

2023년 철도사고 및 운행장애 현황 월간보고(9월)

23.10.16 등록사고 기준

◆ '23.9월 철도사고 및 사상자 감소하였으나 운행장애 증가

- 철도사고 51건, 사상자 23명, 운행장애 92건 발생

철도사고			사상자(사망자)			운행장애		
'22.1~9	'23.1~9	증감	'22.1~9	'23.1~9	증감	'22.1~9	'23.1~9	증감
66건	51건	22.7%↓	48명(22명)	23명(16명)	52.1%↓	88건	92건	4.5%↑

※ (KORAIL) 철도사고 36건(20건 ↓) / 사상자 19명(21명 ↓) / 운행장애 69건(4건 ↑)

□ 주요 내용

- (철도사고) 올해 9월까지 총 51건 발생, 전년 동기(66건) 대비 15건 감소
 - * ('22.9월 11건 발생) 탈선 2건, 건널목 2건, 직원사상 2건, 공중사상 5건
 - '23.9월, 7건 발생 : 탈선5건, 건널목 1건, 공중사상 1건

⇒ 탈선 5건 (장소포항제철소선 괴동역 / 원인후부대차 밀착불량으로 이선진입)
 (장소경부선 의왕역 / 원인조사중 (구름방지 소홀 추정))
 (장소경부선 부산진역/ 원인선로전환기 개통방향 확인소홀)
 (장소경부선 오봉역 구내/ 원인대차 코일스프링 배열불량)
 (장소수도권 4호선 범계~금정/ 원인조사중)

- (사상자) 올해 9월까지 총 23명 발생, 전년 동기(48명*) 대비 25명 감소
 - * ('22.9월 9명 발생) 사망 5명(직무사상 1명, 교통사상(자살) 4명)
 부상 4명(직무사상 1명, 불법행위 3명)

- '23.9월, 사상자 2명 중 사망자는 2명으로 전년 동기(9명) 대비 7명 감소

⇒ 사망 2건 (장소경부선 서울역구내 / 원인선로무단침입)
 (장소경전선 순천-원창 / 원인선로무단침입)

- (운행장애) 올해 9월까지 총 92건 발생, 전년 동기(88건*) 대비 4건 증가
 - * ('22.9월 6건 발생) 차량고장 3건, 신호장애 1건, 기타 2건
 - '23.9월 16건 발생 (차량고장 11건, 신호장애 2건, 기타 3건)

