

# 2023년 철도사고 및 운행장애 현황 월간보고(8월)

23.09.19 등록사고 기준

◆ '23.8월 철도사고 및 사상자, 운행장애 모두 전년 대비 감소

○ 철도사고 44건, 사상자 21명, 운행장애 75건 발생

철도사고			사상자(사망자)			운행장애		
'22.1~8	'23.1~8	증감	'22.1~8	'23.1~8	증감	'22.1~8	'23.1~8	증감
55건	44건	20.0%↓	39명(17명)	21명(14명)	46.2%↓	82건	75건	-8.5%

※ (KORAIL) 철도사고 45건(16건 ↓) / 사상자 17명(14명 ↓) / 운행장애 53건(7건 ↓)

## □ 주요 내용

○ (철도사고) 올해 8월까지 총 44건 발생, 전년 동기(55건) 대비 11건 감소

\* ('22.8월 4건 발생) 탈선 1건, 충돌 1건, 직원사상 1건, 공중사상 1건

- '23.8월, 6건 발생 : 탈선5건, 공중사상 1건

⇒ 탈선 5건 (장소부산1호선 노포차량기지 / 원인차륜삭정 후 분기부 타오름)  
(장소경부선 부곡차량기지 / 원인선로전환기 밀착불량)  
(장소호남선 호남정비단 구내/ 원인차륜삭정 후 분기부 타오름)  
(장소경부선 오봉역 구내/ 원인조사중)  
(장소수도권 7호선 천왕기지/ 원인케도틀림에 따른 타오름)

○ (사상자) 올해 8월까지 총 21명 발생, 전년 동기(39명\*) 대비 18명 감소

\* ('22.8월 2명 발생) 사망 1명(직무사상 1명, 교통사상 1명)

부상 1명(직무사상 1명)

- '23.8월, 사상자 1명 중 사망자는 1명으로 전년 동기(2명) 대비 1명 감소

⇒ 사망 1건 (장소서해선 소사~부천운동장 / 원인선로무단침입)

○ (운행장애) 올해 8월까지 총 75건 발생, 전년 동기(82건\*) 대비 7건 감소

\* ('22.8월 8건 발생) 차량고장 3건, 신호장애 3건, 선로장애 1건, 급전장애 1건

- '23.7월 13건 발생 (무정차 2건, 차량고장 5건, 신호장애 3건, 기타 2건, 규정위반 1건)

