

제57회  
2019 철도통계연보(Ⅱ)

도 시 광 역 철 도

2020

국토교통부·한국철도공사·한국철도시설공단



## 일 러 두 기

1. 한국철도통계연보는 ‘1. 지역간철도’ 및 ‘2. 도시광역철도’ 총 2개 부로 구성되어 있음
2. 통계데이터 제공 기관
  - 1부. 지역간철도 : 한국철도공사, (株)SR, 한국철도시설공단
  - 2부. 도시광역철도 : 서울교통공사, 서울시메트로9호선(株), 부산교통공사, 대구도시철도공사, 인천교통공사, 광주광역시 도시철도공사, 대전광역시 도시철도공사, 부산-김해 경전철(株), 의정부경량전철(株), 용인 경량전철(株), 신분당선(株) 네오톨렌스, 경기철도(株), 공항철도(株), 우이신설경전철(株)
3. 통계의 서식 및 기준은 통계별 정의서에 맞추어 작성됨
4. 통계표에 사용된 부호는 다음과 같음
  - (.) …… 단위미만
  - (-) …… 해당숫자 없음
  - (…) …… 해당숫자 미상
  - (△) …… 시계열의 비연속(이 기호가 붙은 숫자 및 그 후의 계수는 그 전의 계수와 일치하지 않을 때가 있음)
  - (r) …… 정정
  - (e) …… 추정
  - (p) …… 잠정(추후 확정치로 대체)



# 〈도시광역철도〉

## 1. 도시철도

I. 총괄지표 .....	3
1. 철도 총괄지표 .....	6
II. 운영현황 .....	9
2-1. 구간별 개통현황 .....	12
2-2. 운영현황 .....	18
2-3. 운영기관 현황 .....	24
2-4. 운행시간 .....	28
III. 수송실적 .....	31
3-1. 승차인원 .....	34
3-2. 수송인원 .....	36
3-3. 여객 승차실적(인キロ) .....	38
3-4. 여객 수송실적(인キロ) .....	40
3-5. 월별 여객 수송실적 .....	42
3-6. 월별 여객 수송실적(인キロ) .....	48
3-7. 요일별 여객 수송실적 .....	54
3-8. 시간대별 여객 수송실적 .....	62
3-9. 승차권 종별 여객 수송실적 .....	88

3-10. 통행거리별 여객 승차 실적.....	92
3-11. 철도 노선간 여객환승 실적.....	96
3-12. 타교통수단과 여객환승 실적.....	100
3-13. 연도별 최대혼잡도.....	116
3-14. 수송분담률.....	120

#### IV. 시설 ..... 123

4-1. 이동편의시설 설치 현황.....	126
4-2. 1동선 미확보 역사 현황.....	130
4-3. 스크린도어 설치 현황.....	134
4-4. 스크린도어 설치 규격.....	138
4-5. 교통약자 및 편의시설 설치현황.....	142
4-6. 내진설계 현황(교량).....	146
4-7. 내진설계 현황(터널).....	150
4-8. 내진설계 현황(역사).....	154
4-9. 역별 타교통수단과 연계시설 현황.....	158
4-10. 연도별 영업선로별 철도킬로.....	196
4-11. 연도별 레일중량별 궤도연장.....	206
4-12. 연도별 장대 및 장척레일 부설현황.....	224
4-13. 선로시설물 현황.....	242
4-14. 연도별 건물 경과연수별 동수와 면적.....	244
4-15. 연도별 건물현황(종별).....	254

4-16. 기계설비 시설물 현황 .....	258
4-17. 시군구별 시설 현황 .....	260
4-18. 시설 유지보수 실적 .....	264

## V. 차량 .....

281

5-1. 차량별 차량 보유현황 .....	284
5-2. 전동차 현황 .....	286
5-3. 연도별 차량검수 실적 .....	296

## VI. 전기 .....

303

6-1. 연도별 전철화 현황 .....	306
6-2. 전차선 가선 현황 .....	316
6-3. 전차선로 시설물 현황 .....	318
6-4. 변전시설물 현황 .....	326
6-5. 전력시설물 현황 .....	340
6-6. 통신시설물 현황 .....	344
6-7. 전철전력 사용량 현황 .....	360
6-8. 일반전력 사용량 현황 .....	370
6-9. 신호제어 설비 현황 .....	380

<b>VII. 사고</b> .....	<b>387</b>
7-1. 연도별 철도교통 사상사고 현황.....	390
7-2. 연도별 운전사고 발생현황 .....	396
<b>VIII. 영업손익 및 운임</b> .....	<b>451</b>
8-1. 운영기관별 손익계산서.....	454
8-2. 무임승차 및 무임비용 비율 .....	462
8-3. 무임승차 대상별 현황.....	468
8-4. 승객 1인당 운임손실 현황.....	476
8-5. 도시·광역철도 운임.....	482
8-6. 연도별 운수수입 실적.....	486
<b>IX. 건설</b> .....	<b>497</b>
9-1. 건설현황.....	500

## 2. 광역철도

I. 철도 총괄지표	505
1. 철도 총괄지표	508
II. 운영현황	509
2-1. 구간별 개통현황	512
2-2. 운영현황	522
2-3. 운행기관 현황	526
2-4. 운행시간	527
III. 수송실적	529
3-1. 승차인원	532
3-2. 수송인원	534
3-3. 여객 승차실적(인キロ)	536
3-4. 여객 수송실적(인キロ)	538
3-5. 월별 여객 수송실적	540
3-5. 월별 여객 수송실적(인-キロ)	542
3-6. 요일별 여객 수송실적	544
3-7. 시간대별 여객 수송실적	550
3-8. 승차권 종별 여객 수송실적	568
3-9. 통행거리별 여객 승차 실적	570
3-10. 철도 노선간 여객환승 실적	572



3-11. 타교통수단과 여객환승 실적.....	573
3-12. 연도별 최대혼잡도 .....	580

#### IV. 시설 ..... 583

4-1. 이동편의시설 설치 현황.....	586
4-2. 1동선 미확보 역사 현황 .....	588
4-3. 스크린도어 설치 현황.....	590
4-4. 스크린도어 설치 규격.....	592
4-5. 교통약자 및 편의시설 설치현황.....	594
4-6. 내진설계 현황(교량) .....	596
4-7. 내진설계 현황(터널) .....	597
4-8. 내진설계 현황(역사) .....	598
4-9. 역별 타교통수단과 연계시설 현황.....	599
4-10. 연도별 영업선로별 철도킬로.....	608
4-11. 연도별 레일중량별 궤도연장.....	618
4-12. 연도별 장대 및 장척레일 부설현황 .....	636
4-13. 선로시설물 현황.....	654
4-14. 연도별 건물 경과연수별 동수와 면적 .....	656
4-15. 연도별 건물현황(종별) .....	660
4-16. 기계설비 시설물 현황 .....	662
4-17. 시군구별 시설 현황 .....	664
4-18. 시설 유지보수 실적 .....	668

V. 차량 .....	675
5-1. 차량별 차량 보유현황 .....	678
5-2. 전동차 제원 .....	680
5-3. 연도별 차량정비 실적 .....	682
VI. 전기 .....	685
6-1. 연도별 전철화 현황 .....	688
6-2. 전차선 가선 현황 .....	698
6-3. 전차선로 시설물 현황 .....	706
6-4. 변전시설물 현황 .....	712
6-5. 전력시설물 현황 .....	718
6-6. 통신시설물 현황 .....	722
6-7. 전철전력 사용량 현황 .....	724
6-8. 일반전력 사용량 현황 .....	734
6-9. 신호제어 설비 현황 .....	744
VII. 사고 .....	749
7-1. 연도별 철도교통 사상사고 현황 .....	752
7-2. 연도별 운전사고 발생현황 .....	754

VIII. 영업손익 및 운임 .....	773
-----------------------	-----

8-1. 운영기관별 손익계산서 .....	776
8-2. 무임승차 및 무임비용 비율 .....	778
8-3. 무임승차 대상별 현황 .....	780
8-4. 승객 1인당 운임손실 현황 .....	782
8-5. 도시·광역철도 운임 .....	784
8-6. 연도별 운수수입 실적 .....	786

IX. 건설 .....	797
--------------	-----

9-1. 건설현황 .....	800
-----------------	-----

## [부 록]

### 철도통계연보 정의서



---

# 도시광역철도

## 1. 도시철도

---





# 철도총괄지표

I







## 1. 철도 총괄지표

## 1. 철도 총괄지표

구분	서울교통공사	서울시메트로 9호선(주) (1단계)	서울교통공사 (9호선운영부문)	부산교통공사
노선 수	8		1	4
역 수	278	25	13	114
영업키로(km)	300	27	14	115
철도키로(km)	539	28	14	118
차량 수(량)	3,551	216	54	926
승차인원(천명/년)	2,671,425	100,296	30,563	342,549
수송인원 (천명/년)	1,769,156	170,083	54,825	342,549
승차실적(인-키로) (백만인-km/년)	21,086	1,260	397	3,022
수송실적(인-키로) (백만인-km/년)	34,045	2,539	737	3,022

철도 총괄지표-7


대구 도시철도공사	인천교통공사	광주광역시 도시철도공사	대전광역시 도시철도공사	부산-김해 경전철(주)	의정부 경량전철(주)	용인 경량전철(주)	우이신설 경전철(주)
3	2	1	1	1	1	1	1
91	56	20	22	21	15	15	13
83	59	21	21	23	11	18	11
88	94	21	23	29	11	20	11
468	346	92	84	50	30	30	36
167,628	115,815	19,319	40,262	18,480	12,953	8,848	16,157
167,628	166,067	19,319	40,262	18,480	15,127	12,074	27,310
1,365	1,451	141	268	150	-	61	169
1,365	2,392	141	268	150	-	88	308



**운영현황**

**II**





2-1. 구간별 개통현황

2-2. 운영현황

2-3. 운영기관 현황

2-4. 운행시간



## 2-1. 구간별 개통현황

기관	노 선		구 간	역수
서울교통공사	전 노선		-	674
	합 계			277
	1호선	소계	서울 ~ 청량리	10
		구간별 개통현황	서울 ~ 청량리	9
			동묘앞	1
	2호선	소계	성수 ~ 성수	50
		구간별 개통현황	신설동 ~ 종합운동장	11
			종합운동장 ~ 교대	5
			을지로입구 ~ 성수	9
			교대 ~ 서울대입구	5
			서울대입구 ~ 을지로입구	16
			신도림 ~ 양천구청	2
			양천구청 ~ 신정네거리	1
			신정네거리 ~ 까치산	-
			군자기지	-
			신정기지	-
			용두	1
			3호선	소계
	구간별 개통현황	구파발 ~ 독립문		7
		독립문 ~ 양재		16
		구파발 ~ 지축		1
		양재 ~ 수서		7
		수서 ~ 오금		3
		지축기지		-
		수서기지		-
	4호선	소계	당고개 ~ 남태령	26
		구간별 개통현황	상계 ~ 한성대	10
			한성대 ~ 사당	14
			상계 ~ 당고개	1
			사당 ~ 남태령	1
			창동기지	-
	5호선	소계	방화 ~ 상일동/마천	51
		구간별 개통현황	왕십리 ~ 상일동	14
			방화 ~ 여의도	17
			강동 ~ 마천	7
			여의도 ~ 왕십리	13
			고덕기지	-
			방화기지	-



(2019.12.31 기준)

영업キロ(km)	철도キロ(km)	건설기간	개통일	사업비(억원)
692	995	-	-	422,814
300	539	-	-	138,157
8	11	'71~'05	-	984
8	11	'71~'74	'74.08.15	-
-	-	'02~'05	'05.12.21	-
60	114	'78~'05	-	11,171
14	18	'78~'84	'80.10.31	-
6	6	'78~'84	'82.12.23	-
8	9	'78~'84	'83.09.16	-
7	7	'78~'84	'83.12.17	-
20	20	'78~'84	'84.05.22	-
3	4	'89~'96	'92.05.22	-
2	1	'89~'96	'96.02.29	-
1	2	'89~'96	'96.03.20	-
-	23	-	-	-
-	24	-	-	-
-	-	-	'05.10.20	-
38	85	'80~'10	-	13,798
8	9	'80~'85	'85.07.12	-
18	20	'80~'85	'85.10.18	-
2	2	'80~'90	'90.07.13	-
8	8	'89~'93	'93.10.30	-
3	4	'03~'10	'10.02.18	-
-	21	-	-	-
-	20	-	-	-
32	55	'80~'94	-	8,315
12	13	'80~'85	'85.04.20	-
17	18	'80~'85	'85.10.18	-
1	2	'89~'94	'93.04.21	-
2	3	'89~'94	'94.04.01	-
-	19	-	-	-
52	90	-	-	30,215
15	19	'90~'95	'95.11.15	9,133
17	18	'90~'96	'96.03.20	9,295
7	7	'90~'96	'96.03.30	2,981
14	13	'90~'96	'96.12.30	8,806
-	17	-	-	-
-	15	-	-	-

14-운영현황

기관	노 선		구 간	역수
서울교통공사	6호선	소계	응암 ~ 신내	39
		구간별 개통 현황	응암 ~ 봉화산	38
			봉화산 ~ 신내	1
			신내기지	-
	7호선	소계	장암 ~ 부평구청	51
		구간별 개통 현황	장암 ~ 건대입구	19
			건대입구 ~ 온수	23
			온수 ~ 부평구청	9
			도봉기지	-
			천왕기지	-
		8호선	소계	암사 ~ 모란
	구간별 개통 현황		잠실 ~ 모란	13
			암사 ~ 잠실	4
			모란기지	-
서울시 메트로 9호선(주),서울교통공사 9호선운영부문	합 계		-	38
	9호선	소계	개화 ~ 중앙보훈병원	38
		구간별 개통 현황	개화 ~ 신논현	25
			언주 ~ 종합운동장	5
			삼전 ~ 중앙보훈병원	8
부산교통공사	합 계			114
	1호선	소계	노포 ~ 다대포해수욕장	40
		구간별 개통 현황	노포 ~ 범내골	17
			범내골 ~ 중앙	6
			중앙 ~ 토성	3
			토성 ~ 서대신	2
			서대신 ~ 신평	6
			신평~다대포해수욕장	6
	2호선	소계	장산 - 양산	43
		구간별 개통 현황	호포 ~ 서면	21
			서면 ~ 광안	10
			광안 ~ 장산	8
			호포 ~ 양산	4
	3호선	소계	수영 ~ 대저	17
		구간별 개통 현황	수영 ~ 대저	17
			-	-
	4호선	소계	미남 ~ 안평	14
		구간별 개통 현황	미남 ~ 안평	14
			-	-

(2019.12.31 기준)

영업キロ(km)	철도キロ(km)	건설기간	개통일	사업비(억원)
36	58	-	-	25,683
35	42	'94~'00	'00.12.15	25,496
1	1	18~'19	19.12.21	187
-	15	-	-	-
57	97	-	-	39,676
19	20	'90~'96	'96.10.11	9,206
28	33	'94~'00	'00.08.11	18,645
10	12	'03~'12	'12.10.25	11,825
-	17	-	-	-
-	15	-	-	-
18	31	-	-	8,502
13	17	'90~'96	'96.11.23	6,497
5	6	'94~'99	'99.07.02	2,005
-	8	-	-	-
41	59	-	-	53,564
41	59	-	-	53,564
27	28	'01~'09	'09.07.24	34,640
5	10	'08~'15	'15.03.28	4,909
9	21	'09~'18	'18.12.01	14,015
115	118	-	-	68,314
40	40	-	-	18,890
-	16	'81~'85	'85.07.19	3,180
-	5	'83~'87	'87.05.15	1,832
-	3	'84~'88	'88.05.19	1,247
-	2	'84~'90	'90.02.28	936
-	6	'90~'94	'94.06.23	2,556
-	8	09~'16	17.04.20	9,139
45	47	-	-	28,552
-	22	'91~'99	'99.06.30	13,671
-	9	'94~'01	'01.08.08	5,972
-	8	'94~'02	'02.08.29	5,294
-	8	'01~'08	'08.01.10	3,615
18	18	-	-	17,395
-	18	'97~'05	'05.11.28	17,395
-	-	-	-	-
12	13	-	-	12,616
-	13	'03~'11	'11.03.30	12,616
-	-	-	-	-

기관	노 선		구 간	역수
대구도시철도공사	합 계			91
	1호선	소계	설화명곡 ~ 안심	32
		구간별 개통 현황	진천 ~ 중앙로	14
			대구역 ~ 안심	15
			진천 ~ 대곡	1
			설화명곡 ~ 화원	2
	2호선	소계	문양 ~ 영남대	29
		구간별 개통 현황	문양 ~ 사월	26
			정평 ~ 영남대	3
	3호선	소계	칠곡경대병원 ~ 용지	30
구간별 개통 현황		칠곡경대병원 ~ 용지	30	
인천교통공사	합 계		-	56
	1호선	소계	계양 ~ 국제업무지구	29
		구간별 개통 현황	굴현 ~ 동막	22
			계양 ~ 굴현	1
			동막 ~ 국제업무지구	6
	2호선	소계	검단오류 ~ 운연	27
		구간별 개통 현황	검단오류 ~ 운연	27
광주광역시 도시철도공사	합 계		-	20
	1호선	소계	녹동 ~ 평동	20
		구간별 개통 현황	녹동 ~ 상무	14
			상무 ~ 평동	6
대전광역시 도시철도공사	합 계		-	22
	1호선	소계	판암 ~ 반석	22
		구간별 개통 현황	판암 ~ 반석	22
부산-김해 경전철(주)	합 계		-	21
	부산-김해	소계	사상 ~ 가야대	21
		구간별 개통 현황	사상 ~ 가야대	21
의정부경량전철(주)	합 계			15
	의정부	소계	발곡 ~ 탑석	15
		구간별 개통 현황	발곡 ~ 탑석	15
용인경량전철(주)	합 계		-	15
	에버라인	소계	기 흥 ~ 전대·에버랜드	15
		구간별 개통 현황	기 흥 ~ 전대·에버랜드	15
우이신설경전철(주)	합 계		-	13
	우이신설선	소계	북한산우이 ~ 신설동	13
		구간별 개통 현황	북한산우이 ~ 신설동	13

(2019.12.31 기준)

영업キロ(km)	철도キロ(km)	건설기간	개통일	사업비(억원)
-	88	-	-	58,615
28	31	-	-	17,555
10	-	'91~'97	'97.11.26	14,597
15	-	'91~'98	'98.05.02	-
1	-	'00~'02	'02.05.10	590
3	-	'09~'16	'16.09.08	2,368
31	32			26,147
28	-	'96~'05	'05.10.18	23,330
3	-	'07~'12	'12.09.19	2,817
23	25	-	-	14,913
23	-	'09~'14	'15.04.23	14,913
59	94	-	-	46,902
29	56	-	-	24,320
22	-	'93~'99	'99.10.06.	16,900
1	-	'02~'07	'07.03.16.	614
6	-	'03~'09	'09.06.01.	6,806
29	38	-	-	22,582
29	-	'07~'16	'16.07.30.	22,581
21	21	-	-	16,658
21	21	-	-	16,658
12	-	'96~'03	'04.04.28	10,443
8	-	'00~'07	'08.04.11	6,215
21	23	-	-	18,931
21	23	-	-	18,931
21	23	'96~'07	'06.03.16	18,931
23	29	-	-	13,241
23	29	-	-	13,241
23	29	'02~'11	'11.09.17	13,241
11	11	-	-	6,767
11	11	-	-	6,767
11	11	'07~'12	'12.07.01	6,767
18	20	-	-	7,278
18	20	'05~'13	'13.04.26	7,278
18	20	'05~'13	'13.04.26	7,278
11	11	-	-	8,482
11	11	'09~'17	'17.09.02	8,482
11	11	'09~'17	'17.09.02	8,482

## 2-2. 운영현황

구 분	총 계	서울교통공사		
		합계	1호선	2호선
구 간	-	8개노선	서울역~청량리	성수~성수
영업키로 (km)	-		8	60
철도키로 (km)	-		11	114
역수(개)	-		10	50
소요시간(분)	-		16	87
차량수(량)	-	3,551	160	814
열차편성수 (편성당 량수)	-	405 (4-10)	16 10	86 (4-10)
1일 운행회수	주중	2,378 S1,696 K682	517 S91 K426	988
	토요일	2,118 S1,510 K608	480 S80 K400	894
	일요일	2,062 S1,454 K608	480 S80 K400	838
운행시격(분)	출퇴근(RH)	2.5~3.0	3	3
	평시(NH)	5.0~6.5	5	6
표정속도 (km/h)	-	29.3~35.9	29	34
역간거리(km)	평균	1	1	1
	최소	1	1	1
1일수송인원 (천명/년)	승차	4,847	277	1,540
	유입	2,472	195	685
	수송	7,319	472	2,225
연간수송인원 (천명/년)	승차	1,769,156	101,188	562,103
	유입	902,269	71,182	249,857
	수송	2,671,425	172,370	811,960
건설비(억원)	-	138,157	984	11,171
건설기간	-	-	1971~1974	1978~1984
착 공 일	-	-	'71.4.12	'78.3.9
최초개통일	-	-	'74.8.15	'80.10.31

(2019.12.31 기준)

## 서울교통공사

3호선	4호선	5호선	6호선	7호선	8호선
지축~오금	당고개~남태령	방화 ~상일동 마천	응암~신내	장암~부청구청	모란~암사
38	32	52	36	57	18
85	55	90	58	97	31
34	26	51	39	51	17
68	53	84~88	74	105	32
490	470	608	312	577	120
49 (10)	47 (10)	76 (8)	39 (8)	72 (8)	20 (6)
398	475	448	354	432	306
S298 K100	S319 K156	368	279	353	270
350	394	-	-	-	-
S278 K72	S258 K136	-	-	-	-
350	394	-	-	-	-
S278 K72	S258 K136	-	-	-	-
3	3	3	3.5~4.0	2.5~6.0	5
7	6	6	8	6.0 / 12.0	8
34	36	33	30	34	34
1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1
573	578	611	358	718	192
330	317	304	203	323	115
903	895	915	561	1,041	307
208,987	210,968	223,186	130,600	261,991	70,133
120,674	115,825	110,650	73,976	118,151	41,954
329,661	326,793	333,836	204,576	380,142	112,087
13,798	8,315	30,215	25,683	39,676	8,502
1980~1985	1980~1985	1990~1996	1994~2001	1990~2000	1990~1999
'80.2.29	'80.2.29	'90.6.27	'94.1.8	'90.12.28	'90.12.29
'85.7.12	'85.4.20	'95.11.15	'00.8.7	'96.10.11	'96.11.23

## 20-운영현황

구 분		서울시메트로 9호선(주)	서울교통공사 9호선운영부문	부산교통공사		
		9호선(1단계)	9호선(2,3단계)	합 계	1호선	2호선
구 간		개화 ~신논현	언주~중앙보훈병원	4개 노선	다대포해수욕장역 ~ 노포	장 산 ~ 양 산
영업키로 (km)		27	14	115	40	45
철도키로 (km)		28	14	118	40	47
역수(개)		25	13	114	40	43
소요시간(분)			일: 83.5 급: 54	-	78	85
차량수(량)		216	54	926	408	336
열차편성수 (편성당 량수)		36(6)	9(6)	144 (4-8)	51 (8)	56 (6)
1일 운행회수	주중		468 일: 248, 급: 220	1,330	359	341
	토요일		388	1,263	344	323
	일요일		일 : 184, 급 : 204	1,189	330	297
운행시격(분)	출퇴근(RH)		일: 7.3 급: 7.3	-	4.0~5	4.5~5
	평시(NH)		일: 11.0 급: 11.0	-	6~6.5	6~7
표정속도 (km/h)			일: 29.0 급: 40.9	-	31	32
역간거리(km)	평균	일: 1.1 급: 2.5	일: 1.1 급: 2.4	-	1	1
	최소	일: 0.7 급: 1.3	일: 0.7 급: 1.3	-	1	1
1일수송인원 (천명/년)	승차	275	84	938	475	339
	유입	191	64	-	-	-
	수송	466	150	938	475	339
연간수송인원 (천명/년)	승차	100,296	30,563	342,549	173,271	123,856
	유입	69,787	24,262	-	-	-
	수송	170,084	54,825	342,549	173,271	123,856
건설비(억원)		34,640	18,924	77,453	18,890	28,552
건설기간		2001~2009	2008~2018	-	1981~2016	1991~2008
착 공 일		’01.12.31	’08.08.05	-	’81.6.23	’91.11.28
최초개통일		’09.7.24	’15.3.28	-	’85.7.19	’99.6.30



(2019.12.31 기준)

부산교통공사		대구도시철도공사			
3호선	4호선	합 계	1호선	2호선	3호선
수 영 ~ 대 저	안 평 ~ 미 남	3개 노선	설화명곡 ~ 안심	문양 ~ 영남대	칠곡경대병원 ~ 용지
18	12	83	28	31	23
18	13	88	31	32	25
17	14	91	32	29	30
34	25	-	55	55	49
80	102	468	204	180	84
20 (4)	17 (6)	92 (3-6)	34 (6)	30 (6)	28 (3)
320	310	904	296	296	312
300	296	856	280	280	296
284	278	816	264	264	288
5	5	-	5	5	5
6~7	8	-	8	8	7
32	29	-	31	34	29
1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1
94	30	459	204	178	77
-	-	-	-	-	-
94	30	459	204	178	77
34,438	10,984	167,628	74,572	64,876	28,180
-	-	-	-	-	-
34,438	10,984	167,628	74,572	64,876	28,180
17,395	12,616	58,615	17,555	26,147	14,913
1997~2005	2003~2011	-	1991~2016	1996~2012	2009~2014
'97.11.25	'03.12.3	-	'91.12. 7	'96.12.19	'09. 7.24
'05.11.28	'11.3.30	-	'97.11.26	'05.10.18	'15.04.23

22-운영현황

구 분	인천교통공사			광주광역시 도시철도공사
	합계	1호선	2호선	1호선
구 간	2개 노선	계 양 ~ 국제업무지구	검단오류 ~ 운연	녹 동~평 동
영업키로 (km)	59	29	29	21
철도키로 (km)	94	56	38	21
역수(개)	56	29	27	20
소요시간(분)	-	54	53	38
차량수(량)	346	272	74	92
열차편성수 (편성당 량수)	71 (2-8)	34 (8)	37 (2)	23 (4)
1일 운행회수	주중	772	312	460
	토요일			206
	일요일	648	272	376
운행시격(분)	출퇴근(RH)	-	4.5~6.0	3
	평시(NH)	-	8.5~10.0	6.0~10.0
표정속도 (km/h)	-	33	33	34
역간거리(km)	평균	1	1	1
	최소	1	1	1
1일수송인원 (천명/년)	승차	317	204	113
	유입	138	91	47
	수송	455	295	160
연간수송인원 (천명/년)	승차	115,815	74,427	41,388
	유입	50,252	33,084	17,168
	수송	166,067	107,511	58,556
건설비(억원)	46,902	24,320	22,582	16,658
건설기간	-	1993~1999	2009~2016	1996~2007
착 공 일	-	'93.07.05	'09.06.10	'96.08.28
최초개통일	-	'99.10.06	'16.07.30	'04.04.28

(2019.12.31 기준)

대전광역시 도시철도공사	부산-김해 경전철 (주)	의정부 경량전철(주)	용인 경량전철(주)	우이신설 경전철(주)
1호선	부산-김해	의정부	에버라인	우이신설경전철(주)
판 암 ~ 반 석	사상 ~ 가야대	발 곡 ~ 탑 석	기 흥 ~ 전대·에버랜드	북한산우이~ 신설동
21	23	11	18	11
23	29	11	20	11
22	21	15	15	13
40	40	20	30	23
84	50	30	30	36
21 (4)	25 (2)	15 (2)	30 (1)	18 (2)
242	394	440	390	516
218	364	354	330	424
5.0~6.0	4	4	3~5	3
10	5.5~11	6~10	6~10	4~12
31	33	32	36	29
1	1	1	1	1
1	1	-	1	1
110	51	35	22	44
-	-	6	8	31
110	51	41	30	75
40,262	18,480	12,953	8,848	16,157
-	-	2,174	3,226	11,153
40,262	18,480	15,127	12,074	27,310
18,931	13,241	6,767	7,278	8,482
1996~2007	2002~2011	2007~2012	2005~2013	2009~2017
'96.10.30	'06.04.21	'07.08.28	'05.11.17	'09.09.15
'06.03.16	'11.09.17	'12.07.01	'13.04.26	'17.09.02

## 2-3. 운영기관 현황

구 분		서울교통공사	서울시메트로 9호선(주) (1단계)
설립년도		2017.5.31	2004.12.17.
조직	본부	6본부, 9실, 44처	2부문 2실 3본부 13처 1센터 2팀
	현업	1부문, 2원, 6단 57센터, 42소	-
현원(명)		16,854	657
정원(명)		16,740	642
2019년 예산(억원)		30,219	비공개
2019년 부채(억원)		46,455	6,118
2019년 공채발행(억원)		1,234	-
운 임 (교통카드 기준)		거리비례제 기본운임 : 1,250원 (10km이내) 추가운임 : 100원 (10~50km, 매5km 마다) (50km 초과, 매8km 마다)	거리비례제 기본운임 : 1,250원 (10km이내) 추가운임 : 100원 (10~50km, 매5km 마다) (50km 초과, 매8km 마다)
운수수입 (억원)		16,714	984

(2019.12.31 기준)

서울교통공사 9호선운영부문 (2~3단계)	부산교통공사	대구도시철도공사
2015	2006	95.11.20
부문장 3처 8팀	4본부 6실 10처 1원	3본부 1감사 2실 9처 28부
1센터 1소 6팀	17사업소	1원 4센터 10소
246	4,015	2,580
255	4,390	2,547
572	8,479	5,228
-	9,551	4,725
-	1,300	1,357
거리비례제 기본운임 : 1,250원 (10km이내) 추가운임 : 100원 (10~50km, 매5km 마다) (50km 초과, 매8km 마다)	1구간 : 1,300원 2구간 : 1,500원	균일제 1,250원
310	2,691	1,208

구 분		인천교통공사	광주광역시 도시철도공사	대전광역시 도시철도공사
설립년도		1998-04-15	2002.11.2	2005
조직	본부	사장, 감사, 3본부, 6처, 3실	사장 2이사 1담당관 7처 2실 22팀	6처2실1원
	현업	1원, 3소, 1사업단, 6센터, 42팀, 8관리역	1원	-
현원(명)		1,541	577	837
정원(명)		1,497	577	862
2019년 예산(억원)		2,491	803	848
2019년 부채 (억원)		1,556	353	314
2019년 공채발행(억원)		-	-	-
운 임 (교통카드 기준)		서울교통공사와 동일	1,250	(성인) 1구간 : 1,250원 2구간 : 1,350원 (청소년) 1구간 : 880원 2구간 : 960원 (어린이) 1구간 : 550원 2구간 : 600원
운수수입 (억원)		1,134	132	494

(2019.12.31 기준)

부산-김해 경전철(주)	의정부경량전철(주)	용인경량전철(주)	우이신설경전철(주)
2003.01.13	2018.10.25.	'13.03.08	'07.11.22
1임원 3본부	1본부 4실 6부	2본부 10팀	1본부 1처 3실
8팀	-	-	1유지관리소
218	130	199	170
214	127	187	147
252	-	-	-
8,639	-	-	-
-	-	-	-
일반 1구간 : 1300원 일반 2구간 : 1500원 어린이 : 650원	기본운임 (서울과 동일) + 별도운임 (300원)	기본운임 (서울과 동일) + 별도운임 (200원)	기본운임 (서울과 동일)
196	104	91	

## 2-4. 운행 시간

도시	운영기관	노선	첫차 시간
			평일
서울	서울교통공사	1	5:30
		2	5:30
		3	5:30
		4	5:30
		5	5:30
		6	5:30
		7	5:30
		8	5:30
	서울시메트로 9호선(주) (1단계)	9 일반	5:30
	서울교통공사 9호선운영부문 (2,3단계)		5:30
	우이신설경전철(주)		
부산	부산교통공사	1	5:02
		2	5:04
		3	5:16
		4	5:05
대구	대구도시철도공사	1	5:25
		2	5:30
		3	5:30
인천	인천교통공사	1	5:30
		2	5:30
광주	광주광역시 도시철도공사	1	5:25
대전	대전광역시 도시철도공사	1	5:30
부산-김해	부산-김해 경전철(주)	1	5:00
의정부	의정부경량전철(주)	1	5:00
용인	용인경량전철(주)	1	5:30



(2019.12.31 기준)





첫차 시간	막차 시간	
	평일	주말
5:30	익일 01:00	24:00:00
5:30	익일 01:00	24:00:00
5:30	익일 01:00	24:00:00
5:30	익일 01:00	24:00:00
5:30	익일 01:00	24:00:00
5:30	익일 01:00	24:00:00
5:30	익일 01:00	24:00:00
5:30	익일 01:00	24:00:00
5:30	익일01:00	24:00:00
5:30	익일01:00	24:00:00
5:30	익일 01:00	24:00:00
5:02	익일 00:37	익일 00:37
5:04	익일 00:42	익일 00:42
5:16	익일 00:38	익일 00:38
5:05	익일 00:44	익일 00:44
5:25	익일 00:04	익일 00:04
5:30	익일 00:01	익일 00:01
5:30	익일 00:05	익일 00:05
5:30	익일 01:01	익일 01:01
5:30	익일 01:06	익일 01:06
5:25	24:00:00	24:00:00
5:30	24:12:00	24:12:00
5:00	0:22	0:22
5:00	0:10	0:30
5:30	23:59	23:59



**수송실적**

**Ⅲ**



- 
- 
- 3-1. 승차인원
  - 3-2. 수송인원
  - 3-3. 여객 승차실적(인키로)
  - 3-4. 여객 수송실적(인키로)
  - 3-5. 월별 여객 수송실적
  - 3-6. 월별 여객 수송실적(인키로)
  - 3-7. 요일별 여객 수송실적
  - 3-8. 시간대별 여객 수송실적
  - 3-9. 승차권 종별 여객 수송실적
  - 3-10. 통행거리별 여객 승차 실적
  - 3-11. 철도 노선간 여객환승 실적
  - 3-12. 타교통수단과 여객환승 실적
  - 3-13. 연도별 최대혼잡도
  - 3-14. 수송분담률
- 
- 

## 3-1. 승차인원

구 분			노선	2006	2007	2008	2009	2010
총 계				2,079,960	2,090,290	2,141,872	2,181,346	2,268,779
서울	서울시 소계			1,654,412	1,654,253	1,675,192	1,698,420	1,764,653
	서울교통공사	1		112,159	111,507	110,418	107,708	107,850
		2		529,718	536,392	553,453	558,021	553,842
		3		190,586	189,628	189,261	189,266	199,351
		4		229,069	224,424	221,158	223,028	227,116
		5		215,515	213,855	215,344	210,634	211,920
		6		108,116	108,458	110,749	112,847	116,998
		7		213,273	214,117	217,626	218,153	226,910
		8		55,976	55,872	57,183	56,543	57,579
	서울메트로 9호선(주)		9	-	-	-	22,220	63,087
	서울교통공사 9호선운영부문			-	-	-	-	-
	우이신설경전철(주)		1	-	-	-	-	-
부산	부산교통공사	소계		243,369	237,529	256,832	263,574	274,818
		1		141,896	136,735	144,809	146,471	150,770
		2		81,087	78,428	87,137	91,111	96,551
		3		20,386	22,366	24,886	25,992	27,497
		4		-	-	-	-	-
대구	대구도시철도공사	소계		108,331	107,401	110,434	111,780	115,171
		1		62,854	60,599	61,475	60,866	62,267
		2		45,477	46,802	48,958	50,914	52,904
		3		-	-	-	-	-
인천	인천교통공사	소계		52,629	53,839	54,310	56,248	61,456
		1		52,629	53,839	54,310	56,248	61,456
		2		-	-	-	-	-
광주	광주광역시 도시철도공사	1		10,991	13,922	15,790	17,203	17,442
대전	대전광역시 도시철도공사	1		10,228	23,346	29,314	34,121	35,239
부산-김해	부산-김해 경전철(주)	1		-	-	-	-	-
의정부	의정부경량전철(주)	1		-	-	-	-	-
용인	용인경량전철(주)	1		-	-	-	-	-

(단위 : 천명/년)

2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
2,354,365	2,406,801	2,471,838	2,520,882	2,517,896	2,557,125	2,572,906	2,587,003	2,629,073
1,809,860	1,833,200	1,870,824	1,902,240	1,879,631	1,881,558	1,865,024	1,878,463	1,916,172
111,995	110,610	110,640	112,538	106,926	106,674	102,534	99,552	101,188
564,798	566,109	567,236	576,484	567,369	564,333	555,675	558,783	562,103
203,500	204,405	206,607	209,696	203,493	203,642	204,541	205,753	208,987
231,041	229,156	228,686	230,355	224,628	224,831	217,606	210,795	210,968
214,310	218,054	218,953	221,192	218,792	218,518	217,960	220,031	223,186
119,652	122,862	125,466	128,626	128,659	129,424	129,432	129,905	130,600
234,892	241,117	265,207	270,242	267,373	264,533	258,837	259,158	261,991
58,632	59,518	59,754	60,690	60,935	62,208	64,994	67,718	70,133
71,040	81,369	88,275	92,417	93,706	94,440	94,831	95,773	100,296
-	-	-	-	7,750	12,955	14,038	15,843	30,563
-	-	-	-	-	-	4,576	15,152	16,157
300,478	308,938	316,771	324,889	324,382	330,992	338,850	336,243	342,549
158,220	157,676	159,906	163,342	161,697	163,578	170,408	169,779	173,271
104,938	109,211	114,079	117,389	118,170	121,414	122,175	121,747	123,856
30,438	32,308	32,657	33,465	33,459	34,424	34,714	33,743	34,438
6,882	9,743	10,129	10,693	11,056	11,576	11,553	10,974	10,984
121,273	126,475	133,865	133,836	150,463	163,077	163,349	162,837	167,628
65,589	67,083	68,476	68,293	68,252	70,068	72,684	72,767	74,572
55,684	59,393	65,388	65,543	64,964	65,981	63,650	62,826	64,876
-	-	-	-	17,246	27,027	27,015	27,244	28,180
64,170	66,603	70,728	73,084	71,943	86,460	109,366	112,344	115,815
64,170	66,603	70,728	73,084	71,943	73,582	73,835	73,540	74,427
-	-	-	-	-	12,878	35,531	38,804	41,388
17,709	18,041	18,006	18,053	18,317	18,651	18,709	18,883	19,319
37,686	38,480	39,869	40,866	40,425	39,947	39,702	39,719	40,262
3,189	12,319	13,911	15,778	16,975	18,381	18,854	18,323	18,480
-	2,745	5,712	7,642	9,647	11,231	11,746	12,211	12,953
-	-	2,152	4,494	6,113	6,828	7,306	7,980	8,848

## 3-2. 수송인원

구 분		노선	2006	2007	2008	2009	2010
총 계			2,713,824	2,722,772	2,779,519	2,829,274	2,965,013
서울	서울시 소계		2,269,411	2,267,676	2,293,849	2,327,534	2,442,210
	서울교통공사	1	169,903	169,635	168,097	163,860	164,409
		2	699,222	707,328	727,058	732,038	731,848
		3	257,544	256,173	256,548	257,501	275,467
		4	304,327	298,621	295,222	297,132	303,625
		5	300,029	297,274	298,451	292,496	296,457
		6	158,188	158,442	162,045	164,820	173,314
		7	297,896	298,282	302,945	302,715	315,541
		8	82,302	81,921	83,483	82,480	84,404
	서울메트로 9호선(주)	9	-	-	-	34,492	97,145
	서울교통공사 9호선운영부문		-	-	-	-	-
	우이신설경전철(주)	1	-	-	-	-	-
부산	부산교통공사	소계	243,369	237,529	256,832	263,574	274,818
		1	141,896	136,735	144,809	146,471	150,770
		2	81,087	78,428	87,137	91,111	96,551
		3	20,386	22,366	24,886	25,992	27,497
		4	-	-	-	-	-
대구	대구도시철도공사	소계	108,331	107,401	110,434	111,780	115,171
		1	62,854	60,599	61,475	60,866	62,267
		2	45,477	46,802	48,958	50,914	52,904
		3	-	-	-	-	-
인천	인천교통공사	소계	71,494	72,828	73,300	75,062	80,133
		1	71,494	72,828	73,300	75,062	80,133
		2	-	-	-	-	-
광주	광주광역시 도시철도공사	1	10,991	13,992	15,790	17,203	17,442
대전	대전광역시 도시철도공사	1	10,228	23,346	29,314	34,121	35,239
부산-김해	부산-김해 경전철(주)	1	-	-	-	-	-
의정부	의정부경량전철(주)	1	-	-	-	-	-
용인	용인경량전철(주)	1	-	-	-	-	-



(단위 : 천명/년)

2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
3,080,061	3,367,478	3,451,990	3,512,321	3,498,478	3,572,127	3,604,086	3,618,351	3,690,023
2,513,773	2,769,865	2,823,044	2,864,116	2,827,390	2,856,451	2,844,097	2,855,605	2,923,644
170,110	185,193	185,508	188,343	179,904	181,080	174,498	169,356	172,370
747,578	808,282	812,773	824,785	810,791	811,763	802,358	806,562	811,960
282,998	330,675	332,997	337,025	326,311	328,117	327,438	324,831	329,661
308,843	352,661	350,894	352,425	344,378	346,954	337,778	325,897	326,793
301,380	327,800	329,866	332,360	327,196	327,935	327,891	328,528	333,836
178,400	195,191	198,743	203,394	202,523	204,508	205,011	203,287	204,576
328,845	350,378	382,699	389,070	383,405	380,425	375,777	376,260	380,142
86,052	94,911	95,049	96,400	96,230	98,621	103,566	107,720	112,087
109,567	124,774	134,515	140,314	142,736	154,160	157,561	160,093	170,084
-	-	-	-	13,916	22,888	24,627	27,437	54,825
-	-	-	-	-	-	7,592	25,634	27,310
300,478	308,938	316,771	324,889	324,382	330,992	338,850	336,243	342,549
158,220	157,676	159,906	163,342	161,697	163,578	170,408	169,779	173,271
104,938	109,211	114,079	117,389	118,170	121,414	122,175	121,747	123,856
30,438	32,308	32,657	33,465	33,459	34,424	34,714	33,743	34,438
6,882	9,743	10,129	10,693	11,056	11,576	11,553	10,974	10,984
121,273	126,475	133,865	133,836	150,463	163,077	163,349	162,837	167,628
65,589	67,083	68,476	68,293	68,252	70,068	72,684	72,767	74,572
55,684	59,393	65,388	65,543	64,964	65,981	63,650	62,826	64,876
-	-	-	-	17,246	27,027	27,015	27,244	28,180
85,953	90,615	98,660	101,973	100,388	122,044	156,707	161,440	166,067
85,953	90,615	98,660	101,973	100,388	103,813	106,267	106,249	107,511
-	-	-	-	-	18,231	50,440	55,191	58,556
17,709	18,041	18,006	18,053	18,317	18,651	18,709	18,883	19,319
37,686	38,480	39,869	40,866	40,425	39,947	39,702	39,719	40,262
3,189	12,319	13,911	15,778	16,975	18,381	18,854	18,323	18,480
-	2,745	5,712	7,742	11,595	13,115	13,731	14,296	15,127
-	-	2,152	5,068	8,543	9,469	10,087	11,005	12,074

## 3-3. 여객 승차실적(인キロ)

구 분		노선	2006	2007	2008	2009	2010
총 계			16,766	16,847	17,440	16,998	18,003
서울	서울시 소계		12,883	12,883	13,161	12,573	13,393
	서울교통공사	1	1,361	1,353	1,435	1,233	1,262
		2	6,429	6,508	6,475	6,388	6,480
		3	2,313	2,300	2,442	2,166	2,332
		4	2,780	2,722	2,809	2,553	2,657
		5	-	-	-	-	-
		6	-	-	-	-	-
		7	-	-	-	-	-
		8	-	-	-	-	-
	서울메트로 9호선(주)		-	-	-	233	662
	서울교통공사 9호선운영부문		-	-	-	-	-
	우이신설경전철(주)		-	-	-	-	-
	부산	소계	2,320	2,233	2,400	2,459	2,571
		1	1,362	1,283	1,319	1,332	1,376
		2	799	763	864	899	953
		3	159	187	217	228	242
		4	-	-	-	-	-
대구	대구도시철도공사	소계	841	850	888	901	933
		1	489	482	496	492	504
		2	352	368	392	409	428
		3	-	-	-	-	-
인천	인천교통공사	소계	672	662	692	722	749
		1	672	662	692	722	749
		2	-	-	-	-	-
광주	광주광역시 도시철도공사	1	-	70	102	118	126
대전	대전광역시 도시철도공사	1	50	149	197	225	231
부산-김해	부산-김해 경전철(주)	1	-	-	-	-	-
의정부	의정부경량전철(주)	1	-	-	-	-	-
용인	용인경량전철(주)	1	-	-	-	-	-

(단위 : 백만인-km/년)

2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
26,138	26,552	27,779	28,297	28,055	28,714	28,897	28,838	29,370
21,145	21,311	22,302	22,681	22,318	22,685	22,531	22,474	22,912
1,294	1,263	1,308	1,330	1,349	1,367	1,235	1,179	1,206
6,526	6,466	6,709	6,814	6,475	6,463	6,691	6,617	6,699
2,351	2,335	2,443	2,478	2,492	2,505	2,463	2,437	2,491
2,670	2,617	2,704	2,723	2,784	2,783	2,620	2,496	2,514
2,606	2,648	2,659	2,685	2,613	2,640	2,624	2,646	2,660
1,321	1,367	1,394	1,425	1,401	1,426	1,558	1,562	1,557
2,941	3,038	3,425	3,493	3,404	3,404	3,117	3,116	3,123
679	688	690	709	699	722	783	814	836
757	889	970	1,024	1,101	1,203	1,207	1,192	1,260
-	-	-	-	-	172	186	258	397
-	-	-	-	-	-	47	157	169
2,782	2,844	2,892	2,960	2,929	2,951	3,017	2,978	3,022
1,436	1,424	1,428	1,452	1,424	1,420	1,489	1,477	1,503
1,028	1,063	1,102	1,134	1,132	1,149	1,140	1,126	1,140
261	275	277	283	281	287	285	274	278
57	82	85	91	92	95	103	101	101
982	1,033	1,116	1,114	1,251	1,341	1,343	1,334	1,365
530	542	553	548	552	566	586	585	593
453	492	564	566	563	567	549	541	558
-	-	-	-	136	209	208	208	214
819	847	899	933	920	1,090	1,365	1,406	1,451
819	847	899	933	920	929	918	914	928
-	-	-	-	-	161	447	492	523
125	125	127	127	130	134	135	137	141
252	258	265	273	271	265	261	263	268
33	121	132	145	150	156	156	151	150
-	13	27	35	42	44	38	40	42
-	-	19	29	44	48	51	55	61

## 3-4. 여객 수송실적(인키로)

구 분		노선	2006	2007	2008	2009	2010
총 계			4,300	4,378	4,697	5,233	6,116
서울	서울시 소계		-	-	-	386	1,098
	서울교통공사	1	-	-	-	-	-
		2	-	-	-	-	-
		3	-	-	-	-	-
		4	-	-	-	-	-
		5	-	-	-	-	-
		6	-	-	-	-	-
		7	-	-	-	-	-
		8	-	-	-	-	-
	서울메트로 9호선(주)	9	-	-	-	386	1,098
	서울교통공사 9호선운영부문		-	-	-	-	-
	우이신설경전철(주)	1	-	-	-	-	-
부산	부산교통공사	소계	2,320	2,233	2,400	2,459	2,571
		1	1,362	1,283	1,319	1,332	1,376
		2	799	763	864	899	953
		3	159	187	217	228	242
		4	-	-	-	-	-
대구	대구도시철도공사	소계	841	850	888	901	933
		1	489	482	496	492	504
		2	352	368	392	409	428
		3	-	-	-	-	-
인천	인천교통공사	소계	1,089	1,076	1,110	1,144	1,157
		1	1,089	1,076	1,110	1,144	1,157
		2	-	-	-	-	-
광주	광주광역시 도시철도공사	1	-	70	102	118	126
대전	대전광역시 도시철도공사	1	50	149	197	225	231
부산-김해	부산-김해 경전철(주)	1	-	-	-	-	-
의정부	의정부경량전철(주)	1	-	-	-	-	-
용인	용인경량전철(주)	1	-	-	-	-	-

※ 서울교통공사 수송실적(인-키로)는 (주)한국스마트카드의 교통카드데이터를 활용

(단위 : 백만인-km/년)

2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
6,718	7,168	7,578	7,820	8,010	43,500	43,717	44,166	45,367
1,238	1,410	1,533	1,614	1,670	36,770	36,460	36,852	37,941
-	-	-	-	-	2,484	2,382	2,341	2,399
-	-	-	-	-	10,007	9,923	10,017	10,079
-	-	-	-	-	4,266	4,239	4,267	4,331
-	-	-	-	-	4,626	4,432	4,263	4,268
-	-	-	-	-	4,221	4,197	4,211	4,249
-	-	-	-	-	2,418	2,425	2,439	2,455
-	-	-	-	-	5,237	5,136	5,144	5,178
-	-	-	-	-	1,258	1,312	1,351	1,397
1,238	1,410	1,533	1,614	1,670	1,911	1,955	2,001	2,539
-	-	-	-	-	342	373	530	737
-	-	-	-	-	-	87	288	308
2,782	2,844	2,892	2,960	2,929	2,951	3,017	2,978	3,022
1,436	1,424	1,428	1,452	1,424	1,420	1,489	1,477	1,503
1,028	1,063	1,102	1,134	1,132	1,149	1,140	1,126	1,140
261	275	277	283	281	287	285	274	278
57	82	85	91	92	95	103	101	101
982	1,033	1,116	1,114	1,251	1,341	1,343	1,334	1,365
530	542	553	548	552	566	586	585	593
453	492	564	566	563	567	549	541	558
-	-	-	-	136	209	208	208	214
1,306	1,364	1,467	1,519	1,497	1,758	2,212	2,318	2,392
1,306	1,364	1,467	1,519	1,497	1,492	1,477	1,509	1,533
-	-	-	-	-	266	735	809	859
125	125	127	127	130	134	135	137	141
252	258	265	273	271	265	261	263	268
33	121	132	145	150	156	156	151	150
-	13	27	35	50	55	55	50	51
-	-	19	33	62	70	77	83	88

## 3-5. 월별 여객 수송실적

월별	구분	서울교통공사			
		계	1호선	2호선	3호선
계	수송인원	2,671,425	172,370	811,960	329,661
	승차인원	1,769,156	101,188	562,103	208,987
	유입인원	902,269	71,182	249,857	120,674
1월	수송인원	220,702	14,666	67,928	27,166
	승차인원	146,410	8,632	47,129	17,215
	유입인원	74,292	6,034	20,799	9,951
2월	수송인원	187,988	12,540	57,574	23,289
	승차인원	124,694	7,392	39,881	14,764
	유입인원	63,294	5,148	17,693	8,525
3월	수송인원	229,960	14,816	69,716	28,208
	승차인원	152,292	8,727	48,282	17,876
	유입인원	77,668	6,089	21,434	10,332
4월	수송인원	231,808	14,698	69,817	28,352
	승차인원	153,376	8,634	48,320	17,948
	유입인원	78,432	6,064	21,497	10,404
5월	수송인원	238,149	15,143	71,739	29,182
	승차인원	157,578	8,887	49,580	18,480
	유입인원	80,571	6,256	22,159	10,702
6월	수송인원	216,568	13,925	65,635	26,592
	승차인원	143,548	8,158	45,462	16,870
	유입인원	73,020	5,767	20,173	9,722
7월	수송인원	225,868	14,384	69,730	27,785
	승차인원	150,021	8,409	48,429	17,650
	유입인원	75,847	5,975	21,301	10,135
8월	수송인원	215,818	14,026	66,428	26,810
	승차인원	143,194	8,221	46,084	17,020
	유입인원	72,624	5,805	20,344	9,790
9월	수송인원	208,787	13,359	62,855	25,918
	승차인원	138,152	7,824	43,424	16,437
	유입인원	70,635	5,535	19,431	9,481
10월	수송인원	235,610	15,315	70,910	29,170
	승차인원	155,674	8,971	49,017	18,525
	유입인원	79,936	6,344	21,893	10,645
11월	수송인원	228,399	14,494	68,947	28,523
	승차인원	150,965	8,498	47,646	18,059
	유입인원	77,434	5,996	21,301	10,464
12월	수송인원	231,768	15,004	70,681	28,666
	승차인원	153,252	8,835	48,849	18,143
	유입인원	78,516	6,169	21,832	10,523

※ 서울교통공사 9호선운영부문은 '18. 12. 1. 8개역 연장 개통(삼전~중앙보훈병원)/총 노선 13개역(언주~중앙보훈병원)

(단위: 천명/월)

서울교통공사					서울시메트로 9호선(주)
4호선	5호선	6호선	7호선	8호선	9호선(1단계)
326,793	333,836	204,576	380,142	112,087	170,084
210,968	223,186	130,600	261,991	70,133	100,296
115,825	110,650	73,976	118,151	41,954	69,788
26,520	27,460	16,451	31,280	9,231	13,814
17,141	18,426	10,515	21,581	5,771	8,277
9,379	9,034	5,936	9,699	3,460	5,537
22,842	23,183	14,075	26,650	7,835	11,805
14,776	15,561	8,995	18,413	4,912	7,032
8,066	7,622	5,080	8,237	2,923	4,773
28,501	28,369	17,834	32,859	9,657	14,215
18,424	18,973	11,392	22,586	6,032	8,476
10,077	9,396	6,442	10,273	3,625	5,739
28,493	29,356	17,770	33,456	9,866	14,750
18,376	19,579	11,353	23,000	6,166	8,838
10,117	9,777	6,417	10,456	3,700	5,912
29,426	29,761	18,441	34,403	10,054	14,704
19,003	19,898	11,755	23,687	6,288	8,761
10,423	9,863	6,686	10,716	3,766	5,943
26,751	26,934	16,674	30,950	9,107	13,552
17,290	18,049	10,670	21,339	5,710	8,102
9,461	8,885	6,004	9,611	3,397	5,450
27,189	28,291	16,963	32,020	9,506	14,351
17,588	18,997	10,861	22,135	5,952	8,614
9,601	9,294	6,102	9,885	3,554	5,737
26,101	26,973	16,215	30,330	8,935	13,747
16,854	18,087	10,352	20,969	5,607	8,185
9,247	8,886	5,863	9,361	3,328	5,562
25,656	26,060	16,211	29,988	8,740	13,195
16,558	17,406	10,354	20,679	5,470	7,851
9,098	8,654	5,857	9,309	3,270	5,344
28,843	29,720	18,641	33,227	9,784	15,398
18,574	19,737	11,875	22,863	6,112	8,791
10,269	9,983	6,766	10,364	3,672	6,607
27,974	28,621	17,678	32,544	9,618	15,089
18,025	19,068	11,260	22,406	6,003	8,607
9,949	9,553	6,418	10,138	3,615	6,482
28,497	29,108	17,623	32,435	9,754	15,464
18,359	19,405	11,218	22,333	6,110	8,762
10,138	9,703	6,405	10,102	3,644	6,702

## 44-수송실적

월별	구분	서울교통공사 9호선운영부문	부산교통공사		
		9호선(2~3단계)	계	1호선	2호선
계	수송인원	54,825	342,549	173,271	123,856
	승차인원	30,563	342,549	173,271	123,856
	유입인원	24,262	-	-	-
1월	수송인원	4,141	27,780	14,206	9,942
	승차인원	2,304	27,780	14,206	9,942
	유입인원	1,837	-	-	-
2월	수송인원	3,523	24,733	12,630	8,902
	승차인원	1,966	24,733	12,630	8,902
	유입인원	1,557	-	-	-
3월	수송인원	4,356	29,704	14,976	10,758
	승차인원	2,432	29,704	14,976	10,758
	유입인원	1,924	-	-	-
4월	수송인원	4,514	29,222	14,678	10,530
	승차인원	2,514	29,222	14,678	10,530
	유입인원	2,000	-	-	-
5월	수송인원	4,742	30,453	15,370	11,044
	승차인원	2,642	30,453	15,370	11,044
	유입인원	2,100	-	-	-
6월	수송인원	4,403	27,795	13,984	10,049
	승차인원	2,452	27,795	13,984	10,049
	유입인원	1,951	-	-	-
7월	수송인원	4,897	28,365	14,334	10,246
	승차인원	2,724	28,365	14,334	10,246
	유입인원	2,173	-	-	-
8월	수송인원	4,700	27,636	13,943	10,102
	승차인원	2,628	27,636	13,943	10,102
	유입인원	2,072	-	-	-
9월	수송인원	4,304	26,630	13,487	9,607
	승차인원	2,404	26,630	13,487	9,607
	유입인원	1,900	-	-	-
10월	수송인원	4,960	29,893	15,144	10,774
	승차인원	2,769	29,893	15,144	10,774
	유입인원	2,191	-	-	-
11월	수송인원	4,994	30,024	15,088	10,990
	승차인원	2,790	30,024	15,088	10,990
	유입인원	2,204	-	-	-
12월	수송인원	5,290	30,314	15,431	10,913
	승차인원	2,938	30,314	15,431	10,913
	유입인원	2,352	-	-	-



(단위: 천명/월)

부산교통공사		대구도시철도공사			
3호선	4호선	계	1호선	2호선	3호선
34,438	10,984	167,628	74,572	64,876	28,180
34,438	10,984	167,628	74,572	64,876	28,180
-	-	-	-	-	-
2,748	885	13,429	6,104	5,049	2,276
2,748	885	13,429	6,104	5,049	2,276
-	-	-	-	-	-
2,423	778	11,929	5,491	4,454	1,984
2,423	778	11,929	5,491	4,454	1,984
-	-	-	-	-	-
3,003	967	14,641	6,447	5,743	2,451
3,003	967	14,641	6,447	5,743	2,451
-	-	-	-	-	-
3,047	967	14,372	6,269	5,697	2,406
3,047	967	14,372	6,269	5,697	2,406
-	-	-	-	-	-
3,051	988	15,311	6,702	6,073	2,536
3,051	988	15,311	6,702	6,073	2,536
-	-	-	-	-	-
2,858	905	13,681	6,045	5,323	2,312
2,858	905	13,681	6,045	5,323	2,312
-	-	-	-	-	-
2,873	912	13,976	6,229	5,353	2,394
2,873	912	13,976	6,229	5,353	2,394
-	-	-	-	-	-
2,734	857	13,286	6,028	5,029	2,229
2,734	857	13,286	6,028	5,029	2,229
-	-	-	-	-	-
2,669	867	13,280	5,872	5,179	2,229
2,669	867	13,280	5,872	5,179	2,229
-	-	-	-	-	-
3,010	966	14,563	6,409	5,673	2,481
3,010	966	14,563	6,409	5,673	2,481
-	-	-	-	-	-
2,999	947	14,493	6,416	5,637	2,440
2,999	947	14,493	6,416	5,637	2,440
-	-	-	-	-	-
3,025	945	14,667	6,560	5,666	2,442
3,025	945	14,667	6,560	5,666	2,442
-	-	-	-	-	-

## 46-수송실적

월별	구분	인천교통공사			광주광역시 도시철도공사
		계	1호선	2호선	1호선
계	수송인원	166,067	107,511	58,556	19,319
	승차인원	115,815	74,427	41,388	19,319
	유입인원	50,252	33,084	17,168	-
1월	수송인원	13,289	8,653	4,636	1,571
	승차인원	9,251	5,993	3,258	1,571
	유입인원	4,038	2,660	1,379	-
2월	수송인원	11,580	7,538	4,042	1,360
	승차인원	8,055	5,219	2,836	1,360
	유입인원	3,524	2,319	1,205	-
3월	수송인원	14,288	9,313	4,975	1,652
	승차인원	9,930	6,428	3,502	1,652
	유입인원	4,358	2,885	1,473	-
4월	수송인원	14,650	9,412	5,238	1,669
	승차인원	10,214	6,494	3,720	1,669
	유입인원	4,436	2,918	1,519	-
5월	수송인원	15,103	9,770	5,333	1,767
	승차인원	10,525	6,751	3,774	1,767
	유입인원	4,579	3,020	1,559	-
6월	수송인원	13,686	8,830	4,856	1,564
	승차인원	9,555	6,113	3,441	1,564
	유입인원	4,131	2,717	1,415	-
7월	수송인원	13,950	8,991	4,959	1,627
	승차인원	9,766	6,251	3,516	1,627
	유입인원	4,184	2,740	1,444	-
8월	수송인원	13,329	8,643	4,686	1,519
	승차인원	9,305	6,002	3,303	1,519
	유입인원	4,023	2,641	1,382	-
9월	수송인원	13,210	8,573	4,637	1,526
	승차인원	9,219	5,940	3,279	1,526
	유입인원	3,991	2,633	1,358	-
10월	수송인원	14,674	9,457	5,217	1,733
	승차인원	10,236	6,537	3,699	1,733
	유입인원	4,438	2,920	1,518	-
11월	수송인원	14,197	9,206	4,991	1,673
	승차인원	9,913	6,378	3,535	1,673
	유입인원	4,284	2,827	1,456	-
12월	수송인원	14,110	9,125	4,985	1,658
	승차인원	9,844	6,320	3,524	1,658
	유입인원	4,266	2,805	1,461	-

(단위: 천명/월)

대전광역시 도시철도공사	부산-김해 경전철(주)	의정부 경량전철(주)	용인 경량전철(주)	우이신설경전철(주)
1호선	부산-김해	의정부	에버라인	우이신설선
40,262	18,480	15,127	12,074	27,310
40,262	18,480	12,953	8,848	16,157
-	-	2,174	3,226	11,153
3,408	1,465	1,192	870	2,153
3,408	1,465	1,016	642	1,263
-	-	176	228	890
2,911	1,363	1,063	770	1,869
2,911	1,363	909	562	1,102
-	-	154	208	768
3,469	1,633	1,278	1,022	2,383
3,469	1,633	1,089	746	1,402
-	-	189	276	981
3,434	1,636	1,299	1,063	2,383
3,434	1,636	1,107	780	1,403
-	-	192	283	981
3,632	1,651	1,381	1,149	2,481
3,632	1,651	1,182	839	1,469
-	-	199	310	1,012
3,280	1,520	1,266	1,018	2,238
3,280	1,520	1,090	748	1,333
-	-	176	270	905
3,396	1,532	1,288	1,010	2,268
3,396	1,532	1,105	743	1,346
-	-	183	267	921
3,207	1,486	1,224	977	2,160
3,207	1,486	1,051	712	1,282
-	-	173	265	878
3,123	1,451	1,210	972	2,208
3,123	1,451	1,037	712	1,312
-	-	173	260	896
3,471	1,593	1,341	1,136	2,449
3,471	1,593	1,150	832	1,455
-	-	191	304	994
3,413	1,572	1,294	1,063	2,374
3,413	1,572	1,109	782	1,407
-	-	185	281	968
3,518	1,578	1,292	1,024	2,344
3,518	1,578	1,110	750	1,383
-	-	182	274	960

## 3-6. 월별 여객 수송실적(인キロ)

월별	구분	서울교통공사			
		계	1호선	2호선	3호선
계	수송인원	-	-	-	-
	승차인원	21,086	1,206	6,699	2,491
	유입인원	-	-	-	-
1월	수송인원	-	-	-	-
	승차인원	1,735	102	558	205
	유입인원	-	-	-	-
2월	수송인원	-	-	-	-
	승차인원	1,479	88	473	175
	유입인원	-	-	-	-
3월	수송인원	-	-	-	-
	승차인원	1,812	103	575	213
	유입인원	-	-	-	-
4월	수송인원	-	-	-	-
	승차인원	1,832	103	577	214
	유입인원	-	-	-	-
5월	수송인원	-	-	-	-
	승차인원	1,887	106	594	221
	유입인원	-	-	-	-
6월	수송인원	-	-	-	-
	승차인원	1,711	98	542	201
	유입인원	-	-	-	-
7월	수송인원	-	-	-	-
	승차인원	1,776	100	573	209
	유입인원	-	-	-	-
8월	수송인원	-	-	-	-
	승차인원	1,701	98	547	202
	유입인원	-	-	-	-
9월	수송인원	-	-	-	-
	승차인원	1,656	94	520	197
	유입인원	-	-	-	-
10월	수송인원	-	-	-	-
	승차인원	1,873	108	590	223
	유입인원	-	-	-	-
11월	수송인원	-	-	-	-
	승차인원	1,808	102	571	216
	유입인원	-	-	-	-
12월	수송인원	-	-	-	-
	승차인원	1,816	104	579	215
	유입인원	-	-	-	-

(단위 : 백만인-km/년)

서울교통공사					서울시메트로 9호선(주)
4호선	5호선	6호선	7호선	8호선	9호선(1단계)
-	-	-	-	-	2,539
2,514	2,660	1,557	3,123	836	1,260
-	-	-	-	-	1,279
-	-	-	-	-	208
203	218	125	256	68	103
-	-	-	-	-	105
-	-	-	-	-	177
175	185	107	218	58	88
-	-	-	-	-	89
-	-	-	-	-	214
219	225	136	269	72	107
-	-	-	-	-	107
-	-	-	-	-	222
219	234	136	275	74	111
-	-	-	-	-	111
-	-	-	-	-	222
228	238	141	284	75	111
-	-	-	-	-	111
-	-	-	-	-	205
206	215	127	254	68	102
-	-	-	-	-	103
-	-	-	-	-	217
208	225	129	262	70	108
-	-	-	-	-	109
-	-	-	-	-	208
200	215	123	249	67	103
-	-	-	-	-	105
-	-	-	-	-	200
198	209	124	248	66	99
-	-	-	-	-	101
-	-	-	-	-	225
224	238	141	275	74	111
-	-	-	-	-	114
-	-	-	-	-	219
216	228	135	268	72	108
-	-	-	-	-	111
-	-	-	-	-	222
218	230	133	265	72	109
-	-	-	-	-	113

## 50-수송실적

월별	구분	서울교통공사 9호선운영부문	부산교통공사		
		9호선(2~3단계)	계	1호선	2호선
계	수송인원	737	3,022	1,503	1,140
	승차인원	397	3,022	1,503	1,140
	유입인원	340	-	-	-
1월	수송인원	56	244	122	91
	승차인원	30	244	122	91
	유입인원	26	-	-	-
2월	수송인원	47	218	110	82
	승차인원	26	218	110	82
	유입인원	22	-	-	-
3월	수송인원	59	263	130	100
	승차인원	32	263	130	100
	유입인원	27	-	-	-
4월	수송인원	61	259	128	97
	승차인원	33	259	128	97
	유입인원	28	-	-	-
5월	수송인원	64	270	134	102
	승차인원	34	270	134	102
	유입인원	29	-	-	-
6월	수송인원	59	245	121	92
	승차인원	32	245	121	92
	유입인원	27	-	-	-
7월	수송인원	66	248	123	94
	승차인원	35	248	123	94
	유입인원	30	-	-	-
8월	수송인원	63	245	122	93
	승차인원	34	245	122	93
	유입인원	29	-	-	-
9월	수송인원	58	235	117	88
	승차인원	31	235	117	88
	유입인원	27	-	-	-
10월	수송인원	67	265	132	99
	승차인원	36	265	132	99
	유입인원	31	-	-	-
11월	수송인원	67	265	131	101
	승차인원	36	265	131	101
	유입인원	31	-	-	-
12월	수송인원	71	265	132	100
	승차인원	38	265	132	100
	유입인원	33	-	-	-

(단위 : 백만인-km/년)

부산교통공사		대구도시철도공사			
3호선	4호선	계	1호선	2호선	3호선
278	101	1,365	593	558	214
278	101	1,365	593	558	214
-	-	-	-	-	-
22	8	106	48	41	17
22	8	106	48	41	17
-	-	-	-	-	-
20	7	95	43	37	15
20	7	95	43	37	15
-	-	-	-	-	-
24	9	122	52	51	19
24	9	122	52	51	19
-	-	-	-	-	-
25	9	120	51	50	19
25	9	120	51	50	19
-	-	-	-	-	-
25	9	127	54	54	19
25	9	127	54	54	19
-	-	-	-	-	-
23	8	112	48	46	18
23	8	112	48	46	18
-	-	-	-	-	-
23	8	111	49	45	17
23	8	111	49	45	17
-	-	-	-	-	-
22	8	106	47	42	17
22	8	106	47	42	17
-	-	-	-	-	-
22	8	110	48	45	17
22	8	110	48	45	17
-	-	-	-	-	-
24	9	120	51	50	19
24	9	120	51	50	19
-	-	-	-	-	-
24	9	118	51	48	19
24	9	118	51	48	19
-	-	-	-	-	-
24	9	118	51	49	18
24	9	118	51	49	18
-	-	-	-	-	-

## 52-수송실적

월별	구분	인천교통공사			광주광역시 도시철도공사
		계	1호선	2호선	1호선
계	수송인원	2,391	1,532	859	141
	승차인원	1,449	927	522	141
	유입인원	942	605	337	-
1월	수송인원	189	121	68	11
	승차인원	115	73	42	11
	유입인원	74	48	26	-
2월	수송인원	166	106	60	10
	승차인원	100	64	36	10
	유입인원	66	42	24	-
3월	수송인원	207	134	73	12
	승차인원	125	81	44	12
	유입인원	82	53	29	-
4월	수송인원	211	135	76	12
	승차인원	127	81	46	12
	유입인원	84	54	30	-
5월	수송인원	218	140	78	13
	승차인원	132	85	47	13
	유입인원	86	55	31	-
6월	수송인원	196	125	71	12
	승차인원	119	76	43	12
	유입인원	77	49	28	-
7월	수송인원	198	126	72	12
	승차인원	120	76	44	12
	유입인원	78	50	28	-
8월	수송인원	191	122	69	11
	승차인원	116	74	42	11
	유입인원	75	48	27	-
9월	수송인원	192	123	69	11
	승차인원	116	74	42	11
	유입인원	76	49	27	-
10월	수송인원	214	137	77	13
	승차인원	130	83	47	13
	유입인원	84	54	30	-
11월	수송인원	206	133	73	12
	승차인원	125	81	44	12
	유입인원	81	52	29	-
12월	수송인원	203	130	73	11
	승차인원	124	79	45	11
	유입인원	79	51	28	-



(단위 : 백만인-km/년)

대전광역시 도시철도공사	부산-김해 경전철(주)	의정부 경량전철(주)	용인 경량전철(주)	우이신설경전철(주)
1호선	부산-김해	의정부	에버라인	우이신설선
238	150	42	88	308
238	150	-	61	169
-	-	-	27	139
23	12	3	7	24
23	12	3	5	13
-	-	-	2	11
19	11	3	6	21
19	11	3	4	11
-	-	-	2	9
23	14	4	7	27
23	14	4	5	15
-	-	-	2	12
23	13	4	8	27
23	13	4	5	15
-	-	-	3	12
24	14	4	9	28
24	14	4	6	16
-	-	-	3	13
22	12	4	7	25
22	12	4	5	14
-	-	-	2	11
23	12	4	7	25
23	12	4	5	14
-	-	-	2	11
21	12	3	7	24
21	12	3	5	13
-	-	-	2	11
21	12	3	7	25
21	12	3	5	14
-	-	-	2	11
23	13	4	8	28
23	13	4	6	15
-	-	-	2	13
23	13	4	7	27
23	13	4	5	15
-	-	-	2	12
23	13	4	8	26
23	13	4	5	14
-	-	-	3	12

## 3-7. 요일별 여객 수송실적

기관	노선	구분		요일별 여객 수송실적(일평균)	
				합계	월요일
서울교통공사	계	수송	인원	54,821,777	8,386,066
			비율	100.00%	15.30%
		승차	인원	36,309,366	5,559,079
			비율	100.00%	15.31%
		유입	인원	18,512,411	2,826,987
			비율	100.00%	15.27%
	1호선	수송	인원	3,545,534	529,263
			비율	100.00%	14.93%
		승차	인원	2,081,963	309,452
			비율	100.00%	14.86%
		유입	인원	1,463,571	219,811
			비율	100.00%	15.02%
	2호선	수송	인원	16,671,472	2,532,857
			비율	100.00%	15.19%
		승차	인원	11,541,668	1,755,315
			비율	100.00%	15.21%
		유입	인원	5,129,804	777,542
			비율	100.00%	15.16%
	3호선	수송	인원	6,767,205	1,022,736
			비율	100.00%	15.11%
		승차	인원	4,289,939	647,945
			비율	100.00%	15.10%
		유입	인원	2,477,266	374,791
			비율	100.00%	15.13%
	4호선	수송	인원	6,703,638	1,009,918
			비율	100.00%	15.07%
		승차	인원	4,328,213	652,842
			비율	100.00%	15.08%
		유입	인원	2,375,425	357,076
			비율	100.00%	15.03%
	5호선	수송	인원	6,844,082	1,070,347
			비율	100.00%	15.64%
		승차	인원	4,576,889	717,299
			비율	100.00%	15.67%
		유입	인원	2,267,193	353,048
			비율	100.00%	15.57%
	6호선	수송	인원	4,192,094	635,128
			비율	100.00%	15.15%
		승차	인원	2,676,372	406,433
			비율	100.00%	15.19%
		유입	인원	1,515,722	228,695
			비율	100.00%	15.09%

(단위: 명/일%, 2019년 기준)

요일별 여객 수송실적(일평균)

화요일	수요일	목요일	금요일	토요일	일요일
8,539,391	8,558,714	8,628,347	9,049,813	6,840,342	4,819,104
15.58%	15.61%	15.74%	16.51%	12.48%	8.79%
5,658,310	5,674,926	5,717,993	5,987,110	4,510,489	3,201,459
15.58%	15.63%	15.75%	16.49%	12.42%	8.82%
2,881,081	2,883,788	2,910,354	3,062,703	2,329,853	1,617,645
15.56%	15.58%	15.72%	16.54%	12.59%	8.74%
536,410	540,379	550,584	578,312	484,639	325,947
15.13%	15.24%	15.53%	16.31%	13.67%	9.19%
314,000	316,736	322,564	338,505	285,959	194,747
15.08%	15.21%	15.49%	16.26%	13.74%	9.35%
222,410	223,643	228,020	239,807	198,680	131,200
15.20%	15.28%	15.58%	16.39%	13.58%	8.96%
2,583,930	2,592,430	2,621,436	2,770,442	2,096,734	1,473,643
15.50%	15.55%	15.72%	16.62%	12.58%	8.84%
1,791,468	1,797,989	1,818,294	1,913,444	1,440,997	1,024,161
15.52%	15.58%	15.75%	16.58%	12.49%	8.87%
792,462	794,441	803,142	856,998	655,737	449,482
15.45%	15.49%	15.66%	16.71%	12.78%	8.76%
1,037,763	1,044,392	1,056,789	1,125,970	875,995	603,560
15.34%	15.43%	15.62%	16.64%	12.94%	8.92%
658,324	662,851	670,227	714,093	555,073	381,426
15.35%	15.45%	15.62%	16.65%	12.94%	8.89%
379,439	381,541	386,562	411,877	320,922	222,134
15.32%	15.40%	15.60%	16.63%	12.95%	8.97%
1,032,289	1,038,693	1,045,117	1,091,157	867,967	618,497
15.40%	15.49%	15.59%	16.28%	12.95%	9.23%
666,153	671,021	674,739	703,646	558,269	401,543
15.39%	15.50%	15.59%	16.26%	12.90%	9.28%
366,136	367,672	370,378	387,511	309,698	216,954
15.41%	15.48%	15.59%	16.31%	13.04%	9.13%
1,089,432	1,091,145	1,093,752	1,134,837	803,977	560,592
15.92%	15.94%	15.98%	16.58%	11.75%	8.19%
729,318	731,474	732,455	759,785	534,504	372,054
15.93%	15.98%	16.00%	16.60%	11.68%	8.13%
360,114	359,671	361,297	375,052	269,473	188,538
15.88%	15.86%	15.94%	16.54%	11.89%	8.32%
653,345	652,381	656,688	686,571	527,809	380,172
15.59%	15.56%	15.66%	16.38%	12.59%	9.07%
417,610	417,233	419,437	436,613	334,686	244,360
15.60%	15.59%	15.67%	16.31%	12.51%	9.13%
235,735	235,148	237,251	249,958	193,123	135,812
15.55%	15.51%	15.65%	16.49%	12.74%	8.96%

기관	노선	구분		요일별 여객 수송실적(일평균)	
				합계	월요일
서울교통공사	7호선	수송	인원	7,798,737	1,225,779
			비율	100.00%	15.72%
		승차	인원	5,375,659	845,901
			비율	100.00%	15.74%
		유입	인원	2,423,078	379,878
			비율	100.00%	15.68%
	8호선	수송	인원	2,299,015	360,038
			비율	100.00%	15.66%
		승차	인원	1,438,663	223,892
			비율	100.00%	15.56%
		유입	인원	860,352	136,146
			비율	100.00%	15.82%
서울시메트로 9호선(주)	9호선 1단계	수송	인원	3,261,022	500,909
			비율	100.0%	15.3%
		승차	인원	1,922,890	300,290
			비율	100.0%	15.6%
		유입	인원	1,338,132	200,619
			비율	100.0%	15.0%
서울교통공사 9호선운영부문	9호선 2,3단계	수송	인원	1,054,335	156,563
			비율	100%	15%
		승차	인원	587,752	87,164
			비율	100%	15%
		유입	인원	466,583	69,399
			비율	100%	15%
부산교통공사	계	수송	인원	938,490	992,281
			비율	100%	106%
		승차	인원	938,490	992,281
			비율	100%	106%
		유입	인원	-	-
			비율	-	-
	1호선	수송	인원	474,715	501,950
			비율	100%	106%
		승차	인원	474,715	501,950
			비율	100%	106%
		유입	인원	-	-
			비율	-	-
	2호선	수송	인원	339,332	355,854
			비율	100%	105%
		승차	인원	339,332	355,854
			비율	100%	105%
		유입	인원	-	-
			비율	-	-
	3호선	수송	인원	94,351	100,887
			비율	100%	107%
		승차	인원	94,351	100,887
			비율	100%	107%
		유입	인원	-	-
			비율	-	-

(단위: 명/일, %, 2019년 기준)

요일별 여객 수송실적(일평균)

화요일	수요일	목요일	금요일	토요일	일요일
1,241,197	1,234,322	1,237,912	1,282,516	916,832	660,179
15.92%	15.83%	15.87%	16.45%	11.76%	8.47%
854,445	850,220	852,262	883,917	631,263	457,651
15.89%	15.82%	15.85%	16.44%	11.74%	8.51%
386,752	384,102	385,650	398,599	285,569	202,528
15.96%	15.85%	15.92%	16.45%	11.79%	8.36%
365,025	364,972	366,069	380,008	266,389	196,514
15.88%	15.88%	15.92%	16.53%	11.59%	8.55%
226,992	227,402	228,015	237,107	169,738	125,517
15.78%	15.81%	15.85%	16.48%	11.80%	8.72%
138,033	137,570	138,054	142,901	96,651	70,997
16.04%	15.99%	16.05%	16.61%	11.23%	8.25%
510,794	506,621	508,259	543,391	404,740	286,308
15.7%	15.5%	15.6%	16.7%	12.4%	8.8%
306,107	303,383	303,416	322,136	226,512	161,046
15.9%	15.8%	15.8%	16.8%	11.8%	8.4%
204,687	203,238	204,843	221,255	178,228	125,262
15.3%	15.2%	15.3%	16.5%	13.3%	9.4%
165,283	156,015	157,591	171,832	129,710	117,341
16%	15%	15%	16%	12%	11%
91,845	86,903	87,479	95,739	72,495	66,125
16%	15%	15%	16%	12%	11%
73,437	69,112	70,112	76,093	57,215	51,216
16%	15%	15%	16%	12%	11%
1,003,583	997,053	990,446	1,054,494	881,992	648,328
107%	106%	106%	112%	94%	69%
1,003,583	997,053	990,446	1,054,494	881,992	648,328
107%	106%	106%	112%	94%	69%
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
506,528	502,072	500,008	533,723	445,214	332,894
107%	106%	105%	112%	94%	70%
506,528	502,072	500,008	533,723	445,214	332,894
107%	106%	105%	112%	94%	70%
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
360,862	360,330	357,133	379,881	325,301	235,548
106%	106%	105%	112%	96%	69%
360,862	360,330	357,133	379,881	325,301	235,548
106%	106%	105%	112%	96%	69%
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
102,752	101,711	100,739	107,188	85,561	61,461
109%	108%	107%	114%	91%	65%
102,752	101,711	100,739	107,188	85,561	61,461
109%	108%	107%	114%	91%	65%
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-

기관	노선	구분		요일별 여객 수송실적(일평균)	
				합계	월요일
부산교통공사	4호선	수송	인원	30,092	33,590
			비율	100%	112%
		승차	인원	30,092	33,590
			비율	100%	112%
		유입	인원	-	-
			비율	-	-
대구 도시철도공사	계	수송	인원	3,259,210	487,597
			비율	100%	15%
		승차	인원	3,259,210	487,596
			비율	100%	15%
		유입	인원	-	-
			비율	-	-
	1호선	수송	인원	1,445,544	212,231
			비율	100%	15%
		승차	인원	1,445,544	212,231
			비율	100%	15%
		유입	인원	-	-
			비율	-	-
	2호선	수송	인원	1,264,640	191,930
			비율	100%	15%
		승차	인원	1,264,640	191,930
			비율	100%	15%
		유입	인원	-	-
			비율	-	-
	3호선	수송	인원	549,026	83,436
			비율	100%	15%
		승차	인원	549,026	83,436
			비율	100%	15%
		유입	인원	-	-
			비율	-	-
인천교통공사	계	수송	인원	3,095,577	469,738
			비율	100%	15%
		승차	인원	2,154,155	328,247
			비율	100%	15%
		유입	인원	941,423	141,492
			비율	100%	15%
	1호선	수송	인원	2,061,353	315,223
			비율	100%	15%
		승차	인원	1,427,015	218,720
			비율	100%	15%
		유입	인원	634,338	96,503
			비율	100%	15%

(단위: 명/일, %, 2019년 기준)

요일별 여객 수송실적(일평균)

화요일	수요일	목요일	금요일	토요일	일요일
33,441	32,941	32,566	33,703	25,915	18,426
111%	109%	108%	112%	86%	61%
33,441	32,941	32,566	33,703	25,915	18,426
111%	109%	108%	112%	86%	61%
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
495,255	496,615	493,799	516,298	443,871	325,775
15%	15%	15%	16%	14%	10%
495,255	496,615	493,799	516,298	443,871	325,775
15%	15%	15%	16%	14%	10%
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
213,272	215,947	213,594	227,334	205,711	157,455.1
15%	15%	15%	16%	14%	11%
213,272	215,947	213,594	227,334	205,711	157,455
15%	15%	15%	16%	14%	11%
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
197,000	196,108	196,255	201,852	164,561	116,934
16%	16%	16%	16%	13%	9%
197,000	196,108	196,255	201,852	164,561	116,934
16%	16%	16%	16%	13%	9%
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
84,983	84,560	83,950	87,112	73,599	51,386.36
15%	15%	15%	16%	13%	9%
84,983	84,560	83,950	87,112	73,599	51,386
15%	15%	15%	16%	13%	9%
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
475,735	479,196	484,177	506,741	393,950	286,040
15%	15%	16%	16%	13%	9%
331,900	334,855	338,085	353,809	271,301	195,958
15%	16%	16%	16%	13%	9%
143,835	144,341	146,092	152,931	122,650	90,082
15%	15%	16%	16%	13%	10%
320,815	321,049	317,697	335,633	261,512	189,424
16%	16%	15%	16%	13%	9%
222,412	222,861	220,369	233,019	179,619	130,015
16%	16%	15%	16%	13%	9%
98,403	98,188	97,328	102,614	81,893	59,409
16%	16%	15%	16%	13%	9%

## 60-수송실적

기관	노선	구분		요일별 여객 수송실적(일평균)	
				합계	월요일
인천교통공사	2호선	수송	인원	1,122,677	174,800
			비율	100%	16%
		승차	인원	793,496	124,711
			비율	100%	16%
		유입	인원	329,181	50,089
			비율	100%	15%
광주광역시 도시철도공사	1호선	수송	인원	376,948	57,820
			비율	100%	15%
		승차	인원	376,948	57,820
			비율	100%	15%
		유입	인원	-	-
			비율	-	-
대전광역시 도시철도공사	1호선	수송	인원	772,003	117,905
			비율	100%	15%
		승차	인원	772,003	117,905
			비율	100%	15%
		유입	인원	-	-
			비율	-	-
부산-김해 경전철(주)	부산-김해	수송	인원	354,389	51,850
			비율	100%	15%
		승차	인원	354,389	51,850
			비율	100%	15%
		유입	인원	-	-
			비율	-	-
의정부경량전철(주)	의정부	수송	인원	290,044	44,314
			비율	100%	15%
		승차	인원	248,365	37,807
			비율	100%	15%
		유입	인원	41,679	6,507
			비율	100%	16%
용인경량전철(주)	에버라인	수송	인원	210,999	36,463
			비율	100%	16%
		승차	인원	153,010	26,815
			비율	100%	16%
		유입	인원	57,989	9,648
			비율	100%	16%
우이신설경전철(주)	우이신설선	수송	인원	523,616	80,536
			비율	100%	15%
		승차	인원	309,791	47,268
			비율	100%	15%
		유입	인원	213,826	33,268
			비율	100%	16%



(단위: 명/일, %, 2019년 기준)

요일별 여객 수송실적(일평균)

화요일	수요일	목요일	금요일	토요일	일요일
176,840	176,454	174,181	181,673	136,575	102,153
16%	16%	16%	16%	12%	9%
125,864	125,395	123,739	128,921	94,897	69,969
16%	16%	16%	16%	12%	9%
50,977	51,059	50,442	52,752	41,678	32,184
16%	16%	15%	16%	13%	10%
58,430	58,372	58,850	61,677	47,962	33,837
16%	15%	16%	16%	13%	9%
58,430	58,372	58,850	61,677	47,962	33,837
16%	15%	16%	16%	13%	9%
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
118,043	119,906	117,926	128,000	97,988	72,235
15%	16%	15%	17%	13%	9%
118,043	119,906	117,926	128,000	97,988	72,235
15%	16%	15%	17%	13%	9%
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
52,083	52,576	52,901	56,265	49,737	38,977
15%	15%	15%	16%	14%	11%
52,083	52,576	52,901	56,265	49,737	38,977
15%	15%	15%	16%	14%	11%
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
44,818	45,025	44,535	46,818	37,111	27,423
15%	16%	15%	16%	13%	9%
38,172	38,424	37,976	40,030	32,119	23,837
15%	15%	15%	16%	13%	10%
6,646	6,601	6,559	6,788	4,992	3,586
16%	16%	16%	16%	12%	9%
36,662	36,498	35,920	37,935	27,636	20,373
16%	16%	16%	16%	12%	9%
26,994	27,098	26,241	28,010	20,028	14,451
16%	16%	15%	17%	12%	9%
9,668	9,399	9,679	9,925	7,608	5,922
16%	15%	16%	16%	12%	10%
82,098	81,635	81,376	82,855	64,320	50,798
16%	16%	15%	16%	12%	10%
48,188	47,993	47,800	49,048	38,585	30,909
16%	15%	15%	16%	12%	10%
33,911	33,642	33,575	33,806	25,735	19,889
16%	16%	16%	16%	12%	9%

## 3-8. 시간대별 여객 수송실적

기관	노선	구분	승차인원(시간대별 평균)			
			주중		주말	
		시간대	인원	시간대	인원	시간대
			(명/시)	비율(%)	(명/시)	비율(%)
서울교통공사	1호선	계	298,528	100.0%	223,736	100.0%
		05~06	2,684	0.9%	2,139	1.0%
		06~07	3,009	1.0%	1,995	0.9%
		07~08	7,448	2.5%	2,724	1.2%
		08~09	11,443	3.8%	4,885	2.2%
		09~10	8,733	2.9%	6,889	3.1%
		10~11	9,349	3.1%	8,892	4.0%
		11~12	12,343	4.1%	11,536	5.2%
		12~13	14,490	4.9%	14,498	6.5%
		13~14	16,825	5.6%	16,982	7.6%
		14~15	17,818	6.0%	18,568	8.3%
		15~16	20,835	7.0%	21,413	9.6%
		16~17	22,624	7.6%	22,481	10.0%
		17~18	28,794	9.6%	21,488	9.6%
		18~19	45,233	15.2%	18,061	8.1%
		19~20	23,071	7.7%	14,375	6.4%
		20~21	16,795	5.6%	12,362	5.5%
		21~22	17,164	5.7%	11,555	5.2%
		22~23	13,074	4.4%	8,966	4.0%
		23~24	5,996	2.0%	3,740	1.7%
		00~01	800	0.3%	187	0.1%

기관	노선	구분	승차인원(시간대별 평균)			
			주중		주말	
		시간대	인원	시간대	인원	시간대
			(명/시)	비율(%)	(명/시)	비율(%)
서울교통공사	2호선	계	1,695,498	100.0%	1,149,558	100.0%
		05~06	19,503	1.2%	15,652	1.4%
		06~07	35,015	2.1%	18,733	1.6%
		07~08	103,340	6.1%	24,779	2.2%
		08~09	144,468	8.5%	40,579	3.5%
		09~10	91,121	5.4%	52,557	4.6%
		10~11	60,221	3.6%	53,668	4.7%
		11~12	59,807	3.5%	60,438	5.3%
		12~13	65,029	3.8%	72,116	6.3%
		13~14	72,260	4.3%	79,301	6.9%
		14~15	73,570	4.3%	78,968	6.9%
		15~16	83,580	4.9%	83,152	7.2%
		16~17	98,103	5.8%	91,975	8.0%
		17~18	135,164	8.0%	94,808	8.2%
		18~19	219,608	13.0%	84,579	7.4%
		19~20	121,180	7.1%	70,238	6.1%
		20~21	90,128	5.3%	70,074	6.1%
		21~22	93,217	5.5%	69,052	6.0%
		22~23	81,872	4.8%	60,691	5.3%
		23~24	39,859	2.4%	27,855	2.4%
		00~01	8,453	0.5%	343	0.0%

## 64-수송실적

기관	노선	구분	승차인원(시간대별 평균)			
			주중		주말	
		시간대	인원	시간대	인원	시간대
			(명/시)	비율(%)	(명/시)	비율(%)
서울교통공사	3 호선	계	626,350	100.0%	437,450	100.0%
		05~06	5,615	0.9%	3,980	0.9%
		06~07	13,830	2.2%	6,173	1.4%
		07~08	41,327	6.6%	9,400	2.1%
		08~09	51,500	8.2%	16,181	3.7%
		09~10	31,760	5.1%	20,235	4.6%
		10~11	24,431	3.9%	22,354	5.1%
		11~12	25,220	4.0%	25,038	5.7%
		12~13	26,929	4.3%	30,145	6.9%
		13~14	29,175	4.7%	32,884	7.5%
		14~15	30,321	4.8%	32,843	7.5%
		15~16	34,423	5.5%	34,892	8.0%
		16~17	40,485	6.5%	38,098	8.7%
		17~18	53,726	8.6%	38,259	8.7%
		18~19	77,851	12.4%	32,331	7.4%
		19~20	43,097	6.9%	25,682	5.9%
		20~21	32,363	5.2%	24,956	5.7%
		21~22	29,395	4.7%	21,518	4.9%
		22~23	23,594	3.8%	16,737	3.8%
		23~24	9,564	1.5%	5,660	1.3%
		00~01	1,744	0.3%	84	0.0%

기관	노선	구분	승차인원(시간대별 평균)			
			주중		주말	
		시간대	인원	시간대	인원	시간대
			(명/시)	비율(%)	(명/시)	비율(%)
서울교통공사	4 호선	계	630,025	100.0%	447,320	100.0%
		05~06	8,042	1.3%	5,399	1.2%
		06~07	18,082	2.9%	7,888	1.8%
		07~08	50,914	8.1%	11,654	2.6%
		08~09	56,373	8.9%	19,127	4.3%
		09~10	34,804	5.5%	23,650	5.3%
		10~11	25,888	4.1%	24,422	5.5%
		11~12	25,954	4.1%	25,869	5.8%
		12~13	27,805	4.4%	29,916	6.7%
		13~14	29,155	4.6%	32,138	7.2%
		14~15	30,137	4.8%	32,153	7.2%
		15~16	33,642	5.3%	33,597	7.5%
		16~17	39,031	6.2%	35,975	8.0%
		17~18	49,640	7.9%	36,064	8.1%
		18~19	66,917	10.6%	30,957	6.9%
		19~20	36,965	5.9%	24,997	5.6%
		20~21	28,943	4.6%	24,364	5.4%
		21~22	27,902	4.4%	21,969	4.9%
		22~23	24,893	4.0%	18,687	4.2%
		23~24	12,523	2.0%	8,395	1.9%
		00~01	2,415	0.4%	99	0.0%

기관	노선	구분	승차인원(시간대별 평균)			
			주중		주말	
		시간대	인원	시간대	인원	시간대
			(명/시)	비율(%)	(명/시)	비율(%)
서울교통공사	5 호선	계	686,310	100.0%	423,468	100.0%
		05~06	9,325	1.4%	6,059	1.4%
		06~07	22,001	3.2%	8,868	2.1%
		07~08	71,344	10.4%	13,257	3.1%
		08~09	83,441	12.2%	21,370	5.0%
		09~10	39,915	5.8%	24,733	5.8%
		10~11	26,868	3.9%	25,004	5.9%
		11~12	26,267	3.8%	26,486	6.3%
		12~13	27,416	4.0%	30,664	7.2%
		13~14	28,338	4.1%	31,773	7.5%
		14~15	27,575	4.0%	30,427	7.2%
		15~16	30,824	4.5%	31,136	7.4%
		16~17	37,373	5.4%	33,600	7.9%
		17~18	52,062	7.6%	32,569	7.7%
		18~19	81,959	11.9%	27,592	6.5%
		19~20	37,647	5.5%	21,494	5.1%
		20~21	27,191	4.0%	19,696	4.7%
		21~22	26,010	3.8%	18,638	4.4%
		22~23	20,658	3.0%	14,685	3.5%
		23~24	8,572	1.2%	5,374	1.3%
		00~01	1,524	0.2%	43	0.0%

기관	노선	구분	승차인원(시간대별 평균)			
			주중		주말	
		시간대	인원	시간대	인원	시간대
			(명/시)	비율(%)	(명/시)	비율(%)
서울교통공사	6 호선	계	392,642	100.0%	270,329	100.0%
		05~06	6,111	1.6%	5,484	2.0%
		06~07	12,827	3.3%	6,366	2.4%
		07~08	38,480	9.8%	8,456	3.1%
		08~09	47,372	12.1%	13,207	4.9%
		09~10	24,893	6.3%	15,400	5.7%
		10~11	16,380	4.2%	15,469	5.7%
		11~12	15,749	4.0%	16,343	6.0%
		12~13	16,811	4.3%	18,853	7.0%
		13~14	17,121	4.4%	19,431	7.2%
		14~15	16,435	4.2%	18,501	6.8%
		15~16	18,343	4.7%	18,851	7.0%
		16~17	22,312	5.7%	20,682	7.7%
		17~18	27,464	7.0%	20,437	7.6%
		18~19	37,392	9.5%	17,106	6.3%
		19~20	20,903	5.3%	13,256	4.9%
		20~21	15,072	3.8%	12,275	4.5%
		21~22	15,645	4.0%	13,050	4.8%
		22~23	14,073	3.6%	11,407	4.2%
		23~24	7,638	1.9%	5,705	2.1%
		00~01	1,621	0.4%	50	0.0%

기관	노선	구분	승차인원(시간대별 평균)			
			주중		주말	
		시간대	인원	시간대	인원	시간대
			(명/시)	비율(%)	(명/시)	비율(%)
서울교통공사	7 호선	계	801,389	100.0%	507,825	100.0%
		05~06	13,425	1.7%	8,914	1.8%
		06~07	27,865	3.5%	11,759	2.3%
		07~08	82,416	10.3%	17,537	3.5%
		08~09	97,093	12.1%	28,247	5.6%
		09~10	51,563	6.4%	32,163	6.3%
		10~11	32,030	4.0%	31,167	6.1%
		11~12	29,997	3.7%	31,769	6.3%
		12~13	31,845	4.0%	35,659	7.0%
		13~14	32,351	4.0%	36,954	7.3%
		14~15	31,677	4.0%	35,383	7.0%
		15~16	35,318	4.4%	35,939	7.1%
		16~17	41,969	5.2%	37,893	7.5%
		17~18	56,120	7.0%	37,455	7.4%
		18~19	86,859	10.8%	32,106	6.3%
		19~20	47,452	5.9%	25,514	5.0%
		20~21	32,864	4.1%	23,069	4.5%
		21~22	31,124	3.9%	21,309	4.2%
		22~23	25,025	3.1%	17,311	3.4%
		23~24	11,857	1.5%	7,604	1.5%
		00~01	2,539	0.3%	73	0.0%



기관	노선	구분	승차인원(시간대별 평균)			
			주중		주말	
		시간대	인원	시간대	인원	시간대
			(명/시)	비율(%)	(명/시)	비율(%)
서울교통공사	8 호선	계	213,840	100.0%	137,635	100.0%
		05~06	3,264	1.5%	2,022	1.5%
		06~07	7,089	3.3%	3,122	2.3%
		07~08	21,896	10.2%	4,648	3.4%
		08~09	28,493	13.3%	7,546	5.5%
		09~10	14,690	6.9%	8,861	6.4%
		10~11	8,970	4.2%	8,448	6.1%
		11~12	8,333	3.9%	8,775	6.4%
		12~13	8,786	4.1%	9,931	7.2%
		13~14	9,007	4.2%	10,223	7.4%
		14~15	8,811	4.1%	9,890	7.2%
		15~16	9,811	4.6%	9,977	7.2%
		16~17	11,568	5.4%	10,510	7.6%
		17~18	14,936	7.0%	10,300	7.5%
		18~19	22,744	10.6%	8,956	6.5%
		19~20	11,167	5.2%	6,740	4.9%
		20~21	8,079	3.8%	6,078	4.4%
		21~22	7,451	3.5%	5,519	4.0%
		22~23	5,803	2.7%	4,440	3.2%
		23~24	2,388	1.1%	1,631	1.2%
		00~01	554	0.3%	18	0.0%

