



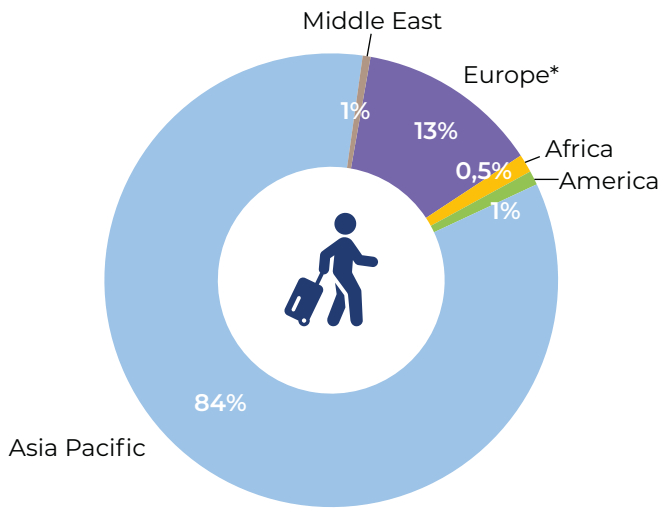
INTERNATIONAL UNION
OF RAILWAYS



Railway Statistics Synopsis

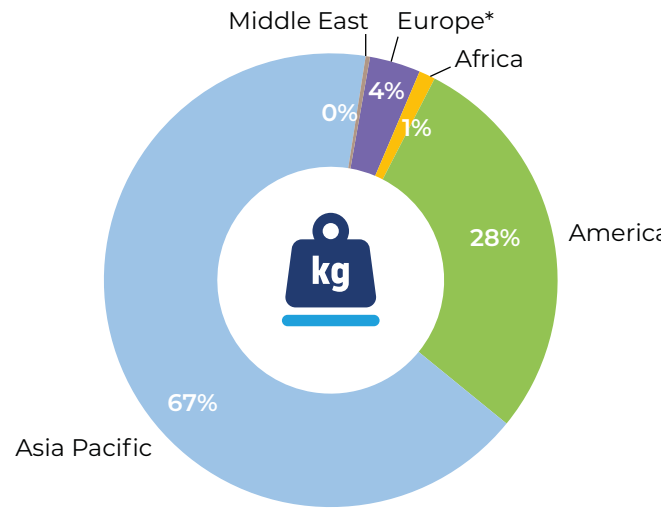
2025
e d i t i o n

PASSENGER TRAFFIC



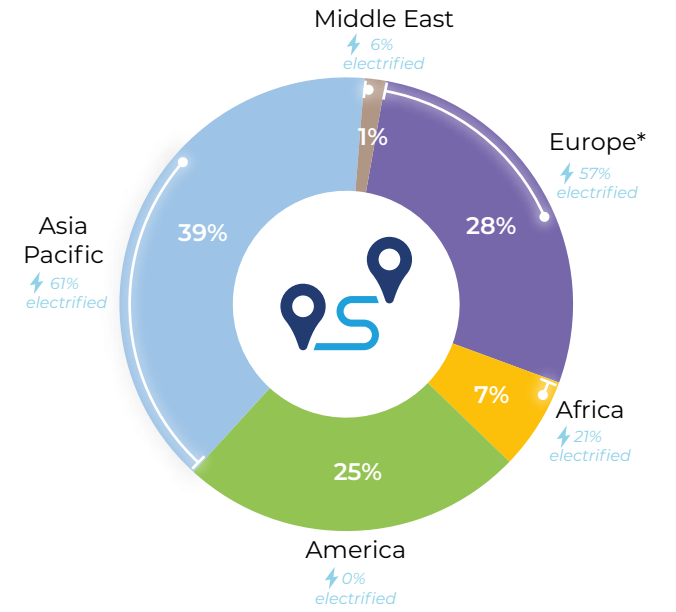
* including Turkey

FREIGHT TRAFFIC



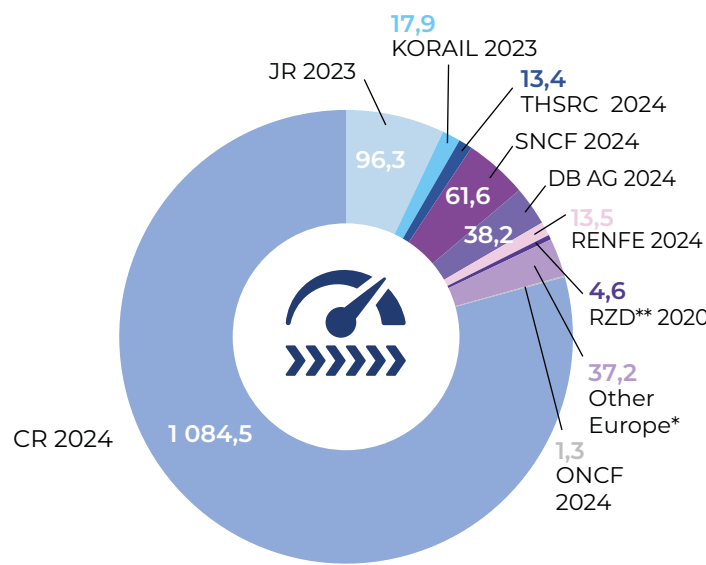
* including Turkey

NETWORK SIZE



