

일본 지역별 철도 정보

- ?간사이 지방 철도
- ?도카이 지방 철도
- ?간토 지방 마이너 철도
- ?기타 지역 철도

사철 일반론

일본은 19세기말부터 철도를 건설하기 시작했으며, 현존하는 철도회사들인 사철은 철도의 역사를 그대로 반영하고 있다. 철도는 원래 자본가들에게 의해서 영리를 취하기 위한 목적으로 건설되었다.

즉, 철도는 사철로서 먼저 시작한 것이다. 그러다가 국가에서 철도를 직접 경영할 필요성을 느껴서 차츰 국철이 생겨났다. 두 차례의 세계 대전과 세계 대공황등의 어려운 시절을 보내면서 많은 사철이 국가에게 매입되었고, 서로 합병하기도 하였다. 도쿄 주변의 JR 주오선(中央線)과 소부선(?武線)이 국가에서 매입한 사철의 예이다.

서구의 많은 나라에서는 철도가 100% 국유화되기도 했지만, 일본에서는 살아남은 사철 회사들이 있었으니, 현재의 대도시 주변의 큰 사철회사들이 이에 해당한다. 도쿄 주변의 도부(東武)·세이부(西武)·도큐(東急), 오사카 주변의 긴테쓰(近?), 나고야 주변의 메이테쓰(名?), 후쿠오카 주변의 니시테쓰(西?) 등이 합병의 흔적이 강하게 남아있는 오래된 철도 회사들이다.

이들 회사들은 철도 노선을 건설한지 오래되었기 때문에, 철도 건설비 부담이 거의 없어 대부분 JR보다 저렴한 가격을 제공하고 있다. 또, 회사 규모도 큰 까닭에 부동산·유통 사업등의 다른 수익사업도 같이 할 수 있어 저렴한 가격을 유지하는데에 도움이 되기도 한다.

2차세계대전 후, 일본 국철은 일본 최대의 철도 회사로 확고한 위치를 가지면서 비교적 건설한 구조를 가지고 있었다. 그러다가 국철은 고도의 경제 성장에 발맞추어 신칸센(新幹線)을 건설해나가면서 막대한 신칸센 건설비의 부담을 지게 되었고,

결국 1960년대 말부터 대대적인 적자 노선 청산에 들어갔다. 이 때 많은 노선들이 폐지되었고(JR 오스미선大隅線 등), 이들중 상당수는 지역 주민이 유지를 원해서 신규 사철로 재탄생하였다(제3섹터철도라고도 불림). 간토지방의 모카철도(?岡?道)나 간사이지방의 기타킨키단고철도(北近畿タンゴ?道), 규슈의 마쓰우라철도(松浦?道) 등이 대표적인 케이스이다.

이들 회사는 JR과 비슷한 수준의 요금체계를 가지고 있는 것이 특징이다. 한편 국철은 결국 지역별로 분할되면서 민영화되었고, JR으로 통칭하기도 한다.

최근에 새로 건설되는 노선들은 대부분이 새로운 사철회사가 설립되면서 건설되고 있다. 모노레일이나 신교통시스템(新交通システム: 고가를 달리는 고무바퀴전차: Automated Guideway Transit이라고도 함)과 같은 첨단 노선을 비롯해서, 지방에 새로운 노선이 건설되거나, 지하철이 시외로 연장되는 경우 새로운 사철 회사 설립되면서 완공후 직접 경영하는 것이다(직접 경영하지 않는 경우도 있음).

이들은 건설비 부담 때문에 JR보다 비싼 경우가 많다. 모노레일의 경우 도쿄모노레일(東京モノレール), 신교통시스템의 경우 유리카모메(ゆりかもめ), 지방 신규노선의 경우 가시마임해철도(鹿島臨海?道), 지하철 연장의 경우 도요고속철도(東葉高速?道)가 대표적인 예이다.

[일본지하철협회](#) - 각 지하철 객관적 정보, 축척에 맞는 노선도 제공.

[Excite Japan ?の情報](#) - 일본 전역의 역정보(역 주변 지도, 시간표 등).