## 70-수송실적

기관	노선	구분	승차인원(시간대별 평균)			
			주중		주말	
		시간대	인원	시간대	인원	시간대
			(명/시)	비율(%)	(명/시)	비율(%)
서울시 메트로 9호선 (주)	9호선 (1단계)	계	315,519	100.0%	188,442	100.0%
		05~06	3,879	1.2%	2,567	1.4%
		06~07	9,543	3.0%	3,554	1.9%
		07~08	28,280	9.0%	5,063	2.7%
		08~09	32,143	10.2%	7,975	4.2%
		09~10	17,190	5.5%	9,628	5.1%
		10~11	11,907	3.8%	10,540	5.6%
		11~12	11,852	3.8%	11,696	6.2%
		12~13	12,492	4.0%	13,878	7.4%
		13~14	13,421	4.3%	14,171	7.5%
		14~15	13,018	4.1%	13,856	7.4%
		15~16	14,558	4.6%	14,006	7.4%
		16~17	16,888	5.4%	14,941	7.9%
		17~18	25,533	8.1%	14,752	7.8%
		18~19	37,898	12.0%	12,708	6.7%
		19~20	18,901	6.0%	9,852	5.2%
		20~21	14,152	4.5%	9,147	4.9%
		21~22	14,321	4.5%	8,978	4.8%
		22~23	12,828	4.1%	7,904	4.2%
		23~24	5,573	1.8%	3,181	1.7%
		00~05	1,139	0.4%	47	0.0%

기관	노선	구분	승차인원(시간대별 평균)			
			주중		주말	
		시간대	인원	시간대	인원	시간대
			(명/시)	비율(%)	(명/시)	비율(%)
서울교통공사 9호선운영부문	9호선 (2,3단계)	계	94,422	100.0%	61,091	100.0%
		05~06	733	0.8%	579	0.9%
		06~07	2,264	2.4%	906	1.5%
		07~08	6,454	6.8%	1,216	2.0%
		08~09	7,695	8.1%	1,976	3.2%
		09~10	4,890	5.2%	2,563	4.2%
		10~11	3,419	3.6%	2,785	4.6%
		11~12	3,521	3.7%	3,273	5.4%
		12~13	3,838	4.1%	4,000	6.5%
		13~14	3,931	4.2%	4,324	7.1%
		14~15	4,207	4.5%	4,331	7.1%
		15~16	4,738	5.0%	4,588	7.5%
		16~17	5,620	6.0%	5,023	8.2%
		17~18	8,083	8.6%	5,164	8.5%
		18~19	13,393	14.2%	4,345	7.1%
		19~20	7,123	7.5%	3,655	6.0%
		20~21	4,515	4.8%	3,775	6.2%
		21~22	4,414	4.7%	4,279	7.0%
		22~23	3,667	3.9%	3,365	5.5%
		23~24	1,567	1.7%	930	1.5%
		00~05	347	0.4%	12	0.0%

## 72-수송실적

기관	노선	구분	승차인원(시간대별 평균)			
			주중		주말	
		시간대	인원	시간대	인원	시간대
			(명/시)	비율(%)	(명/시)	비율(%)
부산교통공사	1호선	계	132,809,188	44488.0%	40,461,624	18084.5%
		05~06	1,552,321	520.0%	509,454	227.7%
		06~07	2,762,262	925.3%	670,519	299.7%
		07~08	7,221,802	2419.1%	965,611	431.6%
		08~09	10,722,467	3591.8%	1,602,773	716.4%
		09~10	7,472,195	2503.0%	2,078,008	928.8%
		10~11	6,643,748	2225.5%	2,313,906	1034.2%
		11~12	7,288,338	2441.4%	2,664,521	1190.9%
		12~13	7,896,210	2645.0%	3,004,574	1342.9%
		13~14	8,268,403	2769.7%	3,208,442	1434.0%
		14~15	8,193,063	2744.5%	3,174,797	1419.0%
		15~16	8,859,359	2967.7%	3,242,149	1449.1%
		16~17	9,808,035	3285.5%	3,385,912	1513.4%
		17~18	11,494,873	3850.5%	3,392,686	1516.4%
		18~19	13,430,658	4499.0%	2,843,265	1270.8%
		19~20	6,497,520	2176.5%	2,152,113	961.9%
		20~21	5,064,900	1696.6%	1,860,899	831.7%
		21~22	4,404,485	1475.4%	1,530,665	684.1%
		22~23	3,418,848	1145.2%	1,193,512	533.4%
		23~24	1,728,262	578.9%	637,844	285.1%
		00~01	81,439	27.3%	29,974	13.4%

기관	노선	구분	승차인원(시간대별 평균)			
			주중		주말	
		시간대	인원	시간대	인원	시간대
			(명/시)	비율(%)	(명/시)	비율(%)
부산교통공사	2 호선	계	94,691,926	5584.9%	29,164,140	2537.0%
		05~06	1,227,305	72.4%	402,674	35.03%
		06~07	2,132,530	125.8%	500,248	43.52%
		07~08	6,089,476	359.2%	796,935	69.33%
		08~09	8,592,509	506.8%	1,276,883	111.08%
		09~10	5,744,163	338.8%	1,567,695	136.37%
		10~11	4,700,115	277.2%	1,700,989	147.97%
		11~12	4,889,863	288.4%	1,906,488	165.85%
		12~13	5,367,730	316.6%	2,155,733	187.53%
		13~14	5,348,338	315.4%	2,207,507	192.03%
		14~15	5,248,613	309.6%	2,138,091	185.99%
		15~16	5,809,077	342.6%	2,170,370	188.80%
		16~17	6,679,727	394.0%	2,334,218	203.05%
		17~18	7,981,338	470.7%	2,419,690	210.49%
		18~19	9,365,773	552.4%	2,074,370	180.45%
		19~20	4,648,512	274.2%	1,515,101	131.80%
		20~21	3,785,071	223.2%	1,426,789	124.12%
		21~22	3,187,167	188.0%	1,176,689	102.36%
		22~23	2,515,086	148.3%	884,364	76.93%
		23~24	1,313,449	77.5%	484,297	42.13%
		00~01	66,084	3.9%	25,009	2.18%

## 74-수송실적

기관	노선	구분	승차인원(시간대별 평균)			
			주중		주말	
		시간대	인원	시간대	인원	시간대
			(명/시)	비율(%)	(명/시)	비율(%)
부산교통공사	3 호선	계	26,793,124	4277.7%	7,645,147	1747.7%
		05~06	480,810	76.8%	143,291	32.76%
		06~07	777,034	124.1%	171,972	39.31%
		07~08	2,037,451	325.3%	269,522	61.61%
		08~09	2,770,909	442.4%	414,282	94.70%
		09~10	1,792,065	286.1%	498,394	113.93%
		10~11	1,415,258	226.0%	502,784	114.94%
		11~12	1,443,588	230.5%	536,284	122.59%
		12~13	1,531,375	244.5%	572,019	130.76%
		13~14	1,548,243	247.2%	602,276	137.68%
		14~15	1,418,960	226.5%	531,637	121.53%
		15~16	1,537,825	245.5%	545,528	124.71%
		16~17	1,736,057	277.2%	586,126	133.99%
		17~18	2,214,702	353.6%	600,335	137.24%
		18~19	2,558,413	408.5%	489,160	111.82%
		19~20	1,118,618	178.6%	325,769	74.47%
		20~21	833,123	133.0%	289,560	66.19%
		21~22	724,710	115.7%	255,539	58.42%
		22~23	554,258	88.5%	193,183	44.16%
		23~24	276,982	44.2%	108,307	24.76%
		00~01	22,743	3.6%	9,179	2.10%

기관	노선	구분	승차인원(시간대별 평균)			
			주중		주말	
		시간대	인원	시간대	인원	시간대
			(명/시)	비율(%)	(명/시)	비율(%)
부산교통공사	4 호선	계	8,677,955	1377.4%	2,305,727	515.5%
		05~06	198,999	31.6%	59,416	13.3%
		06~07	279,832	44.4%	70,761	15.8%
		07~08	680,973	108.1%	99,210	22.2%
		08~09	816,534	129.6%	139,337	31.1%
		09~10	561,209	89.1%	156,937	35.1%
		10~11	511,424	81.2%	162,477	36.3%
		11~12	538,654	85.5%	174,271	39.0%
		12~13	562,997	89.4%	186,763	41.8%
		13~14	559,567	88.8%	182,749	40.9%
		14~15	516,501	82.0%	160,994	36.0%
		15~16	540,193	85.7%	156,179	34.9%
		16~17	585,105	92.9%	162,346	36.3%
		17~18	694,532	110.2%	176,724	39.5%
		18~19	742,642	117.9%	133,979	30.0%
		19~20	308,275	48.9%	90,850	20.3%
		20~21	210,944	33.5%	67,281	15.0%
		21~22	165,922	26.3%	53,206	11.9%
		22~23	119,731	19.0%	40,356	9.0%
		23~24	70,642	11.2%	26,461	5.9%
		00~01	13,279	2.1%	5,430	1.2%

기관	노선	구분	승차인원(시간대별 평균)			
			주중		주말	
		시간대	인원	시간대	인원	시간대
			(명/시)	비율(%)	(명/시)	비율(%)
대구 도시철도공사	1 호선	계	216,488	100.0%	178,490	100.0%
		05~06	2,113	1.0%	1,758	1.0%
		06~07	4,611	2.1%	3,093	1.7%
		07~08	13,459	6.2%	4,517	2.5%
		08~09	18,042	8.3%	7,378	4.1%
		09~10	13,549	6.3%	9,554	5.4%
		10~11	10,981	5.1%	10,095	5.7%
		11~12	11,619	5.4%	11,480	6.4%
		12~13	12,842	5.9%	12,901	7.2%
		13~14	12,823	5.9%	13,496	7.6%
		14~15	12,989	6.0%	13,661	7.7%
		15~16	14,150	6.5%	13,655	7.7%
		16~17	15,817	7.3%	13,950	7.8%
		17~18	16,967	7.8%	14,849	8.3%
		18~19	19,696	9.1%	13,150	7.4%
		19~20	10,945	5.1%	10,131	5.7%
		20~21	8,911	4.1%	9,146	5.1%
		21~22	7,902	3.6%	7,468	4.2%
		22~23	6,487	3.0%	5,712	3.2%
		23~24	2,587	1.2%	2,496	1.4%
		00~01	-	-	-	-



기관	노선	구분	승차인원(시간대별 평균)			
			주중		주말	
		시간대	인원	시간대	인원	시간대
			(명/시)	비율(%)	(명/시)	비율(%)
대구 도시철도공사	2 호선	계	196,635	100.0%	137,695	100.0%
		05~06	1,676	0.9%	1,457	1.1%
		06~07	4,229	2.2%	2,511	1.8%
		07~08	13,097	6.7%	3,783	2.7%
		08~09	16,898	8.6%	5,851	4.2%
		09~10	10,918	5.6%	6,779	4.9%
		10~11	8,976	4.6%	7,263	5.3%
		11~12	9,696	4.9%	8,533	6.2%
		12~13	10,646	5.4%	10,084	7.3%
		13~14	11,091	5.6%	10,695	7.8%
		14~15	11,113	5.7%	10,442	7.6%
		15~16	12,612	6.4%	10,825	7.9%
		16~17	14,309	7.3%	10,970	8.0%
		17~18	16,567	8.4%	11,325	8.2%
		18~19	19,731	10.0%	9,808	7.1%
		19~20	9,795	5.0%	7,273	5.3%
		20~21	7,888	4.0%	6,695	4.9%
		21~22	7,802	4.0%	5,984	4.3%
		22~23	7,013	3.6%	5,118	3.7%
		23~24	2,578	1.3%	2,299	1.7%
		00~01	-	-	-	-

## 78-수송실적

기관	노선	구분	승차인원(시간대별 평균)			
			주중		주말	
		시간대	인원	시간대	인원	시간대
			(명/시)	비율(%)	(명/시)	비율(%)
대구 도시철도공사	3 호선	계	84,817	100.0%	61,069	100.0%
		05~06	752	0.9%	642	1.1%
		06~07	1,889	2.2%	1,251	2.0%
		07~08	5,838	6.9%	1,919	3.1%
		08~09	7,134	8.4%	2,889	4.7%
		09~10	5,167	6.1%	3,444	5.6%
		10~11	4,522	5.3%	3,655	6.0%
		11~12	4,867	5.7%	4,205	6.9%
		12~13	5,301	6.2%	4,890	8.0%
		13~14	5,541	6.5%	5,220	8.5%
		14~15	5,435	6.4%	4,971	8.1%
		15~16	5,862	6.9%	4,896	8.0%
		16~17	6,258	7.4%	4,766	7.8%
		17~18	6,798	8.0%	4,776	7.8%
		18~19	7,862	9.3%	3,984	6.5%
		19~20	3,622	4.3%	2,724	4.5%
		20~21	2,761	3.3%	2,483	4.1%
		21~22	2,502	3.0%	2,041	3.3%
		22~23	1,956	2.3%	1,623	2.7%
		23~24	750	0.9%	690	1.1%
		00~01	-	-	-	-

기관	노선	구분	승차인원(시간대별 평균)			
			주중		주말	
		시간대	인원	시간대	인원	시간대
			(명/시)	비율(%)	(명/시)	비율(%)
인천교통공사	1 호선	계	56,634,546	100.0%	17,764,711	100.0%
		05~06	928,402	1.6%	275,469	1.6%
		06~07	2,332,105	4.1%	404,694	2.3%
		07~08	6,318,894	11.2%	616,402	3.5%
		08~09	6,061,875	10.7%	891,672	5.0%
		09~10	2,975,077	5.3%	985,850	5.5%
		10~11	2,141,195	3.8%	1,002,166	5.6%
		11~12	2,197,137	3.9%	1,125,967	6.3%
		12~13	2,478,017	4.4%	1,255,721	7.1%
		13~14	2,554,895	4.5%	1,288,192	7.3%
		14~15	2,349,242	4.1%	1,242,655	7.0%
		15~16	2,784,322	4.9%	1,303,669	7.3%
		16~17	3,345,198	5.9%	1,372,524	7.7%
		17~18	4,703,927	8.3%	1,382,237	7.8%
		18~19	5,626,005	9.9%	1,143,943	6.4%
		19~20	2,829,123	5.0%	897,716	5.1%
		20~21	2,412,208	4.3%	846,393	4.8%
		21~22	2,127,535	3.8%	777,177	4.4%
		22~23	1,550,820	2.7%	589,220	3.3%
		23~24	731,668	1.3%	284,675	1.6%
		00~01	186,901	0.3%	78,369	0.4%

기관	노선	구분	승차인원(시간대별 평균)			
			주중		주말	
		시간대	인원	시간대	인원	시간대
			(명/시)	비율(%)	(명/시)	비율(%)
인천교통공사	2 호선	계	31,923,656	100.0%	9,444,466	100.0%
		05~06	582,255	1.8%	181,155	1.9%
		06~07	1,459,672	4.6%	264,626	2.8%
		07~08	4,113,018	12.9%	414,747	4.4%
		08~09	3,845,542	12.0%	572,368	6.1%
		09~10	1,803,091	5.6%	612,033	6.5%
		10~11	1,361,534	4.3%	643,653	6.8%
		11~12	1,385,796	4.3%	675,386	7.1%
		12~13	1,497,287	4.7%	742,650	7.9%
		13~14	1,465,826	4.6%	731,856	7.7%
		14~15	1,318,691	4.1%	664,179	7.0%
		15~16	1,531,594	4.8%	650,960	6.9%
		16~17	1,815,000	5.7%	666,145	7.1%
		17~18	2,510,107	7.9%	666,469	7.1%
		18~19	2,821,661	8.8%	545,104	5.8%
		19~20	1,380,911	4.3%	396,847	4.2%
		20~21	1,055,760	3.3%	329,592	3.5%
		21~22	883,346	2.8%	279,141	3.0%
		22~23	641,947	2.0%	229,587	2.4%
		23~24	350,034	1.1%	135,972	1.4%
		00~01	100,584	0.3%	41,996	0.4%

기관	노선	구분	승차인원(시간대별 평균)			
			주중		주말	
		시간대	인원	시간대	인원	시간대
			(명/시)	비율(%)	(명/시)	비율(%)
광주광역시 도시철도공사	1 호선	계	59,031	100.0%	39,994	100.0%
		05~06	679.76379	1.2%	487.1882181	1.2%
		06~07	1,493	2.5%	898.8563526	2.2%
		07~08	3,623	6.1%	1,311	3.3%
		08~09	5,156	8.7%	1,825	4.6%
		09~10	3,577	6.1%	2,209	5.5%
		10~11	3,013	5.1%	2,199	5.5%
		11~12	3,148	5.3%	2,480	6.2%
		12~13	3,527	6.0%	2,910	7.3%
		13~14	3,707	6.3%	2,967	7.4%
		14~15	3,684	6.2%	2,970	7.4%
		15~16	3,818	6.5%	3,020	7.6%
		16~17	4,209	7.1%	3,042	7.6%
		17~18	5,171	8.8%	3,538	8.8%
		18~19	5,224	8.8%	2,739	6.8%
		19~20	2,721	4.6%	2,145	5.4%
		20~21	2,171	3.7%	1,962	4.9%
		21~22	1,918	3.2%	1,583	4.0%
		22~23	1,454	2.5%	1,070	2.7%
		23~24	721.4119588	1.2%	614.2849887	1.5%
		00~01	16.80433655	0.0%	10.31267165	0.0%

## 82-수송실적

기관	노선	구분	승차인원(시간대별 평균)			
			주중		주말	
		시간대	인원	시간대	인원	시간대
			(명/시)	비율(%)	(명/시)	비율(%)
대전광역시 도시철도공사	1 호선	계	123,192	100.0%	82,879	100.0%
		05~06	1,214	1.0%	864	1.0%
		06~07	2,553	2.1%	1,513	1.8%
		07~08	8,103	6.6%	2,368	2.9%
		08~09	13,430	10.9%	3,985	4.8%
		09~10	7,064	5.7%	4,569	5.5%
		10~11	5,546	4.5%	4,944	6.0%
		11~12	5,636	4.6%	5,326	6.4%
		12~13	6,247	5.1%	5,957	7.2%
		13~14	6,815	5.5%	6,365	7.7%
		14~15	6,354	5.2%	6,078	7.3%
		15~16	7,138	5.8%	6,200	7.5%
		16~17	8,179	6.6%	6,331	7.6%
		17~18	9,534	7.7%	6,664	8.0%
		18~19	14,447	11.7%	5,933	7.2%
		19~20	6,153	5.0%	4,370	5.3%
		20~21	4,683	3.8%	3,857	4.7%
		21~22	4,750	3.9%	3,541	4.3%
		22~23	3,747	3.0%	2,689	3.2%
		23~24	1,577	1.3%	1,315	1.6%
		00~01	22	0.0%	10	0.0%

기관	노선	구분	승차인원(시간대별 평균)			
			주중		주말	
		시간대	인원	시간대	인원	시간대
			(명/시)	비율(%)	(명/시)	비율(%)
부산-김해 경전철 (주)	부산-김해	계	53,131	100.0%	44,357	100.0%
		04~05	98	0.2%	96	0.2%
		05~06	901	1.7%	801	1.7%
		06~07	1,868	3.6%	1,172	2.7%
		07~08	4,438	8.5%	1,700	3.9%
		08~09	4,733	8.8%	2,005	4.4%
		09~10	2,547	4.8%	2,166	4.8%
		10~11	2,280	4.4%	2,532	5.7%
		11~12	2,355	4.4%	2,827	6.3%
		12~13	2,636	5.0%	3,119	6.9%
		13~14	2,567	4.9%	3,119	7.0%
		14~15	2,528	4.7%	2,976	6.8%
		15~16	2,952	5.5%	3,184	7.2%
		16~17	3,539	6.5%	3,410	7.6%
		17~18	5,138	9.4%	3,653	8.4%
		18~19	5,465	10.4%	3,057	7.2%
		19~20	2,760	5.4%	2,316	5.2%
		20~21	2,269	4.2%	2,196	4.9%
		21~22	2,019	3.9%	2,041	4.7%
		22~23	1,432	2.8%	1,385	3.2%
		23~24	596	1.1%	595	1.3%
		00~01	11	0.0%	10	0.0%

## 84-수송실적

기관	노선	구분	승차인원(시간대별 평균)			
			주중		주말	
		시간대	인원	시간대	인원	시간대
			(명/시)	비율(%)	(명/시)	비율(%)
의정부 경량전철(주)	의정부	계	45,101	100.0%	32,267	100.0%
		04~05	93	0.2%	76	0.2%
		05~06	602	1.3%	455	1.4%
		06~07	1,250	2.8%	655	2.0%
		07~08	2,903	6.4%	984	3.0%
		08~09	4,996	11.1%	1,640	5.1%
		09~10	2,814	6.2%	1,926	6.0%
		10~11	2,198	4.9%	2,062	6.4%
		11~12	2,192	4.9%	2,068	6.4%
		12~13	2,378	5.3%	2,400	7.4%
		13~14	2,444	5.4%	2,457	7.6%
		14~15	2,345	5.2%	2,312	7.2%
		15~16	2,575	5.7%	2,289	7.1%
		16~17	2,903	6.4%	2,377	7.4%
		17~18	3,340	7.4%	2,413	7.5%
		18~19	3,881	8.6%	2,182	6.8%
		19~20	2,698	6.0%	1,589	4.9%
		20~21	1,758	3.9%	1,338	4.1%
		21~22	1,509	3.3%	1,243	3.9%
		22~23	1,303	2.9%	1,032	3.2%
		23~24	795	1.8%	684	2.1%
		00~01	126	0.3%	85	0.3%



기관	노선	구분	승차인원(시간대별 평균)			
			주중		주말	
		시간대	인원	시간대	인원	시간대
			(명/시)	비율(%)	(명/시)	비율(%)
용인 경량전철(주)	에버라인	계	28,245	100.0%	17,437	100.0%
		05~06	346	1.2%	209	1.2%
		06~07	810	2.9%	343	2.0%
		07~08	2,341	8.3%	630	3.6%
		08~09	3,621	12.8%	1056	6.1%
		09~10	1,754	6.2%	1182	6.8%
		10~11	1,368	4.8%	1172	6.7%
		11~12	1,407	5.0%	1,240	7.1%
		12~13	1,474	5.2%	1,286	7.4%
		13~14	1,395	4.9%	1,255	7.2%
		14~15	1,461	5.2%	1199	6.9%
		15~16	1,667	5.9%	1184	6.8%
		16~17	1,924	6.8%	1,217	7.0%
		17~18	2,303	8.2%	1,215	7.0%
		18~19	2,332	8.3%	1150	6.6%
		19~20	1,269	4.5%	914	5.2%
		20~21	982	3.5%	771	4.4%
		21~22	912	3.2%	721	4.1%
		22~23	677	2.4%	519	3.0%
		23~24	202	0.7%	174	1.0%
		00~01	0	0.0%	0	0.0%

기관	노선	구분	승차인원(시간대별 평균)			
			주중		주말	
		시간대	인원	시간대	인원	시간대
			(명/시)	비율(%)	(명/시)	비율(%)
우이신설 경전철(주)  2019년		계	44,268	100.0%	-	-
		05~06	666	1.5%	-	-
		06~07	1,579	3.6%	-	-
		07~08	4,650	10.5%	-	-
		08~09	5,275	11.9%	-	-
		09~10	3,582	8.1%	-	-
		10~11	2,706	6.1%	-	-
		11~12	2,507	5.7%	-	-
		12~13	2,674	6.0%	-	-
		13~14	2,645	6.0%	-	-
		14~15	2,416	5.5%	-	-
		15~16	2,428	5.5%	-	-
		16~17	2,649	6.0%	-	-
		17~18	2,651	6.0%	-	-
		18~19	2,652	6.0%	-	-
		19~20	1,666	3.8%	-	-
		20~21	1,178	2.7%	-	-
		21~22	1,028	2.3%	-	-
		22~23	821	1.9%	-	-
		23~24	399	0.9%	-	-
		00~01	96	0.2%	-	-

※우이신설경전철(주) 주중 주말 구분 불가능(기입내용은 주중+주말합산 수치)

## 편집상 공백

## 3-9. 승차권 종별 여객수송 실적

기관	노선	구분	합계	교통 카드	1회권 (보통권)
서울교통공사	소계	인원 (천명/년)	1,769,156	1,418,872	17,788
		비율(%)	100.0%	80.2%	1.0%
	1호선	인원 (천명/년)	101,188	69,920	1,515
		비율(%)	100.0%	69.1%	1.5%
	2호선	인원 (천명/년)	562,103	473,179	5,870
		비율(%)	100.0%	84.2%	1.0%
	3호선	인원 (천명/년)	208,987	165,310	2,438
		비율(%)	100.0%	79.1%	1.2%
	4호선	인원 (천명/년)	210,968	166,887	2,966
		비율(%)	100.0%	79.1%	1.4%
	5호선	인원 (천명/년)	223,186	174,418	1,764
		비율(%)	100.0%	78.1%	0.8%
	6호선	인원 (천명/년)	130,600	103,255	1,011
		비율(%)	100.0%	79.1%	0.8%
	7호선	인원 (천명/년)	261,991	211,257	1,762
		비율(%)	100.0%	80.6%	0.7%
	8호선	인원 (천명/년)	70,133	54,646	462
		비율(%)	100.0%	77.9%	0.7%
서울시 메트로9호선 (주)	9호선(1단계)	인원 (천명/년)	100,296	83,589	761
		비율(%)	100.0%	83.3%	0.8%
서울교통공사 9호선운영부문	9호선(2,3단계)	인원 (천명/년)	30,563	25,338	296
		비율(%)	100.0%	82.9%	1.0%
부산교통공사	소계	인원 (천명/년)	342,548,831	220,014,978	9,948,141
		비율(%)	100.0%	64.2%	2.9%
	1호선	인원 (천명/년)	173,270,812	111,039,117	5,050,929
		비율(%)	100.0%	64.1%	2.9%
	2호선	인원 (천명/년)	123,856,066	83,820,140	3,997,044
		비율(%)	100.0%	67.7%	3.2%
	3호선	인원 (천명/년)	34,438,271	20,293,300	709,534
		비율(%)	100.0%	58.9%	2.1%
	4호선	인원 (천명/년)	10,983,682	4,862,421	190,634
		비율(%)	100.0%	44.3%	1.7%

우대용			정기권	기타
계	1회권	무임		
	(우대권)	(카드)		
273,841	9,132	264,709	48,055	10,600
15.5%	0.5%	15.0%	2.7%	0.6%
27,150	1,209	25,941	2,080	523
26.8%	1.2%	25.6%	2.1%	0.5%
64,638	2,434	62,203	15,637	2,779
11.5%	0.4%	11.1%	2.8%	0.5%
34,949	1,411	33,538	4,979	1,311
16.7%	0.7%	16.0%	2.4%	0.6%
34,165	1,082	33,083	5,593	1,357
16.2%	0.5%	15.7%	2.7%	0.6%
38,565	1,005	37,561	6,730	1,709
17.3%	0.5%	16.8%	3.0%	0.8%
21,917	507	21,410	3,481	936
16.8%	0.4%	16.4%	2.7%	0.7%
39,633	1,141	38,492	7,767	1,572
15.1%	0.4%	14.7%	3.0%	0.6%
12,824	343	12,481	1,788	413
18.3%	0.5%	17.8%	2.5%	0.6%
13,762	456	13,306	2,184	-
13.7%	1.4%	12.3%	2.2%	-
4,319	4,146	173	610	-
14.1%	13.5%	0.6%	2.0%	-
102,236,005	8,173,381	94,062,624	4,804,602	5,545,105
29.8%	2.4%	27.5%	1.4%	1.6%
52,556,915	4,462,945	48,093,970	2,313,987	2,309,864
30.3%	2.6%	27.8%	1.3%	1.3%
31,992,583	2,504,458	29,488,125	1,883,233	2,163,066
25.8%	2.0%	23.8%	1.5%	1.7%
12,315,583	894,021	11,421,562	477,795	642,059
35.8%	2.6%	33.2%	1.4%	1.9%
5,370,924	311,957	5,058,967	129,587	430,116
48.9%	2.8%	46.1%	1.2%	3.9%

## 90-수송실적

기관	노선	구분	합계	교통 카드	1회권 (보통권)
대구 도시철도공사	소계	인원 (천명/년)(천명/년)	167,628	110,293	5,264
		비율(%)	100.0%	65.8%	3.1%
	1호선	인원 (천명/년)	74,572	48,317	2,317
		비율(%)	100.0%	64.8%	3.1%
	2호선	인원 (천명/년)	64,876	45,612	2,006
		비율(%)	100.0%	70.3%	3.1%
	3호선	인원 (천명/년)	28,180	16,364	941
		비율(%)	100.0%	58.1%	3.3%
인천교통공사	소계	인원 (천명/년)	115,815	90,097	1,029
		비율(%)	100.0%	77.8%	0.9%
	1호선	인원 (천명/년)	74,427	59,537	676
		비율(%)	100.0%	80.0%	0.9%
	2호선	인원 (천명/년)	41,388	30,560	353
		비율(%)	100.0%	73.8%	0.9%
광주광역시 도시철도공사	1호선	인원 (천명/년)	19,319	11,856	730
		비율(%)	100.0%	61.4%	3.8%
대전광역시 도시철도공사	1호선	인원 (천명/년)	40,262	29,698	820
		비율(%)	100.0%	73.8%	2.0%
부산-김해 경전철(주)	부산-김해	인원 (천명/년)	18,480	16,438	1,001
		비율(%)	100.0%	89.0%	5.4%
의정부 경량전철(주)	의정부	인원 (천명/년)	15,127	9,526	155
		비율(%)	100.0%	63.0%	1.0%
용인 경량전철(주)	에버라인	인원 (천명/년)	12,074	8,553	236
		비율(%)	100.0%	70.8%	2.0%
우이신설경전철(주)	우이신설선	인원 (천명/년)	16,165	10,473	76
		비율(%)	100.0%	64.8%	0.5%

우대용			정기권	1회권 (보통권)
계	1회권	무임		
	(우대권)	(카드)		
49,140	8,849	40,291	-	2,931
29.3%	5.3%	24.0%	-	1.7%
22,699	4,359	18,340	-	1238
30.4%	5.8%	24.6%	-	1.7%
16,250	2,760	13,490	-	1008,365
25.0%	4.3%	20.8%	-	1.6%
10,191	1,730	8,461	-	684
36.2%	6.1%	30.0%	-	2.4%
21,964	820	21,144	1,165	1,560
19.0%	0.7%	18.3%	1.0%	1.3%
12,467	477	11,990	805	942
16.7%	0.6%	16.1%	1.1%	1.3%
9,497	343	9,154	360	618
22.9%	0.8%	22.1%	0.9%	1.5%
6,551	4,496	2,055	-	182
33.9%	23.3%	10.6%	-	0.9%
9,742	2,968	6,774	-	2
24.2%	7.4%	16.8%	-	-
1,041	677	364	-	-
5.6%	3.7%	2.0%	-	-
5,293	81	5,212	153	-
35.0%	0.5%	34.5%	1.0%	-
3,236	81	3,155	49	-
26.8%	0.7%	26.1%	0.4%	-
5,320	93	5,227	296	-
32.9%	0.6%	32.3%	1.8%	-

## 3-10. 통행거리별 여객 승차 실적

기관	노선	구분	합계	5km 미만	5km~ 10km미만
서울교통공사	계	승차인원	1,684,099	395,911	441,558
		연인거리	19,961,149	1,087,360	3,280,994
	1호선	승차인원	95,911	26,391	21,344
		연인거리	1,223,374	67,049	159,551
	2호선	승차인원	535,535	121,025	150,639
		연인거리	6,095,455	330,337	1,114,123
	3호선	승차인원	198,897	44,243	49,027
		연인거리	2,411,492	122,274	371,999
	4호선	승차인원	200,018	48,369	50,803
		연인거리	2,393,793	128,138	379,704
	5호선	승차인원	212,053	49,785	54,690
		연인거리	2,525,699	141,895	403,445
	6호선	승차인원	124,713	31,889	35,447
		연인거리	1,375,461	89,313	262,507
	7호선	승차인원	249,826	56,235	60,673
		연인거리	3,177,685	157,372	448,474
	8호선	승차인원	67,147	17,975	18,936
		연인거리	758,190	50,982	141,191
서울시메트로 9호선(주)	9호선1단계	승차인원	99,777	20,424	24,686
		연인거리	1,577,145	102,120	246,860
서울교통공사 9호선운영부문	9호선2,3단계	승차인원	26,627	5,874	4,346
		연인거리	367,763	16,113	31,575
부산교통공사	계	승차인원	341,077	112,255	105,981
		연인거리	3,011,278	298,144	783,119
	1호선	승차인원	172,542	57,991	54,831
		연인거리	1,500,576	154,448	405,023
	2호선	승차인원	123,289	38,153	37,113
		연인거리	1,149,488	103,308	275,128
	3호선	승차인원	34,277	11,498	10,956
		연인거리	279,551	30,308	81,120
	4호선	승차인원	10,969	4,613	3,081
		연인거리	81,663	10,080	21,848



10km~ 15km미만	15km~ 20km미만	20km~ 30km미만	30km~ 40km미만	40km~ 50km미만	50km이상
374,940	225,455	171,059	49,793	15,595	9,786
4,627,108	3,873,295	4,082,628	1,695,629	683,460	630,674
18,590	10,664	11,472	4,569	1,942	938
228,791	183,420	278,664	157,443	84,850	63,607
129,158	71,039	43,416	13,779	3,826	2,653
1,598,189	1,216,353	1,032,597	468,704	166,960	168,191
45,904	29,113	22,472	5,728	1,651	760
566,391	501,770	533,612	195,007	72,212	48,227
45,349	26,140	19,023	6,192	2,564	1,578
560,928	447,567	453,679	212,682	112,500	98,595
45,244	30,008	23,822	5,643	1,830	1,030
559,920	516,899	564,075	191,773	80,629	67,064
27,796	15,011	9,923	2,810	1,060	777
340,086	257,563	234,634	96,211	46,705	48,442
50,284	35,758	33,681	9,345	2,132	1,718
618,719	617,044	811,560	315,200	93,535	115,781
12,615	7,722	7,250	1,727	590	332
154,083	132,679	173,808	58,610	26,070	20,768
21,911	15,190	12,519	3,682	905	460
328,665	303,800	375,570	147,280	45,250	27,600
5,767	4,905	3,903	1,293	482	57
72,653	84,958	93,023	44,974	20,655	3,812
67,999	33,381	19,127	2,275	59	-
838,612	569,361	445,025	74,455	2,562	-
32,788	16,230	9,527	1,146	29	-
405,384	276,050	220,608	37,815	1,248	-
25,372	13,513	8,071	1,039	28	-
314,367	231,744	190,016	33,691	1,234	-
7,982	2,734	1,069	37	1	-
97,007	46,064	23,816	1,192	44	-
1,857	904	460	53	1	-
21,854	15,503	10,585	1,757	36	-

기관	노선	구분	합계	5km 미만	5km~ 10km미만
대구도시철도 공사	계	승차인원	166,080	58,506	51,296
		연인거리	1,365,082	158,883	381,715
	1호선	승차인원	75,381	28,050	23,610
		연인거리	593,457	76,760	174,869
	2호선	승차인원	62,753	19,678	18,849
		연인거리	557,670	55,343	140,945
	3호선	승차인원	27,946	10,778	8,837
		연인거리	213,955	26,780	65,901
인천교통공사	계	승차인원	115,560	-	62,757
		연인거리	1,460,963	-	313,785
	1호선	승차인원	74,287	-	39,728
		연인거리	927,879	-	198,638
	2호선	승차인원	41,273	-	23,029
		연인거리	533,085	-	115,147
광주광역시 도시철도공사	1호선	승차인원	18,980	6,247	7,397
		연인거리	141,262	15,938	49,369
대전광역시 도시철도공사	1호선	승차인원	40,293	16,844	15,148
		연인거리	267,148	48,750	110,576
부산-김해경전철(주)	부산-김해	승차인원	18,367	7,717	4,346
		연인거리	144,928	21,503	29,735
의정부경량전철(주)	의정부	승차인원	11,917	6,756	3,272
		연인거리	88,797	16,933	22,858
용인경량전철(주)	에버라인	승차인원	6,408	2,100	1,554
		연인거리	88,934	5,988	11,063
우이신설경전철(주)	우이신설선	승차인원	16,164	5,165	4,360
		연인거리	168,833	12,755	32,430

\* 용인경량전철(주)의 경우 통행거리별 여객 승차실적은 (주)티머니를 통해 확인 가능함

10km~ 15km미만	15km~ 20km미만	20km~ 30km미만	30km~ 40km미만	40km~ 50km미만	50km이상
35,938	14,088	4,994	1,185	73	-
439,871	239,308	111,239	31,805	2,261	-
16,069	5,386	1,849	407	10	-
197,480	91,830	41,311	10,904	303	-
14,519	6,571	2,496	580	60	-
177,435	110,842	55,690	15,560	1,855	-
5,350	2,131	649	198	3	-
64,956	36,636	14,238	5,341	103	-
19,386	10,616	11,808	7,836	2,405	753
242,325	185,775	295,193	274,245	108,209	41,432
13,473	7,124	7,571	4,524	1,418	450
168,411	124,665	189,282	158,345	63,801	24,737
5,913	3,492	4,236	3,311	987	304
73,914	61,110	105,911	115,900	44,408	16,695
4,006	924	159	238	9	-
48,812	14,720	4,053	8,010	360	-
6,674	1,564	63	-	-	-
80,529	26,004	1,289	-	-	-
3,301	2,261	742	-	-	-
38,992	38,489	16,209	-	-	-
282	269	797	396	87	59
3,459	4,691	19,897	13,346	3,804	3,808
736	526	623	400	225	243
8,983	9,072	15,304	13,574	10,067	14,883
2,888	1,787	1,353	341	163	107
35,266	30,676	31,824	11,706	7,303	6,874

## 3-11. 철도 노선간 여객환승 실적

기관	노선	환승역
서울교통공사	-	-
	-	-
서울시메트로9호선(주)	9호선 (1단계)	김포공항
		당산
		여의도
		노량진
		동작
		고속터미널
서울교통공사 9호선운영부문	9호선 (2,3단계)	선정릉역
		종합운동장역
		석촌역
		올림픽공원역
부산교통공사	동해선	백스코역
		교대역
		거제역
	김해경전철	사상역
		대저역
대구도시철도공사	1호선	반월당1
		명덕1

환승노선	환승인원 (천명/년)	일평균환승인원 (천명/일)
-	-	-
-	-	-
공항철도, 5호선, 김포도시철도	6,988	19.1
2호선	12,105	33.2
5호선	8,640	23.7
1호선	14,872	40.7
4호선	7,301	20
3호선, 7호선	19,881	54.5
분당선	6,202	17
2호선	5,286	14.5
8호선	4,905	13.4
5호선	2,748	7.5
동해선, 2호선	551	2
동해선, 1호선	934	3
동해선, 3호선	217	1
김해경전철, 2호선	1,701	5
김해경전철, 3호선	1,929	5
1→2호선	10,203	28
1→3호선	4,849	13

기관	노선	환승역
대구도시철도공사	2호선	반월당2
		청라언덕2
	3호선	명덕3
		청라언덕3
인천교통공사	1호선	계양역
		부평구청역
		부평역
		인천시청역
		원인재역
	2호선	인천시청역
		검암역
		주안역
광주광역시 도시철도공사	-	-
대전광역시 도시철도공사	-	-
부산-김해경전철(주)	사상-가야대	사상역
		대저역
의정부경량전철(주)	의정부	회룡역
용인경량전철(주)	에버라인	기흥역
우이신설경전철(주)	우이신설선	성신여대
		보문
		신설동

환승노선	환승인원 (천명/년)	일평균환승인원 (천명/일)
2→1호선	11,462	31
2→3호선	3,993	11
3→1호선	4,939	14
3→2호선	3,778	10
공항철도	13,486	36.9
7호선	12,407	34.0
경인선	22,628	62.0
인천1호선	9,568	26.2
수인선	8,861	24.3
인천2호선	14,130	38.7
공항철도	11,237	30.8
경인선	8,964	24.6
-	-	-
-	-	-
부산 2호선	1,685	5
부산 3호선	1,817	5
1호선	2,174	6
분당선	3,226	9
4호선	4,876	13
6호선	2,687	7
1,2호선	4,156	11

## 3-12. 타교통수단과 여객환승 실적

기관	노선	역명	환승실적 (도시철도→ 시내/마을버스)	환승실적 (시내/마을버스→도시철도)
			환승인원 (명/일)	환승인원 (명/일)
서울교통공사	1호선	동대문	611	1,048
		동묘앞	324	256
		서울역	4,451	3,674
		시청	1,392	1,948
		신설동	2,176	2,142
		제기동	672	674
		종각	1,544	1,653
		종로3가	707	1,126
		종로5가	1,359	800
		청량리(서울시립대입구)	6,848	6,538
	2호선	강남	11,591	11,603
		강변(동서울터미널)	10,496	10,885
		건대입구	4,065	4,371
		교대(법원.검찰청)	4,754	3,771
		구로디지털단지	20,811	22,526
		구의(광진구청)	2,393	2,894
		낙성대	6,212	5,822
		당산	9,552	8,915
		대림(구로구청)	4,484	4,606
		도림천	5	9
		동대문역사문화공원	661	407
		뚝섬	663	580
		문래	2,160	2,607
		방배	4,862	3,814
		봉천	3,374	3,512
		사당	14,539	9,667
		삼성(무역센터)	5,766	4,758
		상왕십리	1,545	1,802
		서울대입구(관악구청)	13,665	13,848
		서초	3,038	3,680
		선릉	3,330	2,772
		성수	1,045	917
		시청	1,044	1,355
		신답	449	306
		신당	1,673	1,404
		신대방	6,617	7,067
		신도림	16,367	18,334
		신림	21,284	24,558
		신설동	251	222
		신정네거리	2,413	2,260
		신촌	6,820	4,800
		아현	2,208	1,866
		양천구청	898	872



기관	노선	역명	환승실적 (도시철도→ 시내/마을버스)	환승실적 (시내/마을버스→도시철도)
			환승인원 (명/일)	환승인원 (명/일)
서울교통공사	2호선	역삼	2,721	2,603
		영등포구청	1,336	1,302
		왕십리(성동구청)	1,603	2,616
		용답	73	57
		용두(동대문구청)	208	203
		을지로3가	750	1,708
		을지로4가	164	254
		을지로입구	3,509	3,388
		이대	1,306	1,292
		잠실(송파구청)	22,909	26,268
		잠실나루	413	502
		잠실새내	1,099	2,122
		종합운동장	2,441	2,329
		충정로(경기대입구)	1,045	731
		한양대	761	1,003
		합정	5,935	6,436
		홍대입구	9,922	9,758
	3호선	가락시장	960	1,127
		경복궁(정부서울청사)	3,429	4,318
		경찰병원	133	163
		고속터미널	2,152	3,330
		교대(법원·검찰청)	250	903
		구파발	4,402	5,433
		금호	1,604	1,555
		남부터미널(예술의전당)	3,111	2,656
		녹번	4,389	6,005
		대청	742	1,267
		대치	691	638
		도곡	682	542
		독립문	1,338	786
		동대입구	647	212
		매봉	1,437	1,869
		무악재	481	285
		불광	2,812	2,683
		수서	4,164	3,739
		신사	2,574	2,035
		안국	2,316	1,699
		압구정	3,772	3,027
		약수	1,548	1,214
		양재(서초구청)	12,625	9,678
		연신내	9,441	11,071
		오금	1,357	1,754
		옥수	2,931	2,204

기관	노선	역명	환승실적 (도시철도→ 시내/마을버스)	환승실적 (시내/마을버스→도시철도)
			환승인원 (명/일)	환승인원 (명/일)
서울교통공사	3호선	을지로3가	406	440
		일원	1,188	556
		잠원	44	46
		종로3가	578	396
		지축	608	546
		학여울	164	93
		홍제	5,814	6,368
	4호선	길음	8,676	8,518
		남태령	69	386
		노원	5,057	4,604
		당고개	3,867	4,043
		동대문	366	337
		동대문역사문화공원	984	1,149
		동작(현충원)	72	52
		명동	626	721
		미아(서울사이버대학)	2,122	2,187
		미아사거리	8,750	9,714
		사당	8,684	13,523
		삼각지	468	128
		상계	4,196	5,191
		서울역	3,148	2,726
		성신여대입구(돈암)	4,470	5,246
		수유(강북구청)	10,927	12,556
		숙대입구(갈월)	3,611	2,870
		신용산	1,715	1,450
		쌍문	10,717	13,092
		이촌(국립중앙박물관)	718	688
		창동	6,289	5,089
		총신대입구(이수)	4,019	2,637
		충무로	1,065	1,026
		한성대입구(삼선교)	4,340	3,942
		혜화	3,110	2,808
		회현(남대문시장)	701	531
	5호선	강동	3,793	5,553
		개롱	992	772
		개화산	342	217
		거여	562	686
		고덕	467	293
		공덕	1,321	1,125
		광나루(장신대)	3,641	4,440
		광화문(세종문화회관)	2,746	2,424
		군자(능동)	850	941
		굽은다리(강동구민회관앞)	138	97

기관	노선	역명	환승실적 (도시철도→ 시내/마을버스)	환승실적 (시내/마을버스→도시철도)
			환승인원 (명/일)	환승인원 (명/일)
서울교통공사	5호선	길동	131	105
		김포공항	584	1,091
		까치산	5,854	6,305
		답십리	2,574	3,283
		동대문역사문화공원	30	13
		둔촌동	1,300	935
		마곡	215	365
		마장	499	557
		마천	100	96
		마포	1,001	984
		명일	1,254	1,206
		목동	6,435	4,717
		발산	1,431	1,391
		방이	340	386
		방화	127	264
		상일동	5,379	6,465
		서대문	2,202	2,146
		송정	2,412	2,545
		신금호	742	724
		신길	742	183
		신정(은행정)	2,658	4,842
		아차산(어린이대공원후문)	1,193	1,382
		애오개	106	117
		양평	288	318
		여의나루	1,674	1,376
		여의도	2,200	2,158
		영등포구청	252	255
		영등포시장	662	427
		오금	381	434
		오목교(목동운동장앞)	2,694	2,682
		올림픽공원(한국체대)	516	621
		왕십리(성동구청)	699	756
		우장산	1,957	2,011
		을지로4가	97	164
		장한평	4,712	5,239
		종로3가	257	252
		천호(풍납토성)	3,504	2,565
		청구	361	287
		충정로(경기대입구)	888	713
		행당	748	633
		화곡	8,733	10,636
	6호선	고려대(중암)	1,871	1,851
		공덕	2,239	2,024

기관	노선	역명	환승실적 (도시철도→ 시내/마을버스)	환승실적 (시내/마을버스→도시철도)
			환승인원 (명/일)	환승인원 (명/일)
서울교통공사	6호선	광흥창(서강)	1,268	1,351
		구산	171	708
		녹사평(용산구청)	1,013	1,112
		대흥(서강대앞)	773	471
		독바위	138	176
		돌곶이	1,678	1,884
		동묘앞	947	373
		디지털미디어시티	6,643	5,453
		마포구청	1,287	1,591
		망원	1,090	1,234
		버티고개	102	314
		보문	1,449	1,495
		봉화산(서울의료원)	3,235	3,535
		불광	826	307
		삼각지	1,945	2,566
		상수	131	114
		상월곡(한국과학기술연구원)	268	242
		새절(신사)	4,270	4,316
		석계	3,016	2,617
		신당	186	162
		안암(고대병원앞)	478	478
		약수	197	189
		역촌	444	64
		월곡(동덕여대)	1,123	931
		월드컵경기장(성산)	701	579
		응암	2,868	3,047
		이태원	1,385	1,444
		증산(명지대앞)	1,291	1,234
		창신	530	351
		청구	267	122
		태릉입구	1,293	759
		한강진	2,315	1,480
		합정	2,918	3,864
		화랑대(서울여대입구)	2,387	4,268
		효창공원앞	953	761
	7호선	가산디지털단지	3,108	3,597
		강남구청	2,605	2,143
		건대입구	1,390	1,139
		고속터미널	614	341
		공릉(서울과학기술대)	1,218	1,301
		광명사거리	6,538	6,769
		군자(능동)	669	1,319
		굴포천	2,125	1,884

기관	노선	역명	환승실적 (도시철도→ 시내/마을버스)	환승실적 (시내/마을버스→도시철도)
			환승인원 (명/일)	환승인원 (명/일)
서울교통공사	7호선	까치울	4,479	4,559
		남구로	1,605	1,681
		남성	870	893
		내방	2,117	1,603
		노원	1,580	1,812
		논현	3,885	2,991
		대림(구로구청)	662	672
		도봉산	5,140	4,169
		뚝섬유원지	233	192
		마들	1,138	1,222
		먹골	1,112	1,130
		면목	4,497	4,464
		반포	805	805
		보라매	1,758	1,553
		부천시청	1,624	1,860
		부천종합운동장	2,313	2,989
		부평구청	3,860	4,973
		사가정	2,735	2,918
		삼산체육관	481	676
		상도	3,558	2,868
		상동	2,827	2,932
		상봉(시외버스터미널)	4,546	5,494
		수락산	2,535	2,471
		송실대입구(살피재)	3,799	3,593
		신대방삼거리	3,345	3,420
		신중동	1,607	1,837
		신풍	2,358	2,815
		어린이대공원(세종대)	870	751
		온수(성공회대입구)	5,363	5,423
		용마산	680	809
		이수	2,187	2,215
		장승배기	1,738	1,525
		징암	115	1,177
		중계	2,051	2,274
		중곡	315	444
		중화	3,077	3,091
		천왕	1,959	2,217
		철산	6,738	7,328
		청담	5,587	4,307
		춘의	2,333	2,320
		태릉입구	2,228	2,157
		하계	3,883	4,025
		학동	3,032	2,168

기관	노선	역명	환승실적 (도시철도→ 시내/마을버스)	환승실적 (시내/마을버스→도시철도)
			환승인원 (명/일)	환승인원 (명/일)
서울교통공사	8호선	가락시장	911	654
		강동구청	1,142	1,139
		남한산성입구(성남법원.검찰청)	5,737	5,914
		단대오거리	3,361	3,517
		모란	562	995
		몽촌토성(평화의문)	416	296
		문정	301	312
		북정	4,506	5,725
		산성	1,650	1,690
		석촌	578	478
		송파	571	722
		수진	134	115
		신흥	606	377
		암사	2,071	3,052
		잠실(송파구청)	1,776	1,501
		장지	2,930	3,829
		천호(풍납토성)	4,202	4,444
서울메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	가양	2,230	2,307
		개화	2,057	3,459
		고속터미널	2,422	2,057
		공항시장	346	169
		구반포	116	142
		국회의사당	295	350
		김포공항	1,263	1,582
		노들	1,000	962
		노량진	8,132	9,352
		당산	5,925	5,968
		동작(현충원)	636	818
		등촌	1,078	1,002
		마곡나루	627	636
		사평	40	50
		샛강	377	362
		선유도	394	615
		신논현	5,837	6,633
		신목동	540	604
		신반포	253	226
		신방화	202	248
		양천향교	1,146	875
		여의도	1,872	1,853
		염창	5,037	5,192
		증미	174	138
		흑석(중앙대입구)	1,612	926

기관	노선	역명	환승실적 (도시철도→ 시내/마을버스)	환승실적 (시내/마을버스→도시철도)
			환승인원 (명/일)	환승인원 (명/일)
서울교통공사 9호선운영부문	9호선 (2,3단계)	언주	666	591
		선정릉	876	719
		삼성중앙	113	118
		봉은사	1,510	1,353
		종합운동장	1,731	1,917
		삼전	117	118
		석촌고분	63	54
		석촌	444	689
		송파나루	216	259
		한성백제	38	47
		올림픽공원(한국체대)	804	836
		둔촌오륜	168	155
		중앙보훈병원	888	846
부산교통공사	1호선	다대포해수욕장역	-	217,949
		다대포항역	-	55,804
		낮개역	-	177,180
		신장림역	-	120,364
		장림역	-	94,756
		동매역	-	123,869
		신평역	-	228,605
		하단역	-	1,873,109
		당리역	-	329,337
		사하역	-	31,022
		괴정역	-	521,631
		대티역	-	49,854
		서대신역	-	91,525
		동대신역	-	285,484
		토성역	-	276,550
		자갈치역	-	551,567
		남포역	-	1,619,563
		중앙역	-	332,974
		부산역	-	586,806
		초량역	-	77,422
		부산진역	-	299,203
		좌천역	-	44,009
		범일역	-	677,039
		범내골역	-	285,723
		서면 1 역	-	1,007,468
		부전역	-	550,636
		양정역	-	602,357
		시청역	-	372,344
		연산역	-	1,342,812

108-수송실적

기관	노선	역명	환승실적 (도시철도→ 시내/마을버스)	환승실적 (시내/마을버스→도시철도)
			환승인원 (명/일)	환승인원 (명/일)
부산교통공사	1호선	교대역	-	684,307
		동래역	-	1,586,030
		명륜역	-	160,420
		온천장역	-	834,248
		부산대역	-	277,665
		장전역	-	425,210
		구서역	-	227,718
		두실역	-	20,710
		남산역	-	104,050
		범어사역	-	282,533
		노포역	-	465,244
	2호선	장산역	-	300,933
		중동역	-	129,480
		해운대역	-	441,616
		동백역	-	33,983
		벡스코역	-	224,736
		센텀시티역	-	700,625
		민락역	-	89,742
		수영역	-	545,245
		광안역	-	152,218
		금련산역	-	125,611
		남천역	-	79,310
		경성대부경대역	-	1,347,417
		대연역	-	300,988
		못골역	-	238,221
		지계골역	-	68,960
		문현역	-	65,835
		국제금융센터부산은행역	-	19,065
		전포역	-	55,312
		서면 2 역	-	652,143
		부암역	-	359,783
		가야역	-	98,751
		동의대역	-	682,390
		개금역	-	397,925
		냉정역	-	339,147
		주례역	-	638,164
		감전역	-	130,373
		사상역	-	395,027
		덕포역	-	83,906
		모덕역	-	14,092
		모라역	-	148,502
		구남역	-	114,072



기관	노선	역명	환승실적 (도시철도→ 시내/마을버스)	환승실적 (시내/마을버스→도시철도)
			환승인원 (명/일)	환승인원 (명/일)
부산교통공사	2호선	구명역	-	425,754
		덕천역	-	279,571
		수정역	-	224,633
		화명역	-	329,839
		율리역	-	262,217
		동원역	-	1,885
		금곡역	-	11,639
		호포역	-	33
		중산역	-	27
		부산대양산캠퍼스역	-	15
		남양산역	-	33
		양산역	-	34
	3호선	망미역	-	135,245
		배산역	-	92,230
		물만골역	-	13,663
		연산 3역	-	325,519
		거제역	-	63,467
		종합운동장역	-	143,919
		사직역	-	132,167
		미남역	-	394,826
		만덕역	-	396,789
		남산정역	-	92,022
		숙등역	-	39,364
		덕천3역	-	641,712
		구포역	-	161,205
		강서구청역	-	58,719
		체육공원역	-	2,999
		대저역	-	188,240
	4호선	동래역	-	27,392
		수안역	-	73,469
		낙민역	-	38,058
		안락역	-	71,885
		명장역	-	57,089
		서동역	-	35,439
		금사역	-	71,018
		반여농산물시장	-	132,792
		석대역	-	106
		영산대	-	79,742
		동부산대학	-	21,507
		고촌역	-	63,544
		안평역	-	139,675
대구도시철도공사	1호선	설화명곡	830	1,217

기관	노선	역명	환승실적 (도시철도→ 시내/마을버스)	환승실적 (시내/마을버스→도시철도)
			환승인원 (명/일)	환승인원 (명/일)
대구도시철도공사	1호선	화원	356	426
		대곡	1,521	1,774
		진천	488	404
		월배	45	28
		상인	2,071	2,757
		월촌	154	94
		송현	122	53
		성당못	1,351	1,764
		대명	271	134
		안지랑	264	325
		현충로	249	149
		영대병원	591	514
		교대	175	299
		명덕1	608	514
		반월당1	389	432
		중앙로	809	886
		대구역	248	291
		칠성시장	420	516
		신천	246	302
		동대구역	729	794
		큰고개	419	325
		아양교	1,560	1,829
		동촌	23	31
		해안	190	180
		방촌	173	135
		용계	278	427
		율하	315	341
		신기	71	140
		반야월	638	628
		각산	58	62
		안심	2,588	3,135
	2호선	문양	19	54
		다사	5	6
		대실	323	315
		강창	87	80
		계명대	711	795
		성서산업단지	575	610
		이곡	88	258
		용산	691	517
		죽전	148	104
		감삼	978	1,520
		두류	837	737

기관	노선	역명	환승실적 (도시철도→ 시내/마을버스)	환승실적 (시내/마을버스→도시철도)
			환승인원 (명/일)	환승인원 (명/일)
대구도시철도공사	2호선	내당	291	350
		반고개	437	294
		청라언덕2	169	201
		반월당2	1,249	1,173
		경대병원	251	240
		대구은행	518	545
		범어	422	350
		수성구청	355	310
		만촌	790	682
		담티	477	524
		연호	126	178
		대공원	188	286
		고산	55	73
		신매	510	290
		사월	907	1,121
		정평	154	367
		임당	465	591
		영남대	1,043	1,606
	3호선	칠곡경대병원	22	50
		학정	1	-
		팔거	184	303
		동천	6	7
		칠곡운암	372	391
		구암	57	62
		태전	281	212
		매천	33	58
		매천시장	12	20
		팔달	208	145
		공단	164	293
		만평	101	160
		팔달시장	135	156
		원대	229	287
		북구청	500	499
		달성공원	63	85
		서문시장	477	408
		청라언덕3	120	62
		남산	313	411
		명덕3	431	327
		건들바위	79	103
		대봉교	140	104
		수성시장	258	313
		수성구민운동장	62	63

기관	노선	역명	환승실적 (도시철도→ 시내/마을버스)	환승실적 (시내/마을버스→도시철도)
			환승인원 (명/일)	환승인원 (명/일)
대구도시철도공사	3호선	어린이회관	12	46
		황금	207	176
		수성못	62	58
		지산	14	11
		범물	160	185
		용지	36	45
인천교통공사	1호선	간석오거리	2,266	2,796
		갈산	1,827	2,050
		경인교대입구	361	540
		계산	1,764	1,492
		계양	1,407	1,617
		국제업무지구	474	497
		굴현	770	343
		동막	2,377	2,656
		동수	484	513
		동춘	1,264	1,168
		문학경기장	66	136
		박촌	607	815
		부평	618	830
		부평구청	1,625	1,343
		부평삼거리	390	333
		부평시장	1,073	1,278
		선학	1,301	1,200
		센트럴파크	31	55
		신연수	715	840
		예술회관	485	637
		원인재	175	246
		인천대입구	2,219	2,364
		인천시청	210	238
		인천터미널	3,193	3,362
		임학	1,187	1,111
		작전	3,211	3,707
		지식정보단지	447	453
		캠퍼스타운	920	814
		테크노파크	426	456
	2호선	가재울	499	497
		가정(루원시티)	3,593	3,926
		가정중앙시장	202	135
		검단사거리	1,609	2,096
		검단오류(검단산업단지)	240	300
		검바위	84	75
		검암	647	933

기관	노선	역명	환승실적 (도시철도→ 시내/마을버스)	환승실적 (시내/마을버스→도시철도)
			환승인원 (명/일)	환승인원 (명/일)
인천교통공사	2호선	남동구청	334	468
		독정	78	49
		마전	536	289
		만수	389	462
		모래내시장	535	485
		서구청	190	158
		서부여성회관	239	233
		석남(거북시장)	162	200
		석바위시장	182	175
		석천사거리	87	91
		시민공원(문화창작지대)	1,343	1,736
		아시아드경기장(공촌사거리)	647	747
		완정	553	614
		왕길	10	10
		운연(서창)	262	350
		인천가좌	55	64
		인천대공원	210	231
		인천시청	72	42
		주안	2,273	1,219
		주안국가산단	220	187
광주광역시 도시철도공사	1호선	녹동역	1	15
		소태역	237	115
		학동중심사입구역	133	157
		남광주역	883	317
		문화전당역	151	417
		금남로4가역	319	478
		금남로5가역	220	193
		양동시장역	175	119
		돌고개역	117	94
		농성역	165	137
		화정역	130	176
		쌍촌역	127	213
		운천역	387	303
		상무역	280	409
		김대중컨벤션센터역	55	143
		공항역	188	109
		송정공원역	1,130	199
		광주송정역	310	544
		도산역	266	142
		평동역	36	414
대전광역시 도시철도공사	1호선	판암역	1,357	876
		신흥역	438	239

기관	노선	역명	환승실적 (도시철도→ 시내/마을버스)	환승실적 (시내/마을버스→도시철도)
			환승인원 (명/일)	환승인원 (명/일)
대전광역시 도시철도공사	1호선	대동역	1,922	1,557
		대전역	2,002	906
		중앙로역	1,579	646
		중구청역	386	80
		서대전네거리역	1,815	1,021
		오룡역	1,055	508
		용문역	1,799	723
		탄방역	1,078	154
		시청역	2,091	858
		정부청사역	2,489	1,708
		갈마역	440	105
		월평역	863	419
		갑천역	150	16
		유성온천역	3,184	2,357
		구암역	698	434
		현충원역	1,272	1,113
		월드컵경기장역	767	322
		노은역	986	135
		지족역	638	54
		반석역	4,187	3,566
부산-김해 경전철(주)	1호선	사상역	-	1,642
		괘법르네시떼역	-	485
		서부산유통지구역	-	70
		공항역	-	17
		덕두역	-	47
		등구역	-	1
		대저역	-	43
		평강역	-	40
		대사역	-	32
		불암역	-	89
		지내역	-	444
		김해대학역	-	88
		인제대역	-	202
		김해시청역	-	261
		부원역	-	432
		봉황역	-	144
		수로왕릉역	-	473
		박물관역	-	22
		연지공원역	-	32
		장신대역	-	54
의정부경량전철(주)	의정부	가야대역	-	50
		경기도청북부청사	-	131

기관	노선	역명	환승실적 (도시철도→ 시내/마을버스)	환승실적 (시내/마을버스→ 도시철도)
			환승인원 (명/일)	환승인원 (명/일)
의정부경량전철(주)	의정부	경전철의정부	-	49
		곤제	-	42
		동오	-	43
		발곡	-	20
		범골	-	8
		새말	-	27
		송산	-	21
		어룡	-	651
		의정부시청	-	80
		의정부중앙	-	380
		탑석	-	39
		회룡	-	151
		효자	-	15
		흥선	-	93
용인경량전철(주)	에버라인	기흥역	-	351
		강남대	-	71
		지석	-	21
		어정	-	125
		동백	-	244
		초당	-	32
		삼가	-	80
		시청/용인대	-	152
		명지대	-	59
		김량장	-	13
		운동장/송담대	-	384
		고진	-	19
		보평	-	15
		둔전	-	229
		전대	-	19
우이신설경전철(주)	우이신설선	4.19민주묘지	142	138
		가오리	222	219
		보문	166	137
		북한산보국문	1,702	1,469
		북한산우이	299	396
		삼양	92	46
		삼양사거리	116	98
		성신여대입구(돈암)	421	407
		솔밭공원	143	85
		솔샘	425	294
		신설동	358	322
		정릉	583	657
		화계	235	316

※ 각 지역별 교통카드정산업체 및 관련 기관 인 (주)한국스마트카드, (주)마이비카드, (주)한페이시스, (주)DG유페이의 교통카드 실적 자료를 이용하여 작성

## 3-13. 연도별 최대혼잡도

구분		노선		2011	2012	2013
서울교통공사	출퇴근 시간	1	구간	동대문→종로5가	-	청량리→제기동
			혼잡도	144	-	144
		2	구간	사당→방배	-	사당→방배
			혼잡도	196	-	202
		3	구간	경복궁→안국	-	무악재→독립문
			혼잡도	149	-	147
		4	구간	한성대→혜화	-	한성대→혜화
			혼잡도	180	-	169
		5	구간	양평 → 영등포구청 (08:00~08:30)	-	오목교 → 양평 (08:00~08:30)
			혼잡도	170	-	154.3
		6	구간	망원 → 합정 (08:00~08:30)	-	마포구청 → 망원 (08:00~08:30)
			혼잡도	143	-	129.7
		7	구간	군자 → 어린이대공원 (08:00~08:30)	-	이수 → 내방 (08:00~08:30)
			혼잡도	182	-	172.2
		8	구간	몽촌토성 → 잠실 (08:00~08:30)	-	강동구청 → 몽촌토성 (08:00~08:30)
			혼잡도	147	-	139.4
서울시메트로 9호선(주)	7:00 ~ 8:00	9호선 (1단계)	구간(급)	염창→당산	염창→당산	당산→여의도
			혼잡도	206	221	234
서울교통공사 9호선운영부문		9호선 (2,3단계)	구간(일)	염창→당산	염창→당산	당산→국회의사당
			혼잡도	159	138	170
부산교통공사	8:00 ~ 9:00	1	구간	-	연산→시청	-
			혼잡도	-	122	-
		2	구간	-	부암→서면	-
			혼잡도	-	91	-
		3	구간	-	거제→연산	-
			혼잡도	-	109	-
		4	구간	-	수안→동래	-
			혼잡도	-	68	-



2014	2015	2016	2017	2018	2019
-	서울→남영	-	서울역→남영 (18:00~18:30)	-	서울역→남영 (18:00~18:30)
-	106	-	104.5	-	105.6
-	사당→방배	-	사당→방배 (08:30~09:00)	-	사당→방배 (08:30~09:00)
-	192	-	170.3	-	172.7
-	무악재→독립문	-	무악재→독립문 (08:00~08:30)	-	홍제→무악재 (08:00~08:30)
-	134	-	140.2	-	143.8
-	혜화→동대문	-	한성대입구→혜화 (08:00~08:30)	-	한성대입구→혜화 (08:00~08:30)
-	176	-	159.7	-	161.7
-	양평 → 영등포구청 (07:30~08:00)	-	오목교→양평 (08:00~08:30)	-	양평→오목표 (18:00~18:30)
-	148.6	-	109.9	-	107.3
-	망원 → 합정 (08:00~08:30)	-	망원→합정 (08:00~08:30)	-	망원→합정 (08:00~08:30)
-	120.8	-	111.3	-	106.1
-	까치울 → 온수 (08:00~08:30)	-	까치울→온수 (08:00~08:30)	-	철산→가산디지털단지 (08:00~08:30)
-	164.5	-	155.9	-	145.6
-	강동구청→몽촌토성 (08:00~08:30)	-	강동구청→몽촌토성 (08:00~08:30)	-	강동구청→몽촌토성 (08:00~08:30)
-	123.2	-	129.6	-	131.2
염창→당산	염창→당산	염창→당산	염창→당산	당산→여의도	여의도→노량진
236	234	196	208	175	169
당산→국회의사당	염창→신목동	염창→신목동	염창→신목동	당산→국회의사당	당산→국회의사당
184	199	132	168	164	120
시청→양정	-	연산→시청	-	부전→서면	-
119	-	113	-	108.4	-
부암→서면	-	부암→서면	-	부암→서면	-
87	-	89	-	94.4	-
종합운동장→거제	-	남산정→숙등	-	종합운동장→거제	-
108	-	113	-	111.1	-
수안→동래	-	낙민→수안	-	낙민→수안	-
74	-	77	-	65.8	-

구분		노선		2011	2012	2013
대구도시철도공사	8:00 ~ 9:00	1	구간	반월당→중앙로 (토 13:00~14:00)	반월당→중앙로 (토 13:00~14:00)	중앙로→반월당 (토 17:00~18:00)
			혼잡도	115.7	111.5	109.9
		2	구간	반고개→서문시장 (평 08:00~09:00)	반고개→서문시장 (평 08:00~09:00)	임당→정평 (평 23:00~24:00)
			혼잡도	99.7	96.7	96.4
		3	구간	-	-	-
			혼잡도	-	-	-
인천교통공사	7:01 ~ 8:00	1	구간	예술회관→인천시청 (17:01~18:00)	예술회관→인천시청 (17:01~18:00)	지식정보단지→인천대 입구 (19:01~20:00)
			혼잡도	149.5	131.5	179.5
		2	구간	-	-	-
			혼잡도	-	-	-
			구간	-	-	-
			혼잡도	-	-	-
광주광역시 도시철도공사	8:00 ~ 9:00	1	구간	농성→돌고개	금남로5가→양동시장	농성→돌고개
			혼잡도	65.61	72.15	74.89
대전광역시 도시철도공사	8:00 ~ 9:00	1	구간	용문→탄방	용문→탄방	용문→탄방
			혼잡도	81.6	89	101
부산-김해 경전철(주)	7:30 ~ 8:30	1	구간	대저→평강	대저→평강	김해시청→인제대
			혼잡도	65	68	73
의정부 경량전철(주)	18:00 ~ 19:00	1	구간	-	-	-
			혼잡도	-	-	-
용인경량전철(주)	8:00 ~ 9:00	1	구간	-	-	기흥→강남대
			혼잡도	-	-	30
우이신설경전철(주)	8:00 ~ 9:00	1	구간	-	-	-
			혼잡도	-	-	-

2014	2015	2016	2017	2018	2019
현충로→영대병원 (평 08:00~09:00)	반월당→명덕 (토 17:00~18:00)	현충로→영대병원	반월당1 → 중앙로 (토 13~14)	중앙로-반월당1 (토 17~18)	중앙로-반월당1 (토17~18)
102.7	102.7	101.1	120.77	116.5	128.8
반고개→신남	정평→사월 (평 23:00~24:00)	신남2 → 반월당2	내당 → 두류 (토 17~18)	두류-내당 (토 21~22)	내당-두류 (토17~18)
85.2	93	91.1	101.22	149.8	91.1
-	어린이회관→수성 구민운동장 (토 23:00~24:00)	매천시장→팔달	북구청 → 달성공원 (토 08~09)	청라언덕2-서문시장 (토 23~24)	매천시장-팔달 (평 08~09)
-	154.6	103.6	109.26	142	111.1
동막→캠퍼스타운	인천시청-간석오거리	인천시청→간석오거리	예술회관→인천시청	예술회관→인천시청	예술회관→인천시청 (2019.5.5)
(18:01~19:00)	(17:01~18:00)	(17:01~18:00)	(22:00~23:00)	(18:00~19:00)	(18:00~19:00)
145.2	123.8	129.8	123.7	128	106.8
-	-	인천가좌→가재울	모래내시장→만수	주안→주안국가산단	주안→주안국가산단 (2019.4.11)
-	-	(08:01~09:00)	(14:00~15:00)	(07:30~08:30)	(07:30~08:30)
-	-	95.2	138.7	145.6	140.7
돌고개→양동시장	돌고개→양동시장	양동시장→돌고개	양동시장→돌고개	화정→농성	화정→농성
66.24	66.03	65.4	76.58	70.25	62.65
용문→탄방	용문→탄방	용문→탄방	용문→탄방	탄방→용문	용문→탄방
130	112	136	144	116	131
-	대저→평강	대저→평강	대저→평강	서부산→괘법	서부산→괘법
-	109	119	121	115	112
-	동오→중앙	동오→중앙	동오→중앙	동오→중앙	동오→중앙
-	62.1	60.8	61	63	67
기흥→강남대	기흥→강남대	기흥→강남대	기흥→강남대	기흥→강남대	기흥→강남대
33	50	62	64.5	70.3	76.5
-	-	-	정릉→성신여대입구	정릉→성신여대입구	정릉→성신여대입구
-	-	-	157	188	186

## 3-14. 수송분담률

구분			2011	2012
여객	철도	수송량	1,118,621	1,149,340
		분담률	3.8	3.9
	지하철	수송량	2,358,758	2,410,931
		분담률	8	8.2
	공로	수송량	25,943,079	25,982,998
		분담률	88	87.7
	해운	수송량	14,266	14,538
		분담률	0.1	0.1
	항공	수송량	20,981	21,602
		분담률	0.1	0.1
화물	철도	수송량	40,012	40,309
		분담률	2.5	2.3
	공로	수송량	1,439,625	1,554,510
		분담률	89.6	90.7
	해운	수송량	125,588	119,057
		분담률	7.8	6.9
	항공	수송량	281	265
		분담률	0.1	0.1

출처:국토교통부「국토교통통계연보」

주석:\* 본 통계는 국토교통통계연보에 근거한 확정치임

## 여객부문

\* 여객 수송량에 공로의 의미는 버스(고속, 시내, 시외, 전세)와 택시의 합을 의미

단, 2011년도부터 승용차가 포함되어 승용차, 버스(고속, 시내, 시외, 전세), 택시의 합을 의미함

\* 지하철 부문 여객수송량 및 분담률의 경우 운영기관별 집계에 따른 이중집계의 문제점 해소를 위해, 02년부터 집계방식을 변경

## 화물부문

\* 화물수송량 추이는 2010년까지 공로는 영업용 화물차 통계이나, 2011년 부터 비영업용 화물차 통계도 포함

\* 공로 영업용 화물자동차 통계작성방식 변경(2017.1.17. 통계승인변경)

(단위: 천명/년, %)

2013	2014	2015	2016	2017
1,224,820	1,263,472	1,269,417	1,449,534	1,490,257
4.1	4.1	4.1	4.4	-
2,476,394	2,526,167	2,522,900	3,572,127	3,604,710
8.2	8.3	8.1	10.8	-
26,327,678	26,678,513	27,193,794	28,090,714	5,968,577
87.5	87.4	87.6	84.7	-
16,063	14,271	15,381	15,423	-
0.1	0.1	0.1	0.1	-
22,353	24,648	27,980	30,913	32,406
0.1	0.1	0.1	0.1	-
39,822	37,379	37,094	32,555	31,670
2.3	2.2	1.9	1.6	-
1,546,407	1,512,700	1,761,291	1,799,565	-
90.7	90.6	91.3	91.1	-
117,860	117,920	128,611	143,227	142,587
6.9	7.1	6.7	7.2	-
253	283	288	293	290
0.1	0.1	0.1	0.1	-

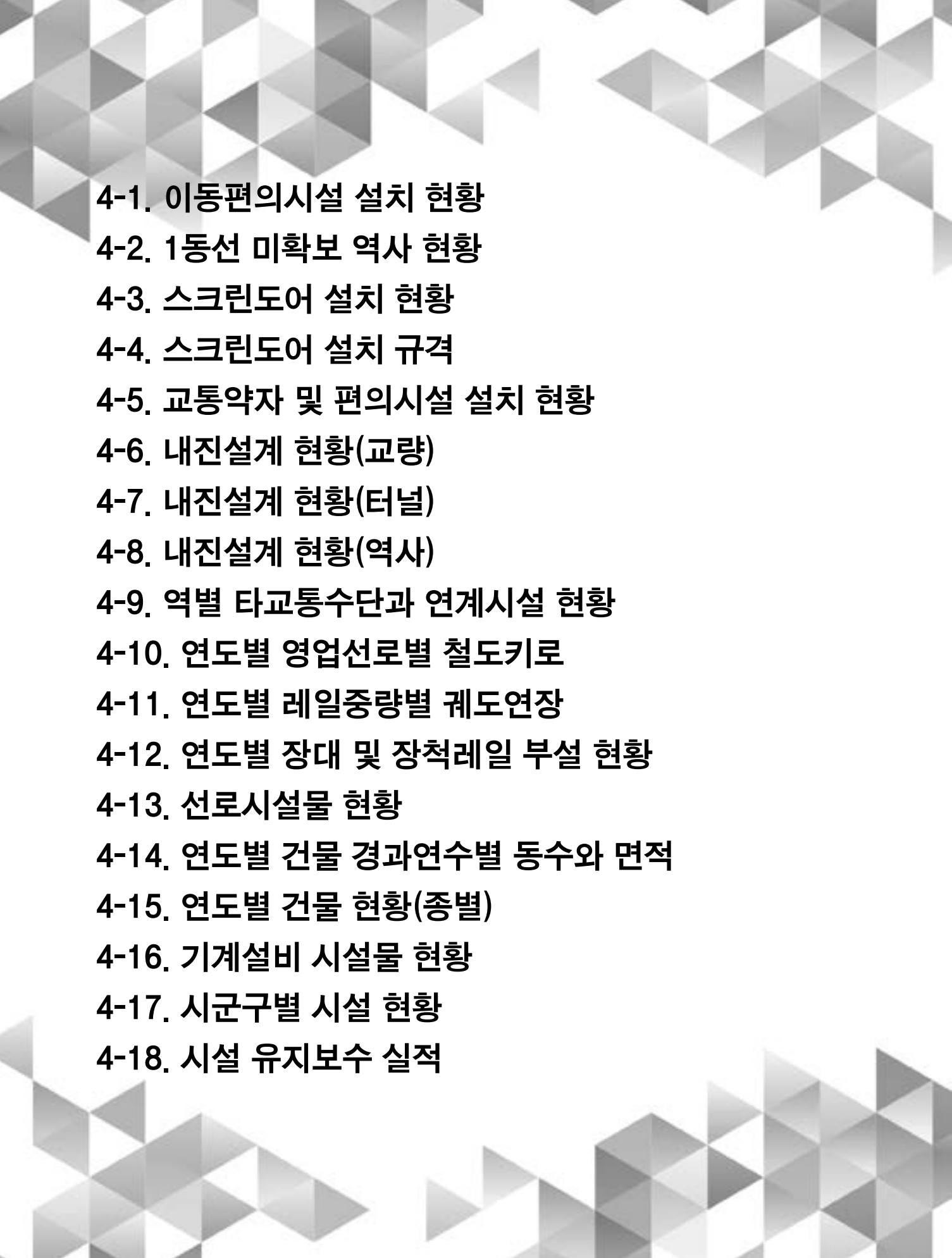


시 설

IV





- 
- 4-1. 이동편의시설 설치 현황
  - 4-2. 1동선 미확보 역사 현황
  - 4-3. 스크린도어 설치 현황
  - 4-4. 스크린도어 설치 규격
  - 4-5. 교통약자 및 편의시설 설치 현황
  - 4-6. 내진설계 현황(교량)
  - 4-7. 내진설계 현황(터널)
  - 4-8. 내진설계 현황(역사)
  - 4-9. 역별 타교통수단과 연계시설 현황
  - 4-10. 연도별 영업선로별 철도키로
  - 4-11. 연도별 레일중량별 궤도연장
  - 4-12. 연도별 장대 및 장척레일 부설 현황
  - 4-13. 선로시설물 현황
  - 4-14. 연도별 건물 경과연수별 동수와 면적
  - 4-15. 연도별 건물 현황(종별)
  - 4-16. 기계설비 시설물 현황
  - 4-17. 시군구별 시설 현황
  - 4-18. 시설 유지보수 실적

## 4-1. 이동편의시설 설치 현황

기관	노선	역수	엘리베이터(E/L)
			설치역수
총 계		683	676
서울교통공사	소계	278	272
	1호선	10	10
	2호선	50	49
	3호선	34	32
	4호선	26	26
	5호선	51	49
	6호선	39	39
	7호선	51	50
	8호선	17	17
서울시메트로 9호선(주)	9호선(1단계)	25	25
서울교통공사 9호선운영부문	9호선(2,3단계)	13	13
부산교통공사	소계	114	114
	1호선	40	40
	2호선	43	43
	3호선	17	17
	4호선	14	14

(단위 : 개)

엘리베이터(E/L)		에스컬레이터(E/S)		
수량	역 설치율 (%)	설치역수	수량	역 설치율 (%)
2,298	1,094	584	4,470	926
813	98	248	1,716	89
36	100	8	33	80
149	98	43	228	86
86	94	29	198	85
77	100	22	116	85
140	96	47	305	92
109	100	39	291	100
164	98	48	477	94
52	100	12	68	71
102	100	25	469	100
55	100	13	201	100
458	100%	80	642	70%
164	100%	20	137	50%
176	100%	29	200	67%
69	100%	17	174	100%
49	100%	14	131	100%

기관	노선	역수	엘리베이터(E/L)
			설치역수
대구도시철도공사	소계	91	91
	1호선	32	32
	2호선	29	29
	3호선	30	30
인천교통공사	소계	56	56
	1호선	29	29
	2호선	27	27
광주광역시 도시철도공사	1호선	20	19
대전광역시 도시철도공사	1호선	22	22
부산-김해 경전철(주)	부산-김해	21	21
의정부경량전철(주)	의정부	15	15
용인경량전철(주)	에버라인	15	15
우이신설경전철(주)	우이신설선	13	13

※ 부산도시철도 1호선은 신평~다대포해수욕장 구간을 포함한 값임

(단위 : 개)

엘리베이터(E/L)		에스컬레이터(E/S)		
수량	역 설치율 (%)	설치역수	수량	역 설치율 (%)
302	100	86	585	95
117	100	27	176	84
82	100	29	237	100
103	100	30	172	100
197	100	54	433	96
83	100	27	226	93
114	100	27	207	100
60	95	17	99	85
76	100	22	168	100
79	100	7	26	33
54	100	4	12	27
50	100	15	45	100
52	100	13	74	100

## 4-2. 1동선 미확보 역사 현황

운영기관	노선	역수
총 계		683
서울교통공사	소계	278
	1호선	10
	2호선	50
	3호선	34
	4호선	26
	5호선	51
	6호선	39
	7호선	51
	8호선	17
서울시메트로 9호선(주)	9호선(1단계)	25
서울교통공사 9호선운영부문	9호선(2,3단계)	13
부산교통공사	소계	114
	1호선	40
	2호선	43
	3호선	17
	4호선	14

(단위 : 개, %)

1동선 확보 역	확보율(%)	1동선 미확보 역 (환승역)
658	-	-
254	91	24(8)
9	90	1 (1)
48	96	2 (1)
32	94	2 (2)
25	96	1 (0)
46	90	5 (2)
33	84	6 (0)
46	90	5 (1)
15	88	2 (1)
25	100	-
13	100	-
114	100	1(-)
40	100	-
43	100	-
17	100	-
14	100	-

운영기관	노선	역수
대구도시철도공사	소계	91
	1호선	32
	2호선	29
	3호선	30
인천교통공사	소계	56
	1호선	29
	2호선	27
광주광역시 도시철도공사	1호선	20
대전광역시 도시철도공사	1호선	22
부산-김해 경전철(주)	부산-김해	21
의정부경량전철(주)	의정부	15
용인경량전철(주)	에버라인	15
우이신설경전철(주)	우이신설선	13

※ 부산도시철도 1호선은 신평~다대포해수욕장 구간을 포함한 값임



(단위 : 개, %)

1동선 확보 역	확보율(%)	1동선 미확보 역 (환승역)
91	100	-
32	100	-
29	100	-
30	100	-
56	100	-
29	100	-
27	100	-
19	95	1(-)
22	100	-
21	100	-
15	100	-
15	100	-
13	100	-

## 4-3. 스크린도어 설치 현황

운영기관	노선	역수	설치역
			소 계
총 계		683	668
서울교통공사	소계	278	278
	1호선	10	10
	2호선	50	50
	3호선	34	34
	4호선	26	26
	5호선	51	51
	6호선	39	39
	7호선	51	51
	8호선	17	17
	서울시메트로 9호선(주)	9호선(1단계)	25
서울교통공사 9호선운영부문	9호선(2,3단계)	13	13
부산교통공사	소계	114	114
	1호선	40	40
	2호선	43	43
	3호선	17	17
	4호선	14	14

(단위 : 개)

설치역			미설치역
밀폐형	반밀폐형	기타	
480	185	3	15
253	23	2	-
10	-	-	-
36	12	2	-
32	2	-	-
21	5	-	-
51	-	-	-
38	1	-	-
48	3	-	-
17	-	-	-
24	1	-	-
13	-	-	-
39	75	-	-
13	27	-	-
4	39	-	-
13	4	-	-
9	5	-	-

운영기관	노선	역수	설치역
			소 계
대구도시철도공사	소계	91	91
	1호선	32	32
	2호선	29	29
	3호선	30	30
인천교통공사	소계	56	56
	1호선	29	29
	2호선	27	27
광주광역시 도시철도공사	1호선	20	20
대전광역시 도시철도공사	1호선	22	22
부산-김해 경전철(주)	부산-김해	21	21
의정부경량전철(주)	의정부	15	15
용인경량전철(주)	에버라인	15	-
우이신설경전철(주)	우이신설선	13	13

※ 부산도시철도 1호선은 신평~다대포해수욕장 구간을 포함한 값임

(단위 : 개)

설치역			미설치역
밀폐형	반밀폐형	기타	
60	30	1	-
32	-	-	-
28	-	1(로프식)	-
-	30(난간형)	-	-
48	8	-	-
27	2	-	-
21	6	-	-
17	3	-	-
13	9	-	-
-	21	-	-
-	15	-	-
-	-	-	15
13	-	-	-

## 4-4. 스크린도어 설치 규격

구분	노선	승강장
		길이(기준 차량수)
서울교통공사	1호선	205m(10량)
	2호선	205m(10량)
		165m( 8량)
		90m( 4량)
	3호선	205m(10량)
	4호선	205m(10량)
	5호선	165m(8량)
	6호선	165m(8량)
서울시메트로 9호선(췌)	9호선(1단계)	165m(8량)
		165m(8량)
서울교통공사 9호선운영부문	9호선(2,3단계)	165m(8량)
		125m(6량)
부산교통공사	1호선	185m(10량)
	2호선	185m(10량)
	3호선	149m(8량)
	4호선	65m(6량)

승강장	형식	편성당 차량수
높이		
3m	밀폐형	1편성 10량
3m	밀폐형	1편성 10량
2.7m	반밀폐형	1편성 6량(신정지선)
1.65m	난간형(2역)	1편성 4량(성수지선)
3m	밀폐형	1편성 10량
2.7m	반밀폐형	
3m	밀폐형	1편성 10량
2.7m	반밀폐형	
3m	밀폐형	1편성 8량
3m	밀폐형	1편성 8량
2.55m	반밀폐형	
3m	밀폐형	1편성 8량
	반밀폐형	
3m	밀폐형	1편성 6량
2.6m	밀폐형(24역)	1편성 6량
2.6m	반밀폐형(1역)	1편성 6량
3.0m	밀폐형	1편성 6량
3.0m	밀폐형	
2.7m	밀폐형	1편성 8량
2.5m	반밀폐형	
2.7m	밀폐형	1편성 6량
2.5m	반밀폐형	
2.7m	밀폐형	1편성 4량
2.5m	반밀폐형	
2.85m	밀폐형	1편성 6량
2.5m	반밀폐형	

구분	노선	승강장
		길이(기준 차량수)
대구도시철도공사	1호선	149m(8량)
	2호선	149m(8량)
	3호선	43.5m(3량)
인천교통공사	1호선	185m(10량)
	2호선	70m(4량)
광주광역시 도시철도공사	1호선	77m(6량)
		113m(6량)
		149m(6량)
		154m(6량)
		113m(6량)
대전광역시 도시철도공사	1호선	113m(6량)
부산-김해 경전철(주)	부산-김해	57m(2량)
의정부경량전철(주)	의정부	28m(2량)
용인경량전철(주)	에버라인	-
우이신설경전철(주)	우이신설선	30m(2량)



승강장	형식	편성당 차량수
높이		
3.0m	밀폐형	1편성 6량
3.0m	밀폐형	1편성 6량
2.6m	로프형	1편성 6량
1.2m	난간형	1편성 3량
3.0m	밀폐형	1편성 8량
2.5m	반밀폐형	1편성 2량
2.5m	밀폐형	1편성 2량
2.5m	반밀폐형	1편성 2량
2.7m	반밀폐형	1편성 2량
3.0m	밀폐형	1편성 4량
3.0m	밀폐형	1편성 4량
3.0m	밀폐형	1편성 4량
2.7m	반밀폐형	1편성 4량
3.0m	밀폐형	1편성 4량
2.8m	반밀폐형	1편성 2량
3.0m	반밀폐형	1편성 2량
2.5m	반밀폐형	1편성 2량
-	-	1편성 1량
2.7m	밀폐형	1편성 2량

## 4-5. 교통약자 및 편의시설 설치 현황

운영기관	노선	휠체어 리프트		장애인경사로		승강장 안전발판	
		역수	수량	역수	수량	고정식	
						역수	수량
서울교통공사	소계	70	149	257	499	85	3077
	1호선	3	9	10	28	7	211
	2호선	6	12	49	122	20	691
	3호선	2	2	29	44	23	918
	4호선	8	13	24	41	10	589
	5호선	13	24	46	70	12	459
	6호선	18	34	37	67	3	27
	7호선	14	42	48	104	8	134
	8호선	6	13	14	23	2	48
서울시메트로9호선(주)	9호선(1단계)	2	2	25	48	8	115
서울교통공사 9호선운영부문	9호선(2,3단계)	-	-	7	9	-	-
부산교통공사	소계	5	8	114	375	-	-
	1호선	-	-	40	149	-	-
	2호선	5	8	43	165	-	-
	3호선	-	-	17	31	-	-
	4호선	-	-	14	30	-	-

승강장 안전발판		장애인 화장실		일반화장실		모유수유실		고객센터	
자동식									
역수	수량	역수	수량	역수	수량	역수	수량	역수	수량
2	5	270	293	271	302	88	88	-	279
-	-	9	13	10	15	2	2	-	8
1	1	50	55	50	57	11	11	-	42
1	4	31	33	31	36	6	6	-	25
-	-	26	29	26	30	7	7	-	20
-	-	50	50	50	51	20	22	-	58
-	-	38	42	38	43	12	11	-	44
-	-	50	55	50	54	24	23	-	65
-	-	16	16	16	16	6	6	-	17
-	-	25	34	25	35	-	-	25	25
1	12	12	15	12	15	12	12	13	13
-	-	112	232	112	245	104	114	110	109
-	-	39	77	39	80	34	40	40	40
-	-	43	93	43	101	43	42	42	42
-	-	16	34	16	36	14	14	14	14
-	-	14	28	14	28	13	13	13	13

운영기관	노선	휠체어 리프트		장애인경사로		승강장 안전발판	
		역수	수량	역수	수량	고정식	
						역수	수량
대구도시철도공사	소계	1	3	76	133	57	855
	1호선	1	3	28	58	15	327
	2호선	-	-	27	43	12	168
	3호선	-	-	21	32	30	360
인천교통공사	소계	2	4	56	142	36	777
	1호선	2	4	29	85	9	450
	2호선	0	0	27	57	27	327
광주광역시 도시철도공사	1호선	1	1	2	2	1	16
대전광역시 도시철도공사	1호선	1	3	22	37	4	138
부산-김해 경전철(주)	부산-김해	-	-	-	-	21	168
의정부경량전철(주)	의정부	-	-	15	24	-	-
용인경량전철(주)	에버라인	-	-	4	4	-	-
우이신설경전철(주)	우이신설선	13	-	13	-	-	-

승강장 안전발판		장애인 화장실		일반화장실		모유수유실		고객센터	
자동식									
역수	수량	역수	수량	역수	수량	역수	수량	역수	수량
4	33	91	196	91	200	61	61	91	91
3	29	32	70	32	68	32	32	32	32
1	4	29	66	29	72	29	29	29	29
		30	60	30	60	-	-	30	30
-	-	56	126	56	130	45	45	56	57
-	-	29	64	29	70	18	18	29	29
-	-	27	62	27	60	27	27	27	28
-	-	20	23	20	24	1	1	20	26
-	-	22	48	22	46	3	3	22	23
-	-	21	42	21	42	-	-	21	21
-	-	15	30	15	30	-	-	-	-
-	-	15	30	15	30	1	1	1	1
-	-	11	11	11	11	13	-	1	1

## 4-6. 내진설계 현황(교량)

운영기관	노선	내진설계 현황
		합계
서울교통공사	소계	40
	1호선	-
	2호선	19
	3호선	4
	4호선	9
	5호선	1
	6호선	1
	7호선	5
	8호선	1
서울시메트로 9호선(주)	9호선(1단계)	-
서울교통공사 9호선운영부문	9호선(2,3단계)	-
부산교통공사	소계	24
	1호선	7
	2호선	7
	3호선	4
	4호선	6

(단위 : 개)

내진설계 현황			
내진 확보	보강 단계	평가 단계	
40	-	-	
-	-	-	
19	-	-	
4	-	-	
9	-	-	
1	-	-	
1	-	-	
5	-	-	
1	-	-	
-	-	-	
-	-	-	
24	-	-	
7	-	-	
7	-	-	
4	-	-	
6	-	-	

운영기관	노선	내진설계 현황
		합계
대구도시철도공사	소계	10
	1호선	-
	2호선	2
	3호선	8
인천교통공사	소계	4
	1호선	1
	2호선	3
광주광역시 도시철도공사	1호선	5
대전광역시 도시철도공사	1호선	-
부산-김해 경전철(주)	부산-김해	1
의정부경량전철(주)	의정부	1
용인경량전철(주)	에버라인	1
우이신설경전철(주)	우아-신설선	-

\* 내진설계 기준 : 1등급(6.0 규모)



(단위 : 개)

내진설계 현황		
내진 확보	보강 단계	평가 단계
10	-	-
-	-	-
2	-	-
8	-	-
4	-	-
1	-	-
3	-	-
5	-	-
-	-	-
1	-	-
1	-	-
1	-	-
-	-	-

## 4-7. 내진설계 현황(터널)

운영기관	노선	내진설계 현황
		합계
서울교통공사	소계	241,693
	1호선	7,814
	2호선	38,823
	3호선	32,404
	4호선	21,617
	5호선	45,818
	6호선	30,079
	7호선	47,514
	8호선	17,570
서울시메트로 9호선(주)	9호선(1단계)	26,492
서울교통공사 9호선운영부문	9호선(2,3단계)	13,692
부산교통공사	소계	92,845
	1호선	33,490
	2호선	36,789
	3호선	15,321
	4호선	7,245

(단위 : m)

내진설계 현황		
내진 확보	보강 단계	평가 단계
241,693	-	-
7,814	-	-
38,823	-	-
32,404	-	-
21,617	-	-
45,818	-	-
30,079	-	-
47,514	-	-
17,570	-	-
26,492	-	-
13,692	-	-
92,845	-	-
33,490	-	-
36,789	-	-
15,321	-	-
7,245	-	-

운영기관	노선	내진설계 현황
		합계
대구도시철도공사	소계	62,976
	1호선	31,014
	2호선	31,962
	3호선	-
인천교통공사	소계	54,594
	1호선	29,787
	2호선	24,807
광주광역시 도시철도공사	1호선	17,860
대전광역시 도시철도공사	1호선	23,258
부산-김해 경전철(주)	부산-김해	-
의정부경량전철(주)	의정부	-
용인경량전철(주)	에버라인	-
우이신설경전철(주)	우이-신설선	11,407

\* 내진설계 기준 : 1등급(6.0 규모)

(단위 : m)

내진설계 현황		
내진 확보	보강 단계	평가 단계
62,976	-	-
31,014	-	-
31,962	-	-
-	-	-
54,594	-	-
29,787	-	-
24,807	-	-
17,860	-	-
23,258	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
11,407	-	-

## 4-8. 내진설계 현황(역사)

운영기관	노선	내진설계 현황
		합계
서울교통공사	소계	278
	1호선	10
	2호선	50
	3호선	34
	4호선	26
	5호선	51
	6호선	39
	7호선	51
	8호선	17
서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	25
서울교통공사 9호선운영부문	9호선 (2,3단계)	13
부산교통공사	소계	114
	1호선	40
	2호선	43
	3호선	17
	4호선	14

(단위 : 개)

내진설계 현황			
내진 확보	보강 단계	평가 단계	
248	30	-	
6	4	-	
39	11	-	
26	8	-	
19	7	-	
51	-	-	
39	-	-	
51	-	-	
17	-	-	
25	-	-	
13	-	-	
114	-	-	
40	-	-	
43	-	-	
17	-	-	
14			

운영기관	노선	내진설계 현황
		합계
대구도시철도공사	소계	91
	1호선	32
	2호선	29
	3호선	30
인천교통공사	소계	56
	1호선	29
	2호선	27
광주광역시 도시철도공사	1호선	20
대전광역시 도시철도공사	1호선	22
부산-김해 경전철(주)	부산-김해	21
의정부경량전철(주)	의정부	15
용인경량전철(주)	에버라인	15
우이신설경전철(주)	우이-신설선	13

\* 내진설계 기준 : 1등급(6.0 규모)



(단위 : 개)

내진설계 현황		
내진 확보	보강 단계	평가 단계
91	-	-
32	-	-
29	-	-
30	-	-
56	-	-
29	-	-
27	-	-
20	-	-
22	-	-
21	-	-
15	-	-
15	-	-
13	-	-

## 4-9. 역별 타교통수단과 연계시설 현황

기관명	노선	역명	연계시설
			철도역
			KTX역
서울교통공사	1호선	서울역(1)	1
		시청(1)	-
		종각	-
		종로3가(1)	-
		종로5가	-
		동대문(1)	-
		신설동(1)	-
		제기동	-
		청량리	1
		동묘앞(1)	-
	2호선	시청(2)	-
		을지로입구	-
		을지로3가(2)	-
		을지로4가(2)	-
		동대문역사문화공원(2)	-
		신당(2)	-
		상왕십리	-
		왕십리(2)	-
		한양대	-
		독섬	-
		성수	-
		건대입구(2)	-
		구의	-
		강변	-
		잠실나루	-
		잠실(2)	-
		잠실새내	-
		종합운동장	-
		삼성	-
		선릉	-
		역삼	-

(단위 : 개)

연계시설				
철도역			고속버스 터미널	
일반	광역	도시		
철도역	철도역	철도역		
1	2	1	1	
-	-	1	-	
-	-		-	
-	-	2	-	
-	-		-	
-	-	1	-	
-	-	1	-	
-	-	-	-	
1	1	-	-	
-	-	1	-	
-	-	1	-	
-	-	-	-	
-	-	1	-	
-	-	1	-	
-	-	2	-	
-	-	1	-	
-	-	-	-	
-	2	1	-	
-	-	-	-	
-	-	-	-	
-	-	1	-	
-	-	1	-	
-	-	-	-	
-	-	-	-	1
-	-	-	-	-
-	-	1	-	-
-	-	-	-	-
-	-	1	-	-
-	-	-	-	-
-	1	-	-	-
-	-	-	-	-

