

2025년 철도사고 및 운행장애 현황 월간보고(5월)

25.05.20 등록사고 기준

- ◆ '25.5월 기준 전년대비 **철도사고 동일**, **사상자 감소**, **운행장애 증가**
- 철도사고 13건, 사상자 7명(사망3, 부상4), 운행장애 55건 발생중

철도사고			사상자(사망자)			운행장애		
'24.1~5	'25.1~5	증감	'24.1~5	'25.1~5	증감	'24.1~5	'25.1~5	증감
17건	16건	-5.9% ●	14명(10명)	9명(3명)	-35.7%↓ ●	55건	60건	9.1%↑ ●

※ (KORAIL) 철도사고 9건(6건↓) / 사상자 8명(6명↓) / 운행장애 42건(6건↓)

* ● : 당월<전년 -10% / ● : -10%≤당월≤+10% / ● : 전년 +10% < 당월

□ 주요 내용

- (**철도사고**) 올해 5월까지 총 **16건** 발생, 전년 동기(17건) 대비 **1건 감소**
- * ('24.5월 4건 발생) 건널목 사고 1, 공중교통사상 3
- '25.5월, 2건 발생 : 열차화재 1, 직원안전사상 1

⇒ 열차화재 1건 (장소 수도권5호선 여의나루~마포 / 원인 승객 방화)

⇒ 직원사상 1건 (장소 호남차량정비단 / 원인 열차 작업 중 낙상(부상))

- (**사상자**) 올해 5월까지 총 **9명** 발생, 전년 동기(14명*) 대비 **5명 감소**
- * ('24.5월 4명) 사망 4 (건널목 무단횡단 1, 자살 3)
- '25.5월 0명 : 사망 0, 부상 1 (직원사상 1)

- (**운행장애**) 올해 5월까지 총 **60건** 발생, 전년 동기(55건*) 대비 **5건 증가**
- * ('24.5월 8건 발생) 무정차 1, 차량고장 2, 신호장애 3, 급전장애 2
- '25.5월, 5건 발생 : 차량고장 2, 신호장애 1, 급전장애 1, 규정위반 1

□ 향후계획

- 유사 사고 예방을 위해 운영기관의 재발방지대책 이행점검 지속

참고1

철도사고 세부 현황

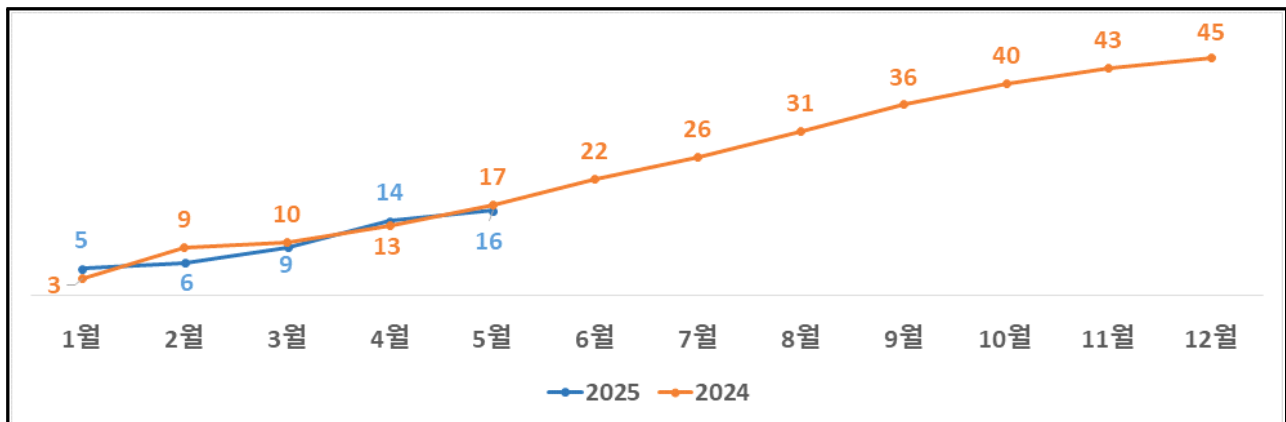
□ 철도 유형별

○ 전체 기관

(단위 : 건)

구 분	'24.1~5월					'25.1~5월				
	전체	고속	일반	도시	기타	전체	고속	일반	도시	기타
철도사고 합계	17	2	11	4	-	16	4	6	6	-
철도교통사고 (운행)	15	1	10	4	-	14	3	5	6	-
· 충돌										
열차	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
철도차량	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
· 탈선										
열차	1	-	1	-	-	4	-	2	2	-
철도차량	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
· 열차화재										
열차	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-
철도차량	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
· 건널목	1	-	1	-	-	2	1	1	-	-
· 교통사상										
공중	10	1	6	3	-	4	1	1	2	-
여객	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
직원	-	-	-	-	-	2	1	1	-	-
철도안전사고 (시설)	2	1	1	-	-	2	1	1	-	-
· 철도화재	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
· 철도시설파손	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
· 안전사상										
공중	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
여객	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
직원	1	-	1	-	-	2	1	1	-	-
· 기타 철도안전사상사고	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(단위 : 건)