[わが街](#) - 일본 전역의 역 주변 정보 및 링크, 노선도 등.

[らくらくおでかけネット](#) - 일본 전역의 바리어프리(신체부자유자, 노약자 편의시설) 정보, 주요 역 역구내도 등

[えきペディア](#) - 일본 지하철 역정보(구내도, 출입구, 화장실 정보 등)

[?街ガイド.jp](#) - 일본 전역의 역정보(역 주변 정보, 구내도 링크 등).

이 글의 원위치는 <http://japaninfo.mireene.com/transport/localtrain.htm>입니다

[간사이 지방 철도 회사](#)

간사이(긴키) 지방에는 JR과 사철이 경합을 벌이는 인기 구간이 여럿있다. 오사카~고베는 JR·한신·한큐, 오사카~교토는 JR·한큐·게이한, 오사카~나라는 JR·긴테쓰, 간사이공항/와카야마~오사카는 JR·난카이, 교토~나라는 JR·긴테쓰 등등.. 한편 오사카·고베·교토의 지하철은 노선이 짧고 단순한 편이다.

간사이 지방의 정액권 카드 시스템에는 스룻토간사이(スルッとKANSAI)가 있다. 스룻토간사이에는 대부분의 사철(긴테쓰 포함)과 지하철회사, 버스회사 등이 가맹되어 있다. 1천엔, 2천엔, 3천엔, 5천엔권이 있고 이용금액을 다 쓸 때까지 유효한 카드이다.

스룻토간사이에서는 3dayチケット·2dayチケット(KANSAI THRU PASS)과 같은 자유이용권 상품도 판매한다. 충전식 교통카드의 경우 JR에서는 ICOCA를 사용하며, 초기구입 비용은 보증금 500엔을 포함한 2000엔이다.

회원식 교통카드인 PiTaPa에는 지하철과 주요 사철 회사가 가입되어 있고, 순차적으로 가맹 회사가 늘 예정이다. ICOCA와 PiTaPa는 서로 호환이 되기 때문에 ICOCA 한 장으로 JR과 PiTaPa 가맹회사의 전철을 이용할 수 있다. 또, ICOCA는 간토지방의 교통카드 Suica와도 호환된다.

[스룻토 홈페이지](#)

[ICOCA 안내](#)

[PiTaPa 안내](#)

[오사카지하철 한글노선도](#)

[오사카지하철 일문노선도](#)(gif판)

[오사카지하철 일문노선도](#)(pdf판)

[오사카지하철 일문+영문노선도](#)

(일본지하철협회) - 미도스지선 기타하나다~나카모즈 왜곡

[오사카지하철 역번호 목록](#)

[오사카 노선도\(Meik design\)](#)

[고베 전철 노선도\(時刻表リンク\)](#)

[교토 전철 노선도 일본어판\(Meik design\)](#)

[고베시 JR 사철 비교 노선도\(時刻表リンク\)](#)

[간사이지역 JR 일문 노선도](#)

[간사이지역 광역 노선도\(Meik design\)](#)