기관명	노선	역명	연계시설
			철도역
			KTX역
서울교통공사	2호선	강남	-
		교대(2)	-
		서초	-
		방배	-
		사당(2)	-
		낙성대	-
		서울대입구	-
		봉천	-
		신림	-
		신대방	-
		구로디지털단지	-
		대림(2)	-
		신도림	-
		문래	-
		영등포구청(2)	-
		당산	-
		합정(2)	-
		홍대입구	-
		신촌	-
		이대	-
		아현	-
		충정로(2)	-
		용답	-
		신답	-
		신설동(2)	-
		도림천	-
		양천구청	-
		신정네거리	-
		용두	-
	3호선	지축	-
		구파발	-



기관명	노선	역명	연계시설
			철도역
			KTX역
서울교통공사	3호선	연신내(3)	-
		불광(3)	-
		녹번	-
		홍제	-
		무악재	-
		독립문	-
		경복궁	-
		안국	-
		종로3가(3)	-
		을지로3가(3)	-
		충무로	-
		동대입구	-
		약수(3)	-
		금호	-
		옥수	-
		압구정	-
		신사	-
		잠원	-
		고속터미널(3)	-
		교대(3)	-
		남부터미널	-
		양재	-
		매봉	-
		도곡	-
		대치	-
		학여울	-
		대청	-
		일원	-
		수서	1
		가락시장(3)	-
		경찰병원	-
		오금(3)	-

(단위 : 개)

연계시설				
철도역			고속버스 터미널	
일반	광역	도시		
철도역	철도역	철도역		
-	-	-	1	-
-	-	-	1	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	2	-
-	-	-	1	-
-	-	-	1	-
-	-	-	-	-
-	-	-	1	-
-	-	-	-	-
-	1	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	2	1
-	-	-	1	-
-	-	-	-	1
-	-	-	1	-
-	-	-	-	-
-	1	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	1	-	-	-
-	-	-	1	-
-	-	-	-	-
-	-	-	1	-

기관명	노선	역명	연계시설
			철도역
			KTX역
서울교통공사	4호선	당고개	-
		상계	-
		노원(4)	-
		창동	-
		쌍문	-
		수유	-
		미아	-
		미아사거리	-
		길음	-
		성신여대입구	-
		한성대입구	-
		혜화	-
		동대문(4)	-
		동대문역사문화공원(4)	-
		충무로(4)	-
		명동	-
		회현	-
		서울역(4)	1
		숙대입구	-
		삼각지(4)	-
		신용산	1
		이촌	-
		동작	-
		이수(충신대입구)	-
		사당(4)	-
		남태령	-
	5호선	방화	-
		개화산	-
		김포공항(5)	-
		송정	-
		마곡	-



(단위 : 개)

연계시설				
철도역			고속버스 터미널	
일반	광역	도시		
철도역	철도역	철도역		
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	1	-	-
-	1	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	1	-	-
-	-	2	-	-
-	-	1	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
1	2	1	1	1
-	-	-	-	-
-	-	1	-	-
1	-	1	-	-
-	1	-	-	-
-	-	-	1	-
-	-	-	1	-
-	-	-	1	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	1	1	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-

기관명	노선	역명	연계시설
			철도역
			KTX역
서울교통공사	5호선	발산	-
		우장산	-
		화곡	-
		까치산(5)	-
		신정	-
		목동	-
		오목교	-
		양평(5)	-
		영등포구청(5)	-
		영등포시장	-
		신길(5)	-
		여의도(5)	-
		여의나루	-
		마포	-
		공덕(5)	-
		애오개	-
		충정로(5)	-
		서대문	-
		광화문	-
		종로3가(5)	-
		을지로4가(5)	-
		동대문역사문화공원(5)	-
		청구(5)	-
		신금호	-
		행당	-
		왕십리(5)	-
		마장	-
		답십리	-
		장한평	-
		군자(5)	-
		아차산	-
		광나루	-

(단위 : 개)

연계시설				
철도역			고속버스 터미널	
일반	광역	도시		
철도역	철도역	철도역		
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	1	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	1	-	-
-	-	-	-	-
-	1	-	-	-
-	-	1	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	2	1	-	-
-	-	-	-	-
-	-	1	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	2	-	-
-	-	1	-	-
-	-	2	-	-
-	-	1	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	2	1	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	1	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-

기관명	노선	역명	연계시설
			철도역
			KTX역
서울교통공사	5호선	천호(5)	-
		강동	-
		길동	-
		굽은다리	-
		명일	-
		고덕	-
		상일동	-
		둔촌동	-
		올림픽공원	-
		방이	-
		오금(5)	-
		개롱	-
		거여	-
		마천	-
	6호선	응암	-
		역촌	-
		불광(6)	-
		독바위	-
		연신내	-
		구산	-
		새절	-
		증산	-
		디지털미디어시티(6)	-
		월드컵경기장	-
		마포구청	-
		망원	-
		합정(6)	-
		상수	-
		광흥창	-
		대흥	-
		공덕(6)	-
		효창공원앞	-

(단위 : 개)

연계시설				
철도역			고속버스 터미널	
일반	광역	도시		
철도역	철도역	철도역		
-	-	1	-	-
-	-	1	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	1	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	1	-	-
-	-	-	-	-
-	-	1	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	2	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	1	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	2	1	-	-
-	1	-	-	-

기관명	노선	역명	연계시설
			철도역
			KTX역
서울교통공사	6호선	삼각지(6)	-
		녹사평	-
		이태원	-
		한강진	-
		버티고개	-
		약수(6)	-
		청구(6)	-
		신당(6)	-
		동묘앞(6)	-
		창신	-
		보문	-
		안암	-
		고려대	-
		월곡	-
		상월곡	-
		돌곶이	-
		석계(6)	-
		태릉입구(6)	-
		화랑대	-
		봉화산	-
		신내	-
	7호선	장암	-
		도봉산(7)	-
		수락산	-
		마들	-
		노원(7)	-
		중계	-
		하계	-
		공릉	-
		태릉입구(7)	-
		먹골	-
		중화	-
		상봉(7)	-

(단위 : 개)

연계시설				
철도역			고속버스 터미널	
일반	광역	도시		
철도역	철도역	철도역		
-	-	-	1	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	1	-
-	-	-	1	-
-	-	-	1	-
-	-	-	1	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	1	-	-
-	-	-	1	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	1	-	-
-	-	-	-	-
-	-	1	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	1	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	1	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	2	-	-

기관명	노선	역명	연계시설
			철도역
			KTX역
서울교통공사	7호선	면목	-
		사가정	-
		용마산	-
		중곡	-
		군자(7)	-
		어린이대공원	-
		건대입구(7)	-
		독섬유원지	-
		청담	-
		강남구청	-
		학동	-
		논현	-
		반포	-
		고속터미널(7)	-
		내방	-
		이수(7)	-
		남성	-
		송실대입구	-
		상도	-
		장승배기	-
		신대방삼거리	-
		보라매	-
		신풍	-
		대림(7)	-
		남구로	-
		가산디지털단지(7)	-
		철산	-
		광명사거리	-
		천왕	-
		온수(7)	-
		까치울	-



(단위 : 개)

연계시설				
철도역			고속버스 터미널	
일반	광역	도시		
철도역	철도역	철도역		
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	1	-
-	-	-	-	-
-	-	-	1	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	1	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	2	-
-	-	-	-	-
-	-	-	1	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	1	-
-	-	-	-	-
-	1	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	1	-	-	-
-	-	-	-	-

기관명	노선	역명	연계시설
			철도역
			KTX역
서울교통공사	7호선	부천종합운동장	-
		춘의	-
		신중동	-
		부천시청	-
		상동	-
		삼산체육관	-
		굴포천	-
		부평구청(7)	-
	8호선	암사	-
		천호(8)	-
		강동구청	-
		몽촌토성	-
		잠실(8)	-
		석촌	-
		송파	-
		가락시장(8)	-
		문정	-
		장지	-
		북정(8)	-
		산성	-
		남한산성입구	-
		단대오거리	-
		신흥	-
		수진	-
		모란(8)	-
서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	개화역	-
		김포공항역	-
		공항시장역	-
		신방화역	-
		마곡나루역	-
		양천향교역	-



기관명	노선	역명	연계시설
			철도역
			KTX역
서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	가양역	-
		증미역	-
		등촌역	-
		염창역	-
		신목동역	-
		선유도역	-
		당산역	-
		국회의사당역	-
		여의도역	-
		샛강역	-
		노량진역	-
		노들역	-
		흑석역	-
		동작역	-
		구반포역	-
		신반포역	-
		고속터미널역	-
		사평역	-
		신논현역	-
서울교통공사 9호선운영부문	9호선 2,3단계	언주역	-
		선정릉역	-
		삼성중앙역	-
		봉은사역	-
		종합운동장역	-
		삼전역	-
		석촌고분역	-
		석촌역	-
		송파나루역	-
		한성백제역	-
		올림픽공원	-
		둔촌오륜역	-
		중앙보훈병원	-



기관명	노선	역명	연계시설
			철도역
			KTX역
부산교통공사	1호선	부산역	1
		부전역	-
		교대역	-
		동래역	-
		노포역	-
	2호선	벡스코역	-
		사상역	-
		화명역	-
		양산역	-
	3호선	대저역	-
		구포역	1
		거제역	-
	4호선	동래역	-
대구도시철도공사	1호선	설화명곡	-
		화원	-
		대곡	-
		진천	-
		월배	-
		상인	-
		월촌	-
		송현	-
		성당못	-
		대명	-
		안지랑	-
		현충로	-
		영대병원	-
		교대	-
		명덕	-
		반월당	-
		중앙로	-
		대구	-



기관명	노선	역명	연계시설
			철도역
			KTX역
대구도시철도공사	1호선	칠성시장	-
		신천	-
		동대구역	1
		동구청	-
		아양교	-
		동촌	-
		해안	-
		방촌	-
		용계	-
		울하	-
		신기	-
		반야월	-
		각산	-
		안심	-
	2호선	문양	-
		다사	-
		대실	-
		강창	-
		계명대	-
		성서산업단지	-
		이곡	-
		용산	-
		죽전	-
		감삼	-
		두류	-
		내당	-
		반고개	-
		청라언덕	-
		반월당	-
		경대병원	-
		대구은행	-





기관명	노선	역명	연계시설
			철도역
			KTX역
대구도시철도공사	2호선	범어	-
		수성구청	-
		만촌	-
		담티	-
		연호	-
		대공원	-
		고산	-
		신매	-
		사월	-
		정평	-
		임당	-
		영남대	-
	3호선	칠곡경대병원	-
		학정	-
		팔거	-
		동천	-
		칠곡운암	-
		구암	-
		태전	-
		매천	-
		매천시장	-
		팔달	-
		공단	-
		만평	-
		팔달시장	-
		원대	-
		북구청	-
		달성공원	-
		서문시장	-
		청라언덕	-
		남산	-



기관명	노선	역명	연계시설
			철도역
			KTX역
대구도시철도공사	3호선	명덕	-
		건들바위	-
		대봉교	-
		수성시장	-
		수성구민운동장	-
		어린이회관	-
		황금	-
		수성못	-
		지산	-
		범물	-
		용지	-
인천교통공사	1호선	계양	-
		굴현	-
		박촌	-
		임학	-
		계산	-
		경인교대입구	-
		작전	-
		갈산	-
		부평구청	-
		부평시장	-
		부평	-
		동수	-
		부평삼거리	-
		간석오거리	-
		인천시청	-
		예술회관	-
		인천터미널	-
		문학경기장	-
		선학	-
		신연수	-

(단위 : 개)

연계시설				
철도역			고속버스 터미널	
일반	광역	도시		
철도역	철도역	철도역		
-	-	-	1	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	1	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	1	-
-	-	-	-	-
-	-	-	1	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	1	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	1
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-

기관명	노선	역명	연계시설
			철도역
			KTX역
인천교통공사	1호선	원인재	-
		동춘	-
		동막	-
		캠퍼스타운	-
		테크노파크	-
		지식정보단지	-
		인천대입구	-
		센트럴파크	-
		국제업무지구	-
	2호선	검단오류	-
		왕길	-
		검단사거리	-
		마전	-
		완정	-
		독정	-
		검암	1
		검바위	-
		아시아드경기장	-
		서구청	-
		가정	-
		가정중앙시장	-
		석남	-
		서부여성회관	-
		인천가좌	-
		가재울	-
		주안국가산단	-
		주안	-
		시민공원	-
		석바위시장	-
		인천시청	-
		석천사거리	-

(단위 : 개)

연계시설				
철도역			고속버스 터미널	
일반	광역	도시		
철도역	철도역	철도역		
-	-	-	1	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	1	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	1	-
-	-	-	-	-

기관명	노선	역명	연계시설
			철도역
			KTX역
인천교통공사	2호선	모래내시장	-
		만수	-
		남동구청	-
		인천대공원	-
		운연	-
광주도시철도공사	1호선	소태역	-
		학동증심사입구역	-
		남광주역	-
		문화전당역	-
		금남로4가역	-
		금남로5가역	-
		양동시장역	-
		돌고개역	-
		농성역	-
		화정역	-
		쌍촌역	-
		운천역	-
		상무역	-
		김대중컨벤션센터역	-
		공항역	-
		송정공원역	-
		광주송정역	1
		도산역	-
		평동역	-
대전도시철도	1호선	판암역	-
		신흥역	-
		대동역	-
		대전역	1
		중앙로역	-
		중구청역	-
		서대전네거리역	-





기관명	노선	역명	연계시설
			철도역
			KTX역
대전도시철도	1호선	오룡역	-
		용문역	-
		탄방역	-
		시청역	-
		정부청사역	-
		갈마역	-
		월평역	-
		갑천역	-
		유성온천역	-
		구암역	-
		현충원역	-
		월드컵경기장역	-
		노은역	-
		지족역	-
		반석역	-
부산-김해경전철(주)	부산-김해경전철	사상	-
		괘법르네시떼	-
		서부산유통지구	-
		공항	-
		덕두	-
		등구	-
		대저	-
		평강	-
		대사	-
		불암	-
		지내	-
		김해대학	-
		인제대	-
		김해시청	-
		부원	-
		봉황	-



기관명	노선	역명	연계시설
			철도역
			KTX역
부산-김해경전철(주)	부산-김해경전철	수로왕릉	-
		박물관	-
		연지공원	-
		장신대	-
		가야대	-
의정부경량전철(주)	의정부선	발곡	-
		회룡	-
		범골	-
		경전철의정부	-
		의정부시청	-
		흥선	-
		의정부중앙	-
		동오	-
		새말	-
		경기도청북부청사	-
		효자	-
		곤제	-
		어룡	-
		송산	-
용인경량전철(주)	에버라인	기흥역	-
		강남대역	-

(단위 : 개)

연계시설				
철도역			고속버스 터미널	
일반	광역	도시		
철도역	철도역	철도역		
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	1	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	1
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	1	-	-	-
-	-	-	-	-

기관명	노선	역명	연계시설
			철도역
			KTX역
용인경량전철(주)	에버라인	지석역	-
		어정역	-
		동백역	-
		초당역	-
		삼가역	-
		시청-용인대역	-
		명지대역	-
		김량장역	-
		운동장-송담대역	-
		고진역	-
		보평역	-
		둔전역	-
		전대-에버랜드역	-
우이신설경전철(주)	우이-신설선	북한산우이역	-
		솔밭공원역	-
		4.19민주묘지역	-
		가오리역	-
		화계역	-
		삼양역	-
		삼양사거리역	-
		솔샘역	-
		북한산보국문	-
		정릉역	-
		성신여대입구역	-
		보문역	-
		신설동역	-



## 4-10. 연도별 영업선로별 철도킬로

연도	기관	노선	구간	합계(km)	철도킬로(km)	
					단선	복선
2011	서울메트로	소계	-	283.1	1.3	281.8
		1호선	서울역~청량리	18.6	-	18.6
		2호선	을지로입구~시청, 성수, 신정	122.5	1.3	121.2
		3호선	지축~오금	77.7	-	77.7
		4호선	당고개~남태령	64.4	-	64.4
	서울특별시 도시철도공사	소계	-	309.5	6.5	303
		5호선	방화~마천, 상일동	109.3	-	109.3
		6호선	응암~봉화산	65.8	6.5	59.3
		7호선	장암~온수	95.4	-	95.4
		8호선	암사~모란	39	-	39
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	개화~신논현	27	-	27
	서울메트로 9호선운영(주)	9호선 (2단계)	-	-	-	-
	부산교통공사	소계	-	107.8	107.8	-
		1호선	신평~노포	32.5	32.5	-
		2호선	장산~양산	45.2	45.2	-
		3호선	대저~수영	18.1	18.1	-
		4호선	미남~안평	12	12	-
	대구 도시철도공사	소계	-	53.9	-	53.9
		1호선	대곡~안심	25.9	-	25.9
		2호선	문양~사월	28	-	28
		-	-	-	-	-
	인천교통공사	1호선	계양역~ 국제업무지구역	29.4	2.35	27.05
	광주광역시 도시철도공사	1호선	녹동역~평동역	20.5	-	20.5
	대전광역시 도시철도공사	1호선	판암~반석	20.5	4.6	15.9
	부산-김해 경전철(주)	부산-김해	단일노선	22.3	-	22.3
	의정부 경량전철(주)	의정부	-	-	-	-
	용인 경량전철(주)	에버라인	-	-	-	-



(단위 : km)

연도	기관	노선	구간	합계(km)	철도킬로(km)	
					단선	복선
2012	서울메트로	소계	-	283.1	1.3	281.8
		1호선	서울역~청량리	18.6	-	18.6
		2호선	을지로입구~시청, 성수, 신정	122.5	1.3	121.2
		3호선	지축~오금	77.7	-	77.7
		4호선	당고개~남태령	64.4	-	64.4
	서울특별시 도시철도공사	소계		332.2	6.5	325.7
		5호선	방화~마천, 상일동	109.3	-	109.3
		6호선	응암~봉화산	65.8	6.5	59.3
		7호선	장암~온수	118.1	-	118.1
		8호선	암사~모란	39	-	39
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	개화~신논현	27	-	27
	서울메트로 9호선운영(주)	9호선 (2단계)	-	-	-	-
	부산교통공사	소계	-	107.8	107.8	-
		1호선	신평~노포	32.5	32.5	-
		2호선	장산~양산	45.2	45.2	-
		3호선	대저~수영	18.1	18.1	-
		4호선	미남~안평	12	12	-
	대구 도시철도공사	소계	-	57.3	-	57.3
		1호선	대곡~안심	25.9		25.9
		2호선	문양~영남대	31.4		31.4
		-	-	-	-	-
	인천교통공사	1호선	계양역~ 국제업무지구역	29.4	2.35	27.05
	광주광역시 도시철도공사	1호선	녹동역~평동역	20.5	-	20.5
	대전광역시 도시철도공사	1호선	판암~반석	20.5	4.6	15.9
	부산-김해 경전철(주)	부산-김해	단일노선	22.3	-	22.3
	의정부 경량전철(주)	의정부	발곡~탑석	11.1	-	11.1
	용인 경량전철(주)	에버라인	-	-	-	-

연도	기관	노선	구간	합계(km)	철도킬로(km)	
					단선	복선
2013	서울메트로	소계	-	283.1	1.3	281.8
		1호선	서울역~청량리	18.6	-	18.6
		2호선	을지로입구~시청, 성수, 신정	122.5	1.3	121.2
		3호선	지축~오금	77.7	-	77.7
		4호선	당고개~남태령	64.4	-	64.4
	서울특별시 도시철도공사	소계	-	332.2	6.5	325.7
		5호선	방화~마천, 상일동	109.3	-	109.3
		6호선	응암~봉화산	65.8	6.5	59.3
		7호선	장암~온수	118.1	-	118.1
		8호선	암사~모란	39	-	39
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	개화~신논현	27	-	27
	서울메트로 9호선운영(주)	9호선 (2단계)	-	-	-	-
	부산교통공사	소계	-	107.8	107.8	-
		1호선	신평~노포	32.5	32.5	-
		2호선	장산~양산	45.2	45.2	-
		3호선	대저~수영	18.1	18.1	-
		4호선	미남~안평	12	12	-
	대구 도시철도공사	소계	-	57.3	-	57.3
		1호선	대곡~안심	25.9	-	25.9
		2호선	문양~영남대	31.4	-	31.4
		-	-	-	-	-
	인천교통공사	1호선	계양역~ 국제업무지구역	29.4	2.34	27
	광주광역시 도시철도공사	1호선	녹동역~평동역	20.5	-	20.5
	대전광역시 도시철도공사	1호선	판암~반석	20.5	4.6	15.9
	부산-김해 경전철(주)	부산-김해	단일노선	22.3	-	22.3
	의정부 경량전철(주)	의정부	발곡~탑석	11.1	-	11.1
	용인 경량전철(주)	에버라인	기흥~전대	18.1	-	18.1

(단위 : km)

연도	기관	노선	구간	합계(km)	철도킬로(km)	
					단선	복선
2014	서울메트로	소계	-	283.1	1.3	281.8
		1호선	서울역~청량리	18.6	-	18.6
		2호선	을지로입구~시청, 성수, 신정	122.5	1.3	121.2
		3호선	지축~오금	77.7	-	77.7
		4호선	당고개~남태령	64.4	-	64.4
	서울특별시 도시철도공사	소계	-	332.2	6.5	325.7
		1호선	방화~마천, 상일동	109.3	-	109.3
		2호선	응암~봉화산	65.8	6.5	59.3
		3호선	장암~온수	118.1	-	118.1
		4호선	암사~모란	39	-	39
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	개화~신논현	27	-	27
	서울메트로 9호선운영(주)	9호선 (2단계)	-	-	-	-
	부산교통공사	소계	-	107.8	107.8	-
		1호선	신평~노포	32.5	32.5	-
		2호선	장산~양산	45.2	45.2	-
		3호선	대저~수영	18.1	18.1	-
		4호선	미남~안평	12	12	-
	대구 도시철도공사	소계	-	57.3	-	57.3
		1호선	대곡~안심	25.9	-	25.9
		2호선	문양~영남대	31.4	-	31.4
		-	-	-	-	-
	인천교통공사	1호선	계양역~ 국제업무지구역	29.4	2.34	27
	광주광역시 도시철도공사	1호선	녹동역~평동역	20.5	-	20.5
	대전광역시 도시철도공사	1호선	판암~반석	20.5	4.6	15.9
	부산-김해 경전철(주)	부산-김해	단일노선	22.3	-	22.3
	의정부 경량전철(주)	의정부	발곡~탑석	11.1	-	11.1
	용인 경량전철(주)	에버라인	기흥~전대	18.1	-	18.1

연도	기관	노선	구간	합계(km)	철도킬로(km)	
					단선	복선
2015	서울메트로	소계	-	283.1	1.3	281.8
		1호선	서울역~청량리	18.6	-	18.6
		2호선	을지로입구~시청, 성수, 신정	122.5	1.3	121.2
		3호선	지축~오금	77.7	-	77.7
		4호선	당고개~남태령	64.4	-	64.4
	서울특별시 도시철도공사	소계	-	332.2	6.5	325.7
		1호선	방화~마천, 상일동	109.3	-	109.3
		2호선	응암~봉화산	65.8	6.5	59.3
		3호선	장암~온수	118.1	-	118.1
		4호선	암사~모란	39	-	39
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	개화~신논현	27	-	27
	서울메트로 9호선운영(주)	9호선 (2단계)	언주역~ 종합운동장역	4.5	-	4.5
	부산교통공사	소계	-	107.8	107.8	-
		1호선	신평~노포	32.5	32.5	-
		2호선	장산~양산	45.2	45.2	-
		3호선	대저~수영	18.1	18.1	-
		4호선	미남~안평	12	12	-
	대구 도시철도공사	소계	-	80.4	-	80.4
		1호선	대곡~안심	25.9	-	25.9
		2호선	문양~영남대	31.4	-	31.4
		3호선	칠곡경대병원~용지	23.1	-	23.1
	인천교통공사	1호선	계양역~ 국제업무지구역	29.4	2.34	27
	광주광역시 도시철도공사	1호선	녹동역~평동역	20.5	-	20.5
	대전광역시 도시철도공사	1호선	판암~반석	20.5	4.6	15.9
	부산-김해 경전철(주)	부산-김해	단일노선	22.3	-	22.3
	의정부 경량전철(주)	의정부	발곡~탑석	11.1	-	11.1
	용인 경량전철(주)	에버라인	기흥~전대	18.14	-	18.14

(단위 : km)

연도	기관	노선	구간	합계(km)	철도킬로(km)	
					단선	복선
2016	서울메트로	소계	-	283.1	1.3	281.8
		1호선	서울역~청량리	18.6	-	18.6
		2호선	을지로입구~시청, 성수, 신정	122.5	1.3	121.2
		3호선	지축~오금	77.7	-	77.7
		4호선	당고개~남태령	64.4	-	64.4
	서울특별시 도시철도공사	소계	-	332.2	6.5	325.7
		1호선	방화~마천, 상일동	109.3	-	109.3
		2호선	응암~봉화산	65.8	6.5	59.3
		3호선	장암~온수	118.1	-	118.1
		4호선	암사~모란	39	-	39
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	개화~신논현	27	-	27
	서울메트로 9호선운영(주)	9호선 (2단계)	언주역~종합운동장역	4.5	-	4.5
	부산교통공사	소계		107.8	-	107.8
		1호선	신평~노포	32.5	-	32.5
		2호선	장산~양산	45.2	-	45.2
		3호선	대저~수영	18.1	-	18.1
		4호선	미남~안평	12	-	12
	대구 도시철도공사	소계	-	82.9	-	82.9
		1호선	설화명곡~안심	28.4	-	28.4
		2호선	문양~영남대	31.4	-	31.4
		3호선	칠곡경대병원~용지	23.1	-	23.1
	인천교통공사	소계	-	58.6	2.35	56.25
		1호선	계양~국제업무지구	29.4	2.35	27.05
		2호선	운연~검단오류	29.2	-	29.2
	광주광역시 도시철도공사	1호선	녹동역~평동역	20.5	-	20.5
	대전광역시 도시철도공사	1호선	판암~반석	20.5	4.6	15.9
	부산-김해 경전철(주)	부산-김해	단일노선	22.3	-	22.3
	의정부 경량전철(주)	의정부	발곡~탑석	10.6	-	10.6
	용인 경량전철(주)	에버라인	기흥~전대	18.1	-	18.1

연도	기관	노선	구간	합계(km)	철도킬로(km)	
					단선	복선
2017	서울교통공사	소계	-	615.4	7.8	607.6
		1호선	서울역~청량리	18.6	-	18.6
		2호선	을지로입구~시청, 성수, 신정	122.5	1.3	121.2
		3호선	지축~오금	77.7	-	77.7
		4호선	당고개~남태령	64.4	-	64.4
		5호선	방화~마천, 상일동	109.3	-	109.3
		6호선	응암~봉화산	65.8	6.5	59.3
		7호선	장암~부평구청	118.1	-	118.1
		8호선	암사~모란	39	-	39
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	개화~신논현	27	-	27
	서울메트로 9호선운영(주)	9호선 (2단계)	언주역~종합운동장역	4.5	-	4.5
	부산교통공사	소계	-	115.2	-	115.2
		1호선	다대포해수욕장~노포	39.9	-	39.9
		2호선	장산~양산	45.2	-	45.2
		3호선	대저~수영	18.1	-	18.1
		4호선	미남~안평	12	-	12
	대구 도시철도공사	소계	-	82.9	-	82.9
		1호선	설화명곡~안심	28.4	-	28.4
		2호선	문양~영남대	31.4	-	31.4
		3호선	칠곡경대병원~용지	23.1	-	23.1
	인천교통공사	소계	-	58.5	2.3	56.2
		1호선	계양~국제업무지구	29.4	2.3	27.1
		2호선	운연~검단오류	29.1	-	29.1
	광주광역시 도시철도공사	1호선	녹동역~평동역	20.5	-	20.5
	대전광역시 도시철도공사	1호선	판암~반석	20.5	4.6	15.9
	부산-김해 경전철(주)	부산-김해	단일노선	22.3	-	22.3
	의정부 경량전철(주)	의정부	발곡~탑석	10.6	-	10.6
	용인 경량전철(주)	에버라인	기흥~전대	18.1	-	18.1
	우이신설경전철(주)	우이신설선	북한산우이~신설동	11.4	-	11.4

(단위 : km)

연도	기관	노선	구간	합계(km)	철도킬로(km)	
					단선	복선
2018	서울교통공사	소계	-	615.4	7.8	607.6
		1호선	서울역~청량리	18.6	-	18.6
		2호선	을지로입구~시청, 성수, 신정	122.5	1.3	121.2
		3호선	지축~오금	77.7	-	77.7
		4호선	당고개~남태령	64.4	-	64.4
		5호선	방화~마천, 상일동	109.3	-	109.3
		6호선	응암~봉화산	65.8	6.5	59.3
		7호선	장암~부평구청	118.1	-	118.1
		8호선	암사~모란	39	-	39
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	개화~신논현	27.89	-	27.89
	서울메트로 9호선운영(주)	9호선 (2,3단계)	언주역~중앙보훈병원역	13.6	-	13.6
	부산교통공사	소계	-	115.2	0	115.2
		1호선	다대포해수욕장~노포	39.9	-	39.9
		2호선	장산~양산	45.2	-	45.2
		3호선	대저~수영	18.1	-	18.1
		4호선	미남~안평	12	-	12
	대구 도시철도공사	소계	-	82.9	0	82.9
		1호선	설화명곡~안심	28.4	-	28.4
		2호선	문양~영남대	31.4	-	31.4
		3호선	칠곡경대병원~용지	23.1	-	23.1
	인천교통공사	소계	-	58.5	0	58.5
		1호선	계양~국제업무지구	29.4	-	29.4
		2호선	검단오류~운연	29.1	-	29.1
	광주광역시 도시철도공사	1호선	녹동역~평동역	20.5	-	20.5
	대전광역시 도시철도공사	1호선	판암~반석	20.5	4.6	15.9
	부산-김해 경전철(주)	부산-김해	단일노선	22.3	-	22.3
	의정부 경량전철(주)	의정부	발곡~탑석	10.6	-	10.6
	용인 경량전철(주)	에버라인	기흥~전대	18.1	-	18.1
	우이신설경전철(주)	우이신설선	북한산우이~신설동	11.4	-	11.4

연도	기관	노선	구간	합계(km)	철도킬로(km)	
					단선	복선
2019	서울교통공사	소계	-	616.7	9.1	607.6
		1호선	서울역~청량리	18.6	-	18.6
		2호선	을지로입구~시청, 성수, 신정	122.5	1.3	121.2
		3호선	지축~오금	77.7	-	77.7
		4호선	당고개~남태령	64.4	-	64.4
		5호선	방화~마천, 상일동	109.3	-	109.3
		6호선	응암~신내	67.1	7.8	59.3
		7호선	장암~부평구청	118.1	-	118.1
		8호선	암사~모란	39	-	39
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	개화~신논현	27.89	-	27.89
	서울메트로 9호선운영(주)	9호선 (2,3단계)	언주역~중앙보훈병원역	13.6	-	13.6
	부산교통공사	소계	-	115.2	0	115.2
		1호선	다대포해수욕장~노포	39.9	-	39.9
		2호선	장산~양산	45.2	-	45.2
		3호선	대저~수영	18.1	-	18.1
		4호선	미남~안평	12	-	12
	대구 도시철도공사	소계	-	82.9	0	82.9
		1호선	설화명곡~안심	28.4	-	28.4
		2호선	문양~영남대	31.4	-	31.4
		3호선	칠곡경대병원~용지	23.1	-	23.1
	인천교통공사	소계	-	58.5	0	58.5
		1호선	계양~국제업무지구	29.4	-	29.4
		2호선	검단오류~운연	29.1	-	29.1
	광주광역시 도시철도공사	1호선	녹동역~평동역	20.5	-	20.5
	대전광역시 도시철도공사	1호선	판암~반석	20.5	4.6	15.9
	부산-김해 경전철(주)	부산-김해	단일노선	22.3	-	22.3
	의정부 경량전철(주)	의정부	발곡~탑석	10.6	-	10.6
	용인 경량전철(주)	에버라인	기흥~전대	18.1	-	18.1
	우이신설경전철(주)	우이신설선	북한산우이~신설동	11.4	-	11.4



# 편집상 공백

## 4-11. 연도별 레일중량별 궤도연장

연도	기관	노선	총 계(m)	본선(m)			
				합 계	주 본 선		
					소계	60	50kgN
2011	서울메트로	소계	404,696	283,149	283,149	134,940	148,210
		1호선	43,216	18,580	18,580	8,056	10,524
		2호선	151,175	122,466	122,466	55,527	66,940
		3호선	123,381	77,748	77,748	35,398	42,350
		4호선	86,924	64,355	64,355	35,959	28,396
	서울특별시 도시철도공사	소계	415,645	309,445	309,445	308,645	800
		1호선	144,543	109,312	109,312	109,312	-
		2호선	87,676	65,812	65,812	65,812	-
		3호선	133,257	95,277	95,277	94,477	800
		4호선	50,169	39,044	39,044	39,044	-
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	81,328	60,678	55,392	55,392	-
	서울메트로 9호선운영(주)	9호선 (2단계)	-	-	-	-	-
	부산교통공사	소계	271,681	201,253	201,253	134,201	67,052
		1호선	96,544	67,052	67,052	-	67,052
		2호선	121,434	93,895	93,895	93,895	-
		3호선	53,703	40,306	40,306	40,306	-
		4호선	-	-	-	-	-
	대구 도시철도공사	소계	162,693	120,340	111,772	111,772	-
		1호선	82,808	57,862	53,866	53,866	-
		2호선	79,885	62,478	57,906	57,906	-
		3호선	-	-	-	-	-
	인천교통공사	소계	86,452	68,891	61,150	61,150	-
		1호선	86,452	68,891	61,150	61,150	-
		-	-	-	-	-	-
	광주광역시 도시철도공사	1호선	53,639	40,200	40,200	40,200	-
	대전광역시 도시철도공사	1호선	67,680	50,405	46,820	46,820	-
	부산-김해 경전철(주)	부산-김해	51,634	46,462	-	-	46,462
	의정부 경량전철(주)	의정부	-	-	-	-	-
	용인 경량전철(주)	에버라인	-	-	-	-	-

(단위 : 개, m)

본선(m)			측선(m)				
발착선 및 부분선			구 내 측 선				
소계	60kg	50kgN	소계	60kg	50kgN	50PS	50ARA
-	-	-	121,547	-	121,547	-	-
-	-	-	24,636	-	24,636	-	-
-	-	-	28,709	-	28,709	-	-
-	-	-	45,633	-	45,633	-	-
-	-	-	22,569	-	22,569	-	-
-	-	-	106,200	18,099	88,101	-	-
-	-	-	35,231	3,107	32,124	-	-
-	-	-	21,864	6,215	15,649	-	-
-	-	-	37,980	5,937	32,043	-	-
-	-	-	11,125	2,840	8,285	-	-
5,286	5,286	-	20,650	5,556	15,094	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	70,428	5,465	64,963	-	-
-	-	-	29,492	-	29,492	-	-
-	-	-	27,539	3,567	23,972	-	-
-	-	-	13,397	1,898	11,499	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
8,568	8,568	-	42,353	-	42,353	-	-
3,996	3,996	-	24,946	-	24,946	-	-
4,572	4,572	-	17,407	-	17,407	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
7,741	7,741	-	17,561	-	17,561	-	-
7,741	7,741	-	17,561	-	17,561	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	13,439	-	13,439	-	-
3,586	3,586	-	17,275	-	17,275	-	-
-	-	-	5,172	-	5,172	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-

연도	기관	노선	총 계(m)	본선(m)			
				합 계	주 본 선		
					소계	60	50kgN
2012	서울메트로	소계	404,696	283,149	283,149	134,940	148,210
		1호선	43,216	18,580	18,580	8,056	10,524
		2호선	151,175	122,466	122,466	55,527	66,940
		3호선	123,381	77,748	77,748	35,398	42,350
		4호선	86,924	64,355	64,355	35,959	28,396
	서울특별시 도시철도공사	소계	438,423	332,223	332,223	331,423	800
		1호선	144,543	109,312	109,312	109,312	-
		2호선	87,676	65,812	65,812	65,812	-
		3호선	156,035	118,055	118,055	117,255	800
		4호선	50,169	39,044	39,044	39,044	-
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	81,328	60,678	55,392	55,392	-
	서울메트로 9호선운영(주)	9호선 (2단계)	-	-	-	-	-
	부산교통공사	소계	271,681	201,253	201,253	134,201	67,052
		1호선	96,544	67,052	67,052	-	67,052
		2호선	121,434	93,895	93,895	93,895	-
		3호선	53,703	40,306	40,306	40,306	-
		4호선	-	-	-	-	-
	대구 도시철도공사	소계	169,383	127,030	118,462	118,462	-
		1호선	82,808	57,862	53,866	53,866	-
		2호선	86,575	69,168	64,596	64,596	-
		3호선	-	-	-	-	-
	인천교통공사	소계	86,452	68,891	61,150	61,150	-
		1호선	86,452	68,891	61,150	61,150	-
		-	-	-	-	-	-
	광주광역시 도시철도공사	1호선	53,639	40,200	40,200	40,200	-
	대전광역시 도시철도공사	1호선	67,680	50,405	46,820	46,820	-
	부산-김해 경전철(주)	부산-김해	51,634	46,462	-	-	46,462
	의정부 경량전철(주)	의정부	-	-	-	-	-
	용인 경량전철(주)	에버라인	-	-	-	-	-

(단위 : 개, m)

본선(m)			측선(m)				
발착선 및 부분선			구 내 측 선				
소계	60kg	50kgN	소계	60kg	50kgN	50PS	50ARA
-	-	-	121,547	-	121,547	-	-
-	-	-	24,636	-	24,636	-	-
-	-	-	28,709	-	28,709	-	-
-	-	-	45,633	-	45,633	-	-
-	-	-	22,569	-	22,569	-	-
-	-	-	106,200	18,099	88,101	-	-
-	-	-	35,231	3,107	32,124	-	-
-	-	-	21,864	6,215	15,649	-	-
-	-	-	37,980	5,937	32,043	-	-
-	-	-	11,125	2,840	8,285	-	-
5,286	5,286	-	20,650	5,556	15,094	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	70,428	5,465	64,963	-	-
-	-	-	29,492		29,492	-	-
-	-	-	27,539	3,567	23,972	-	-
-	-	-	13,397	1,898	11,499	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
8,568	8,568	-	42,353	0	42,353	-	-
3,996	3,996	-	24,946	0	24,946	-	-
4,572	4,572	-	17,407	0	17,407	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
7,741	7,741	-	17,561	0	17,561	-	-
7,741	7,741	-	17,561	0	17,561	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	13,439	-	13,439	-	-
3,586	3,586	-	17,275	-	17,275	-	-
-	-	-	5,172	-	5,172	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-

연도	기관	노선	총 계(m)	본선(m)			
				합 계	주 본 선		
					소계	60	50kgN
2013	서울메트로	소계	404,696	283,149	283,149	134,940	148,210
		1호선	43,216	18,580	18,580	8,056	10,524
		2호선	151,175	122,466	122,466	55,527	66,940
		3호선	123,381	77,748	77,748	35,398	42,350
		4호선	86,924	64,355	64,355	35,959	28,396
	서울특별시 도시철도공사	소계	438,423	332,223	332,223	331,423	800
		1호선	144,543	109,312	109,312	109,312	-
		2호선	87,676	65,812	65,812	65,812	-
		3호선	156,035	118,055	118,055	117,255	800
		4호선	50,169	39,044	39,044	39,044	-
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	81,328	60,678	55,392	55,392	-
	서울메트로 9호선운영(주)	9호선 (2단계)	-	-	-	-	-
	부산교통공사	소계	271,681	201,253	201,253	134,201	67,052
		1호선	96,544	67,052	67,052		67,052
		2호선	121,434	93,895	93,895	93,895	-
		3호선	53,703	40,306	40,306	40,306	-
		4호선	-	-	-	-	-
	대구 도시철도공사	소계	169,383	127,030	118,462	118,462	-
		1호선	82,808	57,862	53,866	53,866	-
		2호선	86,575	69,168	64,596	64,596	-
		3호선	-	-	-	-	-
	인천교통공사	소계	86,452	68,891	61,150	61,150	-
		1호선	86,452	68,891	61,150	61,150	-
		-	-	-	-	-	-
	광주광역시 도시철도공사	1호선	53,639	40,200	40,200	40,200	-
	대전광역시 도시철도공사	1호선	67,680	50,405	46,820	46,820	-
	부산-김해 경전철(주)	부산-김해	51,634	46,462	-	-	46,462
	의정부 경량전철(주)	의정부	-	-	-	-	-
	용인 경량전철(주)	에버라인	38,788	36,531	36,277	-	36,277

(단위 : 개, m)

본선(m)			측선(m)				
발착선 및 부분선			구 내 측 선				
소계	60kg	50kgN	소계	60kg	50kgN	50PS	50ARA
-	-	-	121,547	-	121,547	-	-
-	-	-	24,636	-	24,636	-	-
-	-	-	28,709	-	28,709	-	-
-	-	-	45,633	-	45,633	-	-
-	-	-	22,569	-	22,569	-	-
-	-	-	106,200	18,099	88,101	-	-
-	-	-	35,231	3,107	32,124	-	-
-	-	-	21,864	6,215	15,649	-	-
-	-	-	37,980	5,937	32,043	-	-
-	-	-	11,125	2,840	8,285	-	-
5,286	5,286	-	20,650	5,556	15,094	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	70,428	5,465	64,963	-	-
-	-	-	29,492	-	29,492	-	-
-	-	-	27,539	3,567	23,972	-	-
-	-	-	13,397	1,898	11,499	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
8,568	8,568	-	42,353	-	42,353	-	-
3,996	3,996	-	24,946	-	24,946	-	-
4,572	4,572	-	17,407	-	17,407	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
7,741	7,741	-	17,561	-	17,561	-	-
7,741	7,741	-	17,561	-	17,561	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	13,439	-	13,439	-	-
3,586	3,586	-	17,275	-	17,275	-	-
-	-	-	5,172	-	5,172	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
254	-	254	2,257	-	2,257	-	-

연도	기관	노선	총 계(m)	본선(m)			
				합 계	주 본 선		
					소계	60	50kgN
2014	서울메트로	소계	404,696	283,149	283,149	134,940	148,210
		1호선	43,216	18,580	18,580	8,056	10,524
		2호선	151,175	122,466	122,466	55,527	66,940
		3호선	123,381	77,748	77,748	35,398	42,350
		4호선	86,924	64,355	64,355	35,959	28,396
	서울특별시 도시철도공사	소계	438,423	332,223	332,223	331,423	800
		1호선	144,543	109,312	109,312	109,312	-
		2호선	87,676	65,812	65,812	65,812	-
		3호선	156,035	118,055	118,055	117,255	800
		4호선	50,169	39,044	39,044	39,044	-
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	81,328	60,678	55,392	55,392	-
	서울메트로 9호선운영(주)	9호선 (2단계)	-	-	-	-	-
	부산교통공사	소계	271,681	201,253	201,253	134,201	67,052
		1호선	96,544	67,052	67,052	-	67,052
		2호선	121,434	93,895	93,895	93,895	-
		3호선	53,703	40,306	40,306	40,306	-
		4호선	-	-	-	-	-
	대구 도시철도공사	소계	169,383	127,030	118,462	118,462	-
		1호선	82,808	57,862	53,866	53,866	-
		2호선	86,575	69,168	64,596	64,596	-
		3호선	-	-	-	-	-
	인천교통공사	소계	86,452	68,891	61,150	61,150	-
		1호선	86,452	68,891	61,150	61,150	-
		-	-	-	-	-	-
	광주광역시 도시철도공사	1호선	53,639	40,200	40,200	40,200	-
	대전광역시 도시철도공사	1호선	67,680	50,405	46,820	46,820	-
	부산-김해 경전철(주)	부산-김해	51,634	46,462	-	-	46,462
	의정부 경량전철(주)	의정부	-	-	-	-	-
	용인 경량전철(주)	에버라인	38,788	36,531	36,277	-	36,277



(단위 : 개, m)

본선(m)			측선(m)				
발착선 및 부분선			구 내 측 선				
소계	60kg	50kgN	소계	60kg	50kgN	50PS	50ARA
-	-	-	121,547	-	121,547	-	-
-	-	-	24,636	-	24,636	-	-
-	-	-	28,709	-	28,709	-	-
-	-	-	45,633	-	45,633	-	-
-	-	-	22,569	-	22,569	-	-
-	-	-	106,200	18,099	88,101	-	-
-	-	-	35,231	3,107	32,124	-	-
-	-	-	21,864	6,215	15,649	-	-
-	-	-	37,980	5,937	32,043	-	-
-	-	-	11,125	2,840	8,285	-	-
5,286	5,286	-	20,650	5,556	15,094	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	70,428	5,465	64,963	-	-
-	-	-	29,492	-	29,492	-	-
-	-	-	27,539	3,567	23,972	-	-
-	-	-	13,397	1,898	11,499	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
8,568	8,568	-	42,353	-	42,353	-	-
3,996	3,996	-	24,946	-	24,946	-	-
4,572	4,572	-	17,407	-	17,407	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
7,741	7,741	-	17,561	-	17,561	-	-
7,741	7,741	-	17,561	-	17,561	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	13,439	-	13,439	-	-
3,586	3,586	-	17,275	-	17,275	-	-
-	-	-	5,172	-	5,172	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
254	-	254	2,257	-	2,257	-	-

연도	기관	노선	총 계(m)	본선(m)			
				합 계	주 본 선		
					소계	60	50kgN
2015	서울메트로	소계	404,696	283,149	283,149	134,940	148,210
		1호선	43,216	18,580	18,580	8,056	10,524
		2호선	151,175	122,466	122,466	55,527	66,940
		3호선	123,381	77,748	77,748	35,398	42,350
		4호선	86,924	64,355	64,355	35,959	28,396
	서울특별시 도시철도공사	소계	438,423	332,223	332,223	331,423	800
		1호선	144,543	109,312	109,312	109,312	-
		2호선	87,676	65,812	65,812	65,812	-
		3호선	156,035	118,055	118,055	117,255	800
		4호선	50,169	39,044	39,044	39,044	-
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	81,328	60,678	55,392	55,392	-
	서울메트로 9호선운영(주)	9호선 (2단계)	9,756	9,756	9,026	9,026	-
	부산교통공사	소계	271,681	201,253	201,253	134,201	67,052
		1호선	96,544	67,052	67,052	-	67,052
		2호선	121,434	93,895	93,895	93,895	-
		3호선	53,703	40,306	40,306	40,306	-
		4호선	-	-	-	-	-
	대구 도시철도공사	소계	169,383	127,030	118,462	118,462	-
		1호선	82,808	57,862	53,866	53,866	-
		2호선	86,575	69,168	64,596	64,596	-
		3호선	-	-	-	-	-
	인천교통공사	소계	86,452	68,891	61,150	61,150	-
		1호선	86,452	68,891	61,150	61,150	-
		-	-	-	-	-	-
	광주광역시 도시철도공사	1호선	53,639	40,200	40,200	40,200	-
	대전광역시 도시철도공사	1호선	67,680	50,405	46,820	46,820	-
	부산-김해 경전철(주)	부산-김해	51,634	46,462	-	-	46,462
	의정부 경량전철(주)	의정부	-	-	-	-	-
	용인 경량전철(주)	에버라인	38,788	36,531	36,277	-	36,277

(단위 : 개, m)

본선(m)			측선(m)				
발착선 및 부분선			구 내 측 선				
소계	60kg	50kgN	소계	60kg	50kgN	50PS	50ARA
-	-	-	121,547	-	121,547	-	-
-	-	-	24,636	-	24,636	-	-
-	-	-	28,709	-	28,709	-	-
-	-	-	45,633	-	45,633	-	-
-	-	-	22,569	-	22,569	-	-
-	-	-	106,200	18,099	88,101	-	-
-	-	-	35,231	3,107	32,124	-	-
-	-	-	21,864	6,215	15,649	-	-
-	-	-	37,980	5,937	32,043	-	-
-	-	-	11,125	2,840	8,285	-	-
5,286	5,286	-	20,650	5,556	15,094	-	-
730	730	-	-	-	-	-	-
-	-	-	70,428	5,465	64,963	-	-
-	-	-	29,492	-	29,492	-	-
-	-	-	27,539	3,567	23,972	-	-
-	-	-	13,397	1,898	11,499	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
8,568	8,568	-	42,353	-	42,353	-	-
3,996	3,996	-	24,946	-	24,946	-	-
4,572	4,572	-	17,407	-	17,407	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
7,741	7,741	-	17,561	-	17,561	-	-
7,741	7,741	-	17,561	-	17,561	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	13,439	-	13,439	-	-
3,586	3,586	-	17,275	-	17,275	-	-
-	-	-	5,172	-	5,172	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
254	-	254	2,257	-	2,257	-	-

연도	기관	노선	총 계(m)	본선(m)			
				합 계	주 본 선		
					소계	60	50kgN
2016	서울메트로	소계	404,696	283,149	283,149	134,940	148,210
		1호선	43,216	18,580	18,580	8,056	10,524
		2호선	151,175	122,466	122,466	55,527	66,940
		3호선	123,381	77,748	77,748	35,398	42,350
		4호선	86,924	64,355	64,355	35,959	28,396
	서울특별시 도시철도공사	소계	438,423	332,223	332,223	331,423	800
		1호선	144,543	109,312	109,312	109,312	-
		2호선	87,676	65,812	65,812	65,812	-
		3호선	156,035	118,055	118,055	117,255	800
		4호선	50,169	39,044	39,044	39,044	-
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	81,328	60,678	55,392	55,392	-
	서울메트로 9호선운영(주)	9호선 (2단계)	9,756	9,756	9,026	9,026	-
	부산교통공사	소계	271,681	201,253	201,253	134,201	67,052
		1호선	111,902	81,628	81,628	14,576	67,052
		2호선	121,433	93,895	93,895	93,895	-
		3호선	53,703	40,306	40,306	40,306	-
		4호선	-	-	-	-	-
	대구 도시철도공사	소계	174,625	132,272	123,704	123,704	-
		1호선	88,050	63,104	59,108	59,108	-
		2호선	86,575	69,168	64,596	64,596	-
		3호선	-	-	-	-	-
	인천교통공사	소계	154,699	128,763	120,734	61,150	59,584
		1호선	86,452	68,891	61,150	61,150	-
		-	68,247	59,872	59,584	-	59,584
	광주광역시 도시철도공사	1호선	53,639	40,200	40,200	40,200	-
	대전광역시 도시철도공사	1호선	67,680	50,405	46,820	46,820	-
	부산-김해 경전철(주)	부산-김해	51,634	46,462	-	-	46,462
	의정부 경량전철(주)	의정부	-	-	-	-	-
	용인 경량전철(주)	에버라인	38,788	36,531	36,277	-	36,277

(단위 : 개, m)

본선(m)			측선(m)				
발착선 및 부분선			구 내 측 선				
소계	60kg	50kgN	소계	60kg	50kgN	50PS	50ARA
-	-	-	121,547	-	121,547	-	-
-	-	-	24,636	-	24,636	-	-
-	-	-	28,709	-	28,709	-	-
-	-	-	45,633	-	45,633	-	-
-	-	-	22,569	-	22,569	-	-
-	-	-	106,200	18,099	88,101	-	-
-	-	-	35,231	3,107	32,124	-	-
-	-	-	21,864	6,215	15,649	-	-
-	-	-	37,980	5,937	32,043	-	-
-	-	-	11,125	2,840	8,285	-	-
5,286	5,286	-	20,650	5,556	15,094	-	-
730	730	-	-	-	-	-	-
-	-	-	70,428	5,465	64,963	-	-
-	-	-	30,274	447	29,827	-	-
-	-	-	27,538	3,567	23,971	-	-
-	-	-	13,397	1,898	11,499	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
8,568	8,568	-	42,353	-	42,353	-	-
3,996	3,996	-	24,946	-	24,946	-	-
4,572	4,572	-	17,407	-	17,407	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
8,029	7,741	288.4	25,936	-	25,936	-	-
7,741	7,741	-	17,561	-	17,561	-	-
288	-	288	8,375	-	8,375	-	-
-	-	-	13,439	-	13,439	-	-
3,586	3,586	-	17,275	-	17,275	-	-
-	-	-	5,172	-	5,172	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
254	-	254	2,257	-	2,257	-	-

연도	기관	노선	총 계(m)	본선(m)			
				합 계	주 본 선		
					소계	60	50kgN
2017	서울교통공사	소계	843,119	615,372	615,372	467,701	147,671
		1호선	19,874	18,580	18,580	8,334	10,247
		2호선	174,517	122,466	122,466	56,588	65,879
		3호선	123,381	77,748	77,748	35,398	42,350
		4호선	86,924	64,355	64,355	35,959	28,396
		5호선	144,543	109,312	109,312	109,312	-
		6호선	87,676	65,812	65,812	65,812	-
		7호선	156,035	118,055	118,055	117,255	800
		8호선	50,169	39,044	39,044	39,044	-
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	87,388	60,678	55,392	55,392	-
	서울메트로 9호선운영(주)	9호선 (2단계)	9,756	9,756	9,026	9,026	-
	부산교통공사	소계	316,251	241,569	201,253	134,201	67,052
		1호선	111,902	81,628	81,628	14,576	67,052
		2호선	121,879	93,895	93,895	93,895	-
		3호선	53,799	40,306	40,306	40,306	-
		4호선	28,671	25,740	25,740	-	-
	대구 도시철도공사	소계	174,520	132,272	123,702	123,702	-
		1호선	87,945	63,104	59,106	59,106	-
		2호선	86,575	69,168	64,596	64,596	-
		3호선	-	-	-	-	-
	인천교통공사	소계	154,699	128,763	120,734	61,150	59,584
		1호선	86,452	68,891	61,150	61,150	-
		2호선	68,247	59,872	59,584	-	59,584
	광주광역시 도시철도공사	1호선	53,639	40,200	40,200	40,200	-
	대전광역시 도시철도공사	1호선	67,680	50,405	46,820	46,820	-
	부산-김해 경전철(주)	부산-김해	51,634	46,462	-	-	46,462
	의정부 경량전철(주)	의정부	-	-	-	-	-
	용인 경량전철(주)	에버라인	38,788	36,531	36,277	-	36,277
	우이신설경전철(주)	우이신설	24,329	22,178	22,178	-	22,178

(단위 : 개, m)

본선(m)			측선(m)				
발착선 및 부분선			구 내 측 선				
소계	60kg	50kgN	소계	60kg	50kgN	50PS	50ARA
-	-	-	227,747	18,099	209,648	-	-
-	-	-	1,294	-	1,294	-	-
-	-	-	52,051	-	52,051	-	-
-	-	-	45,633	-	45,633	-	-
-	-	-	22,569	-	22,569	-	-
-	-	-	35,231	3,107	32,124	-	-
-	-	-	21,864	6,215	15,649	-	-
-	-	-	37,980	5,937	32,043	-	-
-	-	-	11,125	2,840	8,285	-	-
5,286	5,286	-	26,710	5,556	21,154	-	-
730	730	-	-	-	-	-	-
-	-	-	74,682	5,912	65,803	-	-
-	-	-	30,274	447	29,827	-	-
-	-	-	27,984	3,567	24,381	-	-
-	-	-	13,493	1,898	11,595	-	-
-	-	-	2,931	-	-	-	-
8,570	8,570	-	42,248	-	42,248	-	-
3,998	3,998	-	24,841	-	24,841	-	-
4,572	4,572	-	17,407	-	17,407	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
8,029	7,741	288	25,936	-	25,936	-	-
7,741	7,741	-	17,561	-	17,561	-	-
288	-	288	8,375	-	8,375	-	-
-	-	-	13,439	-	13,439	-	-
3,586	3,586	-	17,275	-	17,275	-	-
-	-	-	5,172	-	5,172	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
254	-	254	2,257	-	2,257	-	-
-	-	-	2,151	-	2,151	-	-

연도	기관	노선	총 계(m)	본선(m)			
				합 계	주 본 선		
					소계	60	50kgN
2018	서울교통공사	소계	843,119	615,372	615,372	467,701	147,671
		1호선	19,874	18,580	18,580	8,334	10,247
		2호선	174,517	122,466	122,466	56,588	65,879
		3호선	123,381	77,748	77,748	35,398	42,350
		4호선	86,924	64,355	64,355	35,959	28,396
		5호선	144,543	109,312	109,312	109,312	-
		6호선	87,676	65,812	65,812	65,812	-
		7호선	156,035	118,055	118,055	117,255	800
		8호선	50,169	39,044	39,044	39,044	-
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	87,388	60,678	55,392	55,392	-
	서울메트로 9호선운영(주)	9호선 (2단계)	29,980	29,686	27,441	27,441	-
	부산교통공사	소계	275,899	201,253	201,253	134,201	67,052
		1호선	111,902	81,628	81,628	14,576	67,052
		2호선	121,879	93,895	93,895	93,895	-
		3호선	53,799	40,306	40,306	40,306	-
		4호선	28,671	25,740	25,740	-	-
	대구 도시철도공사	소계	174,520	132,272	123,702	123,702	-
		1호선	87,945	63,104	59,106	59,106	-
		2호선	86,575	69,168	64,596	64,596	-
		3호선	-	-	-	-	-
	인천교통공사	소계	154,700	128,764	120,734	61,150	59,584
		1호선	86,453	68,892	61,150	61,150	-
		2호선	68,247	59,872	59,584	-	59,584
	광주광역시 도시철도공사	1호선	53,639	40,200	40,200	40,200	-
	대전광역시 도시철도공사	1호선	67,680	50,405	46,820	46,820	-
	부산-김해 경전철(주)	부산-김해	51,634	46,462	46,462	-	46,462
	의정부 경량전철(주)	의정부	-	-	-	-	-
	용인 경량전철(주)	에버라인	38,788	36,531	36,277	-	36,277
	우이신설경전철(주)	우이신설	24,329	22,178	22,178	-	22,178



(단위 : 개, m)

본선(m)			측선(m)				
발착선 및 부분선			구 내 측 선				
소계	60kg	50kgN	소계	60kg	50kgN	50PS	50ARA
-	-	-	227,747	18,099	209,648	-	-
-	-	-	1,294	-	1,294	-	-
-	-	-	52,051	-	52,051	-	-
-	-	-	45,633	-	45,633	-	-
-	-	-	22,569	-	22,569	-	-
-	-	-	35,231	3,107	32,124	-	-
-	-	-	21,864	6,215	15,649	-	-
-	-	-	37,980	5,937	32,043	-	-
-	-	-	11,125	2,840	8,285	-	-
5,286	5,286	-	26,710	5,556	21,154	-	-
2,245	2,245	-	294	294	-	-	-
-	-	-	74,646	8,843	65,803	-	-
-	-	-	30,274	447	29,827	-	-
-	-	-	27,948	3,567	24,381	-	-
-	-	-	13,493	1,898	11,595	-	-
-	-	-	2,931	2,931	-	-	-
8,570	8,570	-	42,248	-	42,248	-	-
3,998	3,998	-	24,841	-	24,841	-	-
4,572	4,572	-	17,407	-	17,407	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
8,030	7,742	288	25,936	-	25,936	-	-
7,742	7,742	-	17,561	-	17,561	-	-
288	-	288	8,375	-	8,375	-	-
-	-	-	13,439	-	13,439	-	-
3,586	3,586	-	17,275	-	17,275	-	-
-	-	-	5,172	-	5,172	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
254	-	254	2,257	-	2,257	-	-
-	-	-	2,151	-	2,151	-	-

연도	기관	노선	총 계(m)	본선(m)			
				합 계	주 본 선		
					소계	60	50kgN
2019	서울교통공사	소계	843,357	618,098	618,098	468,762	149,300
		1호선	19,874	18,831	18,831	8,334	10,497
		2호선	174,517	122,711	122,711	56,588	66,123
		3호선	123,381	77,983	77,983	35,398	42,585
		4호선	86,924	64,604	64,604	35,959	28,645
		5호선	144,496	109,399	109,399	109,399	-
		6호선	87,924	67,435	67,435	66,785	650
		7호선	156,072	118,091	118,091	117,255	800
		8호선	50,169	39,044	39,044	39,044	-
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	87,388	60,678	55,392	55,392	-
	서울메트로 9호선운영(주)	9호선 (2단계)	29,982	29,688	27,443	27,443	-
	부산교통공사	소계	316,751	241,569	241,569	148,777	67,052
		1호선	112,402	81,628	81,628	14,576	67,052
		2호선	121,879	93,895	93,895	93,895	-
		3호선	53,799	40,306	40,306	40,306	-
		4호선	28,671	25,740	25,740	-	-
	대구 도시철도공사	소계	174,520	132,272	123,702	123,702	-
		1호선	87,945	63,104	59,106	59,106	-
		2호선	86,575	69,168	64,596	64,596	-
		3호선	-	-	-	-	-
	인천교통공사	소계	154,700	128,764	120,734	61,150	59,584
		1호선	86,453	68,892	61,150	61,150	-
		2호선	68,247	59,872	59,584	-	59,584
	광주광역시 도시철도공사	1호선	53,639	40,200	40,200	40,200	-
	대전광역시 도시철도공사	1호선	67,680	50,405	46,820	46,820	-
	부산-김해 경전철(주)	부산-김해	51,634	46,462	46,462	-	46,462
	의정부 경량전철(주)	의정부	-	-	-	-	-
	용인 경량전철(주)	에버라인	38,788	36,531	36,277	-	36,277
	우이신설경전철(주)	우이신설	24,329	22,178	22,178	-	22,178

(단위 : 개, m)

본선(m)			측선(m)				
발착선 및 부분선			구 내 측 선				
소계	60kg	50kgN	소계	60kg	50kgN	50PS	50ARA
-	-	-	225,258	16,590	208,668	-	-
-	-	-	1,043	-	1,043	-	-
-	-	-	51,806	-	51,806	-	-
-	-	-	45,398	-	45,398	-	-
-	-	-	22,320	-	22,320	-	-
-	-	-	35,097	2,973	32,124	-	-
-	-	-	20,489	4,840	15,649	-	-
-	-	-	37,980	5,937	32,043	-	-
-	-	-	11,125	2,840	8,285	-	-
5,286	5,286	-	26,710	5,556	21,154	-	-
2,245	2,245	-	294	294	-	-	-
-	-	-	75,182	8,843	66,339	-	-
-	-	-	30,774	447	30,327	-	-
-	-	-	27,984	3,567	24,417	-	-
-	-	-	13,493	1,898	11,595	-	-
-	-	-	2,931	2,931	-	-	-
8,570	8,570	-	42,248	-	42,248	-	-
3,998	3,998	-	24,841	-	24,841	-	-
4,572	4,572	-	17,407	-	17,407	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
8,030	7,742	288	25,936	-	25,936	-	-
7,742	7,742	-	17,561	-	17,561	-	-
288	-	288	8,375	-	8,375	-	-
-	-	-	13,439	-	13,439	-	-
3,586	3,586	-	17,275	-	17,275	-	-
-	-	-	5,172	-	5,172	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
254	-	254	2,257	-	2,257	-	-
-	-	-	2,151	-	2,151	-	-

## 4-12. 연도별 장대 및 장척레일 부설 현황

연도	기관	노선	합계			
			장대레일 (200m 이상)		장척레일 (25~200m)	
			개 소	연장(m)	50(m)	40(m)
2011	서울메트로	소계	-	283,149	-	-
		1호선	-	18,580	-	-
		2호선	-	122,466	-	-
		3호선	-	77,748	-	-
		4호선	-	64,355	-	-
	서울특별시 도시철도공사	소계	-	305,867	-	3,578
		5호선	-	108,992	-	320
		6호선	-	65,812	-	-
		7호선	-	92,193	-	3,084
		8호선	-	38,870	-	174
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	64	63,963	1,978	15,387
	서울메트로 9호선운영(주)	9호선 (2단계)	-	-	-	-
	부산교통공사	소계	144	169,166	-	102,515
		1호선	58	47,027	-	49,517
		2호선	52	88,932	-	32,502
		3호선	34	33,207	-	20,496
		4호선	-	-	-	-
	대구 도시철도공사	소계	66	246,416	-	21,716
		1호선	31	121,168	-	-
		2호선	35	125,248	-	21,716
		3호선	-	-	-	-
	인천교통공사	1호선	39	61,966	1	156
	광주광역시 도시철도공사	1호선	20	84,794	-	2,040
	대전광역시 도시철도공사	1호선	1	45,509	-	980
	부산-김해 경전철(주)	부산-김해	232	46,450	-	5,160
	의정부 경량전철(주)	의정부	-	-	-	-
	용인 경량전철(주)	에버라인	363	72,544	-	-

(단위 : 개, m)

본선(m)			측선(m)				
발착선 및 부분선			구 내 측 선				
소계	60kg	50kgN	소계	60kg	50kgN	50PS	50ARA
-	119,055	-	-	-	-	164,094	-
-	8,020	-	-	-	-	10,561	-
-	46,613	-	-	-	-	75,853	-
-	31,713	-	-	-	-	46,035	-
-	32,710	-	-	-	-	63,291	-
	328,645		3,578	-	-	-	-
-	108,992	-	320	-	-	-	-
-	65,812	-	-	-	-	-	-
-	114,971	-	3,084	-	-	-	-
-	38,870	-	174	-	-	-	-
64	63,963	1,978	293	-	15,094	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	58	47,027	-	49,517
52	88,932	-	32,502	-	-	-	-
34	33,207	-	20,496	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
66	246,416	-	5,556	-	-	-	16,160
31	121,168	-	-	-	-	-	-
35	125,248	-	5,556	-	-	-	16,160
-	-	-	-	-	-	-	-
39	61,966	1	156	-	-	-	-
20	84,794		520	-	-	-	1,520
1	45,509	-	980	-	-	-	-
-	-	-	-	232	46,450	-	5,160
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	363	72,544	-	-

연도	기관	노선	합계			
			장대레일 (200m 이상)		장척레일 (25~200m)	
			개 소	연장(m)	50(m)	40(m)
2012	서울메트로	소계	-	283,149	-	-
		1호선	-	18,580	-	-
		2호선	-	122,466	-	-
		3호선	-	77,748	-	-
		4호선	-	64,355	-	-
	서울특별시 도시철도공사	소계	-	328,645	-	3,578
		5호선	-	108,992	-	320
		6호선	-	65,812	-	-
		7호선	-	114,971	-	3,084
		8호선	-	38,870	-	174
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	64	63,963	1,978	15,387
	서울메트로 9호선운영(주)	9호선 (2단계)	-	-	-	-
	부산교통공사	소계	144	169,166	-	102,515
		1호선	58	47,027	-	49,517
		2호선	52	88,932	-	32,502
		3호선	34	33,207	-	20,496
		4호선	-	-	-	-
	대구 도시철도공사	소계	66	246,416	-	21,716
		1호선	31	121,168	-	-
		2호선	35	125,248	-	21,716
		3호선	-	-	-	-
	인천교통공사	1호선	39	61,966	1	156
	광주광역시 도시철도공사	1호선	20	84,794	-	2,040
	대전광역시 도시철도공사	1호선	1	45,509	-	980
	부산-김해 경전철(주)	부산-김해	232	46,450	-	5,160
	의정부 경량전철(주)	의정부	-	-	-	-
	용인 경량전철(주)	에버라인	363	72,544	-	-

(단위 : 개, m)

본선(m)			측선(m)				
발착선 및 부분선			구 내 측 선				
소계	60kg	50kgN	소계	60kg	50kgN	50PS	50ARA
-	119,055	-	-	-	-	164,094	-
-	8,020	-	-	-	-	10,561	-
-	46,613	-	-	-	-	75,853	-
-	31,713	-	-	-	-	46,035	-
-	32,710	-	-	-	-	63,291	-
	328,645		3,578	-	-	-	-
-	108,992	-	320	-	-	-	-
-	65,812	-	-	-	-	-	-
-	114,971	-	3,084	-	-	-	-
-	38,870	-	174	-	-	-	-
64	63,963	1,978	293	-	15,094	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	58	47,027	-	49,517
52	88,932	-	32,502	-	-	-	-
34	33,207	-	20,496	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
66	246,416	-	5,556	-	-	-	16,160
31	121,168	-	-	-	-	-	-
35	125,248	-	5,556	-	-	-	16,160
-	-	-	-	-	-	-	-
39	61,966	1	156	-	-	-	-
20	84,794	-	520	-	-	-	1,520
1	45,509	-	980	-	-	-	-
-	-	-	-	232	46,450	-	5,160
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	363	72,544	-	-

연도	기관	노선	합계			
			장대레일 (200m 이상)		장척레일 (25~200m)	
			개 소	연장(m)	50(m)	40(m)
2013	서울메트로	소계	-	283,149	-	-
		1호선	-	18,580	-	-
		2호선	-	122,466	-	-
		3호선	-	77,748	-	-
		4호선	-	64,355	-	-
	서울특별시 도시철도공사	소계	-	328,645	-	3,578
		5호선	-	108,992	-	320
		6호선	-	65,812	-	-
		7호선	-	114,971	-	3,084
		8호선	-	38,870	-	174
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	64	63,963	1,978	15,387
	서울메트로 9호선운영(주)	9호선 (2단계)	-	-	-	-
	부산교통공사	소계	144	169,166	-	102,515
		1호선	58	47,027	-	49,517
		2호선	52	88,932	-	32,502
		3호선	34	33,207	-	20,496
		4호선	-	-	-	-
	대구 도시철도공사	소계	66	246,416	-	21,716
		1호선	31	121,168	-	-
		2호선	35	125,248	-	21,716
		3호선	-	-	-	-
	인천교통공사	1호선	39	61,966	1	156
	광주광역시 도시철도공사	1호선	20	84,794	-	2,040
	대전광역시 도시철도공사	1호선	1	45,509	-	980
	부산-김해 경전철(주)	부산-김해	232	46,450	-	5,160
	의정부 경량전철(주)	의정부	-	-	-	-
	용인 경량전철(주)	에버라인	363	72,544	-	-



(단위 : 개, m)

본선(m)			측선(m)				
발착선 및 부분선			구 내 측 선				
소계	60kg	50kgN	소계	60kg	50kgN	50PS	50ARA
-	119,055	-	-	-	-	164,094	-
-	8,020	-	-	-	-	10,561	-
-	46,613	-	-	-	-	75,853	-
-	31,713	-	-	-	-	46,035	-
-	32,710	-	-	-	-	63,291	-
	328,645		3,578	-	-	-	-
-	108,992	-	320	-	-	-	-
-	65,812	-	-	-	-	-	-
-	114,971	-	3,084	-	-	-	-
-	38,870	-	174	-	-	-	-
64	63,963	1,978	293	-	15,094	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	58	47,027	-	49,517
52	88,932	-	32,502	-	-	-	-
34	33,207	-	20,496	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
66	246,416	-	5,556	-	-	-	16,160
31	121,168	-	-	-	-	-	-
35	125,248	-	5,556	-	-	-	16,160
-	-	-	-	-	-	-	-
39	61,966	1	156	-	-	-	-
20	84,794	-	520	-	-	-	1,520
1	45,509	-	980	-	-	-	-
-	-	-	-	232	46,450	-	5,160
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	363	72,544	-	-

연도	기관	노선	합계			
			장대레일 (200m 이상)		장척레일 (25~200m)	
			개 소	연장(m)	50(m)	40(m)
2014	서울메트로	소계	-	283,149	-	-
		1호선	-	18,580	-	-
		2호선	-	122,466	-	-
		3호선	-	77,748	-	-
		4호선	-	64,355	-	-
	서울특별시 도시철도공사	소계	-	328,645	-	3,578
		5호선	-	108,992	-	320
		6호선	-	65,812	-	-
		7호선	-	114,971	-	3,084
		8호선	-	38,870	-	174
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	64	63,963	1,978	15,387
	서울메트로 9호선운영(주)	9호선 (2단계)	-	-	-	-
	부산교통공사	소계	144	169,166	-	102,515
		1호선	58	47,027	-	49,517
		2호선	52	88,932	-	32,502
		3호선	34	33,207	-	20,496
		4호선	-	-	-	-
	대구 도시철도공사	소계	66	246,416	-	21,716
		1호선	31	121,168	-	-
		2호선	35	125,248	-	21,716
		3호선	-	-	-	-
	인천교통공사	1호선	39	61,966	1	156
	광주광역시 도시철도공사	1호선	20	84,794	-	2,040
	대전광역시 도시철도공사	1호선	1	45,509	-	980
	부산-김해 경전철(주)	부산-김해	232	46,450	-	5,160
	의정부 경량전철(주)	의정부	-	-	-	-
	용인 경량전철(주)	에버라인	363	72,544	-	-

(단위 : 개, m)

본선(m)			측선(m)				
발착선 및 부분선			구 내 측 선				
소계	60kg	50kgN	소계	60kg	50kgN	50PS	50ARA
-	119,055	-	-	-	-	164,094	-
-	8,020	-	-	-	-	10,561	-
-	46,613	-	-	-	-	75,853	-
-	31,713	-	-	-	-	46,035	-
-	32,710	-	-	-	-	63,291	-
	328,645		3,578	-	-	-	-
-	108,992	-	320	-	-	-	-
-	65,812	-	-	-	-	-	-
-	114,971	-	3,084	-	-	-	-
-	38,870	-	174	-	-	-	-
64	63,963	1,978	293	-	15,094	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	58	47,027	-	49,517
52	88,932	-	32,502	-	-	-	-
34	33,207	-	20,496	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
66	246,416	-	5,556	-	-	-	16,160
31	121,168	-	-	-	-	-	-
35	125,248	-	5,556	-	-	-	16,160
-	-	-	-	-	-	-	-
39	61,966	1	156	-	-	-	-
20	84,794		520	-	-	-	1,520
1	45,509	-	980	-	-	-	-
-	-	-	-	232	46,450	-	5,160
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	363	72,544	-	-

연도	기관	노선	합계			
			장대레일 (200m 이상)		장척레일 (25~200m)	
			개 소	연장(m)	50(m)	40(m)
2015	서울메트로	소계	-	283,149	-	-
		1호선	-	18,580	-	-
		2호선	-	122,466	-	-
		3호선	-	77,748	-	-
		4호선	-	64,355	-	-
	서울특별시 도시철도공사	소계	-	328,645	-	3,578
		5호선	-	108,992	-	320
		6호선	-	65,812	-	-
		7호선	-	114,971	-	3,084
		8호선	-	38,870	-	174
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	64	63,963	1,978	15,387
	서울메트로 9호선운영(주)	9호선 (2단계)	1	19,512	-	-
	부산교통공사	소계	144	169,166	-	102,515
		1호선	58	47,027	-	49,517
		2호선	52	88,932	-	32,502
		3호선	34	33,207	-	20,496
		4호선	-	-	-	-
	대구 도시철도공사	소계	66	246,416	-	21,716
		1호선	31	121,168	-	-
		2호선	35	125,248	-	21,716
		3호선	-	-	-	-
	인천교통공사	1호선	39	61,966	1	156
	광주광역시 도시철도공사	1호선	20	84,794	-	2,040
	대전광역시 도시철도공사	1호선	1	45,509	-	980
	부산-김해 경전철(주)	부산-김해	232	46,450	-	5,160
	의정부 경량전철(주)	의정부	-	-	-	-
	용인 경량전철(주)	에버라인	363	72,544	-	-

(단위 : 개, m)

본선(m)			측선(m)				
발착선 및 부분선			구 내 측 선				
소계	60kg	50kgN	소계	60kg	50kgN	50PS	50ARA
-	119,055	-	-	-	-	164,094	-
-	8,020	-	-	-	-	10,561	-
-	46,613	-	-	-	-	75,853	-
-	31,713	-	-	-	-	46,035	-
-	32,710	-	-	-	-	63,291	-
	328,645		3,578	-	-	-	-
-	108,992	-	320	-	-	-	-
-	65,812	-	-	-	-	-	-
-	114,971	-	3,084	-	-	-	-
-	38,870	-	174	-	-	-	-
64	63,963	1,978	293	-	15,094	-	-
1	19,512	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	58	47,027	-	49,517
52	88,932	-	32,502	-	-	-	-
34	33,207	-	20,496	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
66	246,416	-	5,556	-	-	-	16,160
31	121,168	-	-	-	-	-	-
35	125,248	-	5,556	-	-	-	16,160
-	-	-	-	-	-	-	-
39	61,966	1	156	-	-	-	-
20	84,794	-	520	-	-	-	1,520
1	45,509	-	980	-	-	-	-
-	-	-	-	232	46,450	-	5,160
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	363	72,544	-	-

연도	기관	노선	합계			
			장대레일 (200m 이상)		장척레일 (25~200m)	
			개 소	연장(m)	50(m)	40(m)
2016	서울메트로	소계	-	283,149	-	-
		1호선	-	18,580	-	-
		2호선	-	122,466	-	-
		3호선	-	77,748	-	-
		4호선	-	64,355	-	-
	서울특별시 도시철도공사	소계	-	328,645	-	3,578
		5호선	-	108,992	-	320
		6호선	-	65,812	-	-
		7호선	-	114,971	-	3,084
		8호선	-	38,870	-	174
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	64	63,963	1,978	15,387
	서울메트로 9호선운영(주)	9호선 (2단계)	1	19,512	-	-
	부산교통공사	소계	146	169,166	-	102,515
		1호선	60	62,161	-	49,517
		2호선	52	88,932	-	32,502
		3호선	34	33,207	-	20,496
		4호선	-	-	-	-
	대구 도시철도공사	소계	66	246,416	-	21,716
		1호선	31	121,168	-	-
		2호선	35	125,248	-	21,716
		3호선	-	-	-	-
	인천교통공사	소계	61	120,315	47	4,922
		1호선	39	61,966	1	156
		2호선	22	58,349	46	4,766
	광주광역시 도시철도공사	1호선	20	84,794	-	2,040
	대전광역시 도시철도공사	1호선	1	45,509	-	980
	부산-김해 경전철(주)	부산-김해	116	23,387	-	5,706
	의정부 경량전철(주)	의정부	-	-	-	-
	용인 경량전철(주)	에버라인	363	72,544	-	-

(단위 : 개, m)

본선(m)			측선(m)				
발착선 및 부분선			구 내 측 선				
소계	60kg	50kgN	소계	60kg	50kgN	50PS	50ARA
-	134,939	-	-	-	148,210	-	-
-	8,056	-	-	-	10,524	-	-
-	55,526	-	-	-	66,940	-	-
-	35,398	-	-	-	42,350	-	-
-	35,959	-	-	-	28,396	-	-
	328,645		3,578	-	-	-	-
-	108,992	-	320	-	-	-	-
-	65,812	-	-	-	-	-	-
-	114,971	-	3,084	-	-	-	-
-	38,870	-	174	-	-	-	-
64	63,963	1,978	293	-	15,094	-	-
1	19,512	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
2	15,134	-	-	58	47,027	-	49,517
52	88,932	-	32,502	-	-	-	-
34	33,207	-	20,496	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
66	246,416	-	5,556	-	-	-	16,160
31	121,168	-	-	-	-	-	-
35	125,248	-	5,556	-	-	-	16,160
-	-	-	-	-	-	-	-
39	61,966	1	156	22	58,349	46	4,766
39	61,966	1	156	-	-	-	-
-	-	-	-	22	58,349	46	4,766
20	84,794	-	520	-	-	-	1,520
1	45,509	-	980	-	-	-	-
-	-	-	-	116	23,387	-	5,706
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	363	72,544	-	-

연도	기관	노선	합계			
			장대레일 (200m 이상)		장척레일 (25~200m)	
			개 소	연장(m)	50(m)	40(m)
2017	서울교통공사	소계	-	611,794	-	3,578
		1호선	-	18,580	-	-
		2호선	-	122,466	-	-
		3호선	-	77,748	-	-
		4호선	-	64,355	-	-
		5호선	-	108,992	-	320
		6호선	-	65,812	-	-
		7호선	-	114,971	-	3,084
		8호선	-	38,870	-	174
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	64	63,963	1,978	21,447
	서울메트로 9호선운영(주)	9호선 (2단계)	1	19,512	-	-
	부산교통공사	소계	146	184,300	-	103,280
		1호선	60	62,161	-	49,741
		2호선	52	88,932	-	32,947
		3호선	34	33,207	-	20,592
		4호선	-	-	-	-
	대구 도시철도공사	소계	66	247,320	-	23,386
		1호선	31	120,888	-	1,916
		2호선	35	126,432	-	21,470
		3호선	-	-	-	-
	인천교통공사	소계	61	120,315	47	4,922
		1호선	39	61,966	1	156
		2호선	22	58,349	46	4,766
	광주광역시 도시철도공사	1호선	20	84,794	-	2,040
	대전광역시 도시철도공사	1호선	1	45,509	-	980
	부산-김해 경전철(주)	부산-김해	116	23,387	-	5,706
	의정부 경량전철(주)	의정부	-	-	-	-
	용인 경량전철(주)	에버라인	363	72,544	-	-
	우이신설경전철(주)	우이신설	-	11,089	-	-



(단위 : 개, m)

본선(m)			측선(m)				
발착선 및 부분선			구 내 측 선				
소계	60kg	50kgN	소계	60kg	50kgN	50PS	50ARA
-	464,924	-	3,578	-	146,872	-	-
-	8,334	-	-	-	10,247	-	-
-	56,588	-	-	-	65,879	-	-
-	35,398	-	-	-	42,350	-	-
-	35,959	-	-	-	28,396	-	-
-	108,992	-	320	-	-	-	-
-	65,812	-	-	-	-	-	-
-	114,971	-	3,084	-	-	-	-
-	38,870	-	174	-	-	-	-
64	63,963	1,978	293	-	21,154	-	-
1	19,512	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
2	15,134	-	-	58	47,027	-	49,741
52	88,932	-	32,947	-	-	-	-
34	33,207	-	20,592	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
66	247,320	-	7,226	-	-	-	16,160
31	120,888	-	1,916	-	-	-	-
35	126,432	-	5,310	-	-	-	16,160
-	-	-	-	-	-	-	-
39	61,966	1	156	22	58,349	46	4,766
39	61,966	1	156	-	-	-	-
-	-	-	-	22	58,349	46	4,766
20	84,794	-	520	-	-	-	1,520
1	45,509	-	980	-	-	-	-
-	-	-	-	116	23,387	-	5,706
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	363	72,544	-	-
-	-	-	-	-	11,089	-	-

연도	기관	노선	합계			
			장대레일 (200m 이상)		장척레일 (25~200m)	
			개 소	연장(m)	50(m)	40(m)
2018	서울교통공사	소계	-	611,794	-	3,578
		1호선	-	18,580	-	-
		2호선	-	122,466	-	-
		3호선	-	77,748	-	-
		4호선	-	64,355	-	-
		5호선	-	108,992	-	320
		6호선	-	65,812	-	-
		7호선	-	114,971	-	3,084
		8호선	-	38,870	-	174
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	64	63,963	1,978	21,447
	서울메트로 9호선운영(주)	9호선 (2단계)	1	59,960	-	-
	부산교통공사	소계	146	184,300	-	103,280
		1호선	60	62,161	-	49,741
		2호선	52	88,932	-	32,947
		3호선	34	33,207	-	20,592
		4호선	-	-	-	-
	대구 도시철도공사	소계	66	247,320	-	23,386
		1호선	31	120,888	-	1,916
		2호선	35	126,432	-	21,470
		3호선	-	-	-	-
	인천교통공사	소계	60	120,814	-	7,625
		1호선	38	62,555	-	1,585
		2호선	22	58,259	-	6,040
	광주광역시 도시철도공사	1호선	20	84,794	-	2,040
	대전광역시 도시철도공사	1호선	1	45,509	-	980
	부산-김해 경전철(주)	부산-김해	116	23,387	-	5,706
	의정부 경량전철(주)	의정부	-	-	-	-
	용인 경량전철(주)	에버라인	363	72,544	-	-
	우이신설경전철(주)	우이신설	-	11,089	-	-

(단위 : 개, m)

본선(m)			측선(m)				
발착선 및 부분선			구 내 측 선				
소계	60kg	50kgN	소계	60kg	50kgN	50PS	50ARA
-	464,924	-	3,578	-	146,872	-	-
-	8,334	-	-	-	10,247	-	-
-	56,588	-	-	-	65,879	-	-
-	35,398	-	-	-	42,350	-	-
-	35,959	-	-	-	28,396	-	-
-	108,992	-	320	-	-	-	-
-	65,812	-	-	-	-	-	-
-	114,971	-	3,084	-	-	-	-
-	38,870	-	174	-	-	-	-
64	63,963	1,978	293	-	21,154	-	-
1	59,960	-	-	1	-	-	-
88	137,273	-	53,539	58	47,027	-	49,741
2	15,134	-	-	58	47,027	-	49,741
52	88,932	-	32,947	-	-	-	-
34	33,207	-	20,592	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
66	247,320	-	7,226	-	-	-	16,160
31	120,888	-	1,916	-	-	-	-
35	126,432	-	5,310	-	-	-	16,160
-	-	-	-	-	-	-	-
38	62,555	-	1,585	22	58,259	-	6,040
38	62,555	-	1,585	-	-	-	-
-	-	-	-	22	58,259	-	6,040
20	84,794	-	520	-	-	-	1,520
1	45,509	-	980	-	-	-	-
-	-	-	-	116	23,387	-	5,706
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	363	72,544	-	-
-	-	-	-	-	11,089	-	-

연도	기관	노선	합계			
			장대레일 (200m 이상)		장척레일 (25~200m)	
			개 소	연장(m)	50(m)	40(m)
2019	서울교통공사	소계	-	614,125	-	3,973
		1호선	-	18,831	-	-
		2호선	-	122,711	-	-
		3호선	-	77,983	-	-
		4호선	-	64,604	-	-
		5호선	-	109,079	-	320
		6호선	-	67,040	-	395
		7호선	-	115,007	-	3,084
		8호선	-	38,870	-	174
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	64	63,963	1,978	21,447
	서울메트로 9호선운영(주)	9호선 (2단계)	-	59,964	-	-
	부산교통공사	소계	150	183,858	-	103,280
		1호선	64	61,719	-	49,741
		2호선	52	88,932	-	32,947
		3호선	34	33,207	-	20,592
		4호선	-	-	-	-
	대구 도시철도공사	소계	66	247,320	-	23,386
		1호선	31	120,888	-	1,916
		2호선	35	126,432	-	21,470
		3호선	-	-	-	-
	인천교통공사	소계	60	120,814	-	7,625
		1호선	38	62,555	-	1,585
		2호선	22	58,259	-	6,040
	광주광역시 도시철도공사	1호선	20	84,794	-	2,040
	대전광역시 도시철도공사	1호선	1	45,509	-	980
	부산-김해 경전철(주)	부산-김해	116	23,387	-	5,706
	의정부 경량전철(주)	의정부	-	-	-	-
	용인 경량전철(주)	에버라인	363	72,544	-	-
	우이신설경전철(주)	우이신설	-	11,089	-	-

(단위 : 개, m)

본선(m)			측선(m)				
발착선 및 부분선			구 내 측 선				
소계	60kg	50kgN	소계	60kg	50kgN	50PS	50ARA
-	466,275	-	3,973	-	147,850	-	-
-	8,334	-	-	-	10,497	-	-
-	56,588	-	-	-	66,123	-	-
-	35,398	-	-	-	42,585	-	-
-	35,959	-	-	-	28,645	-	-
-	109,079	-	320	-	-	-	-
-	67,040	-	395	-	-	-	-
-	115,007	-	3,084	-	-	-	-
-	38,870	-	174	-	-	-	-
64	63,963	1,978	293	-	21,154	-	-
-	59,964	-	-	-	-	-	-
92	136,831	-	53,539	58	47,027	-	49,741
6	14,692	-	-	58	47,027	-	49,741
52	88,932	-	32,947	-	-	-	-
34	33,207	-	20,592	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
66	247,320	-	7,226	-	-	-	16,160
31	120,888	-	1,916	-	-	-	-
35	126,432	-	5,310	-	-	-	16,160
-	-	-	-	-	-	-	-
38	62,555	-	1,585	22	58,259	-	6,040
38	62,555	-	1,585	-	-	-	-
-	-	-	-	22	58,259	-	6,040
20	84,794	-	520	-	-	-	1,520
1	45,509	-	980	-	-	-	-
-	-	-	-	116	23,387	-	5,706
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	363	72,544	-	-
-	-	-	-	-	11,089	-	-

## 4-13. 선로시설물 현황

구분			서울교통공사	서울시 메트로 9호선(주)	서울교통공사 9호선운영부문	부산교통공사	대구도시 철도공사		
교량	합계		개소	9	1	1	121	78	
			연장(m)	21,546	26,492	13,692	114,334	88,165	
	트러스교		개소	2	-	-	-	-	
			연장(m)	14,400	-	-	-	-	
	판 형 교	일반교	개소	7	-	-	18	-	
			연장(m)	7,146	-	-	17,377	-	
		과선철도교	개소	-	-	-	-	-	
			연장(m)	-	-	-	-	-	
		가도교	개소	-	-	-	-	-	
			연장(m)	-	-	-	-	-	
		P.C교	일반교	개소	-	-	-	7	9
				연장(m)	-	-	-	5,148	25,189
	과선철도교		개소	-	-	-	-	-	
			연장(m)	-	-	-	-	-	
	가도교		개소	-	-	-	-	-	
			연장(m)	-	-	-	-	-	
	아치 및 함거		일반교	개소	-	-	-	-	-
				연장(m)	-	-	-	-	-
		가도교	개소	-	-	-	-	-	
			연장(m)	-	-	-	-	-	
	과선도로교	판형교	개소	-	-	-	-	-	
			연장(m)	-	-	-	-	-	
		PC교	개소	-	-	-	-	-	
			연장(m)	-	-	-	-	-	
		아치,함거	개소	-	-	-	-	-	
			연장(m)	-	-	-	-	-	
구교	개 거		개소	-	-	-	-	-	
			연장(m)	-	-	-	-	-	
	아치, 함거		개소	-	-	-	-	-	
			연장(m)	-	-	-	-	-	
하수	개 거		개소	-	-	-	-	-	
	암 거		개소	-	-	-	-	-	
	관 류		개소	-	-	-	-	-	
	사이폰		개소	-	-	-	-	-	
터 널			개소	-	1	1	96	69	
			연장(m)	-	26,492	13,692	91,809	62,976	
울타리			연장(m)	-	-	-	-	-	

인천교통공사	광주광역시 도시철도공사	대전광역시 도시철도공사	부산-김해 경전철(주)	의정부 경량전철(주)	용인 경량전철(주)	우이신설 경전철(주)
11	17	-	1	1	1	1
61,269	19,341	-	23,231	11,076	16,522	11,407
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-
5,398	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	1	1(고가철도)	1	-
-	-	-	23,231	11,076	14,812	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	5	-	-	-	-	-
-	1,481	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
5	12	1	-	-	-	1
53,445	17,860	23,258	-	-	-	11,407
2,426	-	-	-	-	1,710	-

## 4-14. 연도별 건물 경과연수별 동수와 면적

기관	연도	단위	경과 연수		
			합계	5년미만	5년이상~ 10년미만
서울 메트로	2011	동수	233	12	10
		면적	1,401,304	76,488	31,475
	2012	동수	234	10	12
		면적	1,401,322	52,257	55,595
	2013	동수	234	7	13
		면적	1,401,322	40,615	66,925
	2014	동수	234	6	11
		면적	1,401,322	40,530	58,460
	2015	동수	234	4	11
		면적	1,401,322	36,982	53,220
	2016	동수	234	4	11
		면적	1,401,322	36,982	53,220
서울특별시 도시철도공사	2011	동수	233	2	7
		면적	1,572,936	924	43,459
	2012	동수	242	11	2
		면적	1,660,416	88,404	4,049
	2013	동수	243	10	4
		면적	1,662,640	89,704	4,973
	2014	동수	243	10	2
		면적	1,662,640	89,704	924
	2015	동수	244	11	2
		면적	1,662,986	90,050	924
	2016	동수	87	2	2
		면적	244,095	3,914	924
서울교통공사	2017	동수	452	1	14
		면적	2,991,081	17,356	129,267
	2018	동수	452	1	14
		면적	2,991,081	17,356	129,267
	2019	동수	453	2	13
		면적	2,992,942	18,425	128,865
서울시메트로 9호선(주)	2011	동수	43	43	-
		면적	314,888	314,888	-
	2012	동수	43	43	-
		면적	314,888	314,888	-
	2013	동수	43	43	-
		면적	314,888	314,888	-
	2014	동수	43	-	43
		면적	314,888	-	314,888
	2015	동수	43	-	43
		면적	314,888	-	314,888
	2016	동수	43	-	43
		면적	314,888	-	314,888
	2017	동수	43	-	43
		면적	314,888	-	314,888
	2018	동수	43	-	-
		면적	314,888	-	-
	2019	동수	43	-	-
		면적	314,888	-	-





기관	연도	단위	경과 연수		
			합계	5년미만	5년이상~ 10년미만
서울메트로 9호선운영(주)	2011	동수	-	-	-
		면적	-	-	-
	2012	동수	-	-	-
		면적	-	-	-
	2013	동수	-	-	-
		면적	-	-	-
	2014	동수	-	-	-
		면적	-	-	-
	2015	동수	5	5	-
		면적	55,289	55,289	-
	2016	동수	5	5	-
		면적	55,289	55,289	-
	2017	동수	5	5	-
		면적	55,289	55,289	-
서울교통공사 9호선운영부문	2018	동수	13	13	-
		면적	122,533	122,533	-
	2019	동수	13	13	-
		면적	122,533	122,533	-
부산교통공사	2011	동수	205	32	42
		면적	1,220,125	146,194	351,155
	2012	동수	205	32	31
		면적	1,220,125	146,194	215,320
	2013	동수	205	27	36
		면적	1,220,125	93,608	267,906
	2014	동수	205	27	36
		면적	1,220,125	93,608	267,906
	2015	동수	205	27	5
		면적	1,220,125	93,608	52,586
	2016	동수	211	6	32
		면적	1,279,260	59,135	146,194
	2017	동수	211	6	32
		면적	1,279,260	59,135	146,194
	2018	동수	211	6	27
		면적	1,288,772	68,647	93,608
	2019	동수	211	6	27
		면적	1,288,772	68,647	93,608
대구 도시철도공사	2011	동수	107	1	44
		면적	596,817	2,545	296,824
	2012	동수	111	5	43
		면적	622,611	28,340	290,936
	2013	동수	111	5	43
		면적	622,611	28,340	290,936



기관	연도	단위	경과 연수		
			합계	5년미만	5년이상~ 10년미만
대구 도시철도공사	2014	동수	163	57	21
		면적	670,048	75,777	80,742
	2015	동수	163	57	-
		면적	670,048	75,777	-
	2016	동수	165	58	-
		면적	686,475	89,658	-
	2016	동수	165	54	4
		면적	685,494	62,883	25,794
	2017	동수	165	54	4
		면적	685,494	62,883	25,794
	2018	동수	165	54	4
		면적	683,582	62,883	25,794
	2019	동수	165	2	56
		면적	684,219	16,427	72,698
인천교통공사	2011	동수	45	7	-
		면적	371,014	68,104	-
	2012	동수	45	6	1
		면적	371,014	64,149	3,955
	2013	동수	45	6	1
		면적	371,014	64,149	3,955
	2014	동수	45	-	7
		면적	371,014	-	68,104
	2015	동수	45	-	7
		면적	371,014	-	68,104
	2016	동수	45	-	7
		면적	371,014	-	68,104
	2017	동수	86	42	6
		면적	501,749	130,747	64,149
	2018	동수	86	42	6
		면적	501,971	130,969	64,149
광주광역시 도시철도공사	2011	동수	87	43	6
		면적	503,038	132,036	64,149
	2011	동수	46	13	33
		면적	227,887	44,153	183,734
	2012	동수	46	11	35
		면적	227,887	31,964	195,923
	2013	동수	46	2	41
		면적	227,887	190	194,388
	2014	동수	46	-	34
		면적	227,887	-	121,098
	2015	동수	46	-	13
		면적	227,887	-	44,153

(단위 : 동, m)

경과 연수				내구연한경과	
10년이상~ 20년미만	20년이상~ 30년미만	30년이상~ 40년 미만	40년이상	수량	비율
85	-	-	-	-	-
513,530	-	-	-	-	-
105	1	-	-	-	-
565,915	28,356	-	-	-	-
87	20	-	-	-	-
516,525	80,292	-	-	-	-
58	49	-	-	-	-
392,234	204,583	-	-	-	-
58	49	-	-	-	-
392,234	204,583	-	-	-	-
44	63	-	-	-	-
294,730	300,175	-	-	-	-
44	63	-	-	-	-
294,730	300,364	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-
302,910	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-
302,910	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-
302,910	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-
302,910	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-
302,910	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-
302,910	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-
306,853	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-
306,853	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-
306,853	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-
33,309	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-
106,789	-	-	-	-	-
33	-	-	-	-	-
183,734	-	-	-	-	-

기관	연도	단위	경과 연수		
			합계	5년미만	5년이상~ 10년미만
광주광역시 도시철도공사	2016	동수	47	1	13
		면적	228,034	147	44,153
	2017	동수	47	1	2
		면적	228,034	147	190
	2018	동수	47	1	-
		면적	228,034	147	-
	2019	동수	47	1	-
		면적	228,034	147	-
대전광역시 도시철도공사	2011	동수	55	12	43
		면적	248,471	68,128	180,343
	2012	동수	55	1	54
		면적	248,471	5,422	243,049
	2013	동수	55	-	55
		면적	248,471	-	248,471
	2014	동수	55	-	54
		면적	248,471	-	230,728
	2015	동수	55	-	27
		면적	248,471	-	103,135
	2016	동수	55	-	12
		면적	248,471	-	68,128
	2017	동수	55	-	1
		면적	248,471	-	5,422
	2018	동수	55	-	-
		면적	248,471	-	-
	2019	동수	55	-	-
		면적	248,471	-	-
부산-김해 경전철(주)	2011	동수	35	-	35
		면적	60,280	-	60,280
	2012	동수	35	-	35
		면적	60,280	-	60,280
	2013	동수	35	-	35
		면적	60,280	-	60,280
	2014	동수	35	-	35
		면적	60,280	-	60,280
	2015	동수	35	-	35
		면적	60,280	-	60,280
	2016	동수	35	-	35
		면적	60,280	-	60,280
	2017	동수	35	-	35
		면적	60,280	-	60,280
	2018	동수	35	-	35
		면적	60,280	-	60,280
	2019	동수	35	-	35
		면적	60,280	-	60,280