* including Turkey

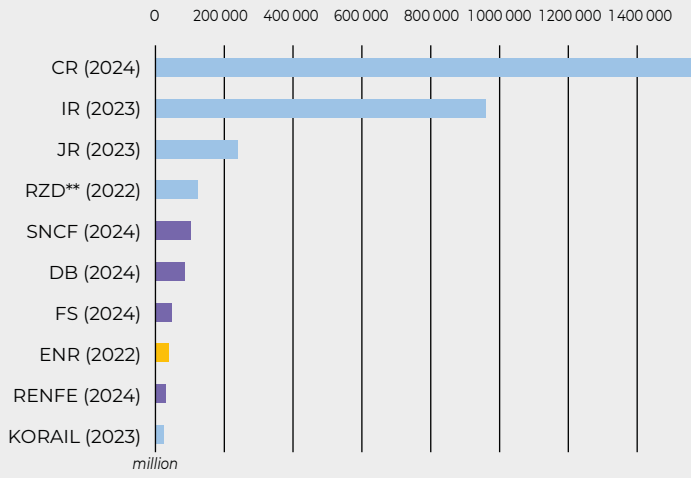
HIGH SPEED TRAFFIC



Passenger.kilometres (billion)

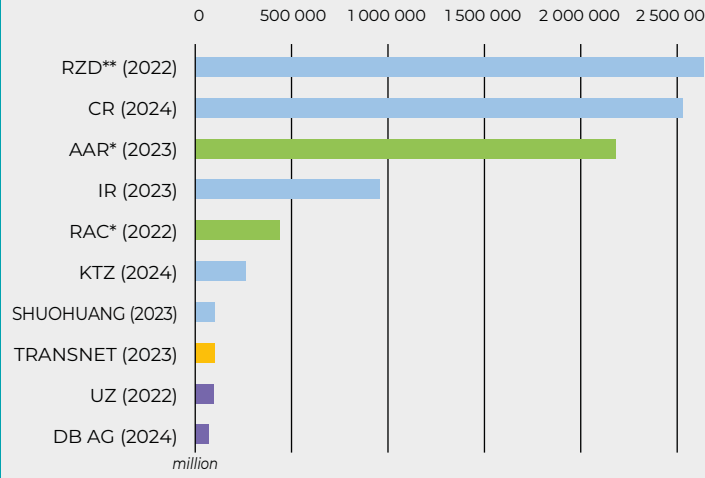
* CP 2023, EUROSTAR+THALYS 2022, IRYO 2023, ITALO+FS 2023, NS 2024, PKP 2024, SJ 2023, SZ 2023, SNCB 2021, TCDD 2024, VR 2021 ** Suspended

TOP 10 Passenger.kilometres (million)