□ 향후계획

- 유사 사고 예방을 위해 운영기관의 재발방지대책 이행점검 지속

참고1

철도사고 세부 현황

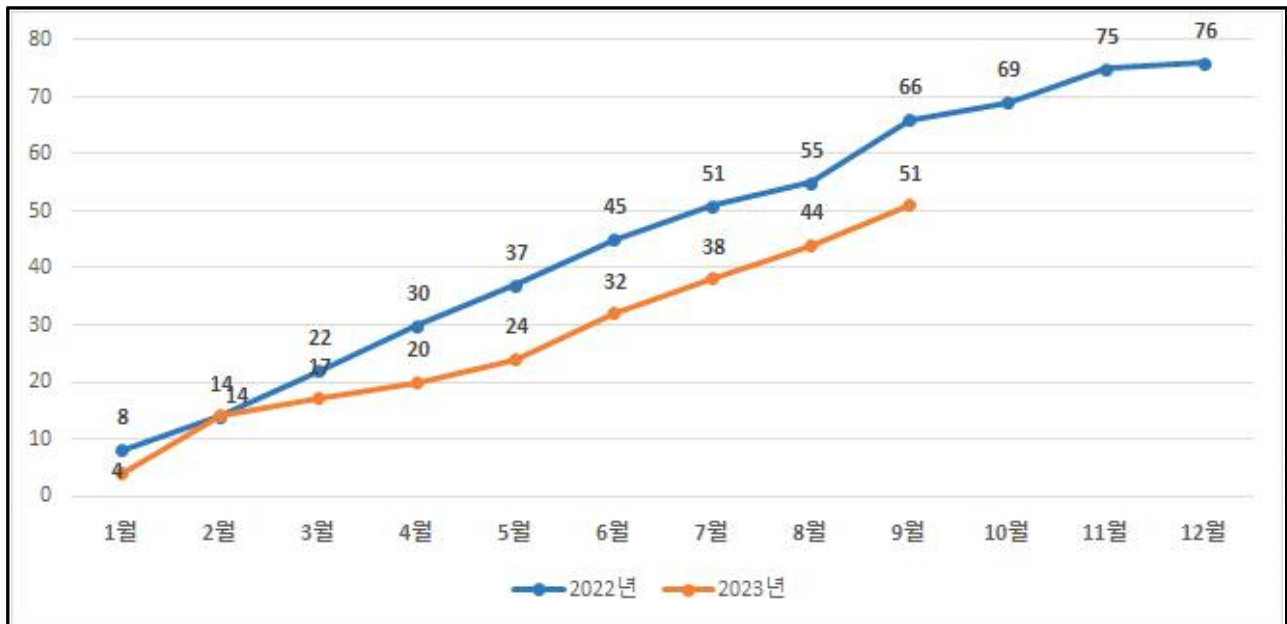
□ 철도 유형별

○ 전체 기관

(단위 : 건)

구 분		'22.1월~9월				'23.1~9월			
		전체	고속	일반	도시	전체	고속	일반	도시
철도사고 합계		66	7	40	19	51	9	22	20
철도교통사고 (운행)		55	6	36	13	42	8	22	12
· 충돌	열차	3	2	-	1	4	-	1	3
	철도차량	12	-	11	1	17	1	15	1
· 탈선	열차	-	-	-	-	1	-	-	1
	철도차량	1	-	1	-	2	-	2	-
· 건널목		13	1	11	1	3	-	3	-
· 교통사상	직원	7	-	3	4	1	-	-	1
	여객	1	-	-	1	-	-	-	-
	공중	18	3	10	5	14	7	1	6
철도안전사고 (시설)		11	1	4	6	9	1	-	8
· 철도화재		2	-	-	2	5	-	-	5
· 철도시설파손		-	-	-	-	-	-	-	-
· 안전사상	직원	4	1	2	1	3	1	-	2
	여객	2	-	-	2	1	-	-	1
	공중	3	-	2	1	-	-	-	-

(단위 : 건)