기관	연도	단위	경과 연수		
			합계	5년미만	5년이상~ 10년미만
의정부 경량전철(주)	2011	동수	-	-	-
		면적	-	-	-
	2012	동수	24	-	24
		면적	21,303	-	21,303
	2013	동수	24	-	24
		면적	21,303	-	21,303
	2014	동수	24	-	24
		면적	21,303	-	21,303
	2015	동수	24	-	24
		면적	21,303	-	21,303
	2016	동수	24	-	24
		면적	21,303	-	21,303
	2017	동수	24	-	24
		면적	21,303	-	21,303
	2018	동수	24	-	24
		면적	21,303	-	21,303
	2019	동수	24	-	24
		면적	21,303	-	21,303
용인 경량전철(주)	2013	동수	21	-	21
		면적	27,973	-	27,973
	2014	동수	21	-	21
		면적	28,219	-	28,219
	2015	동수	21	-	21
		면적	28,219	-	28,219
	2016	동수	21	-	21
		면적	28,219	-	28,219
	2017	동수	21	-	21
		면적	28,219	-	28,219
	2018	동수	21	-	21
		면적	28,295	-	28,295
우이신설 경전철(주)	2017	동수	7	7	-
		면적	12,084	12,084	-
	2018	동수	7	7	-
		면적	12,084	12,084	-
	2019	동수	7	7	-
		면적	12,084	12,084	-





## 4-15. 연도별 건물 현황 (종별)

기관	연도	합계		역		사무소	
		동 수	면 적	동 수	면 적	동 수	면 적
서울메트로	2011	233	1,401,304	120	1,001,632	5	66,392
	2012	234	1,401,322	120	1,001,632	5	66,392
	2013	234	1,401,322	120	1,001,632	5	66,392
	2014	234	1,401,322	120	1,001,632	5	66,392
	2015	234	1,401,322	120	1,001,632	5	66,392
	2016	234	1,401,322	120	1,001,632	5	66,392
서울특별시 도시철도공사	2011	233	1,572,936	148	1,331,110	11	36,326
	2012	242	1,660,416	157	1,418,590	11	36,326
	2013	243	1,662,640	157	1,418,590	12	38,550
	2014	243	1,662,640	157	1,418,590	12	38,550
	2015	244	1,662,986	157	1,418,590	12	38,550
	2016	244	1,662,986	157	1,418,590	12	38,200
서울교통공사	2017	452	2,991,081	277	2,415,755	15	82,330
	2018	452	2,991,081	277	2,415,755	15	82,330
	2019	453	2,992,942	278	2,417,616	15	82,330
서울시메트로 9호선(주)	2011	43	314,888	25	262,496	-	-
	2012	43	314,888	25	262,496	-	-
	2013	43	314,888	25	262,496	-	-
	2014	43	314,888	25	262,496	-	-
	2015	43	314,888	25	262,496	-	-
	2016	43	314,888	25	262,496	-	-
	2017	43	314,888	25	262,496	-	-
	2018	43	314,888	25	262,496	-	-
	2019	43	314,888	25	262,496	-	-
서울메트로 9호선운영(주)	2011	-	-	-	-	-	-
	2012	-	-	-	-	-	-
	2013	-	-	-	-	-	-
	2014	-	-	-	-	-	-
	2015	5	55,289	5	55,289	-	-
	2016	5	55,289	5	55,289	-	-
	2017	5	55,289	5	55,289	-	-
서울교통공사 9호선운영부문	2018	13	122,533	13	122,533	-	-
	2019	13	122,533	13	122,533	-	-
부산교통공사	2011	205	1,220,125	108	1,046,328	6	36,690
	2012	205	1,220,125	108	1,046,328	6	36,690
	2013	205	1,220,125	108	1,046,328	6	36,690
	2014	205	1,220,125	108	1,046,328	6	36,690
	2015	205	1,220,125	108	1,046,328	6	36,690
	2016	211	1,279,260	114	1,105,463	6	36,690
	2017	211	1,279,260	114	1,105,463	6	36,690
	2018	211	1,288,772	114	1,105,463	6	36,690
	2019	211	1,288,772	114	1,105,463	6	36,690
대구 도시철도공사	2011	107	596,817	56	467,778	2	30,429
	2012	111	622,611	59	492,791	3	31,210
	2013	111	622,611	59	492,791	3	31,210
	2014	163	670,048	89	518,295	3	31,210
	2015	163	670,048	89	518,295	3	31,210
	2016	165	686,475	91	534,722	3	31,210
	2017	165	685,494	91	533,741	3	31,210
	2018	165	683,582	91	531,647	3	31,210
	2019	165	684,219	91	532,283	3	31,210

(단위 : 동, m)

차량기지		운전용시설		병원,학교,연구소		주택	
동 수	면 적	동 수	면 적	동 수	면 적	동 수	면 적
105	328,208	-	-	2	4,943	1	129
106	328,226	-	-	2	4,943	1	129
106	328,226	-	-	2	4,943	1	129
106	328,226	-	-	2	4,943	1	129
106	328,226	-	-	2	4,943	1	129
106	328,226	-	-	2	4,943	1	129
74	205,500	-	-	-	-	-	-
74	205,500	-	-	-	-	-	-
74	205,500	-	-	-	-	-	-
74	205,500	-	-	-	-	-	-
75	205,846	-	-	-	-	-	-
75	205,895	-	-	-	-	-	-
160	492,996	-	-	-	-	-	-
160	492,996	-	-	-	-	-	-
160	492,996	-	-	-	-	-	-
18	52,392	-	-	-	-	-	-
18	52,392	-	-	-	-	-	-
18	52,392	-	-	-	-	-	-
18	52,392	-	-	-	-	-	-
18	52,392	-	-	-	-	-	-
18	52,392	-	-	-	-	-	-
18	52,392	-	-	-	-	-	-
18	52,392	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
91	137,107	-	-	-	-	-	-
91	137,107	-	-	-	-	-	-
91	137,107	-	-	-	-	-	-
91	137,107	-	-	-	-	-	-
91	137,107	-	-	-	-	-	-
91	137,107	-	-	-	-	-	-
91	137,107	-	-	-	-	-	-
91	146,619	-	-	-	-	-	-
91	146,619	-	-	-	-	-	-
49	98,610	-	-	-	-	-	-
49	98,610	-	-	-	-	-	-
49	98,610	-	-	-	-	-	-
71	120,542	-	-	-	-	-	-
71	120,542	-	-	-	-	-	-
71	120,542	-	-	-	-	-	-
71	120,542	-	-	-	-	-	-
71	120,725	-	-	-	-	-	-
71	120,725	-	-	-	-	-	-

기관	연도	합계		역		사무소	
		동 수	면 적	동 수	면 적	동 수	면 적
인천교통공사	2011	45	371,014	29	287,466	1	23,135
	2012	45	371,014	29	287,466	1	23,135
	2013	45	371,014	29	287,466	1	23,135
	2014	45	371,014	29	287,466	1	23,135
	2015	45	371,014	29	287,466	1	23,135
	2016	45	371,014	29	287,466	1	23,135
	2017	86	501,749	56	400,110	1	23,135
	2018	86	501,972	56	400,032	1	23,135
	2019	87	503,038	56	400,032	1	23,135
광주광역시 도시철도공사	2011	46	227,887	20	146,277	2	27,849
	2012	46	227,887	20	146,277	2	27,849
	2013	46	227,887	20	146,277	2	27,849
	2014	46	227,887	20	146,277	2	27,849
	2015	46	227,887	20	146,277	2	27,849
	2016	47	228,034	20	146,277	2	27,849
	2017	47	228,034	20	146,277	2	27,849
	2018	47	228,034	20	146,277	2	27,849
	2019	47	228,034	20	146,277	2	27,849
대전광역시 도시철도공사	2011	55	248,471	22	167,667	1	17,743
	2012	55	248,471	22	167,667	1	17,743
	2013	55	248,471	22	167,667	1	17,743
	2014	55	248,471	22	167,667	1	17,743
	2015	55	248,471	22	167,667	1	17,743
	2016	55	248,471	22	167,667	1	17,743
	2017	55	248,471	22	167,667	1	17,743
	2018	55	248,471	22	167,667	1	17,743
	2019	55	248,471	22	167,667	1	17,743
부산-김해 경전철(주)	2011	35	60,280	21	43,359	1	5,160
	2012	35	60,280	21	43,359	1	5,160
	2013	35	60,280	21	43,359	1	5,160
	2014	35	60,280	21	43,359	1	5,160
	2015	35	60,280	21	43,359	1	5,160
	2016	35	60,280	21	43,359	1	5,160
	2017	35	60,280	21	43,359	1	5,160
	2018	35	60,280	21	43,359	1	5,160
	2019	35	60,280	21	43,359	1	5,160
의정부 경량전철(주)	2011	-	-	-	-	-	-
	2012	24	21,303	15	11,188	-	-
	2013	24	21,303	15	11,188	-	-
	2014	24	21,303	15	11,188	-	-
	2015	24	21,303	15	11,629	-	-
	2016	24	21,303	15	11,629	-	-
	2017	24	21,303	15	11,629	-	-
	2018	24	21,744	15	11,629	-	-
	2019	21	27,973	15	18,967	-	-
용인 경량전철(주)	2014	21	28,219	15	19,213	-	-
	2015	21	28,219	15	19,213	-	-
	2016	21	28,219	15	19,213	-	-
	2017	21	28,219	15	19,213	-	-
	2018	21	28,295	15	19,289	-	-
	2019	21	28,295	15	19,289	-	-
	2017	7	12,084	6	3,927	-	-
우이신설경전철(주)	2018	7	12,084	6	3,927	-	-
	2019	7	12,084	6	3,927	-	-

(단위 : 동, m)

차량기지		운전용시설		병원,학교,연구소		주택	
동 수	면 적	동 수	면 적	동 수	면 적	동 수	면 적
15	60,413	-	-	-	-	-	-
15	60,413	-	-	-	-	-	-
15	60,413	-	-	-	-	-	-
15	60,413	-	-	-	-	-	-
15	60,413	-	-	-	-	-	-
15	60,413	-	-	-	-	-	-
29	78,504	-	-	-	-	-	-
29	78,805	-	-	-	-	-	-
30	79,871	-	-	-	-	-	-
22	45,122	-	-	-	-	2	8,638
22	45,122	-	-	-	-	2	8,638
22	45,122	-	-	-	-	2	8,638
22	45,122	-	-	-	-	2	8,638
22	45,122	-	-	-	-	2	8,638
23	45,269	-	-	-	-	2	8,638
23	45,269	-	-	-	-	2	8,638
23	45,269	-	-	-	-	2	8,638
23	45,269	-	-	-	-	2	8,638
31	57,639	-	-	-	-	1	5,422
31	57,639	-	-	-	-	1	5,422
31	57,639	-	-	-	-	1	5,422
31	57,639	-	-	-	-	1	5,422
31	57,639	-	-	-	-	1	5,422
31	57,639	-	-	-	-	1	5,422
31	57,639	-	-	-	-	1	5,422
31	57,639	-	-	-	-	1	5,422
31	57,639	-	-	-	-	1	5,422
13	11,761	-	-	-	-	-	-
13	11,761	-	-	-	-	-	-
13	11,761	-	-	-	-	-	-
13	11,761	-	-	-	-	-	-
13	11,761	-	-	-	-	-	-
13	11,761	-	-	-	-	-	-
13	11,761	-	-	-	-	-	-
13	11,761	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
9	10,115	-	-	-	-	-	-
9	10,115	-	-	-	-	-	-
9	10,115	-	-	-	-	-	-
9	10,115	-	-	-	-	-	-
9	10,115	-	-	-	-	-	-
9	10,115	-	-	-	-	-	-
9	10,115	-	-	-	-	-	-
6	9,006	-	-	-	-	-	-
6	9,006	-	-	-	-	-	-
6	9,006	-	-	-	-	-	-
6	9,006	-	-	-	-	-	-
6	9,006	-	-	-	-	-	-
6	9,006	-	-	-	-	-	-
6	9,006	-	-	-	-	-	-
1	8,157	-	-	-	-	-	-
1	8,157	-	-	-	-	-	-

## 4-16. 기계설비 시설물 현황

설비구분	설비명	단위	서울교통공사	서울시메트로 9호선(주)	서울교통공사 (9호선 운영부문)	부산교통공사
스크린도어설비	종합제어반(SCP)	대	292	48	14	228
	전원공급장치(UPS)	대	567	48	20	233
	TRACK	대	572	59	27	228
	승강장안전문	대	19,696	1,416	648	4,864
수하물처리설비	X-Ray	Set	-	-	-	-
	EDS	Set	-	-	-	-
	ETD	Set	-	-	-	-
	Conveyor②	m	-	-	-	-
	Vertical Conveyor	Set	-	-	-	-
	Train Conveyor	Set	-	-	-	-
본선환기설비	Axial Fan	대	1,517	178	104	447
	Inverter Panel	Set	432	-	46	447
	Fan Damper	Set	1,090	181	104	447
	Blast Damper	Set	505	81	44	175
소방설비	면적②	m <sup>2</sup>	3,011,808	236,772	121,514	1,099,929
	R type-receiver	Set	-	-	13	32
	옥내소화전	Set	4,547	539	259	2,258
	화재수신반	Set	317	-	-	245
	화재수신기	Set	-	25	-	-
	수동발신기	Set	5,987	525	283	2,463
승강기	Elevator	대	813	102	55	458
	Escalator	대	1,716	469	201	642
	Monitoring System	대	18	-	13	1
	Wheelchair Lift	대	149	2	-	7
자동제어설비	현장제어장치(DDC)	Set	238	175	97	114
	통합관리시스템	대	2(기계관제)	5	1	4
환기(공조)설비	외기도입부필터	Set	1,687	48	26	377
	데미스터	Set	373	48	26	377
	본선송풍기	대	1,517	178	104	447
	냉동기	대	439	49	26	135
	공조기	대	1,269	115	56	568
위생급배수설비	위생급배수설비	식	278	25	13	133
필터설비	복합공기여과기	Set	655	115	26	-
	데미스터	Set	373	115	26	377

대구 도시철도공사	인천교통공사	광주광역시 도시철도공사	대전광역시 도시철도공사	부산-김해 경전철(주)	의정부 경량전철(주)	용인 경량전철(주)	우이신설경전철(주)
144	89	20	24	42	30	-	26
147	116	39	40	168	15	-	13
182	116	39	48	168	30	-	26
4,216	2,632	928	768	168	180	-	104
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
488	349	134	213	-	-	-	55
265	44	134	72	-	-	-	15
488	349	134	213	-	-	-	55
256	146	59	72	-	-	-	55
532,985	415,703	149,455	167,668	43,358	24,111	18,871	38,620
55		6	22	21	1	15	16
1,030	1,058	319	336	134	21	90	135
91		19	-	-	15	15	16
340	63	19	22	-	65	150	60
1,303	922	334	398	134	105	90	138
311	197	60	76	79	56	50	54(차량기지 2개포함)
585	433	99	168	26	12	45	74
-	2	-	-	3	1	-	-
3	4	1	3	-	-	-	-
290	55	19	145	21	16	15	14
80	2	1	1	1	1	15	1
120	461	-	88	-	-	-	21
120	96	47	76	-	-	-	10
488	349	134	207	-	-	-	55
92	54	19	33	-	2	-	-
245	190	91	91	1	1	-	23(차량기지 2개포함)
91	56	20	22	21	16	15	11
-	96	90	-	-	-	-	21
-	96	90	44	-	-	-	10

## 4-17. 시군구 별 시설 현황

기관	노선	지역명① (시군구)	역수②
서울교통공사	1호선	서울시 동대문구	3
		서울시 종로구	5
		서울시 중구	2
	2호선	서울시 강남구	4
		서울시 관악구	4
		서울시 광진구	3
		서울시 구로구	4
		서울시 동대문구	2
		서울시 동작구	2
		서울시 마포구	5
		서울시 서대문구	1
		서울시 서초구	3
		서울시 성동구	7
		서울시 송파구	4
		서울시 양천구	2
		서울시 영등포구	3
		서울시 중구	6
	3호선	서울시 강남구	9
		경기도 고양시	1
		서울시 서대문구	3
		서울시 서초구	5
		서울시 성동구	2
		서울시 송파구	3
		서울시 은평구	4
		서울시 종로구	4
		서울시 중구	3
	4호선	서울시 강북구	3
		서울시 노원구	3
		서울시 도봉구	2
		서울시 동작구	3
		서울시 서초구	1
		서울시 성북구	3
		서울시 용산구	5
		서울시 종로구	2
		서울시 중구	4



기관	노선	지역명① (시군구)	역수②
서울교통공사	5호선	서울시 강서구	9
		서울시 양천구	3
		서울시 영등포구	6
		서울시 마포구	3
		서울시 서대문구	1
		서울시 종로구	3
		서울시 중구	3
		서울시 성동구	5
		서울시 동대문구	1
		서울시 광진구	3
		서울시 강동구	8
		서울시 송파구	6
	6호선	서울시 은평구	9
		서울시 마포구	8
		서울시 용산구	5
		서울시 중구	4
		서울시 종로구	2
		서울시 성북구	6
		서울시 노원구	3
		서울시 중랑구	2
	7호선	경기도 의정부시	1
		서울시 도봉구	1
		서울시 노원구	7
		서울시 중랑구	6
		서울시 광진구	5
		서울시 강남구	4
		서울시 서초구	3
		서울시 동작구	7
		서울시 영등포구	1
		서울시 구로구	4
		서울시 금천구	1
		경기도 광명시	2
		경기도 부천시	6
		인천광역시 부평구	3
	8호선	서울시 강동구	3
		서울시 송파구	8
		경기도 성남시	6

기관	노선	지역명① (시군구)	역수②
서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	서울시 강서구	10
		서울시 양천구	1
		서울시 영등포구	5
		서울시 동작구	4
		서울시 서초구	4
		서울시 강남구	1
서울교통공사 (9호선운영부문)	9호선(2,3단계)	서울시 강남구	4
		서울시 송파구	7
		서울시 강동구	2
부산교통공사	1호선	부산시 사하구	12
		부산시 서구	3
		부산시 중구	3
		부산시 동구	5
		부산시 부산진구	4
		부산시 연제구	3
		부산시 금정구	7
		부산시 동래구	3
	2호선	부산시 북구	8
		부산시 사상구	7
		부산시 부산진구	6
		부산시 남구	6
		부산시 수영구	5
		부산시 해운대구	6
		경상남도 양산시	5
	3호선	부산시 수영구	2
		부산시 연제구	5
		부산시 동래구	2
		부산시 북구	5
		부산시 강서구	3
	4호선	부산시 동래구	6
		부산시 금정구	2
		부산시 해운대구	4
		부산시 기장군	2

기관	노선	지역명① (시군구)	역수②
대구 도시철도공사	1호선	달성군	2
		달서구	6
		남구	6
		중구	3
		북구	2
		동구	13
	2호선	달성군	3
		달서구	9
		서구	1
		중구	3
		수성구	10
		경산시	3
	3호선	북구	12
		서구	3
		중구	4
		남구	3
		수성구	8
인천교통공사	1호선	인천시 계양구	7
		인천시 부평구	6
		인천시 남동구	3
		인천시 남구	1
		인천시 연수구	12
	2호선	인천시 서구	17
		인천시 남구	3
		인천시 남동구	7
광주광역시 도시철도공사	1호선	광주시 동구	6
		광주시 북구	1
		광주시 서구	8
		광주시 광산구	5
대전광역시 도시철도공사	1호선	동구	4
		중구	4
		서구	7
		유성구	7
부산-김해 경전철(주)	부산-김해	김해시	12
		부산광역시 강서구	7
		부산광역시 사상구	2
의정부경량전철(주)	의정부	경기도 의정부시	15
용인경량전철(주)	에버라인	용인시 처인구	9
		용인시 기흥구	6
우이신설경전철(주)	우이신설선	서울시 강북구	8
		서울시 성북구	4
		서울시 동대문구	1

## 4-18. 시설유지보수 실적

기관	노선	유지보수 실적			
		시설구분	시설 대분류	유지보수 수량(회)	유지보수 금액(원)
서울교통공사	소계	-	-	-	-
	1호선	기계설비	환기설비	12회	55,946,443
			급배수설비	12회	37,661,837
			소방설비	14회	35,628,751
			승강설비	1,002	384,109,985
		토목	교량	-	-
			지하터널	1	101,720,797
			기타	1	51,214,455
		건축	역사 및 차량기지	1,147	91,009,893
		선로	레일	365	75,623,188
			침목	365	16,383,302
			도상	365	354,847,950
		전기	변전	16	10,713,000,000
			송배전	9	946,000,000
			전차선	7	3,637,000,000
			역사전기	10	3,629,000,000
		신호	선로전환기	15	48,882,946
			궤도회로장치	8	29,050,841
			감시장치	-	-
			전원장치	3	116,795,100
		통신	공동통신설비	156	55,465,131
		전자	역무자동화설비	5,343	54,300,515
	2호선	기계설비	환기설비	12회	164,027,014
			급배수설비	12회	188,309,185
			소방설비	48회	92,983,825
			승강설비	7,077	2,012,361,367
		토목	교량	1	926,412,659
			지하터널	1	576,417,913
			기타	1	149,602,804
		건축	역사 및 차량기지	4,156	357,182,898

기관	노선	유지보수 실적			
		시설구분	시설 대분류	유지보수 수량(회)	유지보수 금액(원)
서울교통공사	2호선	선로	레일	365	669,083,940
			침목	365	73,871,579
			도상	365	1,424,936,683
		전기	변전	18	5,798,000,000
			송배전	10	1,438,000,000
			전차선	9	7,769,000,000
			역사전기	28	11,376,000,000
		신호	연동장치	40	328,826,129
			선로전환기	86	331,377,011
			궤도회로장치	14	106,278,816
			전원장치	2	84,133,355
			전선로	-	-
			기타	-	-
		통신	공통통신설비	601	309,693,298
		전자	역무자동화설비	15,019	287,172,187
	3호선	기계설비	환기설비	12회	130,892,047
			급배수설비	12회	128,050,246
			소방설비	113회	220,263,827
			승강설비	6,767	1,733,188,287
		토목	교량	1	272,858,248
			지하터널	1	233,847,608
			기타	1	75,038,137
		건축	역사 및 차량기지	2,583	327,374,247
		선로	레일	365	511,068,144
			침목	365	169,358,267
			도상	365	662,058,525
		전기	변전	16	9,763,000,000
			송배전	12	3,759,000,000
			전차선	11	7,023,000,000
			역사전기	21	6,660,000,000

기관	노선	유지보수 실적			
		시설구분	시설 대분류	유지보수 수량(회)	유지보수 금액(원)
서울교통공사	3호선	신호	연동장치	2	8,324,744
			선로전환기	11	60,711,313
			전원장치	5	42,000,700
			전선로	1	3,740,660,913
		통신	공동통신설비	449	202,523,213
		전자	역무자동화설비	7,300	127,132,425
	4호선	기계설비	환기설비	12회	125,175,719
			급배수설비	12회	97,920,777
			소방설비	79회	90,138,897
			승강설비	3,896	1,175,653,067
		토목	교량	1	229,060,282
			지하터널	1	285,813,742
			기타	1	34,413,415
		건축	역사 및 차량기지	2,614	266,872,616
		선로	레일	365	468,279,531
			침목	365	198,054,249
			도상	365	640,088,376
		전기	변전	15	10,413,000,000
			송배전	8	3,148,000,000
			전차선	11	6,452,000,000
			역사전기	9	1,089,000,000
		신호	선로전환기	12	62,955,453
			전원장치	5	49,431,155
			전선로	-	-
		통신	공동통신설비	363	223,375,816
		전자	역무자동화설비	7,670	139,401,273
	소계	-	-	-	-
	5호선	토목	터널	1	319,442,273
		선로	레일	365	346,812,665
			침목	365	89,290,244

기관	노선	유지보수 실적			
		시설구분	시설 대분류	유지보수 수량(회)	유지보수 금액(원)
서울교통공사	5호선	건축	역사 및 차량기지	1,797	387,783,846
		전기	변전	20	5,421,000,000
			송배전	6	1,606,000,000
			전차선	3	1,930,000,000
			역사전기	29	3,543,000,000
		신호	신호기 및 표지	-	-
			선로전환기	55	663,700,000
			연동장치	-	-
			궤도회로	-	-
			전선로장치	-	-
			전원장치	77	450,500,000
			계전기	-	-
			통신장치	-	-
			ATO장치	-	-
			DTS장치	-	-
			기타장치	-	-
		통신	공통통신설비	10	10,993,400
		전자	집계시스템	760	1,282,833
			개집표기	5,563	130,207,596
			휴대용정산기	415	5,452,042
			교통카드정산충전기	280	12,828,335
			1회용교통카드발매충전기	5,464	229,787,543
			무인충전기	-	-
			유인충전기	105	3,848,500
			보증금환급기	1,256	40,569,608
			교통카드발권기	18	320,708
			기타	678	1,282,833
		기계설비	환기설비	25회	220,956,305
			급배수설비	42회	66,175,113
			소방설비	10회	73,562,896
			승강설비	5,507	2,126,541,869

기관	노선	유지보수 실적			
		시설구분	시설 대분류	유지보수 수량(회)	유지보수 금액(원)
서울교통공사	6호선	토목	터널	-	-
		선로	레일	365	74,413,043
		건축	역사 및 차량기지	1,019	123,159,388
		전기	변전	8	1,010,000,000
			송배전	4	315,000,000
			전차선	1	1,706,000,000
			역사전기	20	1,754,000,000
		신호	신호기 및 표지	1	3,200,000
			선로전환기	-	-
			연동장치	-	-
			궤도회로	-	-
			전선로장치	-	-
			전원장치	-	-
			계전기	-	-
			통신장치	-	-
			ATO장치	-	-
			DTS장치	-	-
			기타장치	1	28,300,000
		통신	공통통신설비	2	1,151,700
		전자	집계시스템	240	802,366
			개집표기	2,545	49,586,194
			휴대용정산기	246	4,172,301
			교통카드정산충전기	210	7,221,290
			1회용교통카드발매충전기	3,054	135,439,312
			무인충전기	-	-
			유인충전기	99	2,567,570
			보증금환급기	625	20,861,505
			교통카드발권기	26	320,946
			기타	838	2,888,516



기관	노선	유지보수 실적			
		시설구분	시설 대분류	유지보수 수량(회)	유지보수 금액(원)
서울교통공사	6호선	기계설비	환기설비	37회	203,226,096
			급배수설비	49회	76,188,133
			소방설비	10회	137,773,452
			승강설비	5,220	2,013,240,258
	7호선	토목	터널	1	74,193,376
		선로	레일	365	336,433,406
			침목	365	325,919,756
		건축	역사 및 차량기지	1,914	281,418,743
		전기	변전	4	134,000,000
			송배전	6	1,606,000,000
			전차선	2	1,783,000,000
			역사전기	27	1,760,000,000
		신호	신호기 및 표지	-	-
			선로전환기	3	36,300,000
			연동장치	1	82,300,000
			궤도회로	-	-
			전선로장치	-	-
			전원장치	90	193,500,000
			계전기	-	-
			통신장치	-	-
			ATO장치	-	-
			DTS장치	-	-
			기타장치	2	56,700,000
		통신	공동통신설비	4	3,925,000
		전자	집계시스템	455	1,764,186
			개집표기	4,571	101,841,629
			휴대용정산기	476	7,858,645
			교통카드정산충전기	388	17,160,715
			1회용교통카드발매충전기	5,341	250,835,129
			무인충전기	-	-
			유인충전기	136	5,132,177
			보증금환급기	792	31,434,581
			교통카드발권기	23	1,283,044
			기타	812	4,169,893

기관	노선	유지보수 실적			
		시설구분	시설 대분류	유지보수 수량(회)	유지보수 금액(원)
서울교통공사	7호선	기계설비	환기설비	54회	250,772,389
			급배수설비	46회	71,031,423
			소방설비	11회	134,869,031
			승강설비	8,121	3,204,340,521
	8호선	토목	터널	1	170,034,138
		선로	레일	365	75,183,066
			-	-	-
		건축	역사 및 차량기지	428	69,841,774
		전기	변전	7	781,000,000
			송배전	1	13,000,000
			전차선	1	147,000,000
			역사전기	9	580,000,000
		신호	신호기 및 표지	-	-
			선로전환기	-	-
			연동장치	-	-
			궤도회로	-	-
			전선로장치	-	-
			전원장치	48	453,000,000
			계전기	-	-
			통신장치	-	-
			ATO장치	-	-
			DTS장치	-	-
			기타장치	-	-
		통신	공동통신설비	17	7,911,010
		전자	집계시스템	300	160,148
			개집표기	2,655	52,688,801
			휴대용정산기	340	2,081,928
			교통카드정산충전기	53	1,121,038
			1회용교통카드발매충전기	2,505	62,778,146
			무인충전기	-	-
			유인충전기	120	2,081,928
			보증금환급기	477	8,327,713
			교통카드발권기	4	160,148
			기타	569	160,148

기관	노선	유지보수 실적			
		시설구분	시설 대분류	유지보수 수량(회)	유지보수 금액(원)
서울교통공사	8호선	기계설비	환기설비	21회	63,840,645
			급배수설비	22회	39,196,623
			소방설비	9회	27,334,966
			승강설비	1,556	568,370,616
서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	토목	터널	하자보증기간내	-
		선로	레일(연마)	1	204,064,190
			도유기	24	12,777,600
			도상(궤도정정)	1	85,476,000
		건축	안내표지판	4	72,344,500
			안전조치	12	267,312,968
			편의시설	1	179,380,300
			화장실	-	-
			기능실	3	6,908,300
		설비	공조환기,본선환기,위생급수	12	1,611,557,310
			승강설비	12	2,831,071,657
			PSD	16	49,330,351
			소방설비	12	93,715,065
			배수펌프	6	98,281,513
			자동제어설비	8	38,879,772
		전기	송변전	19	25,278,120
			일반전기	14	20,589,260
			전차선	3	4,692,382
			SCADA	5	5,362,000
		신호	TTC	1	69,000,000
			CBI	2	3,900,000
			ATC	-	-
			궤도회로장치	10	32,000,000
			신호기	-	-
			선로전환기	-	-
			전원장치	12	11,800,000
		통신	통신설비	48	200,532,000
			AFC설비	18	75,000,000

기관	노선	유지보수 실적			
		시설구분	시설 대분류	유지보수 수량(회)	유지보수 금액(원)
서울교통공사 9호선운영부문	9호선 (2,3단계)	토목	터널	1	9,323,590
			환기구	1	6,737,500
			비상피난계단	-	-
		선로	선로	2	172,669,427
			레일연마	1	54,677,700
			도상	-	-
		건축	역사시설물	355	52,569,500
		전기	강제전차선로	1	67,845,000
			변전설비	14	15,630,750
			역사전기설비	50	95,985,416
			전력감시설비	3	4,501,700
			본선전기설비	1	-
			송배전선로	1	300,000
		설비	위생, 환기설비	37	49,716,089
			승강설비	31	92,188,350
			배수설비	26	24,858,044
			승강장안전문설비	50	10,165,700
			자동제어설비	17	1,459,100
			소방설비	89	12,441,150
		신호	신호기	-	-
			선로전환장치	30	36,300,000
			궤도회로	28	-
			연동장치	14	-
			ATP/ATO장치	2	-
			무정전전원장치	12	5,497,800
			IFC 장치	16	-
			전산기장치	5	-
			전선로	-	-
		통신	열차무선설비	19	1,199,000
			대열차공간화상설비	19	-
			무정전전원설비	3	-
			디지털전송설비	-	-
			자동방송설비	47	-
			화상전송설비	147	4,631,000
			행선안내설비	82	886,100
			종합무선설비	2	-
			교환및관제전화설비	61	-
			출입통제설비	15	-
			기타	75	1,221,000

기관	노선	유지보수 실적			
		시설구분	시설 대분류	유지보수 수량(회)	유지보수 금액(원)
서울교통공사 9호선운영부문	9호선 (2,3단계)	전자	개집표기(수집단말기)	92	704,000
			발매기	234	2,982,300
			환급기	17	310,000
			휴대용정산기	6	-
			무인정산기	35	99,000
			교통카드역사서비스	2	-
			집계시스템	14	-
			유지보수관리정산기	-	-
			운영정산기	-	-
			중앙정산기	-	-
			기타	-	-
부산교통공사	소계	-	-	-	-
	1호선	토목	터널	5	496,923,000
		선로	-	1,160	1,866,361,231
		건축	대합실, 승강장	3,688	248,817,401
		전기	변전	8	29,223,000
			송배전	9	3,738,811,000
			전차선	2	59,860,000
			역사전기	12	439,091,698
		설비	환기설비	12	335,367,217
			급배수설비	12	298,320,700
			소방설비	12	151,230,724
			승강설비	4,200	917,086,662
			승강장안전문	2,331	794,322,040
		신호	선로전환기	-	-
			궤도회로	1	9,330,000
		통신	폐쇄회로설비	3	36,629,840
			전화교환설비	1	3,748,800
			전원설비	2	26,112,915
			편의설비	1	1,804,000
			기타 설비 유지관리	2	47,053,129
		전자	-	1	374,000
	2호선	토목	터널	7	496,923,000
		선로	-	428	593,004,721
		건축	대합실, 승강장	3,199	213,105,812
		전기	변전	10	72,367,300
			송배전	2	21,118,000
			전차선	2	89,685,400
			역사전기	12	414,546,335

기관	노선	유지보수 실적			
		시설구분	시설 대분류	유지보수 수량(회)	유지보수 금액(원)
부산교통공사	2호선	설비	환기설비	12	201,220,330
			급배수설비	12	178,992,420
			소방설비	12	120,984,579
			승강설비	4,596	1,260,994,161
			승강장안전문	1,343	1,006,123,718
		신호	선로전환기 안전진단 용역	1	21,169,000
			궤도회로	1	9,697,000
			열차자동운전장치	-	-
			콘솔	1	27,227,200
			전원설비	1	177,566,400
		통신	폐쇄회로설비	1	11,752,480
			전화교환설비	1	4,029,960
			전원설비	1	17,332,134
			편의설비	1	1,939,300
			기타 설비 유지관리	1	1,591,573
		전자	-	-	-
	3호선	토목	터널	5	446,154,000
		선로	-	128	225,168,391
		건축	대합실, 승강장	1,018	77,472,270
		전기	변전	2	6,325,000
			송배전	-	-
			전차선	2	70,900,000
			역사전기	6	17,131,210
		설비	환기설비	12	134,146,886
			급배수설비	12	119,328,280
			소방설비	12	90,738,434
			승강설비	2,664	625,747,992
			승강장안전문	697	365,907,288
		신호	전원장치	1	6,288,000
			궤도회로	1	33,884,400
			콘솔	1	22,500,000
		통신	열차무선설비	1	83,129,000
			폐쇄회로설비	1	4,646,329
			전화교환설비	1	1,593,240
			편의설비	1	766,700
			기타 설비 유지관리	1	811,702
		전자	-	-	-
	4호선	토목	터널	2	140,000,000
		선로	-	260	292,280,630
		건축	대합실, 승강장	417	54,258,031

기관	노선	유지보수 실적			
		시설구분	시설 대분류	유지보수 수량(회)	유지보수 금액(원)
부산교통공사	4호선	전기	전기설비 유지관리	365	1,293,954,000
			전력관제설비유지관리	36	98,171,640
			전력배전반공사	60	47,400,000
		설비	대합실, 승강장	12	16,900,000
		신호	열차운행종합제어시스템	12	95,400,000
		통신	용역 대상 통신설비 (단말장치 등)	12	151,179,153
			폐쇄회로설비	5	5,483,160
			화상무선설비	4	3,262,000
			자동방송설비	2	1,570,000
			행선안내설비	3	2,155,980
			전원설비	1	460,000
		전자	-	-	-
대구도시 철도공사	소계	-	-	9,947	4,773,298,272
	1호선	토목	터널	3	453,452,387
		선로	레일	2	30,423,144
		선로	궤도	1	54,841,060
		건축	대합실, 승강장	848	269,733,495
		전기	송변전	5	219,284,484
		전기	일반전기	21	945,185,667
		전기	지지물	2	18,478,460
		신호	신호기	1	1,900,000
		신호	선로전환장치	1	12,652,200
		신호	궤도회로	2	46,947,660
		신호	연동장치	1	8,395,097
		신호	ATP/ATO장치	-	-
		신호	무정전전원장치	3	1,606,000
		신호	모터카	2	163,900
		기계	본선환기설비	2	5,726,000
		기계	승강설비	50	49,403,910
		기계	소방설비	30	56,651,867
		기계	자동제어설비	7	25,016,500
		기계	환기(공조)설비	45	121,881,500
		기계	위생급배수설비	33	111,396,850
		통신	열차무선TRS	3	1,790,000
		통신	방송설비	4	8,470,000
		통신	복합무선설비	2	1,310,000
		통신	열차무선설비VHF	8	15,662,060
		통신	음성유도기	2	2,217,050
		통신	무정전전원설비	3	1,382,700
		통신	전화설비	3	2,777,150
		통신	CCTV	10	12,742,100
		전자	발매기	1,235	59,930,000
		전자	분류기	144	-
		전자	발권기	152	-
		전자	개집표기	1,046	-
		전자	스크린도어	412	17,000,000

기관	노선	유지보수 실적			
		시설구분	시설 대분류	유지보수 수량(회)	유지보수 금액(원)
대구도시 철도공사	2호선	전자	발매기	944	59,930,000
		전자	분류기	92	-
		전자	발권기	133	-
		전자	개집표기	1,033	-
		전자	스크린도어	547	12,200,000
		토목	터널	5	293,833,332
		선로	레일	1	53,493,723
		선로	궤도	1	3,983,250
		건축	대합실, 승강장	692	271,598,190
		전기	송변전	2	56,968,398
		전기	일반전기	9	344,372,477
		전기	지지물	2	14,702,144
		신호	신호기	1	978,000
		신호	선로전환장치	2	39,050,027
		신호	궤도회로	-	-
		신호	연동장치	-	-
		신호	ATP/ATO장치	-	-
		신호	무정전전원장치	3	1,382,600
		신호	모터카	2	263,150
		기계	본선환기설비	-	-
		기계	승강설비	81	128,083,660
		기계	소방설비	26	24,645,360
		기계	자동제어설비	5	6,994,100
		기계	환기(공조)설비	26	33,962,900
		기계	위생급배수설비	43	129,482,457
		통신	고장정보전송설비	25	3,142,000
		통신	디지털전송설비	3	1,715,000
		통신	방송설비	26	14,550,900
		통신	복합무선설비	2	500,000
		통신	열차무선설비VHF	13	4,200,000
		통신	음성유도기	1	727,650
		통신	무정전원설비	1	220,000
		통신	CCTV	8	15,281,600
		통신	전화설비	1	2,200,000
	3호선	통신	전화설비	3	2,536,600
		통신	열차운행정보설비	1	454,000
		통신	CCTV	6	20,450,000
		통신	디지털전송설비	2	4,177,400
		통신	열차무선설비	5	25,817,520
		통신	축전지	1	21,645,200
		통신	항온항습기	1	4,050,000



기관	노선	유지보수 실적			
		시설구분	시설 대분류	유지보수 수량(회)	유지보수 금액(원)
대구도시 철도공사	3호선	통신	방송설비	1	869,000
		통신	무정전전원설비	3	5,589,000
		통신	음성유도기	1	727,100
		전자	발매기	1,309	-
		전자	분류기	70	-
		전자	발권기	38	1,700,000
		전자	개집표기	265	-
		토목	교량	2	249,592,976
		건축	대합실, 승강장	351	100,391,293
		전기	일반전기	9	152,859,911
		신호	신호기	-	-
		신호	선로전환장치	5	12,049,000
		신호	궤도회로	2	475,800
		신호	연동장치	-	-
		신호	ATP/ATO장치	-	-
		신호	무정전전원장치	1	13,180,000
		신호	모터카	-	-
		신호	승강장안전문	4	16,733,775
		기계	승강설비	14	22,795,400
		기계	소방설비	15	25,958,648
		기계	자동제어설비	1	248,600
		기계	환기(공조)설비	5	1,792,100
		기계	위생급배수설비	19	14,322,790
인천교통공사	소계	-	-	7,424	7,025,378,951
	1호선	토목	터널	9	165,908,340
		선로	레일	9	350,471,900
		건축	대합실	50	614,405,086
		전기	전차선설비	7	202,822,630
			변전설비	14	93,648,873
			역사전기설비 등	62	1,427,408,990
		설비	환기설비	-	-
			펌프설비	6	25,399,000
			위생설비	1	39,270,000
			소방설비	4	156,793,931
			기계설비	58	222,021,430
			승강설비	121	540,226,965
			PSD설비	21	89,624,840
			냉방설비	13	110,503,600
		신호	신호설비	56	641,039,190

기관	노선	유지보수 실적			
		시설구분	시설 대분류	유지보수 수량(회)	유지보수 금액(원)
인천교통공사	1호선	통신	디지털전송설비	6	99,534,600
			열차무선설비	182	49,241,000
			화상전송설비	185	655,864,140
			공간화상설비	220	8,866,400
			방송설비	64	4,329,945
			행선안내설비	251	268,653,293
			전화설비	106	11,964,210
			전기시계	3	506,000
			지하재방송	3	-
			전원설비	17	49,536,170
		전자	자동개집표기	768	13,761,539
			전산기	157	245,612
			자동발권기	3	-
			자동발매기	2,036	18,910,806
			정산기	281	688,797
			충전기	667	4,816,360
			환급기 등	445	10,238,245
	2호선	토목	터널, 교량	1	4,190,000
		선로	레일	-	-
		건축	대합실	32	610,747,755
		전기	전차선설비	7	1,180,214,365
			변전설비	19	164,645,871
			역사전기설비 등	42	35,604,215
		설비	환기설비	-	-
			배수설비	-	-
			위생설비	1	17,718,000
			소방설비	5	19,877,900
			기계설비	14	35,187,900
			승강설비	6	25,338,500
			PSD설비	1	1,567,500
			냉방설비	7	44,070,310
		신호	신호설비	5	264,911,660

기관	노선	유지보수 실적			
		시설구분	시설 대분류	유지보수 수량(회)	유지보수 금액(원)
인천교통공사	2호선	통신	디지털전송설비	12	-
			열차무선설비	39	-
			화살전송설비	61	-
			차량객실감시설비	123	-
			행선안내설비	365	-
			전자교환설비	7	-
			관제전화	13	-
			전기시계	5	-
			자동방송	122	-
			지하재방송	49	-
			전원설비	2	-
		전자	자동개집표기	224	-
			전산기	32	-
			자동발매기	61	-
			정산기	82	-
			환급기	60	-
광주광역시 도시철도 공사	1호선	토목	터널	2	132,227,000
		선로	궤도	1	61,474,000
		건축	대합실, 승강장	36	211,920,340
		전기	전기	36	516,000,000
		설비	기계설비	177	780,251,845
		신호	신호시설물	10	18,000,000
		통신	통신	77	63,959,110
		전자	전자설비	1,200	46,000,000
대전광역시 도시철도 공사	1호선	토목	터널	1	189,487,400
		선로	궤도	1	26,857,470
		건축	역사 및 환승주차장	39	192,020,710
		전기	전력설비	78	254,327,000
		설비	기계설비	79	304,812,150
		신호	선로전환기 및 간류등	27	16,023,000
		통신	디지털전송설비 등	52	36,097,880
		전자	역무자동화설비	1,402	156,850,770

기관	노선	유지보수 실적			
		시설구분	시설 대분류	유지보수 수량(회)	유지보수 금액(원)
부산-김해 경전철(주)	부산-김해	토목	교량	2	10,857,000
		선로	레일	365	104,670,000
			침목	365	45,600,000
			도상	365	27,300,000
		건축	대합실	32	580,277,250
		전기	조명설비 등	-	175,956,173
		설비	기계	289	1,278,354,458
		신호	선로전환기 및 AP함 등	-	428,203,656
		통신	주전송설비 등	-	201,470,719
		전자	AFC설비, 발매기등	-	201,470,719
의정부 경량전철(주)	의정부	토목	교량		
		선로	콘크리트	12	136,803,500
		건축	대합실		
		전기	조명 등	17	17,454,000
		설비	냉난방설비 등	113	95,214,360
		신호	신호설비	107	4,100,000
		통신	통신기기	45	9,317,000
		전자	역무자동화	352	15,954,000
용인경량전철(주)	예버라인	토목	교량	1	850,000
		선로	궤도	13	16,308,518
		건축	역사,기지	19	31,025,000
		전기	전력설비	30	84,610,936
		설비	소방,기계,승강	33	87,200,795
		신호	신호설비	3	34,035,608
		통신	통신설비	31	46,700,262
		전자	AFC설비	14	847,180,000
우이신설경전철(주)	우이신설선	토목	터널	15	500,741
		궤도	궤도	9	1,897,861
		건축	대합실, 승강장	36	7,394,318
		전기	전기	81	24,112,708
		기계	승강, 소방	149	239,384,950
		신호	신호시설물	114	559,394,079
		통신	통신/AFC	46	854,202,426
		차량	차량설비/검수	69	52,586,014

차 량

V





**5-1. 차령별 차량 보유현황**

**5-2. 전동차 현황**

**5-3. 연도별 차량검수 실적**



## 5-1. 차량별 차량 보유현황

연수 기관	보유차량			
	합계	1~5년	6~10년	11~15년
계	5,883	658	458	1,084
서울교통공사	3,551	-	126	604
서울시메트로9호선(주)	216	72	48	96
서울교통공사 9호선운영부문	54	54	-	-
부산교통공사	926	88	102	80
대구도시철도공사	468	84	-	180
인천교통공사	346	74	72	-
광주광역시도시철도공사	92	-	-	40
대전광역시도시철도공사	84	-	-	84
부산-김해 경전철(주)	50	-	50	-
의정부경량전철(주)	30	-	30	-
용인경량전철(주)	30	-	30	-
우이신설경전철(주)	36	36	-	-





## 5-2. 전동차 현황

운영기관		서울교통공사				
구 분		1호선		2호선		
차종		교, 직류전동차		직류전동차		
궤간		1,435mm		1,435mm		
전원공급방식		DC 1,500V AC 25,000V		DC 1,500V		
차체크기	길이	19,500mm		19,500mm	20,350mm	20,535mm
	폭	3,120mm			3,120mm	
	높이	3,800mm			3,750mm	
	냉방장치까지 높이	4,220mm	4,250mm	4,288mm	4,236mm	4,236mm
	판토타점 높이	4,480mm			4,480mm	
출입문수		8개(편측4)		8개(편측4)		
차체재질		연강	스테인리스	연강	스테인리스	알루미늄
정원	선두차	148(좌석 48)		148(좌석 48, 42)		
	중간차	160(좌석 54)		160(좌석 54, 48)		
차중	TC	34.2t	33.1t	33.3t	34.4t	33.5t
	M1	43.0t	41.2t	42.2t	34.8t	33.8t
	M2	47.6t	41.2t	41.8t	35.4t	35.1t
	T	-	-	-	-	
	T1	33.0t	26.5t	31.7t	29.2t	28.7t
	T2	-	32.0t	-	33.0t	31.9t
속도제어방식		저항 제어	VVVF 인버터	CHOPPER제어	VVVF 인버터	
차상신호방식		ATS		ATS	ATP/ATO	
열차정보감시장치		-	TGIS	TIS	TCMS	
전동기방식		직류전동기	유도전동기	직류 전동기	유도전동기	

서울교통공사				
3호선			4호선	
직류전동차		직류 전동차	교, 직류 전동차	
1,435mm			1,435mm	
DC 1,500V		DC 1,500V	DC 1,500V AC 25,000V	
19,500mm	20,450mm		19,500mm	
3,120mm			3,120mm	
3,750mm			3,750mm	
4,288mm	4,236mm		4,253mm	
4,480mm			4,480mm	
8개(편측4)			8개(편측4)	
연강	스테인리스		스테인리스	
148(좌석 48)			148(좌석 48)	
160(좌석 54)			160(좌석 54)	
33.0t	34.4t	32.8t	33.1t	
42.2t	34.8t	38.5t	41.2t	
41.8t	35.4t	38.5t	41.2t	
-	-	-	-	
31.7t	29.2t	26.5t	26.5t	
-	33.0t	31.7t	32.0t	
CHOPPER제어	VVVF 인버터		VVVF 인버터	
ATC			ATS, ATC병용	
TIS	TCMS		TGIS	
직류전동기	유도전동기		유도전동기	

운영기관		서울교통공사	
구 분		5호선	6호선
차종		통근형 직류전동차	통근형 직류전동차
궤간		1,435mm	1,435mm
전원공급방식		DC 1,500V	DC 1,500V
차체크기	길이	19,500mm	19,500mm
	폭	3,120mm	3,120mm
	높이	3,600mm	3,600mm
	냉방장치까지 높이	4,000mm	4,000mm
	판토타점 높이	4,000mm	4,000mm
출입문수		8개(편측 4개소)	8개(편측 4개소)
차체재질		스테인리스	스테인리스
정원	선두차	148	148
	중간차	160	160
차중	TC	30.9t	33.7t
	M1	37.8t	35.4t
	M2	33.7t	35.8t
	T	29t	29.3t
	T1	-	-
	T2	-	-
속도제어방식		VVVF인버터 제어	VVVF인버터 제어
차상신호방식		ATC/ATO방식	ATC/ATO방식
열차정보감시장치		TCMS(Train Control and Monitoring System)	TCMS(Train Control and Monitoring System)
전동기방식		3상농형 유도전동기	3상농형 유도전동기

서울교통공사		
7,8호선(1)	7,8호선(2)	7호선(3)
통근형 직류전동차	통근형 직류전동차	통근형 직류전동차
1,435mm	1,435mm	1,435mm
DC 1,500V	DC 1,500V	DC 1,500V
19,500mm	19,500mm	19,500mm
3,120mm	3,120mm	3,120mm
3,600mm	3,600mm	3,600mm
4,000mm	4,000mm	4,000mm
4,000mm	4,000mm	4,000mm
8개(편측 4개소)	8개(편측 4개소)	8개(편측 4개소)
스테인리스	스테인리스	알루미늄
148	148	148
160	160	160
33.8t	33.8t	32.3t
36.8t	36.3t	34.3t
36t	35.7t	34.4t
28.7t	29.3t	27.6t
-	-	-
-	-	-
VVVF인버터 제어	VVVF인버터 제어	VVVF인버터 제어
ATC/ATO방식	ATC/ATO방식	ATC/ATO방식
TCMS(Train Control and Monitoring System)	TCMS(Train Control and Monitoring System)	TCMS(Train Control and Monitoring System)
3상농형 유도전동기	3상농형 유도전동기	3상농형 유도전동기

운영기관		서울시메트로9호선(주) /서울교통공사 (9호선운영부문)	부산교통공사
구 분		9호선	1호선(구차)
차종		통근형 직류전동차	통근형 직류전동차
궤간		1,435mm	1,435mm
전원공급방식		DC 1,500V	DC 1,500V
차체크기	길이	19,500mm	17,500mm
	폭	3,120mm	2,750mm
	높이	3,600mm	3,670mm
	냉방장치까지 높이	4,010mm	4,150mm
	판토타점 높이	4,010mm	4,110mm
출입문수		8개(편측4개소)	6개(편측 3개소)
차체재질		스테인레스	스테인레스
정원①	선두차	145명(좌석45, 입석100)	113명(좌석 44, 입석 69)
	중간차	158명(좌석54, 입석104)	124명(좌석 56, 입석 68)
차중②	TC	33.8T	24.5t
	M1	35.2T	35.2t
	M2	34.4	33.5t
	T	28.8	-
	T1	-	-
	T2	-	-
속도제어방식		VVVF인버터 제어	CHOPPER제어 및 VVVF인버터제어
차상신호방식		ATC/ATO방식	ATC/ATO신호방식
열차정보감시장치		TCMS (Train Control and Monitoring System)	TIS (Train Information system)
전동기방식		3상농형 유도전동기	직류전동기, 교류전동기(IM)

부산교통공사			
1호선(신차)	2호선	3호선	4호선
통근형 직류전동차	통근형 직류전동차	통근형 직류전동차	고무차륜형 경전철
1,435mm	1,435mm	1,435mm	1,700mm
DC 1,500V	DC 1,500V	DC 1,500V	DC 750V 제3궤조
17,500mm(T,M)/ 17,900mm(TC)	17,500mm	17,500mm	9,140mm
2,750mm	2,750mm	2,750mm	2,400mm
3,670mm	3,640mm	3,600mm	3,500mm
4,090mm	4,050mm	4,000mm	-
4,110mm	4,070mm	4,010mm	-
6개(편측 3개소)	8개(편측 4개소)	8개(편측 4개소)	4개(편측 2개소)
스테인레스	스테인레스	스테인레스	알루미늄
113명(좌석 40, 입석 73)	113명(좌석 39, 입석 74)	113명(좌석 39, 입석 74)	52명(좌석 18, 입석 34)
124명(좌석 52, 입석 72)	124명(좌석 48, 입석 76)	124명(좌석 48, 입석 76)	M1,4: 52명, M2,3 :54명 (좌석 22,24 입석 30)
32.0t	29.6t	31.2t	MC1,2:12.3t
33.5t	32.4t	33.0t	M1,3,4:11.7t
32.5t	31.3t	-	M2:11.9t
27.6t	24.6t	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
VVVF인버터 제어	VVVF인버터 제어	VVVF인버터 제어	VVVF인버터 제어
ATC/ATO신호방식	ATP/ATO신호방식	ATP/ATO신호방식	ATP/ATO신호방식
TCMS(Train Control and Monitoring System)	TIS (Train Information system)	TCMS(Train Control and Monitoring System)	TCMS(Train Control and Monitoring System)
교류전동기(IM, PMSM)	교류전동기(IM)	교류전동기(IM)	교류전동기(IM)

운영기관		대구도시철도공사	
구 분		1호선	2호선
차종		통근형 직류전동차	통근형 직류전동차
궤간		1,435mm	1,435mm
전원공급방식		DC 1,500V	DC 1,500V
차체크기	길이	18,000mm	18,000mm
	폭	2,750mm	2,750mm
	높이	3,600mm	3,600mm
	냉방장치까지 높이	4,000mm	4,000mm
	판토타점 높이	4,000mm	4,000mm
출입문수		8개(편측 4개소)	8개(편측 4개소)
차체재질		스테인레스	스테인레스
정원①	선두차	113명(좌석 42, 입석 71)	113명(좌석 39, 입석 74)
	중간차	124명(좌석 48, 입석 76)	124명(좌석 48, 입석 76)
차중②	TC	33.3t	31.2t
	M1	36.2t	32.8t
	M2	33.5t	32.0t
	T	27.1t	26.5t
	T1	-	-
	T2	-	-
속도제어방식		VVVF인버터 제어	VVVF인버터 제어
차상신호방식		ATC/ATO신호방식	ATC/ATO신호방식
열차정보감시장치		TIS (Train Information System)	TCMS (Train control Monitoring System)
전동기방식		유도전동기	유도전동기



대구도시철도공사	인천교통공사			광주광역시도시철도공사
3호선	1호선		2호선	1호선
과좌식 모노레일 전동차	통근형 직류전동차		철제탄성차륜 경량전동차	통근형 금속제 직류전동차
850mm	1,435mm		1,435mm	1,435mm
DC 1,500V	DC 1,500V		DC 750V	DC 1,500V
15,100/13,900mm	18,000mm		17,200mm	17,500mm
2,750mm	2,750mm		2,650mm	2,750mm
5,050mm	3,600mm		3,400mm	3,600mm
5,240mm	4,000mm		3,600mm	4,000mm
5,240mm	4,000mm		3,600mm	4,000mm
4개(편측 2개소)	8개(편측 4개소)		6개(편측 3개소)	8개(편측4개소)
알루미늄합금	스테인레스		알루미늄	알루미늄 합금
84명(좌석28,입석 56)	113명(좌석 42명, 입석 71명)		103(좌석 29명, 입석 74명)	113명(좌석39명, 입석74명)
97명(좌석33,입석 64)	124명(좌석 48명, 입석 76명)		-	124명(좌석45명, 입석79명)
29.80t(Mc1)	31.5t	32.5t	31.5t(MC1,2)	28,7t
28.36t(M)	32t	33.1t	-	30.4t
28.34t(Mc2)	32t	32.4t	-	30.4t
-	-	-	-	28.7t
-	26.4t	28.2t	-	-
-	26.4t	27.1t	-	-
VVVF인버터 제어	VVVF인버터 제어		VVVF인버터 제어	VVVF인버터 제어
ATP/ATO신호방식	ATP/ATO신호방식		ATP/ATO 신호방식(CBTC)	ATC/ATO 신호방식
TCMS(Train control Monitoring System)	TIS (Train Information System)		TCMS(TraincontrolMonitorin gSystem)	TCMS(Torain Control & Monitoring System)
유도전동기	3상 농형 유도 전동기		3상 농형 유도 전동기	3상 농형 유도 전동기

운영기관		대전광역시 도시철도공사	부산-김해 경전철(주)
구 분		1호선	부산-김해
차종		통근형 직류전동차	철제차륜형 경전철
궤간		1,435mm	1,435mm
전원공급방식		DC 1,500V	DC 750V 제3궤조
차체크기	길이	17,500mm	13,500mm
	폭	2,750mm	2,650mm
	높이	3,600mm	3,400mm
	냉방장치까지 높이	4,000mm	3,700mm
	판토타점 높이	4,000mm	-
출입문수		8개(편측4개소)	4개(편측 2개소)
차체재질		알루미늄 합금	알루미늄 합금
정원①	선두차	114명(좌석 39명, 입석 75명)	92명(좌석 32명, 입석 60명)
	중간차	123명(좌석 48명, 입석 75명)	-
차중②	TC	28.9t	-
	M1	30.4t	Mca/Mcb : 23.25t
	M2	30.4t	-
	T	-	-
	T1	-	-
	T2	-	-
속도제어방식		VVVF 인버터 제어	회생제동 병용, 가변전압 가변주파수 인버터에 의한 가감속제어
차상신호방식		ATP/ATO 신호방식	RF-CBTC 방식 ATP/ATO
열차정보감시장치		TCMS (Train Control & Monitoring System)	CCU(Central Control Unit)
전동기방식		유도전동기	3상 농형 유도 전동기

의정부경량전철(주)	용인경량전철(주)	우이신설경전철(주)
의정부	에버라인	우이신설선
VAL208	Mark II	철제차륜형 경전철
1,620mm	1,435mm	1,435mm
DC 750V	DC 750V	DC 750V
13,070mm	17,602mm	28,000mm
2,080mm	3,200mm	2,650mm
3,275mm	3,692mm	3,400mm
3,620mm	3,939mm	3,585mm
-	-	-
6개(편측3개소)	4개(편측 2개소)	8개(편측 4개소)
알루미늄 합금	알루미늄 합금	알루미늄 합금
118명(좌석 17명, 입석101명)	133명(좌석 41명, 입석 92명)	174명(좌석 48명, 입석 126명)
118명(좌석 17명, 입석101명)	-	-
-	24t	-
Mca/Mcb : 15.65t	-	23.26t (McA)
-	-	23.26t (McB)
-	-	-
-	-	-
-	-	-
VVVF 인버터 제어	VVVF 인버터 제어	VVVF 인버터 제어
ATP/ATO/ATS 신호방식	RF-CBTC 방식 ATP/ATO	ATO/ATP 신호방식
ATS SUB(OCC)	ATS	CCU
직류동기전동기	선형유도전동기	3상농형유도전동기

## 5-3. 연도별 차량검수 실적

기관		차량검수실적	2011	2012
서울교통공사		계	333,381	333,218
	1~4호선	3일 검사	243,518	243,780
		2·3월 검사	9,200	9,036
		2·3년 검사(중간)	567	479
		4·6년 검사(전반)	234	295
	5~8호선	7일검사	74,340	74,632
		4월검사	4,384	4,348
		6월검사	754	272
		4년검사(전반)	384	376
서울시메트로 9호선(주)		계	10,047	11,432
		6일 검사	1,539	1,975
		3월 검사	112	134
		출고 검사	8,393	9,307
		임시 검사	2	5
		60만Km 검사	1	11
		120만Km 검사	-	-
서울교통공사 9호선운영부문		계	-	-
		6일 검사	-	-
		3월 검사	-	-
		출고 검사	-	-

(단위: 회/년)

2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
334,139	332,724	332,275	332,422	330,207	329,404	329,391
242,956	241,328	240,420	240,500	238,532	237,682	237,637
9,042	8,892	9,008	8,814	8,802	8,578	8,684
313	244	274	395	524	375	362
408	516	455	355	217	337	326
76,558	76,916	77,200	77,468	77,270	77,530	77,454
4,480	4,448	4,504	4,490	4,470	4,546	4,546
(4월검사로 통일)		-	-	-	-	-
382	380	414	400	392	356	382
11,229	11,153	10,498	10,565	10,538	10,171	9,577
1,942	1,949	1,979	1,985	1,970	1,980	1,974
124	125	127	131	131	133	141
9,143	9,060	8,373	8,432	8,421	8,043	7,448
7	7	7	6	5	5	5
13	11	-	-		-	-
-	1	12	11	11	10	9
-	-	-	678	2,406	3,084	3,105
-	-	-	106	417	523	506
-	-	-	4	29	33	36
-	-	-	568	1,960	2,528	2,563

기관	차량검수실적	2011	2012
부산교통공사	계	10,659	11,877
	3일 검사	5,029	5,019
	3월 검사	162	162
	2년 검사	12	11
	4년 검사	9	9
	5일 검사	5,222	6,406
	4월 검사	201	247
	3년 검사	9	8
	6년 검사	15	15
대구도시철도공사	계	6,962	6,061
	3일 검사	3,790	3,805
	5일 검사	2,933	2,030
	3월 검사	121	124
	4월 검사	96	78
	3년 검사	6	12
	6년 검사	15	10
	임시검사	1	2
인천교통공사	계	7,328	7,246
	7일 검사	1,611	1,597
	4월 검사	90	92
	4년 검사	8	8
	입고 검사	5,619	5,549
광주광역시 도시철도공사	계	8,719	8,692
	7일 검사	1,084	1,087
	4월 검사	61	61
	3년 검사	8	7
	입고 검사	7,566	7,537
대전광역시 도시철도공사	계	6,105	6,109
	운행 후 확인	5,254	5,246
	2천km검사	790	806
	3만km검사	49	49
	4년 검사	12	8

(단위: 회/년)

2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
11,686	11,726	11,548	11,667	11,902	12,092	12,022
4,912	4,953	4,781	4,888	5,328	4,812	4,494
161	161	162	155	154	152	138
11	8	8	10	13	11	8
10	11	11	9	8	9	11
6,317	6,330	6,329	6,360	6,290	6,827	7,076
248	234	229	218	225	254	265
17	20	21	8	9	8	19
10	9	7	19	19	19	11
6,023	5,992	7,517	8,069	8,053	8,026	8,011
3,761	3,751	3,731	3,794	3,806	3,801	3,781
2,029	2,020	3,504	3,965	3,935	3,911	3,914
121	120	120	125	125	121	126
79	80	141	161	158	159	157
21	14	10	1	13	22	27
7	7	11	19	14	9	4
5			4	2	3	2
7,077	7,031	7,059	7,419	22,351	21,903	21,798
1,604	1,596	1,585	1,594	3,449	3,370	3,424
92	87	93	93	201	202	197
9	8	9	8	8	12	18
5,372	5,340	5,372	5,724	18,693	18,319	18,159
8,716	8,702	8,736	8,494	7,953	7,988	7,971
1,089	1,089	1,072	1,087	1,079	1,062	1,051
57	61	61	61	60	60	61
8	8	7	8	8	7	8
7,562	7,544	7,596	7,338	6,806	6,859	6,851
6,090	5,983	5,939	5,911	5,903	5,911	5,908
5,146	5,023	5,041	4,999	4,999	5,006	5,008
885	899	836	848	843	840	839
51	55	57	58	56	59	56
8	6	5	6	5	6	5

300-차량

기관	차량검수실적	2011	2012
부산-김해 경전철(주)	계	2,684	7,888
	7일 검사	676	1,203
	3월 검사	58	100
	3년 검사	-	-
	6년 검사	-	-
	운행후 점검	1,950	6,585
의정부 경량전철(주)	계	-	61
	12,500km	-	36
	25,000km	-	12
	50,000km	-	13
	100,000km	-	-
	400,000km	-	-
	800,000km	-	-
용인경량전철(주)	계	-	-
	일상 검사	-	-
	주간 검사	-	-
	(1M,월 검사)GPM	-	-
	(1M,월 검사)A1PM	-	-
	(1M,월 검사)A2PM	-	-
	(1M,월 검사)A3PM	-	-
	(1M,월 검사)A4PM	-	-
	(1M,월 검사)A5PM	-	-
	(1M,월 검사)A6PM	-	-
	18개월 검사	-	-
	3년(40만km)검사	-	-
	6년(80만km)검사	-	-
우이신설경전철(주)	계	-	-
	입고점검	-	-
	6일 검사	-	-
	3개월 검사	-	-
	4년 검사	-	-
	8년 검사	-	-



(단위: 회/년)





2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
7,143	7,137	7,389	7,383	8,169	7,618	7,156
1,143	1,149	1,187	1,156	1,146	1,139	1,147
98	94	101	93	95	96	98
13	12	-	-	-	-	7
-	-	1	9	9	6	-
5,889	5,882	6,100	6,125	6,919	6,378	5,904
129	127	132	131	138	131	89
62	62	67	69	65	66	43
29	34	33	30	35	34	21
15	16	18	15	19	17	11
23	15	6	12	16	14	9
-	-	8	5	3	-	-
-	-	-	-	-	-	5
194	184	169	169	200	169	185
121	121	121	121	121	121	121
61	51	36	36	36	36	36
6	6	6	6	6	6	6
1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1
-	-	-	-	1	-	1
-	-	-	-	30	-	
-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	2,216	6,692	6,693
-	-	-	-	1,856	5,596	5,597
-	-	-	-	336	1,024	1,024
-	-	-	-	24	72	72
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-



전 기

VI



- 
- 
- 6-1. 연도별 전철화 현황
  - 6-2. 전차선 가선 현황
  - 6-3. 전차선로 시설물 현황
  - 6-4. 변전시설물 현황
  - 6-5. 전력시설물 현황
  - 6-6. 통신시설물 현황
  - 6-7. 전철전력 사용량 현황
  - 6-8. 일반전력 사용량 현황
  - 6-9. 신호제어 설비 현황
- 
- 

## 6-1. 연도별 전철화 현황

연도	기관	노선	구간	전철화 연장(km)
2011	총계	-	-	1,551.2
	서울메트로	소계	-	435.7
		1호선	서울역~청량리	21.1
		2호선	성수~성수	192.8
		3호선	지축~오금	129.1
		4호선	당고개~남태령	92.7
	서울특별시 도시철도공사	소계	-	450.6
		5호선	방화~상일동,마천	156.3
		6호선	응암~봉화산	91.7
		7호선	장암~온수	146.1
		8호선	암사~모란	56.5
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	개화 ~ 신논현	88.8
	서울메트로 9호선운영(주)	9호선 (2단계)	-	-
	부산교통공사	소계	-	368.4
		1호선	신평~노포	101.8
		2호선	장산~양산	139.7
		3호선	대저~수영	62.3
		4호선	미남~안평	64.6
	대구 도시철도공사	소계	-	53.9
		1호선	대곡~안심	25.9
		2호선	문양~사월	28.0
		3호선	-	-
	인천교통공사	1호선	계양역~국제업무지구역	29.4
		2호선	-	-
	광주광역시 도시철도공사	1호선	용산기지~옥동기지	59.2
	대전광역시 도시철도공사	1호선	판암기지~외삼기지	69.0
	부산-김해 경전철(주)	부산-김해	사상~가야대	23.6
	의정부경량전철(주)	의정부	-	-
	용인경량전철(주)	에버라인	-	-

(단위: km)

연도	기관	노선	구간	전철화 연장(km)
2012	총계	-	-	1,587.3
	서울메트로	소계		435.7
		1호선	서울역~청량리	21.1
		2호선	성수~성수	192.8
		3호선	지축~오금	129.1
		4호선	당고개~남태령	92.7
	서울특별시 도시철도공사	소계	-	472.2
		5호선	방화-상일동,마천	156.3
		6호선	응암-봉화산	91.7
		7호선	장암-부평구청	167.7
		8호선	암사-모란	56.5
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	개화 ~ 신논현	88.8
	서울메트로 9호선운영(주)	9호선 (2단계)	-	-
	부산교통공사	소계	-	368.4
		1호선	신평~노포	101.8
		2호선	장산~양산	139.7
		3호선	대저~수영	62.3
		4호선	미남~안평	64.6
	대구 도시철도공사	소계	-	57.3
		1호선	대곡~안심	25.9
		2호선	문양~영남대	31.4
		3호선	-	-
	인천교통공사	1호선	계양역~국제업무지구역	29.4
		2호선	-	-
	광주광역시 도시철도공사	1호선	용산기지~옥동기지	59.2
	대전광역시 도시철도공사	1호선	판암기지~외삼기지	69.0
	부산-김해 경전철(주)	부산-김해	사상~가야대	23.6
	의정부경량전철(주)	의정부	발곡~탑석	11.1
	용인경량전철(주)	에버라인	-	-

연도	기관	노선	구간	전철화 연장(km)
	총계	-	-	1,623.5
2013	서울메트로	소계		435.7
		1호선	서울역~청량리	21.1
		2호선	성수~성수	192.8
		3호선	지축~오금	129.1
		4호선	당고개~남태령	92.7
	서울특별시 도시철도공사	소계	-	472.2
		5호선	방화-상일동,마천	156.3
		6호선	응암-봉화산	91.7
		7호선	장암-부평구청	167.7
		8호선	암사-모란	56.5
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	개화 ~ 신논현	88.8
	서울메트로 9호선운영(주)	9호선 (2단계)	-	-
	부산교통공사	소계	-	368.4
		1호선	신평~노포	101.8
		2호선	장산~양산	139.7
		3호선	대저~수영	62.3
		4호선	미남~안평	64.6
	대구 도시철도공사	소계	-	57.3
		1호선	대곡~안심	25.9
		2호선	문양~영남대	31.4
		3호선	-	-
	인천교통공사	1호선	계양역~국제업무지구역	29.4
		2호선	-	-
	광주광역시 도시철도공사	1호선	용산기지~옥동기지	59.2
	대전광역시 도시철도공사	1호선	판암기지~외삼기지	69.0
	부산-김해 경전철(주)	부산-김해	사상~가야대	23.6
	의정부경량전철(주)	의정부	발곡~탑석	11.1
	용인경량전철(주)	에버라인	기흥-전대	36.2



(단위: km)

연도	기관	노선	구간	전철화 연장(km)
2014	총계	-	-	1,623.5
	서울메트로	소계		435.7
		1호선	서울역~청량리	21.1
		2호선	성수~성수	192.8
		3호선	지축~오금	129.1
		4호선	당고개~남태령	92.7
	서울특별시 도시철도공사	소계	-	472.2
		5호선	방화-상일동,마천	156.3
		6호선	응암-봉화산	91.7
		7호선	장암-부평구청	167.7
		8호선	암사-모란	56.5
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	개화 ~ 신논현	88.8
	서울메트로 9호선운영(주)	9호선 (2단계)	-	-
	부산교통공사	소계	-	368.36
		1호선	신평~노포	101.8
		2호선	장산~양산	139.67
		3호선	대저~수영	62.29
		4호선	미남~안평	64.6
	대구 도시철도공사	소계	-	57.3
		1호선	대곡~안심	25.9
		2호선	문양~영남대	31.4
		3호선	-	-
	인천교통공사	1호선	계양역~국제업무지구역	29.4
		2호선	-	-
	광주광역시 도시철도공사	1호선	용산기지~옥동기지	59.2
	대전광역시 도시철도공사	1호선	판암기지~외삼기지	69.0
	부산-김해 경전철(주)	부산-김해	사상~가야대	23.6
	의정부경량전철(주)	의정부	발곡~탑석	11.1
	용인경량전철(주)	에버라인	기흥~전대	36.2

연도	기관	노선	구간	전철화 연장(km)
2015	총계	-	-	1,656.6
	서울메트로	소계		435.7
		1호선	서울역~청량리	21.1
		2호선	성수~성수	192.8
		3호선	지축~오금	129.1
		4호선	당고개~남태령	92.7
	서울특별시 도시철도공사	소계	-	472.2
		5호선	방화-상일동,마천	156.3
		6호선	응암-봉화산	91.7
		7호선	장암-부평구청	167.7
		8호선	암사-모란	56.5
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	개화 ~ 신논현	88.8
	서울메트로 9호선운영(주)	9호선 (2단계)	언주-종합운동장	10.0
	부산교통공사	소계	-	368.4
		1호선	신평~노포	101.8
		2호선	장산~양산	139.7
		3호선	대저~수영	62.3
		4호선	미남~안평	64.6
	대구 도시철도공사	소계	-	80.4
		1호선	대곡~안심	25.9
		2호선	문양~영남대	31.4
		3호선	칠곡경대병원~용지	23.1
	인천교통공사	1호선	계양역~국제업무지구역	29.4
		2호선	-	-
	광주광역시 도시철도공사	1호선	용산기지~옥동기지	59.2
	대전광역시 도시철도공사	1호선	판암기지~외삼기지	69.0
	부산-김해 경전철(주)	부산-김해	사상~가야대	23.6
	의정부경량전철(주)	의정부	발곡~탑석	11.1
	용인경량전철(주)	에버라인	기흥~전대	36.2

(단위: km)

연도	기관	노선	구간	전철화 연장(km)
2016	총계	-	-	1,745.8
	서울메트로	소계	-	435.7
		1호선	서울역~청량리	21.1
		2호선	성수~성수	192.8
		3호선	지축~오금	129.1
		4호선	당고개~남태령	92.7
	서울특별시 도시철도공사	소계	-	472.2
		5호선	방화-상일동,마천	156.3
		6호선	응암-봉화산	91.7
		7호선	장암-부평구청	167.7
		8호선	암사-모란	56.5
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	개화 ~ 신논현	88.8
	서울메트로 9호선운영(주)	9호선 (2단계)	언주-종합운동장	10.0
	부산교통공사	소계	-	368.4
		1호선	신평~노포	101.8
		2호선	장산~양산	139.7
		3호선	대저~수영	62.3
		4호선	미남~안평	64.6
	대구 도시철도공사	소계	-	82.9
		1호선	설화명곡~안심	28.4
		2호선	문양~영남대	31.4
		3호선	칠곡경대병원~용지	23.1
	인천교통공사	소계	-	58.5
		1호선	계양~국제업무지구	29.4
		2호선	검단오류~운연	29.1
	광주광역시 도시철도공사	1호선	용산기지~옥동기지	59.2
	대전광역시 도시철도공사	1호선	판암기지~외삼기지	69.0
	부산-김해 경전철(주)	부산-김해	기지~사상	51.8
	의정부경량전철(주)	의정부	발곡~탑석	11.1
	용인경량전철(주)	에버라인	기흥~전대	36.2

연도	기관	노선	구간	전철화 연장(km)
2017	총계	-	-	1,786.0
	서울교통공사	소계	-	907.9
		1호선	서울역~청량리	21.1
		2호선	성수~성수	192.8
		3호선	지축~오금	129.1
		4호선	당고개~남태령	92.7
		5호선	방화~상일동,마천	156.3
		6호선	응암~봉화산	91.7
		7호선	장암~부평구청	167.7
		8호선	암사~모란	56.5
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	개화 ~ 신논현	99.8
	서울메트로 9호선운영(주)	9호선 (2단계)	언주~종합운동장	10.0
	부산교통공사	소계	-	386.2
		1호선	다대포해수욕장~노포	119.6
		2호선	장산~양산	139.7
		3호선	대저~수영	62.3
		4호선	미남~안평	64.6
	대구도시철도공사	소계	-	82.9
		1호선	설화명곡~안심	28.4
		2호선	문양~영남대	31.4
		3호선	칠곡경대병원~용지	23.1
	인천교통공사	소계	-	58.5
		1호선	계양~국제업무지구	29.4
		2호선	검단오류~운연	29.1
	광주광역시 도시철도공사	1호선	용산기지~옥동기지	59.2
	대전광역시 도시철도공사	1호선	판암기지~외삼기지	69.0
	부산-김해 경전철(주)	부산-김해	기지~사상	51.8
	의정부경량전철(주)	의정부	발곡~탑석	11.1
	용인경량전철(주)	에버라인	기흥~전대	36.2
	우이신설경전철(주)	우이신설	북한산우이~신설동	11.4

(단위: km)

연도	기관	노선	구간	전철화 연장(km)
2018	총계	-	-	1,804.5
	서울교통공사	소계	-	907.9
		1호선	서울역~청량리	21.1
		2호선	성수~성수	192.8
		3호선	지축~오금	129.1
		4호선	당고개~남태령	92.7
		5호선	방화~상일동,마천	156.3
		6호선	응암~봉화산	91.7
		7호선	장암~부평구청	167.7
		8호선	암사~모란	56.5
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	개화 ~ 신논현	99.8
	서울메트로 9호선운영(주)	9호선 (2,3단계)	언주~중앙보훈병원	27.4
	부산교통공사	소계	-	389.5
		1호선	다대포해수욕장~노포	120.8
		2호선	장산~양산	141.8
		3호선	대저~수영	62.3
		4호선	미남~안평	64.6
	대구도시철도공사	소계	-	82.9
		1호선	설화명곡~안심	28.4
		2호선	문양~영남대	31.4
		3호선	칠곡경대병원~용지	23.1
	인천교통공사	소계	-	58.5
		1호선	계양~국제업무지구	29.4
		2호선	검단오류~운연	29.1
	광주광역시 도시철도공사	1호선	용산기지~옥동기지	59.2
	대전광역시 도시철도공사	1호선	판암기지~외삼기지	69.0
	부산-김해 경전철(주)	부산-김해	기지~사상	51.8
	의정부경량전철(주)	의정부	발곡~탑석	11.1
	용인경량전철(주)	에버라인	기흥~전대	34.0
	우이신설경전철(주)	우이신설	북한산우이~신설동	11.4

연도	기관	노선	구간	전철화 연장(km)
2019	총계	-	-	1,804.5
	서울교통공사	소계	-	909.5
		1호선	서울역~청량리	21.2
		2호선	성수~성수	192.8
		3호선	지축~오금	129.0
		4호선	당고개~남태령	92.7
		5호선	방화~상일동,마천	157.0
		6호선	응암~봉화산	92.3
		7호선	장암~부평구청	168.0
		8호선	암사~모란	56.5
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	개화 ~ 신논현	99.8
	서울메트로 9호선운영(주)	9호선 (2,3단계)	언주~중앙보훈병원	27.4
	부산교통공사	소계	-	389.5
		1호선	다대포해수욕장~노포	120.8
		2호선	장산~양산	141.8
		3호선	대저~수영	62.3
		4호선	미남~안평	64.6
	대구도시철도공사	소계	-	82.9
		1호선	설화명곡~안심	28.4
		2호선	문양~영남대	31.4
		3호선	칠곡경대병원~용지	23.1
	인천교통공사	소계	-	58.5
		1호선	계양~국제업무지구	29.4
		2호선	검단오류~운연	29.1
	광주광역시 도시철도공사	1호선	용산기지~옥동기지	59.2
	대전광역시 도시철도공사	1호선	판암기지~외삼기지	69.0
	부산-김해 경전철(주)	부산-김해	기지~사상	51.8
	의정부경량전철(주)	의정부	발곡~탑석	11.1
	용인경량전철(주)	에버라인	기흥~전대	36.2
	우이신설경전철(주)	우이신설	북한산우이~신설동	11.4

## 편집상 공백

## 6-2. 전차선 가선 현황

기관	노선	구간	전철화 연장(km)
총계		-	2,122.0
서울교통공사	소계	-	909.5
	1호선	서울역~청량리	21.2
	2호선	성수~성수	192.8
	3호선	지축~오금	129.0
	4호선	당고개~남태령	92.7
	5호선	방화~상일동,마천	157.0
	6호선	응암~봉화산	92.3
	7호선	장암~부평구청	168.0
	8호선	암사~모란	56.5
서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	개화역 ~ 신논현역	99.8
서울메트로 9호선운영(주)	9호선 (2,3단계)	연주~중앙보훈병원	32.0
부산교통공사	소계	-	389.5
	1호선	다대포해수욕장~노포	120.8
	2호선	장산~양산	141.8
	3호선	수영~대저	62.3
	4호선	미남~안평	64.6
대구도시철도공사	소계	-	297.8
	1호선	설화명곡~안심	94.7
	2호선	문양~영남대	92.1
	3호선	칠곡경대병원~용지	111.0
인천교통공사	소계	-	154.5
	1호선	계양역~국제업무지구역	90.5
	2호선	검단오류역~운연역	62.4
광주광역시 도시철도공사	1호선	용산기지~옥동기지	59.2
대전광역시 도시철도공사	1호선	판암~반석	69.0
부산-김해 경전철(주)	부산-김해	기지~사상	51.8
의정부경량전철(주)	의정부	발곡~탑석	11.1
용인경량전철(주)	에버라인	기흥~전대	36.1
우이신설경전철(주)	우이신설선	북한산우이~신설동	11.4



가선연장(km)			
본선	측선	기타선 (차량기지등)	
1,614.8	25.9	481.3	
652.6	21.3	235.6	
21.2	0.0	0.0	
142.6	0.0	50.2	
89.0	0.0	40.0	
72.5	0.0	20.2	
107.8	7.5	41.7	
64.8	7.7	19.8	
111.8	3.6	52.6	
42.8	2.5	11.2	
68.5	0.0	31.3	
29.2	2.8	0.0	
313.9	0.0	75.6	
88.8	0.0	32.0	
112.0	0.0	29.8	
49.3	0.0	13.0	
64.6	0.0	0.0	
230.3	1.8	65.7	
64.5	0.6	29.6	
63.8	1.2	27.1	
102.0	0.0	9	
128.1	0.0	26.4	
69.9	0.0	20.6	
57.0	0.0	5.4	
43.4	0.0	15.8	
48.0	0.0	21.0	
47.2	0.0	4.6	
8.6	0.0	2.5	
34.0	0.0	2.1	
11.0	0.0	0.4	

## 6-3. 전차선로 시설물 현황

구분		서울교통공사			
		계	1호선	2호선	3호선
원형강관주(개)		-	-	-	-
H형강주(개)		631	-	4	-
콘크리트주(개)		1,141	-	-	-
철 주(개)		3,883	47	1,570	793
고정비임(개)		1,895	8	487	287
가동브래킷(개)		2,573	40	1,247	293
전 차 선(km)	110mm	239.8	-	50.7	40.0
	150mm	-	-	-	-
	170mm	669.7	21.2	142.1	89.0
	650mm	-	-	-	-
	제3궤조	-	-	-	-
조가선(km)	cdcu	-	-	-	-
	bz	-	-	-	-
	st	328.4	3.1	103.1	51.9
	R-bar, T-bar	581.1	18.1	89.7	77.1
급전선(km)		259.6	0.9	113.4	29.7
보호선(km)		-	-	-	-
가공지선(km)		7	-	-	-
장력조정장치(개)		784	8	229	116
인류장치(개)		1,188	9	143	82
절연구분장치(개)		8	2	2	1
애자형섹손(개)		298	-	80	53
에어섹손(개)		233	6	38	29
단로기(개)		154	-	34	36
현수애자(개)	250ψ	5,397	93	2,029	717
	180ψ	34,777	306	9,534	3,681
지지애자(개)		124,720	3,925	18,974	15,838
장간애자(개)		5,077	82	2,476	680
하수강(개)		1,148	-	134	42
흡상변압기(개)		-	-	-	-

서울교통공사				
4호선	5호선	6호선	7호선	8호선
-	-	-	-	-
24	211	53	233	106
116	468	216	280	61
501	236	98	468	170
222	299	173	316	103
554	135	33	229	42
20.2	41.7	19.8	50.7	16.7
-	-	-	-	-
72.5	115.3	72.5	117.3	39.8
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
39.5	41.7	19.8	52.6	16.7
53.2	115.3	72.5	115.4	39.8
39.0	25.2	9.7	32	9.7
-	-	-	-	-
-	2.5	-	1.1	3.5
88	126	50	130	37
92	358	98	320	86
3	-	-	-	-
28	52	26	44	15
20	49	37	45	9
15	21	15	22	11
905	617	184	614	238
3,941	6,046	3,052	6,353	1,864
11,009	25,136	15,572	25,684	8,582
1,138	268	66	299	68
108	233	138	384	109
-	-	-	-	-

구분		서울시메트로 9호선(주)	서울교통공사 9호선운영부문
		9호선 (1단계)	9호선 (2,3단계)
원형강관주(개)		8	-
H형강주(개)		-	-
콘크리트주(개)		-	-
철 주(개)		565	-
고정비임(개)		211	-
가동브래킷(개)		215	-
전 차 선(km)	110mm <sup>2</sup>	27.5	-
	150mm <sup>2</sup>	-	-
	170mm <sup>2</sup>	68.7	31,224
	650mm <sup>2</sup>	-	-
	제3궤조	-	-
조가선(km)	cdcu	31.6	-
	bz	-	-
	st	-	-
	R-bar, T-bar	64.6	-
급전선(km)		53.2	8.9
보호선(km)		-	-
가공지선(km)		-	-
장력조정장치(개)		85	-
인류장치(개)		165	-
절연구분장치(개)		30	-
애자형섹손(개)		-	-
에어섹손(개)		1	16
단로기(개)		13	1
현수애자(개)	250ψ	13,931	-
	180ψ	3,733	580
지지애자(개)		11,787	6,868
장간애자(개)		444	-
하수강(개)		307	-
흡상변압기(개)		-	-

부산교통공사				
계	1호선	2호선	3호선	4호선
2	2	-	-	-
282	2	31	249	-
-	-	-	-	-
730	129	347	254	-
634	214	270	150	-
1,159	388	559	212	-
74.8	32	29.8	13	-
-	-	-	-	-
250.06	88.8	111.97	49.29	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
8.9	8.9	-	-	-
-	-	-	-	-
299.5	92.9	138.3	68.3	-
18.06	15.7	1.37	0.99	-
298,507	111.93	125,992	60,585	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
1,032	317	502	213	-
-	-	-	-	-
163	78	54	31	-
-	-	-	-	-
110	16	20	10	64
59	30	18	11	-
24,464	10,079	9,972	4,413	-
18,418	6,369	7,613	4,436	-
-	-	-	-	-
2,548	1,006	1,118	424	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-

구분		대구도시철도공사			
		계	1호선	2호선	3호선
원형강관주(개)		-	-	-	-
H형강주(개)		-	-	-	-
콘크리트주(개)		-	-	-	-
철 주(개)		82	24	58	-
고정비임(개)		458	234	224	-
가동브래킷(개)		157	80	77	-
전 차 선(km)	110mm	168	30	27	111
	150mm	-	-	-	-
	170mm	129	64	65	-
	650mm	-	-	-	-
	제3궤조	-	-	-	-
조가선(km)	cdcu	-	-	-	-
	bz	57	30	27	-
	st	-	-	-	-
	R-bar, T-bar	235	59	65	111
급전선(km)		41	22	19	-
보호선(km)		-	-	-	-
가공지선(km)		6	3	3	-
장력조정장치(개)		479	273	206	-
인류장치(개)		55	-	55	-
절연구분장치(개)		269	46	27	196
애자형섹손(개)		39	28	11	-
에어섹손(개)		66	31	36	-
단로기(개)		33	20	13	-
현수애자(개)	250ψ	676	348	328	-
	180ψ	10,950	5,422	5,528	-
지지애자(개)		69,901	13,997	14,082	41,822
장간애자(개)		314	160	154	-
하수강(개)		749	344	405	-
흡상변압기(개)		-	-	-	-

인천교통공사			광주광역시 도시철도공사
계	1호선	2호선	1호선
-	-	-	12
-	-	-	-
243	243	-	153
162	162	-	246
153	153	-	139
43	43	-	484
22	22	-	15
-	-	-	-
68.4	68.4	-	44.2
-	-	-	-
62.4	-	62.4	-
-	-	-	-
-	-	-	-
30.6	30.6	-	-
-	-	-	-
20,607	16.9	13,717	24
-	-	-	-
-	-	-	-
65	65	-	57
45	45	-	-
-	-	-	55
22	22	-	-
32	32	-	16
28	14	14	12
351	351	-	221
3,777	3,777	-	167
30,141	16,704	13,437	7,964
86	86	-	306
296	296	-	203
-	-	-	-

구분		대전광역시 도시철도공사	부산-김해 경전철(주)
		1호선	부산-김해
원형강관주(개)		-	-
H형강주(개)		346	-
콘크리트주(개)		-	-
철 주(개)		66	-
고정비임(개)		128	-
가동브래킷(개)		47	-
전 차 선(km)	110mm <sup>2</sup>	21	-
	150mm <sup>2</sup>	-	-
	170mm <sup>2</sup>	48	-
	650mm <sup>2</sup>	-	-
	제3궤조	-	51.8
조가선(km)	cdcu	-	-
	bz	-	-
	st	16.2	-
	R-bar, T-bar	48	-
급전선(km)		9.4	26.7
보호선(km)		-	-
가공지선(km)		-	-
장력조정장치(개)		66	-
인류장치(개)		118	-
절연구분장치(개)		34	-
애자형섹손(개)		14	-
에어섹손(개)		17	9
단로기(개)		17	15
현수애자(개)	250ψ	333	-
	180ψ	3,510	-
지지애자(개)		10,650	-
장간애자(개)		-	-
하수강(개)		286	-
흡상변압기(개)		-	-





## 6-4. 변전시설물 현황

구분		서울교통공사				
		계	1호선	2호선	3호선	4호선
정류기용 몰드변압기 (대)	계	145	11	59	41	34
	4520kVA	70	11	59	-	-
	4480kVA	75	-	-	41	34
정류기(대)	4MW	145	11	59	41	34
고배용 변압기(대)	계	83	5	27	26	25
	700kVA	4	-	1	-	3
	1000kVA	2	-	-	-	2
	2000kVA	4	-	-	-	4
	4000kVA	5	-	5	-	-
	5000kVA	59	2	21	22	14
	6000kVA	3	3	-	-	-
	7000kVA	6	-	-	4	2
소내용 변압기(대)	계	84	6	30	26	22
	100kVA	-	-	-	-	-
	150kVA	34	2	4	14	14
	200kVA	46	4	22	12	8
	250kVA	2	-	2	-	-
	300kVA	2	-	2	-	-
차단기(식)	계	1003	69	377	307	250
	VCB	331	9	135	114	73
	GCB	-	-	-	-	-
	GIS	16	-	-	-	16
	SIS	252	28	84	73	67
	HSCB	404	32	158	120	94
큐비클 (고압배전반)(개)		1123	76	424	352	271
배전반 (변전용)(면)	계	63	11	15	19	18
	Common반	7	7	-	-	-
	저압반	56	4	15	19	18
통신변환장치(식)	RTU	42	3	15	13	11
충전기(대)		47	5	18	13	11

구분		서울교통공사				
		계	5호선	6호선	7호선	8호선
정류기용 몰드변압기 (대)	계	164	57	35	57	15
	3390KVA	149	57	35	57	-
	2260KVA	15	-	-	-	15
정류기(대)	계	164	57	35	57	15
	2MVA	15	-	-	-	15
	3MVA	149	57	35	57	-
고배용 변압기(대)	계	112	38	24	40	10
	1500KVA	4	2	-	-	2
	2000KVA	4	-	2	2	-
	2500KVA	3	-	-	3	-
	3000KVA	5	2	-	3	-
	3250KVA	2	-	-	2	-
	3500KVA	13	0	4	9	-
	4000KVA	15	6	9	-	-
	4250KVA	6	2	-	4	-
	4500KVA	17	6	6	5	-
	4750KVA	12	8	-	2	2
	5000KVA	15	4	3	4	4
	5250KVA	4	-	-	2	2
	6000KVA	12	8	-	4	-
변압기(대)	계	116	40	24	41	11
	100KVA	102	30	18	35	9
	150KVA	10	4	6	6	2
	200KVA	10	6	-	-	-
차단기(식)	계	4	4	-	-	-
	VCB	1215	419	258	431	107
	GCB	365	94	102	141	28
	SIS	353	134	59	123	37
	HSCB	28	28	-	-	-
큐비클 (고압배전반)(개)		1264	431	270	451	112
배전반 (변전용)(면)	계	56	19	12	20	5
	Common반	-	-	-	-	-
	저압반	56	19	12	20	5
통신변환장치(식)	RTU	56	19	12	20	5
충전기(대)		56	19	12	20	5

구분		서울시메트로 9호선(주)
		9호선(1단계)
주변압기 (OA기준)(대)	계	-
	30MVA	-
정류기용 변압기(대)	계	27
	3500KVA	27
고배용 변압기(대)	계	26
	5000KVA	7
	4500KVA	9
	4000KVA	7
	3500KVA	3
소내용 변압기(대)	계	18
	200KVA	18
가스절연 개폐장치(식)	계	547
	25.8KV	9
	CB	80
	CT	215
	PT	81
	SA	162
큐비클 (고압배전반)(개)		26
배전반 (변전용)(면)	계	151
	고장점 표정반	-
	계전기반	151
	(단독)	
(각종)계측	전력분석장치	110
감시반(면)	원격진단장치(각종)	151
통신변환장치 CU /RTU (사령송수신용)(식)	CU	-
	RTU	9
UPS(대)		-

구분		서울교통공사 9호선운영부문
		9호선(2,3단계)
정류기용 변압기(대)	계	12
	3500KVA	12
고배용 변압기(대)	계	12
	7000KVA	4
	6000KVA	4
	4000KVA	4
소내용 변압기(대)	계	8
	150KVA	8
큐비클 (고압배전반)(개)		12
배전반 (변전용)(면)	계	80
	고장점 표정반	-
	계전기반	80
	(단독)	
(각종)계측	전력분석장치	87
감시반(면)	원격진단장치(각종)	80
통신변환장치 CU /RTU (사령송수신용)(식)	CU	-
	RTU	13
UPS(대)		-

구분		부산교통공사				
		계	1호선	2호선	3호선	4호선
주변압기 (OA기준)(대)	계	15	8	4	3	-
	25MVA	3			3	-
	30MVA	8	7	1	-	-
	35MVA	3	1	2	-	-
	40MVA	1		1	-	-
정류용 변압기(대)	계	89	30	31	17	11
	3MVA	11	-	-	-	11
	4MVA	-	-	-	-	-
	4.5MVA	5	-	-	5	-
	5MVA	23		11	12	-
	6.3MVA	21	1	20	-	-
	6.5MVA	11	11	-	-	-
	7.25MVA	18	18	-	-	-
	8.2MVA	0	0	-	-	-
정류기	계	88	29	31	17	11
	더블	61	29	20	12	0
	싱글	27		11	5	11
고배용 변압기(대)	계	60	18	20	12	10
	1.5MVA	2	-	-	2	-
	2MVA	2	-	-	2	-
	2.5MVA	4	-	-	4	-
	3MVA	8	-	2	2	-
	3.5MVA	12	-	2	-	10
	4MVA	12	8	4	2	-
	4.5MVA	4	-	4	-	-
	5MVA	8	-	8	-	-
	6MVA	8	10	-	-	-
소내용 변압기(대)	계	71	23	26	12	10
	100KVA	18	12	6	-	-
	150KVA	0	0	-	-	-
	160KVA	3	3	-	-	-
	200KVA	46	8	20	8	10
	250KVA	4	-	-	4	-
회생인버터용 변압기(대)	300KVA	5	-	-	-	5
가스절연 개폐장치(식)	계	15	8	4	3	-
	170KV	15	8	4	3	
고압배전반 (변전용)(면)	계	561	179	183	94	105
	24kV	387	133	128	56	70
	7.2kV	168	46	55	38	35
(각종)계측	전력분석장치	-	-	-	-	-
감시반(면)	원격진단장치(각종)	-	-	-	-	-
통신변환장치 CU /RTU (사령송수신용)(식)	CU	-	-	-	-	-
	RTU	38	13	14	6	5
бат데리차지반(대)		35	13	13	6	3

구분		대구도시철도공사			
		계	1호선	2호선	3호선
정류용 변압기(대)	계	77	31	30	16
	2260KVA	3	3	-	-
	2850KVA	2	2	-	-
	3390KVA	56	26	30	-
	2900KVA	6	-	-	6
	2300KVA	10	-	-	10
고배용 변압기(대)	계	45	24	21	-
	2000KVA	3	1	2	-
	3000KVA	10	8	2	-
	3500KVA	3	-	3	-
	4000KVA	13	9	4	-
	4500KVA	4	-	4	-
	5000KVA	8	6	2	-
	5500KVA	4	-	4	-
배전용 변압기(대)	계	70	-	-	70
	1100KVA	2	-	-	2
	700KVA	2	-	-	2
	450KVA	2	-	-	2
	400KVA	2	-	-	2
	350KVA	4	-	-	4
	300KVA	14	-	-	14
	250KVA	8	-	-	8
	200KVA	34	-	-	34
	150KVA	2	-	-	2
소내용 변압기(대)	계	42	22	20	-
	100KVA	20	20	-	-
	150KVA	10	2	8	-
	200KVA	10	-	10	-
	350KVA	2	-	2	-
가스절연 개폐장치(식)	계	-	-	-	-
	170KV	-	-	-	-
	72.5KV	-	-	-	-
	CB	-	-	-	-
	CT	-	-	-	-
	PT	-	-	-	-
	LA	-	-	-	-
큐비클 (고압배전반)(개)		402	80	64	258
	RTU	52	24	20	8

