

2025년 철도사고 및 운행장애 현황 월간보고(2월)

25.04.05 등록사고 기준

◆ '25.2월 기준 전년대비 **철도사고 감소**, **사상자 동일**, **운행장애 감소**

○ 철도사고 6건, 사상자 6명(사망2, 부상4), 운행장애 21건 발생중

철도사고			사상자(사망자)			운행장애		
'24.1~2	'25.1~2	증감	'24.1~2	'25.1~2	증감	'24.1~2	'25.1~2	증감
9건	6건	33.3%↓ ●	6명(3명)	6명(2명)	0.0%- ●	24건	21건	12.5%↓ ●

※ (KORAIL) 철도사고 3건(4건↓) / 사상자 5명(1명↓) / 운행장애 15건(5건↓)

* ● : 당월<전년 -10% / ● : -10%≤당월≤+10% / ● : 전년 +10% < 당월

□ 주요 내용

○ (**철도사고**) 올해 2월까지 총 **6건 발생**, 전년 동기(9건) 대비 **3건 감소**

* ('24.2월 6건 발생) 열차화재 1건, 탈선 1건, 공중사상 3건, 직원사상 1건

- '25.2월, 1건 발생 : 직원교통사상사고 1건

⇒ 직원교통사상 1건 (장소동해선 근덕역/ 원인차량구름으로 인한 직원접촉)

○ (**사상자**) 올해 2월까지 총 **6명 발생**, 전년 동기(0명*)대비 **동일**

* ('24.2월 04명) 사망 2(공중 선로근접통행 2), 부상 2(공중 전기감전 1, 직원 기타 1)

- '25.2월, 사상자 1명 : 사망 1명 (직무사상(열차접촉))

○ (**운행장애**) 올해 2월까지 총 **21건 발생**, 전년 동기(24건*) 대비 **3건 감소**

* ('24.2월 17건 발생) 무정차 1, 차량고장 10, 신호장애 2, 급전장애 3, 규정위반 1

- '25.2월, 10건 발생 (무정차 2, 차량고장 5, 신호장애 1, 규정위반 1, 기타 1)

□ 향후계획

○ 유사 사고 예방을 위해 운영기관의 재발방지대책 이행점검 지속

참고1

철도사고 세부 현황

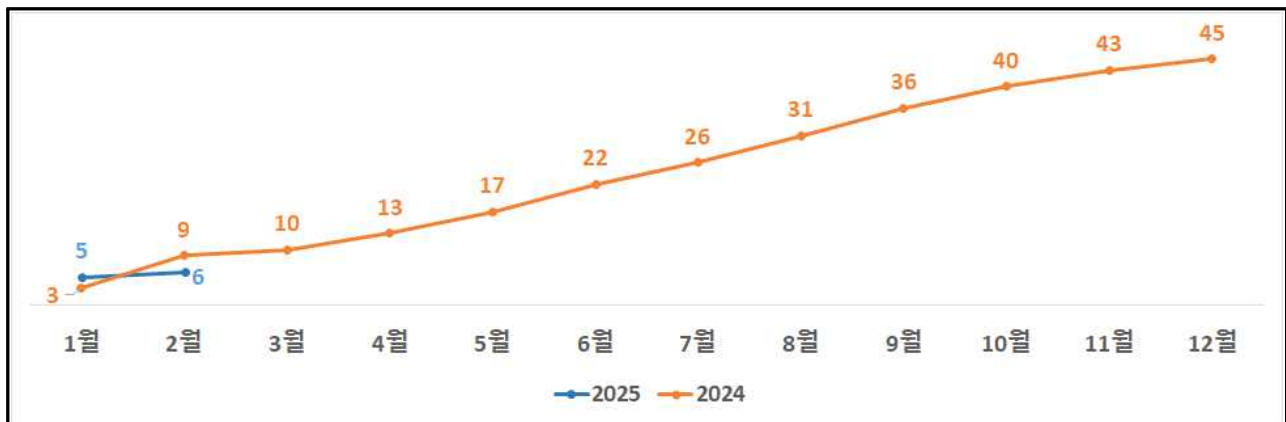
□ 철도 유형별

○ 전체 기관

(단위 : 건)