## □ 향후계획

○ 유사 사고 예방을 위해 운영기관의 재발방지대책 이행점검 지속

## 참고1

## 철도사고 세부 현황

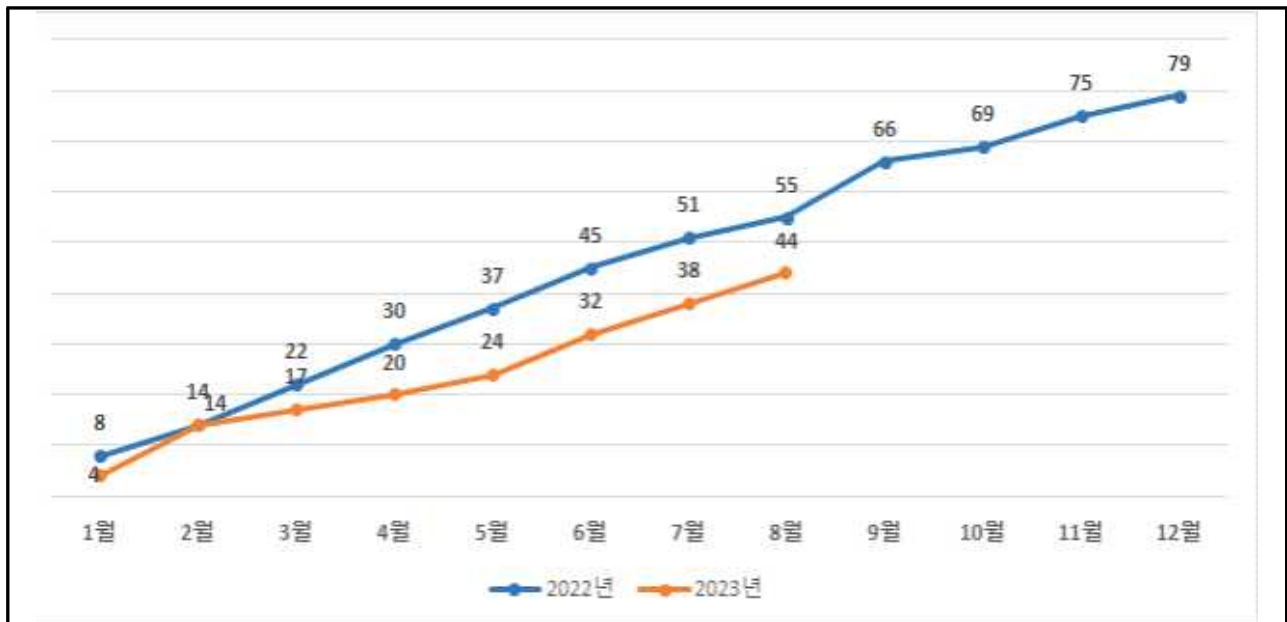
### □ 철도 유형별

#### ○ 전체 기관

(단위 : 건)

구 분		'22.1월~8월				'23.1~8월			
		전체	고속	일반	도시	전체	고속	일반	도시
철도사고 합계		55	6	32	17	44	8	16	20
철도교통사고 (운행)		45	5	29	11	34	6	16	12
· 충돌	열차	3	2	-	1	4	-	1	3
	철도차량	10	-	9	1	12	1	10	1
· 탈선	열차	-	-	-	-	1	-	-	1
	철도차량	1	-	1	-	2	-	2	-
· 건널목		11	-	10	1	2	-	2	-
· 교통사상	직원	5	-	2	3	1	-	-	1
	여객	1	-	-	1	-	-	-	-
	공중	14	3	7	4	12	5	1	6
철도안전사고 (시설)		10	1	3	6	10	2	-	8
· 철도화재		2	-	-	2	5	-	-	5
· 철도시설파손		-	-	-	-	-	-	-	-
· 안전사상	직원	4	1	2	1	3	1	-	2
	여객	2	-	-	2	1	-	-	1
	공중	2	-	1	1	1	1	-	-

(단위 : 건)