구분		인천교통공사		
		계	1호선	2호선
고배용 변압기(대)	계	21	21	-
	4500kVA	5	5	-
	5500kVA	8	8	-
	6000kVA	4	4	-
	6500kVA	2	2	-
	7000kVA	2	2	-
정류기용 변압기(대)	계	54	30	24
	2500kVA	22	-	22
	3000kVA	2	-	2
	3500KVA	30	30	-
소내용 변압기(대)	계	22	20	2
	100kVA	14	14	-
	150kVA	4	4	-
	200kVA	4	2	2
가스차단기(대)	계	76	76	-
	24KV/630A	51	51	-
	24KV/1250A	25	25	-
진공차단기(대)	계	146	64	82
	7.2KV/630A	142	60	82
	7.2KV/1250A	4	4	-
HSCB(대)	계	180	86	94
	3600A	126	56	70
	4000A	52	30	22
	6000A	2	-	2
배전반 (변전용)(면)	계	521	255	266
	특고압반	237	83	154
	고압반	64	64	-
	DC반	210	98	112
	저압반	10	10	-



구분		광주광역시 도시철도공사
		1호선
고배용 변압기(대)	계	16
	5000kVA	2
	4000kVA	8
	2500kVA	2
	2000kVA	4
정류기용 변압기(대)	계	24
	3000KVA	24
실리콘정류기	계	24
	2500kW	24
소내용 변압기(대)	계	16
	100kVA	2
	200kVA	14
가스차단기(대)	계	61
	24kV/1250A	21
	24kV/630A	40
진공차단기(대)	계	55
	7.2KV,630A,160MVA	55
HSCB(대)	계	69
	DC1500V/4000A	24
	DC1500V/3000A	45
배전반 (변전용)(면)	계	198
	특고압반	68
	고압반	41
	DC반	81
	저압반	8
통신변환장치 CU /RTU (사령송수신용)(식)	CU	-
	RTU	25
충전기반	110V/150A/16.5KW	8

구분		대전광역시 도시철도공사
		1호선
고배용 변압기(대)	계	14
	3.5MVA	4
	4MVA	2
	4.5MVA	2
	5MVA	2
	6.5MVA	4
정류기용 변압기(대)	계	21
	3000KVA	21
소내용 변압기(대)	계	14
	150KVA	14
가스차단기(대)	계	56
	24KV/630A	35
	24KV/1250A	21
진공차단기(대)	계	46
	7.2KV/630A	40
	7.2KV/1250A	6
HSCB(대)	계	59
	4200A	59
배전반 (변전용)(면)	계	190
	특고압반	65
	고압반	46
	DC반	72
	저압반	7
전력감시장치	GIPAM 2000	95
	DCP 106, 116	72
통신변환장치 RTU/GMPC-V (관제송수신용)(식)	RTU	7
	GMPC-V	7
총전기반		7

구분		부산-김해 경전철(주)
		부산-김해
정류기용 변압기(대)	계	16
	3000KVA	4
	2500KVA	12
정류기(대)	계	16
	2500KW	4
	2000KW	12
고배용 변압기(대)	계	-
	4000KVA	-
소내용 변압기(대)	계	16
	30KVA	14
	150KVA	2
가스절연 개폐장치(식)	계	-
	170KV	-
	72.5KV	-
	CB	-
	CT	-
	PT	-
	LA	-
큐비클 (고압배전반)(개)		145
배전반 (변전용)(면)	계	-
	고장점 표정반	-
	계전기반	-
	(단독)	-
(각종)계측	전력분석장치	64
감시반(면)	원격진단장치(각종)	24
통신변환장치 CU /RTU (사령송수신용)(식)	CU	-
	RTU	24
UPS(대)		1

구분		의정부경량전철(주)
		의정부
정류기용 변압기(대)	계	7
	1,936kVA	7
정류기(대)	계	7
	1,750kW	7
소내용 변압기(대)	계	32
	2,000kVA	2
	600kVA	2
	300kVA	6
	250kVA	22
특고압배전반(면)		113
DC배전반(면)		31
저압배전반(면)		52
에너지소모장치(대)		3
부극레일전위감시반(면)		16
무효전력보상장치(대)		5
SCADA (사령송수신용)(면)	PLC	16
	PLC서버	1
UPS(대)		18
충전기반(대)		34

구분		용인경량전철(주)
		에버라인
주변압기 (OA기준)(대)	계	-
	30MVA	-
	60MVA	-
단권변압기(대)	계	-
	5MVA	-
	7.5MVA	-
정류기용 변압기(대)	계	12
	1750KVA	12
고배용 변압기(대)	계	-
	4000KVA	-
소내용 변압기(대)	계	32
	150KVA	10
	200KVA	12
	250KVA	8
	1000KVA	2
가스절연 개폐장치(식)	계	144
	170KV	-
	72.5KV	-
	CB	-
	CT	-
	DS	38
	MOF	3
	PT	23
	DS&CB	81
	LA	-
큐비클 (고압배전반)(개)		-
배전반 (변전용)(면)	계	-
	고장점 표정반	-
	계전기반	-
	(단독)	-
(각종)계측	전력분석장치	-
감시반(면)	원격진단장치(각종)	1 (ICCS)
통신변환장치 CU /RTU (사령송수신용)(식)	CU	-
	RTU	12
UPS(대)		16

구분		우이신설경전철(주)
		우이신설선
정류기용 변압기(대)	계	10
	1,500kVA	10
정류기(대)	계	10
	1,250kW	10
소내용 변압기(대)	계	28
	1,500kVA	2
	600kVA	4
	500kVA	22
특고압배전반(면)		137
DC배전반(면)		35
저압배전반(면)		103
에너지소모장치(대)		1
부극레일전위감시반(면)		5
통신변환장치 CU /RTU (사령송수신용)(식)	CU	-
	RTU	14
UPS(대)		14
정류기반(대)		14

## 편집상 공백

## 6-5. 전력시설물 현황

구분		서울교통공사						
		소계	1호선	2호선	3호선	4호선	5호선	6호선
조명등	계	814,936	21,480	169,769	108,024	74,877	143,887	103,746
	백열등(개)	2,760	62	1,070	924	224	87	117
	형광등(개)	88,318	2,813	27,891	14,641	21,272	1,373	925
	삼파장(개)	30,197	834	10,512	5,528	3,259	4,352	1,707
	메탈램프(개)	12,142	134	3,387	2,233	695	1,658	903
	나트륨등(개)	523	-	150	4	3	363	-
	LED 램프(개)	671,805	17,467	123,028	83,749	48,579	134,558	99,686
	할로겐(개)	1,148	11	748	85	148	39	95
	PL등(개)	-	-	-	-	-	-	-
	매입등(개)	-	-	-	-	-	-	-
	조명탑(개)	-	-	-	-	-	-	-
	기타 (개)	8,043	159	2,983	860	697	1,457	313
전력 기기	계	105,887	2,452	21,786	13,336	10,092	16,992	14,851
	배전반(면)	6,969	242	1,401	905	633	1,231	856
	분전함(면)	8,290	277	1,735	1,096	899	1,335	1,039
	콘센트(개)	63,547	992	13,663	7,766	5,877	10,233	9,397
	변압기(대)	1,898	62	369	255	167	352	236
	SA(개)	3,661	93	510	411	252	780	525
	PLC반(면)	-	-	-	-	-	-	-
	모터제어반(면)	-	-	-	-	-	-	-
	접지배전반(면)	-	-	-	-	-	-	-
	피뢰기(개)	-	-	-	-	-	-	-
	무정전전원장치(대)	16	-	-	-	-	-	9
	충전기(대)	298	10	55	39	27	55	39
	축전지(개)	20,996	766	4,006	2,838	2,221	2,970	2,722
	원격단말장치(대)	212	10	47	26	16	36	28
전력 설비	변전소(개소)	98	3	15	13	11	19	12
	구분소(개소)	17	2	8	-	-	4	1
	보조구분소(개소)	-	-	-	-	-	-	-
	병렬급전소(개소)	-	-	-	-	-	-	-
	견인전력공급변전소(개소)	-	-	-	-	-	-	-
	역사전기실(개소)	302	10	56	40	27	55	39
	역사전기공급변전소(개소)	-	-	-	-	-	-	-



서울교통공사		서울시메트 9호선(주)	서울교통공사 9호선운영부문	부산교통공사				
7호선	8호선	9호선 (1단계)	9호선 (2,3단계)	소계	1호선	2호선	3호선	4호선
156,061	37,092	89,383	21,757	206,768	85,235	77,293	24,995	19,245
135	141	5,282	-	4,006	499	3,507	-	-
19,318	85	13,513	-	117,390	49,204	53,419	14,767	
2,941	1,064	-	-	11,931	2,820	6,561	2,550	-
2,615	517	-	-	4,184	481	2,938	765	-
3	-	9,693	-	588	260	289	39	-
129,603	35,135	60,892	21,757	43,788	29,846	8,109	5,833	-
22	-	-	-	328	77	251	-	-
-	-	-	-	4,534	1,673	2,050	811	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	3	-	-	-	-	-	-
1,424	150	-	-	774	375	169	230	-
20,957	5,421	14,134	6,554	38,672	12,276	14,219	5,745	6,432
1,298	403	500	495	1,863	648	760	258	197
1,539	370	1,202	567	2,373	879	539	331	624
12,362	3,257	6,883	2,043	21,701	6,213	7,764	3,789	3,935
346	111	268	132	613	210	258	89	56
832	258	-	-	371	126	181	64	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1,156	353	436	252	115
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	591	-	215	88	35	54	38
7	-	26	13	90	34	25	17	14
55	18	28	17	38	12	25	-	1
4,483	990	5,228	3,288	10,498	3,796	4,333	935	1,434
35	14	27	13	125	43	44	20	18
20	5	9	4	14	5	4	2	3
1	1	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	18	26	13	132	48	51	17	16
-	-	-	-	24	6	9	4	5

구분		대구도시철도공사				인천교통공사	
		소계	1호선	2호선	3호선	합계	1호선
조명등	계	114,436	47,229	52,449	14,758	121,635	78,685
	백열등(개)	-	-	-	-	-	-
	형광등(개)	52,823	23,007	26,435	3,381	69,749	38,014
	삼파장(개)	-	-	-	-	-	-
	메탈램프(개)	2,106	788	986	332	2,413	1,393
	나트륨등(개)	122	122	-	-	-	-
	LED 램프(개)	76,109	31,674	33,390	11,045	49,473	39,278
	할로겐(개)	-	-	-	-	-	-
	PL등(개)	-	-	-	-	-	-
	매입등(개)	-	-	-	-	-	-
	조명탑(개)	-	-	-	-	-	-
	기타 (개)	-	-	-	-	-	-
전력 기기	계	23,535	9,391	7,466	6,678	21,096	10,992
	배전반(면)	2,392	1,020	845	527	1,597	895
	분전함(면)	2,077	810	551	716	1,144	710
	콘센트(개)	7,281	2,797	2,053	2,431	9,048	5,770
	변압기(대)	628	319	255	54	336	201
	SA(개)	-	-	-	-	-	-
	PLC반(면)	-	-	-	-	-	-
	모터제어반(면)	-	-	-	-	-	-
	접지배전반(면)	-	-	-	-	-	-
	피뢰기(개)	575	45	32	498	-	-
	무정전전원장치(대)	35	1	-	34	35	6
	충전기(대)	-	-	-	-	-	-
	축전기(개)	10,396	4,324	3,680	2,392	8,850	3,377
	원격단말장치(대)	151	75	50	26	86	33
전력 설비	변전소(개소)	29	11	10	8	10	10
	구분소(개소)	-	-	-	-	-	-
	보조구분소(개소)	-	-	-	-	-	-
	병렬급전소(개소)	-	-	-	-	-	-
	견인전력공급변전소(개소)	-	-	-	-	-	-
	역사전기실(개소)	-	-	-	-	50	32
	역사전기공급변전소(개소)	-	-	-	-	12	-

인천교통공사	광주광역시 도시철도공사	대전광역시 도시철도공사	부산-김해 경전철(주)	의정부 경량전철(주)	용인 경량전철(주)	우이신설경전철(주)
2호선	1호선	1호선	부산-김해	의정부	에버라인	우이신설선
42,950	35,289	73,528	8,830	4,793	7,501	8,373
-	-	-	856	-	-	-
31,735	9,125	30,757	2,939	3,246	3,809	-
-	1,155	-	75	-	62	-
1,020	881	-	482	551	383	-
-	0	-	28	-	3	-
10,195	22,032	42,771	7,445	-	34	8,373
-	75	-	133	-	-	-
-	-	-	-	263	3,210	-
-	-	-	-	715	-	-
-	-	-	4	18	-	-
-	2,021	-	-	-	-	-
10,104	4,863	9,966	5,029	4,793	4,977	722
702	370	249	227	52	47	275
434	485	950	514	291	337	377
3,278	2,065	7,040	1,619	-	986	-
135	169	198	92	39	44	28
-	-	-	-	39	-	-
-	-	-	-	16	-	-
-	-	-	-	40	-	-
-	-	-	-	5	-	-
-	469	37	67	2	50	-
29	23	-	1	18	16	14
-	-	-	-	34	-	-
5,473	1,265	1,485	2,485	3,528	3,485	14
53	17	7	24	-	1	14
-	8	7	8	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	7	11	-
18	19	22	16	15	7	13
12	-	-	-	15	-	-

## 6-6. 통신시설물 현황

통신시설물구분	통신시설품목	서울교통공사
광전송설비	전송설비(주/부)	305식
	XMP1	-
통합정보통신망	백본스위치	46식
	에지스위치	524식
	워크그룹스위치	933식
종합화상설비	모니터링시스템	277식
	카메라(역사)	10,926대
	카메라(차량)	2,836대
	녹화장치	944대
교환설비	IP교환기	7식
	역사용	276식
열차무선설비	기지국	104식
	이동국	826식
	IRCP	71대
복합통신설비	-	257식
무정전전원설비	-	297식
방송설비	역사용	279식
	기지용	56식
토크백	모장치	87대
	자장치	921대
전화기	연선전화	1,305대
	관제전화	2,399대
	직통전화	435대
	각종	7,559대
비상통화장치	승강장	1,561대
	콜폰	3,679대
음성유도기	-	5,291대
행선정보안내시스템	-	281식
주배선반	-	163식
광배선반	-	130식
케이블	LCX(열차무선안테나)	633Km
	광케이블	1,584Km
	동축케이블	489Km

통신시설물구분	통신시설품목	서울교통공사
열차무선TRS	MSO	-
	MOR	-
	SOR	-
	EBTS	-
	Fixed Station	11식
	Potable Radio	226대
	Yagi ANT(10)	1대
	Omni	-
	GPS	-
	Dipole	-
	Line Amp	-
방송설비 PA System	Remote control	148대
	R,C console	36대
	MainRack	157식
	Cordless phone	-
	Ticket Box BA	125대
	DPT BroadCasting	19식
행선안내게시기 PIS	-	1769대
전기사계	-	153대
주배선반MDF	-	163식
전화설비	-	4507대
직통전화D/T	-	156대
연선전화 W/T	-	788대
토크백 T/B	-	49조
전송설비	-	163식
폐쇄회로텔레비전 CCTV	-	4848대
사령전화 DIS	-	895대
지하복합 무설설비	-	155식
광배선반	-	163식
무정전설비	-	164대
케이블	-	1644 Km

통신시설물구분	통신시설품목	서울시메트로9호선(주)
전송설비	ADM	26
	DXC	1
	MUX	26
무정전전원설비	무정전전원설비	27
열차무선TRS	MSO	1
	MOR	5
	SOR	19
	EBTS	6
	Fixed Station	42
	Potable Radio	199
방송설비 PA System	PA MAIN	28
	PA SUB	28
	역사원격조정기	25
행선안내게시기 PIS	HSE	2
	LSE	25
	승강장게시기	118
	대합실게시기	53
	출입구게시기	124
전기시계	모시계	1
	자시계	55
직통전화D/T	직통전화	64
연선전화 W/T	연선전화	137
토크백 T/B	토크백모장치	10
	토크백자장치	92
화상전송설비(CCTV)	DVR	64
	감시모니터	64
	카메라	1030
	원동축장치	133
사령전화 DIS	주장치서버	6
	사령전화기	156
	승강장비상인터폰	141
지하복합무선설비	모장치	2
	자장치	22
시각장애인음성유도기	음성유도기	410
출입통제설비	서버	1
	멀티링크	28

통신시설물구분	통신시설품목	서울교통공사 9호선운영부문
열차무선TRS	MSO	-
	MOR	3
	SOR	10
	MTS4	3
	Fixed Station	20
	Potable Radio	67
	Yagi ANT(10)	-
	Omni	72
	GPS	6
	Dipole	-
	Line Amp	-
방송설비 PA System	Remote control	13
	R,C console	13
	MainRack	26
	Cordless phone	-
	Ticket Box BA	-
	DPT BroadCasting	-
행선안내게시기 PIS	TDI	758
전기사계	-	-
주배선반MDF	절분형 단자대(DATA, VOICE)	130
전화설비	MFC	214
직통전화D/T	-	30
연선전화 W/T	D,T,M,F_3회로	66
토크백 T/B	-	-
전송설비	MSPP-1662SMC	13
	MUX-1511MAX	13
화상전송설비(CCTV)	NVR	18
	운영자PC	31
	IP카메라	534
사령전화 DIS	802.3af 표준 PoE IP-Phone	48
지하복합 무설설비	모장치(AH-2000SF)	1
	자장치(AH-2000 SF)	13
광배선반	96, 24CORE형	56
무정전설비	니켈-수소(Ni-MH)(271cel)	13
케이블	광케이블(OF-SM-48CORE 등)	11792

통신시설물구분	통신시설품목	부산교통공사
열차무선LTE-R	기지국	9
	중계국	204
	이동국	116
	휴대무전기	260
	ANT	1753
열차무선TRS	기지국	9
	중계국	32
	이동국	88
	휴대무전기	175
	ANT	204
	LCX Cable	30.5Km
열차무선VHF	기지국	10
	중계국	3
	이동국	130
	휴대무전기	136
	ANT	6
	LCX Cable	52.7Km
폐쇄회로설비	역장치	114
	녹화장치	245
	카메라	5622
	모니터	659
화상무선전송설비	역장치	32
	이동국	57
자동방송설비	역사	114
	차량기지, 기타	18
행선안내설비	역장치	120
	표출장치	691
배선반	본배선반	117
	Cable	333.2Km
전화교환설비	교환기	104
	전화기	4455
편의설비	비상통화장치	680
	인터폰	1488
	콜폰	1194
전원설비	역장치	211
	축전지	7497
토크백설비	유선	107
	무선	21
전송설비	관제장치	4
	역장치	115
복합통신설비	라디오방송	15



통신시설물구분	통신시설품목	대구도시철도공사
열차무선TRS	MSO	1
	MOR	11
	SOR	38
	EBTS	8
	Fixed Station	23
	Potable Radio	419
	Yagi ANT(10)	12
	Omni	94
	GPS	2
	Dipole	-
	Line Amp	1
방송설비 PA System	Remote control	74
	R,C console	74
	MainRack	107
	Cordless phone	-
	Ticket Box BA	-
	DPT BroadCasting	-
행선안내게시기	역장치	91
	승강장게시기	304
	대합실게시기	151
전기사계	부모시계	96
	자시계	964
주배선반MDF	배선반	97

통신시설물구분	통신시설품목	대구도시철도공사
전화설비	교환기	3
	키폰주장치	60
직통전화D/T	직통전화	73
연선전화 W/T	연선전화	207
토크백 T/B	주장치	21
	자장치	171
전송설비	광단국장치	101
	MUX	68
	DXC	4
화상설비	제어용 PC	94
	카메라	3186
	NVR	75
	DVR	158
사령전화 DIS	전화기	433
지하복합통신설비	자장치	61
광배선반	-	197
무정전전원설비	UPS	96
케이블	LCX	136
열차무선설비 VHF	기지국	22
	이동국	145
열차고장정보 전송설비	기지국	29
열차운행정보 전송설비	기지국	7
	주제어장치	1
	이동국	56
차상객실감시설비	지상장치	72
	차상장치	56
	무선처리장치	192
	차상카메라	224

통신시설물구분	통신시설품목	인천교통공사
디지털전송설비	다중화장치	60
	광전송장치	38
열차무선	기지국	22
	VHF중계기	31
	TRS중계기	52
	이동국	163
	ICP	22
	YCP	1
	무전기	271
	SMP	39
	AME	6
	APS	33
화상설비	주장치	88
	카메라	1642
	CCTV 공유장치	4
공간화상설비	주장치	30
	차상 장치	68
차량객실감시설비	지상장치	28
	차상장치	38
행선안내게시기	LSE	56
	TDI	326
	열차위치표출장치	47

통신시설물구분	통신시설품목	인천교통공사
전화설비	간이교환기	31
	콜폰 모장치	35
	콜폰 자장치	592
	비상통화장치	438
전기시계	부모시계	59
방송설비	주장치	61
	NMS	3
	조정탁	36
전원설비	UPS	59
	배터리	59
토크백	모장치	10
	자장치	83
주배선반	MDF	60
출입통제장치	감시반	9
	ACU	29
	단말장치	104
안테나	LCX(열차무선)	80628
	LCX(지하재방송)	62979
	TRS안테나	146
	공시청(TV)	39
	복합방송	81

통신시설물구분	통신시설품목	광주광역시 도시철도공사
열차무선	MCE	1
	DCC	2
	MDCC	1
	녹음장치	1
	TIU	1
	WBS	7
	YBS	1
	Yagi ANT	2
	TRE	49
	MMCC	1
	SMCC	3
	Potable Radio	0
	MPS	24
방송설비 PA System	Remote control	26
	MainRack	25
	Cordless phone	38
	매표소방송	27
행선안내게시기 PIS	역장치(승강장)	20
	게시기(대합실)	42
	게시기(승강장)	77
전기시계	부모시계	22
	자시계	49
주배선반MDF	-	22
교환설비	전자교환기	2
	간이전자교환기	20
직통전화D/T	-	45
연선전화 W/T	-	93
토크백 T/B	모장치	7
	자장치	57
전송설비	SDM-1	27
	MP-2100	47
폐쇄회로텔레비전CCTV	-	753
사령전화 DIS	-	120
지하복합 무설설비	-	18
광배선반	-	24
무정전설비	-	23
케이블	광케이블(Km)	50
	동케이블(Km)	56
	누설동축케이블(Km)	48

통신시설물구분	통신시설품목	대전광역시 도시철도공사
광전송설비	1650SMC	24식
	1511BA	51식
화상설비	중계역장치	3식
	일반역장치	22식
	화상조정장치	22대
	역사카메라	726대
	녹화장치	63대
대열차 공간화상설비	송신장치	48식
	수신장치	42식
교환설비	전자교환기	2식
	간이교환기	22식
열차무선설비	기지국	8식
	이동국	42식
	역무선중계장치	22식
	운전취급조작반	7식
	모니터반	26대
무정전전원설비	-	24식
방송설비	역사용	22식
	기지용	7식
지하재방송설비	모장치	2식
	자장치	20식
토크백	모장치	7식
	자장치	83대
전화기	연선전화	100대
	관제전화	127대
	직통전화	46대
비상통화장치	승강장	120대
	콜폰	251대
전호설비		2식
출입통제장치		22식
전기시계설비		24식
음성유도기	-	271대
행선정보 안내시스템	LSE	22식
	TDI	96식
	대합실모니터	32대
주배선반	-	24식
케이블	LCX케이블	65Km
	광케이블	62Km
	시내케이블	40Km

통신시설물구분	통신시설품목	부산-김해 경전철(주)
열차무선설비 TRS	MSO	1
	MTS4	3
	SITE CONTROLLER	6
	BASE RADIO	9
	Fixed Station	6
	Potable Radio	155
	차량이동국	52
	Omni ANT	3
	차량 ANT	52
	GPS ANT	3
	정류기	3
자동안내방송설비 PAS	사령방송장치	1
	역사방송장치	21
	관리역 REMOTE AMP	3
행선안내게시기 PIS	주장치	1
	역장치	21
	안내게시기	63
전기시계	GPS ANT	1
	NTP 시스템	1
	부모시계장치	22
	자시계	82
주배선반 MDF	MDF	22
자동교환설비 PABX	자동교환기	1
	IP전화기	21
	일반전화기	203
	정류기	1
연선전화 W/T	교량형 연선전화기	36

통신시설물구분	통신시설품목	부산-김해 경전철(주)
비상통화설비(사령)	비상전화 주장치	1
	비상전화 역장치	21
	비상전화 단말기	199
	비상전화 조작반	6
전송설비	광전송장치 ADM	23
	다중화장치 MUX	25
	OFD	22
	정류기	48
화상전송설비 CCTV	MAIN RACK	24
	DLP 모니터	3
	카메라	404
	CCTV CONSOLE	7
출입통제설비	출입통제장치	22
	CARD READER	87
	통제조작 CONSOLE	1
무정전설비 UPS	UPS(60KVA)	1
	UPS(40KVA)	1
	UPS(15KVA)	21
음향유도설비	음향유도기	232
광배선반	OFD	22
케이블	동케이블	23,306Km
	광케이블	46,344Km



통신시설물구분	통신시설품목	의정부경량전철(주)
유지보수 무선설비	유선지령대	1
	무선지령대	1
	고정형 무전기	4
	휴대용 무전기	17
	중계기(10W)	15
	중계기(20W)	5
	Yagi ANT(10)	16
	Omni ANT	37
	Patch ANT	2
방송설비	주장치 Rack	1
	차량기지 RACK	1
	Remote control	1
	역사 Rack	15
행선안내게시기 PIS	양면형 게시기	30
	단면형 게시기	2
주배선반 MDF	300P	1
전화설비	IP PABX (300회선 이하)	1
	Gateway (80회선 이하)	1
	Gateway (16회선 이하)	31
직통전화D/T	외부기관용	3
비상전화 W/T	본선	108
	차량기지	34
광전송설비	622M	16
폐쇄회로텔레비전 CCTV	카메라	221
	ENCODER	16
	Decorder Server	3
	AVM Workstation	4
광분배함	96Core	16
광케이블	OF-SM-16C	24km
무정전설비	-	-
케이블	-	-

통신시설물구분	통신시설품목	용인경량전철(주)
열차무선TRS	MSO	-
	MOR	-
	SOR	-
	EBTS	-
	Fixed Station	41
	Potable Radio	50
	Yagi ANT(10)	12
	Omni	-
	GPS	1
	Dipole	-
	Line Amp	-
방송설비 PA System	Remote control	16
	R,C console	1
	MainRack	16
	Cordless phone	-
	Ticket Box BA	-
	DPT BroadCasting	-
행선안내게시기 PIS	-	30
전기사계	-	-
주배선반MDF	-	17
전화설비	-	1
직통전화D/T	-	-
연선전화 W/T	-	-
토크백 T/B	-	-
전송설비	-	-
폐쇄회로텔레비전	-	387
CCTV		
사령전화 DIS	-	-
지하복합 무설설비	-	-
광배선반	-	17
무정전설비	-	16
케이블	-	-

통신시설물구분	통신시설품목	우이신설경전철(주)
디지털전송설비	ADM	14
	DXC	1
	MUX	14
열차무선설비	교환국(중앙제어)	1
	기지국	4
	광중계기	12
	고정국	3
	차량 이동국	37
	휴대용 무전기	89
	화상 전송장치	14
화상전송설비	카메라	403
	전송장치	14
	역사제어 PC	13
	직격 인터페이스 장치	1
	제어시스템	1
	영상저장장치	14
행선 안내게시기 설비	HSE	1
	LSE	13
	게시기	126
자동안내 방송설비	원격(관제) 방송장치	1
	고장 방송 수신기	1
	증폭기	14
	스피커	553
지하재 방송설비	주 제어장치	1
	자 장치	13
	FM채널 송수신기	1
	TV공시청안테나	1
음성유도기 설비	음성유도기	177
통합교환설비	주장치(IP PBX, 동시통화서버)	1
	일반전화기(IP전화기)	113
	BLS 폰(페이징)	59
	직통전화(유사기관)	3
	FAX	13
출입통제설비	서버시스템	1
	ACU	17
	카드리더기	111
	전자 도어기	111
	출입 버튼기	111

## 6-7. 전철 전력 사용량 현황

연도	기관	노선	전력 사용량 (kWh/년)	전력 요금 (원/년)	평균 단가 (원/kWh)
2011	서울메트로	소계	518,304,685	43,112,429,012	83.2
		1호선	53,776,614	4,397,741,945	81.8
		2호선	226,978,597	18,916,492,193	83.3
		3호선	112,347,920	9,355,767,913	83.3
		4호선	125,201,554	10,442,426,960	83.4
	서울특별시 도시철도공사	소계	280,796,696	22,992,177,398	81.9
		5호선	113,842,473	9,391,883,484	82.5
		6호선	56,608,048	4,576,932,110	80.9
		7호선	86,225,214	7,132,251,588	82.7
		8호선	24,120,961	1,891,110,218	78.4
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	27,845,200	2,485,993,677	89.2
	서울메트로 9호선운영(주)	9호선 (2단계)	-	-	-
	부산교통공사	소계	179,470,753	14,123,390,860	78.9
		1호선	92,545,879	7,326,857,313	79.2
		2호선	60,111,161	4,685,664,999	78.0
		3호선	15,913,025	1,223,552,513	76.9
		4호선	10,900,688	887,316,035	81.4
	대구도시철도공사	소계	72,282,350	6,031,501,449	83.4
		1호선	36,957,400	3,098,375,069	83.8
		2호선	35,324,950	2,933,126,380	83.0
		3호선	-	-	-
	인천교통공사	1호선	58,992,678	4,880,730,051	82.7
	광주광역시 도시철도공사	1호선	18,153,321	1,577,668,989	86.9
	대전광역시 도시철도공사	1호선	17,627,793	1,468,395,157	83.3
	부산-김해 경전철(주)	부산-김해	3,452,743	314,347,810	91.0
	의정부경량전철(주)	의정부	-	-	-
	용인경량전철(주)	에버라인	-	-	-

(단위: kWh/년, 원/년, 원/kWh)

연도	기관	노선	전력 사용량 (kWh/년)	전력 요금 (원/년)	평균 단가 (원/kWh)
2012	서울메트로	소계	517,690,977	49,603,069,066	95.8
		1호선	51,670,473	4,920,191,973	95.2
		2호선	228,210,651	21,929,166,240	96.1
		3호선	111,787,894	10,714,720,992	95.8
		4호선	126,021,959	12,038,989,861	95.5
	서울특별시 도시철도공사	소계	299,835,873	28,167,519,456	93.9
		5호선	111,615,597	10,553,073,995	94.5
		6호선	62,479,392	5,855,164,304	93.7
		7호선	98,658,715	9,323,894,717	94.2
		8호선	27,082,169	2,435,386,440	89.9
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	36,209,900	3,528,165,264	97.4
	서울메트로 9호선운영(주)	9호선 (2단계)	-	-	-
	부산교통공사	소계	182,967,526	16,416,839,106	90.8
		1호선	98,648,655	8,866,541,122	89.9
		2호선	58,748,610	5,212,176,689	88.7
		3호선	15,211,171	1,341,473,193	88.2
		4호선	10,359,090	996,648,102	96.2
	대구도시철도공사	소계	72,608,745	6,964,329,035	95.9
		1호선	37,095,210	3,557,110,641	95.9
		2호선	35,513,535	3,407,218,394	95.9
		3호선	-	-	-
	인천교통공사	1호선	59,827,056	5,573,314,471	93.2
	광주광역시 도시철도공사	1호선	18,293,347	1,815,386,988	99.2
	대전광역시 도시철도공사	1호선	17,743,338	1,687,391,444	95.1
	부산-김해 경전철(주)	부산-김해	11,524,662	1,048,628,370	91.0
	의정부경량전철(주)	의정부	4,373,673	449,954,890	102.9
	용인경량전철(주)	에버라인	-	-	-

연도	기관	노선	전력 사용량 (kWh/년)	전력 요금 (원/년)	평균 단가 (원/kWh)
2013	서울메트로	소계	511,775,533	56,091,112,026	109.6
		1호선	47,370,941	5,290,995,885	111.7
		2호선	228,073,436	25,185,816,747	110.4
		3호선	110,083,349	11,844,589,866	107.6
		4호선	126,247,807	13,769,709,528	109.1
	서울특별시 도시철도공사	소계	318,436,780	34,008,496,289	106.8
		5호선	113,949,079	12,175,895,034	106.9
		6호선	64,937,974	6,944,507,360	106.9
		7호선	112,110,535	12,052,045,430	107.7
		8호선	27,439,192	2,836,048,464	103.4
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	36,173,300	3,932,785,912	108.7
	서울메트로 9호선운영(주)	9호선 (2단계)	-	-	-
	부산교통공사	소계	180,455,674	18,999,953,519	105.8
		1호선	97,628,998	10,304,740,775	105.6
		2호선	57,691,483	6,031,067,648	104.5
		3호선	14,729,089	1,515,623,293	102.9
		4호선	10,406,104	1,148,521,803	110.4
	대구도시철도공사	소계	72,569,501	8,006,668,651	110.3
		1호선	35,682,400	3,938,712,116	110.4
		2호선	36,887,101	4,067,956,535	110.3
		3호선	-	-	-
	인천교통공사	1호선	59,238,980	6,396,434,316	107.9
	광주광역시 도시철도공사	1호선	18,412,284	2,055,855,504	111.7
	대전광역시 도시철도공사	1호선	17,740,081	1,938,990,853	109.3
	부산-김해 경전철(주)	부산-김해	9,977,902	1,131,898,072	113.4
	의정부경량전철(주)	의정부	6,477,294	985,895,568	152.2
	용인경량전철(주)	에버라인	14,978,945	1,706,630,366	114.0

(단위: kWh/년, 원/년, 원/kWh)

연도	기관	노선	전력 사용량 (kWh/년)	전력 요금 (원/년)	평균 단가 (원/kWh)
2014	서울메트로	소계	502,170,800	62,173,122,262	123.8
		1호선	45,564,921	5,740,256,172	126.0
		2호선	225,642,394	27,977,835,108	124.0
		3호선	108,968,105	13,409,755,511	123.1
		4호선	121,995,380	15,045,275,471	123.3
	서울특별시 도시철도공사	소계	317,916,451	38,144,756,833	120.0
		5호선	114,874,825	13,733,892,503	119.6
		6호선	65,103,909	7,752,317,793	119.1
		7호선	110,900,503	13,491,370,888	121.8
		8호선	27,037,214	3,167,175,649	117.1
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	35,985,500	4,425,942,402	122.9
	서울메트로 9호선운영(주)	9호선 (2단계)	-	-	-
	부산교통공사	소계	175,377,332	20,734,327,615	119.4
		1호선	95,419,465	11,269,993,013	118.1
		2호선	56,355,924	6,628,583,816	117.6
		3호선	13,383,315	1,546,977,394	115.6
		4호선	10,218,628	1,288,773,392	126.1
	대구도시철도공사	소계	71,125,207	8,805,081,745	123.8
		1호선	34,803,150	4,288,174,792	123.2
		2호선	36,322,057	4,516,906,953	124.4
		3호선	-	-	-
	인천교통공사	1호선	59,490,967	7,014,986,025	117.9
	광주광역시 도시철도공사	1호선	18,514,356	2,247,968,687	121.4
	대전광역시 도시철도공사	1호선	17,805,482	2,170,488,256	121.9
	부산-김해 경전철(주)	부산-김해	10,305,806	1,229,142,980	119.3
	의정부경량전철(주)	의정부	6,014,711	1,069,007,171	177.7
	용인경량전철(주)	에버라인	14,562,418	1,792,563,521	123.0

연도	기관	노선	전력 사용량 (kWh/년)	전력 요금 (원/년)	평균 단가 (원/kWh)
2015	서울메트로	소계	498,341,564	64,522,823,158	129.5
		1호선	43,851,572	5,751,911,124	131.2
		2호선	223,982,201	29,096,606,702	129.9
		3호선	108,486,020	13,957,764,043	128.7
		4호선	122,021,771	15,716,541,290	128.8
	서울특별시 도시철도공사	소계	322,862,940	40,693,069,640	126.0
		5호선	116,399,421	14,573,094,692	125.2
		6호선	66,078,520	8,318,996,982	125.9
		7호선	112,823,467	14,365,240,933	127.3
		8호선	27,561,532	3,435,737,033	124.7
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	34,094,694	4,419,318,813	129.6
	서울메트로 9호선운영(주)	9호선 (2단계)	5,188,619	633,678,886	122.1
	부산교통공사	소계	176,973,515	21,924,573,740	124.4
		1호선	93,666,704	11,636,214,638	124.2
		2호선	57,178,193	7,035,776,697	123.1
		3호선	15,907,423	1,936,092,453	121.7
		4호선	10,221,195	1,316,489,952	128.8
	대구도시철도공사	소계	84,958,453	10,944,199,241	128.8
		1호선	34,669,480	4,431,154,079	127.8
		2호선	36,403,863	4,715,059,812	129.5
		3호선	13,885,110	1,797,985,350	129.5
	인천교통공사	1호선	59,788,245	7,472,263,476	124.9
	광주광역시 도시철도공사	1호선	18,598,852	2,328,536,142	125.2
	대전광역시 도시철도공사	1호선	16,808,637	2,151,505,536	128.0
	부산-김해 경전철(주)	부산-김해	10,273,593	1,341,975,130	130.6
	의정부경량전철(주)	의정부	5,985,230	1,105,710,193	184.7
	용인경량전철(주)	에버라인	14,792,407	1,857,004,435	126.0



(단위: kWh/년, 원/년, 원/kWh)

연도	기관	노선	전력 사용량 (kWh/년)	전력 요금 (원/년)	평균 단가 (원/kWh)
2016	서울메트로	소계	496,073,471	64,325,187,906	129.7
		1호선	44,087,616	5,688,308,149	129.0
		2호선	223,201,567	29,116,246,854	130.4
		3호선	107,703,623	13,864,726,679	128.7
		4호선	121,080,665	15,654,312,801	129.3
	서울특별시 도시철도공사	소계	323,607,487	40,874,332,130	126.3
		5호선	115,779,293	14,594,454,191	126.1
		6호선	66,491,757	8,434,022,402	126.8
		7호선	113,283,929	14,381,421,499	127.0
		8호선	28,052,508	3,464,434,038	123.5
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	34,648,212	4,495,584,252	129.7
	서울메트로 9호선운영(주)	9호선 (2단계)	5,378,561	715,302,358	133.0
	부산교통공사	소계	187,722,735	23,350,747,726	123.2
		1호선	100,383,453	12,616,192,373	125.7
		2호선	59,982,107	7,398,193,077	123.3
		3호선	17,903,407	2,182,246,279	121.9
		4호선	9,453,768	1,154,115,997	122.1
	대구도시철도공사	소계	94,910,708	12,168,182,928	128.2
		1호선	36,270,392	4,624,388,712	127.5
		2호선	36,890,945	4,795,819,052	130.0
		3호선	21,749,371	2,747,975,164	126.3
	인천교통공사	소계	70,807,522	8,760,231,753	251.0
		1호선	61,005,797	7,505,510,059	123.0
		2호선	9,801,725	1,254,721,694	128.0
	광주광역시 도시철도공사	1호선	18,731,533	2,378,833,188	127.0
	대전광역시 도시철도공사	1호선	17,155,063	2,183,899,013	127.3
	부산-김해 경전철(주)	부산-김해	10,446,304	1,295,341,696	124.0
	의정부경량전철(주)	의정부	5,838,913	735,278,600	125.93
	용인경량전철(주)	에버라인	14,855,136	1,888,246,030	127.0

연도	기관	노선	전력 사용량 (kWh/년)	전력 요금 (원/년)	평균 단가 (원/kWh)
2017	서울교통공사	소계	807,973,934	105,972,157,176	1,042
		1호선	44,637,435	5,895,268,358	132.1
		2호선	224,523,836	29,777,864,034	132.6
		3호선	105,553,488	13,811,220,840	130.8
		4호선	111,278,321	14,856,180,949	133.5
		5호선	115,105,637	15,030,887,097	130.6
		6호선	66,036,313	8,537,730,075	129.3
		7호선	112,922,417	14,593,013,775	129.2
		8호선	27,916,487	3,469,992,048	124.3
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	35,483,139	4,740,280,713	133.6
	서울메트로 9호선운영(주)	9호선 (2단계)	5,332,729	723,624,008	135.7
	부산교통공사	소계	212,875,900	26,457,441,308	124.3
		1호선	124,051,272	15,465,472,080	124.7
		2호선	61,692,434	7,612,846,356	123.4
		3호선	16,638,840	2,072,700,299	124.6
		4호선	10,493,354	1,306,422,573	124.5
	대구도시철도공사	소계	97,334,055	12,682,441,062	130.5
		1호선	38,466,282	5,030,038,859	130.8
		2호선	37,213,898	4,896,613,783	131.6
		3호선	21,653,875	2,755,788,420	127.3
	인천교통공사	소계	80,556,472	10,132,199,191	125.8
		1호선	61,226,717	7,554,930,409	123.4
		2호선	19,329,755	2,577,268,782	133.3
	광주광역시 도시철도공사	1호선	18,688,901	2,428,410,846	129.9
	대전광역시 도시철도공사	1호선	17,670,373	2,222,662,472	126
	부산-김해 경전철(주)	부산-김해	10,156,888	1,288,713,801	126.9
	의정부경량전철(주)	의정부	5,960,989	746,922,662	125.3
	용인경량전철(주)	에버라인	13,245,922	1,769,077,443	133.6
	우이신설경전철(주)	우이신설선	6,528,485	867,940,292	132.9

(단위: kWh/년, 원/년, 원/kWh)

연도	기관	노선	전력 사용량 (kWh/년)	전력 요금 (원/년)	평균 단가 (원/kWh)
2018	서울교통공사	소계	813,964,182	108,676,176,209	134
		1호선	43,973,963	5,877,998,631	133.7
		2호선	212,056,716	28,728,201,796	135.5
		3호선	107,521,571	14,364,637,715	133.6
		4호선	115,801,567	15,713,700,669	135.7
		5호선	121,432,858	16,064,734,724	132.3
		6호선	67,596,559	8,841,793,638	130.8
		7호선	116,957,025	15,452,500,182	132.1
		8호선	28,623,923	3,632,608,855	126.9
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	38,649,269	5,182,120,771	134.1
	서울교통공사 9호선운영부문	9호선 (2,3단계)	5,934,063	832,857,893	140.4
	부산교통공사	소계	212,917,617	27,181,673,239	127.7
		1호선	121,174,881	15,477,117,412	127.7
		2호선	62,961,148	8,004,703,232	127.1
		3호선	18,261,099	2,316,938,279	126.9
		4호선	10,520,489	1,382,914,316	131.4
	대구도시철도공사	소계	96,582,109	12,773,862,957	132.3
		1호선	38,086,832	5,083,102,239	133.5
		2호선	37,164,232	4,868,100,531	131.0
		3호선	21,331,045	2,822,660,187	132.3
	인천교통공사	소계	79,136,488	10,075,291,057	127.3
		1호선	61,259,528	7,749,167,726	126.5
		2호선	17,876,960	2,326,123,331	130.1
	광주광역시 도시철도공사	1호선	18,672,905	2,566,619,508	137.5
	대전광역시 도시철도공사	1호선	17,629,347	2,280,585,257	129
	부산-김해 경전철(주)	부산-김해	10,377,132	1,341,797,993	129.3
	의정부경량전철(주)	의정부	6,275,311	1,277,964,492	203.0
	용인경량전철(주)	에버라인	14,200,790	1,896,614,852	133.6
	우이신설경전철(주)	우이신설선	7,418,703	942,175,281	127.0

연도	기관	노선	전력 사용량 (kWh/년)	전력 요금 (원/년)	평균 단가 (원/kWh)
2019	서울교통공사	소계	836,977,285	112,722,477,030	134.5
		1호선	43,723,794	5,915,829,328	135.3
		2호선	201,269,461	27,372,646,696	136.0
		3호선	113,100,641	15,098,935,574	133.5
		4호선	116,656,296	16,098,568,848	138.0
		5호선	135,852,655	18,095,573,646	133.2
		6호선	68,272,539	9,093,902,227	133.2
		7호선	126,021,843	16,924,733,515	134.3
		8호선	32,080,056	4,122,287,196	128.5
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	44,299,634	5,982,633,773	135.0
	서울교통공사 9호선운영부문	9호선 (2,3단계)	16,101,654	2,181,022,131	135.5
	부산교통공사	소계	201,627,478	25,907,114,648	128.5
		1호선	112,021,560	14,393,650,244	128.5
		2호선	59,889,808	7,695,241,430	128.5
		3호선	19,447,457	2,498,803,750	128.5
		4호선	10,268,652	1,319,419,095	128.5
	대구도시철도공사	소계	95,701,574	12,584,991,624	131.5
		1호선	37,636,257	4,990,037,828	132.6
		2호선	36,939,469	4,826,216,931	130.7
		3호선	21,125,848	2,758,084,013	130.6
	인천교통공사	소계	77,379,989	9,813,591,610	126.8
		1호선	59,854,939	7,561,414,866	126.3
		2호선	17,525,050	2,252,176,744	128.5
	광주광역시 도시철도공사	1호선	18,752,653	2,589,241,824	138.1
	대전광역시 도시철도공사	1호선	17,396,571	2,231,980,059	128.3
	부산-김해 경전철(주)	부산-김해	10,208,030	1,326,154,524	130.0
	의정부경량전철(주)	의정부	6,330,832	1,149,045,000	175.0
	용인경량전철(주)	에버라인	13,808,894	1,833,966,214	132.8
	우이신설경전철(주)	우이신설선	6,967,752	893,539,886	128.2

## 편집상 공백

## 6-8. 일반 전력 사용량 현황

연도	기관	노선	전력 사용량 (kWh/년)	전력 요금 (원/년)	평균 단가 (원/kWh)
2011	서울메트로	소계	265,593,636	22,101,129,117	83.2
		1호선	20,571,253	1,682,275,165	81.8
		2호선	116,633,929	9,720,320,936	83.3
		3호선	74,606,421	6,212,846,306	83.3
		4호선	53,782,033	4,485,686,710	83.4
	서울특별시 도시철도공사	소계	188,275,319	15,404,019,222	81.8
		5호선	69,500,646	5,733,729,706	82.5
		6호선	43,554,157	3,521,485,490	80.9
		7호선	58,263,453	4,819,351,392	82.7
		8호선	16,957,063	1,329,452,632	78.4
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	51,252,827	4,537,916,843	88.5
	서울메트로 9호선운영(주)	9호선 (2단계)	-	-	-
	부산교통공사	소계	133,760,247	10,484,609,140	78.9
		1호선	44,493,121	3,522,142,687	79.2
		2호선	61,384,839	4,785,335,001	78.0
		3호선	20,478,975	1,574,447,487	76.9
		4호선	7,403,312	602,683,965	81.4
	대구도시철도공사	소계	91,041,507	7,610,782,301	83.6
		1호선	52,694,408	4,426,662,781	84.0
		2호선	38,347,099	3,184,119,520	83.0
		3호선	-	-	-
	인천교통공사	1호선	43,750,257	3,618,072,919	82.7
	광주광역시 도시철도공사	1호선	21,021,605	1,829,723,021	87.0
	대전광역시 도시철도공사	1호선	20,203,169	1,682,923,978	83.3
	부산-김해 경전철(주)	부산-김해	2,302,097	209,565,210	91.0
	의정부경량전철(주)	의정부	-	-	-
	용인경량전철(주)	에버라인	-	-	-

(단위: kWh/년, 원/년, 원/kWh)

연도	기관	노선	전력 사용량 (kWh/년)	전력 요금 (원/년)	평균 단가 (원/kWh)
2012	서울메트로	소계	215,027,047	20,609,737,914	95.8
		1호선	16,047,913	1,528,122,507	95.2
		2호선	98,424,802	9,457,813,772	96.1
		3호선	55,877,668	5,355,800,176	95.8
		4호선	44,676,664	4,268,001,459	95.5
	서울특별시 도시철도공사	소계	203,548,240	19,150,896,199	94.1
		5호선	76,137,413	7,198,669,135	94.5
		6호선	46,100,228	4,320,215,046	93.7
		7호선	64,031,033	6,078,132,758	94.2
		8호선	17,279,566	1,553,879,260	89.9
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	46,431,489	4,511,739,086	97.1
	서울메트로 9호선운영(주)	9호선 (2단계)	-	-	-
	부산교통공사	소계	131,439,474	11,787,160,894	90.8
		1호선	37,262,345	3,349,458,878	89.9
		2호선	61,695,390	5,473,823,311	88.7
		3호선	20,114,829	1,774,526,807	88.2
		4호선	12,366,910	1,189,351,898	96.2
	대구도시철도공사	소계	88,927,180	8,527,020,395	95.9
		1호선	51,105,606	4,897,138,519	95.8
		2호선	37,821,574	3,629,881,876	96.0
		3호선	-	-	-
	인천교통공사	1호선	41,657,445	3,891,300,719	93.4
	광주광역시 도시철도공사	1호선	20,034,471	1,986,689,002	99.2
	대전광역시 도시철도공사	1호선	18,744,662	1,782,617,356	95.1
	부산-김해 경전철(주)	부산-김해	8,240,248	750,048,080	91.0
	의정부경량전철(주)	의정부	2,932,319	301,671,220	102.9
	용인경량전철(주)	에버라인	-	-	-

연도	기관	노선	전력 사용량 (kWh/년)	전력 요금 (원/년)	평균 단가 (원/kWh)
2013	서울메트로	소계	198,451,575	21,724,302,614	109.5
		1호선	13,889,308	1,551,336,535	111.7
		2호선	89,532,191	9,886,909,213	110.4
		3호선	53,499,276	5,756,338,095	107.6
		4호선	41,530,800	4,529,718,772	109.1
	서울특별시 도시철도공사	소계	241,710,926	25,804,718,441	106.8
		5호선	84,444,794	9,023,249,306	106.9
		6호선	51,775,970	5,536,954,460	106.9
		7호선	86,460,811	9,277,687,020	107.7
		8호선	19,029,351	1,966,827,656	103.4
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	44,754,844	4,835,895,738	108.0
	서울메트로 9호선운영(주)	9호선 (2단계)	-	-	-
	부산교통공사	소계	135,383,326	14,227,046,481	105.8
		1호선	36,498,002	3,852,259,225	105.6
		2호선	66,088,517	6,908,932,352	104.5
		3호선	20,652,911	2,125,376,707	102.9
		4호선	12,143,896	1,340,478,197	110.4
	대구도시철도공사	소계	91,380,886	10,120,818,729	110.8
		1호선	52,456,712	5,810,806,354	110.8
		2호선	38,924,174	4,310,012,375	110.7
		3호선	-	-	-
	인천교통공사	1호선	40,754,782	4,145,363,344	101.7
	광주광역시 도시철도공사	1호선	18,603,806	2,072,915,666	111.4
	대전광역시 도시철도공사	1호선	17,342,080	1,895,489,344	109.3
	부산-김해 경전철(주)	부산-김해	7,102,561	806,283,550	113.5
	의정부경량전철(주)	의정부	5,190,610	768,415,472	148.0
	용인경량전철(주)	에버라인	2,643,343	301,170,065	114.0



(단위: kWh/년, 원/년, 원/kWh)

연도	기관	노선	전력 사용량 (kWh/년)	전력 요금 (원/년)	평균 단가 (원/kWh)
2014	서울메트로	소계	192,673,233	23,844,590,510	123.8
		1호선	13,892,860	1,750,218,668	126.0
		2호선	88,759,608	11,005,474,782	124.0
		3호선	49,217,178	6,056,729,411	123.1
		4호선	40,803,587	5,032,167,649	123.3
	서울특별시 도시철도공사	소계	250,858,972	30,086,700,777	119.9
		5호선	87,081,636	10,411,069,857	119.6
		6호선	53,601,108	6,382,609,427	119.1
		7호선	90,196,239	10,952,538,682	121.8
		8호선	19,979,989	2,340,482,811	117.1
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	40,567,797	4,984,590,748	122.8
	서울메트로 9호선운영(주)	9호선 (2단계)	-	-	-
	부산교통공사	소계	137,494,668	16,250,672,385	119.4
		1호선	37,402,535	4,418,006,987	118.1
		2호선	66,919,076	7,872,416,184	117.6
		3호선	21,162,685	2,446,022,606	115.6
		4호선	12,010,372	1,514,226,608	126.1
	대구도시철도공사	소계	87,838,048	10,889,096,585	124.0
		1호선	51,664,170	6,370,079,208	123.3
		2호선	36,173,878	4,519,017,377	124.9
		3호선	-	-	-
	인천교통공사	1호선	39,120,535	4,604,907,105	117.7
	광주광역시 도시철도공사	1호선	18,419,635	2,239,620,663	121.6
	대전광역시 도시철도공사	1호선	16,019,102	1,952,728,534	121.9
	부산-김해 경전철(주)	부산-김해	6,594,559	789,154,190	119.7
	의정부경량전철(주)	의정부	4,797,780	852,719,479	177.7
	용인경량전철(주)	에버라인	2,569,838	316,334,739	123.0

연도	기관	노선	전력 사용량 (kWh/년)	전력 요금 (원/년)	평균 단가 (원/kWh)
2015	서울메트로	소계	198,336,856	25,673,781,272	129.4
		1호선	14,022,768	1,839,334,636	131.2
		2호선	92,054,108	11,958,370,638	129.9
		3호선	50,248,879	6,464,998,957	128.7
		4호선	42,011,101	5,411,077,040	128.8
	서울특별시 도시철도공사	소계	252,477,491	31,826,984,550	126.1
		5호선	89,603,947	11,218,327,318	125.2
		6호선	54,958,336	6,919,014,398	125.9
		7호선	87,215,480	11,109,277,487	127.3
		8호선	20,699,728	2,580,365,347	124.7
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	44,309,944	5,751,714,967	129.8
	서울메트로 9호선운영(주)	9호선 (2단계)	14,499,355	1,770,786,240	122.1
	부산교통공사	소계	136,735,485	16,912,426,260	124.5
		1호선	37,045,296	4,603,785,362	124.2
		2호선	68,003,807	8,368,223,303	123.1
		3호선	19,807,577	2,410,907,547	121.7
		4호선	11,888,805	1,529,510,048	128.8
	대구도시철도공사	소계	97,557,304	12,636,094,329	129.5
		1호선	52,294,494	6,739,129,241	128.9
		2호선	35,740,432	4,659,413,288	130.4
		3호선	9,522,378	1,237,551,800	130.0
	인천교통공사	1호선	34,340,586	4,291,919,954	124.9
	광주광역시 도시철도공사	1호선	19,328,492	2,424,222,398	125.4
	대전광역시 도시철도공사	1호선	15,530,551	1,987,910,528	128.0
	부산-김해 경전철(주)	부산-김해	6,596,018	861,596,510	130.6
	의정부경량전철(주)	의정부	4,898,506	904,394,777	184.6
	용인경량전철(주)	에버라인	2,610,425	327,706,665	126.0

(단위: kWh/년, 원/년, 원/kWh)

연도	기관	노선	전력 사용량 (kWh/년)	전력 요금 (원/년)	평균 단가 (원/kWh)
2016	서울메트로	소계	202,837,281	26,301,640,764	129.7
		1호선	14,743,688	1,902,272,071	129.0
		2호선	95,216,362	12,420,804,826	130.4
		3호선	49,794,027	6,410,003,191	128.7
		4호선	43,083,205	5,570,154,099	129.3
	서울특별시 도시철도공사	소계	258,651,744	32,685,434,650	126.4
		5호선	91,736,923	11,563,814,959	126.1
		6호선	56,078,177	7,113,131,348	126.8
		7호선	90,356,731	11,479,256,101	127.0
		8호선	20,479,913	2,529,232,242	123.5
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	48,171,023	6,222,577,663	129.1
	서울메트로 9호선운영(주)	9호선 (2단계)	7,981,875	1,084,056,298	135.8
	부산교통공사	소계	134,298,265	16,603,252,274	123.2
		1호선	35,906,547	4,512,807,627	125.7
		2호선	65,025,893	8,020,806,923	123.3
		3호선	20,137,593	2,454,753,721	121.9
		4호선	13,228,232	1,614,884,003	122.1
	대구도시철도공사	소계	105,057,150	13,484,193,052	128.4
		1호선	55,345,768	7,056,041,818	127.5
		2호선	35,273,121	4,602,931,468	130.5
		3호선	14,438,261	1,825,219,766	126.4
	인천교통공사	소계	59,693,565	7,453,774,777	124.9
		1호선	35,841,992	4,414,647,091	123.2
		2호선	23,851,573	3,039,127,686	127.4
	광주광역시 도시철도공사	1호선	18,712,052	2,364,647,172	126.4
	대전광역시 도시철도공사	1호선	15,102,352	1,922,581,807	127.3
	부산-김해 경전철(주)	부산-김해	6,831,862	847,150,888	124.0
	의정부경량전철(주)	의정부	5,506,866	1,313,790,430	238.5
	용인경량전철(주)	에버라인	2,621,495	333,219,888	127.0

연도	기관	노선	전력 사용량 (kWh/년)	전력 요금 (원/년)	평균 단가 (원/kWh)
2017	서울교통공사	소계	494,850,699	64,654,072,804	1,042
		1호선	15,738,645	2,078,603,662	132.1
		2호선	97,593,528	12,943,511,296	132.6
		3호선	57,598,303	7,536,490,720	130.8
		4호선	52,573,788	7,018,848,781	133.5
		5호선	90,373,297	11,801,253,693	130.6
		6호선	60,670,255	7,843,960,955	129.3
		7호선	96,903,743	12,522,913,465	129.2
		8호선	23,399,140	2,908,490,232	124.3
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	43,728,683	6,144,316,327	140.5
	서울메트로 9호선운영(주)	9호선 (2단계)	7,999,093	1,085,436,012	135.7
	부산교통공사	소계	141,789,076	17,593,896,693	124.1
		1호선	48,792,955	6,083,017,700	124.7
		2호선	62,212,554	7,677,029,164	123.4
		3호선	18,510,538	2,305,857,719	124.6
		4호선	12,273,029	1,527,992,111	124.5
	대구도시철도공사	소계	109,660,138	14,321,789,438.0	130.5
		1호선	56,744,142	7,420,141,081.0	130.8
		2호선	38,766,958	5,100,965,797.0	131.6
		3호선	14,149,038	1,800,682,560.0	127.3
	인천교통공사	소계	78,764,958	10,125,213,359	128.5
		1호선	40,133,802	4,957,093,061	123.5
		2호선	38,631,156	5,168,120,298	133.8
	광주광역시 도시철도공사	1호선	17,791,195	2,316,627,214	130.2
	대전광역시 도시철도공사	1호선	17,795,838	2,238,444,048	125.8
	부산-김해 경전철(주)	부산-김해	7,058,176	895,546,879	126.9
	의정부경량전철(주)	의정부	5,030,092	657,012,336	130.6
	용인경량전철(주)	에버라인	2,337,515	312,190,137	133.6
	우이신설경전철(주)	우이신설선	4,727,523	628,508,488	132.9

(단위: kWh/년, 원/년, 원/kWh)

연도	기관	노선	전력 사용량 (kWh/년)	전력 요금 (원/년)	평균 단가 (원/kWh)
2018	서울교통공사	소계	551,099,938	73,274,186,281	133
		1호선	18,878,308	2,523,462,999	133.7
		2호선	110,785,853	15,008,618,454	135.5
		3호선	59,206,930	7,909,911,395	133.6
		4호선	50,305,072	6,826,149,801	135.7
		5호선	105,525,511	13,960,301,756	132.3
		6호선	69,177,490	9,048,583,242	130.8
		7호선	111,782,258	14,768,803,858	132.1
		8호선	25,438,516	3,228,354,775	126.9
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	43,802,639	5,946,709,708	135.7
	서울교통공사 9호선운영부문	9호선 (2,3단계)	8,901,094	1,249,286,840	140.4
	부산교통공사	소계	142,895,776	18,246,254,973	127.7
		1호선	49,397,674	6,309,340,643	127.7
		2호선	60,314,471	7,668,212,015	127.1
		3호선	20,404,321	2,588,866,829	126.9
		4호선	12,779,310	1,679,835,486	131.4
	대구도시철도공사	소계	119,276,468	15,847,408,973.0	132.9
		1호선	59,258,375	7,945,272,711.0	134.1
		2호선	46,669,456	6,129,183,089.0	131.3
		3호선	13,348,637	1,772,953,173.0	132.8
	인천교통공사	소계	81,689,937	10,505,520,213	128.6
		1호선	43,507,093	5,517,753,454	126.8
		2호선	38,182,844	4,987,766,759	130.6
	광주광역시 도시철도공사	1호선	20,085,143	2,760,733,792	137.5
	대전광역시 도시철도공사	1호선	18,142,417	2,346,957,533	129.4
	부산-김해 경전철(주)	부산-김해	6,985,726	903,275,877	129.3
	의정부경량전철(주)	의정부	4,856,509	857,081,878	176.5
	용인경량전철(주)	에버라인	2,506,022	334,696,739	133.6
	우이신설경전철(주)	우이신설선	9,067,305	1,151,547,735	127.0

연도	기관	노선	전력 사용량 (kWh/년)	전력 요금 (원/년)	평균 단가 (원/kWh)
2019	서울교통공사	소계	524,933,093	70,518,156,455	134.5
		1호선	18,760,585	2,538,307,151	135.3
		2호선	106,297,010	14,456,393,360	136.0
		3호선	58,935,397	7,867,875,500	133.5
		4호선	48,762,954	6,729,287,658	138.0
		5호선	97,287,448	12,958,688,074	133.2
		6호선	67,700,083	9,017,651,056	133.2
		7호선	104,497,931	14,034,072,133	134.3
		8호선	22,691,685	2,915,881,523	128.5
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	45,365,828	6,226,822,906	137.3
	서울메트로 9호선운영(주)	9호선 (2,3단계)	24,152,482	3,271,533,197	135.5
	부산교통공사	소계	143,324,065	18,415,709,112	128.0
		1호선	50,092,550	6,436,391,750	128.0
		2호선	63,055,145	8,101,955,581	128.0
		3호선	20,402,264	2,621,486,901	128.0
		4호선	12,774,106	1,641,344,880	128.0
	대구도시철도공사	소계	121,026,138	15,944,038,876.0	131.7
		1호선	60,067,311	7,981,146,452.0	132.9
		2호선	47,927,643	6,264,107,069.0	130.7
		3호선	13,031,184	1,709,438,207.0	131.2
	인천교통공사	소계	86,021,398	10,977,722,270	127.6
		1호선	47,652,104	6,037,500,054	126.7
		2호선	38,369,294	4,940,222,216	128.8
	광주광역시 도시철도공사	1호선	18,828,598	2,599,727,806	138.1
	대전광역시 도시철도공사	1호선	19,063,076	2,445,792,651	128.3
	부산-김해 경전철(주)	부산-김해	6,805,353	884,103,016	130.0
	의정부경량전철(주)	의정부	4,956,349	899,576,749	175.0
	용인경량전철(주)	에버라인	2,071,334	275,094,932	132.8
	우이신설경전철(주)	우이신설선	7,548,399	968,001,544	128.2

편집상 공백

## 6-9. 신호제어 설비 현황

구분		서울교통공사			
		계	1호선	2호선	3호선
열차자동 정지장치 ATS (km)		68.0	7.8	60.2	-
열차자동 제어장치 ATC (km)		233.3	-	-	38.2
열차집중 제어장치 CTC(km)		301.3	7.8	60.2	38.2
열차자동 운전장치 ATO(km)		223.6	-	60.2	-
연동장치	전자(역)	85.0	4	11	12
	전기(역)	-	-	-	-
	기계(역)	-	-	-	-
	계	85.0	4	11	12
신호기(표지포함)(기)		1,939.0	114	842	191
전기선로전환기(대)		1,052.0	24	228	163
궤도회로(개소)		5,133.0	120	850	650
무정전전원장치(식)		161.0	4	30	23
궤조절연(조)		4,878.0	378	630	871



서울교통공사					서울시메트로 9호선(주)	
4호선	5호선	6호선	7호선	8호선	9호선(1단계)	
-	-	-	-	-	-	
31.7	52.3	36.3	57.1	17.7	27.0	
31.7	52.3	36.3	57.1	17.7	27.0	
-	52.3	36.3	57.1	17.7	27.0	
9	17	11	16	5	12	
-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	
9	17	11	16	5	12	
120	235	127	236	74	191	
100	191	97	186	63	145	
421	1,035	671	1,048	338	485	
17	26	21	31	9	12	
251	997	431	1,009	311	694	

구분		서울교통공사 9호선운영부문	부산교통공사		
		9호선(2,3단계)	계	1호선	2호선
열차자동 정지장치 ATS (km)		-	-	-	-
열차자동 제어장치 ATC (km)		13.4	39.9	39.9	-
열차집중 제어장치 CTC(km)		13.4	75.3	-	45.2
열차자동 운전장치 ATO(km)		13.4	-	-	-
연동장치	전자(역)	5	29	5	15
	전기(역)	-	9	9	-
	기계(역)	-	-	-	-
	계	5	38	14	15
신호기(표지포함)(기)		168	486	168	217
전기선로전환기(대)		31	443	159	165
궤도회로(개소)		163	1,507	456	509
무정전전원장치(식)		5	45	14	19
궤조절연(조)		14	2,126	905	789

부산교통공사		대구도시철도공사			
3호선	4호선	계	1호선	2호선	3호선
-	-	-	-	-	-
-	-	82.9	28.4	32.2	23.1
18.1	12.0	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
7	2	31	17	10	4
		-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
7	2	31	17	10	4
94	7	324	147	135	42
82	37	270	145	114	11
279	263	1,224	475	472	277
6	6	34	17	10	7
432	0	957	600	357	-

구분		인천교통공사		
		계	1호선	2호선
열차자동 정지장치 ATS (km)		-	-	-
열차자동 제어장치 ATC (km)		58.5	29.4	29.1
열차집중 제어장치 CTC(km)		-	-	-
열차자동 운전장치 ATO(km)		-	-	-
연동장치	전자(역)	13	13	-
	전기(역)	-	-	-
	기계(역)	-	-	-
	계	13	13	-
신호기(표지포함)(기)		123	123	-
전기선로전환기(대)		188	109	79
궤도회로(개소)		481	481	-
무정전전원장치(식)		40	11	29
궤조절연(조)		461	461	-

광주광역시 도시철도공사	대전광역시 도시철도공사	부산-김해 경전철(주)	의정부 경량전철(주)	용인 경량전철(주)	우이신설경전철(주)
1호선	1호선	부산-김해	의정부	에버라인	우이신설선
-	-	-	-	-	-
20.5	20.5	23.0	11.0	18.1	-
20.5	20.5	23.0	-	-	-
20.5	20.5	23.0	-	18.1	22.8
7	7	9	11	5	5
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
7	7	9	11	5	5
88	112	86	87	-	5
81	96	60	19	46	25
242	356	-	-	-	222
7	7	23	-	16	6
373	404	-	-	-	246



사 고

VII







**7-1. 연도별 철도교통 사상사고 현황**

**7-2. 연도별 운전사고 발생현황**



## 7-1. 연도별 철도교통 사상사고 현황

기관명	연도	여객교통사상사고		
		계	사망인원	부상인원
서울메트로	2011	1	1	-
	2012	1	-	1
	2013	-	-	-
	2014	479	1	478
	2015	-	-	-
	2016	3	-	3
서울특별시 도시철도공사	2011	1	1	-
	2012	-	-	-
	2013	-	-	-
	2014	-	-	-
	2015	-	-	-
	2016	1	1	-
서울교통공사	2017	-	-	-
	2018	1	-	1
	2019	-	-	-
서울시메트로 9호선(주)	2011	-	-	-
	2012	-	-	-
	2013	-	-	-
	2014	-	-	-
	2015	-	-	-
	2016	-	-	-
	2017	-	-	-
	2018	-	-	-
	2019	-	-	-
서울메트로 9호선운영(주)	2011	-	-	-
	2012	-	-	-
	2013	-	-	-
	2014	-	-	-
	2015	-	-	-
	2016	-	-	-
	2017	-	-	-
서울교통공사 9호선운영부문	2018	-	-	-
	2019	-	-	-



기관명	연도	여객교통사상사고		
		계	사망인원	부상인원
부산교통공사	2011	9	4	5
	2012	11	8	3
	2013	11	8	3
	2014	11	8	3
	2015	5	1	4
	2016	1	-	1
	2017	-	-	-
	2018	-	-	-
	2019	-	-	-
대구 도시철도공사	2011	1	1	-
	2012	1	1	-
	2013	2	1	1
	2014	2	1	1
	2015	2	2	-
	2016	-	-	-
	2017	2	-	2
	2018	-	-	-
	2019	-	-	-
인천교통공사	2011	-	-	-
	2012	-	-	-
	2013	-	-	-
	2014	-	-	-
	2015	-	-	-
	2016	-	-	-
	2017	-	-	-
	2018	-	-	-
	2019	-	-	-
광주광역시 도시철도공사	2011	-	-	-
	2012	-	-	-
	2013	-	-	-
	2014	-	-	-
	2015	-	-	-
	2016	-	-	-
	2017	-	-	-
	2018	-	-	-
	2019	-	-	-



기관명	연도	여객교통사상사고		
		계	사망인원	부상인원
대전광역시 도시철도공사	2011	-	-	-
	2012	-	-	-
	2013	-	-	-
	2014	-	-	-
	2015	-	-	-
	2016	-	-	-
	2017	-	-	-
	2018	-	-	-
	2019	-	-	-
부산-김해 경전철(주)	2011	-	-	-
	2012	-	-	-
	2013	-	-	-
	2014	-	-	-
	2015	-	-	-
	2016	-	-	-
	2017	-	-	-
	2018	-	-	-
	2019	-	-	-
의정부경량전철(주)	2011	-	-	-
	2012	-	-	-
	2013	-	-	-
	2014	-	-	-
	2015	-	-	-
	2016	-	-	-
	2017	-	-	-
	2018	-	-	-
용인경량전철(주)	2011	-	-	-
	2012	-	-	-
	2013	4	-	4
	2014	-	-	-
	2015	1	-	1
	2016	4	-	4
	2017	4	-	4
	2018	9	-	9
	2019	2	-	-
우이신설경전철(주)	2017	-	-	-
	2018	-	-	-
	2019	-	-	-



## 7-2. 연도별 운전사고 발생현황

연도	구분		서울메트로			
			합계	1호선	2호선	3호선
2011	운 전 장 애	계	3	-	2	-
		차량파손	-	-	-	-
		차량탈선	-	-	-	-
		차량화재	-	-	-	-
		열차분리	-	-	-	-
		차량구름	-	-	-	-
		규정위반	2	-	2	-
		선로장애	-	-	-	-
		급전장애	-	-	-	-
		신호장애	1	-	-	-
		차량고장	-	-	-	-
		열차방해	-	-	-	-
		기 타	-	-	-	-
	운 전 사 고	계	-	-	-	-
		열차 사고	열차충돌	-	-	-
			열차탈선	-	-	-
			열차화재	-	-	-
			건널목사고	-	-	-





연도	구분		서울특별시 도시철도공사	서울시메트로 9호선(주)	서울메트로 9호선운영(주)
			8호선	9호선(1단계)	9호선(2단계)
2011	운 전 장 애	계	2	-	-
		차량파손	-	-	-
		차량탈선	-	-	-
		차량화재	-	-	-
		열차분리	-	-	-
		차량구름	-	-	-
		규정위반	-	-	-
		선로장애	-	-	-
		급전장애	-	-	-
		신호장애	1	-	-
		차량고장	1	-	-
		열차방해	-	-	-
		기 타	-	-	-
	운 전 사 고	계	-	-	-
		열차 사고	열차충돌	-	-
			열차탈선	-	-
			열차화재	-	-
			건널목사고	-	-



400-사고

연도	구분		대구도시철도공사		인천교통공사
			2호선	3호선	1호선
2011	운 전 장 애	계	1	-	-
		차량파손	-	-	-
		차량탈선	-	-	-
		차량화재	-	-	-
		열차분리	-	-	-
		차량구름	-	-	-
		규정위반	-	-	-
		선로장애	-	-	-
		급전장애	-	-	-
		신호장애	1	-	-
		차량고장	-	-	2
		열차방해	-	-	-
		기 타	-	-	-
	운 전 사 고	계	-	-	-
		열차 사고	열차충돌	-	-
			열차탈선	-	-
			열차화재	-	-
			건널목사고	-	-



연도	구분		서울메트로			
			합계	1호선	2호선	3호선
2012	운 전 장 애	계	2	-	1	-
		차량파손	-	-	-	-
		차량탈선	-	-	-	-
		차량화재	-	-	-	-
		열차분리	-	-	-	-
		차량구름	-	-	-	-
		규정위반	-	-	-	-
		선로장애	-	-	-	-
		급전장애	2	-	1	-
		신호장애	-	-	-	-
		차량고장	-	-	-	-
		열차방해	-	-	-	-
		기 타	-	-	-	-
	운 전 사 고	계	-	-	-	-
		열차 사고	열차충돌	-	-	-
			열차탈선	-	-	-
			열차화재	-	-	-
			건널목사고	-	-	-



## 404-사고

연도	구분		서울특별시 도시철도공사	서울시메트로 9호선(주)	서울메트로 9호선운영(주)
			8호선	9호선(1단계)	9호선(2단계)
2012	운 전 장 애	계	1	-	-
		차량파손	-	-	-
		차량탈선	-	-	-
		차량화재	-	-	-
		열차분리	-	-	-
		차량구름	-	-	-
		규정위반	-	-	-
		선로장애	-	-	-
		급전장애	-	-	-
		신호장애	-	-	-
		차량고장	1	-	-
		열차방해	-	-	-
		기 타	-	-	-
	운 전 사 고	계	-	-	-
		열차 사고	열차충돌	-	-
			열차탈선	-	-
			열차화재	-	-
			건널목사고	-	-



(단위: 회/년)

부산교통공사					대구도시철도공사	
합계	1호선	2호선	3호선	4호선	합계	1호선
1	-	1	-	-	2	1
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
1	-	1	-	-	2	1
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
2	1	-	1	-	-	-
1	-	-	1	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
1	1	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

연도	구분		대구도시철도공사		인천교통공사
			2호선	3호선	1호선
2012	운 전 장 애	계	1	-	-
		차량파손	-	-	-
		차량탈선	-	-	-
		차량화재	-	-	-
		열차분리	-	-	-
		차량구름	-	-	-
		규정위반	-	-	-
		선로장애	-	-	-
		급전장애	-	-	-
		신호장애	-	-	-
		차량고장	1	-	2
		열차방해	-	-	-
		기 타	-	-	-
	운 전 사 고	계	-	-	-
		열차 사고	열차충돌	-	-
			열차탈선	-	-
			열차화재	-	-
			건널목사고	-	-



연도	구분		서울메트로			
			합계	1호선	2호선	3호선
2013	운 전 장 애	계	2	1	-	-
		차량파손	-	-	-	-
		차량탈선	-	-	-	-
		차량화재	-	-	-	-
		열차분리	-	-	-	-
		차량구름	-	-	-	-
		규정위반	1	1	-	-
		선로장애	-	-	-	-
		급전장애	-	-	-	-
		신호장애	-	-	-	-
		차량고장	1	-	-	-
		열차방해	-	-	-	-
		기 타	-	-	-	-
	운 전 사 고	계	-	-	-	-
		열차 사고	열차충돌	-	-	-
			열차탈선	-	-	-
			열차화재	-	-	-
			건널목사고	-	-	-



연도	구분		서울특별시 도시철도공사	서울시메트로 9호선(주)	서울메트로 9호선운영(주)
			8호선	9호선(1단계)	9호선(2단계)
2013	운 전 장 애	계	-	-	-
		차량파손	-	-	-
		차량탈선	-	-	-
		차량화재	-	-	-
		열차분리	-	-	-
		차량구름	-	-	-
		규정위반	-	-	-
		선로장애	-	-	-
		급전장애	-	-	-
		신호장애	-	-	-
		차량고장	-	-	-
		열차방해	-	-	-
		기 타	-	-	-
	운 전 사 고	계	-	-	-
		열차 사고	열차충돌	-	-
			열차탈선	-	-
			열차화재	-	-
			건널목사고	-	-



연도	구분		대구도시철도공사		인천교통공사
			2호선	3호선	1호선
2013	운 전 장 애	계	-	-	-
		차량파손	-	-	-
		차량탈선	-	-	-
		차량화재	-	-	-
		열차분리	-	-	-
		차량구름	-	-	-
		규정위반	-	-	-
		선로장애	-	-	-
		급전장애	-	-	-
		신호장애	-	-	-
		차량고장	-	-	1
		열차방해	-	-	-
		기 타	-	-	-
	운 전 사 고	계	-	-	-
		열차 사고	열차충돌	-	-
			열차탈선	-	-
			열차화재	-	-
			건널목사고	-	-





연도	구분		서울메트로			
			합계	1호선	2호선	3호선
2014	운 전 장 애	계	3	-	2	-
		차량파손	-	-	-	-
		차량탈선	-	-	-	-
		차량화재	-	-	-	-
		열차분리	-	-	-	-
		차량구름	-	-	-	-
		규정위반	-	-	-	-
		선로장애	-	-	-	-
		급전장애	-	-	-	-
		신호장애	1	-	1	-
		차량고장	2	-	1	-
		열차방해	-	-	-	-
		기 타	-	-	-	-
	운 전 사 고	계	2	-	1	1
		열차 사고	열차충돌	1	-	1
			열차탈선	-	-	-
			열차화재	1	-	1
			건널목사고	-	-	-



연도	구분		서울특별시 도시철도공사	서울시메트로 9호선(주)	서울메트로 9호선운영(주)
			8호선	9호선(1단계)	9호선(2단계)
2014	운 전 장 애	계	-	2	-
		차량파손	-	-	-
		차량탈선	-	-	-
		차량화재	-	-	-
		열차분리	-	-	-
		차량구름	-	-	-
		규정위반	-	-	-
		선로장애	-	-	-
		급전장애	-	-	-
		신호장애	-	2	-
		차량고장	-	-	-
		열차방해	-	-	-
		기 타	-	-	-
	운 전 사 고	계	-	-	-
		열차 사고	열차충돌	-	-
			열차탈선	-	-
			열차화재	-	-
			건널목사고	-	-

(단위: 회/년)

부산교통공사					대구도시철도공사	
합계	1호선	2호선	3호선	4호선	합계	1호선
4	3	1	-	-	4	2
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
2	2	-	-	-	3	2
1	1	-	-	-	-	-
1	-	1	-	-	1	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

연도	구분		대구도시철도공사		인천교통공사
			2호선	3호선	1호선
2014	운 전 장 애	계	2	-	-
		차량파손	-	-	-
		차량탈선	-	-	-
		차량화재	-	-	-
		열차분리	-	-	-
		차량구름	-	-	-
		규정위반	-	-	-
		선로장애	-	-	-
		급전장애	-	-	-
		신호장애	-	-	-
		차량고장	1	-	1
		열차방해	-	-	-
		기 타	1	-	-
	운 전 사 고	계	-	-	-
		열차 사고	열차충돌	-	-
			열차탈선	-	-
			열차화재	-	-
			건널목사고	-	-

(단위: 회/년)

광주광역시 도시철도공사	대전광역시 도시철도공사	부산-김해 경전철(주)	의정부 경량전철(주)	용인 경량전철(주)
1호선	1호선	부산-김해	의정부	에버라인
2	1	1	2	5
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	1	1	1
-	-	-	1	1
2	-	-	-	1
-	-	-	-	-
-	1	-	-	2(통신장애)
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-

연도	구분		서울메트로			
			합계	1호선	2호선	3호선
2015	운 전 장 애	계	2	1	-	-
		차량파손	-	-	-	-
		차량탈선	-	-	-	-
		차량화재	-	-	-	-
		열차분리	-	-	-	-
		차량구름	-	-	-	-
		규정위반	-	-	-	-
		선로장애	-	-	-	-
		급전장애	-	-	-	-
		신호장애	-	-	-	-
		차량고장	2	1	-	-
		열차방해	-	-	-	-
		기 타	-	-	-	-
	운 전 사 고	계	-	-	-	-
		열차 사고	열차충돌	-	-	-
			열차탈선	-	-	-
			열차화재	-	-	-
			건널목사고	-	-	-





연도	구분		서울특별시 도시철도공사	서울시메트로 9호선(주)	서울메트로 9호선운영(주)
			8호선	9호선(1단계)	9호선(2단계)
2015	운 전 장 애	계	-	-	-
		차량파손	-	-	-
		차량탈선	-	-	-
		차량화재	-	-	-
		열차분리	-	-	-
		차량구름	-	-	-
		규정위반	-	-	-
		선로장애	-	-	-
		급전장애	-	-	-
		신호장애	-	-	-
		차량고장	-	-	-
		열차방해	-	-	-
		기 타	-	-	-
	운 전 사 고	계	-	-	-
		열차 사고	열차충돌	-	-
			열차탈선	-	-
			열차화재	-	-
			건널목사고	-	-

(단위: 회/년)

부산교통공사					대구도시철도공사	
합계	1호선	2호선	3호선	4호선	합계	1호선
1	-	-	1	-	3	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	1	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	2	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	1	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

연도	구분		대구도시철도공사		인천교통공사
			2호선	3호선	1호선
2015	운 전 장 애	계	-	3	-
		차량파손	-	-	-
		차량탈선	-	-	-
		차량화재	-	-	-
		열차분리	-	-	-
		차량구름	-	-	-
		규정위반	-	-	-
		선로장애	-	-	-
		급전장애	-	-	-
		신호장애	-	-	-
		차량고장	-	2	-
		열차방해	-	-	-
		기 타	-	1	-
	운 전 사 고	계	-	-	-
		열차 사고	열차충돌	-	-
			열차탈선	-	-
			열차화재	-	-
			건널목사고	-	-

(단위: 회/년)

광주광역시 도시철도공사	대전광역시 도시철도공사	부산-김해 경전철(주)	의정부 경량전철(주)	용인 경량전철(주)
1호선	1호선	부산-김해	의정부	에버라인
2	-	-	15	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
1	-	-	1	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	3	-
1	-	-	9	-
-	-	-	-	-
-	-	-	2	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-

연도	구분		서울메트로			
			합계	1호선	2호선	3호선
2016	운 전 장 애	계	4	-	1	1
		차량파손	-	-	-	-
		차량탈선	-	-	-	-
		차량화재	-	-	-	-
		열차분리	-	-	-	-
		차량구름	-	-	-	-
		규정위반	-	-	-	-
		선로장애	-	-	-	-
		급전장애	2	-	-	1
		신호장애	1	-	-	-
		차량고장	1	-	1	-
		열차방해	-	-	-	-
		기 타	-	-	-	-
	운 전 사 고	계	-	-	-	-
		열차 사고	열차충돌	-	-	-
			열차탈선	-	-	-
			열차화재	-	-	-
			건널목사고	-	-	-

(단위: 회/년)

서울메트로	서울특별시 도시철도공사			
4호선	합계	5호선	6호선	7호선
2	1	-	-	-
-	-	—	—	—
-	-	—	—	—
-	-	—	—	—
-	-	—	—	—
-	-	—	—	—
-	-	—	—	—
-	-	—	—	—
1	-	—	—	—
1	-	—	—	—
-	1	—	—	—
-	-	—	—	—
-	-	—	—	—
-	-	-	-	-
-	-	—	—	—
-	-	—	—	—
-	-	—	—	—
-	-	—	—	—

연도	구분		서울특별시 도시철도공사	서울시메트로 9호선(주)	서울메트로 9호선운영(주)
			8호선	9호선(1단계)	9호선(2단계)
2016	운 전 장 애	계	1	1	-
		차량파손	—	-	-
		차량탈선	—	-	-
		차량화재	—	-	-
		열차분리	—	-	-
		차량구름	—	-	-
		규정위반	—	-	-
		선로장애	—	-	-
		급전장애	—	-	-
		신호장애	—	1	-
		차량고장	1	-	-
		열차방해	—	-	-
		기 타	—	-	-
	운 전 사 고	계	-	-	-
		열차 사고	열차충돌	-	-
			열차탈선	-	-
			열차화재	-	-
			건널목사고	-	-



(단위: 회/년)

부산교통공사					대구도시철도공사	
합계	1호선	2호선	3호선	4호선	합계	1호선
-	-	-	-	-	2	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	2	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
1	-	1	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
1	-	1	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

연도	구분		대구도시철도공사		인천교통공사	
			2호선	3호선	합계	1호선
2016	운 전 장 애	계	-	2	9	1
		차량파손	-	-	-	-
		차량탈선	-	-	-	-
		차량화재	-	-	-	-
		열차분리	-	-	-	-
		차량구름	-	-	-	-
		규정위반	-	-	-	-
		선로장애	-	-	-	-
		급전장애	-	-	2	-
		신호장애	-	-	1	-
		차량고장	-	2	4	1
		열차방해	-	-	-	-
		기 타	-	-	2	-
	운 전 사 고	계	-	-	-	-
		열차 사고	열차충돌	-	-	-
			열차탈선	-	-	-
			열차화재	-	-	-
			건널목사고	-	-	-

(단위: 회/년)

인천교통공사	광주광역시 도시철도공사	대전광역시 도시철도공사	부산-김해 경전철(주)	의정부 경량전철(주)	용인 경량전철(주)
2호선	1호선	1호선	부산-김해	의정부	에버라인
8	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1	-
-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	1	-
1	-	-	-	-	-
3	-	-	-	1	-
-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	1(통신장애)
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-

연도	구분		서울교통공사			
			합계	1호선	2호선	3호선
2017	운 전 장 애	계	6	-	3	-
		차량파손	0	-	-	-
		차량탈선	0	-	-	-
		차량화재	0	-	-	-
		열차분리	0	-	-	-
		차량구름	0	-	-	-
		규정위반	0	-	-	-
		선로장애	0	-	-	-
		급전장애	0	-	-	-
		신호장애	2	-	2	-
		차량고장	4	-	1	-
		열차방해	0	-	-	-
		기 타	0	-	-	-
	운 전 사 고	계	1	-	1	-
		열차 사고	열차충돌	0	-	-
			열차탈선	0	-	-
			열차화재	1	1	-
			건널목사고	0	-	-



연도	구분		서울시메트로 9호선(주)	서울메트로 9호선운영(주)	부산교통공사
			9호선(1단계)	9호선(2단계)	합계
2017	운 전 장 애	계	-	-	9
		차량파손	-	-	-
		차량탈선	-	-	-
		차량화재	-	-	-
		열차분리	-	-	-
		차량구름	-	-	-
		규정위반	-	-	-
		선로장애	-	-	1
		급전장애	-	-	-
		신호장애	-	-	1
		차량고장	-	-	6
		열차방해	-	-	-
		기 타	-	-	1
	운 전 사 고	계	-	-	-
		열차 사고	열차충돌	-	-
			열차탈선	-	-
			열차화재	-	-
			건널목사고	-	-

(단위: 회/년)

부산교통공사				대구도시철도공사			
1호선	2호선	3호선	4호선	합계	1호선	2호선	3호선
5	3	1	0	1	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	1	-	-	-	-	-
4	2	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	1	-	-	1	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-

연도	구분		인천교통공사			광주광역시 도시철도공사
			합계	1호선	2호선	1호선
2017	운 전 장 애	계	2	-	2	-
		차량파손	-	-	-	-
		차량탈선	-	-	-	-
		차량화재	-	-	-	-
		열차분리	-	-	-	-
		차량구름	-	-	-	-
		규정위반	-	-	-	-
		선로장애	-	-	-	-
		급전장애	-	-	-	-
		신호장애	-	-	-	-
		차량고장	-	-	1	-
		열차방해	-	-	1	-
		기 타	-	-	-	-
	운 전 사 고	계	-	-	-	-
		열차 사고	열차충돌	-	-	-
			열차탈선	-	-	-
			열차화재	-	-	-
			건널목사고	-	-	-



(단위: 회/년)

대전광역시 도시철도공사	부산-김해 경전철(주)	의정부 경량전철(주)	용인 경량전철(주)	우이신설경전철(주)
1호선	부산-김해	의정부	에버라인	우아-신설
-	-	3	-	1
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	1	-	-
-	3	1	-	-
-	1	1	-	-
-	1	-	-	-
-	-	-	-	1(전차선 파손)
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-

연도	구분		서울교통공사			
			합계	1호선	2호선	3호선
2018	운 전 장 애	계	3	-	1	-
		차량파손	0	-	-	-
		차량탈선	0	-	-	-
		차량화재	0	-	-	-
		열차분리	0	-	-	-
		차량구름	0	-	-	-
		규정위반	1	-	-	-
		선로장애	0	-	-	-
		급전장애	0	-	-	-
		신호장애	0	-	-	-
		차량고장	1	-	1	-
		열차방해	0	-	-	-
		기 타	1	-	-	-
	운 전 사 고	계	0	-	-	-
		열차 사고	열차충돌	0	-	-
			열차탈선	0	-	-
			열차화재	0	-	-
			건널목사고	0	-	-

(단위: 회/년)

서울교통공사					서울시메트로 9호선(주)
4호선	5호선	6호선	7호선	8호선	9호선(1단계)
1	-	-	1	-	1
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	1	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-

## 440-사고

연도	구분		서울교통공사 9호선운영부문	부산교통공사		
			9호선 (2, 3단계)	합계	1호선	2호선
2018	운 전 장 애	계	-	3	2	-
		차량파손	-	-	-	-
		차량탈선	-	-	-	-
		차량화재	-	-	-	-
		열차분리	-	-	-	-
		차량구름	-	-	-	-
		규정위반	-	1	1	-
		선로장애	-	-	-	-
		급전장애	-	-	-	-
		신호장애	-	-	-	-
		차량고장	-	-	-	-
		열차방해	-	-	-	-
		기 타	-	2	1	-
	운 전 사 고	계	-	-	-	-
		열차 사고	열차충돌	-	-	-
			열차탈선	-	-	-
			열차화재	-	-	-
			건널목사고	-	-	-

(단위: 회/년)

부산교통공사		대구도시철도공사			
3호선	4호선	합계	1호선	2호선	3호선
-	1	2	-	-	2
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	1	-	-	1
-	-	-	-	-	-
-	1	1	-	-	1
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-

연도	구분		인천교통공사			광주광역시 도시철도공사
			합계	1호선	2호선	1호선
2018	운 전 장 애	계	1	-	1	-
		차량파손	-	-	-	-
		차량탈선	-	-	-	-
		차량화재	-	-	-	-
		열차분리	-	-	-	-
		차량구름	-	-	-	-
		규정위반	-	-	-	-
		선로장애	-	-	-	-
		급전장애	-	-	-	-
		신호장애	-	-	-	-
		차량고장	-	-	1	-
		열차방해	-	-	-	-
		기 타	-	-	-	-
	운 전 사 고	계	-	-	-	-
		열차 사고	열차충돌	-	-	-
			열차탈선	-	-	-
			열차화재	-	-	-
			건널목사고	-	-	-



연도	구분		서울교통공사			
			합계	1호선	2호선	3호선
2019	운 전 장 애	계	2	-	-	-
		차량파손	-	-	-	-
		차량탈선	-	-	-	-
		차량화재	-	-	-	-
		열차분리	-	-	-	-
		차량구름	-	-	-	-
		규정위반	-	-	-	-
		선로장애	-	-	-	-
		급전장애	1	-	-	-
		신호장애	-	-	-	-
		차량고장	1	-	-	-
		열차방해	-	-	-	-
		기 타	-	-	-	-
	운 전 사 고	계	1	-	-	-
		열차 사고	열차충돌	-	-	-
			열차탈선	1	-	-
			열차화재	-	-	-
			건널목사고	-	-	-



(단위: 회/년)

서울교통공사					서울시메트로 9호선(주)
4호선	5호선	6호선	7호선	8호선	9호선(1단계)
-	1	-	1	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	1	-	-
-	-	-	-	-	-
-	1	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	1	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	1	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-

연도	구분		서울교통공사 9호선운영부문	부산교통공사		
			9호선 (2, 3단계)	합계	1호선	2호선
2019	운 전 장 애	계	-	2	-	1
		차량파손	-	-	-	-
		차량탈선	-	-	-	-
		차량화재	-	-	-	-
		열차분리	-	-	-	-
		차량구름	-	-	-	-
		규정위반	-	-	-	-
		선로장애	-	-	-	-
		급전장애	-	-	-	-
		신호장애	-	-	-	-
		차량고장	-	1	-	-
		열차방해	-	-	-	-
		기 타	-	1	-	1
	운 전 사 고	계	-	-	-	-
		열차 사고	열차충돌	-	-	-
			열차탈선	-	-	-
			열차화재	-	-	-
			건널목사고	-	-	-



연도	구분		인천교통공사			광주광역시 도시철도공사
			합계	1호선	2호선	1호선
2019	운 전 장 애	계	3	3	-	1
		차량파손	-	-	-	-
		차량탈선	-	-	-	-
		차량화재	-	-	-	-
		열차분리	-	-	-	-
		차량구름	-	-	-	-
		규정위반	-	-	-	-
		선로장애	-	-	-	-
		급전장애	1	1	-	1
		신호장애	-	-	-	-
		차량고장	1	1	-	-
		열차방해	-	-	-	-
		기 타	1	1	-	-
	운 전 사 고	계	-	-	-	-
		열차 사고	열차충돌	-	-	-
			열차탈선	-	-	-
			열차화재	-	-	-
			건널목사고	-	-	-

(단위: 회/년)

대전광역시 도시철도공사	부산-김해 경전철(주)	의정부 경량전철(주)	용인 경량전철(주)	우이신설경전철(주)
1호선	부산-김해	의정부	에버라인	우아-신설
-	5	-	3	6
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	1
-	1	-	2	3
-	2	-	1	1
-	-	-	-	-
-	2	-	-	1
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-







**영업손익 및 운임**

**VIII**





- 
- 
- 8-1. 운영기관별 손익계산서
  - 8-2. 무임승차 및 무임비용 비율
  - 8-3. 무임승차 대상별 현황
  - 8-4. 승객 1인당 운임손실 현황
  - 8-5. 도시광역철도 운임
  - 8-6. 연도별 운수수입 실적
- 
- 

## 8-1. 운영기관별 손익계산서

구분		2011	2012
서울교통공사	영업수입	14,849	16,865
		운수사업수익	12,803
		기타사업수익	2,046
	영업비용	18,945	20,228
		인건비	9,896
		경 비	9,049
	영업손익	△4,096	△3,363
		영업외수익	603
		영업외비용	1,443
	경상손익	△4,936	△3,716
서울메트로 9호선(주)	영업수입	936	1,213
		운수사업수익	502
		기타사업수익	434
	영업비용	962	1,011
		인건비	13
		경 비	949
	영업손익	△27	▽203
		영업외수익	21
		영업외비용	461
	경상손익	△467	△216
서울교통공사 9호선운영부문	영업수입	-	-
		운수사업수익	-
		기타사업수익	-
	영업비용	-	-
		인건비	-
		경 비	-
	영업손익	-	-
		영업외수익	-
		영업외비용	-
	경상손익	-	-

(단위 : 억원)

2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
16,637	17,623	18,719	19,713	19,673	19,865	20,046
13,936	14,659	15,469	16,505	16,165	16,234	16,367
2,701	2,964	3,250	3,208	3,508	3,631	3,679
20,478	21,924	22,174	23,018	24,892	25,187	25,370
10,413	11,078	11,112	11,502	12,911	12,748	12,602
10,065	10,846	11,062	11,516	11,981	12,439	12,768
△3,841	△4,301	△3,455	△3,305	△5,219	△5,322	△5,324
651	882	674	611	772	1,684	504
982	826	1,356	1,156	807	1,751	1,045
△4,172	△4,245	△4,137	△3,850	△5,254	△5,389	△5,865
1,712	871	946	1,039	1,074	1,077	1,131
708	740	818	909	943	926	984
1,004	131	127	130	131	151	147
1,275	1,266	1,170	1,250	1,260	1,250	1,283
17	16	16	16	16	17	212
1,258	1,250	1,154	1,234	1,244	1,233	1,071
▽438	△395	△224	△211	△186	△173	△152
19	771	572	468	382	412	379
414	315	353	324	306	317	337
▽43	▽61	△5	△67	△111	△78	△110
-	-	70	174	190	210	329
-	-	70	174	190	210	329
-	-	-	-	-	-	-
-	-	67	151	186	205	319
-	-	19	60	71	80	102
-	-	48	91	115	125	217
-	-	▽3.2	▽23	▽4	▽5	▽10
-	-	0.3	8	1	3	-
-	-	0.6	-	-	-	10
-	-	▽2.9	▽31	▽5	▽8	0

456-영업손익 및 운임

구분		2011	2012
부산교통공사	영업수입	2,358	2,618
		운수사업수익	2,050
		기타사업수익	308
	영업비용	4,785	4,912
		인건비	2,412
		경 비	2,373
	영업손익	△2,427	△2,294
		영업외수익	1,291
		영업외비용	11
	경상손익	△1,147	△1,078
대구 도시철도공사	영업수입	913	1,423
		운수사업수익	818
		기타사업수익	95
	영업비용	2,484	2,652
		인건비	1,054
		경 비	1,430
	영업손익	△1,571	△1,229
		영업외수익	69
		영업외비용	8
	경상손익	△1,510	△849
인천교통공사	영업수입	687	1,287
		운수사업수익	575
		기타사업수익	112
	영업비용	1,583	2,351
		인건비	537
		경 비	1,046
	영업손익	△896	△1,064
		영업외수익	308
		영업외비용	50
	경상손익	△638	△815

(단위 : 억원)