	지역	시발역	주요 행선지	추가요금 없는 최고 등급 열차	중간 단계 열차	추가요금 있는 열차	비고	영어
오사카 시영 지하철	오사카 시내						한국어 홈페이지	●
고베 시영 지하철	고베 시내						한국어, 영어 노선도	
교토 시영 지하철	교토 시내						한국어 홈페이지	●
JR 西日本	간사이 전지역			신쾌속	쾌속	특급, 하루카 등	한국어 홈페이지	●
한큐	오사카부 북부, 효고현 동남부, 교토부 남부	우메다	가와라마치, 다카라즈카, 산노미야	쾌속특급, 특급	통근특급, 쾌속, 급행		한국어 홈페이지	●
게이한	오사카부 북동부, 교토부 남부, 오쓰시	요도야바시	히라카타, 산조, 시조	특급	급행, 준급, 구간급행		한국어 홈페이지 오쓰션 홈페이지	●
한신	오사카부 북서부, 효고현 동남부	우메다	고시엔, 산노미야	직통특급, 특급	구간특급, 쾌속급행, 급행, 준급		한국어 홈페이지	●
킨테쯔(킨키 일본철도)	오사카부 동부, 나라현, 미에현, 나고야	남바, 우에호마치, 아베노바시	나라, 요시노, 나고야, 가시코지마	쾌속급행	구간쾌속, 급행, 준급	특급	한국어 홈페이지	●
난카이	오사카부 남부, 와카야마현 북부	남바	간사이공항, 와카야마시, 고야산, 가와치나가노	특급 자유석, 급행	구간급행, 준급	특급 지정석, 라피트	한국어 홈페이지 보 통과 각정이 구분됨	●
고베고속철도	고베시						한신, 한큐, 산요렌테쯔, 신테쯔와 직통운행.	
산요전기철도	효고현 남부 해안		히메지	직통특급	특급, 급행		한신, 고베고속철도와 직통운행	
고베전기철도(신테쯔)	효고현 남부 내륙			특쾌속	쾌속, 급행, 준급			
호쿠신큐코	고베시 북부	신코베~다니가미					고베지하철 세이신야마테선과 직통운행	
에이잔덴테쯔(에이텐)	교토시 북부 방면	데마치야나기					게이한 연결 티켓 판매	
샘보쿠고속철도	오사카부 남부	나카모즈	이즈미가오카, 이즈미주오				난카이코야선과 직통운행	
기타오사카	오사카부 북	에사카~센					오사카지하철 미도	

궤코	부	리주오					스지선과 직통운행.	
오사카 모노레일	오사카부 북부	가도마시	오사카 (이타미) 공항, 센리주오				한국어 홈페이지	●
미즈마 철도 (스이테쯔)	오사카부 남부	카이즈카	미즈마					
한카이전차	오사카부 남부						전차노선임	
오미철도	시가현동부							
시가라키코겐철도	시가현 남부							
노세덴테쯔	효고현 동남부						한큐타카라즈카선과 직통운행	
호조철도	효고현 남부 내륙	아오~호조마치						
고베신교통 (포트/롯데 라이너)	고베시	산노미야, 스미요시	포트아일랜드, 롯데코아일랜드				신교통시스템 채용. 한국어 홈페이지	●
게이후쿠철도 (란텐)	교토시	시조오미야	아라시야마					
사가노관광철도	교토부	토롯데사가~토롯데카메오카						●
기타킨키타노코철도	교토부 북부	후쿠치야마	아마노하시다테, 미야즈				JR 후쿠치야마선과 직통운행. 한국어 홈페이지	●
와카야마덴테쯔 (이치고덴샤)	와카야마현	와카야마~기시					난카이 기시가와선을 인계 받음. 한국어 홈페이지	●
기슈철도 (기테쯔)	와카야마현	고보~니시고보						

도카이 지방 철도 회사

도카이(東海) 지방, 즉 나고야(名古屋) 주변에는 메이테쯔(名? - 名古屋?道の 줄임말)와 JR의 비중이 높다. 메이테쯔는 아이치현(愛知?)과 기후현(岐阜?) 남부의 대부분의 도시를 커버하는 거대한 사철 기업이다.

미에현(三重?) 방면으로는 긴테쯔(近?)와 JR이 커버하고 있다. 미에현의 수도 쓰(津)나 도바(鳥羽), 오와세(尾鷲), 가쓰우라(勝浦) 방면의 JR 특급·쾌속 열차는 이세철도(伊勢?道)를 경유해서 다니므로, JR패스나 청춘18이용시 주의가 필요하다(추가 요금 필요).

한편 나고야 시내에는 지하철이 잘 갖춰져 있는 편이며, 나고야시에서는 계속 노선을 건설해 나가고 있다. 도카이지방에는 manaca와 TOICA라는 교통카드가 쓰인다. manaca는 나고야 지하철, 메이테쯔(이용이 불가능한 지역이 있음), 아오나미선, 나고야시영버스, 메이테쯔버스에서 사용할 수 있고 환승할인도 적용받을 수 있다. 초기구입 비용은 1000엔부터 가능하며 그중 500엔이 보증금이다. JR에서는 충전식 교통카드 TOICA를 쓴다. 초기구입 비용은 2000엔

이고 그 중에 500엔은 보증금이다.

