

2023년 철도사고 및 운행장애 현황 월간보고(10월)

23.11.22 등록사고 기준

- ◆ ‘23.10월 철도사고 및 사상자 감소하였으며 9월 운행장애는 전년대비 2건 많았으나, 10월에는 전년과 동일한 101건 발생
- 철도사고 61건, 사상자 27명, 운행장애 101건 발생

철도사고			사상자(사망자)			운행장애		
‘22.1~10	‘23.1~10	증감	‘22.1~10	‘23.1~10	증감	‘22.1~10	‘23.1~10	증감
71건	61건	14.1%↓	50명(23명)	27명(18명)	46.0%↓	101건	101건	-

※ (KORAIL) 철도사고 43건(14건↓) / 사상자 23명(18명↓) / 운행장애 78건(3건↑)

□ 주요 내용

- (철도사고) 올해 10월까지 총 61건 발생, 전년 동기(71건) 대비 10건 감소

- * (‘22.10월 3건 발생) 공중교통사상 1건, 여객교통사상 1건, 안전사고(화재) 1건
- ‘23.10월, 10건 발생 : 탈선3건, 충돌 1건, 건널목 1건, 공중사상 3건, 직원사상 1건, 기타사고 1건 (철도공단 협력업체직원 감전사고)

⇒ 탈선 3건 (장소남부화물선 오봉역구내 / 원인분기부 화차 타오름 탈선)
(장소신분당선 광고역 / 원인곡선부 탈선)
(장소중앙선 아화-영천간 / 원인차축 베어링 발열으로 인한 탈선)

⇒ 충돌 1건 (장소공항철도선 운서-영종간 / 원인덤프트럭 바퀴 선로 유입)

- (사상자) 올해 10월까지 총 27명 발생, 전년 동기(50명*) 대비 23명 감소

- * (‘22.10월 2명 발생) 사망 1명 (교통사상(자살) 1명)
부상 1명 (공중교통사상 1명)
- ‘23.10월, 사상자 4명 중 사망자 2명

⇒ 사망 2건 (장소경부선 영등포-서울간 / 원인선로무단침입(공중))
(장소중앙선 영주역구내 / 원인선로무단침입(공중))

- (운행장애) 올해 10월까지 총 101건 발생, 전년 동기(101건*) 와 동일

- * (‘22.10월 13건 발생) 무정차통과 1건, 차량고장 8건, 신호장애 2건, 기타 2건

- `23.10월 9건 발생 (차량고장 6건, 기타 3건)