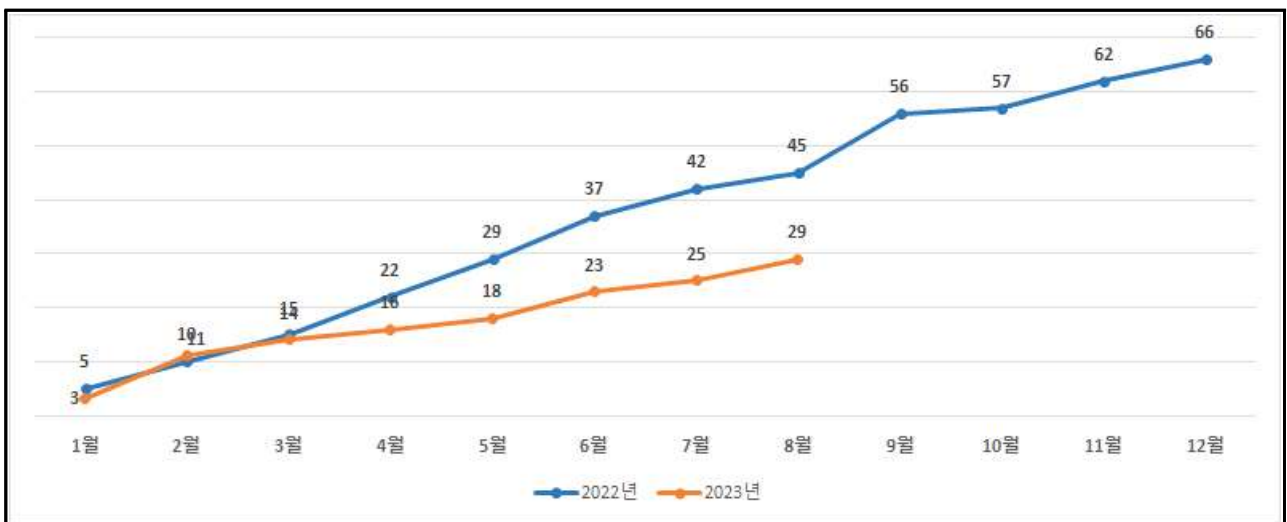


## ○ 한국철도공사

(단위 : 건)

구 분		'22.1월~8월				'23.1.~8월			
		전체	고속	일반	도시	전체	고속	일반	도시
철도사고 합계		45	5	32	8	29	7	14	8
철도교통사고 (운행)		39	4	29	6	26	6	14	6
· 충돌	열차	1	1	-	-	1	-	1	-
	철도차량	9	-	9	-	10	1	9	-
· 탈선	열차	-	-	-	-	-	-	-	-
	철도차량	1	-	1	-	1	-	1	-
· 건널목		11	-	10	1	2	-	2	-
· 교통사상	직원	2	-	2	-	-	-	-	-
	여객	1	-	-	1	-	-	-	-
	공중	14	3	7	4	12	5	1	6
철도안전사고 (시설)		6	1	3	2	3	1	-	2
· 철도화재		-	-	-	-	1	-	-	1
· 철도시설파손		-	-	-	-	-	-	-	-
· 안전사상	직원	4	1	2	1	1	1	-	-
	여객	1	-	-	1	1	-	-	1
	공중	1	-	1	-	-	-	-	-

(단위 : 건)



□ **철도준사고** \* 인명·재산 피해는 없으나 철도사고로 이어질 수 있었던 것('20.10월 도입)

(단위 : 건)

구 분	'22.1월~8월	'23.1월~8월	'23.8월
<b>합 계</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	-
· 진행신호 잘못 현시	-	-	-
· 미승인 정지신호 위반	9	6	-
· 안전지장 레일파손, 선로뒤틀림	1	-	-
· 기타 사고위험 사건	5	6	-

