

2024년 철도사고 및 운행장애 현황 월간보고(3월)

24.04.16 등록사고 기준

- ◆ '24.3월 기준 **철도사고·사상자 전년 대비 감소**, **운행장애 증가**
- 철도사고 10건, 사상자 8명(사망5, 부상3), 운행장애 39건 발생중
(3월 철도사고 2건, 운행장애 16건, 사망자 2명)

철도사고			사상자(사망자)			운행장애		
'23.1~3	'24.1~3	증감	'23.1~3	'24.1~3	증감	'23.1~3	'24.1~3	증감
17건	10건	41.2%↓	12명(9명)	8명(5명)	33.3%↓	25건	39건	56.0%↑

□ 주요 내용

- (**철도사고**) '24.3월까지 총 10건 발생, 전년 동기(17건) 대비 7건 감소
 - * ('23.3월 4건 발생) 탈선 1건, 공중사상 1건, 직원안전사상 1건, 건널목 1건
 - '24.3월, 2건 발생 : 공중사상사고(자살) 1, 직원 사상사고 1건

⇒ 직원사상 1건 (장소경부선 영등포금천구청 / 원인선로작업 중 쓰러짐(조사중))

- (**사상자**) '24.3월까지 총 8명 발생, 전년 동기(12명*)대비 4명 감소

- * ('23.3월 3명) 사망 2명 (자살 1건, 건널목 무단통행 1건) / 부상 1명
- '24.3월, 사상자 2명 : 사망 2명 (자살 1, 직원사상 1명) / 부상 0

- (**운행장애**) '24.3월까지 총 39건 발생, 전년 동기(25건*) 대비 14건 증가

- * ('23.3월 6건 발생) 차량고장 2건, 신호장애 1건, 기타 3건
- '24.3월, 16건 발생 (무정차 1건, 차량고장 11건, 신호장애 1건, 급전장애 1건, 기타 2건)

□ `24년 3월 철도사고, 운행장애 요약

구분	발생일자	등록기관	유형	비고
사고	03.08	철도공사	교통사상사고(공중)	자살
사고	03.31	철도공사	안전사상사고(직원)	직무사상사고 (작업자 쓰러짐)
장애 (무정차)	03.22	철도공사	제동실패	중앙선 매곡역 무정차
장애 (지연)	03.01	철도공사	차량-주행장치고장	여객열차/1997 도입
장애 (지연)	03.02	철도공사	차량-기타(출입문제어)	도시전동차/2006 도입
장애 (지연)	03.26	철도공사	차량-기타(창뎁이)	도시전동차/2010 도입
장애 (지연)	03.03	철도공사	차량-기타(출입문 제어)	여객열차/2010 도입
장애 (지연)	03.04	철도공사	차량-주행장치고장	여객열차/2010 도입
장애 (지연)	03.19	철도공사	신호-신호제어장치고장	-
장애 (지연)	03.18	철도공사	차량-전원공급장치고장	도시전동차/2023 도입 (이상전압)
장애 (지연)	03.08	철도공사	차량-운전제어장치고장	여객열차/1999 도입
장애 (지연)	03.09	철도공사	차량-전원공급장치고장	도시전동차/2023 도입 (이상전압)
장애 (지연)	03.10	철도공사	차량-기타	여객열차/2020 도입
장애 (지연)	03.15	철도공사	차량-기타	여객열차/2010 도입
장애 (지연)	03.15	철도공사	전철-전차선로고장	-
장애 (지연)	03.14	철도공사	차량-전원공급장치고장	도시전동차/2022 도입 (이상전압)
장애 (지연)	03.13	철도공사	차량-전원공급장치고장	도시전동차/2023 도입 (이상전압)
장애 (지연)	03.12	철도공사	차량-전원공급장치고장	도시전동차/2023 도입 (이상전압)