TOICA 안내

manaca 홈페이지

나고야지하철 제공 일문 노선도

나고야지하철 제공 일본어+영문 노선도(PDF 판)

나고야지하철 일문 노선도(路線?ドットコム)

나고야지하철 일문+영문노선도(名?ドットコム)

나고야시내 전철 노선도(路線?ドットコム)

나고야지하철 일문+영문노선도(일본지하철협회)

나고야지하철 역번호 목록

아이치현 철도 노선도(路線?ドットコム)

도카이지역 JR 노선도(名?ドットコム)

메이테쯔 노선도(名?ドットコム)

도카이지역 긴테쯔 노선도(名?ドットコム)

도카이지역 광역 노선도(Meik design)

路線?ドットコム - 도카이 지방의 철도, 버스 노선도 등 교통 정보 수록

名?ドットコム - 나고야역(JR, 메이테쯔, 긴테쯔, 지하철) 주변 정보, 노선도 수록.

	지역	시발역/구간	주요 행선지	추가요금 없는 최고 등급 열차	중간 단계 열차	추가요금 있는 열차	비고	영어
나고야 시영 지하철	나고야 시내						한국어 홈페이지	●
JR 도카이	도카이 전 지역			신쾌속	쾌속	특급		●
메이테쯔 (나고야철도)	아이치현, 기후현 남부	나고야, 사카에	주부국제공항, 도요하시, 도요타, 세토, 이누야마, 기후	특급 일반차, 급행	쾌속 급행, 준급	쾌속 특급, 특급 특별차(지정석)	한국어 홈페이지	●
긴테쯔(긴키일본철도)	나고야 서부, 미에현, 간사이지역	나고야	옷카이치, 시로코, 우지야마다	쾌속급행	구간 쾌속, 급행, 준급	특급	한국어 홈페이지	●
도카이교통사업(조호쿠선)	나고야 북부	비와지마~가치가와						
아이치환상철도(아이칸)	아이치현 중부	고조지~오카자키	세토시, 도요타, 오카자키					
도요하시철도(도요테쯔)	아이치현 동남부	도요하시~미카와타하라						
아이치고속교통(리니모)	아이치현 중부	후지가오카~야쿠사					HSST 채용.	
나고야입해	나고야시	나고야~긴						

고속철도 (아오나미선)		조후도						
이세철도	미에현 중부	가와라타~쨌				특급	JR 간사이혼선, 기이혼선과 직통운행	
이가철도	미에현 중부	이가칸베~이가우에노					긴테쓰 이가선을 인계 받음	
산기철도	미에현 북부	도미다~유노야마온센						
요로철도	미에현 북부, 기후현 서부	구와나~오가키~이비					긴테쓰 요로선을 인계 받음	
나가라가와철도 (나가테쓰)	기후현 서부	미노오타~호쿠노						
다루미철도 (다루테쓰)	기후현 서부	오가키~다루미						
아케치철도	기후현 동남부	에나~아케치						
덴류하마나코철도	시즈오카현 서부	신조하라~가케카와				트롯코열차		
엔테쓰	시즈오카현 서부	신하마마쨌~니시가시마						
시즈오카철도 (시즈테쓰)	시즈오카현 중부	신시즈오카~신시미즈						
오이가와철도	시즈오카현 중부	가나야				급행, SL 급행	한국어 홈페이지	●
가쿠난철도	시즈오카현 동부	후지						
이즈큐코 (이즈큐)	이즈반도	이토~이즈큐시모다				특급	한국어 홈페이지 . JR과 직통운행	●