2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
2,675	2,929	2,897	2,938	3,136	3,137	3,112
2,340	2,557	2,501	2,523	2,691	2,725	2,698
335	372	396	415	445	412	414
5,161	5,530	5,752	5,736	6,484	6,690	6,621
2,596	2,839	2,948	2,788	3,438	3,398	3,240
2,565	2,691	2,804	2,948	3,046	3,292	3,382
△2,486	△2,601	△2,855	△2,798	△3,348	△3,553	△3,509
1,199	1,168	1,541	1,438	1,857	1,907	1,988
14	6	157	4	2	14	4
△1,301	△1,439	△1,471	△1,364	△1,492	△1,660	△1,525
1,524	1,533	1,660	1,774	1,972	2,048	2,063
1,421	1,427	1,557	1,670	1,863	1,936	1,938
103	106	103	104	109	112	125
2,823	2,890	3,325	3,959	4,318	4,316	4,570
1,225	1,242	1,490	1,618	1,825	1,740	2,032
1,598	1,648	1,835	2,341	2,493	2,576	2,538
△1,299	△1,357	△1,665	△2,185	△2,346	△2,268	△2,507
332	508	768	859	842	857	1,151
28	46	39	23	89	69	40
△995	△895	△936	△1,349	△1,593	△1,480	△1,396
1,313	1,342	1,351	1,485	1,725	1,901	1,991
697	717	739	913	1,125	1,205	1,316
616	625	612	572	600	696	675
2,156	2,274	2,324	2,522	3,262	3,713	3,827
780	946	1,018	1,100	1,186	157	1,537
1,376	1,328	1,306	1,422	2,076	3,556	2,290
△843	△931	14	△1,037	△1,037	△1,812	△1,836
215	140	57	43	412	521	714
71	130	43	113	45	16	125
△699	△922	△959	△1,107	△1,170	△1,307	△1,247

458-영업손익 및 운임

구분		2011	2012
광주광역시 도시철도공사	영업수입	133	140
		운수사업수익	101
		기타사업수익	32
	영업비용	843	874
		인건비	261
		경 비	582
	영업손익	△710	△734
		영업외수익	401
		영업외비용	3
	경상손익	△312	△341
대전광역시 도시철도공사	영업수입		298
		운수사업수익	260
		기타사업수익	38
	영업비용	959	995
		인건비	314
		경 비	645
	영업손익	△661	△556
		영업외수익	15
		영업외비용	-
	경상손익	△646	△417
부산-김해 경전철(주)	영업수입	36	168
		운수사업수익	34
		기타사업수익	2
	영업비용	192	590
		인건비	12
		경 비	180
	영업손익	△156	△422
		영업외수익	1
		영업외비용	160
	경상손익	△315	△1,069

(단위 : 억원)

2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
143	144	240	252	273	271	280
108	109	208	220	241	237	242
35	35	32	32	32	34	38
899	905	923	951	974	1018	1035
286	302	344	423	453	475	498
613	603	579	528	521	543	537
△756	△761	△683	△699	△701	△747	△755
406	414	322	338	354	367	414
14	20	6	9	7	26	16
△364	△367	△367	△370	△354	△406	△357
471	488	509	532	539	535	538
423	445	469	491	494	491	494
48	43	40	41	45	44	44
960	955	987	1,030	1,067	1,088	1,108
352	341	339	389	413	423	525
608	614	648	641	654	665	583
△489	△467	△478	△498	△528	△553	△570
106	87	100	119	151	154	204
-	-	24	-	-	-	-
△383	△380	△402	△379	△377	△399	△366
347	741	841	855	679	779	816
142	158	169	183	196	195	196
205	583	672	672	483	584	620
555	567	577	577	508	497	513
11	12	12	12	77	102	105
544	555	565	565	431	395	408
△208	▽174	▽264	▽278	▽171	▽282	▽303
1	14	11	3	6	1	1
504	511	505	511	655	328	315
△711	△323	△230	△230	△478	△45	△11

460-영업손익 및 운임

구분		2011	2012
의정부경량전철(주)	영업수입	-	27
		-	운수사업수익 26
			기타사업수익 1
	영업비용	-	185
		-	인건비 6
			경 비 179
	영업손익	-	△89
		-	영업외수익 7
			영업외비용 96
	경상손익	-	△247
용인경량전철(주)	영업수입	-	-
		-	운수사업수익 -
			기타사업수익 -
	영업비용	-	-
		-	인건비 -
			경 비 -
	영업손익	-	-
		-	영업외수익 -
			영업외비용 -
	경상손익	-	-
우이신설경전철(주)	영업수입	-	-
		-	운수사업수익 -
			기타사업수익 -
	영업비용	-	-
		-	인건비 -
			경 비 -
	영업손익	-	-
		-	영업외수익 -
			영업외비용 -
	경상손익	-	-



(단위 : 억원)

2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
69	87	96	141	118	98	68
65	84	93	137	-	-	68
4	3	3	4	-	-	-
332	309	303	284	122	143	270
11	9	12	14	53	55	6
321	309	291	270	69	88	264
△180	△860	△1,291	△254	△4	△45	△57
2	0	3	1	6	6	-
182	860	1,294	255	-	-	57
△443	△1,082	△1,498	△394	2	△39	△13
192	426	449	437	422	390	390
26	51	63	72	75	83	92
166	375	386	365	347	307	298
167	409	420	402	397	373	381
3	7	7	8	8	9	9
164	402	413	394	389	364	372
25	17	28	35	25	17	9
38	1	0	0	37	0	1
102	174	166	168	153	145	140
△39	△156	△138	△133	△91	△128	△130
-	-	-	-	36	129	150
-	-	-	-	35	117	122
-	-	-	-	1	12	28
-	-	-	-	138	322	302
-	-	-	-	7	11	10
-	-	-	-	131	311	292
-	-	-	-	△102	△193	△152
-	-	-	-	0	4	2
-	-	-	-	42	656	321
-	-	-	-	△144	△845	△471

## 8-2. 무임승차 및 무임비용 비율

구분			2011	2012
서울교통공사	무임승차 비율		13.12%	13.36%
		연간승차	1,738,820	1,751,831
		무임승차	228,130	233,999
	영업손실 대비 무임비용 비율		56.35%	79.19%
		영업손실	4,096	3,363
		무임비용	2,308	2,663
서울시메트로 9호선(주)	무임승차 비율		12.19%	12.15%
		연간승차	71,040	81,369
		무임승차	8,659	9,890
	영업손실 대비 무임비용 비율		-	-
		영업손실	-	-
		무임비용	78	102
서울교통공사 9호선운영부문	무임승차 비율		-	-
		연간승차	-	-
		무임승차	-	-
	영업손실 대비 무임비용 비율		-	-
		영업손실	-	-
		무임비용	-	-
부산교통공사	무임승차 비율		23.90%	24.60%
		연간승차	300,478	308,938
		무임승차	71,812	76,071
	영업손실 대비 무임비용 비율		34.50%	38.90%
		영업손실	2,427	2,294
		무임비용	842	892

(단위 : 천명, 억원, 승차인원기준)

2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
13.48%	13.71%	14.06%	14.29%	14.74%	14.90%	15.48%
1,782,549	1,809,823	1,778,175	1,774,163	1,751,579	1,751,695	1,769,156
240,320	248,145	249,939	253,559	258,250	261,047	273,841
72.43%	66.73%	91.00%	104.15%	67.18%	67.12%	69.67%
3,841	4,301	3,455	3,305	5,219	5,322	5,324
2,782	2,870	3,144	3,442	3,506	3,540	3709
12.16%	12.46%	12.83%	12.74%	13.12%	13.39%	13.40%
88,275	92,417	93,706	94,440	94,831	95,773	100,296
10,735	11,511	12,018	12,036	12,440	12,824	13,761
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
113	121	139	150	155	160	172
-	-	9.50%	9.53%	9.62%	10.53%	14.13%
-	-	7,749	12,955	14,038	15,843	30,563
-	-	734	1,235	1,350	1,668	4,319
-	-	0		0	0	0
-	-	0		0	0	0
-	-	0.9	1.5	1.7	2.1	5.4
25.30%	25.80%	26.30%	26.45%	27.57%	28.50%	29.85%
316,771	324,889	324,382	330,992	338,850	336,243	342,549
80,108	83,734	85,196	87,557	93,418	95,673	102,236
38.40%	40.90%	38.10%	39.71%	37.28%	36.76%	39.78%
2,468	2,601	2,855	2,798	3,348	3,553	3,509
948	1,065	1,082	1,111	1,248	1,306	1,396

구분			2011	2012
대구 도시철도공사	무임승차 비율		22.00%	22.30%
		연간승차	121,273	126,475
		무임승차	26,735	28,194
	영업손실 대비 무임비용 비율		17.00%	25.20%
		영업손실	1,615	1,229
		무임비용	275	310
인천교통공사	무임승차 비율		11.90%	12.40%
		연간승차	64,170	66,603
		무임승차	7,646	8,256
	영업손실 대비 무임비용 비율		7.70%	7.90%
		영업손실	896	1,064
		무임비용	69	85
광주광역시 도시철도공사	무임승차 비율		31.90%	32.50%
		연간승차	17,709	18,040
		무임승차	5,655	5,855
	영업손실 대비 무임비용 비율		8.70%	9.50%
		영업손실	709	734
		무임비용	62	70
대전광역시 도시철도공사	무임승차 비율		21.20%	21.00%
		연간승차	37,686	38,480
		무임승차	7,987	8,098
	영업손실 대비 무임비용 비율		17.20%	17.40%
		영업손실	511	556
		무임비용	88	97

(단위 : 천명, 억원, 승차인원기준)

2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
22.50%	23.20%	24.30%	24.97%	26.81%	28.00%	29.31%
133,865	133,836	150,463	163,077	163,349	162,837	167,668
30,085	31,084	36,321	40,725	43,796	45,559	49,140
25.50%	25.20%	24.00%	20.50%	23.31%	25.10%	24.50%
1,299	1,357	1,665	2,185	2,346	2,268	2,507
331	342	400	448	547	569	614
13.40%	12.90%	13.30%	14.80%	16.92%	69.59%	18.97%
66,603	73,055	71,943	86,459	109,366	161,440	115,815
8,851	9,400	9,553	12,776	18,500	112,344	21,965
11.00%	10.60%	10.90%	15.40%	16.26%	14.90%	16.18%
843	931	1,008	1,037	1,537	1,812	1,836
93	99	110	160	250	270	297
32.40%	32.60%	32.00%	31.81%	33.15%	33.50%	33.91%
18,006	18,053	18,317	18,651	18,709	18,883	19,319
5,838	5,893	5,866	5,933	6,202	6,325	6,551
9.30%	9.30%	10.20%	10.87%	11.98%	11.91%	12.17%
756	761	683	699	701	747	756
70	71	70	76	84	89	92
21.40%	21.60%	21.80%	21.70%	23.20%	23.40%	24.20%
39,869	40,866	40,425	39,947	39,702	39,719	40,262
8,524	8,809	8,826	8,960	15,340	9,296	9,742
20.90%	22.70%	23.40%	23.49%	22.73%	21.84%	22.11%
489	467	478	498	528	554	570
102	106	112	117	120	121	126

구분			2011	2012
부산김해 경전철(주)	무임승차 비율		6.70%	6.60%
		연간승차	3,189	12,319
		무임승차	213	816
	영업손실 대비 무임비용 비율		1.90%	2.60%
		영업손실	157	423
		무임비용	3	11
의정부 경량전철(주)	무임승차 비율		-	0.50%
		연간승차	-	2,745
		무임승차	-	14
	영업손실 대비 무임비용 비율		-	0.10%
		영업손실	-	203
		무임비용	-	-
용인경량전철(주)	무임승차 비율		-	-
		연간승차	-	-
		무임승차	-	-
	영업손실 대비 무임비용 비율		-	-
		영업손실	-	-
		무임비용	-	-
우이신설경전철(주)	무임승차 비율		-	-
		연간승차	-	-
		무임승차	-	-
	영업손실 대비 무임비용 비율		-	-
		영업손실	-	-
		무임비용	-	-

(단위 : 천명, 억원, 승차인원기준)

2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
6.60%	6.30%	6.10%	5.70%	5.50%	5.68%	5.63%
13,911	15,778	16,975	18,381	18,854	18,323	18,480
917	996	1,029	1,051	1,072	1,041	1,041
5.80%	△7.5%	-	-	8.77%	8.87%	8.87%
208	174	-	-	171	169	169
12	13	14	14	15	15	15
9.70%	25.80%	32.40%	32.58%	33.38%	33.88%	35.00%
5,712	7,742	11,678	13,116	13,731	14,296	15,127
553	1,998	3,794	4,273	4,584	4,843	5,293
2.70%	11.80%	25%	44.19%	-	-	-
263	221	206	129	-	-	-
7	26	52	57	62	65	73
8.30%	14.20%	23.90%	24.77%	25.30%	25.20%	26.80%
2,152	5,068	8,543	9,469	10,087	11,005	12,074
179	720	2,041	2,345	2,552	2,777	3,236
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	9	28	34	37	40	47
-	-	-	-	30.00%	31.00%	32.90%
-	-	-	-	4,576	15,152	16,157
-	-	-	-	1,406	4,720	5,316
-	-	-	-	16.00%	30.00%	-
-	-	-	-	102	193	-
-	-	-	-	17	59	66

## 8-3. 무임승차 대상별 현황

구분		2011	2012	
합계	무임승차		357,049	371,401
		노인	267,746	281,160
		장애인	83,710	84,126
		국가유공자	5,381	5,907
		직원·가족권	-	-
		기타	212	208
	무임비용		372,701	420,862
		노인	280,038	320,584
		장애인	86,824	95,695
		국가유공자	5,605	6,726
		직원·가족권	-	-
		기타	234	250
서울교통공사	무임승차		228,130	233,999
		노인	168,851	175,913
		장애인	55,709	54,286
		국가유공자	3,570	3,800
		직원·가족권	-	-
		기타	-	-
	무임비용		230,811	266,282
		노인	170,845	200,246
		장애인	56,354	61,712
		국가유공자	3,612	4,324
		직원·가족권	-	-
		기타	-	-
서울시메트로 9호선(주)	무임승차		8,659	9,890
		노인	6,144	7,130
		장애인	2,378	2,597
		국가유공자	137	163
		직원·가족권	-	-
		기타	-	-
	무임비용		7,793	7,793
		노인	5,530	7,346
		장애인	2,140	2,672
		국가유공자	123	168
		직원·가족권	-	-
		기타	-	-



(단위 : 천명, 백만원)

2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
386,110	401,494	415,309	442,170	453,714	465,831	491,137
297,000	309,214	328,148	344,134	367,004	380,263	404,180
83,693	83,063	81,309	80,535	80,963	79,858	81,182
5,979	5,838	5,591	5,484	5,427	5,392	5,448
-	-	-	-	-	0	0
210	207	261	296	318	318	326
445,810	472,149	515,462	562,588	607,407	625,633	658,841
342,162	367,638	407,310	449,505	491,168	510,596	542,090
96,481	97,407	100,871	105,497	108,553	107,381	109,061
6,914	6,867	6,946	7,212	7,284	7,257	7,282
-	-	-	-	-	0	0
252	248	335	374	401	399	408
240,320	248,145	249,939	253,559	258,250	261,047	273,841
183,563	192,972	196,891	202,263	208,466	212,843	225,094
52,927	51,426	49,472	47,816	46,405	44,967	45,644
3,830	3,747	3,576	3,480	3,379	3,237	3,103
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
278,223	287,039	314,355	344,185	350,647	353,974	370,926
212,509	223,214	247,725	274,553	283,059	288,617	304,929
61,280	59,491	62,139	64,908	63,000	60,969	61,831
4,434	4,334	4,491	4,724	4,588	4,388	4,166
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
10,735	11,511	12,018	12,036	12,440	12,824	13,750
8,691	4,720	9,223	9,337	9,746	10,156	11,024
2,640	2,648	2,623	2,534	2,529	2,508	2,546
176	171	172	166	165	160	180
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
11,271	12,086	13,859	15,045	15,550	16,030	17,188
8,314	9,126	10,640	11,671	12,182	12,694	13,780
2,772	2,781	3,021	3,167	3,161	3,136	3,183
185	180	198	207	206	200	225
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

구분			2011	2012
서울교통공사 9호선운영부문	무임승차		-	-
		노인	-	-
		장애인	-	-
		국가유공자	-	-
		직원·가족권	-	-
		기타	-	-
	무임비용		-	-
		노인	-	-
		장애인	-	-
		국가유공자	-	-
		직원·가족권	-	-
		기타	-	-
부산교통공사	무임승차		71,812	76,071
		노인	56,655	60,146
		장애인	14,159	14,798
		국가유공자	998	1,127
		직원·가족권	-	-
		기타	-	-
	무임비용		84,238	89,199
		노인	66,458	70,526
		장애인	16,609	17,352
		국가유공자	1,171	1,321
		직원·가족권	-	-
		기타	-	-
대구도시철도공사	무임승차		26,735	28,194
		노인	20,503	21,714
		장애인	5,867	6,092
		국가유공자	365	388
		직원·가족권	-	-
		기타	-	-
	무임비용		27,448	31,013
		노인	21,050	23,885
		장애인	6,024	6,701
		국가유공자	374	427
		직원·가족권	-	-
		기타	-	-

(단위 : 천명, 백만원)

2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
-	-	734	1,235	1,350	1,668	4,319
-	-	581	987	1,103	1,387	3,559
-	-	140	226	228	252	580
-	-	12	18	19	29	180
-	-	-	-	-	-	-
-	-	1	2	-	-	-
-	-	876	1,544	1,688	2,086	5,399
-	-	693	1,234	1,379	1,734	4,449
-	-	167	283	285	316	725
-	-	14	23	24	36	225
-	-	-	-	-	-	-
-	-	2	4	-	-	-
80,108	83,734	85,196	87,557	93,418	95,673	102,236
63,926	66,987	69,349	72,059	77,631	79,920	85,759
14,980	15,575	14,824	14,535	14,854	14,717	15,374
1,202	1,172	1,023	963	934	1,036	1,102
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
94,764	106,478	108,235	111,118	124,801	130,636	139,620
75,621	85,182	88,103	91,450	103,710	109,126	117,118
17,721	19,806	18,833	18,446	19,843	20,095	20,996
1,422	1,490	1,299	1,222	1,248	1,415	1,506
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
30,085	31,084	36,321	40,725	43,796	45,559	49,140
23,579	24,763	29,311	33,297	36,210	37,933	41,228
6,140	5,995	6,634	7,034	7,180	7,224	7,509
366	326	376	394	405	402	403
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
33,093	34,193	39,953	44,831	54,745	56,949	61,425
25,937	27,239	32,242	36,654	45,264	47,416	51,535
6,754	6,594	7,298	7,743	8,975	9,030	9,386
402	360	413	434	506	503	504
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

구분			2011	2012
인천교통공사	무임승차		7,646	8,256
		노인	4,912	5,455
		장애인	2,618	2,673
		국가유공자	116	128
		직원·가족권	-	-
		기타	-	-
	무임비용		6,882	8,501
		노인	4,421	5,619
		장애인	2,356	2,750
		국가유공자	105	132
		직원·가족권	-	-
		기타	-	-
광주광역시 도시철도공사	무임승차		5,655	5,855
		노인	4,444	4,609
		장애인	1,161	1,180
		국가유공자	50	66
		직원·가족권	-	-
		기타	-	-
	무임비용		6,233	7,026
		노인	4,897	5,530
		장애인	1,281	1,417
		국가유공자	55	79
		직원·가족권	-	-
		기타	-	-
대전광역시 도시철도공사	무임승차		8,199	8,306
		노인	6,237	6,193
		장애인	1,621	1,756
		국가유공자	129	149
		직원·가족권	-	-
		기타	212	208
	무임비용		9,012	9,968
		노인	6,837	7,432
		장애인	1,798	2,107
		국가유공자	143	179
		직원·가족권	-	-
		기타	234	250

(단위 : 천명, 백만원)

2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
8,851	9,400	9,553	12,776	18,500	20,057	21,965
6,054	6,620	6,858	9,498	14,109	15,522	17,259
2,670	2,655	2,577	3,137	4,208	4,348	4,513
127	125	118	141	183	187	193
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
9,294	9,870	11,005	15,970	24,975	27,077	29,653
6,357	6,950	7,906	11,873	19,047	20,955	23,300
2,803	2,788	2,963	3,921	5,681	5,870	6,093
133	131	136	176	247	252	260
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
5,838	5,893	5,866	5,933	6,202	6,326	6,551
4,637	4,720	4,745	4,830	5,092	5,262	5,440
1,133	1,105	1,058	1,031	1,017	984	1,035
68	68	63	72	93	80	76
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
7,006	7,072	7,039	7,622	8,470	8,856	9,172
5,564	5,664	5,694	6,206	6,936	7,367	7,616
1,360	1,326	1,270	1,323	1,407	1,378	1,449
82	82	75	93	127	111	107
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
8,524	8,809	8,826	8,960	9,212	9,296	9,742
6,550	6,903	6,851	6,823	7,081	7,188	7,607
1,665	1,598	1,600	1,736	1,725	1,699	1,723
99	101	115	114	104	101	96
-	-	-	-	-	-	-
210	207	260	287	302	308	316
10,229	10,571	11,167	11,695	11,974	12,062	12,623
7,860	8,284	8,648	8,880	9,176	9,297	9,822
1,998	1,918	2,040	2,307	2,286	2,250	2,281
119	121	146	148	134	130	125
-	-	-	-	-	-	-
252	248	333	360	378	385	395

구분		2011	2012
부산김해 경전철(주)	무임승차	213	816
	노인	-	-
	장애인	197	744
	국가유공자	16	72
	직원·가족권	-	-
	기타	-	-
	무임비용	284	1,080
	노인	-	-
	장애인	262	984
	국가유공자	22	96
의정부 경량전철(주)	무임승차	-	14
	노인	-	-
	장애인	-	-
	국가유공자	-	14
	직원·가족권	-	-
	기타	-	-
	무임비용	-	-
	노인	-	-
	장애인	-	-
	국가유공자	-	-
용인 경량전철(주)	무임승차	-	-
	노인	-	-
	장애인	-	-
	국가유공자	-	-
	직원·가족권	-	-
	기타	-	-
	무임비용	-	-
	노인	-	-
	장애인	-	-
	국가유공자	-	-
우이신설경전철(주)	무임승차	-	-
	노인	-	-
	장애인	-	-
	국가유공자	-	-
	직원·가족권	-	-
	기타	-	-
	무임비용	-	-
	노인	-	-
	장애인	-	-
	국가유공자	-	-

(단위 : 천명, 백만원)

2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
917	996	1,029	1,051	1,072	1,041	1,041
-	-	-	-	-	-	-
841	917	947	974	1000	968	971
76	79	82	77	72	73	70
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
1,210	1,338	1,382	1,410	1,514	1,499	1,498
-	-	-	-	-	-	-
1,109	1,232	1,272	1,306	1,411	1,393	1,395
101	106	110	104	103	106	103
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
553	1,198	3,794	4,273	4,585	4,843	5,293
-	1,198	2,818	3,244	3,556	3,796	4,207
526	767	939	988	984	1007	1,046
27	33	37	41	39	40	40
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
720	2,597	4,838	5,768	6,190	6,538	7,262
-	1,565	3,594	4,380	4,801	5,125	5,772
684	1,000	1,197	1,333	1,328	1,359	1,435
36	43	47	55	53	54	55
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
179	724	2,033	2,345	2,552	2,777	3,236
-	331	1,521	1,796	2,001	2,226	2,641
171	377	495	524	523	523	569
8	16	17	18	20	21	19
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	7	8	7	7
-	905	2,753	3,400	3,700	4,026	4,692
-	414	2,065	2,604	2,901	3,228	3,829
-	471	671	760	758	758	825
-	20	17	26	29	30	28
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	12	10	10
-	-	-	-	1,406	4,720	5,316
-	-	-	-	1,195	4,030	4,569
-	-	-	-	201	661	718
-	-	-	-	9	26	26
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1	3	3
-	-	-	-	1,757	5,900	6,645
-	-	-	-	1,494	5,037	5,712
-	-	-	-	251	827	897
-	-	-	-	11	32	33
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1	4	3

## 8-4. 승객 1인당 운임손실 현황

구분		2011	2012
서울교통공사	운임손실(A-B)		374 326
		수송원가(A)	1,261 1,281
		평균운임(B)	887 954
		기본운임	- -
		(인상일)	- -
서울메트로	운임손실(A-B)		324 314
		수송원가(A)	1,049 1,138
		평균운임(B)	725 824
		기본운임	900 1,050
		(인상일)	- (2.25)
서울특별시 도시철도공사	운임손실(A-B)		526 451
		수송원가(A)	1,276 1,287
		평균운임(B)	750 836
		기본운임	900 1,050
		(인상일)	- (2.25)
서울시메트로 9호선(주)	운임손실(A-B)		1,029 785
		수송원가(A)	1,736 1,573
		평균운임(B)	707 787
		기본운임	900 1,050
		(인상일)	- (2.25)
서울교통공사 9호선운영부문	운임손실(A-B)		- -
		수송원가(A)	- -
		평균운임(B)	- -
		기본운임	- -
		(인상일)	- -



(단위 : 원)

2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
477	438	431	616	690	656	534
1,365	1,325	1,372	1,619	1,682	1,671	1,609
888	887	941	1,004	992	1,015	1,075
-	-	-	-	1,250	1,250	1,250
-	-	-	-	-	-	-
284	349	301	259	-	-	-
1,089	1,169	1,185	1,206	-	-	-
805	820	884	947	-	-	-
1,050	1,050	1,250	1,250	-	-	-
-	-	(6.27)	-	-	-	-
512	557	519	554	-	-	-
1,344	1,386	1,407	1,500	-	-	-
832	829	888	946	-	-	-
1,050	1,050	1,025	1,250	-	-	-
-	-	(6.27)	-	-	-	-
765	517	445	339	300	369	347
1,568	1,318	1,318	1301	1,294	1,336	1,329
802	801	873	962	994	967	982
1,050	1,050	1,250	1250	1250	1,250	1,250
-	-	(6.27)	-	-	-	-
-	-	-	-	-	288	24
-	-	-	-	-	1,333	1,037
-	-	-	-	-	1,045	1,013
-	-	-	-	-	1,250	1,250
-	-	-	-	-	-	-

구분		2011	2012
서울메트로9호선운영(주)	운임손실(A-B)		-
		수송원가(A)	-
		평균운임(B)	-
		기본운임	-
		(인상일)	-
부산교통공사	운임손실(A-B)		893
		수송원가(A)	1,575
		평균운임(B)	682
		기본운임	1,100
		(인상일)	(12.1)
대구도시철도공사	운임손실(A-B)		1,438
		수송원가(A)	2,078
		평균운임(B)	640
		기본운임	1,100
		(인상일)	(7.1)
인천교통공사	운임손실(A-B)		1,226
		수송원가(A)	1,895
		평균운임(B)	669
		기본운임	900
		(인상일)	-
광주광역시 도시철도공사	운임손실(A-B)		4,184
		수송원가(A)	4,757
		평균운임(B)	573
		기본운임	1,100
		(인상일)	(7.1)

(단위 : 원)

2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
-	-	-130	52	268	-	-
-	-	855	1099	1,317	-	-
-	-	985	1047	1,049	-	-
-	-	1250	1250	1,250	-	-
-	-	(6.27)	-	-	-	-
884	911	1,036	963	1,113	1,171	1,138
1,623	1,698	1,767	1,725	1,907	1,982	1,926
739	787	771	762	794	811	788
1,200	1,200	1,200	1,200	1,300	1,300	1,300
(11.23)	-	-	-	(5.1.)		
1,413	1,471	1,516	1,732	1,882	1,902	2,004
2,101	2,153	2,198	2,411	2,634	2,643	2,725
688	682	682	679	752	741	721
1,100	1,100	1,100	1,250	-	1,250	1,250
-	-	-	(12.30)			-
977	1,005	1,103	948	1,069	1,184	1,117
1,684	1,708	1,804	1,696	1,787	1,931	1,910
707	704	701	748	718	747	793
1,050	1050	1,250	1,250	1,250	1,250	1,250
-	-	(6.27)	-	-	-	-
4,365	4,388	3,920	3,905	3,907	4,119	4,088
4,964	4,991	5,056	5,085	5,193	5,373	5,339
599	603	1,136	1,180	1,286	1,254	1,251
1,100	1,100	1,100	1,250	1,250	1,250	1,250
-	-	-	(8.1)	-	-	-

구분		2011	2012
대전광역시 도시철도공사	운임손실(A-B)		1,450 1,846
		수송원가(A)	2,141 2,578
		평균운임(B)	691 732
		기본운임	1,100 1,100
		(인상일)	(7.1) -
부산-김해 경전철(주)	운임손실(A-B)		4,170 3,478
		수송원가(A)	5,228 4,506
		평균운임(B)	1,058 1,028
		기본운임	1,200 1,200
		(인상일)	- -
의정부경량전철(주)	운임손실(A-B)		- 5,133
		수송원가(A)	- 6,114
		평균운임(B)	- 981
		기본운임	- 1,300
		(인상일)	- (7.1)
용인경량전철(주)	운임손실(A-B)		- -
		수송원가(A)	- -
		평균운임(B)	- -
		기본운임	- -
		(인상일)	- -
우이신설경전철(주)	운임손실(A-B)		- -
		수송원가(A)	- -
		평균운임(B)	- -
		기본운임	- -
		(인상일)	- -

(단위 : 원)

2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
1,674	1,611	1,692	1,797	1,918	1,980	1,999
2,401	2,329	2,439	2,575	2,684	2,736	2,747
727	718	747	778	766	756	748
1,100	1,100	1,250	1,250	1,250	1,250	1,250
-	-	(7.1)	-	-	-	-
2,776	2,450	2,307	-	24,686	1,453	1,551
3,794	3,449	3,305	-	25,726	2,515	2,612
1,018	999	998	996	1,040	1,062	1,061
1,200	1,200	1,200	1,300	1,400	1,400	1,400
-	-	-	-	(5.1)	-	-
4,195	2,612	1,266	757	-	-	1,403
5,506	3,812	2,397	1,802	-	-	2,093
1,311	1,199	1,132	1,045	704	690	690
1,350	1,350	1,350	1,350	1,350	1,350	1,550
-	(12.6)	-	-	-	-	(11.23)
4,335	4,721	2,762	2,238	2,041	1,580	1,428
5,533	5,719	3,493	2,991	2,788	2,330	2,185
1,198	998	731	753	747	750	757
1,300	1,250	1,450	1,450	1,450	1,450	1,450
-	(9.20)	(6.27)	-	-	-	-
-	-	-	-	503	118	118
-	-	-	-	969	570	570
-	-	-	-	466	452	452
-	-	-	-	1,250	1,250	1,250
-	-	-	-	-	-	-

## 8-5. 도시·광역철도 운임

구 분		대 상	교통카드		1회용	
					승차권	
거리비례제	서울,인천,의정부	일 반	기본 운임 (10km이내)	1,250원	1,350원	
		청소년		720원	1,150원	
		어린이		450원	450원	
구간제	1구간 10km 이내					
	부산	일 반	1구간	1,300원	1,400원	
			2구간	1,500원	1,600원	
		청소년	1구간	1,050원	1,150원	
			2구간	1,200원	1,300원	
		어린이	1구간	650원	700원	
			2구간	750원	800원	
	대전	일 반	1구간	1,250원	1,400원	
			2구간	1,350원	1,500원	
		청소년	1구간	880원	1,400원	
			2구간	960원	1,500원	
		어린이	1구간	550원	600원	
			2구간	600원	650원	

---

비 고

---

- 거리비례제
    - 10~50km이내 : 5km마다 100원
    - 50km초과 : 8km마다 100원
    - \* 단, 평택~신창 및 가평~춘천 구간은 다른 구간과 연속 이용시 4km마다 100원씩 별도 합산
  - 타 교통수단 환승시 기본운임 차액 지불 및 기본거리 초과시 5km마다 100원 추가 가산
  - 의정부경량전철 별도운임 : 300원 (2019.11.23. 영업개시일부터)
- 
- 

- 타 교통수단 환승시 기본운임 차액 지불
- 

- 타 교통수단 환승시 이용교통수단기본운임 차액 지불
-

484-영업손익 및 운임

구 분		대 상	교통카드		1회용
					승차권
구간제	부산-김해	일 반	1구간	1,300원	1,400원
			2구간	1,500원	1,600원
		청소년	1구간	1,000원	1,000원
			2구간	1,150원	1,250원
		어린이	1구간	650원	750원
			2구간	750원	850원
균일제	대구	일 반	1,250원		1,400원
		청소년	850원		1,400원
		어린이	400원		500원
	광주	일 반	1,250원		1,400원
		대학생	1,250원		1,400원
		청소년	900원		1,400원
		어린이	500원		500원
거리비례제	용인	일 반	기본 운임 (10km이내)	1,450원	1,550원
		청소년		880원	1,550원
		어린이		550원	550원



구 분	대 상	교통카드	1회용
			승차권

- 타 교통수단간 광역환승(2회에 한함)
  - 광역환승요금 : 일반 500원, 청소년 260원, 어린이 100원
  - 환승후 2구간 이용시 추가운임 : 일반 200원, 청소년 150원, 어린이 100원
- \* 광역환승운임 징수시 선승수단과 후승수단간 요금 차액이 있을 시는 후승수단에 그 차액요금 추가 징수

- 타 교통수단 환승시 추가 비용 없음(타 교통수단과 기본운임 동일)

- 타 교통수단 환승시 이용교통수단기본운임 차액 지불

- 거리비례제
  - 10~50km이내 : 5km마다 100원
  - 50km초과 : 8km마다 100원
  - \* 단, 평택~신창 및 가평~춘천 구간은 다른 구간과 연속 이용시 4km마다 100원씩 별도 합산
- 타 교통수단 환승시 기본운임 차액 지불 및 기본거리 초과시 5km마다 100원 추가 가산
  - \* 기본거리
    - 간선, 지선, 급행간선, 순환,마을버스 : 10km 이내
    - 서울광역버스, 경기(좌석·직행),인천(광역·좌석)버스 : 30km 이내
- 용인 경량전철 별도운임 200원

## 8-6. 연도별 운수수입 실적

연도	기관	노선	운수수입			
			합계	승차수입	연락운임 정산금	공익 서비스 보상금
2011	서울메트로	소계	806,236	806,236	-	-
		1호선	74,600	74,600	-	-
		2호선	419,973	419,973	-	-
		3호선	146,392	146,392	-	-
		4호선	165,271	165,271	-	-
	서울특별시 도시철도공사	소계	468,120	-	-	-
		5호선	160,328	-	-	-
		6호선	85,720	-	-	-
		7호선	178,679	-	-	-
		8호선	43,392	-	-	-
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	50,159	50,159	-	37,966
	서울메트로 9호선운영(주)	9호선 (2단계)	-	-	-	-
	부산교통공사	소계	204,969	204,969	-	-
		1호선	105,907	105,907	-	-
		2호선	75,538	75,538	-	-
		3호선	19,674	19,674	-	-
		4호선	3,850	3,850	-	-
	대구 도시철도공사	소계	77,565	77,565	-	-
		1호선	40,496	40,496	-	-
		2호선	37,069	37,069	-	-
		3호선	-	-	-	-
	인천교통공사	소계	54,177	47,295	-	6,882
		1호선	54,177	47,295	-	6,882
		2호선	-	-	-	-
	광주광역시 도시철도공사	1호선	10,146	10,146	-	-
	대전광역시 도시철도공사	1호선	26,032	26,032	-	-
	부산-김해 경전철 (주)	부산-김해	3,375	3,375	-	-
	의정부경량전철(주)	의정부	-	-	-	-
	용인경량전철(주)	에버라인	-	-	-	-

(단위 : 백만원/년)

연도	기관	노선	운수수입			
			합계	승차수입	연락운임 정산금	공익 서비스 보상금
2012	서울메트로	소계	914,550	914,550	-	-
		1호선	83,200	83,200	-	-
		2호선	479,304	479,304	-	-
		3호선	166,747	166,747	-	-
		4호선	185,299	185,299	-	-
	서울특별시 도시철도공사	소계	540,423	-	-	-
		5호선	183,704	-	-	-
		6호선	99,850	-	-	-
		7호선	207,091	-	-	-
		8호선	49,778	-	-	-
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	64,077	64,077	-	3,435
	서울메트로 9호선운영(주)	9호선 (2단계)	-	-	-	-
	부산교통공사	소계	228,753	228,753	-	-
		1호선	115,690	115,690	-	-
		2호선	85,066	85,066	-	-
		3호선	22,270	22,270	-	-
		4호선	5,727	5,727	-	-
	대구 도시철도공사	소계	86,538	86,538	-	-
		1호선	43,995	43,995	-	-
		2호선	42,543	42,543	-	-
		3호선	-	-	-	-
	인천교통공사	소계	60,885	54,023	-	6,862
		1호선	60,885	54,023	-	6,862
		2호선	-	-	-	-
	광주광역시 도시철도공사	1호선	10,763	10,763	-	-
	대전광역시 도시철도공사	1호선	28,152	28,152	-	-
	부산-김해 경전철 (주)	부산-김해	12,659	12,659	-	-
	의정부경량전철(주)	의정부	2,644	2,644	-	-
	용인경량전철(주)	에버라인	-	-	-	-

488-영업손익 및 운임

연도	기관	노선	운수수입			
			합계	승차수입	연락운임 정산금	공익 서비스 보상금
2013	서울메트로	소계	896,525	896,525	-	-
		1호선	81,227	81,227	-	-
		2호선	470,105	470,105	-	-
		3호선	165,035	165,035	-	-
		4호선	180,158	180,158	-	-
	서울특별시 도시철도공사	소계	571,522	-	-	-
		5호선	185,737	-	-	-
		6호선	102,513	-	-	-
		7호선	233,027	-	-	-
		8호선	50,245	-	-	-
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	70,832	70,832	-	87,494
	서울메트로 9호선운영(주)	9호선 (2단계)	-	-	-	-
	부산교통공사	소계	234,013	234,013	-	-
		1호선	116,779	116,779	-	-
		2호선	89,260	89,260	-	-
		3호선	22,115	22,115	-	-
		4호선	5,859	5,859	-	-
	대구 도시철도공사	소계	92,093	92,093	-	-
		1호선	44,540	44,540	-	-
		2호선	47,553	47,553	-	-
		3호선	-	-	-	-
	인천교통공사	소계	65,069	58,207	-	6,862
		1호선	65,069	58,207	-	6,862
		2호선	-	-	-	-
	광주광역시 도시철도공사	1호선	10,794	10,794	-	-
	대전광역시 도시철도공사	1호선	28,992	28,992	-	-
	부산-김해 경전철 (주)	부산-김해	14,160	14,160	-	-
	의정부경량전철(주)	의정부	6,494	6,494	-	-
	용인경량전철(주)	에버라인	2,579	2,579	-	-

(단위 : 백만원/년)

연도	기관	노선	운수수입			
			합계	승차수입	연락운임 정산금	공익 서비스 보상금
2014	서울메트로	소계	925,741	925,741	-	-
		1호선	83,879	83,879	-	-
		2호선	486,973	486,973	-	-
		3호선	170,270	170,270	-	-
		4호선	184,619	184,619	-	-
	서울특별시 도시철도공사	소계	568,166	-	-	-
		5호선	183,373	-	-	-
		6호선	102,725	-	-	-
		7호선	232,226	-	-	-
		8호선	49,841	-	-	-
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	74,030	74,030	-	115,839
	서울메트로 9호선운영(주)	9호선 (2단계)	-	-	-	-
	부산교통공사	소계	255,738	255,738	-	-
		1호선	127,282	127,282	-	-
		2호선	98,020	98,020	-	-
		3호선	23,894	23,894	-	-
		4호선	6,542	6,542	-	-
	대구 도시철도공사	소계	91,333	91,333	-	-
		1호선	43,865	43,865	-	-
		2호선	47,468	47,468	-	-
		3호선	-	-	-	-
	인천교통공사	소계	66,892	60,030	-	6,862
		1호선	66,892	60,030	-	6,862
		2호선	-	-	-	-
	광주광역시 도시철도공사	1호선	10,882	10,882	-	-
	대전광역시 도시철도공사	1호선	29,344	29,344	-	-
	부산-김해 경전철 (주)	부산-김해	15,768	15,768	-	-
	의정부경량전철(주)	의정부	8,438	7,137	-	1,301
	용인경량전철(주)	에버라인	5,060	5,060	-	-

490-영업손익 및 운임

연도	기관	노선	운수수입			
			합계	승차수입	연락운임 정산금	공익 서비스 보상금
2015	서울메트로	소계	974,183	974,183	-	-
		1호선	86,133	86,133	-	-
		2호선	516,761	516,761	-	-
		3호선	177,365	177,365	-	-
		4호선	193,924	193,924	-	-
	서울특별시 도시철도공사	소계	604,193	-	-	-
		5호선	194,401	-	-	-
		6호선	110,344	-	-	-
		7호선	246,299	-	-	-
		8호선	53,149	-	-	-
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	81,829	81,829	-	57,088
	서울메트로 9호선운영(주)	9호선 (2단계)	7,634	7,634	-	-
	부산교통공사	소계	250,112	250,112	-	-
		1호선	123,334	123,334	-	-
		2호선	97,032	97,032	-	-
		3호선	23,228	23,228	-	-
		4호선	6,518	6,518	-	-
	대구 도시철도공사	소계	102,690	102,690	-	-
		1호선	43,694	43,694	-	-
		2호선	47,453	47,453	-	-
		3호선	11,543	11,543	-	-
	인천교통공사	소계	65,247	63,385	-	1,862
		1호선	65,247	63,385	-	1,862
		2호선	-	-	-	-
	광주광역시 도시철도공사	1호선	11,218	11,218	-	-
	대전광역시 도시철도공사	1호선	30,202	30,202	-	-
	부산-김해 경전철 (주)	부산-김해	16,936	16,936	-	-
	의정부경량전철(주)	의정부	9,260	8,116	-	1,144
	용인경량전철(주)	에버라인	6,246	6,246	-	-

(단위 : 백만원/년)

연도	기관	노선	운수수입			
			합계	승차수입	연락운임 정산금	공익 서비스 보상금
2016	서울메트로	소계	1,042,285	1,042,285	-	-
		1호선	93,078	93,078	-	-
		2호선	550,866	550,866	-	-
		3호선	190,141	190,141	-	-
		4호선	208,200	208,200	-	-
	서울특별시 도시철도공사	소계	642,472	-	-	-
		5호선	206,885	-	-	-
		6호선	118,861	-	-	-
		7호선	259,011	-	-	-
		8호선	57,714	-	-	-
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	90,892	90,892	-	50,642
	서울메트로 9호선운영(주)	9호선 (2단계)	13,570	13,570	-	-
	부산교통공사	소계	252,272	252,272	-	-
		1호선	123,207	123,207	-	-
		2호선	98,938	98,938	-	-
		3호선	23,505	23,505	-	-
		4호선	6,622	6,622	-	-
	대구 도시철도공사	소계	110,749	110,749	-	-
		1호선	45,023	45,023	-	-
		2호선	48,115	48,115	-	-
		3호선	17,611	17,611	-	-
	인천교통공사	소계	85,755	80,755	-	5,000
		1호선	74,304	69,304	-	5,000
		2호선	11,451	11,451	-	-
	광주광역시 도시철도공사	1호선	12,198	12,198	-	-
	대전광역시 도시철도공사	1호선	31,066	31,066	-	-
	부산-김해 경전철 (주)	부산-김해	18,308	18,308	-	-
	의정부경량전철(주)	의정부	13,716	361	8,554	4,801
	용인경량전철(주)	에버라인	7,134	7,134	-	-

492-영업손익 및 운임

연도	기관	노선	운수수입			
			합계	승차수입	연락운임 정산금	공익 서비스 보상금
2017	서울교통공사	소계	1,650,529	1,650,529	-	-
		1호선	85,907	85,907	-	-
		2호선	542,064	542,064	-	-
		3호선	190,707	190,707	-	-
		4호선	200,818	200,818	-	-
		5호선	203,509	203,509	-	-
		6호선	117,878	117,878	-	-
		7호선	249,894	249,894	-	-
		8호선	59,752	59,752	-	-
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	94,286	94,286	-	45,243
	서울메트로 9호선운영(주)	9호선 (2단계)	14,724	14,724	-	-
	부산교통공사	소계	269,143	269,143	-	-
		1호선	134,360	134,360	-	-
		2호선	103,616	103,616	-	-
		3호선	24,346	24,346	-	-
		4호선	6,821	6,821	-	-
	대구 도시철도공사	소계	122,853	122,853	-	-
		1호선	52,498	52,498	-	-
		2호선	51,443	51,443	-	-
		3호선	18,912	18,912	-	-
	인천교통공사	소계	113,403	100,715	7,688	5,000
		1호선	79,826	69,386	5,440	5,000
		2호선	33,577	31,329	2,248	-
	광주광역시 도시철도공사	1호선	12,967	12,967	-	-
	대전광역시 도시철도공사	1호선	30,404	30,404	-	-
	부산-김해 경전철 (주)	부산-김해	19,621	19,621	-	-
	의정부경량전철(주)	의정부	9,622	316	9,306	-
	용인경량전철(주)	에버라인	7,533	7,533	-	-
	우이신설경전철(주)	우이신설선	3,527	3,527	-	-



(단위 : 백만원/년)

연도	기관	노선	운수수입			
			합계	승차수입	연락운임 정산금	공익 서비스 보상금
2018	서울교통공사	소계	1,657,582	1,657,582	-	-
		1호선	84,676	84,676	-	-
		2호선	547,429	547,429	-	-
		3호선	192,278	192,278	-	-
		4호선	195,732	195,732	-	-
		5호선	206,248	206,248	-	-
		6호선	118,956	118,956	-	-
		7호선	249,832	249,832	-	-
		8호선	62,431	62,431	-	-
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	92,624	93,588	△964	92,488
	서울메트로 9호선운영(주)	9호선 (2단계)	92,624	92,624	-	-
	부산교통공사	소계	272,513	272,513		
		1호선	136,453	136,453		
		2호선	105,842	105,842		
		3호선	23,801	23,801		
		4호선	6,417	6,417		
	대구 도시철도공사	소계	120,593	120,593	-	-
		1호선	51,746	51,746	-	-
		2호선	50,329	50,329	-	-
		3호선	18,518	18,518	-	-
	인천교통공사	소계	120,554	110,392	162	10,000
		1호선	81,064	73,902	162	7,000
		2호선	39,490	36,490	-	3,000
	광주광역시 도시철도공사	1호선	12,997	12,997	-	-
	대전광역시 도시철도공사	1호선	30,043	30,043	-	-
	부산-김해 경전철 (주)	부산-김해	19,462	19,462	-	-
	의정부경량전철(주)	의정부	9,865	9,865	-	-
	용인경량전철(주)	에버라인	8,259	8,259	-	-
	우이신설경전철(주)	우이신설선	11,645	11,645		

494-영업손익 및 운임

연도	기관	노선	운수수입			
			합계	승차수입	연락운임 정산금	공익 서비스 보상금
2019	서울교통공사	소계	1,671,388	1,671,388	-	-
		1호선	85,611	85,611	-	-
		2호선	551,832	551,832	-	-
		3호선	195,066	195,066	-	-
		4호선	195,358	195,358	-	-
		5호선	208,255	208,255	-	-
		6호선	119,175	119,175	-	-
		7호선	251,296	251,296	-	-
		8호선	64,795	64,795	-	-
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	98,441	98,441	-	50,279
	서울메트로 9호선운영(주)	9호선 (2단계)	30,981	30,981	-	-
	부산교통공사	소계	269,819	269,819	-	-
		1호선	135,013	135,013	-	-
		2호선	105,405	105,405	-	-
		3호선	23,416	23,416	-	-
		4호선	5,986	5,986	-	-
	대구 도시철도공사	소계	120,803	5,863	-	-
		1호선	51,575	2,664	-	-
		2호선	50,956	2,190	-	-
		3호선	18,272	1,009	-	-
	인천교통공사	소계	132,546	112,566	-	19,980
		1호선	88,176	74,190	-	13,986
		2호선	44,370	38,376	-	5,994
	광주광역시 도시철도공사	1호선	13,213	13,213	-	-
	대전광역시 도시철도공사	1호선	30,122	30,122	-	-
	부산-김해 경전철 (주)	부산-김해	19,616	19,616	-	-
	의정부경량전철(주)	의정부	6,760	6,760	-	-
	용인경량전철(주)	에버라인	9,134	9,134	-	-
	우이신설경전철(주)	우이신설선	11,645	11,645	-	-

\* 공익서비스 보상금 : MRG, 무임승차 손실보조금, 재정지원금

# 편집상 공백



건 설

IX





## 9-1. 건설현황

## 9-1. 건설 현황

구분	노 선	연장 (km)	구 간
합계	11개 노선	157.2	-
서울	신림선	7.8	여의도~서울대입구
부산	사상~하단	6.9	사상~하단
대구	1호선 하양연장	8.7	안심~하양
광주	2호선	41.9	시청~광주역~시청
인천	1호선 송도연장	0.8	동막~송도신도시
	7호선 석남연장	4.2	부평구청~석남
	1호선 검단연장	6.9	굴현동~검단신도시
	서울 7호선 청라국제도시연장	10.6	석남동~청라국제도시
대전	2호선	36.6	서대전역~정부청사역~유성온천역 ~진잠~서대전역(순환형)
경기 (김포시)	김포도시철도	23.7	김포 구래~서울 방화
경남 (양산시)	양산선	11.4	노포~북정

※ 인천 1호선 송도 연장은 전체 7.3km 중 동막~국제업무지구, 6개역, 6.5km 기개통('09.6)



노 선	연장 (km)	구 간
10조 6,023	-	-
7,444	17~'22	공사 중
(민자)		
5,589	'10~'21	공사 중
2,672	'16~'21	설계,발주
2조 1,761	'13~'24	공사 중
8,333	'02~'20	공사 중
3,779	'11~'20	공사 중
7,277	'09~'24	사업계획 수립중
(국비미지원)		
1조 3,045	'19~'26	기본계획 수립중
7,852	'14~'25	기본 및 실시설계 실시
1조 5,086	'12~'18	공사 중
(국비미지원)		
5,725	'11~'23	공사 중



---

# 도시광역철도

## 2. 광역철도

---





# 철도총괄지표

I





## 1. 철도 총괄지표

## 1. 철도 총괄지표


구분	한국철도공사	신분당선(주)-네오톨랜스	경기철도(주)	공항철도(주)
노선 수	14	1	1	1
역 수	261	6	7	14
영업키로(km)	619	17.3	13.8	64
철도키로(km)	770.1	18.5	12.8	65
차량 수(량)	2,621	84	36	168
승차인원(천명/년)	774,012	25,335	23,778	43,817
수송인원 (천명/년)	1,167,063	77,620	44,847	95,240
승차실적(인-키로) (백만인-km/년)	20,854	497	186	957
수송실적(인-키로) (백만인-km/년)	26,683	929	266	1,846



**운영현황**

**II**





2-1. 구간별 개통현황

2-2. 운영현황

2-3. 운영기관 현황

2-4. 도시·광역철도운행시간



## 2-1. 구간별 개통현황

기관	노선		구 간
한국철도공사	합 계		-
	경원선	소계	소요산역~청량리역
		구간별 개통 현황	청량리~광운대
			광운대~창 동
	창 동~의정부		
	의정부~의정부북부		
	의정부~소요산		
	합 계		-
	경부선	소계	서울역~천안역
		구간별 개통 현황	서 울~수 원
			수 원~병 점
	병 점~천 안		
	합 계		-
	경인선	경부선	구로역~인천역
		구간별 개통 현황	-
	합 계		
	시흥 연결선	소계	금청구청역~광명역
		구간별 개통 현황	-

역수	영업키로(km)	선로연장(km)	건설기간	개통일	사업비(억원)
-	42.9	164.5	-	-	-
24	42.9	164.5	-	1974. 8. 15	8,846
5	5.5	42.8	-	1974. 8.15.	-
3	3.6	14.6	-	1985. 4.25.	-
6	9.4	28.6	-	1986. 9. 2.	-
-1(폐지)	-1.2	0	-	1986.10. 4.	-
10	24.4	78.5	'93~'07	2006.12.15.	-
37	96.6****	467.5	-	-	-
37*****	96.6	467.5	-	1974. 8.14.	19,230
23	41.5	278.7	-	1974. 8.15.	-
2	7.2	21.6	'90~'09	2003.4.30.	-
12	47.9	167.2	'90~'09	2005.1.20.	-
20	27	165.7	-	-	-
20	27	165.7	-	1974.8.15	6,674
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
1	4.7	9.4	-	-	-
1	4.7	9.4		2006.12.15.	
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-

기관	노선		구 간
한국철도공사	합 계		-
	병점기지선	소계	병점역~서동탄역
		구간별 개통 현황	-
	합 계		-
	천안직결선	소계	두정역~천안역
		구간별 개통 현황	-
	합 계		-
	장항선	소계	천안역~신창역
		구간별 개통 현황	-
	합 계		-
	일산선	소계	대화~지축
		구간별 개통 현황	-
	합 계		-
	과천선	소계	남태령~금정
		구간별 개통 현황	-

역수	영업キロ(km)	선로연장(km)	건설기간	개통일	사업비(억원)
1	2.2	27.1	-	-	-
1	2.2	27.1	'08~'10	2010.2.26	
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
6	19.4	49.3	-	-	-
6	19.4	49.3	'01~'10	2008.12.15	
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
11	19.2	42.1	-	-	-
11	19.2	42.1	'90~'99	1996. 1.30.	4,825
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
8	14.4	27.9	-	-	-
8	14.4	27.9	'89~'95	1994.9.1	3,991
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-

기관	노선		구 간
한국철도공사	합 계		-
	안산선	소계	금정~오이도
		구간별 개통 현황	금 정~안 산 안 산~오이도
	합 계		-
	경의선	소계	문산~서울역 공덕~가좌
		구간별 개통 현황	서울~문산 공덕~가좌 공덕~용산
	합 계		-
	중앙선	소계	용산~지평
		구간별 개통 현황	용 산~청량리 청량리~덕 소 덕 소~팔 당 팔 당~국 수 국 수~용 문 용문~지평
	합 계		-
	분당선	소계	왕십리~수원역
		구간별 개통 현황	수 서~오 리 선 릉~수 서 오 리~보 정 오 리~기 흥 (舊보정역 폐지) 왕십리~선릉 기흥~망포 망포~수원



역수	영업키로(km)	선로연장(km)	건설기간	개통일	사업비(억원)
13	26	90.1			
13	26.0	90.1		1988.10.25	924
10	19.5	72.3			
3	6.5	17.8			
24	53.3	257.8			
24	53.3	257.8		2009.7.1	14,503
20	46.3	257.8		2009. 7. 1.	
4	4.5	12.3	'99~'17	2012.12.15	
0	2.5	5.1	'99~'17	2014.12.27	
27	74.8	234.3			
27	74.8	234.3		2005.12.16	11,831
7	12.7	30.7		1978.12. 9.	
8	17.2	45.2	'99~'10	2005.12.16.	
2	5.7	20.2	'03~'14	2007.12.27.	
4	15.9	50.3	'03~'14	2008.12.29.	
5	19.7	70.5	'03~'14	2009.12.23	
1	3.6		17	2017.1.21.	
34	52.9	134.4			
34	52.9	134.4		1994.9.1	17,923
11	18.5	24.7	'90~'12	1994. 9. 1.	
6	6.6	15.2	'90~'12	2003. 9. 3.	
2	3.1	20	'05~'15	2004.11.26.	
4 (-1)	4.6 (△0.8km)	18.3	'05~'15	2011.12.28	
4	6.7	21.1	'90~'12	2012.10.6	
4	7.3	18.7	'05~'15	2012.12. 1	
3	6.1	16.4	'05~'15	2013.11.30	

기관	노선		구 간
한국철도공사	합 계		-
	ITX-청춘	소계	용산~춘천
		구간별 개통 현황	-
	합 계		-
	경춘선	소계	망우~춘천역
		구간별 개통 현황	-
	합 계		-
	수인선	소계	인천역~오이도역
		구간별 개통 현황	-
	합 계		-
	경강선	소계	판교~여주
		구간별 개통 현황	-
	합 계		-
	동해선	소계	부전~일광
		구간별 개통 현황	-

역수	영업키로(km)	선로연장(km)	건설기간	개통일	사업비(억원)
(14)***	98	-	-	-	-
14	98	-	-	2012.2.28	957
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
19	80.7	212.7	-	-	-
19	80.7	212.7	02~'17*	2010.12.21	27,483
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
12	19.9	48.2	-	-	-
12	19.9	48.2	95~'17**	2012.6.30	4,960
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
10	57	116.5	-	-	-
10	57	116.5		2016.9.24	
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
14	28	81.2	-	-	-
14	28	81.2	-	2016.12.30	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-

기관	노선		구 간
신분당선(주)	합 계		-
	신분당선(1단계)	소계	강남~정자
		구간별 개통 현황	-
경기철도(주)	합 계		-
	신분당선(2단계)	소계	정자~광고
		구간별 개통 현황	-
공항철도(주)	합 계		-
	인천국제공항철도	소계	서울역~인천공항2터미널역
		구간별 개통 현황	김포공항역~인천국제공항역 서울역~인천국제공항역 서울역~인천국제공항역(공덕역 개통) 서울역~인천국제공항역(청라역 개통) 서울역~인천국제공항역(영종역 개통) 서울역~인천공항2터미널역 (인천공항2터미널역 개통) 서울역~인천공항2터미널역 (마곡나루역 개통)

\* 망우~금곡 : '05~'17, 금곡~춘천 : '02~'16

\*\* 송도~오이도 : '12.6.30., 인천~송도 : '16.6.2.

\*\*\* ITX-청춘 제외(경춘선과 중복)

\*\*\*\* 고속선(광명~금천구청 4.7km제외)

\*\*\*\*\*병점기지선, 시흥연결서 분리

역수	영업키로(km)	선로연장(km)	건설기간	개통일	사업비(억원)
6	17.3	18.5	'05.7~'11.10	11.10.29	12,223
6	17.3	18.5	'05.7~'11.10	11.10.29	12,223
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
7	13.8	12.8	'11.02~'16.01	'16.01.30	10,255
7	13.8	12.8	'11.02~'16.01	'16.01.30	10,255
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
14	63.8	65.7	'01~'18	2007.03.23	77,890
14	63.8	65.7	'01~'18	2007.03.23	38,945
6	37.6	40.2	'01~'07	2007.03.23	32,956
9	58.0	61.7	'04~'10	2010.12.29	
10	58.0	61.7	'04~'11	2011.11.30	
11	58.0	61.7	'12~'14	2014.06.30	660
12	58.0	61.7	'13~'16	2016.03.26	440
13	63.8	65.7	'13~'17	2018.01.13	3,956
14	63.8	65.7	'16~'18	2018.09.29	933

## 2-2. 운영현황

구 분		한국철도공사				
		합 계	경부/장항선		경인선	경원선
구 간		-	서울~천안*	천안~신창	구로~인천	소요산~청량리
**영업키로 (km)		619	96.6	19.4	27	42.9
선로연장 (km)		2,181.1	467.5	49.3	165.7	164.5
역수(개)		261	39	6	20	24
소요시간(분)		-	141		46	64
차량수(량)		2,631	248		655	250
열차편성수		325	29		65	25
(편성당 량수)		(4~10)	(4,10)		(10)	(10)
1일 운행 회수	주중	2,562	388		458	38
	주말	2,140	347		382	29
운행시격(분)	출퇴근	-	3.4	25.3	3.3	4.3
	평시	-	6.3	32.7	5.5	6.6
표정속도(km/h)		-	47.7		33.6	42.7
		-	급:61.4		급42.9 특50.4	급:56.6
역간거리(km)	평균	-	2.7		1.4	1.9
	최소	-	2.7		1.4	1.9
1일수송인원 (천명/일)	승차	2,156	492	16	325	251
	유입	1,103	232	1	153	223
	수송	3,259	724	17	477	474
연간수송인원 (천명/년)	승차	786,609	179,530	5,727	118,533	91,552
	유입	402,600	84,557	320	55,743	81,573
	수송	1,189,209	264,087	6,047	174,276	173,125
건설비(억원)		-	19,230	-	6,674	8,846
건설기간		-	-	'01~'10		
착 공 일		-	-	'00. 5. 4		
최초개통일		-	1974.8.15	2008.12.25	1974.8.15	1974.8.15

한국철도공사					
경의선	중앙선	안산/과천		분당선	일산선
서울~문산 용산~가좌	용산~지평	금정~오이도	남태령~금정	왕십리~수원	지축~대화
53.3	74.8	26.0	14.4	52.9	19.2
257.8	234.3	72.8	27.9	134.4	42.1
24	27	13	8	34	11
62	143.5	58.5		84	28
42	312	306		282	160
10	39	29		47	16
(4)	(8)	(10)		(6)	(10)
58	184	267		360	268
36	150	222		280	216
24	10	6.6		5.1	6.9
47.4	13.8	9.4		7.5	10.2
44.8	43.2	43.3		39.9	41.1
급: 56.7	급:56.2	급:52.0		급:55.1	
2.3	2.4	1.9		1.6	2.1
2.3	2.4	1.9		1.6	2.1
109	70	130	112	374	115
39	41	39	56	229	56
149	111	169	168	603	171
39,895	25,660	47,608	40,901	136,458	41,889
14,311	14,826	14,140	20,473	83,471	20,557
54,205	40,486	61,748	61,374	219,929	62,445
14,503	11,831	924	3,991	17,923	4,825
'99~'17	'99~'17	-	'89~'95	-	'90~'99
'99.11.26	'97.10. 8	-	-	-	-
2009.7.1	2005.12.16	1988.10.25	1994.4.1	1994.9.1	1996.1.30

구 분		한국철도공사				
		수인선	경춘선		경강선	동해선
구 간		오이도~인천	망우~춘천	ITX-청춘 (용산~춘천)	판교~여주	부전~일광
**영업키로 (km)		19.9	80.7	98	57	28
선로연장 (km)		48.2	212.7		116.5	81.2
역수(개)		12	19	** (14)	10	14
소요시간(분)		30	81	73.5	48	36.5
차량수(량)		84	112	64	48	68
열차편성수		14	14	8	12	17
(편성당 량수)		(6)	(8)	(8)	(4)	(4)
1일 운행 회수	주중	174	117	36	118	96
	주말	146	87	60	97	88
운행시격(분)	출퇴근	10	17.1	30	13.3	13.3
	평시	14.3	22	60	22	20.5
표정속도(km/h)		39.8	57.5	77.4	71.3	45.4
		급:51.9	급:65.6	-	-	-
역간거리(km)	평균	1.7	4.1	7	5	2
	최소	1.7	4.1	7	5	2
1일수송인원 (천명/일)	승차	46	40	17	28	30
	유입	11	13		11	-
	수송	57	53	17	39	30
연간수송인원 (천명/년)	승차	16,857	14,575	6,052	10,395	10,977
	유입	4,037	4,591	-	4,001	-
	수송	20,893	19,166	6,052	14,396	10,977
건설비(억원)		4,960	27,483	957	-	-
건설기간		'95~'17	'02~'17	-	-	-
착 공 일		'04.12.29	'99.12. 7	-	-	-
최초개통일		2012.6.30	2010.12.21	2012.2. 28	2016.9.24	2016.12.30

\*고속선(광명~금천구청 4.7km포함), 병점기지선(병점~서동탄 2.2km)포함

\*\*ITX-청춘 제외(경춘선과 중복)



신분당선(주)	경기철도(주)	공항철도(주)
신분당선(1단계)	신분당선(2단계)	인천국제공항철도
강남~정자	정자~광교	서울역~인천공항2터미널역
17.3	13.8	63.8
18.5	12.8	65.7
6	7	14
16.8	20	직통열차 : 51.5분 일반열차 : 66.5분
84	36	168 (직통 36량, 일반 132량)
14	6	28 (직통 6편성, 일반 22편성)
(6)	(6)	6
326	318	368 (직통 52, 일반 316)
270	264	348 (직통 52, 일반 296)
5	5	6
8	8	7
62	41	직통 : 74.3, 일반 : 57.6
		-
3.5	2	4.55
1.5	1.6	2.30
69	65	120
143	58	141
213	123	261
25,335	23,776	43,817
52,284	21,068	51,423
77,619	44,847	95,240
12,223	10,255	38,945(추가역 제외 시 32,956)
77개월	60개월	9년
05.07.21	'11.02.07	2001. 4. 1
11.10.29	16.01.30	2007. 3. 23

## 2-3. 운영기관 현황

구 분		신분당선(주)	경기철도(주)	공항철도(주)
설립년도		2005	2009	2001.03.23
조직	본부	네오트랜스(주) 운영 위탁 (약 500명)	1	4본부 3실 11처 30팀 (TF2팀 포함)
	현업			14개역
현원(명)			8	535
정원(명)			8	531
2019년 예산(억원)		-	550	1949 (T2 제외)
2019년 부채(억원)		-	6,442	28,884
2019년 공채발행(억원)		-	-	-
운 임 (교통카드 기준)		2,250	2,250	기본운임 통합환승구간 : 1,250 독립운임구간 : 900
운수수입 (억원)		-	375	989

\* 한국철도공사 자료는 1부 지역간 철도 3. 운영기관 현황에 수록

## 2-4. 도시·광역철도 운행 시간



도시	운영기관	노선	첫차 시간		막차 시간	
			평일	주말	평일	주말
수도권	한국철도공사	경부선	5:00	5:00	0:30	0:30
		일산선	5:07	5:28	0:52	0:01
		경인선	5:00	5:00	0:59	0:39
		경원선	5:00	5:00	0:30	0:39
		경춘선	5:01	5:27	0:37	0:33
		분당선	5:00	5:00	0:41	0:39
		경의선	5:09	5:34	0:30	0:33
		중앙선	5:00	5:10	0:50	0:46
		안산선	5:08	5:20	1:00	0:30
		과천선	5:08	5:20	1:00	0:30
		수인선	5:30	5:30	0:25	0:23
		경강선	5:30	5:30	0:14	0:10
		ITX-청춘	6:00	6:15	23:57	23:13
	신분당선(주)	신분당선(1단계)	5:30	5:30	익일 01:00	24:00
	경기철도(주)	신분당선(2단계)	5:30	5:30	익일 01:00	24:00
부산	한국철도공사	공항철도(주)	직통 : 5:15 일반 : 5:08	직통 : 5:15 일반 : 5:08	직통 : 23:41 일반 : 00:46	직통 : 23:41 일반 : 00:46
		동해선	5:30	5:30	0:12	0:12



**수송실적**

**Ⅲ**



- 
- 3-1. 승차인원
  - 3-2. 수송인원
  - 3-3. 여객 승차실적(인키로)
  - 3-4. 여객 수송실적(인키로)
  - 3-5. 월별 여객 수송실적
  - 3-6. 요일별 여객 수송실적
  - 3-7. 시간대별 여객 수송실적
  - 3-8. 승차권 종별 여객 수송실적
  - 3-9. 통행거리별 여객 승차 실적
  - 3-10. 철도 노선간 여객환승 실적
  - 3-11. 타교통수단과 여객환승 실적
  - 3-12. 연도별 최대혼잡도
- 

## 3-1. 승차인원

구 분		노선	2006	2007	2008	2009	2010
총 계			563,699	587,415	615,872	628,462	663,771
한국철도공사	소계	경부선	174,137	178,895	185,980	185,782	193,301
		경인선	136,908	136,756	139,870	138,451	141,410
		경원선	80,639	87,950	91,333	92,528	94,839
		중앙선	9,399	12,741	14,843	17,374	20,984
		안산선	37,377	38,828	41,172	41,103	42,888
		과천선	29,911	30,780	32,209	32,861	34,735
		분당선	64,770	67,173	72,730	72,714	75,943
		일산선	30,558	30,540	31,499	30,827	31,302
		장항선	-	-	158	4,320	4,738
		경의선	-	-	-	6,071	15,907
		경춘선	-	-	-	-	416
		수인선	-	-	-	-	-
		경강선	-	-	-	-	-
		동해선 (부산)	-	-	-	-	-
		ITX-청춘	-	-	-	-	-
	신분당선(주)	신분당선 (1단계)	-	-	-	-	-
	경기철도(주)	신분당선 (2단계)	-	-	-	-	-
	공항철도(주)	인천국제 공항철도	-	3,752	6,078	6,431	7,306



(단위 : 천명/년)

2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
714,114	754,216	801,354	837,809	840,352	857,914	849,546	857,585	879,738
694,337	714,962	754,434	785,357	786,205	789,746	775,608	774,012	786,608
200,565	200,818	200,549	201,814	199,041	194,307	177,604	177,260	179,530
144,682	140,425	128,432	126,811	123,974	122,569	122,266	119,037	118,533
97,477	99,430	102,689	103,414	102,052	101,666	92,003	90,889	91,552
23,408	23,915	25,129	25,867	26,084	26,336	25,675	25,108	25,660
45,240	46,840	49,400	50,328	48,938	48,641	48,300	47,596	47,608
36,620	38,523	39,926	40,804	41,088	41,292	40,788	40,575	40,901
77,638	87,688	116,694	136,082	137,742	135,882	130,842	132,775	136,458
31,801	32,537	34,734	36,741	37,949	39,149	40,465	40,790	41,889
5,609	5,411	5,559	5,716	5,577	5,561	5,761	5,643	5,727
18,900	20,215	25,486	29,134	34,404	37,347	36,914	37,909	39,895
12,398	12,113	12,725	13,542	13,585	13,852	14,439	14,229	14,575
-	3,043	7,533	8,970	9,302	14,182	16,842	16,489	16,857
-	-	-	-	-	2,311	8,666	9,609	10,395
-	-	-	-	-	38	9,417	9,933	10,977
	4,004	5,577	6,135	6,470	6,611	5,624	6,169	6,052
2,146	13,796	16,790	18,438	19,621	22,974	23,626	24,130	25,535
-	-	-	-	-	11,058	14,762	19,534	23,778
17,631	25,458	30,130	34,014	34,526	35,936	35,550	39,909	43,817

## 3-2. 수송인원

구 분		노선	2006	2007	2008	2009	2010
총 계			854,813	882,415	911,957	919,927	958,892
	한국철도공사	소계	854,813	878,663	905,879	912,586	948,848
		경부선	248,850	255,127	261,539	258,306	264,803
		경인선	199,749	199,107	202,287	199,711	201,403
		경원선	145,082	153,332	156,521	156,505	159,030
		중앙선	14,324	18,937	21,813	24,957	29,739
		안산선	51,563	53,011	55,396	54,828	56,731
		과천선	46,118	47,177	48,882	49,689	52,669
		분당선	99,934	102,803	108,784	107,541	110,318
		일산선	49,193	49,169	50,478	48,903	49,050
		장항선	-	-	179	4,757	5,141
		경의선	-	-	-	7,389	19,383
		경춘선	-	-	-	-	582
		수인선	-	-	-	-	-
		경강선	-	-	-	-	-
		동해선 (부산)	-	-	-	-	-
		ITX-청춘	-	-	-	-	-
	신분당선(주)	신분당선 (1단계)	-	-	-	-	-
	경기철도(주)	신분당선 (2단계)	-	-	-	-	-
	공항철도(주)	인천국제 공항철도	-	3,752	6,078	7,341	10,044

(단위 : 천명/년)

2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
1,034,399	1,110,363	1,197,023	1,243,920	1,255,781	1,312,993	1,342,700	1,364,118	1,406,915
996,852	1,027,182	1,098,363	1,135,165	1,140,393	1,153,544	1,165,837	1,167,063	1,189,209
270,712	269,834	270,276	271,256	264,291	262,467	259,277	259,428	264,087
204,133	197,723	180,663	178,741	175,181	176,044	173,782	171,980	174,276
162,233	166,532	175,064	176,330	177,258	177,266	173,399	171,550	173,125
36,986	37,858	39,471	40,396	40,672	41,018	40,505	39,748	40,486
59,347	61,164	64,450	65,486	63,743	63,332	62,305	61,524	61,748
55,330	57,915	60,139	61,581	61,822	61,849	60,540	60,403	61,374
111,797	130,332	184,687	206,937	212,539	211,391	211,921	215,150	219,929
49,460	50,352	52,817	55,423	56,838	58,540	60,176	60,797	62,445
6,039	5,798	5,943	6,114	5,964	5,956	6,109	5,964	6,047
23,183	24,947	31,679	36,497	45,076	49,236	51,111	52,039	54,205
17,632	17,008	17,506	18,289	18,165	18,485	19,053	18,794	19,166
-	4,061	10,093	11,981	12,373	18,263	20,625	20,348	20,893
-	-	-	-	-	3,048	11,955	13,239	14,396
-	-	-	-	-	38	8,789	9,931	10,977
-	3658	5,577	6,135	6,470	6,611	6,288	6,169	6,052
5,026	34,043	41,029	44,421	45,984	62,616	69,072	73,153	77,620
-	-	-	-	-	20,044	26,640	36,774	44,847
32,521	49,138	57,631	64,334	69,404	76,789	81,151	87,128	6,052

## 3-3. 여객 승차실적(인-키로)

구 분		노선	2006	2007	2008	2009	2010
총 계			-	-	-	-	-
한국철도공사	소계	경부선	-	-	-	-	-
		경인선	-	-	-	-	-
		경원선	-	-	-	-	-
		중앙선	-	-	-	-	-
		안산선	-	-	-	-	-
		과천선	-	-	-	-	-
		분당선	-	-	-	-	-
		일산선	-	-	-	-	-
		장항선	-	-	-	-	-
		경의선	-	-	-	-	-
		경춘선	-	-	-	-	-
		수인선	-	-	-	-	-
		경강선	-	-	-	-	-
		동해선 (부산)	-	-	-	-	-
		ITX-청춘	-	-	-	-	-
	신분당선(주)	신분당선 (1단계)	-	-	-	-	-
	경기철도(주)	신분당선 (2단계)	-	-	-	-	-
	공항철도(주)	인천국제 공항철도	-	89	113	136	149

(단위 : 백만인-km/년)

2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
15642	18454	20892	21892	22136	22435	22363	22197	22475
15,181	15,031	15,905	16,428	16,432	16,532	16,611	16,376	16,497
5,188	5,079	5,041	5,152	4,762	4,658	4,530	4,431	4,435
2,479	2,402	2,204	2,190	2,135	2,124	2,069	2,048	2,078
93	89	91	93	91	89	89	87	87
579	627	899	978	1,127	1,183	1,204	1,216	1,242
1,964	1,983	2,028	2,035	2,279	2,300	2,247	2,198	2,198
880	901	944	960	935	921	897	846	820
1,011	1,012	1,017	1,026	1,096	1,108	1,079	1,055	1,053
1,066	1,127	1,859	2,144	2,202	2,202	2,206	2,238	2,287
454	452	408	421	419	428	434	433	441
573	584	616	630	630	635	622	594	590
895	734	707	692	653	639	627	601	599
-	38	91	105	104	164	181	177	177
-	-	-	-	-	81	314	337	364
-	-	-	-	-	1	112	116	127
-	266	410	448	473	479	462	448	438
26	164	196	211	220	249	252	286	497
-	-	-	-	-	77	103	168	186
435	596	694	776	751	783	779	889	957

## 3-4. 여객 수송실적(인-키로)

구 분		노선	2006	2007	2008	2009	2010
총 계			-	-	-	-	-
	한국철도공사	소계	-	-	-	-	-
		경부선	-	-	-	-	-
		경인선	-	-	-	-	-
		경원선	-	-	-	-	-
		중앙선	-	-	-	-	-
		안산선	-	-	-	-	-
		과천선	-	-	-	-	-
		분당선	-	-	-	-	-
		일산선	-	-	-	-	-
		장항선	-	-	-	-	-
		경의선	-	-	-	-	-
		경춘선	-	-	-	-	-
		수인선	-	-	-	-	-
		경강선	-	-	-	-	-
		동해선(부산)	-	-	-	-	-
		타기관 유입분	-	-	-	-	-
		ITX-청춘	-	-	-	-	-
	신분당선(주)	신분당선 (1단계)	-	-	-	-	-
	경기철도(주)	신분당선 (2단계)	-	-	-	-	-
	공항철도(주)	인천국제 공항철도	-	88	136	157	208

(단위 : 백만인-km/년)

2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
20,987	24,021	26,596	27,719	28,087	29,418	29,573	30,167	29,922
20,306	23,044	25,459	26,454	26,751	27,037	26,984	26,683	26,881
5,188	5,079	5,041	5,152	4,762	4,658	4,530	4,431	4,435
2,479	2,402	2,204	2,190	2,135	2,124	2,069	2,048	2,078
93	89	91	93	91	89	89	87	87
579	627	899	978	1,127	1,183	1,204	1,216	1,242
1,964	1,983	2,028	2,035	2,279	2,300	2,247	2,198	2,198
880	901	944	960	935	921	897	846	820
1,011	1,012	1,017	1,026	1,096	1,108	1,079	1,055	1,053
1,066	1,127	1,859	2,144	2,202	2,202	2,206	2,238	2,287
454	452	408	421	419	428	434	433	441
573	584	616	630	630	635	622	594	590
895	734	707	692	653	639	627	601	599
-	38	91	105	104	164	181	177	177
-	-	-	-	-	81	314	337	364
-	-	-	-	-	1	112	116	127
5,125	5,350	5,457	5,549	5,586	5,711	5,755	5,829	6,006
-	2,663	4,097	4,477	4,733	4,795	4,618	4,478	4,378
-	-	-	-	-	747	815	1067	929
-	-	-	-	-	145	193	679	266
681	977	1,137	1,265	1,336	1,489	1,581	1,738	1,846

## 3-5. 월별 여객 수송실적

월별	구분	한국철도공사								
		소계	경부선	경인선	경원선	중앙선	안산선	과천선	분당선	일산선
계	수송인원	1,183,157	264,087	174,276	173,125	40,486	61,748	61,374	219,929	62,445
	승차인원	780,557	179,530	118,533	91,552	25,660	47,608	40,901	136,458	41,889
	유입인원	402,600	84,557	55,743	81,573	14,826	14,140	20,473	83,471	20,557
1월	수송인원	95,001	21,099	14,165	13,804	3,197	4,886	4,995	18,124	5,034
	승차인원	61,998	14,119	9,613	7,136	1,996	3,749	3,319	11,217	3,328
	유입인원	33,003	6,981	4,552	6,668	1,202	1,137	1,677	6,907	1,706
2월	수송인원	82,239	18,615	12,212	11,980	2,782	4,306	4,206	15,261	4,350
	승차인원	54,155	12,587	8,361	6,297	1,747	3,304	2,807	9,504	2,921
	유입인원	28,083	6,027	3,851	5,684	1,035	1,002	1,400	5,757	1,428
3월	수송인원	102,265	23,002	15,137	15,144	3,424	5,406	5,233	18,827	5,272
	승차인원	67,648	15,735	10,331	8,065	2,153	4,169	3,487	11,699	3,529
	유입인원	34,617	7,267	4,806	7,078	1,271	1,237	1,747	7,128	1,743
4월	수송인원	103,272	23,026	15,261	15,152	3,510	5,498	5,477	19,000	5,376
	승차인원	68,149	15,713	10,376	8,031	2,222	4,251	3,658	11,747	3,536
	유입인원	35,123	7,313	4,885	7,121	1,288	1,247	1,819	7,253	1,840
5월	수송인원	107,329	23,861	15,800	15,804	3,688	5,708	5,626	19,598	5,665
	승차인원	71,127	16,327	10,760	8,418	2,350	4,415	3,763	12,185	3,823
	유입인원	36,202	7,534	5,040	7,387	1,338	1,293	1,863	7,413	1,842
6월	수송인원	97,171	21,677	14,366	14,242	3,368	5,112	5,143	17,822	5,042
	승차인원	64,470	14,806	9,825	7,617	2,153	3,955	3,430	11,119	3,397
	유입인원	32,702	6,870	4,541	6,625	1,215	1,156	1,714	6,703	1,645
7월	수송인원	98,598	21,757	14,498	14,312	3,441	5,042	5,144	18,741	5,231
	승차인원	64,899	14,706	9,877	7,500	2,190	3,900	3,422	11,607	3,540
	유입인원	33,699	7,051	4,621	6,812	1,252	1,143	1,722	7,134	1,691
8월	수송인원	94,888	21,127	13,911	13,803	3,324	4,876	4,917	17,742	5,084
	승차인원	62,533	14,288	9,467	7,282	2,123	3,750	3,282	11,020	3,435
	유입인원	32,355	6,839	4,444	6,521	1,202	1,126	1,635	6,722	1,649
9월	수송인원	94,514	21,217	13,909	13,928	3,249	4,989	4,802	17,264	4,970
	승차인원	62,671	14,549	9,463	7,438	2,080	3,853	3,194	10,750	3,335
	유입인원	31,844	6,668	4,446	6,490	1,169	1,136	1,608	6,514	1,635
10월	수송인원	105,331	23,427	15,485	15,399	3,676	5,494	5,472	19,359	5,586
	승차인원	69,564	15,925	10,483	8,199	2,349	4,236	3,644	12,013	3,748
	유입인원	35,768	7,502	5,001	7,200	1,327	1,258	1,829	7,346	1,838
11월	수송인원	101,401	22,573	14,768	14,859	3,426	5,240	5,187	19,062	5,412
	승차인원	66,855	15,387	9,969	7,863	2,166	4,043	3,453	11,786	3,638
	유입인원	34,546	7,186	4,798	6,996	1,260	1,197	1,734	7,276	1,774
12월	수송인원	101,147	22,705	14,765	14,697	3,399	5,192	5,170	19,128	5,423
	승차인원	66,488	15,386	10,008	7,705	2,132	3,984	3,444	11,811	3,658
	유입인원	34,659	7,319	4,758	6,992	1,267	1,208	1,726	7,317	1,765



(단위: 천명/월)

한국철도공사						신분당선(주)	경기철도(주)	공항철도(주)
장항선	경의선	경춘선	수인선	경강선	동해선	신분당선 (1단계)	신분당선 (2단계)	인천국제공항철도
6,047	54,205	19,166	20,893	14,396	10,977	77,619	44,847	95,240
5,727	39,895	14,575	16,857	10,395	10,977	25,335	23,778	43,817
320	14,311	4,591	4,037	4,001	-	52,284	21,068	51,422
437	4,263	1,430	1,617	1,106	844	6,536	3,644	7,613
411	3,095	1,073	1,307	790	844	2,179	1,907	3,478
25	1,167	357	310	316	-	4,358	1,737	4,136
400	3,709	1,282	1,397	982	757	5,434	3,062	6,732
376	2,696	967	1,128	704	757	1,785	1,609	3,096
25	1,013	315	269	278	-	3,649	1,453	3,636
574	4,662	1,632	1,807	1,198	948	6,491	3,695	8,006
545	3,421	1,240	1,462	864	948	2,112	1,939	3,643
29	1,241	392	344	333	-	4,379	1,756	4,363
563	4,718	1,680	1,849	1,223	940	6,566	3,737	7,999
538	3,484	1,276	1,493	884	940	2,151	1,965	3,658
25	1,234	403	356	339	-	4,415	1,772	4,341
591	4,914	1,812	1,968	1,300	994	6,740	3,867	8,272
564	3,630	1,379	1,580	939	994	2,187	2,038	3,793
28	1,284	433	388	360	-	4,553	1,828	4,479
499	4,447	1,624	1,750	1,179	901	6,173	3,549	7,738
474	3,287	1,238	1,413	855	901	2,009	1,875	3,606
25	1,160	386	337	324	-	4,164	1,674	4,133
434	4,529	1,615	1,728	1,201	924	6,690	3,834	8,049
412	3,335	1,224	1,397	866	924	2,221	2,027	3,773
22	1,194	390	332	334	-	4,469	1,807	4,276
437	4,327	1,638	1,639	1,168	894	6,320	3,666	8,013
404	3,179	1,243	1,324	843	894	2,077	1,950	3,819
33	1,148	394	316	325	-	4,243	1,715	4,194
520	4,376	1,542	1,700	1,190	858	6,089	3,627	7,476
493	3,246	1,180	1,369	863	858	1,963	1,948	3,484
27	1,130	362	330	328	-	4,125	1,678	3,992
559	4,906	1,753	1,926	1,323	966	6,901	4,084	8,610
532	3,628	1,337	1,547	958	966	2,224	2,184	3,910
27	1,278	415	379	366	-	4,677	1,900	4,700
533	4,704	1,611	1,783	1,269	974	6,815	4,009	8,280
504	3,481	1,234	1,436	920	974	2,220	2,144	3,736
29	1,223	377	347	349	-	4,595	1,865	4,544
500	4,650	1,549	1,731	1,258	977	6,864	4,073	8,450
475	3,413	1,183	1,401	909	977	2,207	2,190	3,821
26	1,237	366	330	349	-	4,657	1,883	4,630





## 3-6. 요일별 여객 수송실적

기관	노선	구분		요일별 여객 수송실적(일평균)		
				합계	월요일	화요일
합계		수송①	인원	146,979,074	23,053,636	23,820,030
			비율	100.0%	15.7%	16.2%
		승차②	인원	64,920,368	10,210,528	10,536,139
			비율	100.0%	15.7%	16.2%
		유입③	인원	82,058,705	12,843,108	13,283,891
			비율	100.0%	19.8%	20.5%
한국철도공사	계	수송	인원	22,686,388	3,416,696	3,464,756
			비율	100.0%	15.1%	15.3%
		승차	인원	14,966,667	2,265,154	2,290,424
			비율	100.0%	15.1%	15.3%
		유입	인원	7,719,721	1,151,542	1,174,332
			비율	100.0%	14.9%	15.2%
	경부선	수송	인원	5,064,024	751,123	758,058
			비율	100.0%	14.8%	15.0%
		승차	인원	3,442,539	513,235	518,076
			비율	100.0%	14.9%	15.0%
		유입	인원	1,621,485	237,888	239,982
			비율	100.0%	14.7%	14.8%
	중앙선	수송	인원	776,298	117,427	118,212
			비율	100.0%	15.1%	15.2%
		승차	인원	492,014	74,480	74,785
			비율	100.0%	15.1%	15.2%
		유입	인원	284,284	42,947	43,427
			비율	100.0%	15.1%	15.3%
	경인선	수송	인원	3,341,583	508,743	513,981
			비율	100.0%	15.2%	15.4%
		승차	인원	2,272,801	345,304	347,790
			비율	100.0%	15.2%	15.3%
		유입	인원	1,068,782	163,439	166,191
			비율	100.0%	15.3%	15.5%
	수인선	수송	인원	400,607	60,883	61,913
			비율	100.0%	15.2%	15.5%
		승차	인원	323,209	49,084	49,850
			비율	100.0%	15.2%	15.4%
		유입	인원	77,399	11,799	12,063
			비율	100.0%	15.2%	15.6%
	장항선	수송	인원	115,978	16,856	16,528
			비율	100.0%	14.5%	14.3%
		승차	인원	109,831	16,031	15,857
			비율	100.0%	14.6%	14.4%
		유입	인원	6,147	824	671
			비율	100.0%	13.4%	10.9%

(단위: 명/일,%)

요일별 여객 수송실적(일평균)

수요일	목요일	금요일	토요일	일요일
23,340,169	23,377,903	24,582,447	17,119,820	11,685,068
15.9%	15.9%	16.7%	11.6%	8.0%
10,341,443	10,319,401	10,925,951	7,453,467	5,133,438
15.9%	15.9%	16.8%	11.5%	7.9%
12,998,725	13,058,502	13,656,496	9,666,353	6,551,630
20.0%	20.1%	21.0%	14.9%	10.1%
3,473,498	3,468,019	3,593,478	2,969,358	2,300,582
15.3%	15.3%	15.8%	13.1%	10.1%
2,294,255	2,278,096	2,402,937	1,943,342	1,492,458
15.3%	15.2%	16.1%	13.0%	10.0%
1,179,243	1,189,923	1,190,541	1,026,016	808,124
15.3%	15.4%	15.4%	13.3%	10.5%
758,533	755,953	802,603	688,330	549,425
15.0%	14.9%	15.8%	13.6%	10.8%
518,543	516,166	550,385	461,126	365,007
15.1%	15.0%	16.0%	13.4%	10.6%
239,990	239,787	252,217	227,204	184,418
14.8%	14.8%	15.6%	14.0%	11.4%
117,529	117,279	121,811	103,669	80,370
15.1%	15.1%	15.7%	13.4%	10.4%
74,384	74,160	77,338	65,930	50,937
15.1%	15.1%	15.7%	13.4%	10.4%
43,146	43,120	44,473	37,739	29,433
15.2%	15.2%	15.6%	13.3%	10.4%
515,147	511,464	528,762	438,121	325,365
15.4%	15.3%	15.8%	13.1%	9.7%
349,234	346,507	358,694	299,347	225,925
15.4%	15.2%	15.8%	13.2%	9.9%
165,914	164,956	170,067	138,774	99,441
15.5%	15.4%	15.9%	13.0%	9.3%
62,505	61,505	64,790	51,016	37,995
15.6%	15.4%	16.2%	12.7%	9.5%
50,311	49,470	51,822	40,997	31,676
15.6%	15.3%	16.0%	12.7%	9.8%
12,195	12,035	12,968	10,019	6,319
15.8%	15.5%	16.8%	12.9%	8.2%
16,451	17,065	18,606	16,438	14,034
14.2%	14.7%	16.0%	14.2%	12.1%
15,786	16,348	17,780	15,183	12,845
14.4%	14.9%	16.2%	13.8%	11.7%
665	717	827	1,255	1,189
10.8%	11.7%	13.4%	20.4%	19.3%

## 546-수송실적

기관	노선	구분		요일별 여객 수송실적(일평균)		
				합계	월요일	화요일
한국철도공사	경의선	수송①	인원	1,039,263	162,976	163,729
			비율	100.0%	15.7%	15.8%
		승차②	인원	764,876	121,001	121,254
			비율	100.0%	15.8%	15.9%
		유입③	인원	274,387	41,975	42,474
			비율	100.0%	15.3%	15.5%
	경원선	수송	인원	3,319,643	485,318	503,318
			비율	100.0%	14.6%	15.2%
		승차	인원	1,755,495	262,722	265,938
			비율	100.0%	15.0%	15.1%
		유입	인원	1,564,148	222,596	237,380
			비율	100.0%	14.2%	15.2%
	경춘선	수송	인원	367,521	55,377	55,217
			비율	100.0%	15.1%	15.0%
		승차	인원	279,483	41,819	41,899
			비율	100.0%	15.0%	15.0%
		유입	인원	88,038	13,557	13,319
			비율	100.0%	15.4%	15.1%
	안산선	수송	인원	1,184,002	179,211	180,292
			비율	100.0%	15.1%	15.2%
		승차	인원	912,863	138,730	139,275
			비율	100.0%	15.2%	15.3%
		유입	인원	271,139	40,482	41,017
			비율	100.0%	14.9%	15.1%
	과천선	수송	인원	1,176,896	170,239	175,445
			비율	100.0%	14.5%	14.9%
		승차	인원	784,337	112,667	115,945
			비율	100.0%	14.4%	14.8%
		유입	인원	392,559	57,572	59,501
			비율	100.0%	14.7%	15.2%
	분당선	수송	인원	4,216,759	651,422	657,800
			비율	100.0%	15.4%	15.6%
		승차	인원	2,616,252	405,175	412,936
			비율	100.0%	15.5%	15.8%
		유입	인원	1,600,507	246,248	244,864
			비율	100.0%	15.4%	15.3%
	일산선	수송	인원	1,197,286	184,307	186,384
			비율	100.0%	15.4%	15.6%
		승차	인원	803,162	123,521	124,277
			비율	100.0%	15.4%	15.5%
		유입	인원	394,124	60,786	62,107
			비율	100.0%	15.4%	15.8%

(단위: 명/일,%)

요일별 여객 수송실적(일평균)

수요일	목요일	금요일	토요일	일요일
161,981	161,542	167,904	126,747	94,385
15.6%	15.5%	16.2%	12.2%	9.1%
119,902	119,491	124,448	91,758	67,023
15.7%	15.6%	16.3%	12.0%	8.8%
42,080	42,051	43,456	34,989	27,362
15.3%	15.3%	15.8%	12.8%	10.0%
503,190	512,507	492,598	452,218	370,495
15.2%	15.4%	14.8%	13.6%	11.2%
266,046	264,806	275,685	236,316	183,982
15.2%	15.1%	15.7%	13.5%	10.5%
237,144	247,701	216,913	215,902	186,513
15.2%	15.8%	13.9%	13.8%	11.9%
54,046	54,602	58,141	50,206	39,933
14.7%	14.9%	15.8%	13.7%	10.9%
41,036	41,400	43,701	37,991	31,636
14.7%	14.8%	15.6%	13.6%	11.3%
13,010	13,201	14,439	12,215	8,296
14.8%	15.0%	16.4%	13.9%	9.4%
178,981	178,204	187,806	157,293	122,213
15.1%	15.1%	15.9%	13.3%	10.3%
138,595	137,715	145,116	119,263	94,169
15.2%	15.1%	15.9%	13.1%	10.3%
40,386	40,489	42,690	38,030	28,045
14.9%	14.9%	15.7%	14.0%	10.3%
181,865	174,984	193,410	155,205	125,746
15.5%	14.9%	16.4%	13.2%	10.7%
120,407	115,981	128,747	105,005	85,585
15.4%	14.8%	16.4%	13.4%	10.9%
61,458	59,003	64,663	50,200	40,162
15.7%	15.0%	16.5%	12.8%	10.2%
663,323	663,862	685,354	515,622	379,375
15.7%	15.7%	16.3%	12.2%	9.0%
413,472	410,293	433,614	314,929	225,833
15.8%	15.7%	16.6%	12.0%	8.6%
249,851	253,569	251,741	200,692	153,542
15.6%	15.8%	15.7%	12.5%	9.6%
186,905	186,179	194,359	149,435	109,718
15.6%	15.6%	16.2%	12.5%	9.2%
124,798	124,300	130,109	101,069	75,086
15.5%	15.5%	16.2%	12.6%	9.3%
62,107	61,878	64,250	48,365	34,631
15.8%	15.7%	16.3%	12.3%	8.8%

## 548-수송실적

기관	노선	구분		요일별 여객 수송실적(일평균)		
				합계	월요일	화요일
한국철도공사	경강선	수송	인원	276,046	41,860	42,012
			비율	100.0%	15.2%	15.2%
		승차	인원	199,323	30,432	30,675
			비율	100.0%	15.3%	15.4%
		유입	인원	76,723	11,428	11,337
			비율	100.0%	14.9%	14.8%
	동해선	수송	인원	210,484	30,954	31,867
			비율	100.0%	14.7%	15.1%
		승차	인원	210,484	30,954	31,867
			비율	100.0%	14.7%	15.1%
		유입	인원	-	-	-
			비율	-	-	-
신분당선(주)	신분당선(1단계)	수송	인원	77,619,844	12,210,504	12,707,563
			비율	100.0%	15.7%	16.4%
		승차	인원	25,335,356	4,039,878	4,232,689
			비율	100.0%	15.9%	16.7%
		유입	인원	52,284,488	8,170,626	8,474,874
			비율	100.0%	15.6%	16.2%
경기철도(주)	신분당선(2단계)	수송	인원	44,846,619	7,151,431	7,371,369
			비율	100.0%	15.9%	16.4%
		승차	인원	23,778,107	3,780,072	3,887,938
			비율	100.0%	15.9%	16.4%
		유입	인원	21,068,512	3,371,359	3,483,431
			비율	100.0%	16.0%	16.5%
공항철도(주)	인천국제공항철도	수송	인원	1,826,223	275,005	276,342
			비율	100.0%	15.1%	15.1%
		승차	인원	840,238	125,424	125,088
			비율	100.0%	14.9%	14.9%
		유입	인원	985,984	149,581	151,254
			비율	100.0%	15.2%	15.3%



(단위: 명/일,%)

요일별 여객 수송실적(일평균)

수요일	목요일	금요일	토요일	일요일
41,847	41,865	44,593	35,899	27,970
15.2%	15.2%	16.2%	13.0%	10.1%
30,548	30,450	32,756	25,268	19,194
15.3%	15.3%	16.4%	12.7%	9.6%
11,299	11,415	11,837	10,631	8,776
14.7%	14.9%	15.4%	13.9%	11.4%
31,193	31,008	32,741	29,160	23,560
14.8%	14.7%	15.6%	13.9%	11.2%
31,193	31,008	32,741	29,160	23,560
14.8%	14.7%	15.6%	13.9%	11.2%
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
12,408,332	12,441,665	13,196,906	8,852,907	5,801,967
16.0%	16.0%	17.0%	11.4%	7.5%
4,131,488	4,119,969	4,406,129	2,666,321	1,738,882
16.3%	16.3%	17.4%	10.5%	6.9%
8,276,844	8,321,696	8,790,777	6,186,586	4,063,085
15.8%	15.9%	16.8%	11.8%	7.8%
7,184,097	7,191,209	7,497,489	5,057,812	3,393,212
16.0%	16.0%	16.7%	11.3%	7.6%
3,791,496	3,794,973	3,981,133	2,732,601	1,809,894
15.9%	16.0%	16.7%	11.5%	7.6%
3,392,601	3,396,236	3,516,356	2,325,211	1,583,318
16.1%	16.1%	16.7%	11.0%	7.5%
274,242	277,010	294,574	239,743	189,307
15.0%	15.2%	16.1%	13.1%	10.4%
124,204	126,363	135,752	111,203	92,204
14.8%	15.0%	16.2%	13.2%	11.0%
150,037	150,647	158,822	128,540	97,103
15.2%	15.3%	16.1%	13.0%	9.8%

## 3-7. 시간대별 여객 수송실적

기관	노선	구분	승차인원(시간대별 평균)			
			주중		주말	
		시간대	인원	시간대	인원	시간대
			(명/시)	비율(%)	(명/시)	비율(%)
한국철도공사	경부선	00~01	435	0.10%	226	0%
		01~02	2	0.00%	1	0%
		04~05	1,143	0.20%	803	0%
		05~06	10,284	2.00%	6,677	2%
		06~07	19,245	3.70%	7,612	2%
		07~08	48,425	9.30%	12,003	3%
		08~09	47,571	9.10%	18,545	5%
		09~10	27,518	5.30%	22,796	6%
		10~11	20,181	3.90%	24,411	6%
		11~12	19,725	3.80%	25,286	6%
		12~13	21,284	4.10%	27,121	7%
		13~14	21,593	4.10%	27,797	7%
		14~15	20,941	4.00%	27,228	7%
		15~16	24,855	4.80%	30,318	7%
		16~17	31,086	5.90%	32,275	8%
		17~18	42,745	8.20%	32,208	8%
		18~19	60,519	11.60%	29,156	7%
		19~20	31,678	6.10%	23,081	6%
		20~21	25,748	4.90%	23,370	6%
		21~22	22,560	4.30%	20,298	5%
		22~23	17,895	3.40%	15,377	4%
		23~24	7,827	1.50%	6,477	2%