참고1

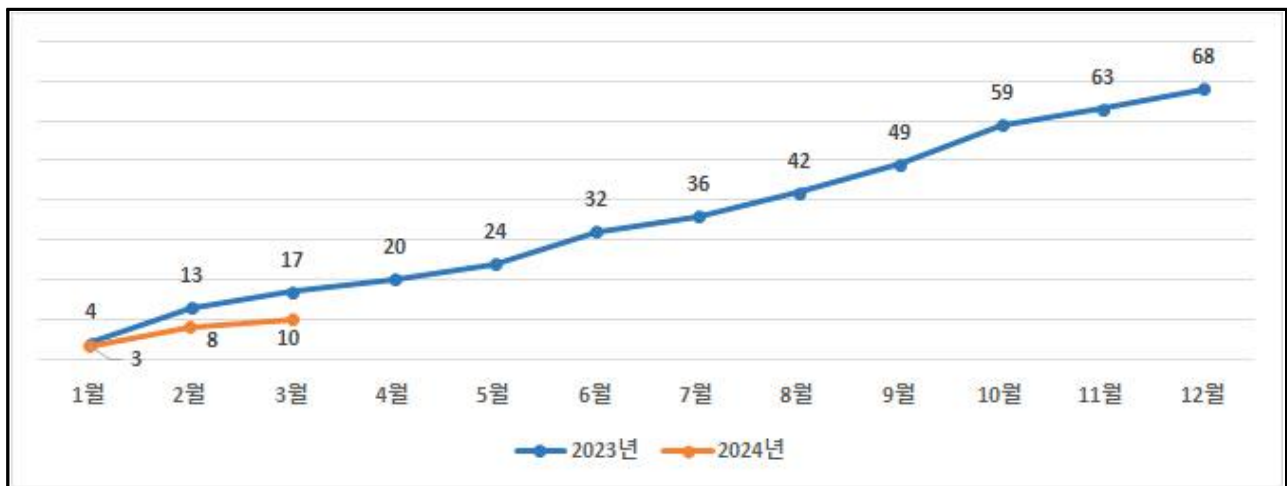
철도사고 세부 현황

□ 철도 유형별 · 사고 유형별

(단위 : 건)

구 분	'23.1~3월					'24.1~3월				
	전체	고속	일반	도시	기타	전체	고속	일반	도시	기타
철도사고 합계	17	4	5	8	-	10	1	7	2	-
철도교통사고 (운행)	12	3	5	4	-	7	-	5	2	-
· 탈선										
열차	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
철도차량	2	-	2	-	-	1	-	1	-	-
· 충돌										
열차	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
철도차량	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
· 건널목	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
· 교통사상										
직원	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
여객	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
공중	8	3	1	4	-	5	-	3	2	-
철도안전사고 (시설)	5	1	-	4	-	3	1	2	-	-
· 철도화재	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-
· 철도시설파손	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
· 안전사상										
직원	2	1	-	1	-	2	-	2	-	-
여객	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
공중	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
· 기타 철도안전사상사고	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(단위 : 건)



* `23년 철도사고 1건 추가(67건 →68건) (`23.03 이매역 안전사상사고(직원) (`24.4.15 등록)

□ 철도준사고 * 인명·재산 피해는 없으나 철도사고로 이어질 수 있었던 것 (`20년 도입) (단위 : 건)

구 분	'23.1~3월	'24.1~3월	'24.3월
합 계	9	3	-
· 진행신호 잘못 현시	-	-	-
· 미승인 정지신호 위반	5	2	-
· 레일파손, 선로뒤틀림	-	-	-
· 기타 사고위험 사건	4	1	-

