

2021년 7월 철도사고 및 운행장애 현황

◆ 올해 7월까지 철도사고 및 운행장애 모두 전년 동기 대비 감소

○ 7월 신규 발생한 철도사고 3건, 운행장애 18건, 사상자 2명

철도사고			사상자(사망자)			운행장애		
'20.1~7	'21.1~7	증감	'20.1~7	'21.1~7	증감	'20.1~7	'21.1~7	증감
38건	26건	31.6%↓	35명(12)	25명(11)	28.6%↓	159건	93건	41.5%↓

□ 주요 내용

- (철도사고) 올해 7월까지 총 26건, 전년 동기(38건) 대비 12건 감소
 - (올해) 열차 또는 철도차량의 충돌·탈선·화재 등 중대사고는 1건(탈선) 발생하였으며, 철도교통사상사고(12) 및 철도안전사상사고(10)가 다수 차지
 - (7월) 3건 신규 발생했으며, 탈선 1건(서울역 무궁화호), 안전사상사고 2건 발생
- (사상자) 올해 7월까지 총 25명, 전년 동기(35명) 대비 소폭 감소
 - (올해) 사망자는 11명으로 자살(8명, 73%)이 대다수를 차지했으며, 부상자는 12명으로 작업 중 안전소홀사고(8명, 57%)가 다수 차지
 - (7월) 사망자는 미발생, 부상자는 2명 발생했으며, 궤도 공사 준비 작업 중 전도(직원 1명), 교량 급전선과 접촉하여 감전(공중 1명)
- (운행장애) 올해 7월까지 총 93건, 전년 동기(159건) 대비 66건 감소
 - (올해) 차량결함(55), 날씨 등 기타(19), 시설결함(13), 무정차통과(4) 순으로 운행장애가 발생하였으며, 주로 부품 결함·노후화(55)에 기인
 - (7월) 지연운행 17건, 무정차통과 1건으로, 차량결함(11건)이 주요 원인

참고1

철도사고 세부 현황

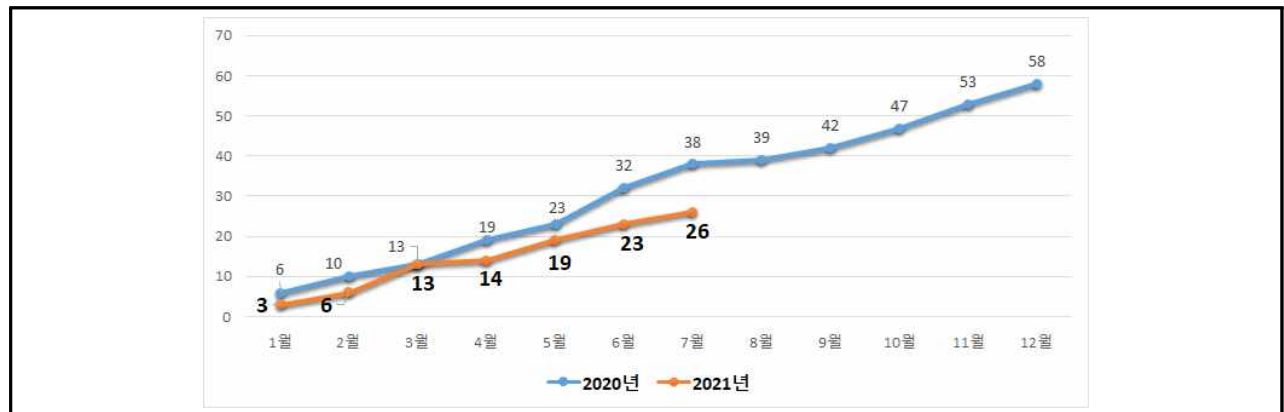
□ 철도 유형별

(단위 : 건)

구 분	'20.1~7월	'21.1~7월 ('21.7)							
	전체	전체		고속		일반		도시	
철도사고 합계	38	26	(3)	3	-	15	(3)	8	-
철도교통사고	23	16	(1)	3	-	10	(1)	3	-
· 충돌	1	-	-	-	-	-	-	-	-
· 탈선	2	1	(1)	-	-	1	(1)	-	-
· 열차화재	-	-	-	-	-	-	-	-	-
· 위험물사고	-	-	-	-	-	-	-	-	-
· 건널목사고	3	3	-	-	-	3	-	-	-
· 교통사상사고	17	12	-	3	-	6	-	3	-
철도안전사고	15	10	(2)	-	-	5	(2)	5	-
· 철도화재사고	-	-	-	-	-	-	-	-	-
· 철도시설파손사고	-	-	-	-	-	-	-	-	-
· 안전사상사고	15	10	(2)	-	-	5	(2)	5	-