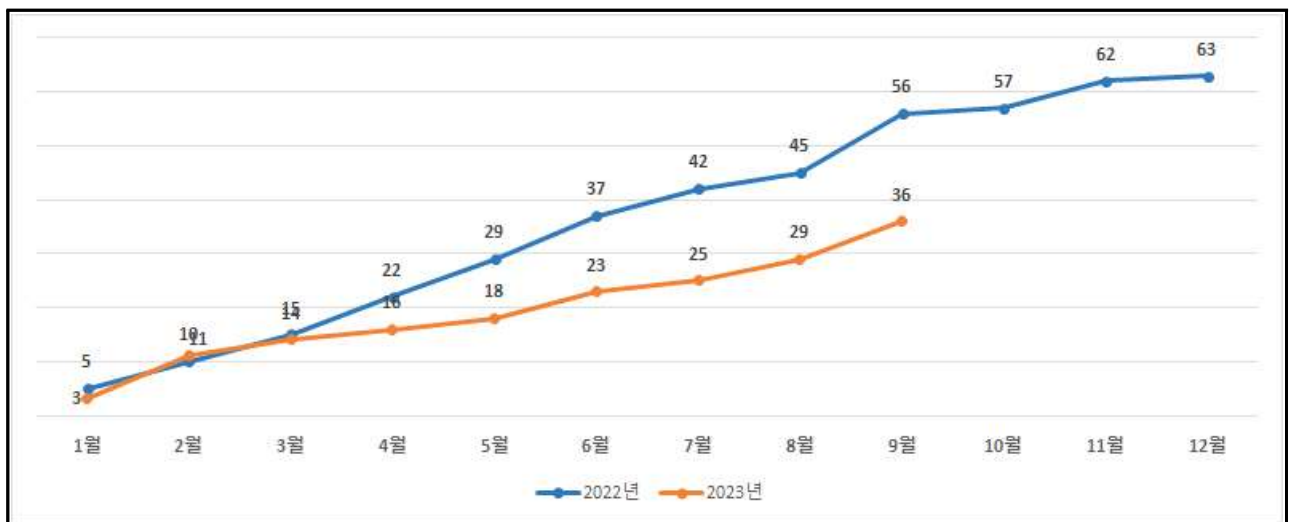


○ 한국철도공사

(단위 : 건)

구 분	'22.1월~9월				'23.1.~9월			
	전체	고속	일반	도시	전체	고속	일반	도시
철도사고 합계	56	6	40	10	36	8	20	8
철도교통사고 (운행)	49	5	36	8	33	7	20	6
· 충돌	열차 11	1	-	-	1	-	1	-
철도차량	11	-	11	-	15	1	14	-
· 탈선	열차 1	-	-	-	-	-	-	-
철도차량	1	-	1	-	1	-	1	-
· 건널목	13	1	11	1	3	-	3	-
· 교통사상	직원 4	-	3	1	-	-	-	-
여객	1	-	-	1	-	-	-	-
공중	18	3	10	5	13	6	1	6
철도안전사고 (시설)	7	1	4	2	3	1	-	2
· 철도화재	-	-	-	-	1	-	-	1
· 철도시설파손	-	-	-	-	-	-	-	-
· 안전사상	직원 4	1	2	1	1	1	-	-
여객	1	-	-	1	1	-	-	1
공중	2	-	2	-	-	-	-	-

(단위 : 건)



□ **철도준사고** * 인명·재산 피해는 없으나 철도사고로 이어질 수 있었던 것('20.10월 도입)

(단위 : 건)

구 분	'22.1월~9월	'23.1월~9월	'23.9월
합 계	16	13	-
· 진행신호 잘못 현시	-	-	-
· 미승인 정지신호 위반	9	7	-
· 안전지장 레일파손, 선로뒤틀림	1	-	-
· 기타 사고위험 사건	6	6	-