간토 지방 마이너 철도

	지역	시발역/구간	주요 행선지	추가요금 없는 최고 등급 열차	중간 단계 열차	추가요금 있는 열차	비고	영어
간토철도	이바라키현 서부	도리테, 사누키	미즈카이도, 시모즈마, 시모다테, 류가사키					
히타치나카카이간철도	이바라키현 동부	가쨌다					이바라키교통 의 노선을 인계 받음	
가시마입해철도 (린테쓰)	이바라키현 동부	미토~가시마진구	오아라이, 가시마축구경기장					
야간철도 (아이즈기누가와선)	도치기현 북부					급행	도부기누가와선과 직통운행	

모카철도	도치기현 동남부	시모다테	모카			SL	비공식홈페이지	
조모전기철도	군마현 남부	주오마에바시	기류					
와타라세계곡철도	군마현 동부					트룟코		
조신전철	군마현 서남부	다카사키~시모니타	도미오카					
지치부철도	사이타마현 북부	하뉴	교다, 구마가야, 지치부			급행, 팔레오익스프레스(SL)	중기기관차 팔레오익스프레스 운행	
사이타마신도시교통(뉴셔틀이 나선)	사이타마현 중부	오미야~우치주쿠					신교통시스템 채용.	
코미나토철도	지바현 남부	고이						
이스미철도	지바현 남부	오하라						
조시전기철도	지바현 동부	조시						
야마난유카리가오카선	지바현	유카리가오카					신교통시스템채용 비공식 홈페이지	
소부나가레야마텐테쓰	지바현서북부	마바시	나가레야마				비공식 홈페이지	
시바야마철도(시바테쓰)	지바현 북부	히가시나리타~시바야마지요다					케이세이선과 상호직통운행	
가나자와시사이드라인	요코하마시 가나자와구	신스기타~가나자와핫케이	핫케이지마				신교통시스템 채용 한국어 홈페이지	●
에노시마전철(에노덴)	가나가와현 쇼난지역	가마쿠라	에노시마, 후지사와				한국어 홈페이지	●
하코네등산철도	가나가와현 서남부	오다와라	하코네유모토, 고와쿠다니				오다큐와 직통운행	
이즈하코네철도	가나가와현 서남부, 이즈반도	오다와라, 미시마	다이유잔, 슈젠지			특급	駿豆線은 JR과 직통운행	

※ 간토 지방의 주요 철도 회사는 [도쿄주변전철정보](#)를 참조

기타 지방 철도

	지역	시발역/구간	주요 행선지	추가요금 없는 최고 등급 열차	중간 단계 열차	추가요금 있는 열차	비고	영어
삿포르시영지하철	삿포르 시내						삿포르 교통 정보 사이트	
하코다테시영전차	하코다테 시내							
코난철도	아오모리현 중앙		히로자키				비공식 안내 홈페이지	
도와다코관광철도	아오모리현 동부	미사와~도와다시						
쓰가루철도	아오모리현 북부	고조가와라~쓰가루나카사토						

아오이모리 철도	아오모리현 동남부	하치노헤~메토키						
유리코겐철도(유테즈)	아키타현 서남부	우고혼조~야시마						
아키타내륙 철도	아키타현	가쿠노다테~다카노스						
야마가타철도(플라워 나가기선)	야마가타현							
산리쿠철도	이와테현 동부	미야코~구지						
IGR이와테 은하철도	이와테현 북동부	모리오카~메토키						
센다이시영 지하철	센다이 시내							●
센다이공항 철도	미야기현	나토리~센다이공항						
아부쿠마큐코	후쿠시마현 북부, 미야기현 남부	후쿠시마~쓰키노키	가쿠타					
후쿠시마교통	후쿠시마현 북부	후쿠시마~이이자와카온센						
아이즈철도	후쿠시마현 중부	아이즈와카마쯔				급행, 특급		
호쿠에쓰큐코(호쿠호쿠선)	니가타현 남부	무이카마치~나오에쓰	도카마치			특급	JR과 직통운행	●
나가노전기 철도(나가텐)	나가노현 북부	나가노, 야시로	스자카, 나카노마쯔카와			특급		
마쯔모토전기철도	나가노현 중부	마쯔모토						
우에다교통	나가노현 동부	우에다~베쓰쇼온센						
시나노철도	나가노현 동부	가루이자와~시노노이	우에다, 고모로, 야시로				나가노까지 JR과 직통운행. 한국어 홈페이지	●
후지큐코	야마나시현 동부	오쓰기~가와구치코	쓰루시, 후지요시다				JR과 직통운행	
구로베협곡 철도(구로테즈)	도야마현 동부	우나쯔기				트룟코: 객차별 차등요금	한국어 홈페이지	●
도야마지방 철도(지테쓰)	도야마현							
도야마라이트레일(포트랩)	도야마시내							
만요선	도야마현 서부	다카오카					가에즈노철도를 인계받음	
호쿠리쿠철도(호쿠테)	이시카와현 중부	가나자와, 노마치		급행				

