

2022년 철도사고 및 운행장애 현황(5월)

◆ '22.5월 철도사고는 전년 대비 증가, 운행장애는 감소

○ 5월 신규 발생한 철도사고 7건(사망 없음), 운행장애 9건

철도사고			사상자(사망자)			운행장애		
'21.1~5	'22.1~5	증감	'21.1~5	'22.1~5	증감	'21.1~5	'22.1~5	증감
24건	37건	54.2% ↑	19명(10)	25명(9)	31.6% ↑	57건	52건	8.8% ↓

□ 주요 내용

○ (철도사고) 올해 5월까지 총 37건, 전년 동기(24건) 대비 13건 증가

- 5월에는 탈선 2건, 건널목사고 2건, 운행 관련 철도교통사상사고 3건 발생

○ (사상자) 올해 5월까지 총 25명, 전년 동기(19명) 대비 6명 증가

- 5월에는 사망자 없음, 부상자 4명* 발생

* 열차에 뛰어듦(자살시도) 2건(각 1명 부상), 선로근접통행 1건(1명 부상), 건널목 무시횡단(1명 부상)

<5월 주요 사고 및 사상자 개요>

- 5.12일 영동선 옥계-묵호역 사이 발한건널목에서 무단횡단중인 사람과 접촉 / 부상 1명
- 5.15일 경부선 천안역 진입 중 선로로 뛰어드는 사람과 접촉 / 공중 1명 부상
- 5.16일 경북선 점촌역 진입 중 선로 쪽으로 접근하는 사람과 접촉 / 공중 1명 부상
- 5.20일 대전철도차량정비단 구내 폐화차 입환 중 탈선 / 사상자 없음
- 5.20일 경부선 동대구역 KTX 진입 중 선로로 뛰어드는 사람과 접촉 / 공중 1명 부상
- 5.24일 경원선 용산-이촌역 사이 돈지방건널목 통과 중 승용차 접촉 / 사상자 없음
- 5.30일 정선선 정선-선평역 사이 쇄재자갈선에서 기관차 시운전 중 탈선 / 사상자 없음

○ (운행장애) 올해 5월까지 총 52건, 전년 동기(57건) 대비 5건 감소

- 5월에는 운행지연 8건 발생, 주요 원인은 차량 결함(6건)

○ (분석) 전월 대비 철도사고 증가폭은 소폭 감소(87.5%→54.2%, 33.3%p ↓) 했으나, 여전히 전년 동기 대비 증가폭은 높은 추세를 유지

- 지속적으로 발생하는 역 구내 탈선, 건널목사고, 자살사고 예방 필요

참고1

철도사고 세부 현황

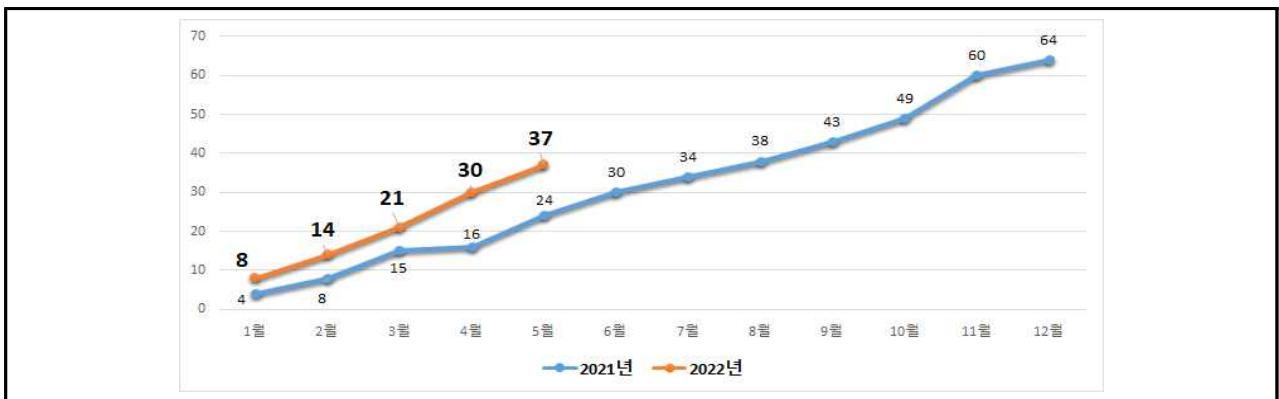
□ 철도 유형별

(단위 : 건)

