

2025년 철도사고 및 운행장애 현황 월간보고(3월)

25.04.22 등록사고 기준

◆ '25.3월 기준 전년대비 **철도사고 감소**, **사상자 동일**, **운행장애 증가**

○ 철도사고 8건, 사상자 7명(사망3, 부상4), 운행장애 43건 발생중

철도사고			사상자(사망자)			운행장애		
'24.1~3	'25.1~3	증감	'24.1~3	'25.1~3	증감	'24.1~3	'25.1~3	증감
10건	8건	20.0%↓ ●	7명(4명)	7명(3명)	0.0%- ●	41건	43건	4.9%↑ ●

※ (KORAIL) 철도사고 8건(4건↓) / 사상자 6명(1명↓) / 운행장애 31건(5건↓)

* ● : 당월<전년 -10% / ● : -10%≤당월≤+10% / ● : 전년 +10% < 당월

□ 주요 내용

○ (**철도사고**) 올해 3월까지 총 **8건** 발생, 전년 동기(10건) 대비 **2건 감소**

* ('24.3월 1건 발생) 공중교통사고 1 (자살 1)

- '25.3월, 2건 발생 : 탈선 1, 공중교통사고 1 (자살 1)

⇒ 탈선 1건 (장소 수도권2호선 신도림-대림/ 원인 기관사 인적오류(역 착각))

○ (**사상자**) 올해 3월까지 총 **7명** 발생, 전년 동기(7명*)대비 **동일**

* ('24.3월 1명) 사망 1 : 공중교통사고 1 (자살 1)

- '25.3월, 사망 1 : 공중교통사고 1 (자살 1)

○ (**운행장애**) 올해 3월까지 총 **43건** 발생, 전년 동기(41건*) 대비 **2건 증가**

* ('24.3월 17건 발생) 무정차 1, 차량고장 9, 신호장애 1, 급전장애 1, 기타 5

- '25.3월, 22건 발생 (무정차 2, 차량고장 10, 열차분리 1, 신호장애 3, 기타 4, 급전장애 1, 규정위반 1)

□ 향후계획

○ 유사 사고 예방을 위해 운영기관의 재발방지대책 이행점검 지속

참고1

철도사고 세부 현황

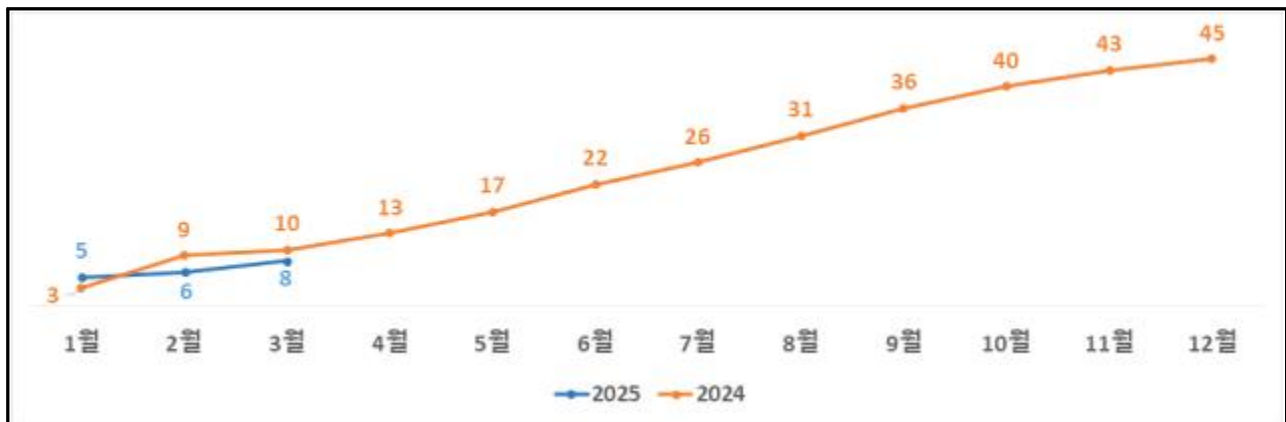
□ 철도 유형별

○ 전체 기관

(단위 : 건)