구 분	'24.1~2월					'25.1~2월				
	전체	고속	일반	도시	기타	전체	고속	일반	도시	기타
철도사고 합계	9	1	6	2	-	6	1	2	3	-
철도교통사고 (운영)	7	-	5	2	-	5	1	1	3	-
· 충돌										
열차	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철도차량	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
· 탈선										
열차	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
철도차량	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
· 열차화재										
열차	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
철도차량	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
· 건널목	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
· 교통사상										
공중	4	-	3	1	-	3	1	-	2	-
여객	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
직원	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
철도안전사고 (시설)	2	1	1	-	-	1	-	1	-	-
· 철도화재	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
· 철도시설파손	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
· 안전사상										
공중	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
여객	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
직원	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-
· 기타 철도안전사상사고	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(단위 : 건)



☐ **철도준사고** * 인명·재산 피해는 없으나 철도사고로 이어질 수 있었던 것 ('20년 도입)
(단위 : 건)

구 분	'24.1~2월	'25.1~2월
합 계	3	4
• 진행신호 잘못 현시	-	-
• 미승인 정지신호 위반	2	2
• 안전지장 레일파손, 선로뒤틀림	-	-
• 기타 사고위험 사건	1	2

참고2

사상자 세부 현황

구 분		'24.1~2월	'25.1~2월	'25년 2월
사상자 합계(단위: 명)		6	6	1
사망	소 계	3	2	1
	직원(교통) - 기타	0	1	1
	통행자(자동차)-열차에 뛰어듦(자살)	0	0	0
	공중(교통)-열차에 뛰어듦(자살)	0	0	0
	공중(교통)-선로무단통행(자살)	1	0	0
	여객(교통)-선로무단통행	0	1	0
	직원(안전)-작업장 추락/넘어짐	0	0	0
	공중(교통)-선로무단통행	0	0	0
	공중(교통)-선로근접통행(자살)	1	0	0
	공중(교통)-선로근접통행	1	0	0
부상	소 계	3	4	0
	공중(교통)-선로무단통행	1	0	0
	공중(교통)-열차에 뛰어듦(자살)	0	3	0
	직원(안전)-작업장 추락/넘어짐	0	1	0
	직원(안전)-기타	1	0	0
	공중(안전)-전기감전	1	0	0

* 여객: 철도를 이용하여 여행할 목적으로 역구내에 들어온 사람이나 열차를 이용 중인 사람
공중: 여객, 직원 외의 일반 사람

□ 월별(누적)

(단위 : 명)



참고3

운행장애 세부 현황

□ 철도 유형별

○ 전체기관

구 분			'24.1~2월				'25.1~2월			
			전체	고속	일반	도시	전체	고속	일반	도시
합계			24	7	9	8	21	3	8	10
무정차			1	-	-	1	2	-	-	2
운행지연 총계			23	7	9	7	19	3	8	8
기술적요인	총계		17	5	9	3	13	2	5	6
	차량장애	총계	15	5	8	2	10	2	5	3
		부품불량/노후	14	5	7	2	9	1	5	3
		설계/제작	1	-	1	-	1	1	-	-
		부주의/오류	-	-	-	-	-	-	-	-
		기타	-	-	-	-	-	-	-	-
	급전장애	총계	2	-	1	1	2	-	-	2
		부품불량/노후	2	-	1	1	1	-	-	1
		설계/제작	-	-	-	-	-	-	-	-
		부주의/오류	-	-	-	-	-	-	-	-
		기타	-	-	-	-	1	-	-	1
	신호장애	총계	-	-	-	-	1	-	-	1
		부품불량/노후	-	-	-	-	-	-	-	-
		설계/제작	-	-	-	-	-	-	-	-
		부주의/오류	-	-	-	-	-	-	-	-
		기타	-	-	-	-	1	-	-	1
	기타		-	-	-	-	-	-	-	-
인적요인	총계		4	2	-	2	1	-	1	-
	규정위반		1	1	-	-	-	-	-	-
	부주의/오류		2	1	-	1	1	-	1	-
	기타		1	-	-	1	-	-	-	-
외적요인			2	-	-	2	5	1	2	2

(단위 : 건)