## 참고2

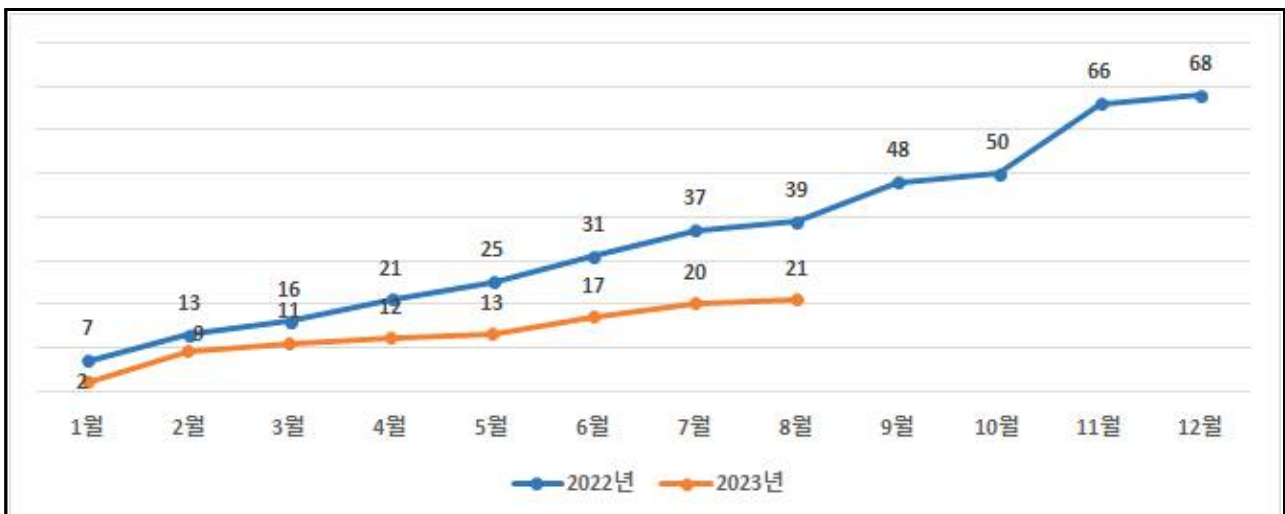
## 사상자 세부 현황

구 분		'22.1월~8월	'23.1~8월	'23.8월
사상자 합계(단위: 명)		39	21	1
사망	소 계	17	14	1
	공중(교통)-선로무단통행(자살)	3	7	1
	공중(교통)-열차에 뛰어듦(자살)	5	4	-
	통행자(자동차)-일단정지 무시횡단	4	1	-
	공중(교통)-선로무단통행	1	1	-
	여객(안전)-에스컬레이터 추락/넘어짐	2	-	-
	통행자(자동차)-열차에 뛰어듦(자살)	-	1	-
	직원(안전)-기타	1	-	-
	직원(교통)-열차방호소홀	1	-	-
부상	소 계	22	7	-
	공중(교통)-열차에 뛰어듦(자살)	3	1	-
	통행자(자동차)-일단정지 무시횡단	4	-	-
	공중(안전)-기타	3	-	-
	직원(안전)-전기감전	2	1	-
	직원(교통)-부주의한 행동	2	1	-
	직원(교통)-기타	2	-	-
	직원(안전)-작업장 추락/넘어짐	1	1	-
	공중(교통)-선로무단통행	1	-	-
	공중(안전)-전기감전	1	-	-
	여객(교통)-기타	1	-	-
	여객(안전)-에스컬레이터 추락/넘어짐	-	1	-
	공중(교통)-선로근접통행	1	-	-
	직원(안전)-부주의한 행동	-	1	-
	선로/구조물-궤도틀림	1	-	-
	자연재해-강우	-	1	-

\* 여객: 철도를 이용하여 여행할 목적으로 역구내에 들어온 사람이나 열차를 이용 중인 사람  
공중: 여객, 직원 외의 일반 사람

### □ 월별(누적)

(단위 : 명)