참고2

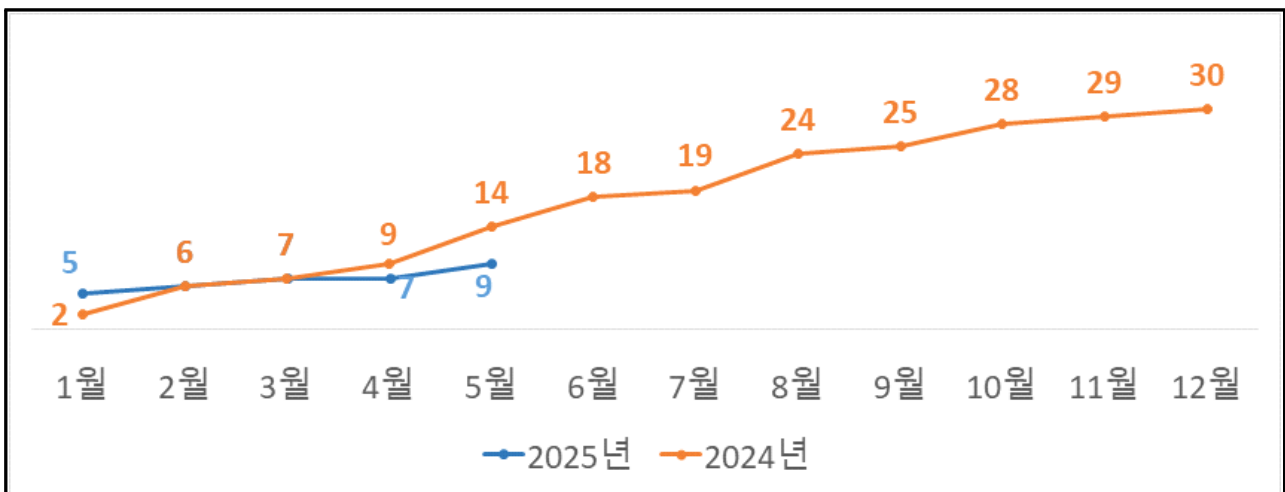
사상자 세부 현황

구 분		'24.1~5월	'25.1~5월	당월
사상자 합계(단위: 명)		14	9	1
사망	소 계	10	3	0
	공중(교통)-선로근접통행	1	0	0
	공중(교통)-선로근접통행(자살)	1	0	0
	공중(교통)-선로무단통행	1	1	0
	공중(교통)-선로무단통행(자살)	5	0	0
	통행자(자동차)-차단기 돌파/우회	1	0	0
	여객(교통)-선로무단통행	0	1	0
	직원(교통)-기타	0	1	0
	공중(교통)-열차에 뛰어듦(자살)	1	0	0
부상	소 계	4	6	1
	공중(교통)-선로무단통행	1	0	0
	공중(교통)-열차에 뛰어듦(자살)	0	3	0
	공중(안전)-전기감전	1	0	0
	운전자-운전취급잘못	1	0	0
	직원(교통)-부주의한 행동	0	1	0
	직원(안전)-기타	1	0	0
	직원(안전)-작업장 추락/넘어짐	0	2	1

* 여객: 철도를 이용하여 여행할 목적으로 역구내에 들어온 사람이나 열차를 이용 중인 사람
공중: 여객, 직원 외의 일반 사람

□ 월별(누적)

(단위 : 명)



참고3

운행장애 세부 현황

□ 철도 유형별

○ 전체기관

구 분			'24.1~5월				'25.1~5월			
			전체	고속	일반	도시	전체	고속	일반	도시
합계			55	15	21	19	60	12	25	23
무정차			3	0	2	1	4	0	0	4
운행지연 총계			52	15	19	18	56	12	25	19
기술적요인	총계		39	10	17	12	36	8	14	14
	차량노상	총계	27	8	14	5	24	7	10	7
		부품불량/노후	23	7	12	4	18	4	8	6
		설계/제작	2	0	2	0	3	1	2	0
		부주의/오류	0	0	0	0	1	0	0	1
		기타	2	1	0	1	2	2	0	0
	급전장애	총계	3	0	1	2	3	0	1	2
		부품불량/노후	3	0	1	2	2	0	1	1
		설계/제작	0	0	0	0	0	0	0	0
		부주의/오류	0	0	0	0	0	0	0	0
		기타	0	0	0	0	1	0	0	1
	신호장애	총계	4	1	2	1	8	1	3	4
		부품불량/노후	3	1	2	0	4	1	2	1
		설계/제작	0	0	0	0	2	0	0	2
		부주의/오류	0	0	0	0	0	0	0	0
		기타	1	0	0	1	2	0	1	1
	기타		5	1	0	4	1	0	0	1
인적요인	총계		8	4	1	3	9	2	6	1
	규정위반		1	1	0	0	2	2	0	0
	부주의/오류		5	2	1	2	7	0	6	1
	기타		2	1	0	1	0	0	0	0
외적요인			5	1	1	3	11	2	5	4

(단위 : 건)