참고2

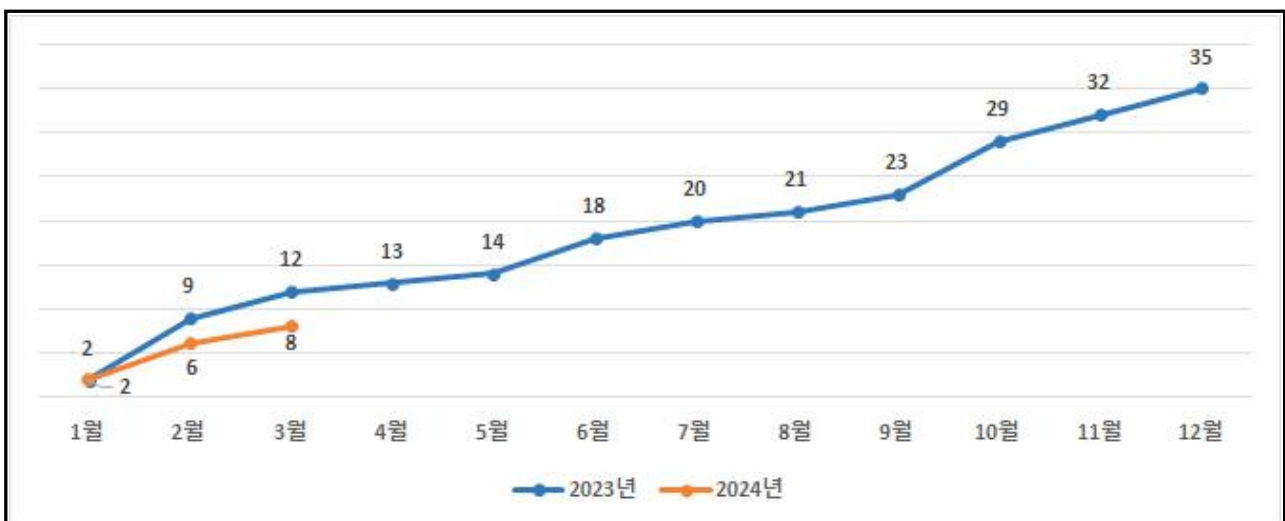
사상자 세부 현황

구 분		'23.1~3월	'24.1~3월	'24.3월
사상자 합계(단위: 명)		12	8	2
사망	소 계	9	5	2
	공중(교통)-선로근접통행	-	2	-
	공중(교통)-선로근접통행(자살)	-	1	-
	공중(교통)-선로무단통행	1	-	-
	공중(교통)-선로무단통행(자살)	4	1	1
	공중(교통)-열차에 뛰어듦(자살)	2	-	-
	직원(안전)-기타	-	1	1
	통행자(자동차)-열차에 뛰어듦(자살)	1	-	-
	통행자(자동차)-일단정지 무시횡단	1	-	-
부상	소 계	3	3	-
	공중(교통)-선로무단통행	0	1	-
	공중(교통)-열차에 뛰어듦(자살)	1	-	-
	공중(안전)-전기감전	-	1	-
	직원(안전)-기타	-	1	-
	직원(안전)-부주의한 행동	-	-	-
	직원(안전)-작업장 추락/넘어짐	1	-	-
	직원(안전)-전기감전	1	-	-

* 여객: 철도를 이용하여 여행할 목적으로 역구내에 들어온 사람이나 열차를 이용 중인 사람
공중: 여객, 직원 외의 일반 사람

□ 월별(누적)

(단위 : 명)



참고3

운행장애 세부 현황

철도 유형별

구 분		'23.1~3월				'24.1~3월			
		전체	고속	일반	도시	전체	고속	일반	도시
합계		25	5	6	14	39	10	15	14
무정차		1	-	-	1	2	-	1	1
운행지연 총계		24	5	6	13	37	10	14	13
기술적요인	총계	15	4	4	7	31	9	12	10
	차량노상	총계	11	4	3	24	6	10	8
		부품불량/노후	10	3	3	17	5	9	3
		설계/제작	1	1	-	2	-	1	1
		부주의/오류	-	-	-	-	-	-	-
		기타	-	-	-	5	1	-	4
	급전장애	총계	-	-	-	3	-	1	2
		부품불량/노후	-	-	-	3	-	1	2
		설계/제작	-	-	-	-	-	-	-
		부주의/오류	-	-	-	-	-	-	-
		기타	-	-	-	-	-	-	-
	신호장애	총계	3	-	-	1	-	1	-
		부품불량/노후	2	-	-	1	-	1	-
		설계/제작	-	-	-	-	-	-	-
		부주의/오류	-	-	-	-	-	-	-
		기타	1	-	-	-	-	-	-
	기타	1	-	1	-	3	3	-	-
인적요인	총계	6	1	2	3	5	1	2	2
	규정위반	1	-	-	1	1	1	-	-
	부주의/오류	5	1	2	2	2	-	1	1
	기타	-	-	-	-	2	-	1	1
외적요인		3	-	-	3	1	-	-	1

(단위 : 건)