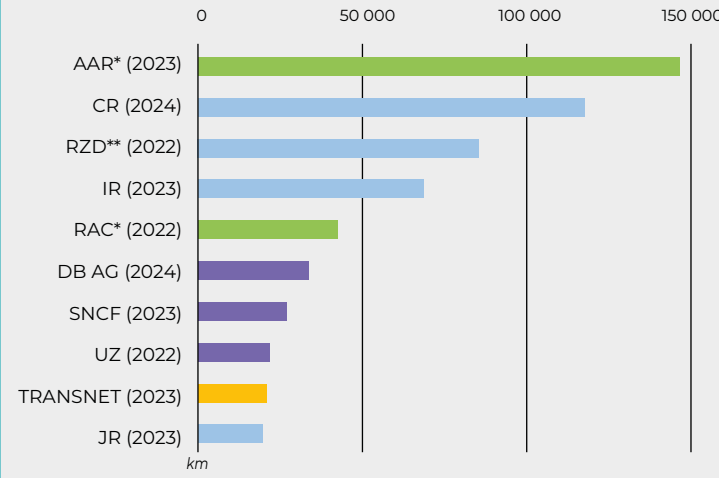
** Suspended

TOP 10 Tonne.kilometres (million)



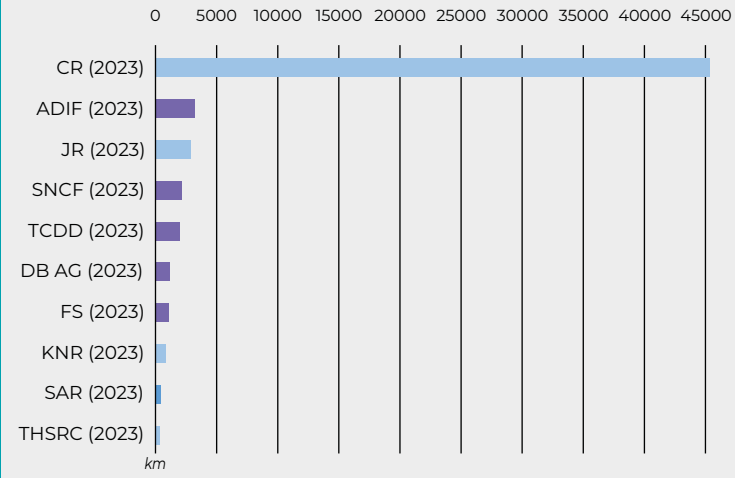
** Suspended

TOP 10 Length of lines (km)



*AAR Class I in USA | *RAC Railway Association of Canada | ** Suspended

TOP 10 Length of high speed lines (km)



The data comes from a survey of UIC members and some other railway companies worldwide.