□ 향후계획

○ 유사 사고 예방을 위해 운영기관의 재발방지대책 이행점검 지속

참고1

철도사고 세부 현황

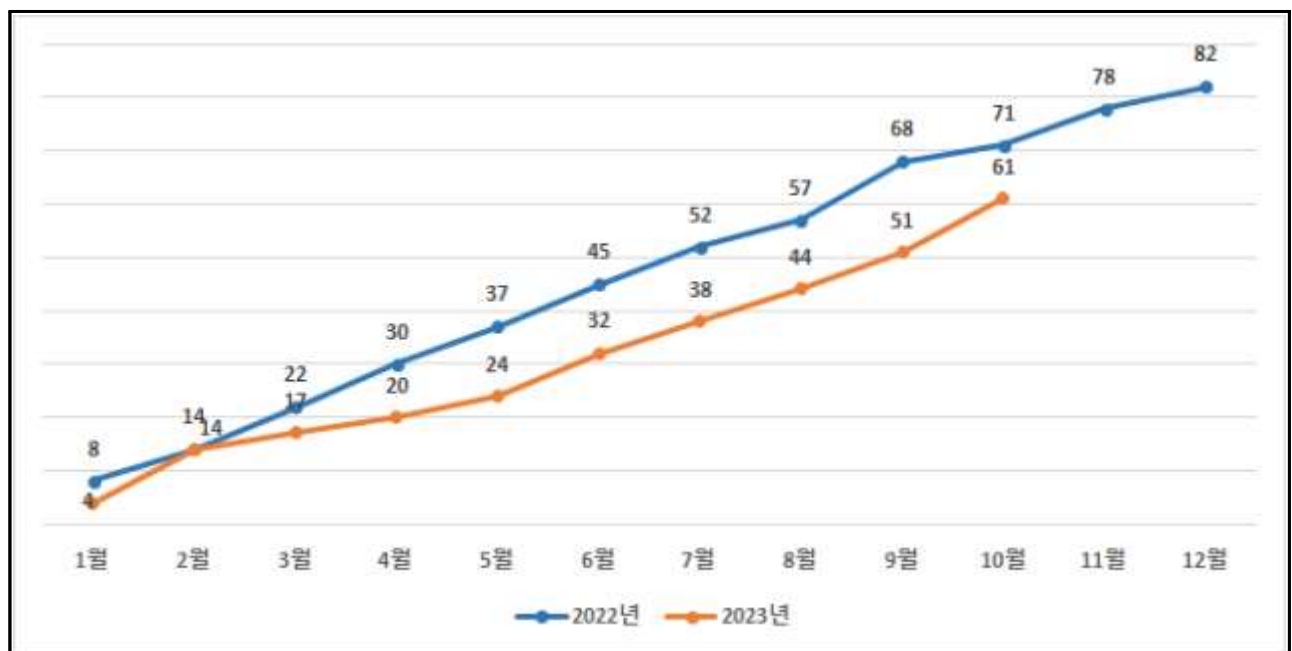
□ 철도 유형별

○ 전체 기관

(단위 : 건)

구 분		'22.1월~10월				'23.1.~10월			
		전체	고속	일반	도시	전체	고속	일반	도시
철도사고 합계		71	7	42	22	61	12	27	22
철도교통사고 (운행)		57	6	36	15	51	10	27	14
· 탈선	열차	3	2	-	1	4	-	1	3
	철도차량	12	-	11	1	20	1	18	1
· 충돌	열차	-	-	-	-	2	-	-	2
	철도차량	1	-	1	-	2	-	2	-
· 건널목		13	1	11	1	4	-	3	1
· 교통사상	직원	7	-	3	4	2	-	1	1
	여객	2	-	-	2	-	-	-	-
	공중	19	3	10	6	17	9	2	6
철도안전사고 (시설)		14	1	6	7	10	2	-	8
· 철도화재		3	-	-	3	5	-	-	5
· 철도시설파손		-	-	-	-	-	-	-	-
· 안전사상	직원	4	1	2	1	3	1	-	2
	여객	2	-	-	2	1	-	-	1
	공중	3	-	2	1	-	-	-	-
· 기타 철도안전사상사고		2	-	2	-	1	1	-	-

(단위 : 건)

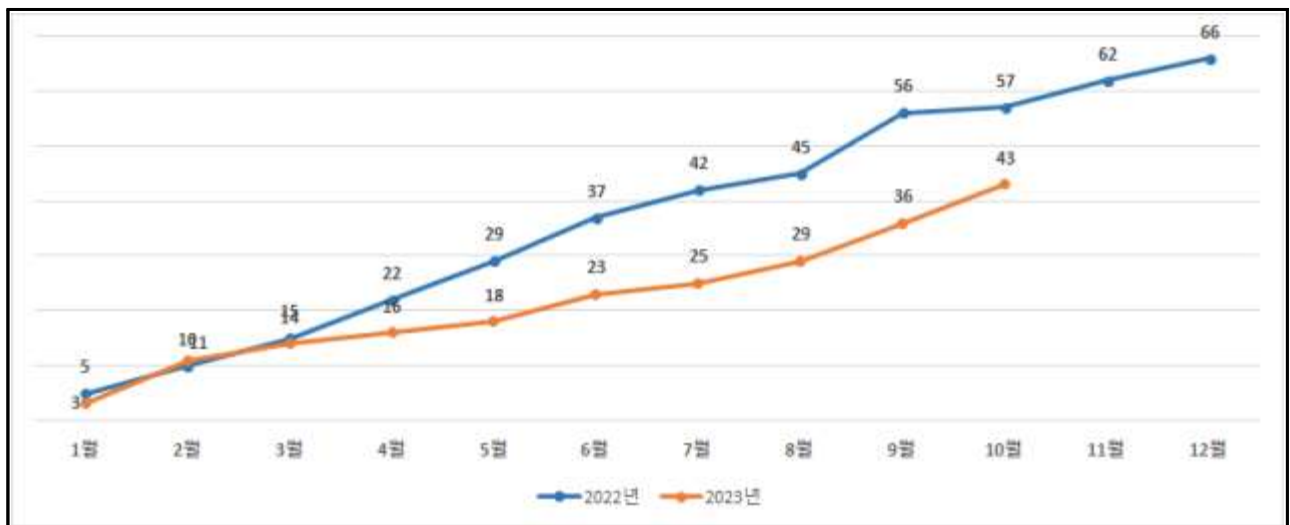


○ 한국철도공사

(단위 : 건)

