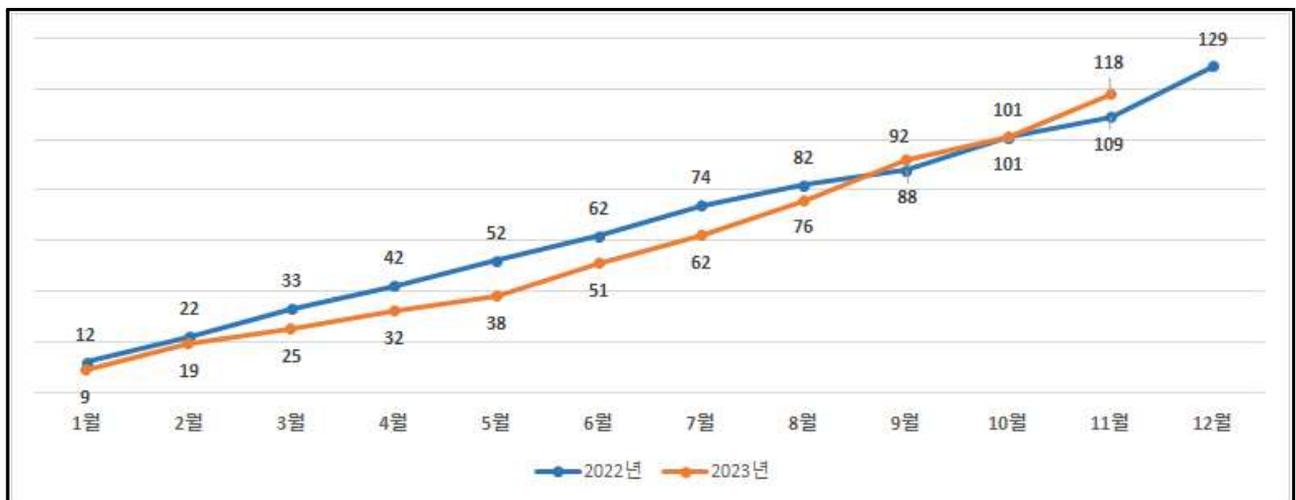
운행장애 세부 현황

□ 철도 유형별

○ 전체기관

구 분	'22.1월~11월				'23.1~11월					
	전체	고속	일반	도시	전체	고속	일반	도시		
합계	109	36	35	38	118	41	31	46		
무정차	6	-	-	6	7	-	1	6		
운행지연 총계	103	36	35	32	111	41	30	40		
기술적요인	총계	74	26	29	19	82	33	23	26	
	차량노상	총계	55	19	25	11	56	25	20	11
		부품불량/노후	34	10	17	7	46	22	16	8
		설계/제작	12	5	6	1	10	3	4	3
		부주의/오류	-	-	-	-	-	-	-	-
		기타	9	4	2	3	-	-	-	-
	급전장애	총계	3	1	1	1	1	-	1	-
		부품불량/노후	1	-	1	-	-	-	-	-
		설계/제작	1	1	-	-	-	-	-	-
		부주의/오류	-	-	-	-	-	-	-	-
		기타	1	-	-	1	1	-	1	-
	신호장애	총계	13	5	2	6	18	4	1	13
		부품불량/노후	9	5	1	3	14	3	1	10
		설계/제작	1	-	-	1	3	1	-	2
		부주의/오류	-	-	-	-	-	-	-	-
		기타	3	-	1	2	1	-	-	1
	기타	3	1	1	1	7	4	1	2	
	인적요인	총계	14	6	2	6	20	5	6	9
		규정위반	-	-	-	-	2	1	-	1
		부주의/오류	10	3	2	5	18	4	6	8
기타		4	3	-	1	-	-	-	-	
외적요인	15	4	4	7	9	3	1	5		

(단위 : 건)



○ 한국철도공사

구 분	'22.1월~11월				'23.1~11월					
	전체	고속	일반	도시	전체	고속	일반	도시		
합계	79	32	29	18	91	32	29	30		
무정차	3	-	-	3	5	-	1	4		
운행지연 총계	76	32	29	15	86	32	28	26		
기술적요인	총계	53	22	24	7	63	25	22	16	
	차량고장	총계	45	18	23	4	47	19	20	8
		부품불량/노후	28	9	16	3	38	17	16	5
		설계/제작	11	5	6	-	9	2	4	3
		부주의/오류	-	-	-	-	-	-	-	-
		기타	6	4	1	1	-	-	-	-
	급전장애	총계	1	-	1	-	-	-	-	-
		부품불량/노후	1	-	1	-	-	-	-	-
		설계/제작	-	-	-	-	-	-	-	-
		부주의/오류	-	-	-	-	-	-	-	-
		기타	-	-	-	-	-	-	-	-
	신호장애	총계	5	3	-	2	11	3	1	7
		부품불량/노후	4	3	-	1	9	2	1	6
		설계/제작	-	-	-	-	2	1	-	1
		부주의/오류	-	-	-	-	-	-	-	-
		기타	1	-	-	1	-	-	-	-
	기타	2	1	-	1	5	3	1	1	
	인적요인	총계	11	6	2	3	15	4	5	6
		규정위반	-	-	-	-	2	1	-	1
		부주의/오류	7	3	2	2	13	3	5	5
기타		4	3	-	1	-	-	-	-	
외적요인	12	4	3	5	8	3	1	4		

(단위 : 건)