쯔)									
노토철도	이시카와현 북부	와쿠라온센~메나미즈						JR과 직통운행	
후쿠이철도	후쿠이현	후쿠이~니시타케		급행				후쿠이 시내전차도 운행.	
에치젠철도	후쿠이현		에이헤이지, 가쓰야마						
지즈큐코	주고쿠지방 동부	가미고리~지즈				특급		JR과 직통운행	
오카야마전기궤도	오카야마시 내							시내 전차 운행	
이바라철도	오카야마현 서남부	소자~간나베						후쿠야마까지 JR과 직통운행	
미즈시마입해철도	오카야마현 남부	구라시키시~미쓰비시공장							
히로시마전기궤도(히로텐)	히로시마현 서남부	니시히로시마~미야지마						히로시마 시내전차도 운행	●
아스트램라인	히로시마시 북부							신교통시스템 채용	
스카이레일 서비스	히로시마시 동부	미도리구치(세노)~미도리주오						わが街 소개	
니시키가와철도(세이류선)	야마구치현 동부	이와쿠니							
와카사철도	돗토리현 동부	고케~와카사						돗토리까지 JR과 직통운행	
이치바타전기궤도	시마네현 북동부	마쓰에온센, 이즈모시	이즈모타이샤, 히라타시						
다카마쓰코토히라전기궤(고토텐)	가와현	다카마쓰	야시마, 리쓰린공원, 고토히라					교통카드 IRUCA 도입	
이요철도	에히메현	마쓰야마시	이요시, 마쓰야마항					마쓰야마 시내전차도 운행	
도사전기궤도(도사텐)	고치시내								
도사쿠로시오철도	고치현		나카무라					코멘·나하리선 정보	●
아사해안철도	도쿠시마현~고치현	가이후~고우라						JR과 직통운행	
니시테쯔(니시니혼철도)	후쿠오카현	니시테쯔후쿠오카역(텐진)	다이자후, 야나가와, 구루메, 오무타	특급	쾌속급행, 급행			한국어 시간 검색 사이트	
후쿠오카시영지하철	후쿠오카시내							한국어 홈페이지	●
치쿠호전기궤도(치쿠테쯔)	후쿠오카현 동부								
헤이세이치	후쿠오카현	노가타, 유						비공식 홈페이지	

쿠호철도	동부	큐하시						
모지코레트 로관광열차	기타큐슈시						헤이세이치쿠호철도 운 영	
기타큐슈도 시모노레일	기타큐슈시	고쿠라						
아마기철도 (아마테즈)	후쿠오카현 남부	기야마~아 마기						
마쓰우라철 도(마즈테 즈)	큐슈 서북 부	아리타, 이 마리, 사세 보	마 쓰 우 라, 히라도구치					
나가사키전 기레도	나가사키시 내							
시마바라철 도(시 마 테 즈)	나가사키현 남부	하이키~가 즈사	시 마 바 라, 다이라					
구마모토시 영전차	구마모토시 내							
구마모토텐 테즈	구마모토현							
미나미아소 철도	구마모토현							
구마가와철 도	구마모토현 남부							
가고시마시 영전차	가고시마시 내						한국어 홈페이지	●
히사쓰오렌 지철도	구마모토현 남부, 가고 시마현 서 부	야쓰시 로, 이즈미, 센 다이					한국어 홈페이지	●
오кина와도 시모노레일 (유이레일)	나하시							