구 분	'22.1월~10월				'23.1.~10월			
	전체	고속	일반	도시	전체	고속	일반	도시
철도사고 합계	57	6	40	11	43	10	24	9
철도교통사고 (운행)	50	5	36	9	40	9	24	7
· 탈선	열차 11	1	-	-	1	-	1	-
· 충돌	열차 1	-	-	-	-	-	-	-
· 건널목	13	1	11	1	4	-	3	1
· 교통사상	직원 4	-	3	1	1	-	1	-
	여객 1	-	-	1	-	-	-	-
	공중 19	3	10	6	16	8	2	6
철도안전사고 (시설)	7	1	4	2	3	1	-	2
· 철도화재	-	-	-	-	1	-	-	1
· 철도시설파손	-	-	-	-	-	-	-	-
· 안전사상	직원 4	1	2	1	1	1	-	-
	여객 1	-	-	1	1	-	-	1
	공중 2	-	2	-	-	-	-	-
· 기타 철도안전사상사고	-	-	-	-	-	-	-	-

(단위 : 건)



□ 철도준사고 * 인명·재산 피해는 없으나 철도사고로 이어질 수 있었던 것 ('20년 도입)

(단위 : 건)

구 분	'22.1월~10월	'23.1월~10월	'23.10월
합 계	18	14	-
· 진행신호 잘못 현시	-	-	-
· 미승인 정지신호 위반	10	7	-
· 안전지장 레일파손, 선로뒤틀림	1	-	-
· 기타 사고위험 사건	7	7	-

참고2

사상자 세부 현황

구 분		'22.1월~10월	'23.1~10월	'23.10월
사상자 합계(단위: 명)		50	27	4
사망	소 계	23	18	2
	공중(교통)-선로무단통행(자살)	6	9	1
	공중(교통)-열차에 뛰어듦(자살)	7	3	-
	통행자(자동차)-일단정지 무시횡단	4	1	-
	공중(교통)-선로무단통행	1	3	1
	여객(안전)-에스컬레이터 추락/넘어짐	2	-	-
	통행자(자동차)-열차에 뛰어듦(자살)	-	2	-
	직원(안전)-기타	1	-	-
	직원(교통)-열차방호소홀	1	-	-
	직원(교통)-미승인작업	1	-	-
	소 계	27	9	2
부상	여객(교통)-출입문에 끼임	1	-	-
	여객(교통)-기타	1	-	-
	여객(안전)-에스컬레이터 추락/넘어짐	-	1	-
	공중(교통)-열차에 뛰어듦(자살)	3	1	-
	공중(교통)-선로무단통행	1	1	1
	공중(교통)-선로근접통행	1	-	-
	공중(안전)-전기감전	3	-	-
	공중(안전)-기타	3	-	-
	통행자(자동차)-일단정지 무시횡단	5	-	-
	선로/구조물-궤도틀림	1	-	-
	직원(안전)-전기감전	2	1	-
	직원(교통)-열차방호소홀	1	1	1
	직원(교통)-부주의한 행동	2	1	-
	직원(교통)-기타	2	-	-
	직원(안전)-작업장 추락/넘어짐	1	1	-
	직원(안전)-부주의한 행동	-	1	-
	자연재해-강우	-	1	-

* 여객: 철도를 이용하여 여행할 목적으로 역구내에 들어온 사람이나 열차를 이용 중인 사람
공중: 여객, 직원 외의 일반 사람

□ 월별(누적)

(단위 : 명)