구 분	'24.1~3월					'25.1~3월				
	전체	고속	일반	도시	기타	전체	고속	일반	도시	기타
철도사고 합계	10	1	6	3	-	8	1	3	4	-
철도교통사고 (운행)	8	-	5	3	-	7	1	2	4	-
· 충돌										
열차	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철도차량	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
· 탈선										
열차	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-
철도차량	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
· 열차화재										
열차	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
철도차량	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
· 건널목	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
· 교통사상										
공중	5	-	3	2	-	4	1	1	2	-
여객	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
직원	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
철도안전사고 (시설)	2	1	1	-	-	1	-	1	-	-
· 철도화재	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
· 철도시설파손	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
· 안전사상										
공중	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
여객	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
직원	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-
· 기타 철도안전사상사고	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(단위 : 건)



☐ **철도준사고** * 인명·재산 피해는 없으나 철도사고로 이어질 수 있었던 것 ('20년 도입)
(단위 : 건)

구 분	'24.1~3월	'25.1~3월
합 계	3	4
• 진행신호 잘못 현시	-	-
• 미승인 정지신호 위반	2	2
• 안전지장 레일파손, 선로뒤틀림	-	-
• 기타 사고위험 사건	1	2

참고2

사상자 세부 현황

구 분		'24.1~3월	'25.1~3월	'25년 3월
사상자 합계(단위: 명)		7	7	1
사망	소 계	4	3	1
	공중(교통)-선로근접통행	1	0	0
	공중(교통)-선로근접통행(자살)	1	0	0
	공중(교통)-선로무단통행	0	1	1
	공중(교통)-선로무단통행(자살)	2	0	0
	여객(교통)-선로무단통행	0	1	0
	직원(교통)-기타	0	1	0
부상	소 계	3	4	0
	공중(교통)-선로무단통행	1	0	0
	공중(교통)-열차에 뛰어듦(자살)	0	3	0
	공중(안전)-전기감전	1	0	0
	직원(안전)-기타	1	0	0
	직원(안전)-작업장 추락/넘어짐	0	1	0

* 여객: 철도를 이용하여 여행할 목적으로 역구내에 들어온 사람이나 열차를 이용 중인 사람
공중: 여객, 직원 외의 일반 사람

□ 월별(누적)

(단위 : 명)



참고3

운행장애 세부 현황

□ 철도 유형별

○ 전체기관

구 분			'24.1~3월				'25.1~3월			
			전체	고속	일반	도시	전체	고속	일반	도시
합계			41	10	14	17	43	7	16	20
무정차			2	-	1	1	4	-	-	4
운행지연 총계			39	10	13	16	39	7	16	16
기술적요인	총계		31	7	13	11	27	5	9	13
	차량고장	총계	22	6	11	5	20	5	8	7
		부품불량/노후	19	5	10	4	17	4	7	6
		설계/제작	1	-	1	-	2	1	1	-
		부주의/오류	-	-	-	-	1	-	-	1
		기타	2	1	-	1	-	-	-	-
	급전장애	총계	3	-	1	2	2	-	-	2
		부품불량/노후	3	-	1	2	1	-	-	1
		설계/제작	-	-	-	-	-	-	-	-
		부주의/오류	-	-	-	-	-	-	-	-
		기타	-	-	-	-	1	-	-	1
	신호장애	총계	1	-	1	-	4	-	1	3
		부품불량/노후	1	-	1	-	1	-	1	-
		설계/제작	-	-	-	-	2	-	-	2
		부주의/오류	-	-	-	-	-	-	-	-
		기타	-	-	-	-	1	-	-	1
	기타		5	1	-	4	1	-	-	1
인적요인	총계		5	2	-	3	4	-	4	-
	규정위반		1	1	-	-	-	-	-	-
	부주의/오류		3	1	-	2	4	-	4	-
	기타		1	-	-	1	-	-	-	-
외적요인			3	1	-	2	8	2	3	3

(단위 : 건)