		Longueur des lignes en fin d'année				Effectif en fin d'année (unités)				Parcours des trains		Trafic ferroviaire commercial (3)												
Code Pays	Compagnie ferroviaire	Effectif moyen de personnel		Total	dont à double voie et plus	dont électrifiées	Locomotives y compris locotracteurs	Autorails et auto-motrices	Voitures et remorques (2)	Wagons	Trains-km	Tonnes.km brutes remorquées	Voyageurs				Marchandises				Pays	Superficie km² (1)	Population (1)	Densité de population
		milliers	Δ% 23/22	en kilomètres						millions	Δ% 23/22	millions	Δ% 23/22	millions	Δ% 23/22	millions	Δ% 23/22							
Landes-vorwahl	Eisenbahn-unternehmen	Durchschnittlicher Personalbestand		Betriebslänge am Jahresende			Bestand am Jahresende				Laufleistungen der Züge		Öffentlicher Schienenverkehr (3)								Land	Fläche (1)	Bevölkerung (1)	Bevölkerungs-dichte
		Tausend	Δ% 23/22	Gesamt-summe	davon zweigleisig oder mehr	davon elektrifizierte Strecken	Lokomotiven einschl. Kleinloko-motiven	Triebwagen und Triebzüge	Personenwagen und Triebwagen-anhänger (2)	Güterwagen	Zug-km	Bruttotonnen-km	Personenverkehr				Güterverkehr							
													Personen		Personenkilometer		Tonnen		Tonnenkilometer					
													Millionen	Δ% 23/22	Millionen	Δ% 23/22	Millionen	Δ% 23/22	Millionen	Δ% 23/22				
Country Code	Railway company	Average staff strength	Δ% 23/22	Total	of which double track or more	of which elec-trified lines	Locomotives including Light Rail Motor-tractors	Railcars and Multiple Units	Coaches & trailers (2)	Railway's wagons	Train kilometres	Gross train tonne.kilometres	Passenger		Passenger.kilometres		Freight		Country	Surface area km² (1)	Population (1)	Population density		
		thousands	Δ% 23/22		in kilometres						millions	millions	Δ% 23/22	millions	Δ% 23/22	millions	Δ% 23/22	millions	Δ% 23/22		thousands	millions	inhab./km²	
Europe (including Turkey) Europa		1 249		258 881	104 870	147 077	17 933	37 336	86 688	339 354	2 659	982 805	7 773	464 136		894		364 004						
AT	GKB (2020)	0,4		91	0		11	13	15		2	211	3,9		91		0,1		3,7		Austria	83,9	9,1	108,9
	ÖBB (2024)	45,6	4,5	5 018	2 261	3 768	1 071	605	3 558	16 366	na	na	298,6	7,8	12 756	1,4	57,0	1,9	19 635,0	7,8				
	WLB CARGO (2023)	0,3									na	na	7,9		1 203									
BY	WLB CARGO (2023)	0,1									1,3	1 871,0					3,7		1 326,0		Belarus	207,6	9,2	44,2
	BC** (2022)	60,7		5 475	na	1 370	na	na	na	na	na	na	62,0		5 056		103,3		36 485,9					
BE	INFRABEL (2023)	9,5		3 627	2 934	3 222	na	na	na	na	na	na									Belgium	30,5	11,8	386,1
	LINEAS (2023)	1,3					na	na	na	na	na	na	248,8		10 725				4 411,0					
	SNCB/NMBS (2023)	17,5					na	na	na	na	na	na			2 735									
BA	THALYS (2023)	na									na	na									Bosnia and Herzegovina	51,2	3,2	62,2
	ZFBH (2019)	na		601	68	441							0,5		40									
	ZRS (2024)	1,8	-4,4	417	24	308	71	11	70	2 042	1,2	444,0	0,1	-13,3	4	-11,4	3,7	-17,0	289,0	-22,0				
BG	BDZ CARGO (2024)	2,0	-12,7				186			4 362							6,0	3,5	1 854,81	8,5	Bulgaria	111,0	6,4	58,1
	BDZ PP (2024)	5,2	0,5				94	44	619		21,4	4 473,0	21,1	-3,1	1 501	-5,9								
	BRC (2024)	0,2	-6,7				25				211	500,0					0,7	-7,4	205,0	-1,9				
HR	BULMARKET (2022)	0,3					35	0			321	1 652,7					2,7		821,2		Croatia	56,6	3,9	68,2
	NRIC (2024)	10,4	-0,9	4 025	995	3 001					0,4	500,0					0,7	-7,4	205,0	-1,9				
	HZ CARGO (2024)	0,9	-0,3				130			3 087	3,2	2 714,0					6,0	3,0	1 633,0	0,3				
CZ	HZ INFRA (2024)	5,1	2,9	2 617	275	1 013							24,6	3,1	1 150	0,4					Czech Republic	78,9	10,9	137,7