□ 월별(누적)

(단위 : 건)



□ 철도준사고 * 인명·재산 피해는 없으나 철도사고로 이어질 수 있었던 것('20.10월 도입)

(단위 : 건)

구 분	'20.1~7월	'21.1~7월	('21.7)
합 계	해당 없음	7	(1)
· 안전 지장 레일 파손, 선로뒤틀림	-	1	-
· 정거장 밖으로 차량구름	-	1	-
· 정지신호 위반운전	-	1	-
· 기타 사고위험 사건	-	4	(1)

참고2

사상자 세부 현황

(단위 : 명)

구 분		'20.1 ~ 7월	'21.1 ~ 7월	('21.7)
사상자 합계		35	23	(4)
사 망 자	소 계	12	11	-
	열차에 뛰어듦(자살)	5	7	-
	선로무단·근접통행	4	1	-
	작업장 추락/넘어짐	-	-	-
	열차와 승강장사이 빠짐	1	-	-
	승하차시 넘어짐	-	-	-
	승강장(역) 넘어짐	-	-	-
	승강장(역) 추락(자살)	-	1	-
	작업 중 열차방호소홀	-	1	-
	비산/낙하물 충격	-	-	-
	전기감전	-	-	-
	건널목 차단기 돌파/우회	-	-	-
	건널목 일단정지 무시횡단	2	-	-
	공중(안전)-기타	-	-	-
	직원(안전)-기타	-	1	-
부 상 자	소 계	23	14	(2)
	E.S 및 E.V 추락/넘어짐	4	-	-
	선로무단·근접통행	2	1	-
	열차에 뛰어듦(자살시도)	1	2	-
	전기감전	2	4	(1)
	승강장(역) 추락/넘어짐	3	-	-
	작업장 추락/넘어짐	3	4	(1)
	열차 및 승하차시 넘어짐	-	-	-
	작업 중 열차방호소홀	1	1	-
	시설/설비결함	-	1	-
	작업부주의/부주의한 행동	-	1	-
	건널목 차단기 돌파/우회	1	-	-
	건널목 일단정지 무시횡단	-	-	-
	출입문에 끼임	1	-	-
	작업 장비에 끼임	1	-	-
	직원(안전)-기타	1	-	-
	직원(교통)-기타	2	-	-
	여객(교통)-기타	1	-	-

참고3

운행장애 세부 현황

철도 유형별

(단위 : 건)

구 분	'20.1~7월	'21.1~7월 ('21.7)							
	전체	전체		고속		일반		도시	
합 계	159	93	(18)	26	(5)	40	(5)	27	(8)
- 무정차 통과	해당 없음	4	(1)	-	-	1	-	3	(1)
- 위험사건(~'20.9)	2	해당 없음	해당 없음	해당 없음	해당 없음	해당 없음	해당 없음	해당 없음	해당 없음
- 지연운행	157	89	(17)	26	(5)	39	(5)	24	(7)
차량결함	92	55	(11)	19	(4)	23	(4)	13	(3)
· 부품결함/노후화	81	44	(10)	18	(4)	20	(4)	6	(2)
· 설계/제작결함	3	10	(1)	1	-	3	-	6	(1)
· 정비소홀 등	8	1	-	-	-	-	-	1	-
시설결함	29	13	(1)	5	-	5	-	3	(1)
· 부품결함/노후화	15	11	(1)	4	-	4	-	3	(1)
· 설계/시공결함	7	2	-	1	-	1	-	-	-
· 유지보수미흡 등	7	-	-	-	-	-	-	-	-
인적과실	11	2	-	1	-	1	-	-	-
· 취급부주의	5	2	-	1	-	1	-	-	-
· 규정위반	6	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	25	19	(5)	1	(1)	10	(1)	8	(3)
· 날씨 등	25	19	(5)	1	(1)	10	(1)	8	(3)

월별(누적)

(단위 : 건)