### 참고3

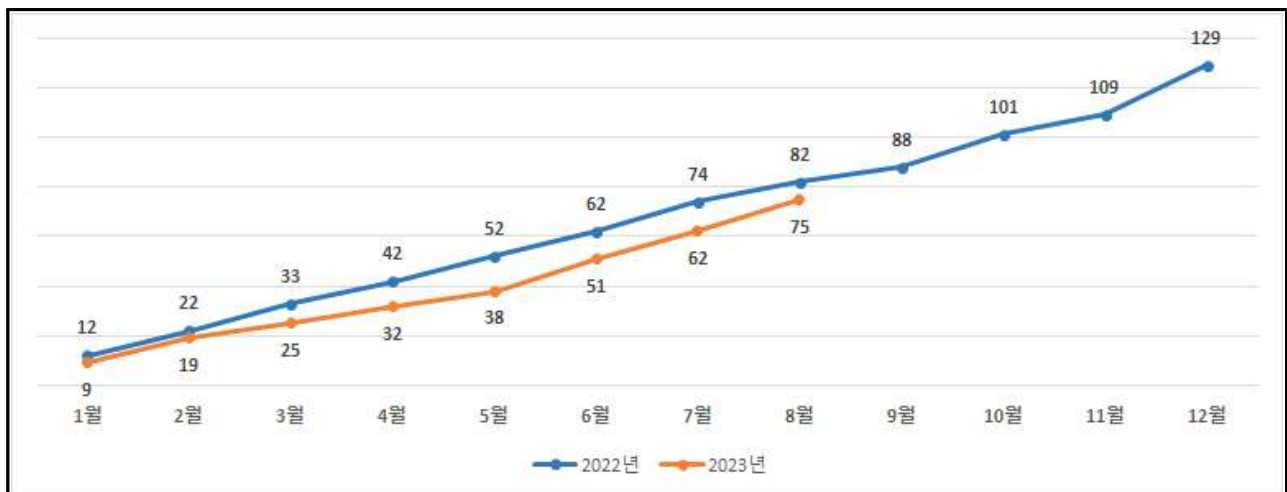
### 운행장애 세부 현황

#### □ 철도 유형별

##### ○ 전체기관

구 분		'22.1월~8월				'23.1~8월			
		전체	고속	일반	도시	전체	고속	일반	도시
합계		82	28	24	30	75	25	15	35
무정차		5	-	-	5	7	-	1	6
운행지연 총계		77	28	24	25	68	25	14	29
기술적요인	총계	55	19	20	16	48	21	9	18
	차량노상	총계	38	13	16	29	16	6	7
		부품불량/노후	19	4	9	24	13	6	5
		설계/제작	11	5	5	5	3	-	2
		부주의/오류	-	-	-	-	-	-	-
		기타	8	4	2	-	-	-	-
	급전장애	총계	3	1	1	1	-	1	-
		부품불량/노후	1	-	1	-	-	-	-
		설계/제작	1	1	-	-	-	-	-
		부주의/오류	-	-	-	-	-	-	-
		기타	1	-	-	1	-	1	-
	신호장애	총계	11	4	2	14	3	1	10
		부품불량/노후	8	4	1	10	2	1	7
		설계/제작	-	-	-	3	1	-	2
		부주의/오류	-	-	-	-	-	-	-
		기타	3	-	1	1	-	-	1
	기타	3	1	1	1	4	2	1	1
인적요인	총계	12	6	2	4	15	4	4	7
	규정위반	-	-	-	-	1	-	-	1
	부주의/오류	8	3	2	3	14	4	4	6
	기타	4	3	-	1	-	-	-	-
외적요인		10	3	2	5	5	-	1	4

(단위 : 건)



## ○ 한국철도공사

구 분			'22.1월~8월				'23.1~8월			
			전체	고속	일반	도시	전체	고속	일반	도시
합계			62	26	19	17	55	18	13	24
무정차			5	-	-	5	7	-	1	6
운행지연 총계			57	26	19	12	48	18	12	18
기술적요인	총계		40	17	16	7	34	15	8	11
	차량고장	총계	32	13	15	4	21	10	6	5
		부품불량/노후	16	4	9	3	17	8	6	3
		설계/제작	10	5	5	-	4	2	-	2
		부주의/오류	-	-	-	-	-	-	-	-
		기타	6	4	1	1	-	-	-	-
	급전장애	총계	1	-	1	-	-	-	-	-
		부품불량/노후	1	-	1	-	-	-	-	-
		설계/제작	-	-	-	-	-	-	-	-
		부주의/오류	-	-	-	-	-	-	-	-
		기타	-	-	-	-	-	-	-	-
	신호장애	총계	5	3	-	2	9	3	1	5
		부품불량/노후	4	3	-	1	7	2	1	4
		설계/제작	-	-	-	-	2	1	-	1
		부주의/오류	-	-	-	-	-	-	-	-
		기타	1	-	-	1	-	-	-	-
	기타		2	1	-	1	4	2	1	1
인적요인	총계		10	6	2	2	10	3	3	4
	규정위반		-	-	-	-	1	-	-	1
	부주의/오류		6	3	2	1	9	3	3	3
	기타		4	3	-	1	-	-	-	-
외적요인			7	3	1	3	4	-	1	3

(단위 : 건)