참고2

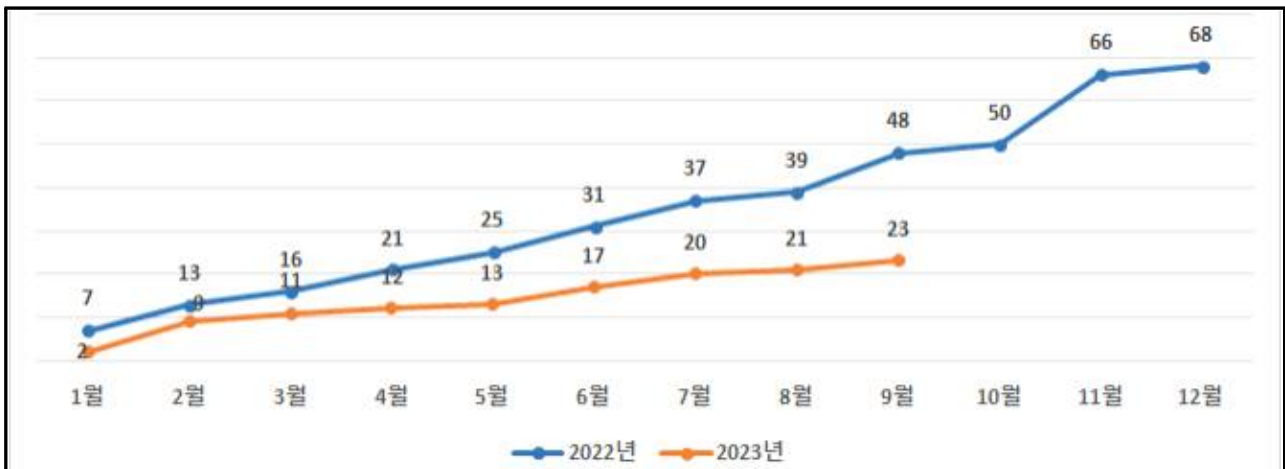
사상자 세부 현황

구 분		'22.1월~9월	'23.1~9월	'23.9월
사상자 합계(단위: 명)		48	23	2
사망	소 계	22	16	2
	공중(교통)-선로무단통행(자살)	6	8	-
	공중(교통)-열차에 뛰어듦(자살)	6	3	-
	통행자(자동차)-일단정지 무시횡단	4	1	-
	공중(교통)-선로무단통행	1	2	1
	여객(안전)-에스컬레이터 추락/넘어짐	2	-	-
	통행자(자동차)-열차에 뛰어듦(자살)	-	2	1
	직원(안전)-기타	1	-	-
	직원(교통)-열차방호소홀	1	-	-
	직원(교통)-미승인작업	1	-	-
부상	소 계	26	7	0
	공중(교통)-열차에 뛰어듦(자살)	3	1	-
	통행자(자동차)-일단정지 무시횡단	5	-	-
	공중(안전)-기타	3	-	-
	직원(안전)-전기감전	2	1	-
	직원(교통)-부주의한 행동	2	1	-
	직원(교통)-기타	2	-	-
	직원(안전)-작업장 추락/넘어짐	1	1	-
	직원(교통)-열차방호소홀	1	-	-
	공중(교통)-선로무단통행	1	-	-
	공중(안전)-전기감전	3	-	-
	여객(교통)-기타	1	-	-
	여객(안전)-에스컬레이터 추락/넘어짐	-	1	-
	공중(교통)-선로근접통행	1	-	-
	직원(안전)-부주의한 행동	-	1	-
	선로/구조물-궤도틀림	1	-	-
	자연재해-강우	-	1	-

* 여객: 철도를 이용하여 여행할 목적으로 역구내에 들어온 사람이나 열차를 이용 중인 사람
공중: 여객, 직원 외의 일반 사람

□ 월별(누적)

(단위 : 명)