기관	노선	구분	승차인원(시간대별 평균)			
			주중		주말	
		시간대	인원	시간대	인원	시간대
			(명/시)	비율(%)	(명/시)	비율(%)
한국철도공사	중앙선	00~01	59	0.10%	46	0.10%
		01~02	-	0.00%	-	0.00%
		04~05	185	0.20%	58	0.10%
		05~06	1,804	2.40%	1,187	2.00%
		06~07	4,017	5.40%	1,503	2.60%
		07~08	11,766	15.70%	2,527	4.30%
		08~09	9,819	13.10%	3,844	6.60%
		09~10	5,346	7.10%	4,269	7.30%
		10~11	4,034	5.40%	4,298	7.40%
		11~12	3,565	4.80%	4,282	7.30%
		12~13	3,653	4.90%	4,455	7.60%
		13~14	3,570	4.80%	4,501	7.70%
		14~15	3,367	4.50%	4,359	7.50%
		15~16	3,556	4.70%	4,474	7.70%
		16~17	4,291	5.70%	4,369	7.50%
		17~18	4,377	5.80%	3,964	6.80%
		18~19	4,309	5.70%	3,124	5.30%
		19~20	2,440	3.30%	2,282	3.90%
		20~21	1,841	2.50%	1,964	3.40%
		21~22	1,422	1.90%	1,502	2.60%
		22~23	1,142	1.50%	1,021	1.70%
		23~24	464	0.60%	403	0.70%

기관	노선	구분	승차인원(시간대별 평균)			
			주중		주말	
		시간대	인원	시간대	인원	시간대
			(명/시)	비율(%)	(명/시)	비율(%)
한국철도공사	경인선	00~01	496	0.1%	354	0.1%
		01~02	1	0.0%	1	0.0%
		04~05	928	0.3%	467	0.2%
		05~06	9,637	2.8%	6,471	2.5%
		06~07	17,816	5.1%	6,875	2.6%
		07~08	49,356	14.1%	10,453	4.0%
		08~09	44,279	12.7%	15,292	5.8%
		09~10	23,547	6.7%	17,492	6.7%
		10~11	16,246	4.6%	17,958	6.8%
		11~12	15,081	4.3%	18,107	6.9%
		12~13	16,253	4.7%	19,901	7.6%
		13~14	15,376	4.4%	19,692	7.5%
		14~15	13,995	4.0%	18,075	6.9%
		15~16	15,298	4.4%	17,929	6.8%
		16~17	18,334	5.2%	18,405	7.0%
		17~18	21,125	6.0%	17,300	6.6%
		18~19	23,860	6.8%	14,853	5.7%
		19~20	13,671	3.9%	11,769	4.5%
		20~21	10,777	3.1%	10,299	3.9%
		21~22	10,376	3.0%	9,591	3.7%
		22~23	8,604	2.5%	7,624	2.9%
		23~24	4,445	1.3%	3,728	1.4%

기관	노선	구분	승차인원(시간대별 평균)			
			주중		주말	
		시간대	인원	시간대	인원	시간대
			(명/시)	비율(%)	(명/시)	비율(%)
한국철도공사	수인선	00~01	75	0.10%	37	0.10%
		01~02	-	0.00%	-	0.00%
		04~05	5	0.00%	4	0.00%
		05~06	771	1.50%	491	1.40%
		06~07	2,096	4.20%	774	2.10%
		07~08	5,488	11.00%	1,243	3.40%
		08~09	5,254	10.50%	1,800	5.00%
		09~10	2,656	5.30%	2,020	5.60%
		10~11	2,006	4.00%	2,151	5.90%
		11~12	2,064	4.10%	2,345	6.50%
		12~13	2,316	4.60%	2,705	7.40%
		13~14	2,436	4.90%	2,787	7.70%
		14~15	2,377	4.70%	2,803	7.70%
		15~16	2,640	5.30%	2,859	7.90%
		16~17	3,093	6.20%	2,890	8.00%
		17~18	4,146	8.30%	2,855	7.90%
		18~19	4,736	9.50%	2,488	6.80%
		19~20	2,334	4.70%	1,701	4.70%
		20~21	1,888	3.80%	1,423	3.90%
		21~22	1,731	3.50%	1,362	3.70%
		22~23	1,268	2.50%	1,036	2.90%
		23~24	726	1.40%	563	1.50%

기관	노선	구분	승차인원(시간대별 평균)			
			주중		주말	
		시간대	인원	시간대	인원	시간대
			(명/시)	비율(%)	(명/시)	비율(%)
한국철도공사	장항선	00~01	54	0.30%	54	0.40%
		01~02	-	0.00%	-	0.00%
		04~05	4	0.00%	2	0.00%
		05~06	255	1.60%	174	1.20%
		06~07	588	3.60%	301	2.10%
		07~08	1,353	8.30%	593	4.20%
		08~09	1,242	7.60%	659	4.70%
		09~10	1,034	6.30%	1,082	7.70%
		10~11	685	4.20%	873	6.20%
		11~12	896	5.50%	793	5.70%
		12~13	1,000	6.10%	1,029	7.30%
		13~14	903	5.50%	1,015	7.20%
		14~15	1,070	6.50%	1,268	9.00%
		15~16	1,073	6.60%	1,165	8.30%
		16~17	1,246	7.60%	1,003	7.20%
		17~18	1,294	7.90%	877	6.30%
		18~19	1,292	7.90%	892	6.40%
		19~20	708	4.30%	688	4.90%
		20~21	582	3.60%	562	4.00%
		21~22	512	3.10%	464	3.30%
		22~23	359	2.20%	315	2.20%
		23~24	209	1.30%	205	1.50%

기관	노선	구분	승차인원(시간대별 평균)			
			주중		주말	
		시간대	인원	시간대	인원	시간대
			(명/시)	비율(%)	(명/시)	비율(%)
한국철도공사	경의선	00~01	126	0.10%	103	0.10%
		01~02	1	0.00%	1	0.00%
		04~05	66	0.10%	8	0.00%
		05~06	2,087	1.70%	1,061	1.30%
		06~07	6,919	5.70%	2,145	2.70%
		07~08	17,599	14.50%	3,499	4.40%
		08~09	14,682	12.10%	5,597	7.00%
		09~10	7,664	6.30%	5,821	7.30%
		10~11	5,466	4.50%	5,790	7.30%
		11~12	5,053	4.20%	5,826	7.30%
		12~13	5,164	4.30%	6,060	7.60%
		13~14	4,872	4.00%	5,836	7.40%
		14~15	4,584	3.80%	5,399	6.80%
		15~16	5,038	4.20%	5,527	7.00%
		16~17	6,391	5.30%	5,578	7.00%
		17~18	8,186	6.80%	5,332	6.70%
		18~19	11,037	9.10%	4,226	5.30%
		19~20	5,066	4.20%	3,286	4.10%
		20~21	3,925	3.20%	2,903	3.70%
		21~22	3,410	2.80%	2,462	3.10%
		22~23	2,695	2.20%	2,013	2.50%
		23~24	1,190	1.00%	918	1.20%

기관	노선	구분	승차인원(시간대별 평균)			
			주중		주말	
		시간대	인원	시간대	인원	시간대
			(명/시)	비율(%)	(명/시)	비율(%)
한국철도공사	경원선	00~01	301	0.10%	130	0.10%
		01~02	-	0.00%	-	0.00%
		04~05	678	0.30%	348	0.20%
		05~06	6,036	2.30%	4,116	2.00%
		06~07	12,035	4.50%	4,912	2.30%
		07~08	29,898	11.20%	7,967	3.80%
		08~09	30,283	11.30%	12,396	5.90%
		09~10	18,225	6.80%	14,474	6.90%
		10~11	13,447	5.00%	14,325	6.80%
		11~12	12,585	4.70%	14,461	6.90%
		12~13	13,366	5.00%	15,687	7.50%
		13~14	13,440	5.00%	16,061	7.60%
		14~15	12,829	4.80%	15,133	7.20%
		15~16	13,995	5.20%	15,597	7.40%
		16~17	15,863	5.90%	15,401	7.30%
		17~18	18,216	6.80%	14,591	6.90%
		18~19	18,222	6.80%	11,837	5.60%
		19~20	10,862	4.10%	9,254	4.40%
		20~21	8,884	3.30%	8,504	4.00%
		21~22	7,869	2.90%	6,957	3.30%
		22~23	6,688	2.50%	5,489	2.60%
		23~24	3,314	1.20%	2,510	1.20%



기관	노선	구분	승차인원(시간대별 평균)			
			주중		주말	
		시간대	인원	시간대	인원	시간대
			(명/시)	비율(%)	(명/시)	비율(%)
한국철도공사	경춘선	00~01	14	0.00%	5	0.00%
		01~02	-	0.00%	-	0.00%
		04~05	67	0.20%	2	0.00%
		05~06	817	1.90%	568	1.60%
		06~07	2,113	5.00%	994	2.90%
		07~08	6,086	14.50%	1,523	4.40%
		08~09	4,761	11.30%	2,354	6.80%
		09~10	2,997	7.10%	2,464	7.10%
		10~11	2,261	5.40%	2,745	7.90%
		11~12	2,180	5.20%	2,916	8.40%
		12~13	2,107	5.00%	2,585	7.40%
		13~14	1,965	4.70%	2,389	6.90%
		14~15	1,941	4.60%	2,492	7.20%
		15~16	2,157	5.10%	2,610	7.50%
		16~17	2,515	6.00%	2,634	7.60%
		17~18	2,817	6.70%	2,447	7.00%
		18~19	2,853	6.80%	2,009	5.80%
		19~20	1,419	3.40%	1,332	3.80%
		20~21	1,010	2.40%	1,085	3.10%
		21~22	915	2.20%	876	2.50%
		22~23	691	1.60%	557	1.60%
		23~24	285	0.70%	228	0.70%

기관	노선	구분	승차인원(시간대별 평균)			
			주중		주말	
		시간대	인원	시간대	인원	시간대
			(명/시)	비율(%)	(명/시)	비율(%)
한국철도공사	안산선	00~01	332	0.20%	63	0.10%
		01~02	1	-	-	0.00%
		04~05	183		60	0.10%
		05~06	3,087	2.20%	2,051	1.90%
		06~07	7,799	5.60%	2,744	2.60%
		07~08	18,096	12.90%	4,384	4.10%
		08~09	15,795	11.30%	6,354	6.00%
		09~10	8,634	6.20%	7,568	7.10%
		10~11	6,424	4.60%	7,651	7.20%
		11~12	5,985	4.30%	7,683	7.20%
		12~13	6,134	4.40%	7,964	7.50%
		13~14	5,921	4.20%	7,898	7.40%
		14~15	5,459	3.90%	7,398	6.90%
		15~16	6,100	4.40%	7,383	6.90%
		16~17	7,348	5.30%	7,507	7.00%
		17~18	10,362	7.40%	7,226	6.80%
		18~19	11,435	8.20%	6,200	5.80%
		19~20	6,456	4.60%	4,885	4.60%
		20~21	5,120	3.70%	4,158	3.90%
		21~22	4,438	3.20%	3,675	3.40%
		22~23	3,321	2.40%	2,771	2.60%
		23~24	1,450	1.00%	1,092	1.00%

기관	노선	구분	승차인원(시간대별 평균)			
			주중		주말	
		시간대	인원	시간대	인원	시간대
			(명/시)	비율(%)	(명/시)	비율(%)
한국철도공사	과천선	00~01	246	0.20%	45	0.00%
		01~02	1	0.00%	1	0.00%
		04~05	11	0.00%	7	0.00%
		05~06	1,014	0.90%	598	0.60%
		06~07	4,055	3.40%	1,331	1.40%
		07~08	13,582	11.40%	2,185	2.30%
		08~09	12,215	10.30%	3,830	4.00%
		09~10	6,936	5.80%	4,815	5.10%
		10~11	4,797	4.00%	5,077	5.30%
		11~12	4,570	3.80%	5,229	5.50%
		12~13	4,934	4.20%	6,155	6.50%
		13~14	4,959	4.20%	6,549	6.90%
		14~15	4,850	4.10%	6,883	7.20%
		15~16	5,315	4.50%	7,076	7.40%
		16~17	6,536	5.50%	8,108	8.50%
		17~18	9,203	7.80%	9,468	9.90%
		18~19	14,793	12.50%	11,950	12.50%
		19~20	6,255	5.30%	4,713	4.90%
		20~21	4,844	4.10%	3,777	4.00%
		21~22	4,666	3.90%	3,586	3.80%
		22~23	3,550	3.00%	2,819	3.00%
		23~24	1,407	1.20%	1,096	1.20%

기관	노선	구분	승차인원(시간대별 평균)			
			주중		주말	
		시간대	인원	시간대	인원	시간대
			(명/시)	비율(%)	(명/시)	비율(%)
한국철도공사	분당선	00~01	438	0.10%	296	0.10%
		01~02	2	0.00%	1	0.00%
		04~05	279	0.10%	178	0.10%
		05~06	4,616	1.10%	3,234	1.20%
		06~07	11,850	2.90%	4,837	1.80%
		07~08	33,871	8.20%	7,320	2.70%
		08~09	40,539	9.80%	12,290	4.50%
		09~10	24,348	5.90%	15,104	5.60%
		10~11	17,139	4.10%	15,504	5.70%
		11~12	16,575	4.00%	16,973	6.30%
		12~13	17,739	4.30%	19,474	7.20%
		13~14	18,090	4.40%	20,299	7.50%
		14~15	18,132	4.40%	19,241	7.10%
		15~16	20,892	5.00%	19,790	7.30%
		16~17	24,807	6.00%	21,095	7.80%
		17~18	32,848	7.90%	21,402	7.90%
		18~19	47,176	11.40%	18,952	7.00%
		19~20	26,406	6.40%	14,318	5.30%
		20~21	20,290	4.90%	14,286	5.30%
		21~22	17,830	4.30%	11,836	4.40%
		22~23	15,180	3.70%	10,043	3.70%
		23~24	6,042	1.50%	3,908	1.40%

기관	노선	구분	승차인원(시간대별 평균)			
			주중		주말	
		시간대	인원	시간대	인원	시간대
			(명/시)	비율(%)	(명/시)	비율(%)
한국철도공사	일산선	00~01	231	0.20%	7	0.00%
		01~02	3	0.00%	-	0.00%
		04~05	60	0.00%	19	0.00%
		05~06	2,067	1.60%	1,232	1.40%
		06~07	6,439	5.10%	1,976	2.20%
		07~08	16,083	12.80%	3,224	3.70%
		08~09	14,949	11.90%	5,283	6.00%
		09~10	8,685	6.90%	6,143	7.00%
		10~11	6,696	5.30%	6,086	6.90%
		11~12	6,206	4.90%	6,215	7.10%
		12~13	6,275	5.00%	6,501	7.40%
		13~14	6,198	4.90%	6,588	7.50%
		14~15	5,891	4.70%	6,237	7.10%
		15~16	6,322	5.00%	6,313	7.20%
		16~17	7,005	5.60%	6,600	7.50%
		17~18	8,055	6.40%	6,166	7.00%
		18~19	8,763	7.00%	5,512	6.30%
		19~20	4,650	3.70%	4,113	4.70%
		20~21	3,546	2.80%	3,513	4.00%
		21~22	3,337	2.70%	3,078	3.50%
		22~23	2,805	2.20%	2,533	2.90%
		23~24	1,130	0.90%	740	0.80%

기관	노선	구분	승차인원(시간대별 평균)			
			주중		주말	
		시간대	인원	시간대	인원	시간대
			(명/시)	비율(%)	(명/시)	비율(%)
한국철도공사	경강선	00~01	3	0.00%	3	0.00%
		01~02	-	0.00%	-	0.00%
		04~05	2	0.00%	2	0.00%
		05~06	343	1.10%	212	1.00%
		06~07	1,445	4.70%	457	2.10%
		07~08	4,067	13.10%	932	4.20%
		08~09	4,105	13.30%	1,649	7.40%
		09~10	2,211	7.10%	1,754	7.90%
		10~11	1,453	4.70%	1,810	8.10%
		11~12	1,275	4.10%	1,701	7.70%
		12~13	1,330	4.30%	1,684	7.60%
		13~14	1,253	4.00%	1,617	7.30%
		14~15	1,195	3.90%	1,568	7.10%
		15~16	1,339	4.30%	1,573	7.10%
		16~17	1,678	5.40%	1,575	7.10%
		17~18	2,304	7.40%	1,443	6.50%
		18~19	2,779	9.00%	1,218	5.50%
		19~20	1,527	4.90%	957	4.30%
		20~21	1,099	3.50%	888	4.00%
		21~22	850	2.70%	683	3.10%
		22~23	522	1.70%	377	1.70%
		23~24	190	0.60%	128	0.60%

기관	노선	구분	승차인원(시간대별 평균)			
			주중		주말	
		시간대	인원	시간대	인원	시간대
			(명/시)	비율(%)	(명/시)	비율(%)
한국철도공사	동해남부선	00~01	14	0.00%	19	0.10%
		01~02	-	0.00%	-	0.00%
		04~05	6	0.00%	6	0.00%
		05~06	436	1.30%	390	1.40%
		06~07	838	2.60%	463	1.70%
		07~08	2,634	8.10%	772	2.80%
		08~09	3,675	11.30%	1,341	4.90%
		09~10	1,975	6.10%	1,654	6.10%
		10~11	1,577	4.90%	1,852	6.80%
		11~12	1,753	5.40%	2,070	7.60%
		12~13	1,729	5.30%	2,091	7.70%
		13~14	1,829	5.60%	2,160	7.90%
		14~15	1,779	5.50%	2,203	8.10%
		15~16	1,940	6.00%	2,258	8.30%
		16~17	2,283	7.00%	2,337	8.60%
		17~18	2,465	7.60%	2,103	7.70%
		18~19	3,241	10.00%	1,639	6.00%
		19~20	1,412	4.40%	1,201	4.40%
		20~21	1,036	3.20%	994	3.70%
		21~22	863	2.70%	892	3.30%
		22~23	596	1.80%	501	1.80%
		23~24	327	1.00%	267	1.00%

기관	노선	구분	승차인원(시간대별 평균)			
			주중		주말	
		시간대	인원	시간대	인원	시간대
			(명/시)	비율(%)	(명/시)	비율(%)
신분당선	신분당선 (1단계)	계	242,173	100.0	140,912	100.0
		04~05	4	-	4	-
		05~06	768	0.3	626	0.4
		06~07	4,613	1.9	2,070	1.5
		07~08	17,135	7.1	2,952	2.1
		08~09	29,938	12.4	5,567	4.0
		09~10	20,531	8.5	8,411	6.0
		10~11	10,404	4.3	8,332	5.9
		11~12	8,820	3.6	9,443	6.7
		12~13	8,255	3.4	9,984	7.1
		13~14	8,614	3.6	10,780	7.7
		14~15	8,808	3.6	10,512	7.5
		15~16	9,311	3.8	10,393	7.4
		16~17	11,093	4.6	11,118	7.9
		17~18	17,388	7.2	11,433	8.1
		18~19	28,912	11.9	9,664	6.9
		19~20	18,997	7.8	7,220	5.1
		20~21	11,629	4.8	6,884	4.9
		21~22	10,734	4.4	6,611	4.7
		22~23	9,999	4.1	6,048	4.3
		23~24	4,705	1.9	2,805	2.0
		00~01	1,478	0.6	54	-
		01~02	36	-	1	-
		02~03	-	-	-	-



기관	노선	구분	승차인원(시간대별 평균)			
			주중		주말	
		시간대	인원	시간대	인원	시간대
			(명/시)	비율(%)	(명/시)	비율(%)
경기철도(주)	신분당선 (2단계)	계	139,983	100.0	81,260	100.0
		04~05	1	-	2	-
		05~06	924	0.7	607	0.7
		06~07	4,062	2.9	1,326	1.6
		07~08	13,607	9.7	2,038	2.5
		08~09	15,965	11.4	3,589	4.4
		09~10	9,493	6.8	4,751	5.8
		10~11	5,855	4.2	4,966	6.1
		11~12	5,202	3.7	5,474	6.7
		12~13	4,967	3.5	5,792	7.1
		13~14	5,124	3.7	6,021	7.4
		14~15	5,114	3.7	5,706	7.0
		15~16	5,721	4.1	5,876	7.2
		16~17	6,820	4.9	6,297	7.7
		17~18	9,900	7.1	6,312	7.8
		18~19	14,818	10.6	5,361	6.6
		19~20	9,636	6.9	4,120	5.1
		20~21	6,542	4.7	3,965	4.9
		21~22	6,327	4.5	3,884	4.8
		22~23	6,035	4.3	3,713	4.6
		23~24	3,019	2.2	1,456	1.8
		00~01	852	0.6	3	-
		01~02	1	-	1	-
		02~03	-	-	-	-

기관	노선	구분	승차인원(시간대별 평균)			
			주중		주말	
		시간대	인원	시간대	인원	시간대
			(명/시)	비율(%)	(명/시)	비율(%)
공항철도(주)	인천국제공항철도	계	33,240,283	100.00%	10,577,131	100.00%
		05~06	687,668	2.07%	243,136	2.30%
		06~07	1,313,959	3.95%	281,420	2.66%
		07~08	2,859,196	8.60%	362,762	3.43%
		08~09	2,611,025	7.86%	503,959	4.76%
		09~10	1,594,037	4.80%	524,216	4.96%
		10~11	1,322,964	3.98%	575,981	5.45%
		11~12	1,326,084	3.99%	621,799	5.88%
		12~13	1,520,883	4.58%	731,311	6.91%
		13~14	1,394,111	4.19%	677,685	6.41%
		14~15	1,475,838	4.44%	709,522	6.71%
		15~16	1,618,504	4.87%	742,530	7.02%
		16~17	1,887,116	5.68%	782,303	7.40%
		17~18	2,658,792	8.00%	763,446	7.22%
		18~19	3,976,116	11.96%	737,014	6.97%
		19~20	1,958,397	5.89%	554,664	5.24%
		20~21	1,506,453	4.53%	512,123	4.84%
		21~22	1,506,595	4.53%	529,053	5.00%
		22~23	1,329,841	4.00%	490,402	4.64%
		23~24	644,992	1.94%	222,234	2.10%
		00~01	47,712	0.14%	11,571	0.11%

## 편집상 공백

## 3-8. 승차권 종별 여객 수송실적

기관	노선	구분	합계	교통 카드	1회권 (보통권)
한국철도공사	경부선	인원(천명/년)	193,796	161,468	2,254
		비율(%)	100.0%	83.3%	1.2%
	경인선	인원(천명/년)	116,531	91,851	911
		비율(%)	100.0%	78.8%	0.8%
	경원선	인원(천명/년)	99,151	72,296	782
		비율(%)	100.0%	72.9%	0.8%
	중앙선	인원(천명/년)	26,000	18,420	243
		비율(%)	100.0%	70.8%	0.9%
	안산선	인원(천명/년)	47,126	39,617	528
		비율(%)	100.0%	84.1%	1.1%
	과천선	인원(천명/년)	40,760	33,558	298
		비율(%)	100.0%	82.3%	0.7%
	분당선	인원(천명/년)	143,436	116,809	1,061
		비율(%)	100.0%	81.4%	0.7%
	일산선	인원(천명/년)	42,015	31,688	311
		비율(%)	100.0%	75.4%	0.7%
	장항선	인원(천명/년)	5,669	4,040	179
		비율(%)	100.0%	71.3%	3.2%
	경의선	인원(천명/년)	41,522	33,279	399
		비율(%)	100.0%	80.1%	1.0%
	경춘선	인원(천명/년)	14,449	10,437	201
		비율(%)	100.0%	72.2%	1.4%
	수인선	인원(천명/년)	16,190	12,525	185
		비율(%)	100.0%	77.4%	1.1%
	경강선	인원(천명/년)	10,803	8,903	115
		비율(%)	100.0%	82.4%	1.1%
	동해선	인원(천명/년)	10,977	6,932	215
		비율(%)	100.0%	63.2%	2.0%
신분당선(주)	신분당선(1단계)	인원(천명/년)	77,619	61,774	290
		비율(%)	100%	80%	0%
경기철도(주)	신분당선(2단계)	인원(천명/년)	44,846	34,456	143
		비율(%)	100%	77%	0%
공항철도(주)	인천국제공항철도	인원(천명/년)	95,240	80,377	4,386
		비율(%)	100.0%	84.4%	4.6%

우대용			정기권	기타
계	1회권	무임		
	(우대권)	(카드)		
27,536	1,649	25,888	2,521	17
14.2%	0.9%	13.4%	1.3%	0.0%
22,239	805	21,433	1,511	20
19.1%	0.7%	18.4%	1.3%	0.0%
23,813	694	23,119	2,254	6
24.0%	0.7%	23.3%	2.3%	0.0%
6,914	230	6,684	419	3
26.6%	0.9%	25.7%	1.6%	0.0%
6,632	281	6,351	345	3
14.1%	0.6%	13.5%	0.7%	0.0%
6,470	235	6,235	431	3
15.9%	0.6%	15.3%	1.1%	0.0%
23,683	840	22,843	1,881	1
16.5%	0.6%	15.9%	1.3%	0.0%
9,662	296	9,366	353	0
23.0%	0.7%	22.3%	0.8%	0.0%
1,427	168	1,259	23	1
25.2%	3.0%	22.2%	0.4%	0.0%
7,451	288	7,163	391	2
17.9%	0.7%	17.3%	0.9%	0.0%
3,706	146	3,560	101	5
25.6%	1.0%	24.6%	0.7%	0.0%
3,428	121	3,308	46	6
21.2%	0.7%	20.4%	0.3%	0.0%
1,674	83	1,591	108	3
15.5%	0.8%	14.7%	1.0%	0.0%
3,808	305	3,503	11	10
34.7%	2.8%	31.9%	0.1%	0.1%
12,936	504	12,431	2,618	1
17%	1%	16%	3%	0%
8,583	325	8,258	1,664	0
19%	1%	18%	4%	0%
8,649	522	8,127	1,794	34
9.1%	0.5%	8.5%	1.9%	0.0%

## 3-9. 통행거리별 여객 승차 실적

기관	노선	구분	합계	5km 미만	5km~ 10km미만
한국철도공사	계	승차인원①	808,414	128,902	162,085
		연인거리②	14,491,120	362,865	1,200,337
	경부선	승차인원	193,796	25,625	38,302
		연인거리	3,731,282	73,641	287,589
	경인선	승차인원	26,005	2,166	4,340
		연인거리	575,239	5,290	33,016
	경원선	승차인원	116,531	21,578	24,287
		연인거리	1,864,622	58,681	176,834
	중앙선	승차인원	16,190	3,964	4,678
		연인거리	208,524	11,492	34,795
	안산선	승차인원	5,669	807	890
		연인거리	196,425	2,395	7,511
	과천선	승차인원	41,522	4,067	5,938
		연인거리	865,372	10,839	43,014
	분당선	승차인원	99,142	16,068	22,078
		연인거리	1,659,118	44,505	166,177
	일산선	승차인원	14,444	1,021	1,457
		연인거리	469,559	2,786	10,731
	장항선	승차인원	47,126	7,275	8,229
		연인거리	991,277	22,893	62,205
	경의선	승차인원	40,760	5,918	6,248
		연인거리	681,859	17,299	44,494
	경춘선	승차인원	143,436	31,353	33,577
		연인거리	2,038,187	89,200	246,119
	수인선	승차인원	42,015	6,100	8,166
		연인거리	753,346	16,173	59,497
	경강선	승차인원	10,803	418	1,011
		연인거리	329,560	863	7,915
	동해선	승차인원	10,977	2,541	2,884
		연인거리	126,751	6,808	20,440
신분당선(주)	신분당선(1단계)	승차인원	25,297	9,378	3,626
		연인거리	305,889	26,116	23,468
경기철도(주)	신분당선(2단계)	승차인원	23,723	7,695	5,819
		연인거리	249,551	17,808	41,592
공항철도(주)	인천국제공항철도	승차인원	43,817	8,468	7,043
		연인거리	956,792	7,442	50,295

※ 한국철도공사, (주)공항철도의 통행거리별 여객승차 실적은 (주)한국스마트카드의 교통카드데이터를 활용

※ 교통카드데이터를 이용한 값으로 실제 값과 상이할 수 있음

(단위: 천명/년, 천인·km/년)

10km~ 15km미만	15km~ 20km미만	20km~ 30km미만	30km~ 40km미만	40km~ 50km미만	50km이상
130,786	107,653	146,374	71,354	30,878	30,382
1,622,678	1,870,707	3,581,165	2,451,837	1,362,520	2,039,011
32,394	26,570	35,017	17,693	7,760	10,435
401,305	459,931	858,257	607,253	343,203	700,103
4,459	4,279	4,747	2,319	1,461	2,233
55,438	74,371	115,300	80,740	65,669	145,414
18,432	14,937	22,442	10,075	3,043	1,736
227,059	258,953	549,985	344,797	133,537	114,775
3,460	1,517	962	702	539	367
41,826	25,868	23,389	24,462	23,969	22,723
1,087	521	338	230	190	1,606
14,321	9,059	8,385	8,089	8,466	138,199
6,596	5,454	10,072	5,386	2,567	1,444
81,143	95,287	246,671	184,048	113,741	90,629
17,495	12,868	16,621	7,345	3,787	2,878
214,313	224,575	404,982	252,653	168,116	183,797
2,008	1,490	2,810	1,513	819	3,326
25,357	26,227	69,600	52,156	36,476	246,226
5,975	4,439	7,714	7,260	4,273	1,961
74,726	77,304	192,506	252,952	188,610	120,082
5,599	8,365	11,256	2,409	602	362
71,067	146,608	270,896	81,445	26,335	23,716
24,279	19,251	20,857	9,075	3,476	1,567
301,021	333,803	507,296	311,933	151,689	97,126
5,320	5,253	9,752	5,807	1,099	518
67,482	91,942	241,518	197,544	47,471	31,718
1,659	1,173	1,791	1,540	1,262	1,950
21,678	20,647	44,952	53,765	55,240	124,501
2,021	1,536	1,995	-	-	-
25,943	26,133	47,426	-	-	-
1,511	2,488	8,160	134	-	-
18,072	42,298	191,662	4,273	-	-
3,508	3,454	3,116	131	-	-
45,078	61,723	79,261	4,089	-	-
4,529	3,055	7,588	5,222	1,874	6,038
56,495	53,296	183,528	178,210	84,953	342,573

## 3-10. 철도 노선간 여객환승 실적

기관	노선	환승역	환승노선	환승인원 (천명/년)	일평균 환승인원 (천명/일)
한국철도공사	-	-	-	-	-
신분당선	신분당 1단계	강남역	2호선	11,779	32
		양재역	3호선	9,804	26
		판교역	경강선	2,472	6
		정자역	분당선	6,612	18
		정자역	신분당2단계	18,366	50
경기철도	신분당 2단계	미금	분당선	2,229	6
		미금	신분당1단계	19,898	54
공항철도	-	-	-	-	-

※ 공항철도 환승실적은 환승게이트 문제로 산출 불가



## 3-11. 타교통수단과 여객환승 실적

기관	노선	역명①	환승실적 (도시철도→ 시내버스)	환승실적 (시내버스→ 도시철도)
			환승인원 (명/일)	환승인원 (명/일)
한국철도공사	경부선	서울역	-	85
		남영	-	2,157
		용산	-	2,069
		노량진	-	4,992
		대방	-	5,129
		영등포	-	6,658
		신도림	-	727
		신길	-	3,583
		구로	-	4,565
		가산디지털단지	-	2,489
		금천구청	-	3,780
		석수	-	7,636
		관악	-	2,951
		안양	-	12,200
		명학	-	3,064
		금정	-	12,791
		군포	-	1,550
		의왕	-	2,489
		성균관대	-	6,395
		화서	-	3,285
		수원	-	18,314
		독산	-	4,440
		세류	-	1,297
		병점	-	11,387
		세마	-	948
		오산대	-	402
		오산	-	3,933
		진위	-	546
		송탄	-	697
		서정리	-	1,841
		지제	-	602
		평택	-	5,336
		성환	-	3
		두정	-	-
		천안	-	-
		당정	-	2,067
		서동탄	-	236
		광명	-	214

기관	노선	역명①	환승실적 (도시철도→ 시내버스)	환승실적 (시내버스→도시철도)
			환승인원 (명/일)	환승인원 (명/일)
한국철도공사	경인선	개봉	-	9,896
		오류동	-	974
		역곡	-	14,835
		부천	-	12,269
		송내	-	17,057
		부평	-	6,414
		백운	-	3,194
		동암	-	7,728
		주안	-	9,904
		제물포	-	3,752
		동인천	-	5,574
		인천	-	1,157
		구일	-	388
		소사	-	3,162
		부개	-	1,979
		간석	-	184
		도원	-	52
		온수	-	3,588
		중동	-	521
		도화	-	231
	장항선	아산	-	15
		신창	-	-
	경의선	서울역	-	234
		신촌	-	38
		효창공원앞	-	647
		공덕	-	403
		서강대	-	231
		홍대입구	-	103
		가좌	-	1,423
		디지털미디어시티	-	1,335
		수색	-	164
		화전	-	384
		강매	-	105
		행신	-	2,597
		능곡	-	713
		곡산	-	2
		백마	-	3,238
		풍산	-	591
		일산	-	1,846
		탄현	-	1,125
		야당	-	299
		운정	-	2,475

기관	노선	역명①	환승실적 (도시철도→ 시내버스)	환승실적 (시내버스→도시철도)
			환승인원 (명/일)	환승인원 (명/일)
한국철도공사	경인선	금릉	-	541
		금촌	-	2,567
		월릉	-	1,012
		파주	-	628
		문산	-	1,421
	경원선	이촌	-	590
		서빙고	-	376
		한남	-	308
		옥수	-	-
		응봉	-	111
		왕십리	-	2,319
		청량리	-	1,135
		회기	-	9,178
		외대앞	-	390
		신이문	-	1,529
		석계	-	5,096
		광운대	-	2,171
		월계	-	726
		녹천	-	981
		방학	-	574
		도봉	-	542
		도봉산	-	2,421
		망월사	-	458
		회룡	-	1,789
		의정부	-	3,575
		가능	-	1,248
		녹양	-	947
		양주	-	6,313
		덕계	-	601
		덕정	-	4,049
		지행	-	223
		동두천중앙	-	151
		보산	-	35
		동두천	-	401
		소요산	-	516
	안산선	산본	-	4,428
		대야미	-	1,189
		반월	-	1,170
		상록수	-	9,626
		한대앞	-	2,499
		중앙	-	6,008
		고잔	-	1,468

기관	노선	역명①	환승실적 (도시철도→ 시내버스)	환승실적 (시내버스→ 도시철도)
			환승인원 (명/일)	환승인원 (명/일)
한국철도공사	안산선	초지	-	2,760
		안산	-	6,050
		신길온천	-	27
		정왕	-	1,201
		오이도	-	5,426
		수리산	-	1,302
	과천선	선바위	-	6,370
		경마공원	-	7
		대공원	-	2
		과천	-	670
		정부과천청사	-	654
		인덕원	-	12,139
		평촌	-	5,089
		범계	-	11,056
	분당선	선릉	-	420
		한티	-	1,885
		도곡	-	709
		구룡	-	71
		개포동	-	770
		대모산입구	-	500
		수서	-	3,530
		수원	-	4,927
		서울숲	-	1,237
		압구정로데오	-	1,240
		강남구청	-	722
		선정릉	-	126
		가천대	-	1,228
		태평	-	3,746
		모란	-	10,541
		야탑	-	9,254
		서현	-	5,449
		수내	-	1,410
		정자	-	4,065
		미금	-	5,427
		오리	-	4,686
		이매	-	702
		보정	-	496
		죽전	-	8,019
		구성	-	2,433
		신갈	-	348
		기흥	-	3,952
		상갈	-	2,333

기관	노선	역명①	환승실적 (도시철도→ 시내버스)	환승실적 (시내버스→ 도시철도)
			환승인원 (명/일)	환승인원 (명/일)
한국철도공사	분당선	청명	-	1,292
		영통	-	1,644
		망포	-	5,393
		매탄권선	-	374
		수원시청	-	1,193
		매교	-	546
	일산선	원흥	-	3,053
		삼송	-	9,735
		원당	-	4,989
		화정	-	4,595
		대곡	-	839
		백석	-	1,900
		마두	-	953
		정발산	-	706
		주엽	-	1,261
		대화	-	7,080
	중앙선	중랑	-	355
		상봉	-	465
		망우	-	855
		양원	-	142
		구리	-	4,875
		도농	-	2,675
		양정	-	17
		덕소	-	1,665
		도심	-	416
		팔당	-	263
		윤길산	-	135
		양수	-	138
		국수	-	5
		아신	-	22
		오빈	-	-
		양평	-	88
		용문	-	59
	경춘선	신내	-	300
		갈매	-	80
		별내	-	869
		퇴계원	-	745
		사릉	-	2,020
		금곡	-	177
		평내호평	-	1,760
		천마산	-	121

기관	노선	역명①	환승실적 (도시철도→ 시내버스)	환승실적 (시내버스→ 도시철도)
			환승인원 (명/일)	환승인원 (명/일)
한국철도공사	경춘선	마석	-	1,453
		대성리	-	48
		청평	-	78
		상천	-	13
		가평	-	159
	수인선	월곶	-	959
		소래포구	-	421
		인천논현	-	845
		호구포	-	322
		남동인더스파크	-	200
		원인재	-	431
		연수	-	202
		송도	-	817
		인하대	-	2,278
		송의	-	757
		신포	-	420
		인천	-	88
	경강선	판교	-	1,100
		이매	-	316
		삼동	-	1,000
		경기광주	-	3,174
		초월	-	931
		곤지암	-	385
		신둔도예촌	-	90
		이천	-	1,031
		부발	-	300
		세종대왕릉	-	7
		여주	-	284
신분당선(주)	신분당선(1단계)	강남	-	2,278
		양재(서초구청)	-	1,161
		양재시민의숲(매현)	-	765
		청계산입구	-	290
		판교	-	5,659
		정자	-	1,267
경기철도(주)	신분당선(2단계)	미금	-	2,374
		동천	-	1,677
		수지구청	-	2,983
		성북	-	2,878
		상현	-	1,384
		광교중앙	-	1,333

# 편집상 공백

## 3-12. 연도별 최대혼잡도

구 분		노선		2011	2012	2013
수도권	7:30~8:30	경부선 (장항선)	구간	독산⇒가산디지털	-	독산⇒가산디지털
			혼잡도	160	-	158
		경원선	구간	회기⇒청량리	-	회기⇒청량리
			혼잡도	146	-	146
		경인선(급행)	구간	역곡⇒구로	-	역곡⇒구로
			혼잡도	184	-	181
		경인선(일반)	구간	역곡⇒온수	-	역곡⇒온수
			혼잡도	152	-	139
		안산/과천선	구간	인덕원⇒정부과천청사	-	인덕원⇒정부과천청사
			혼잡도	160	-	159
		중앙선	구간	중랑⇒회기	-	청량리⇒왕십리
			혼잡도	174	-	172
		일산선	구간	삼송⇒지축	-	삼송⇒지축
			혼잡도	100	-	98
		분당선	구간	가천대⇒복정	-	가천대⇒복정
			혼잡도	152	-	160
		경의선	구간	화전⇒수색	-	화전⇒수색
			혼잡도	130	-	130
		경춘선	구간	갈매⇒망우	-	갈매⇒망우
			혼잡도	115	-	115
		수인선	구간	-	-	원인재 ⇒ 남동인더스파크
			혼잡도	-	-	45
		경강선	구간			
			혼잡도			
	-	신분당선(1단계)	구간	-	-	판교⇒청계산입구
			혼잡도	-	-	78.8
	-	신분당선(2단계)	구간	-	-	-
			혼잡도	-	-	-
	-	인천국제공항철도	구간	계양⇒김포공항	계양⇒김포공항	계양⇒김포공항
			혼잡도	102.5	162.9	154.8



(단위 : %)

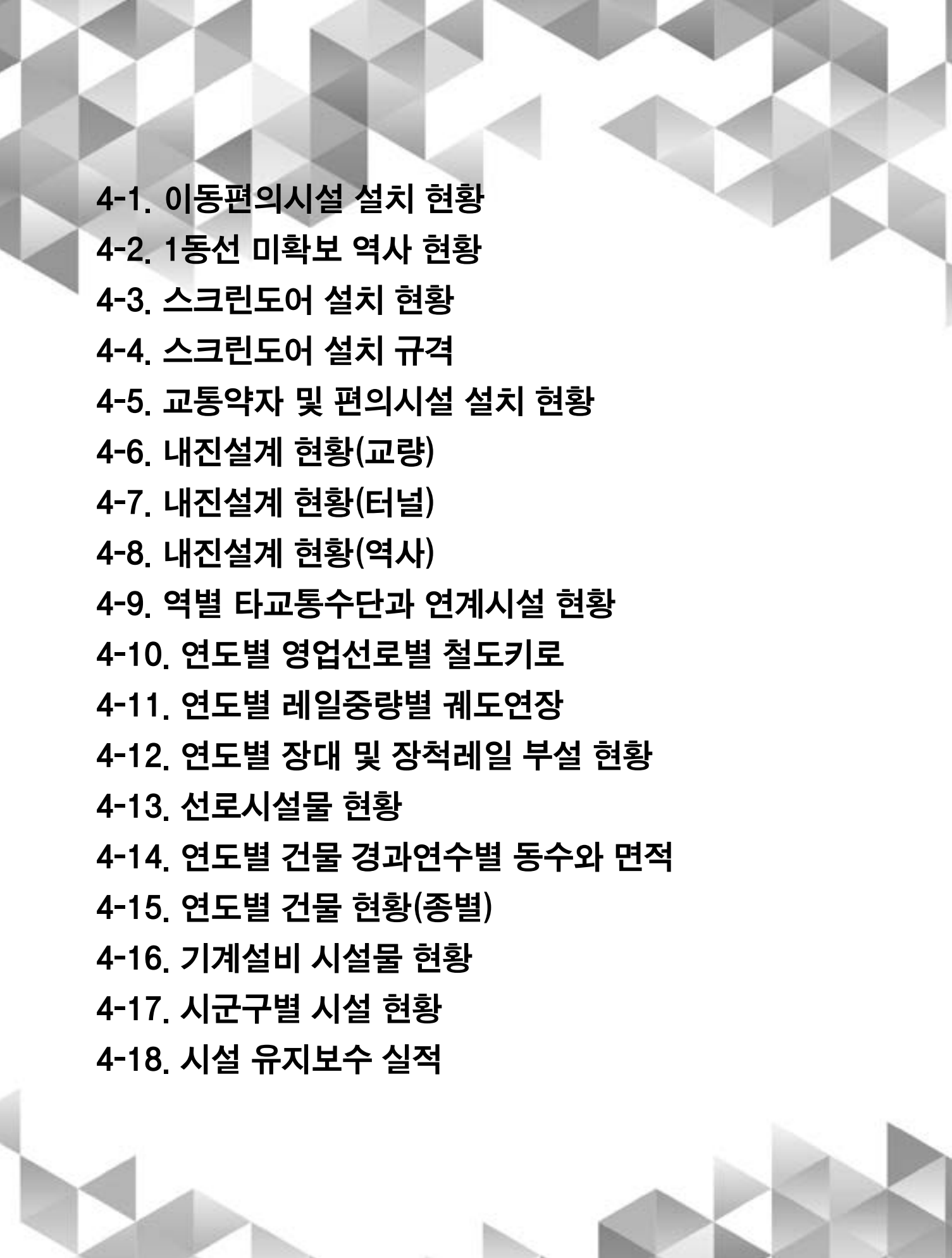
2014	2015	2016	2017	2018	2019
독산⇒가산디지털	-	독산⇒가산디지털	독산⇒가산디지털	독산⇒가산디지털	독산⇒가산디지털
154	-	150	150	134	134
녹천⇒월계	-	녹천⇒월계	녹천⇒월계	월계⇒광운대	월계⇒광운대
146	-	140	140	128	128
역곡⇒구로	-	개봉⇒구로	개봉⇒구로	개봉⇒구로	개봉⇒구로
175	-	168	168	163	163
구일⇒구로	-	구일⇒구로	구일⇒구로	구일⇒구로	구일⇒구로
136	-	132	132	130	130
인덕원⇒정부과천청사	-	인덕원⇒정부과천청사	인덕원⇒정부과천청사	인덕원⇒정부과천청사	인덕원⇒정부과천청사
157	-	154	154	125	125
청량리⇒왕십리	-	청량리⇒왕십리	청량리⇒왕십리	청량리⇒왕십리	청량리⇒왕십리
171	-	172	172	173	173
백석⇒대곡	-	백석⇒대곡	백석⇒대곡	삼송⇒지축	삼송⇒지축
102	-	103	103	100	100
강남구청⇒선정릉	-	강남구청⇒선정릉	강남구청⇒선정릉	강남구청⇒선정릉	강남구청⇒선정릉
176	-	177	177	182	182
수색⇒디지털미디어시티	-	수색⇒디지털미디어시티	수색⇒디지털미디어시티	화전⇒수색	화전⇒수색
163	-	171	171	164	164
별내⇒갈매	-	별내⇒갈매	별내⇒갈매	갈매⇒신내	갈매⇒신내
114	-	115	115	130	130
원인재 ⇒ 남동인더스파크	-	원인재 ⇒ 남동인더스파크	원인재 ⇒ 남동인더스파크	남동인더스파크⇒ 호구포	남동인더스파크⇒ 호구포
49	-	67	67	55	55
				삼동⇒이매	삼동⇒이매
				122	122
판교⇒청계산입구	판교⇒청계산입구	판교⇒청계산입구	판교⇒청계산입구	판교⇒청계산입구	판교⇒청계산입구
85.6	89	129	102.2	126.8	191.2
-	-	수지구청⇒동천	수지구청⇒동천	수지구청⇒동천	수지구청⇒동천
-	-	40.1	42.9	47.7	99.91
계양⇒김포공항	계양⇒김포공항	계양⇒김포공항	계양⇒김포공항	계양⇒김포공항	계양⇒김포공항
215.4	184.8	217	183.9	206	187



시 설

IV



- 
- 4-1. 이동편의시설 설치 현황
  - 4-2. 1동선 미확보 역사 현황
  - 4-3. 스크린도어 설치 현황
  - 4-4. 스크린도어 설치 규격
  - 4-5. 교통약자 및 편의시설 설치 현황
  - 4-6. 내진설계 현황(교량)
  - 4-7. 내진설계 현황(터널)
  - 4-8. 내진설계 현황(역사)
  - 4-9. 역별 타교통수단과 연계시설 현황
  - 4-10. 연도별 영업선로별 철도키로
  - 4-11. 연도별 레일중량별 궤도연장
  - 4-12. 연도별 장대 및 장척레일 부설 현황
  - 4-13. 선로시설물 현황
  - 4-14. 연도별 건물 경과연수별 동수와 면적
  - 4-15. 연도별 건물 현황(종별)
  - 4-16. 기계설비 시설물 현황
  - 4-17. 시군구별 시설 현황
  - 4-18. 시설 유지보수 실적

## 4-1. 이동편의시설 설치 현황

기관	노선	역수*	엘리베이터(E/L)	
			설치	수량
			역수	
총 계	-	288	280	1,093
한국철도공사	소계	261	253	961
	경부선	38	35	174
	경원선	30	27	90
	경인선	20	20	79
	시흥연결선	-	-	-
	병점기지선	1	1	2
	천안직결선	-	-	-
	장항선	6	6	22
	일산선	10	9	34
	과천선	8	8	32
	안산선	13	13	33
	경의선	21	21	93
	용산선	4	4	20
	중앙선	20	20	75
	분당선	34	33	141
	망우선	-	-	-
	경춘선	19	19	48
	수인선	12	12	40
	경강선	10	10	23
	동해선	15	15	55
신분당선(주)	신분당선 (1단계)	6	6	29
경기철도(주)	신분당선 (2단계)	7	7	29
공항철도(주)	인천국제 공항철도	14	14	74

\*동해선(부전~일광)14개역제외

(단위 : %)

엘리베이터(E/L)	엘리베이터(E/L)		
역 설치율 (%)	설치	수량	역 설치율 (%)
	역수		
97	254	2,199	88
97	227	1,806	87
92	25	183	66
90	19	115	63
100	19	129	95
-	-	-	-
100	1	4	100
-	-	-	-
100	6	54	100
90	9	92	90
100	8	78	100
100	10	48	77
100	21	75	100
100	4	56	100
100	19	133	95
97	34	483	100
-	-	-	-
100	15	77	79
100	12	114	100
100	10	58	100
100	15	107	100
100	6	116	100
100	7	98	100
100	14	179	100

## 4-2. 1동선 미확보 역사 현황

운영기관	노선	역수*
총 계		288
한국철도공사	소계	261
	경부선	38
	경원선	30
	경인선	20
	시흥연결선	-
	병점기지선	1
	천안직결선	-
	장항선	6
	일산선	10
	과천선	8
	안산선	13
	경의선	21
	용산선	4
	중앙선	20
	분당선	34
	망우선	-
	경춘선	19
	수인선	12
	경강선	10
	동해선	15
신분당선(주)	신분당선 (1단계)	6
경기철도(주)	신분당선 (2단계)	7
공항철도(주)	인천국제 공항철도	14

\*동해선(부전~일광)14개역제외



1동선 확보 역	확보율(%)	1동선 미확보역 (환승역)
265	92	-
238	91	-
28	74	-
23	77	-
18	90	-
-	-	-
1	100	-
-	-	-
6	100	-
10	100	-
7	88	-
13	100	-
21	100	-
4	-	-
20	-	-
32	94	-
-	-	-
19	100	-
12	100	-
10	100	-
14	93	-
6	100	-
7	100	-
14	100	-

## 4-3. 스크린도어 설치 현황

운영기관	노선	역수*	설치역
			소 계
총 계		289	269
한국철도공사	소계	262	242
	경부선	38	36
	경원선	30	28
	경인선	20	19
	시흥연결선	-	-
	병점기지선	1	1
	천안직결선	-	-
	장항선	6	6
	일산선	10	10
	과천선	8	8
	안산선	13	13
	경의선	21	21
	용산선	4	4
	중앙선	21	21
	분당선	34	34
	망우선	-	-
	경춘선	19	19
	수인선	12	12
	경강선	10	10
	동해선	15	-
신분당선(주)	신분당선 (1단계)	6	6
경기철도(주)	신분당선 (2단계)	7	7
공항철도(주)	인천국제 공항철도	14	14

\*동해선(부전~일광)14개역제외

(단위 : 개)

설치역			미설치역
밀폐형	반밀폐형	기타	
80	190	-	20
57	185	-	20
-	36	-	2
-	28	-	2
-	19	-	1
-	-	-	-
-	1	-	-
-	-	-	-
-	6	-	-
8	2	-	-
8	-	-	-
-	13	-	-
1	20	-	-
4	-	-	-
-	21	-	-
32	2	-	-
-	-	-	-
-	19	-	-
3	9	-	-
1	9	-	-
-	-	-	15
6	1	-	-
6	1	-	-
11	3	-	-

## 4-4. 스크린도어 설치 규격

구분	노선	승강장
		길이(기준 차량수)
한국철도공사	경부선	205m(10량)
	경원선	205m(10량)
	경인선	205m(10량)
	시흥연결선	해당없음
	병점기지선	205m(10량)
	천안직결선	해당없음
	장항선	해당없음
	일산선	205m(10량)
	과천선	205m(10량)
	안산선	205m(10량)
	경의중앙선	165m( 8량)
	용산선	해당없음
	중앙선	해당없음
	분당선	125m( 6량)
	망우선	해당없음
	경춘선	165m( 8량)
	수인선	125m( 6량)
	경강선	85m( 4량)
	동해선	해당없음
신분당선(주)	신분당선 (1단계)	120m(6량)
경기철도(주)	신분당선 (2단계)	120m(6량)
공항철도(주)	인천국제 공항철도	165m(8량)
		170m(8량)

승강장	형식	편성당 차량수
길이(기준 차량수)		
3m	반밀폐형	10
3m	반밀폐형	10
3m	반밀폐형	10
-	-	-
3m	반밀폐형	10
-	-	-
-	-	-
3m	밀폐형+반밀폐형	10
3m	밀폐형	10
3m	반밀폐형	10
3m	밀폐형+반밀폐형	8
-	-	-
-	-	-
3m	밀폐형+반밀폐형	6
-	-	-
3m	반밀폐형	8
3m	밀폐형	6
3m	밀폐형+반밀폐형	4
-	-	-
3m	밀폐형	1편성 6량
3m	밀폐형	1편성 6량
2.7m	반밀폐형	1편성 6량
3m	밀폐형	1편성 6량
	반밀폐형	

## 4-5. 교통약자 및 편의시설 설치 현황

운영기관	노선	휠체어리프트		장애인경사로		승강장 안전발판	
						고정식	
		역수	수량	역수	수량	역수	수량
총 계		44	102	145	228	179	13,344
한국철도공사	소계	44	102	129	202	176	13,216
	경부선	12	27	20	36	37	4,210
	경원선	13	21	13	16	-	-
	경인선	2	8	16	27	21	2,372
	시흥연결선	-	-	-	-	-	-
	병점기지선	-	-	-	-	-	-
	천안직결선	-	-	-	-	-	-
	장항선	1	-	1	1	7	552
	일산선	-	-	2	2	10	748
	과천선	1	2	4	5	-	-
	안산선	2	3	5	12	-	-
	경의선	1	8	16	20	-	-
	용산선	-	-	1	1	-	-
	중앙선	-	-	6	8	20	1,755
	분당선	10	29	18	46	35	955
	망우선	-	-	-	-	3	416
	경춘선	-	-	1	1	21	1,664
	수인선	1	-	3	4	13	224
	경강선	-	-	10	10	-	-
	동해선	1	4	13	13	9	320
신분당선(주)	신분당선 (1단계)	-	-	6	9	1	32
경기철도(주)	신분당선 (2단계)	-	-	7	13	2	96
공항철도(주)	인천국제 공항철도	-	-	3	4	-	-

승강장 안전발판		장애인화장실		일반화장실		모유수유실		고객센터	
자동식									
역수	수량	역수	수량	역수	수량	역수	수량	역수	수량
49	4,174	281	291	286	302	17	17	27	30
49	4,174	254	256	259	259	-	-	-	-
2	110	38	96	38	-	-	-	-	-
-	-	28	61	28	-	-	-	-	-
1	80	20	51	20	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	2	1	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	6	12	6	-	-	-	-	-
1	40	10	18	10	-	-	-	-	-
9	631	8	16	8	-	-	-	-	-
13	1,247	13	26	13	-	-	-	-	-
22	2,064	21	41	21	-	-	-	-	-
-	-	4	8	4	-	-	-	-	-
1	2	20	41	21	-	-	-	-	-
-	-	31	73	34	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	17	32	19	-	-	-	-	-
-	-	12	24	12	-	-	-	-	-
-	-	10	22	10	-	-	-	-	-
-	-	15	36	14	-	-	-	-	-
-	-	6	8	6	14	6	6	6	7
-	-	7	7	7	7	7	7	7	7
-	-	14	20	14	22	4	4	14	16

## 4-6. 내진설계 현황(교량)

(단위 : 개)

운영기관	노선	내진설계 현황			
		합계	내진 확보	보강 단계	평가 단계
총 계	-	632	616	10	6
한국철도공사	소계	605	589	10	6
	경부선	142	141	1	-
	경원선	63	63	-	-
	경인선	21	21	-	-
	시흥연결선	-	-	-	-
	병점기지선	-	-	-	-
	천안직결설	2	2	-	-
	장항선	24	24	-	-
	일산선	6	6	-	-
	과천선	-	-	-	-
	안산선	27	25	2	-
	경의선	54	54	-	-
	중앙선	71	71	-	-
	분당선	4	4	-	-
	망우선	7	7	-	-
	경춘선	114	114	-	-
	수인선	10	10	-	-
	경강선	61	61	-	-
	동해선	29	29	-	-
신분당선(주)	신분당선(1단계)	-	-	-	-
경기철도(주)	신분당선(2단계)	-	-	-	-
공항철도(주)	인천국제공항철도	27	27	-	-



## 4-7. 내진설계 현황(터널)

(단위 : m)

운영기관	노선	내진설계 현황			
		합계	내진 확보	보강 단계	평가 단계
총 계		231,710	231,710	-	-
한국철도공사	소계	173,420	173,420	-	-
	경부선	-	-	-	-
	경원선	195	195	-	-
	경인선	-	-	-	-
	시흥연결선	-	-	-	-
	병점기지선	-	-	-	-
	장항선	473	473	-	-
	일산선	14,390	14,390	-	-
	과천선	13,205	13,205	-	-
	안산선	2,084	2,084	-	-
	경의선	2,110	2,110	-	-
	중앙선	16,160	16,160	-	-
	분당선	49,148	49,148	-	-
	경춘선	30,835	30,835	-	-
	수인선	10,011	10,011	-	-
	경강선	29,471	29,471	-	-
	동해선	5,338	5,338	-	-
신분당선(주)	신분당선(1단계)	571	571	-	-
경기철도(주)	신분당선(2단계)	12,308	12,308	-	-
공항철도(주)	인천국제공항철도	32,079	32,079	-	-

## 4-8. 내진설계 현황(역사)

(단위 : 개)

운영기관	노선	내진설계 현황				
		합계	내진 대상	내진 확보	보강 단계	평가 단계
총 계		132	126	132	-	-
한국철도공사	소계	107	107	107	-	-
	경부선	27	27	27	-	-
	경원선	20	20	20	-	-
	경인선	14	14	14	-	-
	시흥연결선	-	-	-	-	-
	병점기지선	-	-	-	-	-
	천안직결선	-	-	-	-	-
	장항선	5	5	5	-	-
	일산선	-	-	-	-	-
	과천선	-	-	-	-	-
	안산선	9	9	9	-	-
	경의중앙선	21	21	21	-	-
	용산선	-	-	-	-	-
	중앙선	-	-	-	-	-
	분당선	1	1	1	-	-
	망우선	-	-	-	-	-
	경춘선	10	10	10	-	-
	수인선	-	-	-	-	-
	경강선	-	-	-	-	-
	동해선	-	-	-	-	-
신분당선(주)	신분당선(1단계)	6	-	6	-	-
경기철도(주)	신분당선(2단계)	7	7	7	-	-
공항철도(주)	인천국제공항철도	12	12	12	-	-

## 4-9. 역별 타교통수단과 연계시설 현황

(단위 : 개)

운영기관	노선	역명	연계시설				
			철도역				고속 버스 터미널
			KTX역	일반 철도역	광역철도역	도시 철도역	
한국철도공사	경부선	남영	-	-	1	-	-
		노량진	-	-	1	1	-
		대방	-	-	1	-	-
		신길	-	-	1	1	-
		신도림	-	-	1	1	-
		구로	-	-	1	-	-
		가산디지털단지	-	-	1	1	-
		독산	-	-	1	-	-
		금천구청	-	-	1	-	-
		석수	-	-	1	-	-
		관악	-	-	1	-	-
		명학	-	-	1	-	-
		금정	-	-	1	-	-
		군포	-	-	1	-	-
		당정	-	-	1	-	-
		의왕	-	-	1	-	-
		성균관대	-	-	1	-	-
		화서	-	-	1	-	-
		세류	-	-	1	-	-
		병점	-	-	1	-	-
		세마	-	-	1	-	-
		오산대	-	-	1	-	-
		오산	-	-	1	-	-
		진위	-	-	1	-	-
		송탄	-	-	1	-	-
		서정리	-	-	1	-	-
		지제	-	-	1	-	-

(단위 : 개)

운영기관	노선	역명	연계시설				
			철도역				고속 버스 터미널
			KTX역	일반 철도역	광역철도역	도시 철도역	
한국철도공사	경부선	성환	-	-	1	-	-
		직산	-	-	1	-	-
		두정	-	-	1	-	-
	경인선	구일	-	-	1	-	-
		개봉	-	-	1	-	-
		오류동	-	-	1	-	-
		온수	-	-	1	1	-
		역곡	-	-	1	-	-
		소사	-	-	1	-	-
		부천	-	-	1	-	-
		중동	-	-	1	-	-
		송내	-	-	1	-	-
		부개	-	-	1	-	-
		부평	-	-	1	1	-
		백운	-	-	1	-	-
		동암	-	-	1	-	-
		간석	-	-	1	-	-
		주안	-	-	1	1	-
		도화	-	-	1	-	-
		제물포	-	-	1	-	-
		도원	-	-	1	-	-
		동인천	-	-	1	-	-
		인천	-	-	1	-	-
	중앙선	청량리	1	1	1	1	-
		중랑	-	-	1	-	-
		상봉	-	-	1	1	-
		망우	-	-	1	-	-

(단위 : 개)

운영기관	노선	역명	연계시설				
			철도역				고속 버스 터미널
			KTX역	일반 철도역	광역철도역	도시 철도역	
한국철도공사	중앙선	양원	-	-	1	-	-
		구리	-	-	1	-	-
		도농	-	-	1	-	-
		양정	-	-	1	-	-
		도심	-	-	1	-	-
		팔당	-	-	1	-	-
		운길산	-	-	1	-	-
		양수	-	-	1	-	-
		신원	-	-	1	-	-
		국수	-	-	1	-	-
		아신	-	-	1	-	-
		오빈	-	-	1	-	-
		원덕	-	-	1	-	-
	장항선	봉명	-	-	1	-	-
		쌍용(나사렛대)	-	-	1	-	-
		배방	-	-	1	-	-
		신창(순천향대)	-	-	1	-	-
	경춘선	신내	-	-	1	-	-
		갈매	-	-	1	-	-
		별내	-	-	1	-	-
		퇴계원	-	-	1	-	-
		사릉	-	-	1	-	-
		금곡	-	-	1	-	-
		평내호평	-	-	1	-	-
		천마산	-	-	1	-	-
		마석	-	-	1	-	-
		대성리	-	-	1	-	-

(단위 : 개)

운영기관	노선	역명	연계시설				
			철도역				고속 버스 터미널
			KTX역	일반 철도역	광역철도역	도시 철도역	
한국철도공사	경춘선	청평	-	-	1	-	-
		상천	-	-	1	-	-
		가평	-	-	1	-	-
		굴봉산	-	-	1	-	-
		백양리	-	-	1	-	-
		강촌	-	-	1	-	-
		김유정	-	-	1	-	-
		남춘천	-	-	1	-	-
		춘천	-	-	1	-	-
	경의선	신촌	-	-	1	-	-
		가좌	-	-	1	-	-
		디지털미디어시티	-	-	1	2	-
		수색	-	-	1	-	-
		화전	-	-	1	-	-
		강매	-	-	1	-	-
		능곡	-	-	1	-	-
		대곡	-	-	1	-	-
		곡산	-	-	1	-	-
		백마	-	-	1	-	-
		풍산	-	-	1	-	-
		일산	-	-	1	-	-
		탄현	-	-	1	-	-
		야당	-	-	1	-	-
		운정	-	-	1	-	-
		금릉	-	-	1	-	-
		금촌	-	-	1	-	-
		월릉	-	-	1	-	-

(단위 : 개)

운영기관	노선	역명	연계시설				
			철도역				고속 버스 터미널
			KTX역	일반 철도역	광역철도역	도시 철도역	
한국철도공사	경의선	파주	-	-	1	-	-
		문산	-	-	1	-	-
	분당선	서울숲	-	-	1	-	-
		압구정로데오	-	-	1	-	-
		강남구청	-	-	1	1	-
		선정릉	-	-	1	1	-
		선릉	-	-	1	1	-
		한티	-	-	1	-	-
		도곡	-	-	1	1	-
		구룡	-	-	1	-	-
		개포동	-	-	1	-	-
		대모산입구	-	-	1	-	-
		수서	-	-	1	1	-
		북정	-	-	1	1	-
		가천대	-	-	1	-	-
		태평	-	-	1	-	-
		모란	-	-	1	2	-
		야탑	-	-	1	-	-
		이매	-	-	1	-	-
		서현	-	-	1	-	-
		수내	-	-	1	-	-
		정자	-	-	1	1	-
		미금	-	-	1	-	-
		오리	-	-	1	-	-
		죽전	-	-	1	-	-
		보정	-	-	1	-	-
		구성	-	-	1	-	-

(단위 : 개)

운영기관	노선	역명	연계시설				
			철도역				고속 버스 터미널
			KTX역	일반 철도역	광역철도역	도시 철도역	
한국철도공사	분당선	신갈	-	-	1	-	-
		기흥	-	-	1	1	-
		상갈	-	-	1	-	-
		청명	-	-	1	-	-
		영통	-	-	1	-	-
		망포	-	-	1	-	-
		매탄권선	-	-	1	-	-
		수원시청	-	-	1	-	-
		매교	-	-	1	-	-
	일산선	지축	-	-	1	-	-
		삼송	-	-	1	-	-
		원흥	-	-	1	-	-
		원당	-	-	1	-	-
		화정	-	-	1	-	-
		백석	-	-	1	-	-
		마두	-	-	1	-	-
		정발산	-	-	1	-	-
		주엽	-	-	1	-	-
		대화	-	-	1	-	-
	경원선	이촌	-	-	1	1	-
		서빙고	-	-	1	-	-
		한남	-	-	1	-	-
		옥수	-	-	1	1	-
		응봉	-	-	1	-	-
		왕십리	-	-	1	2	-
		회기	-	-	1	-	-
		외대앞	-	-	1	-	-



(단위 : 개)

운영기관	노선	역명	연계시설				
			철도역				고속 버스 터미널
			KTX역	일반 철도역	광역철도역	도시 철도역	
한국철도공사	경원선	신이문	-	-	1	-	-
		석계	-	-	1	1	-
		광운대	-	-	1	-	-
		월계	-	-	1	-	-
		녹천	-	-	1	-	-
		창동	-	-	1	1	-
		방학	-	-	1	-	-
		도봉	-	-	1	-	-
		도봉산	-	-	1	1	-
		망월사	-	-	1	-	-
		회룡	-	-	1	1	-
		의정부	-	-	1	-	-
		가능	-	-	1	-	-
		녹양	-	-	1	-	-
		양주	-	-	1	-	-
		덕계	-	-	1	-	-
		덕정	-	-	1	-	-
		지행	-	-	1	-	-
		동두천중앙	-	-	1	-	-
		보산	-	-	1	-	-
		동두천	-	-	1	-	-
		소요산	-	-	1	-	-
	안산선	산본	-	-	1	-	-
		수리산	-	-	1	-	-
		대야미	-	-	1	-	-
		반월	-	-	1	-	-
		상록수	-	-	1	-	-

(단위 : 개)

운영기관	노선	역명	연계시설				
			철도역				고속 버스 터미널
			KTX역	일반 철도역	광역철도역	도시 철도역	
한국철도공사	안산선	한대앞	-	-	1	-	-
		중앙	-	-	1	-	-
		고잔	-	-	1	-	-
		초지	-	-	1	-	-
		안산	-	-	1	-	-
		신길온천	-	-	1	-	-
		정왕	-	-	1	-	-
		오이도	-	-	1	-	-
	수인선	달월	-	-	1	-	-
		월곶	-	-	1	-	-
		소래포구	-	-	1	-	-
		인천논현	-	-	1	-	-
		호구포	-	-	1	-	-
		남동인더스파크	-	-	1	-	-
		원인재	-	-	1	1	-
		연수	-	-	1	-	-
		송도	-	-	1	-	-
	수인선	범계	-	-	1	-	-
		평촌	-	-	1	-	-
		인덕원	-	-	1	-	-
		정부과천청사	-	-	1	-	-
		과천	-	-	1	-	-
		대공원	-	-	1	-	-
		경마공원	-	-	1	-	-
		선바위	-	-	1	-	-
	용산선	공덕역	-	-	1	3	-
		서강대	-	-	1	-	-
		홍대입구	-	-	1	2	-
	병점기지선	서동탄	-	-	1	-	-

(단위 : 개)

운영기관	노선	역명	연계시설				
			철도역				고속 버스 터미널
			KTX역	일반 철도역	광역철도역	도시 철도역	
신분당선(주)	신분당선 (1단계)	강남역	-	-	1	-	-
		양재역	-	-	1	-	-
		양재시민의숲역	-	-	-	-	-
		청계산입구역	-	-	-	-	-
		판교역	-	-	1	-	-
		정지역	-	-	1	-	-
경기철도(주)	신분당선 (2단계)	미금역	-	-	1	-	-
		동천역	-	-	-	-	-
		수지구청역	-	-	-	-	-
		성북역	-	-	-	-	-
		상현역	-	-	-	-	-
		광교중앙역	-	-	-	-	-
		광교역	-	-	-	-	-
공항철도(주)	인천국제 공항철도	서울역	1	-	1	2	-
		공덕역	-	-	1	2	-
		홍대입구	-	-	1	1	-
		디지털미디어시티역	-	-	1	1	-
		마곡나루역	-	-	-	1	-
		김포공항역	-	-	-	3	-
		계양역	-	-	-	1	-
		검암역	-	-	-	1	-
		청라국제도시역	-	-	-	-	-
		영종역	-	-	-	-	-
		운서역	-	-	-	-	-
		공항화물청사역	-	-	-	-	-
		인천공항1터미널역	-	-	-	-	-
		인천공항2터미널역	-	-	-	-	-

## 4-10. 연도별 영업선로별 철도킬로

연도	기관	노선	구간	합계(km)	철도킬로(km)	
					단선	복선
2011	한국철도공사	소계	-	555.8	2.5	553.3
		경부선	서울~천안	101.3	-	101.3
		경원선	청량리~소요산	42.9	2.5	40.4
		경인선	구로~인천	27	-	27
		시흥연결선	-	-	-	-
		병점기지선	병점~서동탄	2.2	-	2.2
		천안직결선	-	-	-	-
		장항선	천안~신창	19.4	-	19.4
		일산선	지축~대화	19.2	-	19.2
		과천선	금정~남태령	14.4	-	14.4
		안산선	금정~오이도	26	-	26
		경의선	서울~문산	46.3	-	46.3
		용산선	-	-	-	-
		중앙선	용산~용문	67.6	-	67.6
		분당선	선릉~기흥	32.8	-	32.8
		망우선	-	-	-	-
		경춘선	망우~춘천	80.7	-	80.7
		수인선	-	-	-	-
	신분당선(주)	신분당선(1단계)	-	17.3	-	17.3
	경기철도(주)	신분당선(2단계)	-	-	-	-
	공항철도(주)	인천국제공항철도	서울~인천국제공항	58.7	-	58.7

(단위 : km)

연도	기관	노선	구간	합계(km)	철도킬로(km)	
					단선	복선
2012	한국철도공사	소계	-	587.4	2.5	584.9
		경부선	서울~천안	101.3	-	101.3
		경원선	청량리~소요산	42.9	2.5	40.4
		경인선	구로~인천	27	-	27
		시흥연결선	-	-	-	-
		병점기지선	병점~서동탄	2.2	-	2.2
		천안직결선	-	-	-	-
		장항선	천안~신창	19.4	-	19.4
		일산선	지축~대화	19.2	-	19.2
		과천선	금정~남태령	14.4	-	14.4
		안산선	금정~오이도	26	-	26
		경의선	서울~문산 공덕~가좌	50.8	-	50.8
		용산선	-	-	-	-
		중앙선	용산~용문	67.6	-	67.6
		분당선	왕십리~기흥	46.8	-	46.8
		망우선	-	-	-	-
		경춘선	망우~춘천	80.7	-	80.7
		수인선	오이도~송도	13.1	-	13.1
	신분당선(주)	신분당선(1단계)	-	17.3	-	17.3
	경기철도(주)	신분당선(2단계)	-	-	-	-
	공항철도(주)	인천국제공항철도	서울~인천국제공항	58.7	-	58.7

연도	기관	노선	구간	합계(km)	철도킬로(km)	
					단선	복선
2013	한국철도공사	소계	-	593.5	2.5	591
		경부선	서울~천안	101.3	-	101.3
		경원선	청량리~소요산	42.9	2.5	40.4
		경인선	구로~인천	27	-	27
		시흥연결선	-	-	-	-
		병점기지선	병점~서동탄	2.2	-	2.2
		천안직결선	-	-	-	-
		장항선	천안~신창	19.4	-	19.4
		일산선	지축~대화	19.2	-	19.2
		과천선	금정~남태령	14.4	-	14.4
		안산선	금정~오이도	26	-	26
		경의선	서울~문산 공덕~가좌	50.8	-	50.8
		용산선	-	-	-	-
		중앙선	용산~용문	67.6	-	67.6
		분당선	왕십리~수원	52.9	-	52.9
		망우선	-	-	-	-
		경춘선	망우~춘천	80.7	-	80.7
		수인선	오이도~송도	13.1	-	13.1
	신분당선(주)	신분당선(1단계)	-	17.3	-	17.3
	경기철도(주)	신분당선(2단계)	-	-	-	-
	공항철도(주)	인천국제공항철도	서울~인천국제공항	58.7	-	58.7

(단위 : km)

연도	기관	노선	구간	합계(km)	철도킬로(km)	
					단선	복선
2014	한국철도공사	소계	-	596	2,5	593,5
		경부선	서울~천안	101,3	-	101,3
		경원선	청량리~소요산	42,9	2,5	40,4
		경인선	구로~인천	27	-	27
		시흥연결선	-	-	-	-
		병점기지선	병점~서동탄	2,2	-	2,2
		천안직결선	-	-	-	-
		장항선	천안~신창	19,4	-	19,4
		일산선	지축~대화	19,2	-	19,2
		과천선	금정~남태령	14,4	-	14,4
		안산선	금정~오이도	26	-	26
		경의선	서울~문산 용산~가좌	53,3	-	53,3
		용산선	-	-	-	-
		중앙선	용산~용문	67,6	-	67,6
		분당선	왕십리~수원	52,9	-	52,9
		망우선	-	-	-	-
		경춘선	망우~춘천	80,7	-	80,7
		수인선	오이도~송도	13,1	-	13,1
	신분당선(주)	신분당선(1단계)	-	17,3	-	17,3
	경기철도(주)	신분당선(2단계)	-	-	-	-
	공항철도(주)	인천국제공항철도	서울~인천국제공항	58,7	-	58,7

연도	기관	노선	구간	합계(km)	철도킬로(km)	
					단선	복선
2015	한국철도공사	소계	-	596	2,5	593,5
		경부선	서울~천안	101,3	-	101,3
		경원선	청량리~소요산	42,9	2,5	40,4
		경인선	구로~인천	27	-	27
		시흥연결선	-	-	-	-
		병점기지선	병점~서동탄	2,2	-	2,2
		천안직결선	-	-	-	-
		장항선	천안~신창	19,4	-	19,4
		일산선	지축~대화	19,2	-	19,2
		과천선	금정~남태령	14,4	-	14,4
		안산선	금정~오이도	26	-	26
		경의선	서울~문산 용산~가좌	53,3	-	53,3
		용산선	-	-	-	-
		중앙선	용산~용문	67,6	-	67,6
		분당선	왕십리~수원	52,9	-	52,9
		망우선	-	-	-	-
		경춘선	망우~춘천	80,7	-	80,7
		수인선	오이도~송도	13,1	-	13,1
	신분당선(주)	신분당선(1단계)	-	17,3	-	17,3
	경기철도(주)	신분당선(2단계)	-	-	-	-
	공항철도(주)	인천국제공항철도	서울~인천국제공항	58,7	-	58,7



(단위 : km)

연도	기관	노선	구간	합계(km)	철도킬로(km)	
					단선	복선
2016	한국철도공사	소계	-	711.4	2.5	708.9
		경부선	서울~천안	101.3	-	101.3
		경원선	청량리~소요산	42.9	2.5	40.4
		경인선	구로~인천	27	-	27
		시흥연결선	-	-	-	-
		병점기지선	병점~서동탄	2.2	-	2.2
		천안직결선	-	-	-	-
		장항선	천안~신창	19.4	-	19.4
		일산선	지축~대화	19.2	-	19.2
		과천선	금정~남태령	14.4	-	14.4
		안산선	금정~오이도	28	-	28
		경의선	서울~문산 용산~가좌	46.3	-	46.3
		용산선	-	-	-	-
		중앙선	용산~용문	81.8	-	81.8
		분당선	왕십리~수원	52.9	-	52.9
		망우선	-	-	-	-
		경춘선	망우~춘천	80.7	-	80.7
		수인선	오이도~인천	20.5	-	20.5
		경강선	판교~여주	57	-	57
		동해선	부전~일광	28	-	28
	신분당선(주)	신분당선(1단계)	강남~정자	17.3	-	17.3
	경기철도(주)	신분당선(2단계)	정자~광교	13.8	-	13.8
	공항철도(주)	인천국제공항철도	서울~인천국제공항	58.7	-	58.7

연도	기관	노선	구간	합계(km)	철도킬로(km)	
					단선	복선
2017	한국철도공사	소계	-	711.4	2.5	708.9
		경부선	서울~천안	101.3	-	101.3
		경원선	청량리~소요산	42.9	2.5	40.4
		경인선	구로~인천	27	-	27
		시흥연결선	-	-	-	-
		병점기지선	병점~서동탄	2.2	-	2.2
		천안직결선	-	-	-	-
		장항선	천안~신창	19.4	-	19.4
		일산선	지축~대화	19.2	-	19.2
		과천선	금정~남태령	14.4	-	14.4
		안산선	금정~오이도	28	-	28
		경의선	서울~문산 용산~가좌	46.3	-	46.3
		용산선	-	-	-	-
		중앙선	용산~용문	81.8	-	81.8
		분당선	왕십리~수원	52.9	-	52.9
		망우선	-	-	-	-
		경춘선	망우~춘천	80.7	-	80.7
		수인선	오이도~인천	20.5	-	20.5
		경강선	판교~여주	57	-	57
		동해선	부전~일광	28	-	28
	신분당선(주)	신분당선(1단계)	강남~정자	17.3	-	17.3
	경기철도(주)	신분당선(2단계)	정자~광교	13.8	-	13.8
	공항철도(주)	인천국제공항철도	서울~인천국제공항	58.7	-	58.7

(단위 : km)

연도	기관	노선	구간	합계(km)	철도킬로(km)	
					단선	복선
2018	한국철도공사	소계	-	717.7	2.5	715.2
		경부선	서울~천안	101.3	-	101.3
		경원선	청량리~소요산	42.9	2.5	40.4
		경인선	구로~인천	27	-	27
		시흥연결선	-	-	-	-
		병점기지선	병점~서동탄	2.2	-	2.2
		천안직결선	-	-	-	-
		장항선	천안~신창	19.4	-	19.4
		일산선	지축~대화	19.2	-	19.2
		과천선	금정~남태령	14.4	-	14.4
		안산선	금정~오이도	28	-	28
		경의선	서울~문산 용산~가좌	46.3	-	46.3
		용산선	-	-	-	-
		중앙선	용산~지평	81.8	-	81.8
		분당선	왕십리~수원	52.9	-	52.9
		망우선	-	-	-	-
		경춘선	망우~춘천	80.7	-	80.7
		수인선	오이도~인천	20.5	-	20.5
		경강선	판교~여주	57	-	57
		동해선	부전~일광	28	-	28
	신분당선(주)	신분당선(1단계)	강남~정자	17.3	-	17.3
	경기철도(주)	신분당선(2단계)	정자~광교	13.8	-	13.8
	공항철도(주)	인천국제공항철도	서울~인천국제공항 2터미널	65	-	65

(단위 : km)

연도	기관	노선	구간	합계(km)	철도킬로(km)	
					단선	복선
2019	한국철도공사	소계	-	717.7	2.5	715.2
		경부선	서울~천안	101.3	-	101.3
		경원선	청량리~소요산	42.9	2.5	40.4
		경인선	구로~인천	27	-	27
		시흥연결선	-	-	-	-
		병점기지선	병점~서동탄	2.2	-	2.2
		천안직결선	-	-	-	-
		장항선	천안~신창	19.4	-	19.4
		일산선	지축~대화	19.2	-	19.2
		과천선	금정~남태령	14.4	-	14.4
		안산선	금정~오이도	28	-	28
		경의선	서울~문산 용산~가좌	46.3	-	46.3
		용산선	-	-	-	-
		중앙선	용산~지평	81.8	-	81.8
		분당선	왕십리~수원	52.9	-	52.9
		망우선	-	-	-	-
		경춘선	망우~춘천	80.7	-	80.7
		수인선	오이도~인천	20.5	-	20.5
		경강선	판교~여주	57	-	57
		동해선	부전~일광	28	-	28
	신분당선(주)	신분당선(1단계)	강남~정자	17.3	-	17.3
	경기철도(주)	신분당선(2단계)	정자~광교	13.8	-	13.8
	공항철도(주)	인천국제공항철도	서울~인천국제공항 2터미널	65	-	65

## 편집상 공백

## 4-11. 연도별 레일중량별 궤도연장

연도	기관	노선	총 계(m)	본선(m)			
				합 계	주 본 선		
					소계	60kg	50kgN
2011	한국철도공사	소계	1,886,814	1,382,815	1,255,251	771,137	484,114
		경부선	492,354	391,746	360,580	102,856	257,724
		경원선	167,406	115,143	95,129	50,018	45,111
		경인선	165,721	105,220	98,975	89,016	9,959
		시흥연결선	9,400	9,400	9,400	9,400	-
		병점기지선	27,116	4,460	4,460	-	4,460
		천안직결선	6,442	6,442	6,442	1,650	4,792
		장항선	49,283	45,760	39,680	38,320	1,360
		일산선	42,069	39,194	39,194	-	39,194
		과천선	27,911	27,530	27,530	27,530	-
		안산선	90,122	60,806	51,830	-	51,830
		경의선	250,199	128,158	112,493	109,052	3,441
		중앙선	211,623	161,342	136,845	126,312	10,533
		분당선	134,435	110,121	108,324	52,614	55,710
		경춘선	212,733	177,493	164,369	164,369	-
		수인선	-	-	-	-	-
	신분당선(주)	신분당선 (1단계)	40,569	36,902	36,902	36,902	-
	경기철도(주)	신분당선 (2단계)	-	-	-	-	-
	공항철도(주)	인천국제 공항철도	149,791	127,046	123,927	121,961	1,966

(단위 : 개, m)

본선(m)			측선(m)					
발착선 및 부분선			구 내 측 선					
소계	60kg	50kgN	소계	60kg	50kgN	50PS	50ARA	37kg
127,564	65,042	62,522	503,999	19,447	462,125	6,726	-	15,701
31,166	6,244	24,922	100,608	400	86,630	4,248	-	9,330
20,014	8,330	11,684	52,263	1,392	49,613	-	-	1,258
6,245	-	6,245	60,501	-	52,910	2,478	-	5,113
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	22,656	-	22,656	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
6,080	6,080	-	3,523	-	3,523	-	-	-
-	-	-	2,875	-	2,875	-	-	-
-	-	-	381	-	381	-	-	-
8,976		8,976	29,316	-	29,316	-	-	-
15,665	9,454	6,211	122,041	6,491	115,550	-	-	-
24,497	20,013	4,484	50,281	5,495	44,786	-	-	-
1,797	1,797		24,314	496	23,818	-	-	-
13,124	13,124		35,240	5,173	30,067	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	3,667	3,667	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
3,119	2,751	368	22,745	4,602	18,143	-	-	-

연도	기관	노선	총 계(m)	본선(m)			
				합 계	주 본 선		
					소계	60kg	50kgN
2012	한국철도공사	소계	1,912,951	1,424,655	1,279,527	796,573	482,954
		경부선	470,301	393,221	356,564	100,000	256,564
		경원선	167,406	115,143	95,129	50,018	45,111
		경인선	165,721	105,220	98,975	89,016	9,959
		시흥연결선	9,400	9,400	9,400	9,400	-
		병점기지선	27,116	4,460	4,460	-	4,460
		천안직결선	6,442	6,442	6,442	1,650	4,792
		장항선	49,283	45,760	39,680	38,320	1,360
		일산선	42,069	39,194	39,194	-	39,194
		과천선	27,911	27,530	27,530	27,530	-
		안산선	90,122	60,806	51,830	-	51,830
		경의선	250,199	128,158	112,493	109,052	3,441
		중앙선	211,623	161,342	136,845	126,312	10,533
		분당선	134,435	110,121	108,324	52,614	55,710
		경춘선	212,733	177,493	164,369	164,369	-
		수인선	48,190	40,365	28,292	28,292	-
	신분당선(주)	신분당선 (1단계)	40,569	36,902	36,902	36,902	-
	경기철도(주)	신분당선 (2단계)	-	-	-	-	-
	공항철도(주)	인천국제 공항철도	149,791	127,046	123,927	121,961	1,966



(단위 : 개, m)

본선(m)			측선(m)					
발착선 및 부분선			구 내 측 선					
소계	60kg	50kgN	소계	60kg	50kgN	50PS	50ARA	37kg
145,128	73,836	71,292	488,296	20,392	446,574	5,629	-	15,701
36,657	10,214	26,443	77,080	1,345	63,254	3,151	-	9,330
20,014	8,330	11,684	52,263	1,392	49,613	-	-	1,258
6,245		6,245	60,501	-	52,910	2,478	-	5,113
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	22,656	-	22,656	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
6,080	6,080	-	3,523	-	3,523	-	-	-
-	-	-	2,875	-	2,875	-	-	-
-	-	-	381	-	381	-	-	-
8,976	-	8,976	29,316	-	29,316	-	-	-
15,665	9,454	6,211	122,041	6,491	115,550	-	-	-
24,497	20,013	4,484	50,281	5,495	44,786	-	-	-
1,797	1,797	-	24,314	496	23,818	-	-	-
13,124	13,124	-	35,240	5,173	30,067	-	-	-
12,073	4,824	7,249	7,825	-	7,825	-	-	-
-	-	-	3,667	3,667	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
3,119	2,751	368	22,745	4,602	18,143	-	-	-

연도	기관	노선	총 계(m)	본선(m)			
				합 계	주 본 선		
					소계	60kg	50kgN
2013	한국철도공사	소계	1,912,951	1,424,655	1,279,527	796,573	482,954
		경부선	470,301	393,221	356,564	100,000	256,564
		경원선	167,406	115,143	95,129	50,018	45,111
		경인선	165,721	105,220	98,975	89,016	9,959
		시흥연결선	9,400	9,400	9,400	9,400	-
		병점기지선	27,116	4,460	4,460	-	4,460
		천안직결선	6,442	6,442	6,442	1,650	4,792
		장항선	49,283	45,760	39,680	38,320	1,360
		일산선	42,069	39,194	39,194	-	39,194
		과천선	27,911	27,530	27,530	27,530	-
		안산선	90,122	60,806	51,830	-	51,830
		경의선	250,199	128,158	112,493	109,052	3,441
		중앙선	211,623	161,342	136,845	126,312	10,533
		분당선	134,435	110,121	108,324	52,614	55,710
		경춘선	212,733	177,493	164,369	164,369	-
		수인선	48,190	40,365	28,292	28,292	-
	신분당선(주)	신분당선 (1단계)	40,569	36,902	36,902	36,902	-
	경기철도(주)	신분당선 (2단계)	-	-	-	-	-
	공항철도(주)	인천국제 공항철도	150,930	128,185	123,927	121,961	1,966

(단위 : 개, m)

본선(m)			측선(m)					
발착선 및 부분선			구 내 측 선					
소계	60kg	50kgN	소계	60kg	50kgN	50PS	50ARA	37kg
145,128	73,836	71,292	488,296	20,392	446,574	5,629	-	15,701
36,657	10,214	26,443	77,080	1,345	63,254	3,151	-	9,330
20,014	8,330	11,684	52,263	1,392	49,613	-	-	1,258
6,245	-	6,245	60,501	-	52,910	2,478	-	5,113
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	22,656	-	22,656	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
6,080	6,080		3,523	-	3,523	-	-	-
-	-	-	2,875	-	2,875	-	-	-
-	-	-	381	-	381	-	-	-
8,976		8,976	29,316	-	29,316	-	-	-
15,665	9,454	6,211	122,041	6,491	115,550	-	-	-
24,497	20,013	4,484	50,281	5,495	44,786	-	-	-
1,797	1,797	-	24,314	496	23,818	-	-	-
13,124	13,124	-	35,240	5,173	30,067	-	-	-
12,073	4,824	7,249	7,825	-	7,825	-	-	-
-	-	-	3,667	3,667	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
4,258	3,838	420	22,745	4,602	18,143	-	-	-

연도	기관	노선	총 계(m)	본선(m)			
				합 계	주 본 선		
					소계	60kg	50kgN
2014	한국철도공사	소계	1,930,695	1,432,714	1,289,381	800,527	488,854
		경부선	470,478	393,238	358,376	99,954	258,422
		경원선	184,973	123,185	103,171	54,018	49,153
		경인선	165,721	105,220	98,975	89,016	9,959
		시흥연결선	9,400	9,400	9,400	9,400	-
		병점기지선	27,116	4,460	4,460	-	4,460
		천안직결선	6,442	6,442	6,442	1,650	4,792
		장항선	49,283	45,760	39,680	38,320	1,360
		일산선	42,069	39,194	39,194	-	39,194
		과천선	27,911	27,530	27,530	27,530	-
		안산선	90,122	60,806	51,830	-	51,830
		경의선	250,199	128,158	112,493	109,052	3,441
		중앙선	211,623	161,342	136,845	126,312	10,533
		분당선	134,435	110,121	108,324	52,614	55,710
		경춘선	212,733	177,493	164,369	164,369	-
		수인선	48,190	40,365	28,292	28,292	-
	신분당선(주)	신분당선 (1단계)	40,569	36,902	36,902	36,902	-
	경기철도(주)	신분당선 (2단계)	-	-	-	-	-
	공항철도(주)	인천국제 공항철도	150,962	128,165	123,927	121,961	1,966

(단위 : 개, m)

본선(m)			측선(m)					
발착선 및 부분선			구 내 측 선					
소계	60kg	50kgN	소계	60kg	50kgN	50PS	50ARA	37kg
143,333	73,836	69,497	497,981	20,392	456,259	5,629	-	15,701
34,862	10,214	24,648	77,240	1,345	63,414	3,151	-	9,330
20,014	8,330	11,684	61,788	1,392	59,138	-	-	1,258
6,245		6,245	60,501	-	52,910	2,478	-	5,113
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	22,656	-	22,656	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
6,080	6,080		3,523	-	3,523	-	-	-
-	-	-	2,875	-	2,875	-	-	-
-	-	-	381	-	381	-	-	-
8,976	-	8,976	29,316	-	29,316	-	-	-
15,665	9,454	6,211	122,041	6,491	115,550	-	-	-
24,497	20,013	4,484	50,281	5,495	44,786	-	-	-
1,797	1,797	-	24,314	496	23,818	-	-	-
13,124	13,124	-	35,240	5,173	30,067	-	-	-
12,073	4,824	7,249	7,825	-	7,825	-	-	-
-	-	-	3,667	3,667	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
4,238	3,870	368	22,797	4,654	18,143	-	-	-

연도	기관	노선	총 계(m)	본선(m)			
				합 계	주 본 선		
					소계	60kg	50kgN
2015	한국철도공사	소계	1,930,695	1,432,714	1,289,381	800,527	488,854
		경부선	470,478	393,238	358,376	99,954	258,422
		경원선	184,973	123,185	103,171	54,018	49,153
		경인선	165,721	105,220	98,975	89,016	9,959
		시흥연결선	9,400	9,400	9,400	9,400	-
		병점기지선	27,116	4,460	4,460	-	4,460
		천안직결선	6,442	6,442	6,442	1,650	4,792
		장항선	49,283	45,760	39,680	38,320	1,360
		일산선	42,069	39,194	39,194	-	39,194
		과천선	27,911	27,530	27,530	27,530	-
		안산선	90,122	60,806	51,830	-	51,830
		경의선	250,199	128,158	112,493	109,052	3,441
		중앙선	211,623	161,342	136,845	126,312	10,533
		분당선	134,435	110,121	108,324	52,614	55,710
		경춘선	212,733	177,493	164,369	164,369	-
		수인선	48,190	40,365	28,292	28,292	-
	신분당선(주)	신분당선 (1단계)	40,569	36,902	36,902	36,902	-
	경기철도(주)	신분당선 (2단계)	-	-	-	-	-
	공항철도(주)	인천국제 공항철도	150,962	128,165	123,927	121,961	1,966

(단위 : 개, m)

본선(m)			측선(m)					
발착선 및 부분선			구 내 측 선					
소계	60kg	50kgN	소계	60kg	50kgN	50PS	50ARA	37kg
143,333	73,836	69,497	497,981	20,392	456,259	5,629	-	15,701
34,862	10,214	24,648	77,240	1,345	63,414	3,151	-	9,330
20,014	8,330	11,684	61,788	1,392	59,138	-	-	1,258
6,245		6,245	60,501	-	52,910	2,478	-	5,113
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	22,656	-	22,656	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
6,080	6,080		3,523	-	3,523	-	-	-
-	-	-	2,875	-	2,875	-	-	-
-	-	-	381	-	381	-	-	-
8,976		8,976	29,316	-	29,316	-	-	-
15,665	9,454	6,211	122,041	6,491	115,550	-	-	-
24,497	20,013	4,484	50,281	5,495	44,786	-	-	-
1,797	1,797		24,314	496	23,818	-	-	-
13,124	13,124		35,240	5,173	30,067	-	-	-
12,073	4,824	7,249	7,825	-	7,825	-	-	-
-	-	-	3,667	3,667	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
4,238	3,870	368	22,797	4,654	18,143	-	-	-

연도	기관	노선	총 계(m)	본선(m)			
				합 계	주 본 선		
					소계	60kg	50kgN
2016	한국철도공사	소계	2,128,838	1,640,513	1,490,843	1,016,429	474,414
		경부선	467,504	404,454	369,592	141,504	228,088
		경원선	164,505	102,193	82,194	47,757	34,437
		경인선	165,748	115,118	107,960	103,788	4,172
		시흥연결선	9,400	9,400	9,400	9,400	-
		병점기지선	27,116	4,460	4,460	-	4,460
		장항선	49,283	45,754	39,672	38,315	1,357
		일산선	42,069	39,194	39,194	-	39,194
		과천선	27,911	27,530	27,530	-	27,530
		안산선	90,122	60,806	51,830	-	51,830
		경의선	257,825	128,158	112,493	108,727	3,766
		중앙선	234,299	181,588	157,589	134,426	23,163
		분당선	134,435	110,121	108,324	52,614	55,710
		경춘선	212,733	177,493	164,369	164,369	-
		수인선	48,163	43,551	39,029	39,029	-
		경강선	116,489	115,931	112,872	112,165	707
		동해선	81,236	74,762	64,335	64,335	-
	신분당선(주)	신분당선 (1단계)	40,569	36,902	36,902	36,902	-
	경기철도(주)	신분당선 (2단계)	33,229	25,636	25,636	25,636	-
	공항철도(주)	인천국제 공항철도	152,033	129,162	124,571	122,290	2,282



(단위 : 개, m)

본선(m)			측선(m)					
발착선 및 부분선			구 내 측 선					
소계	60kg	50kgN	소계	60kg	50kgN	50PS	50ARA	37kg
149,670	89,597	60,073	488,325	21,926	465,141	-	-	1,258
34,862	10,214	24,648	63,050	2,158	60,892	-	-	-
19,999	8,124	11,875	62,312	1,253	59,801	-	-	1,258
7,158	-	7,158	50,630	-	50,630	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	22,656	-	22,656	-	-	-
6,082	6,082	-	3,529	-	3,529	-	-	-
-	-	-	2,875	-	2,875	-	-	-
-	-	-	381	-	381	-	-	-
8,976	-	8,976	29,316	-	29,316	-	-	-
15,665	9,454	6,211	129,667	6,491	123,176	-	-	-
23,999	22,794	1,205	52,711	5,809	46,902	-	-	-
1,797	1,797	-	24,314	496	23,818	-	-	-
13,124	13,124	-	35,240	5,173	30,067	-	-	-
4,522	4,522	-	4,612	85	4,527	-	-	-
3,059	3,059	-	558	-	558	-	-	-
10,427	10,427	-	6,474	461	6,013	-	-	-
-	-	-	3,667	3,667	-	-	-	-
793	793	-	6,800	-	6,800	-	-	-
4,316	4,000	316	22,871	4,728	18,143	-	-	-

연도	기관	노선	총 계(m)	본선(m)			
				합 계	주 본 선		
					소계	60kg	50kgN
2017	한국철도공사	소계	2,346,350	1,818,271	1,665,100	1,198,612	466,488
		경부선	470,462	407,412	372,550	149,254	223,296
		경원선	183,186	116,455	96,583	49,914	46,669
		경인선	165,748	115,118	107,960	103,788	4,172
		시흥연결선	9,400	9,400	9,400	9,400	-
		병점기지선	27,116	4,460	4,460	-	4,460
		장항선	49,283	45,754	39,672	38,315	1,357
		일산선	42,069	39,194	39,194	-	39,194
		과천선	27,911	27,530	27,530	958	26,572
		안산선	90,122	60,806	51,830	360	51,470
		경의선	262,555	139,834	123,881	113,399	10,482
		중앙선	185,834	138,231	116,001	115,884	117
		분당선	134,435	110,121	108,324	52,614	55,710
		경춘선	212,733	177,493	164,369	164,369	-
		수인선	48,163	43,551	39,029	39,029	-
		경강선	130,540	115,931	112,872	112,165	707
		동해선	81,236	74,762	64,335	64,335	-
	신분당선(주)	신분당선 (1단계)	40,569	36,902	36,902	36,902	-
	경기철도(주)	신분당선 (2단계)	33,229	25,636	25,636	25,636	-
	공항철도(주)	인천국제 공항철도	152,033	129,162	124,571	122,290	2,282

(단위 : 개, m)