참고3

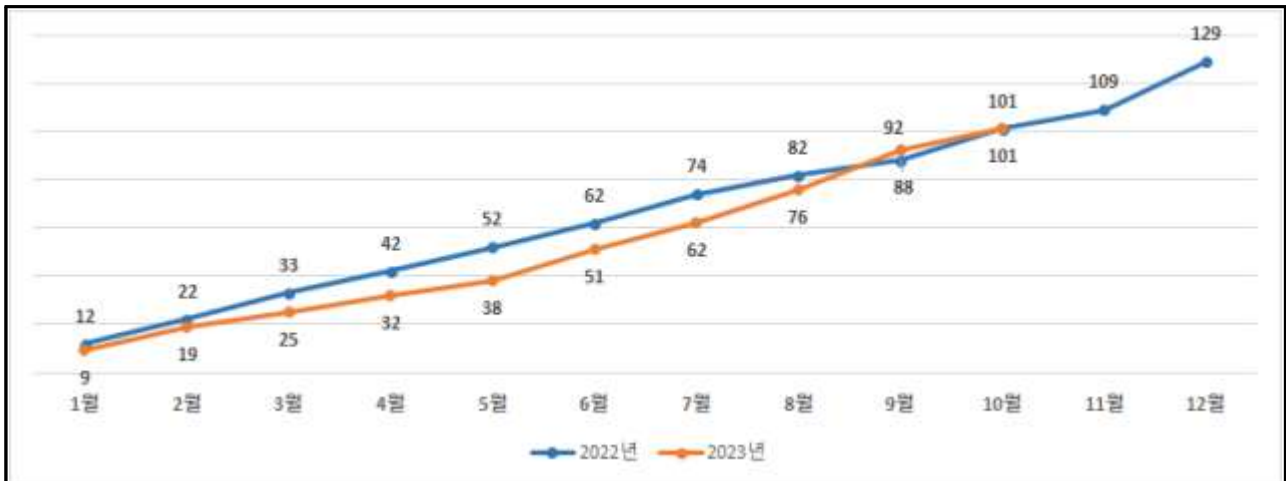
운행장애 세부 현황

□ 철도 유형별

○ 전체기관

구 분		'22.1월~10월				'23.1~10월			
		전체	고속	일반	도시	전체	고속	일반	도시
합계		101	33	32	36	101	32	27	42
무정차		6	-	-	6	7	-	1	6
운행지연 총계		95	33	32	30	94	32	26	36
기술적요인	총계	68	23	27	18	68	27	19	22
	차량노상	총계	49	16	23	45	19	16	10
		부품불량/노후	29	7	15	37	16	14	7
		설계/제작	12	5	6	8	3	2	3
		부주의/오류	-	-	-	-	-	-	-
		기타	8	4	2	-	-	-	-
	급전장애	총계	3	1	1	1	-	1	-
		부품불량/노후	1	-	1	-	-	-	-
		설계/제작	1	1	-	-	-	-	-
		부주의/오류	-	-	-	-	-	-	-
		기타	1	-	-	1	-	1	-
	신호장애	총계	13	5	2	16	4	1	11
		부품불량/노후	9	5	1	12	3	1	8
		설계/제작	1	-	-	3	1	-	2
		부주의/오류	-	-	-	-	-	-	-
		기타	3	-	1	1	-	-	1
	기타	3	1	1	1	6	4	1	1
인적요인	총계	13	6	2	5	19	4	6	9
	규정위반	-	-	-	-	1	-	-	1
	부주의/오류	9	3	2	4	18	4	6	8
	기타	4	3	-	1	-	-	-	-
외적요인		14	4	3	7	5	-	1	4

(단위 : 건)



○ 한국철도공사

구 분			'22.1월~10월				'23.1~10월			
			전체	고속	일반	도시	전체	고속	일반	도시
합계			75	30	27	18	78	24	25	29
무정차			3	-	-	3	5	-	1	4
운행지연 총계			72	30	27	15	73	24	24	25
기술적요인	총계		50	20	23	7	53	20	18	15
	차량고장	총계	42	16	22	4	38	14	16	8
		부품불량/노후	25	7	15	3	31	12	14	5
		설계/제작	11	5	6	-	7	2	2	3
		부주의/오류	-	-	-	-	-	-	-	-
		기타	6	4	1	1	-	-	-	-
	급정차	총계	1	-	1	-	-	-	-	-
		부품불량/노후	1	-	1	-	-	-	-	-
		설계/제작	-	-	-	-	-	-	-	-
		부주의/오류	-	-	-	-	-	-	-	-
		기타	-	-	-	-	-	-	-	-
	신호장애	총계	5	3	-	2	10	3	1	6
		부품불량/노후	4	3	-	1	8	2	1	5
		설계/제작	-	-	-	-	2	1	-	1
		부주의/오류	-	-	-	-	-	-	-	-
		기타	1	-	-	1	-	-	-	-
	기타		2	1	-	1	5	3	1	1
인적요인	총계		11	6	2	3	14	3	5	6
	규정위반		-	-	-	-	1	-	-	1
	부주의/오류		7	3	2	2	13	3	5	5
	기타		4	3	-	1	-	-	-	-
외적요인			11	4	2	5	4	-	1	3

(단위 : 건)