참고3

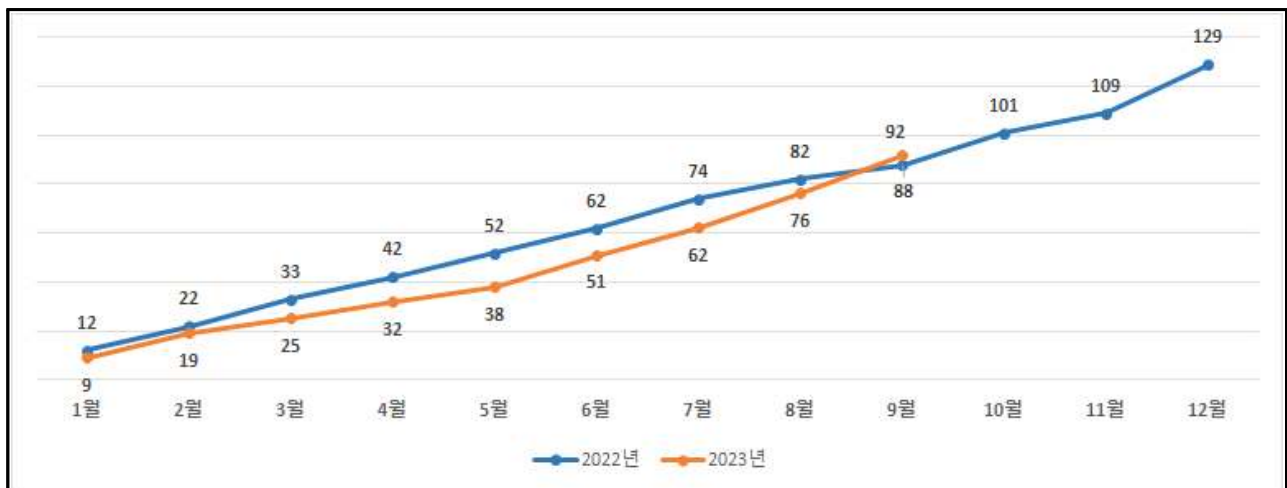
운행장애 세부 현황

□ 철도 유형별

○ 전체기관

구 분			'22.1월~9월				'23.1~9월			
			전체	고속	일반	도시	전체	고속	일반	도시
합계			88	31	27	30	92	29	23	40
무정차			5	-	-	5	7	-	1	6
운행지연 총계			83	31	27	25	85	29	22	34
기술적요인	총계		59	21	22	16	61	25	15	21
	차량노상	총계	41	14	18	9	40	19	12	9
		부품불량/노후	22	5	11	6	33	16	10	7
		설계/제작	11	5	5	1	7	3	2	2
		부주의/오류	-	-	-	-	-	-	-	-
		기타	8	4	2	2	-	-	-	-
	급전장애	총계	3	1	1	1	1	-	1	-
		부품불량/노후	1	-	1	-	-	-	-	-
		설계/제작	1	1	-	-	-	-	-	-
		부주의/오류	-	-	-	-	-	-	-	-
		기타	1	-	-	1	1	-	1	-
	신호장애	총계	12	5	2	5	15	3	1	11
		부품불량/노후	9	5	1	3	11	2	1	8
		설계/제작	-	-	-	-	3	1	-	2
		부주의/오류	-	-	-	-	-	-	-	-
		기타	3	-	1	2	1	-	-	1
	기타		3	1	1	1	5	3	1	1
인적요인	총계		12	6	2	4	19	4	6	9
	규정위반		-	-	-	-	1	-	-	1
	부주의/오류		8	3	2	3	18	4	6	8
	기타		4	3	-	1	-	-	-	-
외적요인			12	4	3	5	5	-	1	4

(단위 : 건)



○ 한국철도공사

구 분			'22.1월~9월				'23.1~9월			
			전체	고속	일반	도시	전체	고속	일반	도시
합계			65	28	22	15	69	21	21	27
무정차			3	-	-	3	5	-	1	4
운행지연 총계			62	28	22	12	64	21	20	23
기술적요인	총계		43	18	18	7	46	18	14	14
	차량고장	총계	35	14	17	4	32	13	12	7
		부품불량/노후	19	5	11	3	26	11	10	5
		설계/제작	10	5	5	-	6	2	2	2
		부주의/오류	-	-	-	-	-	-	-	-
		기타	6	4	1	1	-	-	-	-
	급정차	총계	1	-	1	-	-	-	-	-
		부품불량/노후	1	-	1	-	-	-	-	-
		설계/제작	-	-	-	-	-	-	-	-
		부주의/오류	-	-	-	-	-	-	-	-
		기타	-	-	-	-	-	-	-	-
	신호장애	총계	5	3	-	2	10	3	1	6
		부품불량/노후	4	3	-	1	8	2	1	5
		설계/제작	-	-	-	-	2	1	-	1
		부주의/오류	-	-	-	-	-	-	-	-
		기타	1	-	-	1	-	-	-	-
	기타		2	1	-	1	4	2	1	1
인적요인	총계		10	6	2	2	14	3	5	6
	규정위반		-	-	-	-	1	-	-	1
	부주의/오류		6	3	2	1	13	3	5	5
	기타		4	3	-	1	-	-	-	-
외적요인			9	4	2	3	4	-	1	3

(단위 : 건)