	HZ PASSENGER (2024)	1,5	0,3				60	147	536		13,3	1 997,0	24,6	3,1	1 150	0,4								
	CD (2024)	21,6	-1,3				1 363	1 006	3 906	20 544	131,0	41 935,0	168,8	2,7	8 280	2,6	47,0	-3,6	8 360,0	-9,5				
DK	SZCZ (2024)	16,7	-1,7	9 349	2 080	3 271															Denmark	42,9	5,9	138,6
	DSB (2024)	6,2	2,0				42	335	113		50,9		169,6	4,4	5 724	8,7								
EE	EVR (2023)	na		912	104	139															Estonia	45,3	1,4	30,2
	FTA (2024)	0,2	4,0	5 915	715	3 635																		
FI	VR (2023)	4,3					na	na	na	na	47,1	na	82,4		5 199		23,4		7 147,0		Finland	338,5	5,6	16,5
	EIFFAGE (2024)	na		182	182	182																		
FR	EUROTUNNEL (2024)	na		58	58	58															France	549,1	68,3	124,4
	LISEA (2024)	0,0	0,0	339	339	339																		
	OCVIA (2024)	na		80	80	80																		
DE	SNCF EF (2024)	70,7	0,0				429	3 749	20 980	9 740	413,3	177 475,2	1 300,2	7,7	102 525	6,1	22,1	13,2	9 365,0	12,2	Germany	357,6	83,3	232,9
	SNCF RESEAU (2023)	52,7		27 057	16 641	16 054																		
	DB AG (2024)	224,6	-31,2	33 478	18 668	20 873	3 238	19 303	18 184	71 176	697,7	337 074,0	1 866,7	1,6	84 707	2,1	179,8	-9,0	68 545,0	-7,9				
GR	OSE (2023)	0,7		1 822	634	738															Greece	132,0	10,4	78,9
	TRAINOSE (2021)	na					na	na	na	na	na	na	na		653		na		578,2					
	FOX (2021)	0,1					7	0			0,6	532,5					1,2		532,4					
HU	GYSEV CARGO (2022)	na					na	na	na	na	na	na					6,1		1 290,0		Hungary	93,0	9,6	103,1
	GYSEV/ROEE (2022)	na					na	na	na	na	na	na	7,6		385									
IE	MAV (2024)	35,3	-2,5	6 876	1 239	2 864	815	521	2 425		92,4	22 310,0	243,8	59,5	11 298	40,3					Ireland	70,3	5,3	75,5
	CIE (2021)	4,0		1 650	475	53	na	na	na	na	na	na			870		na		69,9					
	FS (2024)	92,6	3,6	17 353	7 763	12 359	1 285	997	7 108	8 982	256,1	na	655,5	5,0	49 053	6,7	na		23 148,0	8,7				
IT	NTV (2023)	na					na	na	na	na	na	na	na		9 035						Italy	301,3	59,0	195,8
	TRENORD (2023)	4,7					81	428	968	40,7	na	189,9			4 608									
LV	LDZ (2024)	5,7	-7,7	1 831	368	251	103										8,4	-43,2	2 370,0	-39,0	Latvia	64,5	1,9	29,1
	LG (2024)	5,7	-4,2	1 924	479	156	183			3 483	1,7	4 070,0					25,7	-5,8	5 905,0	-6,4				
LU	CFL (2023)	5,1		271	160	262	na	na	na	na	11,5	12 061,0	5,5	9,9	537	15,7	25,7	-5,8	5 905,0	-6,4	Lithuania	65,3	2,9	44,0
	MZ-I (2024)	0,8	-5,3	683	0	234					na	na	28,7		505		na		2 303,0					
MK	MBZ-T** (2021)	0,9					47	78	40	1 204	1,5	na	na		25		1,9		376,0		Macedonia	25,7	1,8	71,1
	CFM (2022)	5,6		1 151	na	0	na	na	na	na	na	na	0,6	-4,3	32	39,1	3,8	15,0	1 220,0					
MD	MONTECARGO (2019)	na					na	na	na	na	na	na					1,1		130,3		Moldova	33,9	2,5	72,6
	ZIGOG (2019)	na		250	0	225																		
ME	ZPCG (2024)	0,4					6	na	23		0,9	114,2	0,9	1,1	70	2,8					Montenegro	13,8	0,6	44,6
	NS (2024)	19,0	-6,2					4 274	3 485						15 802	-0,1								
	PRORAIL (2023)	5,2		3 035	2 139	2 258																		
NL	BANE NOR (2023)	na		3 885	292	2 491															Netherlands	41,5	17,9	430,4
	PKP (2024)	60,5	-2,8	18 830	8 854	12 128	376	na	2 004	na	na	na	78,4	15,3	17 381	14,3	62,4	-14,1	16 195,1	-23,9				
PL	CP (2024)	3,8	2,5				89	251	1 098		27,9	na	188,3	8,7	4 929	12,9					Poland	312,7	36,7	117,3
	IP SA (2024)	2,5	-1,8	2 526	610	1 790																		

Railisa

UIC STATISTICS

UIC's **RAIL Information System and Analyses**
enables online access to data and statistical
indicators provided by its members



uic-stats.uic.org



stat@uic.org

UIC - 16, rue Jean Rey - F 75015 Paris
Tel + 33 (0) 1 44 49 20 20 - www.uic.org