구 분	'21.1~5월	'22.1~5월				('22.5)			
	전체	전체	고속	일반	도시	전체	고속	일반	도시
철도사고 합계	24	37	3	19	15	7	1	5	1
철도교통사고 (운행)	19	29	3	17	9	7	1	5	1
· 충돌	3	-	-	-	-	-	-	-	-
· 탈선	3	9	1	6	2	2	-	2	-
· 열차화재	-	-	-	-	-	-	-	-	-
· 위험물사고	-	-	-	-	-	-	-	-	-
· 건널목사고	3	8	-	7	1	2	-	1	1
· 교통사상사고	10	12	2	4	6	3	1	2	-
철도안전사고 (시설)	5	8	-	2	6	-	-	-	-
· 철도화재사고	-	2	-	-	2	-	-	-	-
· 철도시설파손사고	-	-	-	-	-	-	-	-	-
· 안전사상사고	5	6	-	2	4	-	-	-	-

□ 월별(누적)

(단위 : 건)



□ 철도준사고 * 인명·재산 피해는 없으나 철도사고로 이어질 수 있었던 것('20.10월 도입)

(단위 : 건)

구 분	'21.1~5월	'22.1~5월	('22.5)
합 계	9	9	4
· 진행신호 잘못 현시	-	-	-
· 미승인 정지신호 위반	1	6	2
· 안전지장 레일파손, 선로뒤틀림	1	-	-
· 정지신호 위반운전	-	-	-
· 기타 사고위험 사건	7	3	2

참고2

사상자 세부 현황

구 분			'21.1~5월	'22.1~5월	('22.5)
사상자 합계(단위: 명)			19	25	4
사 망 자	소 계		10	9	-
	건널목	건널목 일단정지 무시횡단		3	
		열차에 뛰어듦(자살)	1		
	교통사상	열차에 뛰어듦(자살)	5	2	
		선로무단·근접통행	1	2	
		열차와 승강장사이 빠짐			
		미승인작업			
		작업 중 열차방호소홀	1		
	안전사상	승강장·역 넘어짐			
		승강장·역 추락(자살)			
		작업장 추락/넘어짐			
		전기감전	1		
		에스컬레이터 추락/넘어짐		2	
		직원(안전)-기타	1		
부 상 자	소 계		9	16	4
	건널목	건널목 일단정지 무시횡단		2	1
		열차에 뛰어듦(자살시도)	1		
	교통사상	선로무단·근접통행	1	1	1
		열차에 뛰어듦(자살시도)		3	2
		열차 내 및 승하차시 넘어짐			
		작업 중 열차방호소홀	1		
		부주의한 행동		1	
		출입문에 끼임			
		시설/설비결함	1		
		여객(교통)-기타		1	
		직원(교통)-기타		2	
	안전사상	에스컬레이터 추락/넘어짐			
		엘리베이터 추락/넘어짐			
		전기감전	3	2	
		작업장 추락/넘어짐	2	1	
		작업부주의·부주의한 행동			
		승강장·역 넘어짐			
		작업 장비에 끼임			
		공중(안전)-기타		3	

* 여객: 철도를 이용하여 여행할 목적으로 역구내에 들어온 사람이나 열차를 이용 중인 사람
공중: 여객, 직원 외의 일반 사람

참고3

운행장애 세부 현황

□ 철도 유형별

(단위 : 건)

구 분	'21.1~5월	'22.1~5월				('22.5)			
	전체	전체	고속	일반	도시	전체	고속	일반	도시
합 계	57	52	17	12	23	9	5	1	3
- 무정차 통과	3	3	-	-	3	1	-	-	1
- 운행지연	54	49	17	12	20	8	5	1	2
차량결함	31	28	11	10	7	6	4	1	1
· 부품결함/노후화	23	15	2	8	5	2	-	1	1
· 설계/제작결함	7	8	5	2	1	1	1	-	-
· 정비소홀 등	1	5	4	-	1	3	3	-	-
시설결함	8	11	4	-	7	1	1	-	-
· 부품결함/노후화	7	5	2	-	3	-	-	-	-
· 설계/시공결함	1	3	1	-	2	-	-	-	-
· 유지보수미흡 등	-	3	1	-	2	1	1	-	-
인적과실	2	5	2	-	3	1	-	-	1
· 취급부주의	2	5	2	-	3	1	-	-	1
· 규정위반	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타	13	5	-	2	3	-	-	-	-
· 날씨 등	13	5	-	2	3	-	-	-	-

□ 월별(누적)

(단위 : 건)