본선(m)			측선(m)					
발착선 및 부분선			구 내 측 선					
소계	60kg	50kgN	소계	60kg	50kgN	50PS	50ARA	37kg
153,171	93,987	59,184	528,079	36,196	490,625	-	-	1,258
34,862	10,214	24,648	63,050	2,158	60,892	-	-	-
19,872	7,997	11,875	66,731	1,506	63,967	-	-	1,258
7,158	-	7,158	50,630	-	50,630	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	22,656	-	22,656	-	-	-
6,082	6,082	-	3,529	-	3,529	-	-	-
-	-	-	2,875	-	2,875	-	-	-
-	-	-	381	-	381	-	-	-
8,976	-	8,976	29,316	-	29,316	-	-	-
15,953	9,742	6,211	122,721	6,491	116,230	-	-	-
22,230	22,230	-	47,603	5,765	41,838	-	-	-
1,797	1,797	-	24,314	496	23,818	-	-	-
13,124	13,124	-	35,240	5,173	30,067	-	-	-
4,522	4,522	-	4,612	85	4,527	-	-	-
3,059	3,059	-	14,609	5,666	8,943	-	-	-
10,427	10,427	-	6,474	461	6,013	-	-	-
-	-	-	3,667	3,667	-	-	-	-
793	793	-	6,800	-	6,800	-	-	-
4,316	4,000	316	22,871	4,728	18,143	-	-	-

연도	기관	노선	총 계(m)	본선(m)			
				합 계	주 본 선		
					소계	60kg	50kgN
2018	한국철도공사	소계	2,128,911	1,632,267	1,476,650	1,013,489	463,161
		경부선	476,974	414,169	372,888	148,906	223,982
		경원선	195,250	128,407	106,960	51,612	55,348
		경인선	165,748	115,118	107,960	103,788	4,172
		시흥연결선	9,400	9,400	9,400	9,400	-
		병점기지선	27,116	4,460	4,460	-	4,460
		장항선	49,283	45,754	39,672	38,315	1,357
		일산선	42,069	39,194	39,194	-	39,194
		과천선	27,911	27,530	27,530	958	26,572
		안산선	90,122	60,806	51,830	360	51,470
		경의선	246,927	127,340	111,826	111,754	72
		중앙선	185,834	138,231	116,001	115,884	117
		분당선	139,605	110,121	108,324	52,614	55,710
		경춘선	212,733	177,493	164,369	164,369	-
		수인선	48,163	43,551	39,029	39,029	-
		경강선	130,540	115,931	112,872	112,165	707
		동해선	81,236	74,762	64,335	64,335	-
	신분당선(주)	신분당선 (1단계)	40,569	36,902	36,902	36,902	-
	경기철도(주)	신분당선 (2단계)	33,229	26,429	25,636	25,636	-
	공항철도(주)	인천국제 공항철도	167,568	140,941	130,022	130,022	-

(단위 : 개, m)

본선(m)			측선(m)					
발착선 및 부분선			구 내 측 선					
소계	60kg	50kgN	소계	60kg	50kgN	50PS	50ARA	37kg
155,617	96,491	59,126	496,644	30,149	465,237	-	-	1,258
41,281	17,473	23,808	62,805	2,391	60,414	-	-	-
21,447	8,561	12,886	66,843	1,506	64,079	-	-	1,258
7,158	-	7,158	50,630	-	50,630	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	22,656	-	22,656	-	-	-
6,082	6,082	-	3,529	-	3,529	-	-	-
-	-	-	2,875	-	2,875	-	-	-
-	-	-	381	-	381	-	-	-
8,976	-	8,976	29,316	-	29,316	-	-	-
15,514	9,216	6,298	119,587	3,436	116,151	-	-	-
22,230	22,230	-	47,603	5,765	41,838	-	-	-
1,797	1,797	-	29,484	5,666	23,818	-	-	-
13,124	13,124	-	35,240	5,173	30,067	-	-	-
4,522	4,522	-	4,612	85	4,527	-	-	-
3,059	3,059	-	14,609	5,666	8,943	-	-	-
10,427	10,427	-	6,474	461	6,013	-	-	-
-	-	-	3,667	3,667	-	-	-	-
793	793	-	6,800	-	6,800	-	-	-
10,919	10,742	177	26,627	6,042	20,585	-	-	-

연도	기관	노선	총 계(m)	본선(m)			
				합 계	주 본 선		
					소계	60kg	50kgN
2019	한국철도공사	소계	2,128,911	1,632,267	1,476,650	1,013,489	463,161
		경부선	476,974	414,169	372,888	148,906	223,982
		경원선	195,250	128,407	106,960	51,612	55,348
		경인선	165,748	115,118	107,960	103,788	4,172
		시흥연결선	9,400	9,400	9,400	9,400	-
		병점기지선	27,116	4,460	4,460	-	4,460
		장항선	49,283	45,754	39,672	38,315	1,357
		일산선	42,069	39,194	39,194	-	39,194
		과천선	27,911	27,530	27,530	958	26,572
		안산선	90,122	60,806	51,830	360	51,470
		경의선	246,927	127,340	111,826	111,754	72
		중앙선	185,834	138,231	116,001	115,884	117
		분당선	139,605	110,121	108,324	52,614	55,710
		경춘선	212,733	177,493	164,369	164,369	-
		수인선	48,163	43,551	39,029	39,029	-
		경강선	130,540	115,931	112,872	112,165	707
		동해선	81,236	74,762	64,335	64,335	-
	신분당선(주)	신분당선 (1단계)	40,569	36,902	36,902	36,902	-
	경기철도(주)	신분당선 (2단계)	33,229	26,429	25,636	25,636	-
	공항철도(주)	인천국제 공항철도	167,568	141,825	130,022	130,022	-

(단위 : 개, m)

본선(m)			측선(m)					
발착선 및 부분선			구 내 측 선					
소계	60kg	50kgN	소계	60kg	50kgN	50PS	50ARA	37kg
155,617	96,491	59,126	496,644	30,149	465,237	-	-	1,258
41,281	17,473	23,808	62,805	2,391	60,414	-	-	-
21,447	8,561	12,886	66,843	1,506	64,079	-	-	1,258
7,158	-	7,158	50,630	-	50,630	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	22,656	-	22,656	-	-	-
6,082	6,082	-	3,529	-	3,529	-	-	-
-	-	-	2,875	-	2,875	-	-	-
-	-	-	381	-	381	-	-	-
8,976	-	8,976	29,316	-	29,316	-	-	-
15,514	9,216	6,298	119,587	3,436	116,151	-	-	-
22,230	22,230	-	47,603	5,765	41,838	-	-	-
1,797	1,797	-	29,484	5,666	23,818	-	-	-
13,124	13,124	-	35,240	5,173	30,067	-	-	-
4,522	4,522	-	4,612	85	4,527	-	-	-
3,059	3,059	-	14,609	5,666	8,943	-	-	-
10,427	10,427	-	6,474	461	6,013	-	-	-
-	-	-	3,667	3,667	-	-	-	-
793	793	-	6,800	-	6,800	-	-	-
11,803	11,626	177	25,743	5,158	20,585	-	-	-

## 4-12. 연도별 장대 및 장척레일 부설 현황

연도	기관	노선	합계			
			장대레일 (200m 이상)		장척레일 (25~200m)	
			개 소	연장(m)	50(m)	40(m)
2011	한국철도공사	소계	1,143	1,197,081	230,791	396
		경부선	393	319,257	27,064	396
		경원선	181	126,810	27,520	-
		경인선	117	91,663	16,708	-
		시흥연결선	2	447	-	-
		병점기지선	6	21,649	1,242	-
		천안직결선	33	62,856	-	-
		장항선	72	50,806	-	-
		일산선	106	108,415	105,581	-
		과천선	12	14,610	-	-
		안산선	136	145,370	2,704	-
		경의선	29	77,172	26,301	-
		중앙선	56	178,026	23,671	-
		분당선	-	-	-	-
		경춘선	-	-	-	-
		수인선	-	-	-	-
	신분당선(주)	신분당선 (1단계)	246	71,850	-	-
	경기철도(주)	신분당선 (2단계)	-	-	-	-
	공항철도(주)	인천국제 공항철도	94	121,986	1,941	8,480



(단위 : 개, m)

60kg				50kgN				단척레일(m)
장대레일 (200m 이상)		장척레일 (25~200m)		장대레일 (200m 이상)		장척레일 (25~200m)		
개 소	연장(m)	50(m)	40(m)	개 소	연 장(m)	50(m)	40(m)	
550	675,302	39,201	-	593	521,779	191,590	396	-
120	77,256	7,970	-	273	242,001	19,094	396	-
60	55,538	-	-	121	71,272	27,520	-	-
117	91,663	11,600	-	-	-	5,108	-	-
2	447	-	-	-	-	-	-	-
4	20,108	1,242	-	2	1,541	-	-	-
-	-	-	-	33	62,856	-	-	-
-	-	-	-	72	50,806	-	-	-
88	96,819	14,697	-	18	11,596	90,884	-	-
12	14,610	-	-	-	-	-	-	-
89	115,827	2,704	-	47	29,543	-	-	-
2	25,008	-	-	27	52,164	26,301	-	-
56	178,026	988	-	-	-	22,683	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
246	71,850	5,859	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
91	119,926	1,941	560	3	2,060	0	7,920	17,384

연도	기관	노선	합계			
			장대레일 (200m 이상)		장척레일 (25~200m)	
			개 소	연장(m)	50(m)	40(m)
2012	한국철도공사	소계	1,188	1,317,252	693,741	-
		경부선	386	323,118	30,051	-
		경원선	162	126,959	52,875	-
		경인선	117	91,663	16,708	-
		시흥연결선	6	2,671	12,811	-
		병점기지선	6	21,649	1,242	-
		천안직결선	33	62,856	-	-
		장항선	72	50,806	-	-
		일산선	106	108,415	105,581	-
		과천선	12	14,610	-	-
		안산선	170	195,626	209,000	-
		경의선	33	104,493	54,967	-
		중앙선	56	185,531	208,522	-
		분당선	29	28,855	1,984	-
		경춘선	-	-	-	-
		수인선	-	-	-	-
	신분당선(주)	신분당선 (1단계)	246	71,850	-	-
	경기철도(주)	신분당선 (2단계)	-	-	-	-
	공항철도(주)	인천국제 공항철도	96	121,807	1,941	8,480

(단위 : 개, m)

60kg				50kgN				단척레일(m)
장대레일 (200m 이상)		장척레일 (25~200m)		장대레일 (200m 이상)		장척레일 (25~200m)		
개 소	연장(m)	50(m)	40(m)	개 소	연 장(m)	50(m)	40(m)	
624	808,579	457,335	-	564	508,673	236,406	-	-
113	80,880	7,970	-	273	242,238	22,081	-	-
54	56,304	-	-	108	70,655	52,875	-	-
117	91,663	11,600	-	-	-	5,108	-	-
2	447	-	-	4	2,224	12,811	-	-
4	20,108	1,242	-	2	1,541	-	-	-
-	-	-	-	33	62,856	-	-	-
-	-	-	-	72	50,806	-	-	-
88	96,819	14,697	-	18	11,596	90,884	-	-
12	14,610		-	-	-	-	-	-
145	181,982	181,982	-	25	13,644	27,018	-	-
6	52,329	52,329	-	27	52,164	2,638	-	-
56	185,531	185,531	-			22,991	-	-
27	27,906	1,984	-	2	949		-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
246	71,850	5,859	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	119,747	1,941	560	3	2,060	-	7,920	17,563

연도	기관	노선	합계			
			장대레일 (200m 이상)		장척레일 (25~200m)	
			개 소	연장(m)	50(m)	40(m)
2013	한국철도공사	소계	1,717	1,328,827	306,017	-
		경부선	394	319,257	40,936	-
		경원선	279	133,107	46,132	-
		경인선	117	91,663	16,708	-
		시흥연결선	2	447	-	-
		병점기지선	4	2,224	12,811	-
		천안직결선	4	2,658	563	-
		장항선	2	18,991	679	-
		일산선	25	37,021	-	-
		과천선	8	25,835	-	-
		안산선	72	50,806	-	-
		경의선	106	108,415	105,581	-
		중앙선	198	219,446	34,418	-
		분당선	169	108,688	24,717	-
		경춘선	308	181,414	21,488	-
		수인선	29	28,855	1,984	-
	신분당선(주)	신분당선 (1단계)	246	71,850	-	-
	경기철도(주)	신분당선 (2단계)	-	-	-	-
	공항철도(주)	인천국제 공항철도	96	121,807	1,941	8,480

(단위 : 개, m)

60kg				50kgN				단척레일(m)
장대레일 (200m 이상)		장척레일 (25~200m)		장대레일 (200m 이상)		장척레일 (25~200m)		
개 소	연장(m)	50(m)	40(m)	개 소	연 장(m)	50(m)	40(m)	
1,120	818,270	49,818	-	597	510,557	256,199	-	-
121	77,256	17,920	-	273	242,001	23,016	-	-
143	62,394		-	136	70,713	46,132	-	-
117	91,663	11,600	-	-	-	5,108	-	-
2	447	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	4	2,224	12,811	-	-
2	1,117	563	-	2	1,541	-	-	-
2	18,991	679	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	25	37,021	-	-	-
-	-	-	-	8	25,835	-	-	-
-	-	-	-	72	50,806	-	-	-
88	96,819	14,697	-	18	11,596	90,884	-	-
176	205,356	1,889	-	22	14,090	32,529	-	-
134	54,907		-	35	53,781	24,717	-	-
308	181,414	486	-	-	-	21,002	-	-
27	27,906	1,984	-	2	949	-	-	-
246	71,850	5,859	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	119,747	1,941	560	3	2,060	0	7,920	18,702

연도	기관	노선	합계			
			장대레일 (200m 이상)		장척레일 (25~200m)	
			개 소	연장(m)	50(m)	40(m)
2014	한국철도공사	소계	1,196	1,336,416	310,752	-
		경부선	394	319,257	40,936	-
		경원선	170	138,707	46,632	-
		경인선	117	91,663	16,708	-
		시흥연결선	2	447	-	-
		병점기지선	4	2,224	12,811	-
		천안직결선	4	2,658	563	-
		장항선	2	18,991	679	-
		일산선	25	37,021	-	-
		과천선	8	25,835	-	-
		안산선	72	50,806	-	-
		경의선	106	108,415	105,581	-
		중앙선	170	219,446	34,418	-
		분당선	35	108,688	24,717	-
		경춘선	58	183,403	25,723	-
		수인선	29	28,855	1,984	-
	신분당선(주)	신분당선 (1단계)	246	71,850	-	-
	경기철도(주)	신분당선 (2단계)	-	-	-	-
	공항철도(주)	인천국제 공항철도	98	123,002	1,941	14,724

(단위 : 개, m)

60kg				50kgN				단척레일(m)
장대레일 (200m 이상)		장척레일 (25~200m)		장대레일 (200m 이상)		장척레일 (25~200m)		
개 소	연장(m)	50(m)	40(m)	개 소	연 장(m)	50(m)	40(m)	
617	820,503	50,093	-	579	515,913	260,659	-	-
121	77,256	17,920	-	273	242,001	23,016	-	-
47	62,394	-	-	123	76,313	46,632	-	-
117	91,663	11,600	-	-	-	5,108	-	-
2	447	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	4	2,224	12,811	-	-
2	1,117	563	-	2	1,541	-	-	-
2	18,991	679	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	25	37,021	-	-	-
-	-	-	-	8	25,835	-	-	-
-	-	-	-	72	50,806	-	-	-
90	98,198	14,697	-	16	10,217	90,884	-	-
145	205,356	1,889	-	25	14,090	32,529	-	-
8	54,907		-	27	53,781	24,717	-	-
56	182,268	761	-	2	1,135	24,962	-	-
27	27,906	1,984	-	2	949	-	-	-
246	71,850	5,859	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
95	120,821	1,941	560	3	2,181	-	14,164	11,295

연도	기관	노선	합계			
			장대레일 (200m 이상)		장척레일 (25~200m)	
			개 소	연장(m)	50(m)	40(m)
2015	한국철도공사	소계	1,196	1,336,125	310,752	-
		경부선	394	319,257	40,936	-
		경원선	170	138,416	46,632	-
		경인선	117	91,663	16,708	-
		시흥연결선	2	447	-	-
		병점기지선	4	2,224	12,811	-
		천안직결선	4	2,658	563	-
		장항선	2	18,991	679	-
		일산선	25	37,021	-	-
		과천선	8	25,835	-	-
		안산선	72	50,806	-	-
		경의선	106	108,415	105,581	-
		중앙선	170	219,446	34,418	-
		분당선	35	108,688	24,717	-
		경춘선	58	183,403	25,723	-
		수인선	29	28,855	1,984	-
	신분당선(주)	신분당선 (1단계)	246	71,850	-	-
	경기철도(주)	신분당선 (2단계)	-	-	-	-
	공항철도(주)	인천국제 공항철도	98	123,002	1,941	14,724



(단위 : 개, m)

60kg				50kgN				단척레일(m)
장대레일 (200m 이상)		장척레일 (25~200m)		장대레일 (200m 이상)		장척레일 (25~200m)		
개 소	연장(m)	50(m)	40(m)	개 소	연 장(m)	50(m)	40(m)	
621	824,892	50,093	-	575	511,233	260,659	-	-
121	77,256	17,920	-	273	242,001	23,016	-	-
47	62,394		-	123	76,022	46,632	-	-
117	91,663	11,600	-	-	-	5,108	-	-
2	447		-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	4	2,224	12,811	-	-
2	1,117	563	-	2	1,541	-	-	-
2	18,991	679	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	25	37,021	-	-	-
-	-	-	-	8	25,835	-	-	-
-	-	-	-	72	50,806	-	-	-
94	102,587	14,697	-	12	5,828	-	-	-
145	205,356	1,889	-	25	14,090	32,529	-	-
8	54,907		-	27	53,781	24,717	-	-
56	182,268	761	-	2	1,135	24,962	-	-
27	27,906	1,984	-	2	949	-	-	-
246	71,850	5,859	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
95	120,821	1,941	560	3	2,181	-	14,164	11,295

연도	기관	노선	합계			
			장대레일 (200m 이상)		장척레일 (25~200m)	
			개 소	연장(m)	50(m)	40(m)
2016	한국철도공사	소계	1,133	1,502,442	356,355	-
		경부선	414	326,985	46,687	-
		경원선	100	85,350	27,473	-
		경인선	117	91,663	16,708	-
		시흥연결선	4	9,400	-	-
		병점기지선	4	2,224	12,811	-
		장항선	8	44,397	4,886	-
		일산선	25	36,220	-	-
		과천선	8	25,835	-	-
		안산선	72	50,806	-	-
		경의선	105	114,368	157,741	-
		중앙선	115	187,793	32,320	-
		분당선	35	108,688	24,717	-
		경춘선	58	183,403	25,723	-
		수인선	31	42,805	2,069	-
		경강선	8	115,931	558	-
		동해선	29	76,574	4,662	-
	신분당선(주)	신분당선 (1단계)	246	71,850	-	-
	경기철도(주)	신분당선 (2단계)	248	50,000	-	-
	공항철도(주)	인천국제 공항철도	98	123,002	1,941	14,724

(단위 : 개, m)

60kg				50kgN				단척레일(m)
장대레일 (200m 이상)		장척레일 (25~200m)		장대레일 (200m 이상)		장척레일 (25~200m)		
개 소	연장(m)	50(m)	40(m)	개 소	연 장(m)	50(m)	40(m)	
608	1,030,651	58,939	-	525	471,791	297,416	-	-
127	81,115	18,520	-	287	245,870	28,167	-	-
50	54,373	-	-	50	30,977	27,473	-	-
117	91,663	11,600	-	-	-	5,108	-	-
4	9,400	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	4	2,224	12,811	-	-
8	44,397	-	-	-	-	4,886	-	-
-	-	-	-	25	36,220	-	-	-
1	904	-	-	7	24,931	-	-	-
-	-	-	-	72	50,806	-	-	-
86	102,525	23,199	-	19	11,843	134,542	-	-
85	174,738	2,790	-	30	13,055	29,530	-	-
8	54,907	0	-	27	53,781	24,717	-	-
56	182,268	761	-	2	1,135	24,962	-	-
29	41,856	2,069	-	2	949	-	-	-
8	115,931	0	-	-	-	558	-	-
29	76,574	0	-	-	-	4,662	-	-
246	71,850	5,859	-	-	-	-	-	-
240	48,000	7,636	-	8	2,000	-	-	-
95	120,821	1,941	560	3	2,181	-	14,164	11,295

연도	기관	노선	합계			
			장대레일 (200m 이상)		장척레일 (25~200m)	
			개 소	연장(m)	50(m)	40(m)
2017	한국철도공사	소계	1,298	1,865,939	357,008	-
		경부선	414	326,985	46,687	-
		경원선	121	95,834	28,116	-
		경인선	117	91,663	16,708	-
		시흥연결선	4	9,400	-	-
		병점기지선	4	2,224	12,811	-
		장항선	8	44,397	4,886	-
		일산선	25	36,220	-	-
		과천선	8	25,835	-	-
		안산선	72	50,806	-	-
		경의선	105	114,368	157,741	-
		중앙선	115	187,793	32,320	-
		분당선	35	108,688	24,717	-
		경춘선	58	183,403	25,723	-
		수인선	31	42,805	2,069	-
		경강선	87	374,255	558	-
		동해선	94	171,263	4,672	-
	신분당선(주)	신분당선 (1단계)	246	71,850	-	-
	경기철도(주)	신분당선 (2단계)	248	50,000	-	-
	공항철도(주)	인천국제 공항철도	98	123,002	1,941	14,724

(단위 : 개, m)

60kg				50kgN				단척레일(m)
장대레일 (200m 이상)		장척레일 (25~200m)		장대레일 (200m 이상)		장척레일 (25~200m)		
개 소	연장(m)	50(m)	40(m)	개 소	연 장(m)	50(m)	40(m)	
682	1,338,348	59,155	-	616	527,591	297,853	-	-
127	81,115	18,520	-	287	245,870	28,167	-	-
61	60,205	-	-	60	35,629	28,116	-	-
117	91,663	11,600	-	-	-	5,108	-	-
4	9,400	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	4	2,224	12,811	-	-
8	44,397	-	-	-	-	4,886	-	-
-	-	-	-	25	36,220	-	-	-
1	904	-	-	7	24,931	-	-	-
-	-	-	-	72	50,806	-	-	-
86	102,525	23,199	-	19	11,843	134,542	-	-
85	174,738	2,790	-	30	13,055	29,530	-	-
8	54,907	-	-	27	53,781	24,717	-	-
56	182,268	761	-	2	1,135	24,962	-	-
29	41,856	2,069	-	2	949	-	-	-
85	373,580	-	-	2	675	558	-	-
15	120,790	216	-	79	50,473	4,456	-	-
246	71,850	5,859	-	-	-	-	-	-
240	48,000	7,636	-	8	2,000	-	-	-
95	120,821	1,941	560	3	2,181	-	14,164	11,295

연도	기관	노선	합계			
			장대레일 (200m 이상)		장척레일 (25~200m)	
			개 소	연장(m)	50(m)	40(m)
2018	한국철도공사	소계	1,137	1,507,633	290,647	-
		경부선	417	337,916	38,728	-
		경원선	142	104,807	31,974	-
		경인선	117	91,663	16,708	-
		시흥연결선	4	9,400	-	-
		병점기지선	4	224	12,811	-
		장항선	8	44,397	4,886	-
		일산선	25	36,959	-	-
		과천선	8	25,835	-	-
		안산선	72	50,806	-	-
		경의선	116	123,764	103,924	-
		중앙선	63	154,461	23,887	-
		분당선	35	108,688	24,717	-
		경춘선	58	183,403	25,723	-
		수인선	31	42,805	2,069	-
		경강선	8	115,931	558	-
		동해선	29	76,574	4,662	-
	신분당선(주)	신분당선 (1단계)	246	71,850	-	-
	경기철도(주)	신분당선 (2단계)	248	50,000	-	-
	공항철도(주)	인천국제 공항철도	113	132,737	14,756	-

(단위 : 개, m)

60kg				50kgN				단척레일(m)
장대레일 (200m 이상)		장척레일 (25~200m)		장대레일 (200m 이상)		장척레일 (25~200m)		
개 소	연장(m)	50(m)	40(m)	개 소	연 장(m)	50(m)	40(m)	
606	1,032,875	47,764	-	531	474,758	242,883	-	-
131	92,572	14,677	-	286	245,344	24,051	-	-
63	61,163	1,625	-	79	43,644	30,349	-	-
117	91,663	11,600	-	-	-	5,108	-	-
4	9,400	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	4	224	12,811	-	-
8	44,397	-	-	-	-	4,886	-	-
-	-	-	-	25	36,959	-	-	-
1	904	-	-	7	24,931	-	-	-
-	-	-	-	72	50,806	-	-	-
89	106,779	16,985	-	27	16,985	86,939	-	-
63	154,461	47	-	-	-	23,840	-	-
8	54,907	-	-	27	53,781	24,717	-	-
56	182,268	761	-	2	1,135	24,962	-	-
29	41,856	2,069	-	2	949	-	-	-
8	115,931	-	-	-	-	558	-	-
29	76,574	-	-	-	-	4,662	-	-
246	71,850	5,859	-	-	-	-	-	-
240	48,000	7,636	-	8	2,000	-	-	-
110	130,657	3,573	-	3	2,080	11,183	-	4,692

연도	기관	노선	합계			
			장대레일 (200m 이상)		장척레일 (25~200m)	
			개 소	연장(m)	50(m)	40(m)
2019	한국철도공사	소계	1,137	1,507,633	290,647	-
		경부선	417	337,916	38,728	-
		경원선	142	104,807	31,974	-
		경인선	117	91,663	16,708	-
		시흥연결선	4	9,400	-	-
		병점기지선	4	224	12,811	-
		장항선	8	44,397	4,886	-
		일산선	25	36,959	-	-
		과천선	8	25,835	-	-
		안산선	72	50,806	-	-
		경의선	116	123,764	103,924	-
		중앙선	63	154,461	23,887	-
		분당선	35	108,688	24,717	-
		경춘선	58	183,403	25,723	-
		수인선	31	42,805	2,069	-
		경강선	8	115,931	558	-
		동해선	29	76,574	4,662	-
	신분당선(주)	신분당선 (1단계)	246	71,850	-	-
	경기철도(주)	신분당선 (2단계)	248	50,000	-	-
	공항철도(주)	인천국제 공항철도	113	132,737	14,756	-



(단위 : 개, m)

60kg				50kgN				단척레일(m)
장대레일 (200m 이상)		장척레일 (25~200m)		장대레일 (200m 이상)		장척레일 (25~200m)		
개 소	연장(m)	50(m)	40(m)	개 소	연 장(m)	50(m)	40(m)	
606	1,032,875	47,764	-	531	474,758	242,883	-	-
131	92,572	14,677	-	286	245,344	24,051	-	-
63	61,163	1,625	-	79	43,644	30,349	-	-
117	91,663	11,600	-	-	-	5,108	-	-
4	9,400	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	4	224	12,811	-	-
8	44,397	-	-	-	-	4,886	-	-
-	-	-	-	25	36,959	-	-	-
1	904	-	-	7	24,931	-	-	-
-	-	-	-	72	50,806	-	-	-
89	106,779	16,985	-	27	16,985	86,939	-	-
63	154,461	47	-	-	-	23,840	-	-
8	54,907	-	-	27	53,781	24,717	-	-
56	182,268	761	-	2	1,135	24,962	-	-
29	41,856	2,069	-	2	949	-	-	-
8	115,931	-	-	-	-	558	-	-
29	76,574	-	-	-	-	4,662	-	-
246	71,850	5,859	-	-	-	-	-	-
240	48,000	7,636	-	8	2,000	-	-	-
110	130,657	3,573	-	3	2,080	11,183	-	-

## 4-13. 선로시설물 현황

구분			한국철도공사	신분당선(주)	경기철도(주)	공항철도(주)
교량	합계	개소	640	-	-	31
		연장(m)	130,958	-	-	74,756
	트러스교	개소	-	-	-	2
		연장(m)	-	-	-	5,192
	판 형 교	일반교	개소	4	-	11
			연장(m)	367	-	1,878
		과선교	개소	4	-	-
			연장(m)	236	-	-
		가도교	개소	12	-	-
			연장(m)	507	-	-
	RC교	일반교	개소	102	-	4
			연장(m)	4,501	-	92
		과선교	개소	1	-	-
			연장(m)	66	-	-
		가도교	개소	49	-	-
			연장(m)	956	-	-
	P.C교	일반교	개소	-	-	-
			연장(m)	-	-	-
		과선철도교	개소	-	-	-
			연장(m)	-	-	-
		가도교	개소	-	-	-
			연장(m)	-	-	-
	과선도로교	판형교	개소	-	-	-
			연장(m)	-	-	-
		PC교	개소	-	-	-
			연장(m)	-	-	-
		아치,함거	개소	-	-	-
			연장(m)	-	-	-
	강교	일반교	개소	1	-	-
			연장(m)	73	-	-
		과선교	개소	-	-	-
			연장(m)	-	-	-
		가도교	개소	4	-	-
			연장(m)	144	-	-

구분				한국철도공사	신분당선(주)	경기철도(주)	공항철도(주)
교량	트러스, 아치교	일반교	개소	13	-	-	1
			연장(m)	9,227	-	-	285
		과선교	개소	-	-	-	-
			연장(m)	-	-	-	-
		가도교	개소	4	-	-	-
			연장(m)	91	-	-	-
	PSC교	일반교	개소	210	-	-	9
			연장(m)	96,247	-	-	306
		과선교	개소	7	-	-	-
			연장(m)	3,949	-	-	-
		가도교	개소	49	-	-	-
			연장(m)	11,986	-	-	-
	함거	일반교	개소	93	-	-	-
			연장(m)	1,374	-	-	-
		과선교	개소	-	-	-	-
			연장(m)	-	-	-	-
		가도교	개소	87	-	-	-
			연장(m)	1,234	-	-	-
구교	개 거		개소	3	-	-	-
			연장(m)	6	-	-	-
	아치, 함거		개소	413	-	-	-
			연장(m)	1,129	-	-	-
하수	개 거		개소	28	-	-	-
	암 거		개소	31	-	-	-
	관 류		개소	376	-	-	-
	사이폰		개소	-	-	-	-
터 널			개소	102	1	1	4
			연장(m)	181,408	20,662	12,308	32,079
울타리			연장(m)	637,772	-	509	34,925

## 4-14. 연도별 건물 경과연수별 동수와 면적

기관	연도	단위	경과 연수			
			합계	5년미만	5년이상~10년미만	10년이상~20년미만
한국철도공사	2011	동수	-	-	-	-
		면적	-	-	-	-
	2012	동수	220	66	51	60
		면적	2,334,346	586,815	856,399	611,472
	2013	동수	226	48	74	56
		면적	2,468,703	485,188	910,180	769,461
	2014	동수	228	33	77	59
		면적	2,469,488	274,372	588,417	1,082,529
	2015	동수	230	52	61	58
		면적	2,568,444	654,798	383,886	1,140,438
	2016	동수	244	49	59	73
		면적	2,638,231	477,341	535,174	1,192,985
	2017	동수	259	34	73	78
		면적	2,219,103	146,434	645,715	869,849
	2018	동수	259	32	63	83
		면적	2,219,103	146,434	645,715	869,849
	2019	동수	259	26	43	109
		면적	1,596,889	96,993	325,985	797,859
신분당선(주)	2011	동수	6	6	-	-
		면적	106,991	106,991	-	-
	2012	동수	6	6	-	-
		면적	106,991	106,991	-	-
	2013	동수	6	6	-	-
		면적	106,991	106,991	-	-
	2014	동수	6	6	-	-
		면적	106,991	106,991	-	-
	2015	동수	6	6	-	-
		면적	106,991	106,991	-	-
	2016	동수	6	-	6	-
		면적	106,991	-	106,991	-
	2017	동수	6	-	6	-
		면적	106,991	-	106,991	-
	2018	동수	6	-	6	-
		면적	106,991	-	106,991	-
	2019	동수	6	-	6	-
		면적	106,991	-	106,991	-



기관	연도	단위	경과 연수			
			합계	5년미만	5년이상~10년미만	10년이상~20년미만
경기철도(주)	2011	동수	-	-	-	-
		면적	-	-	-	-
	2012	동수	-	-	-	-
		면적	-	-	-	-
	2013	동수	-	-	-	-
		면적	-	-	-	-
	2014	동수	-	-	-	-
		면적	-	-	-	-
	2015	동수	-	-	-	-
		면적	-	-	-	-
	2016	동수	20	20	-	-
		면적	86,514	86,514	-	-
	2017	동수	20	20	-	-
		면적	86,514	86,514	-	-
	2018	동수	21	21	-	-
		면적	95,423	95,423	-	-
	2019	동수	21	21	-	-
		면적	95,423	95,423	-	-
공항철도(주)	2011	동수	31	31	-	-
		면적	183,894	183,894	-	-
	2012	동수	31	6	25	-
		면적	183,894	103,472	80,422	-
	2013	동수	31	6	25	-
		면적	183,894	103,472	80,422	-
	2014	동수	32	7	25	-
		면적	185,753	105,330	80,422	-
	2015	동수	32	2	30	-
		면적	185,753	17,092	168,661	-
	2016	동수	32	3	30	-
		면적	187,496	18,835	168,661	-
	2017	동수	33	2	4	27
		면적	182,971	3,601		179,370
	2018	동수	35	4	4	27
		면적	212,770	33,401	77,713	101,656
	2019	동수	35	3	2	30
		면적	221,524	31,588	17,092	172,844



## 4-15. 연도별 건물 현황(종별)

기관	연도	합계①		역		사무소	
		동 수②	면 적③	동 수	면 적	동 수	면 적
한국철도공사	2011	-	-	-	-	-	-
	2012	220	2,334,346	220	2,334,346	-	-
	2013	226	2,468,703	226	2,468,703	-	-
	2014	228	2,469,488	228	2,469,488	-	-
	2015	230	2,568,443	230	2,568,443	-	-
	2016	244	2,638,231	244	2,638,231	-	-
	2017	259	2,219,103	259	2,219,103	-	-
	2018	259	2,219,103	259	2,219,103	-	-
	2019	259	1,596,889	259	1,596,889	-	-
신분당선(주)	2011	-	-	-	-	-	-
	2012	6	106,991	6	106,991	-	-
	2013	6	106,991	6	106,991	-	-
	2014	6	106,991	6	106,991	-	-
	2015	6	106,991	6	106,991	-	-
	2016	6	106,991	6	106,991	-	-
	2017	6	106,991	6	106,991	-	-
	2018	6	106,991	6	106,991	-	-
	2019	6	106,991	6	106,991	-	-
경기철도(주)	2011	-	-	-	-	-	-
	2012	-	-	-	-	-	-
	2013	-	-	-	-	-	-
	2014	-	-	-	-	-	-
	2015	-	-	-	-	-	-
	2016	20	86,514	6	45,745	-	-
	2017	20	86,514	6	45,745	-	-
	2018	21	95,423	7	54,654	-	-
	2019	21	95,423	7	54,654	-	-
공항철도(주)	2011	31	183,894	10	126,773	5	4,100
	2012	31	183,894	10	126,773	5	4,100
	2013	31	183,894	10	126,773	5	4,100
	2014	32	185,753	11	128,631	5	4,100
	2015	32	185,753	11	128,631	5	4,100
	2016	33	187,496	12	130,374	5	4,100
	2017	33	182,971	12	125,849	5	4,100
	2018	35	212,770	14	155,648	5	4,100
	2019	35	221,524	14	164,403	5	4,099





## 4-16. 기계설비 시설물 현황

설비구분①	설비명	단위	한국철도공사
스크린도어설비	SCP	대	10
	UPS	대	240
	TRACK	대	573
	DOOR	대	20,174
수하물처리설비	X-Ray	Set	-
	EDS	Set	-
	ETD	Set	-
	Conveyor②	m	-
	Vertical Conveyor	Set	-
	Train Conveyor	Set	-
본선환기설비	Axial Fan	대	901
	Inverter Panel	Set	197
	Fan Damper	Set	588
	Blast Damper	Set	284
소방설비	면적②	m <sup>2</sup>	1302011
	R type-receiver	Set	72
	옥내소화전	Set	3485
승강기	Elevator	대	973
	Escalator	대	1,934
	Monitoring System	대	-
필터설비	복합공기여과기	Set	313
	데미스터	Set	141

(단위 : 동, m)

신분당선(주)	경기철도(주)	공항철도(주)
6	8	14
6	7	27
12	16	34
288	384	1,060
-	-	4
-	-	1
-	-	3
-	-	775
-	-	2
-	-	6
63	50	103
8	19	103
63	50	103
24	19	32
109,143	95,438	267,156
6	7	27
193	185	501
29	29	74
118	98	179
-	-	15
36	30	73
34	24	37

## 4-17. 시군구 별 시설 현황

기관	노선	지역명 (시군구)	역수	비고
한국철도공사	경부선	서울시 용산구	3	-
		서울시 영등포구	3	-
		서울시 동작구	1	-
		서울시 구로구	2	-
		서울시 금천구	3	-
		경기 광명시	1	-
		경기 안양시	4	-
		경기 군포시	3	-
		경기 수원시 팔달구	2	-
		경기 수원시 장안구	1	-
		경기 수원시 권선구	1	-
		경기 평택시	5	-
		경기 화성시	1	-
		경기 의왕시	1	-
		경기 오산시	4	-
		충남 천안시 동남구	1	-
		충남 천안시 서북구	3	-
	경원선	서울시 용산구	3	-
		서울시 동대문구	4	-
		서울시 성동구	3	-
		서울시 노원구	2	-
		서울시 성북구	1	-
		서울시 도봉구	5	-
		경기 의정부시	5	-
		경기 양주시	3	-
		경기 동두천시	5	-

기관	노선	지역명 (시군구)	역수	비고
한국철도공사	경의선	서울시 은평구	2	-
		서울시 용산구	2	-
		서울시 서대문구	2	-
		서울시 마포구	3	-
		고양시 덕양구	3	-
		고양시 일산서구	2	-
		고양시 일산동구	3	-
		고양시 덕양구	1	-
		경기 파주시	7	-
	일산선	고양시 덕양구	6	-
		고양시 일산동구	3	-
		고양시 일산서구	2	-
	경인선	경기 부천시	5	-
		서울시 구로구	4	-
		인천시 부평구	4	-
		인천시 남구	3	-
		인천시 중구	2	-
		인천시 남동구	1	-
		인천시 동구	1	-
	과천선	경기 안양시	3	-
		경기 과천시	5	-
	안산선	안산시 단원구	5	-
		안산시 상록구	3	-
		경기 군포시	3	-
		경기 시흥시	2	-

기관	노선	지역명 (시군구)	역수	비고
한국철도공사	수인선	인천시 연수구	3	-
		인천시 남구	2	-
		인천시 남동구	4	-
		인천시 중구	2	-
		경기 시흥시	2	-
	중앙선	서울시 중랑구	5	-
		경기 구리시	1	-
		경기 남양주시	5	-
		경기 양평군	8	-
	경춘선	서울시 중랑구	1	-
		경기 구리시	1	-
		경기 가평군	4	-
		경기 남양주시	7	-
		강원 춘천시	6	-
	분당선	서울시 강남구	10	-
		서울시 성동구	1	-
		서울시 송파구	1	-
		성남시 중원구	1	-
		성남시 분당구	7	-
		성남시 수정구	2	-
		용인시 수지구	1	-
		용인시 기흥구	5	-
		경기 수원시 영통구	4	-
		경기 수원시 팔달구	2	-
		경기 수원시 권선구	1	-

기관	노선	지역명 (시군구)	역수	비고
한국철도공사	경강선	경기 성남시 분당구	2	-
		경기 광주시	4	-
		경기 이천시	3	-
		경기 여주시	2	-
	장항선	충남 아산시	4	-
		충남 천안시 동남구	1	-
		충남 천안시 서북구	1	-
	동해선	부산시 부산진구	1	-
		부산시 연제구	3	-
		부산시 해운대구	5	-
		부산시 기장군	3	-
		부산시 동래구	2	-
신분당선(주)	신분당선 (1단계)	서울시 강남구	1	-
		서울시 서초구	3	-
		경기도 성남시 분당구	2	-
경기철도(주)	신분당선 (2단계)	경기도 성남시	1	-
		경기도 용인시	4	-
		경기도 수원시	2	-
공항철도(주)	인천국제 공항철도	서울시 용산구	1	-
		서울시 마포구	3	-
		서울시 강서구	2	-
		인천시 계양구	1	-
		인천시 서구	2	-
		인천시 중구	5	-

## 4-18. 시설유지보수 실적

기관	노선	유지보수 실적			
		시설구분	시설 대분류	유지보수 수량(회)	유지보수 금액(천원)
한국철도공사	경부선	토목	교량	7	403,475
		토목	승강장	3	478,967
		토목	울타리	1	28,768
		선로	분기기	31	15,224,669
		선로	도상	1	687,941
		선로	레일	2	751,018
		선로	침목	2	439,517
		토목	내진	2	2,095,372
		토목	방호벽	1	149,426
		토목	배수로	1	43,762
		토목	안전난간	3	163,062
		토목	안전발판	1	1,200
				-	-
	경원선	선로	중량화	3	2,797,773
		선로	침목교환	3	391,646
		토목	울타리	2	290,912
		토목	안전휀스	1	119,251
		선로	레일	2	1,021,000
		선로	분기기	1	500,479
		토목	승강장	1	467,500
		건축	역사,처소	79	1,400,404
		건축	PSD	27	329,722
		건축	승강기	230	1,686,901
				-	-
	경인선	선로	침목	1	247,916
		토목	방호벽	2	78,674
		토목	안전난간	1	87,481
				-	-
				-	-
				-	-
				-	-
				-	-





기관	노선	유지보수 실적			
		시설구분	시설 대분류	유지보수 수량(회)	유지보수 금액(천원)
한국철도공사	장항선			-	-
				-	-
				-	-
				-	-
				-	-
				-	-
				-	-
				-	-
				-	-
				-	-
				-	-
				-	-
				-	-
				-	-
				-	-
	일산선	토목	터널	1	444,840
				-	-
				-	-
				-	-
				-	-
				-	-
				-	-
				-	-
				-	-
				-	-
	과천선	선로	도상	2	2,086,329
		선로	침목	1	78,882
		토목	안전발판	2	9,870
		토목	터널	1	490,630
				-	-
				-	-
				-	-
				-	-
				-	-



[illegible]

기관	노선	유지보수 실적			
		시설구분	시설 대분류	유지보수 수량(회)	유지보수 금액(천원)
한국철도공사	경춘선	건축	역사,처소	54	1,055,923
		건축	PSD	2	3,330
		건축	승강기	115	325,217
				-	-
				-	-
				-	-
				-	-
				-	-
	수인선	토목	방호벽	1	23,908
		토목	안전난간	1	6,729
				-	-
				-	-
	경강선	건축	역사,처소	16	363,942
		건축	PSD	3	3,614
		건축	승강기	7	4,369
				-	-
신분당선(주)	신분당선 (1단계)	토목	터널	-	-
		선로	레일	-	-
		건축	대합실	681	-
		전기	전철전력	3,519	-
		설비	기계설비	1,349	-
			승강설비	1,740	-
		신호	신호제어	3,725	-
		통신	전송망	463	-
		전자	AFC시설물	274	-
경기철도(주)	신분당선 (2단계)	토목	터널	-	-
		선로	레일	-	-
		건축	대합실	1,003	-
		전기	전철전력	3,391	-
		설비	기계설비	1,612	-
			승강설비	1,651	-
		신호	신호제어	4,460	-
		통신	전송망	529	-
		전자	AFC시설물	213	-

※ 서울교통공사 수송실적(인-키로)는 (주)한국스마트카드의 교통카드데이터를 활용

기관	노선	유지보수 실적			
		시설구분	시설 대분류	유지보수 수량(회)	유지보수 금액(천원)
공항철도(주)	인천국제 공항철도	토목	노반	-	19,400
			교량	1	-
			기타	-	-
		선로	레일	51	-
			침목	110	-
			분기기	162	-
			신축이음매장치	64	-
			도유기	-	-
			도상	200	-
		건축	전체	24	1,488,898
		전기	지지물설비	-	3,886,102
			장력설비	100	-
			가선설비	81	-
			급전설비	18	-
		설비	환기설비	237	2,438,813
			배수설비	119	-
			위생설비	644	-
			소방설비	273	-
			자동제어설비	87	-
		신호	신호기장치	288	-
			선로전환기장치	198	-
			궤도회로장치	684	-
			연동장치	272	-
			폐색장치	234	-
			ATC장치	208	-
			관제설비	247	-
		통신	전송설비	3	-
			열차무선설비	179	-
			교환설비	80	-
			영상감시설비	261	-
			전기시계설비	24	-
			무인감시설비	49	-
			역무통신설비	258	-
			연선전화설비	27	-
			무정전전원설비	5	-
			배전배선설비	14	-
			기지외곽감시설비	6	-
			광*동케이블	6	-
			열차경보설비	13	-
			연선전화설비	27	-
			지하복합무선설비	21	-

차 량









**5-1. 차령별 차량 보유현황**

**5-2. 전동차 제원**

**5-3. 연도별 차량정비 실적**



## 5-1. 차량별 차량 보유현황

<div>노선</div> <div>기관</div>		보유차량			
		합계	0~4년	5~9년	10~14년
한국철도공사	소계	2,562	282	462	462
	저항제어	79	-	-	-
	인버터제어	2,483	282	462	462
신분당선(주)	-	84	12	72	-
경기철도(주)	-	36	36	-	-
공항철도(주)	인버터제어	168	12	84	72

(단위 : 량)

보유차량				폐차현황
15~19년	20~24년	25~29년	30년 이상	
276	875	200	5	63
-	75	4	-	61
276	800	196	5	2
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-

## 5-2. 전동차 제원

운영기관		한국철도공사		
구 분		저항제어차량	인버터제어차량	ITX-청춘 (인버터제어)
차종		교직겸용차	교직겸용차, 교류전용차량	교류전용
궤간		1,435mm	1,435mm	1,435mm
전원		DC 1500V	DC 1500V	AC 25,000V
공급방식		AC 25,000V	AC 25,000V	
차체크기	길이	19,500	19,500	19,500
	폭	3,120	3,120	3,120
	높이	3,800	3,800	3750(일반차) 3860(2층차량)
	냉방장치까지 높이	4,180	4,180	4175(동력차) 4410(2층객차)
	판토접은 높이	4,500	4,500	4500
출입문수		8개(편측4개)	8개(편측4개)	4개(편측2개)
차체재질		Mildsteel	SUS301L, 알루미늄 압출재	SUS301L
정원①	선두차	148(좌석48명)	148(좌석48명)	140(좌석40명)
	중간차	160(좌석54명)	160(좌석54명)	M'1 126(좌석60명) M1 106(좌석36명) T 147(좌석 60명) M2 116(좌석46명) M'2 126(좌석60명)
차중②	TC	34.8t	33.0t	43.9t
	M1	43.2t	38.0t	46.5t
	M2	47.6t	42.0t	48.3t
	T1	-	32.0t	-
	T	33.0t	27.5t	43.0t
속도제어방식		저항제어차량	VVVF인버터제어	VVVF인버터제어
차상신호방식		ATS	ATS, ATS/ATC겸용 ATP CBTC	ATP
열차정보감시장치		TGIS	TGIS/TCMS	TCMS
전동기방식		직류전동기	유도전동기	유도전동기

(단위 : 량)

신분당선(주)	경기철도(주)	공항철도(주)	
신분당선(1단계)	신분당선(2단계)	인천국제공항철도	
		일반형	직통형
전기동차	전기동차	교류전동차	교류전동차
1435mm	1435mm	1,435mm	1,435mm
AV 25Kv	AV 25Kv	AC 25,000V	AC 25,000V
19,500mm	19,500mm	19,950mm(TC), 19,500mm(M,T)	19,950mm(TC), 19,500mm(M,T)
3,020mm	3,020mm	3,120mm	3,020mm
3,750mm	3,750mm	3,600mm	3,600mm
4,168mm	4,168mm	4,000mm	4,000mm
4,500mm	4,500mm	4,310mm	4,310mm
8ea/량	8ea/량	8개(편측 4)	4개(편측 2)
스테인레스	스테인레스	알루미늄	알루미늄
153명	153명	150(좌석 45)	TC1 : 48(좌석) TC2 : 16(좌석)
158명	158명	153(좌석 48)	M,M' : 54(좌석) T : 30(좌석)
38Ton	38Ton	34.5t	34.3t
40Ton	40Ton	34.3t	34.3t
40Ton	40Ton	40.0t	40.0t
-	-	-	-
31Ton	31Ton	29.7t	31.8t
VVVF	VVVF	VVVF 인버터	VVVF 인버터
RF-CBTC	RF-CBTC	ATC	ATC
TCMS	TCMS	TCMS	TCMS
3상유도전동기	3상유도전동기	유도전동기	유도전동기

## 5-3. 연도별 차량정비 실적

기관	차량검수실적	2011	2012	2013
한국철도공사	계	184,498	186,706	188,804
	3일 검사(기본검사)	43,420	38,910	33,620
	5~7일검사(기본검사)	132,250	137,056	146,366
	3월 검사	1,480	1,300	1,120
	4월 검사	5,496	5,858	5,784
	3년 검사	70	100	10
	4년 검사	118	82	310
	6년 검사	70	20	20
	8년 검사	286	276	182
	임시 검사	1,142	2,866	1,200
	특종 검사	6	20	10
	차륜교환	160	218	182
신분당선(주)	계	197	1,383	1,400
	3일 검사	170	1,234	1,309
	3월 검사	7	44	45
	임시 검사	20	105	46
경기철도(주)	계	-	-	-
	3일 검사	-	-	-
	3월 검사	-	-	-
	임시 검사	-	-	-
공항철도(주)	계	6,719	6,531	6,093
	4천Km 검사	1,723	1,733	1,503
	10만Km 검사	55	48	52
	운행후 점검	4,906	4,719	4,519
	임시 검사	26	18	6
	60만Km 검사	-	13	3
	120만Km 검사	9	-	3
	180만Km 검사	-	-	7
	240만km 검사	-	-	-

(단위: 회/년)

2014	2015	2016	2017	2018	2019
178,974	193,010	196,290	213,818	206,830	196,370
25,940	22,860	18,396	14,210	12,510	12,670
144,716	161,834	169,332	190,260	185,192	174,976
870	710	710	434	390	390
6,240	6,446	6,590	7,186	6,906	6,844
80	-	10	20	20	10
386	366	364	296	188	146
20	50	106	166	-	300
92	164	56	124	318	34
334	320	398	814	934	947
40	10	-	18	-	3
256	250	328	290	372	50
1,397	1,406	1,720	1,681	1,688	1,706
1,335	1,350	1,600	1,557	1,585	1,596
46	35	55	54	57	60
16	9	65	70	46	50
-	-	752	751	713	707
-	-	708	704	663	670
-	-	24	24	24	21
-	-	20	23	26	16
6,251	6,225	6,338	6,405	6,120	6,300
1,467	1,557	1,600	1,638	1,762	1,772
47	55	55	56	59	59
4,689	4,565	4,668	4,694	4,281	4,453
35	38	5	6	7	5
-	-	-	5	4	11
11	-	3	-	-	-
2	1	7	6	3	-
-	9	-	-	4	-







전 기

VI



- 
- 6-1. 연도별 전철화 현황
  - 6-2. 전차선 가선 현황
  - 6-3. 전차선로 시설물 현황
  - 6-4. 변전시설물 현황
  - 6-5. 전력시설물 현황
  - 6-6. 통신시설물 현황
  - 6-7. 전철전력 사용량 현황
  - 6-8. 일반전력 사용량 현황
  - 6-9. 신호제어 설비 현황
- 

## 6-1. 연도별 전철화 현황

연도	기관	노선	구간	전철화 연장(km)
총계		-	-	2,072.4
2011	한국철도공사	소계	-	1,992.3
		경부선	서울-천안	523.7
		경원선	용산-백마고지	231.3
		경인선	구로-인천	152.7
		시흥연결선	시흥-광명	0.6
		병점기지선	병점-서동탄	26.9
		천안직결선	두정-천안	-
		장항선	천안-신창	55.4
		일산선	지축-대화	49.8
		과천선	금정-남태령	28.5
		안산선	금정-오이도	73.2
		경의선	서울-도라산	278.4
		용산선	용산-가좌	-
		중앙선	청량리-용문	287.8
		분당선	왕십리-수원	56.9
		망우선	망우-성북	4.0
		경춘선	망우-춘천	223.1
		수인선	오이도-송도	-
		-	-	-
		-	-	-
	신분당선(주)	신분당선(1단계)	강남-정자	18.472
	경기철도(주)	신분당선(2단계)	-	-
	공항철도(주)	인천국제공항철도	서울~인천공항	61.6

(단위: km)

연도	기관	노선	구간	전철화 연장(km)
	총계	-	-	2,201.61
2012	한국철도공사	소계	-	2,121.53
		경부선	서울-천안	523.72
		경원선	용산-백마고지	231.27
		경인선	구로-인천	152.70
		시흥연결선	시흥-광명	0.60
		병점기지선	병점-서동탄	26.90
		천안직결선	두정-천안	-
		장항선	천안-신창	55.40
		일산선	지축-대화	49.80
		과천선	금정-남태령	28.50
		안산선	금정-오이도	73.20
		경의선	서울-도라산	279.60
		용산선	용산-가좌	14.00
		중앙선	청량리-용문	343.21
		분당선	왕십리-수원	102.51
		망우선	망우-성북	4.01
		경춘선	망우-춘천	223.12
		수인선	오이도-송도	13.00
		-	-	-
		-	-	-
	신분당선(주)	신분당선(1단계)	강남-정자	18.472
	경기철도(주)	신분당선(2단계)	-	-
	공항철도(주)	인천국제공항철도	서울~인천공항	61.6

연도	기관	노선	구간	전철화 연장(km)
총계		-	-	2,237.99
2013	한국철도공사	소계	-	2,157.91
		경부선	서울-천안	523.72
		경원선	용산-백마고지	232.09
		경인선	구로-인천	152.70
		시흥연결선	시흥-광명	0.60
		병점기지선	병점-서동탄	26.90
		천안직결선	두정-천안	-
		장항선	천안-신창	55.40
		일산선	지축-대화	49.80
		과천선	금정-남태령	28.50
		안산선	금정-오이도	73.20
		경의선	서울-도라산	283.90
		용산선	용산-가좌	14.00
		중앙선	청량리-용문	349.39
		분당선	왕십리-수원	113.31
		망우선	망우-성북	4.01
		경춘선	망우-춘천	224.19
		수인선	오이도-송도	26.20
		-	-	-
		-	-	-
	신분당선(주)	신분당선(1단계)	강남-정자	18.472
	경기철도(주)	신분당선(2단계)	-	-
	공항철도(주)	인천국제공항철도	서울~인천공항	61.6

(단위: km)

연도	기관	노선	구간	전철화 연장(km)
2014	총계	-	-	2,246.69
	한국철도공사	소계	-	2,166.61
		경부선	서울-천안	524.72
		경원선	용산-백마고지	232.09
		경인선	구로-인천	152.70
		시흥연결선	시흥-광명	0.60
		병점기지선	병점-서동탄	26.90
		천안직결선	두정-천안	-
		장항선	천안-신창	55.40
		일산선	지축-대화	49.80
		과천선	금정-남태령	28.50
		안산선	금정-오이도	73.20
		경의선	서울-도라산	288.70
		용산선	용산-가좌	16.90
		중앙선	청량리-용문	349.39
		분당선	왕십리-수원	113.31
		망우선	망우-성북	4.01
		경춘선	망우-춘천	224.19
		수인선	오이도-송도	26.20
		-	-	-
		-	-	-
	신분당선(주)	신분당선(1단계)	강남-정자	18.472
	경기철도(주)	신분당선(2단계)	-	-
	공항철도(주)	인천국제공항철도	서울~인천공항	61.6

연도	기관	노선	구간	전철화 연장(km)
총계		-	-	2,229.56
2015	한국철도공사	소계	-	2,149.49
		경부선	서울-천안	524.72
		경원선	용산-백마고지	239.88
		경인선	구로-인천	152.70
		시흥연결선	시흥-광명	0.60
		병점기지선	병점-서동탄	26.90
		천안직결선	두정-천안	-
		장항선	천안-신창	55.40
		일산선	지축-대화	49.80
		과천선	금정-남태령	28.50
		안산선	금정-오이도	73.20
		경의선	서울-도라산	290.80
		용산선	용산-가좌	16.90
		중앙선	청량리-용문	315.98
		분당선	왕십리-수원	115.86
		망우선	망우-성북	4.01
		경춘선	망우-춘천	228.04
		수인선	오이도-송도	26.20
		-	-	-
		-	-	-
	신분당선(주)	신분당선(1단계)	강남-정자	18.472
	경기철도(주)	신분당선(2단계)	-	-
	공항철도(주)	인천국제공항철도	서울~인천공항	61.6



(단위: km)

연도	기관	노선	구간	전철화 연장(km)
2016	총계	-	-	2593.66
	한국철도공사	소계	-	2500.79
		경부선	서울-천안	501.12
		경원선	한남-소요산	217.18
		경인선	구로-인천	155.11
		시흥연결선	시흥-광명	4.00
		병점기지선	병점-서동탄	29.42
		천안직결선	두정-천안	14.66
		장항선	천안-신창	57.63
		일산선	지축-대화	49.73
		과천선	금정-남태령	28.02
		안산선	금정-오이도	90.89
		경의선	서울-도라산	286.01
		용산선	용산-가좌	16.90
		중앙선	청량리-용문	334.20
		분당선	왕십리-수원	146.05
		망우선	망우-성북	4.01
		경춘선	망우-춘천	251.22
		수인선	오이도-인천	55.25
		경강선	판교~여주	155.69
		동해선	부전~일광	103.70
	신분당선(주)	신분당선(1단계)	강남~정자	18.472
	경기철도(주)	신분당선(2단계)	정자-광교	12.8
	공항철도(주)	인천국제공항철도	서울~인천공항	61.6

연도	기관	노선	구간	전철화 연장(km)
	총계	-	-	2602.27
2017	한국철도공사	소계	-	2503.70
		경부선	서울-천안	501.34
		경원선	한남-소요산	217.18
		경인선	구로-인천	155.11
		시흥연결선	시흥-광명	4.00
		병점기지선	병점-서동탄	29.42
		천안직결선	두정-천안	14.66
		장항선	천안-신창	57.63
		일산선	지축-대화	51.90
		과천선	금정-남태령	28.50
		안산선	금정-오이도	90.89
		경의선	서울-도라산	286.01
		용산선	용산-가좌	16.92
		중앙선	청량리-용문	334.20
		분당선	왕십리-수원	146.05
		망우선	망우-성북	4.01
		경춘선	망우-춘천	251.22
		수인선	오이도-인천	55.27
		경강선	판교~여주	155.69
		동해선	부전~일광	103.70
	신분당선(주)	신분당선(1단계)	강남~정자	18.472
	경기철도(주)	신분당선(2단계)	정자-광교	12.8
	공항철도(주)	인천국제공항철도	서울~인천공항 2터미널	67.3

(단위: km)

연도	기관	노선	구간	전철화 연장(km)
2018	총계	-	-	2602.27
	한국철도공사	소계	-	2503.70
		경부선	서울-천안	501.34
		경원선	한남-소요산	217.18
		경인선	구로-인천	155.11
		시흥연결선	시흥-광명	4.00
		병점기지선	병점-서동탄	29.42
		천안직결선	두정-천안	14.66
		장항선	천안-신창	57.63
		일산선	지축-대화	51.90
		과천선	금정-남태령	28.50
		안산선	금정-오이도	90.89
		경의선	서울-도라산	286.01
		용산선	용산-가좌	16.92
		중앙선	청량리-용문	334.20
		분당선	왕십리-수원	146.05
		망우선	망우-성북	4.01
		경춘선	망우-춘천	251.22
		수인선	오이도-인천	55.27
		경강선	판교~여주	155.69
		동해선	부전~일광	103.70
	신분당선(주)	신분당선(1단계)	강남~정자	18.472
	경기철도(주)	신분당선(2단계)	정자-광교	12.8
	공항철도(주)	인천국제공항철도	서울~인천공항 2터미널	67.3

(단위: km)

연도	기관	노선	구간	전철화 연장(km)
2019	총계	-	-	2604.84
	한국철도공사	소계	-	2506.27
		경부선	서울-천안	503.91
		경원선	한남-소요산	217.18
		경인선	구로-인천	155.11
		시흥연결선	시흥-광명	4.00
		병점기지선	병점-서동탄	29.42
		천안직결선	두정-천안	14.66
		장항선	천안-신창	57.63
		일산선	지축-대화	51.90
		과천선	금정-남태령	28.50
		안산선	금정-오이도	90.89
		경의선	서울-도라산	286.01
		용산선	용산-가좌	16.92
		중앙선	청량리-용문	334.20
		분당선	왕십리-수원	146.05
		망우선	망우-성북	4.01
		경춘선	망우-춘천	251.22
		수인선	오이도-인천	55.27
		경강선	판교~여주	155.69
		동해선	부전~일광	103.70
	신분당선(주)	신분당선(1단계)	강남~정자	18.472
	경기철도(주)	신분당선(2단계)	정자-광교	12.8
	공항철도(주)	인천국제공항철도	서울~인천공항 2터미널	67.3

## 편집상 공백

## 6-2. 전차선 가선 현황

기관	노선	구간	가선연장(km)
			합계
총계		-	2,648.5
한국철도공사	소계	-	2,500.8
	경부선	서울-천안	501.1
	경원선	한남-소요산	217.2
	경인선	구로-인천	155.1
	시흥연결선	시흥-광명	4.0
	병점기지선	병점-서동탄	29.4
	천안직결선	두정-천안	14.7
	장항선	천안-신창	57.6
	일산선	지축-대화	49.7
	과천선	금정-남태령	28.0
	안산선	금정-오이도	90.9
	경의선	서울-도라산	286.0
	용산선	용산-가좌	16.9
	중앙선	청량리-용문	334.2
	분당선	왕십리-수원	146.0
	망우선	망우-성북	4.0
	경춘선	망우-춘천	251.2
	수인선	오이도-인천	55.3
	경강선	판교~여주	155.7
	동해선	부전~일광	103.7
신분당선(주)	신분당선(1단계)	강남~정자	41.1
경기철도(주)	신분당선(2단계)	정자~광교	38.1
공항철도(주)	인천국제공항철도	서울~차량기지	68.5

(2016.12.31. 기준)

가선연장(km)		
본선	측선	기타선 (차량기지등)
1,962.8	424.8	260.9
1,839.8	413.5	247.5
361.7	91.2	48.2
139.5	61.8	15.8
123.7	29.0	2.4
4.0	-	-
4.1	25.3	-
9.3	5.3	-
50.5	7.2	-
43.9	5.9	-
27.7	0.3	-
58.8	14.4	17.7
164.2	45.3	76.5
16.6	0.3	0.0
245.3	70.7	18.2
113.1	2.8	30.2
4.0	-	-
206.4	21.6	23.2
42.6	12.7	-
134.3	6.1	15.3
90.1	13.6	-
36.8	4.3	0.0
24.6	1.6	11.9
61.6	5.4	1.5

기관	노선	구간	가선연장(km)
			합계
총계		-	2,648.5
한국철도공사	소계	-	2,500.8
	경부선	서울-천안	501.1
	경원선	한남-소요산	217.2
	경인선	구로-인천	155.1
	시흥연결선	시흥-광명	4.0
	병점기지선	병점-서동탄	29.4
	천안직결선	두정-천안	14.7
	장항선	천안-신창	57.6
	일산선	지축-대화	49.7
	과천선	금정-남태령	28.0
	안산선	금정-오이도	90.9
	경의선	서울-도라산	286.0
	용산선	용산-가좌	16.9
	중앙선	청량리-용문	334.2
	분당선	왕십리-수원	146.0
	망우선	망우-성북	4.0
	경춘선	망우-춘천	251.2
	수인선	오이도-인천	55.3
	경강선	판교~여주	155.7
	동해선	부전~일광	103.7
신분당선(주)	신분당선(1단계)	강남~정자	41.1
경기철도(주)	신분당선(2단계)	정자~광교	38.1
공항철도(주)	인천국제공항철도	서울~차량기지	68.5



(2017.12.31. 기준)

가선연장(km)		
본선	측선	기타선 (차량기지등)
1,962.8	424.8	261.4
1,839.8	413.5	248.0
361.7	91.2	48.2
139.5	61.8	15.8
123.7	29.0	2.4
4.0	-	-
4.1	25.3	-
9.3	5.3	-
50.5	7.2	-
43.9	5.9	-
27.7	0.3	-
58.8	14.4	17.7
164.2	45.3	77.0
16.6	0.3	0.0
245.3	70.7	18.2
113.1	2.8	30.2
4.0	-	-
206.4	21.6	23.2
42.6	12.7	-
134.3	6.1	15.3
90.1	13.6	-
36.8	4.3	0.0
24.6	1.6	11.9
61.6	5.4	1.5

기관	노선	구간	가선연장(km)
			합계
총계		-	2,650.7
한국철도공사	소계	-	2,500.8
	경부선	서울-천안	501.1
	경원선	한남-소요산	217.2
	경인선	구로-인천	155.1
	시흥연결선	시흥-광명	4.0
	병점기지선	병점-서동탄	29.4
	천안직결선	두정-천안	14.7
	장항선	천안-신창	57.6
	일산선	지축-대화	49.7
	과천선	금정-남태령	28.0
	안산선	금정-오이도	90.9
	경의선	서울-도라산	286.0
	용산선	용산-가좌	16.9
	중앙선	청량리-용문	334.2
	분당선	왕십리-수원	146.0
	망우선	망우-성북	4.0
	경춘선	망우-춘천	251.2
	수인선	오이도-인천	55.3
	경강선	판교~여주	155.7
	동해선	부전~일광	103.7
신분당선(주)	신분당선(1단계)	강남~정자	41.1
경기철도(주)	신분당선(2단계)	정자~광교	38.1
공항철도(주)	인천국제공항철도	서울~차량기지	70.7

(2018.12.31. 기준)

가선연장(km)		
본선	측선	기타선 (차량기지등)
1,965.0	424.8	261.4
1,839.8	413.5	248.0
361.7	91.2	48.2
139.5	61.8	15.8
123.7	29.0	2.4
4.0	-	-
4.1	25.3	-
9.3	5.3	-
50.5	7.2	-
43.9	5.9	-
27.7	0.3	-
58.8	14.4	17.7
164.2	45.3	77.0
16.6	0.3	0.0
245.3	70.7	18.2
113.1	2.8	30.2
4.0	-	-
206.4	21.6	23.2
42.6	12.7	-
134.3	6.1	15.3
90.1	13.6	-
36.8	4.3	0.0
24.6	1.6	11.9
63.8	5.4	1.5

기관	노선	구간	가선연장(km)
			합계
총계		-	2,653.8
한국철도공사	소계	-	2,503.9
	경부선	서울-천안	503.7
	경원선	한남-소요산	217.2
	경인선	구로-인천	155.1
	시흥연결선	시흥-광명	4.0
	병점기지선	병점-서동탄	29.4
	천안직결선	두정-천안	14.7
	장항선	천안-신창	57.6
	일산선	지축-대화	49.7
	과천선	금정-남태령	28.0
	안산선	금정-오이도	90.9
	경의선	서울-도라산	286.5
	용산선	용산-가좌	16.9
	중앙선	청량리-용문	334.2
	분당선	왕십리-수원	146.0
	망우선	망우-성북	4.0
	경춘선	망우-춘천	251.2
	수인선	오이도-인천	55.3
	경강선	판교~여주	155.7
	동해선	부전~일광	103.7
신분당선(주)	신분당선(1단계)	강남~정자	41.1
경기철도(주)	신분당선(2단계)	정자~광교	38.1
공항철도(주)	인천국제공항철도	서울~차량기지	70.7

(2019.12.31. 기준)

가선연장(km)		
본선	측선	기타선 (차량기지등)
1,965.0	427.3	261.4
1,839.8	416.0	248.0
361.7	93.8	48.2
139.5	61.8	15.8
123.7	29.0	2.4
4.0	-	-
4.1	25.3	-
9.3	5.3	-
50.5	7.2	-
43.9	5.9	-
27.7	0.3	-
58.8	14.4	17.7
164.2	45.3	77.0
16.6	0.3	0.0
245.3	70.7	18.2
113.1	2.8	30.2
4.0	-	-
206.4	21.6	23.2
42.6	12.7	-
134.3	6.1	15.3
90.1	13.6	-
36.8	4.3	0.0
24.6	1.6	11.9
63.8	5.4	1.5

## 6-3. 전차선로 시설물 현황

운영기관		한국철도공사			
구 분		계	경부선	경원선	경인선
원형강관주(개)		10,723	148	151	4
H형강주(개)		8,814	3,157	1,510	1,083
철 주(개)		9,856	4,203	1,577	514
고정비임(개)		9,202	2,208	1,222	581
가동브래킷(개)		57,736	9,922	3,900	2,216
전차선(km)	110mm <sup>2</sup>	1,582	176,640	209,325	14,183
	150mm <sup>2</sup>	4	-	-	-
	170mm <sup>2</sup>	723	278,694	7,854	138,543
조가선(km)	cdcu	1,577	454,480	217,179	152,726
	bz	405	1,289	0,124	-
	R-bar, T-bar	206	-	-	-
급전선(km)		1,473	327,853	102,463	101,717
보호선(km)		1,527	324,135	101,552	35,360
가공지선(km)		209	13,570	6,563	35,360
장력조정장치(개)		4,219	1,025	439	286
인류장치(개)		3,253	342	674	74
절연구분장치(개)		68	24	2	12
애자형섹손(개)		1,108	219	189	153
에어섹손(개)		184	31	27	4
단로기(개)		387	19	79	20
현수애자(개)	250ψ	164,554	47,645	20,714	16,497
	180ψ	15,299	5,980	1,210	2,469
지지애자(개)		19,726	1,044	284	398
장간애자(개)		106,159	20,878	13,469	8,193
하수강(개)		25,924	3,214	877	516
흡상변압기(개)		-	-	-	-

한국철도공사				
시흥연결선	병점기지선	천안직결선	장항선	일산선
-	-	6	157	-
8	216	137	296	114
9	117	85	521	177
-	136	77	273	149
75	105	232	1,359	266
-	29,417	5,325	50,479	38,1
4,003	-	-	-	-
-	-	9,333	-	11,6
-	29,417	14,657	-	-
4,861	-	-	57,631	-
-	-	-	-	31,5
2,538	3,230	5,875	40,111	50,8
3,598	8,725	6,693	39,241	-
-	-	-	-	6,9
10	59	34	119	36
2	43	17	19	34
2	-	-	-	-
6	21	4	13	5
-	2	-	6	19
-	19	-	1	2
-	3,272	772	4,205	-
-	-	-	-	2,399
113	-	10	36	6,668
182	334	550	2,877	-
72	4	78	240	42
-	-	-	-	-

운영기관		한국철도공사			
구 분		경의선	용산선	중앙선	분당선
원형강관주(개)		2,520	18	1,608	4
H형강주(개)		1,305	-	429	156
철 주(개)		707	20	507	258
고정비임(개)		1,385	9	1,047	226
가동브래킷(개)		4,863	1,770	4,664	10,797
전차선(km)	110mm <sup>2</sup>	194.5	-	72,109	146,072
	150mm <sup>2</sup>	-	-	-	-
	170mm <sup>2</sup>	96.3	16.9	154.14	-
조가선(km)	cdcu	261.4	1.59	222.98	36.737
	bz	29.5	0.8	0.196	2.079
	R-bar, T-bar	3.3	14.7		106.226
급전선(km)		119.8	16	123.44	126.887
보호선(km)		195.8	17.6	112.13	220.477
가공지선(km)		-	-	1,192	56.89
장력조정장치(개)		605	6	432	87
인류장치(개)		262	38	663	258
절연구분장치(개)		8	2	2	4
애자형색손(개)		166	-	99	52
에어색손(개)		20	4	20	13
단로기(개)		73	-	27	49
현수애자(개)	250 $\Psi$	32,530	46	19,814	1,386
	180 $\Psi$	253	11		102
지지애자(개)		256	644	206	4,786
장간애자(개)		11,286	272	10,221	11,446
하수강(개)		1,330	1,742	1,761	10,645
흡상변압기(개)		-	-	-	-



한국철도공사				
망우선	경춘선	수인선	경강선	동해선
-	2,589	651	1242	1311
72	291	-	-	10
-	203	12	26	67
-	896	212	228	368
72	5,630	2,491	3,914	2,367
-	251,223	55,265	134,269	103,71
-	-	-	-	-
3,027	-	-	6,133	-
3,027	-	-	6,133	103,71
-	253,5	54,897	-	-
-	-	15,637	7,377	-
4,013	171,066	40,473	111,699	60,084
4,013	138,889	43,572	115,586	61,772
-	6,68	13,119	4,817	0
9	450	73	212	194
1	386	50	260	76
-	4	2	2	-
-	81	15	21	35
-	12	4	6	6
-	36	-	20	36
320	5,592	-	2,803	824
-	-	-	-	-
-	272	719	2,948	48
148	8,728	4,523	6,653	579
-	2,140	225	2,496	542
-	-	-	-	-

## 710-전기

운영기관		신분당선(주)	경기철도(주)	공항철도(주)
구 분		신분당선(1단계)	신분당선(2단계)	인천국제공항철도
원형강관주(개)		-	193	1,739
H형강주(개)		-	-	270
철 주(개)		-	27	106
고정비임(개)		-	97	232
가동브래킷(개)		4,329	3,201	2,424
전차선(km)	110mm <sup>2</sup>	41.2	37.8	105
	150mm <sup>2</sup>	-	-	79.1
	170mm <sup>2</sup>	-	-	해당없음
조가선(km)	cdcu	-	-	17.6
	CuMg	-	11.9	89
	R-bar, T-bar	41.2	25.9	73.3
급전선(km)		39.7	26.2	138.4
보호선(km)		41.2	30.7	212.9
가공지선(km)		29.2	22.1	55.5
장력조정장치(개)		-	37	226
신축장치		94	60	167
흐름방지장치		108	67	232
인류장치(개)		-	31	56
절연구분장치(개)		4	-	5
애자형색손(개)		3	22	40
에어색손(개)		2	4	8
단로기(개)		3	17	26
현수애자(개)	250ψ	-	-	2,512
	180ψ	-	-	해당없음
	고분자	66	186	138
지지애자(개)		1,452	1,136	3,467
장간애자(개)		4,329	3,702	12,658
하수강(개)		4,329	2,944	7749
흡상변압기(개)		-	-	해당없음

편집상 공백

## 6-4. 변전시설물 현황

운영기관		한국철도공사			
구 분		계	경부선	경원선	경인선
주변압기 (OA기준)(대)	계	52	9	2	2
	30MVA이하	30	3	-	-
	30MVA 초과	15	3	-	2
	60MVA	7	3	2	-
단권변압기(대)	계	292	86	16	25
	5MVA 이하	180	55	10	21
	7.5MVA 이상	112	31	6	4
고배용 변압기(대)	계	13	-	-	-
	각종	13	-	-	-
소내용 변압기(대)	계	36	6	1	6
	150KVA이하	28	4	1	2
	150KVA초과	8	2	-	4
가스절연 개폐장치(식)	계	2461	740	100	270
	170KV	13	3	1	1
	72.5KV	72	12	4	4
	CB	436	108	24	33
	CT	879	326	31	86
	PT	557	130	25	80
	LA	504	161	15	66
큐비클 (고압배전반)(개)		149	66	0	18
배전반 (변전용)(면)	계	389	83	13	23
	고장점 표정반	107	29	4	7
	계전기반	264	38	9	16
	(단독)	18	16	-	-
(각종)계측	전력분석장치	37	5	2	-
감시반(면)	원격진단장치(각종)	176	10	13	11
통신변환장치	CU	75	15	3	7
CU /RTU		21	1	2	5
(사령송수신용) (식)	RTU	82	15	3	5
UPS(대)		85	11	7	5

한국철도공사					
시흥연결선	병점기지선	천안직결선	장항선	일산선	과천선
-	-	-	-	16	-
-	-	-	-	16	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	6	-	6
-	-	-	6	-	1
-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	8	-
-	-	-	-	8	-
-	-	-	-	10	-
-	-	-	-	10	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	36	-	33
-	-	-	-	-	-
-	-	-	3	-	2
-	-	-	5	-	5
-	-	-	6	-	10
-	-	-	10	-	8
-	-	-	12	-	8
-	-	-	0	29	-
-	-	-	7	89	4
-	-	-	7	6	2
-	-	-	-	83	2
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	11	-
-	-	-	3	5	-
-	-	-	3	-	-
-	-	-	-	7	2
-	-	-	3	1	2
-	-	-	3	1	2

운영기관		한국철도공사			
구 분		안산선	경의선	용산선	중앙선
주변압기 (OA기준)(대)	계	1	2	-	7
	30MVA이하	1	-	-	5
	30MVA 초과	-	-	-	2
	60MVA	-	2	-	-
단권변압기(대)	계	13	26	-	32
	5MVA 이하	7	15	-	9
	7.5MVA 이상	6	11	-	23
고배용 변압기(대)	계	-	4	-	1
	각종	-	4	-	1
소내용 변압기(대)	계	2	3	-	1
	150KVA이하	2	1	-	1
	150KVA초과	-	2	-	-
가스절연 개폐장치(식)	계	71	248	-	234
	170KV	-	1	-	2
	72.5KV	2	6	-	11
	CB	14	35	-	54
	CT	22	122	-	59
	PT	13	38	-	68
	LA	20	46	-	40
큐비클 (고압배전반)(개)		0	22	-	4
배전반 (변전용)(면)	계	10	25	-	44
	고장점 표정반	3	8	-	13
	계전기반	7	17	-	30
	(단독)	-	-	-	1
(각종)계측	전력분석장치	1	2	-	3
감시반(면)	원격진단장치(각종)	1	40	-	36
통신변환장치	CU	1	7	-	12
CU /RTU		2	1	-	1
(사령송수신용) (식)	RTU	2	7	-	12
UPS(대)		3	7	-	10

한국철도공사					
분당선	망우선	경춘선	수인선	경강선	동해선
3	-	5	-	3	2
1	-	1	-	3	-
2	-	4	-	-	2
-	-	-	-	-	-
22	-	29	-	16	15
21	-	19	-	16	0
1	-	10	-	-	15
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
5	-	-	2	-	-
5	-	-	2	-	-
-	-	-	-	-	-
162	-	199	11	176	181
1	-	2	-	1	1
5	-	10	1	7	5
33	-	47	2	43	33
57	-	53	2	58	47
48	-	56	4	36	41
18	-	31	2	31	54
10	-	-	-	-	0
25	-	30	2	19	15
6	-	10	1	6	5
19	-	20	-	13	10
0	-	-	1	-	-
2	-	3	-	7	1
23	-	22	-	7	5
5	-	10	-	7	5
-	-	0	-	-	-
6	-	10	-	9	7
4	-	10	1	15	6

운영기관		신분당선(주)	경기철도(주)	공항철도(주)
구 분		신분당선(1단계)	신분당선(2단계)	인천국제공항철도
주변압기 (OA기준)(대)	계	2	-	4
	30MVA	-	-	1
	60MVA	2	-	3
단권변압기(대)	계	8	3	20
	5MVA	-	1	16
	7.5MVA	8	2	4
고배용 변압기(대)	계	-	-	2
	4000KVA	-	-	2
소내용 변압기(대)	계	-	-	12
	150KVA	-	-	12
	450KVA	-	-	-
단상 변압기(대)	계	-	1	-
	5/6.5MVA	-	1	-
소내용 변압기(대)	계	4	2	-
	100KVA	2	-	-
	350KVA	-	2	-
	450KVA	2	-	-
가스절연 개폐장치(식)	계	126	27	199
	170KV	4	-	9
	72.5KV	18	6	24
	CB	22	6	37
	CT	35	5	42
	PT	15	6	42
	LA	32	4	45
큐비클 (고압배전반)(개)		-	-	-
배전반 (변전용)(면)	계	10	4	28
	고장점 표정반	2	1	8
	계전기반(단독)	8	3	20
(각종)계측	전력분석장치	-	-	-
감시반(면)	원격진단장치(각종)	2	1	8
통신변환장치 CU /RTU	CU	9	10	8
(사령송수신용) (식)	RTU	10	7	-
UPS(대)		2	1	8



편집상 공백

## 6-5. 전력시설물 현황

구분		한국철도공사			
		계	경부선	경원선	경인선
조명등	계	393,808	22,382	63,368	9,407
	백열등(개)	6,626	169	213	164
	형광등(개)	320,247	21,918	61,153	2,452
	나트륨등(개)	373	-	-	-
	기타등	66,562	295	2,002	6,791
전력 기기	계	83,471	5,073	9,666	4,674
	배전반(면)	5,340	212	505	269
	분전함(면)	5,613	247	463	115
	콘센트(개)	59,277	4,246	7,881	3,928
	변압기(대)	1,942	90	241	86
	피뢰기(개)	593	28	88	40
	무정전전원장치(대)	236	9	46	13
	축전지(개)	10,157	230	415	201
	원격단말장치(대)	313	11	27	22
전력설비	변전소(개소)	28	-	5	-
	구분소(개소)	3	1	-	-
	보조구분소(개소)	9	2	-	-
	병렬급전소(개소)	-	-	-	-

한국철도공사						
시흥연결선	병점기지선	천안직결선	장항선	일산선	과천선	안산선
-	-	-	8,526	13,295	11,853	9,594
-	-	-	-	47	-	122
-	-	-	8,303	7,671	8,676	4,043
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	223	5,577	3,177	5,429
-	-	-	1,939	2,123	4,376	3,521
-	-	-	102	205	183	140
-	-	-	98	208	379	99
-	-	-	1,530	1,436	3,187	3,016
-	-	-	34	126	94	76
-	-	-	-	8	-	26
-	-	-	12	10	14	1
-	-	-	157	100	511	146
-	-	-	6	30	8	17
-	-	-	-	5	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	3	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

구분		한국철도공사					
		경의선	용산선	중앙선	분당선	망우선	경춘선
조명등	계	48,496	9,494	41,139	81,089	-	25,876
	백열등(개)	1,225	263	455	2,945	-	665
	형광등(개)	38,528	6,365	38,971	77,688	-	22,809
	나트륨등(개)	373		-	-	-	-
	기타등	8,370	2,866	1,713	456	-	2,402
전력 기기	계	9,794	1,358	9,325	11,794	-	7,512
	배전반(면)	333	58	642	1,306	-	363
	분전함(면)	853	177	599	1,094	-	388
	콘센트(개)	7,614	942	6,160	5,702	-	5,545
	변압기(대)	202	36	259	374	-	138
	피뢰기(개)	94	-	148	27	-	63
	무정전전원장치(대)	13	-	30	35	-	20
	축전지(개)	661	140	1,448	3,219	-	963
	원격단말장치(대)	24	5	39	37	-	32
전력설비	변전소(개소)	1	-	3	6	-	5
	구분소(개소)	-	1	-	-	-	-
	보조구분소(개소)	3	-	-	-	-	-
	병렬급전소(개소)	-	-	-	-	-	-

한국철도공사			신분당선(주)	경기철도(주)	공항철도(주)
수인선	경강선	동해선	신분당선(1단계)	신분당선(2단계)	인천국제공항철도
7,493	27,770	14,026	11,213	4,407	30,991
-	358	-	1,288	-	1,010
2,203	16,656	2,811	9,925	4,387	29,981
-	-	-	-	20	-
5,290	10,756	11,215	-	-	-
1,195	8,642	2,479	4,292	4,292	7,350
352	622	48	250	299	287
129	437	327	441	551	810
426	5,882	1,782	2,003	1,536	2,535
30	114	42	77	70	172
22	49	-	60	42	297
4	28	1	7	8	64
224	1,477	265	1,447	1,775	3,016
8	33	14	7	11	52
-	3	-	1	-	2
-	-	1	1	-	-
-	-	1	-	1	6
-	-	-	-	-	-

## 6-6. 통신시설물 현황

통신시설물구분	통신시설품목	한국철도공사
열차무선TRS	MSO	-
	MOR	-
	SOR	-
	EBTS	-
	Fixed Station	-
	Potable Radio	-
	Yagi ANT(10)	-
	Omni	-
	GPS	-
	Dipole	-
열차무선 LTE-R	Line Amp	-
	EPC	-
	IMS	-
	응용서버	-
	지령서버	-
	DU	1
	RU	9
	GPS	-
	Omni	-
	Patch	-
방송설비 PA System	Sector	-
	Yagi	-
	Remote control	268
	R.C console	268
	MainRack	268
	Cordless phone	268
통신시설물구분	Ticket Box BA	-
	DPT BroadCasting	-
	행선안내게시기 PIS	268
	전기시계	-
	주배선반MDF	276
	전화설비	21
	직통전화D/T	254
	연선전화 W/T	1,004
	토크백 T/B	-
	전송설비	554
	폐쇄회로텔레비전 CCTV	12,592
	사령전화 DIS	318
	지하복합 무선편비	116
	광배선반	744
	무정전설비	638
	케이블	광(927.2km) 동(792.2km)

(단위: 개)

신분당선(주)	경기철도(주)	공항철도
1	-	-
2	2	-
7	4	-
2	3	-
16	15	-
95	74	-
-	-	-
49	56	-
2	3	-
-	-	-
27	13	-
-	-	1
-	-	4
-	-	22
-	-	2
-	-	18
-	-	155
-	-	15
-	-	741
-	-	248
-	-	91
-	-	647
7	10	15
-	8	16
7	9	15
24	14	13
-	-	13
-	-	4
39	38	14
7	8	14
7	10	21
7	8	2
18	17	30
96	35	207
-	-	63
7	9	21
351	380	905
42	37	68
7	7	11
7	10	21
7	9	21
광(37.77km) 동(18.94km)	광(37.72km) 동(15.27km)	광(255.678km) 동(75.912km)

## 6-7. 전철 전력 사용량 현황

연도	기관	노선	전력 사용량 (kWh/년)	전력 요금 (원/년)	평균 단가 (원/kWh)
2011	한국철도공사	소계	1,055,728,930	83,589,292,995	79.2
		경부선	371,159,873	28,979,240,150	78.1
		경원선	124,020,498	9,657,930,735	77.9
		경인선	163,398,938	12,943,912,667	79.2
		시흥연결선	-	-	-
		병점기지선	-	-	-
		천안직결선	-	-	-
		장항선	-	-	-
		일산선	27,617,514	2,345,786,744	84.9
		과천선	28,321,189	2,201,444,826	77.7
		안산선	50,841,653	3,951,991,314	77.7
		경의선	75,687,086	5,784,826,725	76.4
		용산선	-	-	-
		중앙선	70,913,374	6,171,100,380	87.0
		분당선	76,616,466	6,174,353,571	80.6
		망우선	-	-	-
		경춘선	48,692,383	3,943,788,230	81.0
		수인선	18,459,956	1,434,917,652	77.7
		-	-	-	-
		-	-	-	-
	신분당선(주)	신분당선 (1단계)	3,940,300	361,820,630	91.8
	경기철도(주)	신분당선 (2단계)	-	-	-
	공항철도(주)	인천국제 공항철도	75,836,621	5,905,320,280	77.9



(단위: kWh/년, 원/년, 원/kWh)

연도	기관	노선	전력 사용량 (kWh/년)	전력 요금 (원/년)	평균 단가 (원/kWh)
2012	한국철도공사	소계	1,058,495,245	97,806,613,779	92.4
		경부선	368,345,787	33,210,766,353	90.2
		경원선	124,236,884	11,326,117,377	91.2
		경인선	161,209,980	15,410,857,077	95.6
		시흥연결선	-	-	-
		병점기지선	-	-	-
		천안직결선	-	-	-
		장항선	-	-	-
		일산선	25,656,354	2,483,888,027	96.8
		과천선	28,817,099	2,574,945,395	89.4
		안산선	51,731,901	4,622,492,335	89.4
		경의선	77,596,576	7,187,710,119	92.6
		용산선	-	-	-
		중앙선	71,025,089	7,173,121,310	101.0
		분당선	68,958,652	6,308,704,543	91.5
		망우선	-	-	-
		경춘선	62,133,730	5,829,643,220	93.8
		수인선	18,783,193	1,678,368,022	89.4
		-	-	-	-
		-	-	-	-
	신분당선(주)	신분당선 (1단계)	23,537,500	1,922,417,554	81.7
	경기철도(주)	신분당선 (2단계)	-	-	-
	공항철도(주)	인천국제 공항철도	76,405,729	6,921,520,980	90.6

연도	기관	노선	전력 사용량 (kWh/년)	전력 요금 (원/년)	평균 단가 (원/kWh)
2013	한국철도공사	소계	1,188,483,945	124,652,450,315	104.9
		경부선	362,370,050	38,000,129,890	104.9
		경원선	244,232,939	25,057,185,885	102.6
		경인선	153,810,041	16,118,068,600	104.8
		시흥연결선	-	-	-
		병점기지선	-	-	-
		천안직결선	-	-	-
		장항선	-	-	-
		일산선	27,752,208	2,960,574,746	106.7
		과천선	28,970,751	3,007,904,778	103.8
		안산선	52,007,734	5,399,732,674	103.8
		경의선	82,531,716	8,217,427,551	99.6
		용산선	-	-	-
		중앙선	76,776,463	8,810,236,648	114.8
		분당선	77,507,377	8,206,158,595	105.9
		망우선	-	-	-
		경춘선	63,641,321	6,914,456,870	108.6
		수인선	18,883,345	1,960,574,078	103.8
		-	-	-	-
		-	-	-	-
	신분당선(주)	신분당선 (1단계)	23,764,300	2,308,429,697	97.1
	경기철도(주)	신분당선 (2단계)	-	-	-
	공항철도(주)	인천국제 공항철도	76,435,523	8,007,537,610	104.8

(단위: kWh/년, 원/년, 원/kWh)

연도	기관	노선	전력 사용량 (kWh/년)	전력 요금 (원/년)	평균 단가 (원/kWh)
2014	한국철도공사	소계	1,039,402,300	121,908,778,054	117.3
		경부선	351,277,759	40,780,259,738	116.1
		경원선	115,964,100	13,568,599,960	117.0
		경인선	144,647,392	16,747,570,747	115.8
		시흥연결선	-	-	-
		병점기지선	-	-	-
		천안직결선	-	-	-
		장항선	-	-	-
		일산선	25,340,037	3,025,070,256	119.4
		과천선	28,771,444	3,357,687,917	116.7
		안산선	51,649,942	6,027,656,622	116.7
		경의선	81,842,302	9,435,790,848	115.3
		용산선	-	-	-
		중앙선	76,829,932	9,787,316,530	127.4
		분당선	83,736,734	9,755,518,379	116.5
		망우선	-	-	-
		경춘선	60,589,223	7,234,741,800	119.4
		수인선	18,753,435	2,188,565,257	116.7
		-	-	-	-
		-	-	-	-
	신분당선(주)	신분당선 (1단계)	21,415,100	2,361,233,077	110.3
	경기철도(주)	신분당선 (2단계)	-	-	-
	공항철도(주)	인천국제 공항철도	76,083,152	8,882,331,050	116.7

연도	기관	노선	전력 사용량 (kWh/년)	전력 요금 (원/년)	평균 단가 (원/kWh)
2015	한국철도공사	소계	1,016,903,720	127,319,629,444	125.2
		경부선	343,916,672	43,229,690,389	125.7
		경원선	109,589,900	13,433,151,090	122.6
		경인선	139,476,389	17,386,293,735	124.7
		시흥연결선	-	-	-
		병점기지선	-	-	-
		천안직결선	-	-	-
		장항선	-	-	-
		일산선	26,832,794	3,327,975,620	124.0
		과천선	28,417,718	3,520,855,255	123.9
		안산선	51,014,940	6,320,571,483	123.9
		경의선	86,395,109	10,224,906,846	118.4
		용산선	-	-	-
		중앙선	74,789,456	10,304,215,250	137.8
		분당선	80,120,387	9,873,871,410	123.2
		망우선	-	-	-
		경춘선	57,827,481	7,403,179,460	128.0
		수인선	18,522,874	2,294,918,907	123.9
		-	-	-	-
		-	-	-	-
	신분당선(주)	신분당선 (1단계)	22,904,000	2,669,421,899	116.5
	경기철도(주)	신분당선 (2단계)	-	-	-
	공항철도(주)	인천국제 공항철도	78,790,603	9,645,361,200	122.4

(단위: kWh/년, 원/년, 원/kWh)

연도	기관	노선	전력 사용량 (kWh/년)	전력 요금 (원/년)	평균 단가 (원/kWh)
2016	한국철도공사	소계	1,054,132,131	135,181,507,639	128.0
		경부선	366,419,361	46,694,152,952	127.0
		경원선	113,071,666	13,568,599,960	120.0
		경인선	148,602,419	18,779,645,462	126.0
		시흥연결선	-	-	-
		병점기지선	-	-	-
		천안직결선	-	-	-
		장항선	-	-	-
		일산선	25,442,833	3,423,973,806	124.0
		과천선	30,277,108	3,803,019,460	125.0
		안산선	54,352,880	6,827,107,225	125.0
		경의선	92,103,198	11,108,003,277	120.0
		용산선	-	-	-
		중앙선	81,978,136	10,821,113,970	132.0
		분당선	83,268,537	9,992,224,441	120.0
		망우선	-	-	-
		경춘선	61,061,428	7,571,617,120	124.0
		수인선	19,734,838	2,478,835,576	125.0
		경강선	3,262,560	383,214,390	117.0
		동해선	-	-	-
	신분당선(주)	신분당선 (1단계)	23,214,072	2,645,129,794	113.9
	경기철도(주)	신분당선 (2단계)	14,831,628	1,663,758,257	112.2
	공항철도(주)	인천국제 공항철도	78,738,955	9,715,323,540	123.4

연도	기관	노선	전력 사용량 (kWh/년)	전력 요금 (원/년)	평균 단가 (원/kWh)
2017	한국철도공사	소계	1,092,725,253	137,608,841,466	125.9
		경부선	371,378,162	47,326,070,976	127.4
		경원선	81,489,022	10,250,284,106	125.8
		경인선	150,613,475	19,033,792,838	126.4
		시흥연결선	-	-	-
		병점기지선	-	-	-
		천안직결선	-	-	-
		장항선	-	-	-
		일산선	44,451,535	5,695,725,170	128.1
		과천선	30,686,852	3,854,486,215	125.6
		안산선	55,088,445	6,919,499,352	125.6
		경의선	107,085,559	12,842,715,300	119.9
		용산선	-	-	-
		중앙선	53,281,283	6,702,108,838	125.8
		분당선	103,428,374	13,009,975,980	125.8
		망우선	-	-	-
		경춘선	50,147,090	6,307,867,142	125.8
		수인선	20,001,912	2,512,381,979	125.6
		경강선	25,073,545	3,153,933,571	125.8
		동해선	-	-	-
	신분당선(주)	신분당선 (1단계)	-	-	-
	경기철도(주)	신분당선 (2단계)	-	-	-
	공항철도(주)	인천국제 공항철도	78,650,340	9,670,546,740	123.0

(단위: kWh/년, 원/년, 원/kWh)

연도	기관	노선	전력 사용량 (kWh/년)	전력 요금 (원/년)	평균 단가 (원/kWh)
2018	한국철도공사	소계	1,112,152,516	140,577,574,693	126.4
		경부선	372,636,625	47,486,441,497	127.4
		경원선	82,747,485	10,408,582,770	125.8
		경인선	151,871,938	19,192,831,225	126.4
		시흥연결선	-	-	-
		병점기지선	-	-	-
		천안직결선	-	-	-
		장항선	-	-	-
		일산선	48,222,770	6,376,880,987	132.2
		과천선	31,945,315	4,012,558,094	125.6
		안산선	56,346,908	7,077,571,229	125.6
		경의선	110,156,957	13,545,174,847	123.0
		용산선	-	-	-
		중앙선	54,539,746	6,860,407,503	125.8
		분당선	104,686,837	13,168,274,645	125.8
		망우선	-	-	-
		경춘선	51,405,553	6,466,165,806	125.8
		수인선	21,260,375	2,670,453,857	125.6
		경강선	26,332,008	3,312,232,235	125.8
		동해선	-	-	-
	신분당선(주)	신분당선 (1단계)	-	-	-
	경기철도(주)	신분당선 (2단계)	-	-	-
	공항철도(주)	인천국제 공항철도	76,284,900	9,873,339,090	129.4

(단위: kWh/년, 원/년, 원/kWh)

연도	기관	노선	전력 사용량 (kWh/년)	전력 요금 (원/년)	평균 단가 (원/kWh)
2019	한국철도공사	소계	1,123,274,037	141,983,350,436	126.4
		경부선	376,362,991	47,961,305,911	127.4
		경원선	83,574,959	10,512,668,597	125.8
		경인선	153,390,657	19,384,759,537	126.4
		시흥연결선	-	-	-
		병점기지선	-	-	-
		천안직결선	-	-	-
		장항선	-	-	-
		일산선	48,704,997	6,440,649,796	132.2
		과천선	32,264,768	4,052,683,674	125.6
		안산선	56,910,377	7,148,346,941	125.6
		경의선	111,258,526	13,680,626,595	123.0
		용산선	-	-	-
		중앙선	55,085,143	6,929,011,578	125.8
		분당선	105,733,705	13,299,957,391	125.8
		망우선	-	-	-
		경춘선	51,919,608	6,530,827,464	125.8
		수인선	21,472,978	2,697,158,395	125.6
		경강선	26,595,328	3,345,354,557	125.8
		동해선	-	-	-
	신분당선(주)	신분당선 (1단계)	-	-	-
	경기철도(주)	신분당선 (2단계)	-	-	-
	공항철도(주)	인천국제 공항철도	76,159,740	9,589,597,540	125.9

\* 신분당선(주), 경기철도(주)의 전철전력 사용량 및 일반전력 사용량은 비용(원가, 예산 등) 관련 중요정보로 구분되어 비공개



## 편집상 공백

## 6-8. 일반 전력 사용량 현황

연도	기관	노선	전력 사용량 (kWh/년)	전력 요금 (원/년)	평균 단가 (원/kWh)
2011	한국철도공사	소계	127,800,818	10,915,976,574	85.4
		경부선	14,004,640	1,132,095,930	80.8
		경원선	19,688,628	1,605,523,290	81.5
		경인선	3,291,233	264,960,150	80.5
		시흥연결선	-	-	-
		병점기지선	-	-	-
		천안직결선	-	-	-
		장항선	-	-	-
		일산선	14,796,724	1,261,594,936	85.3
		과천선	13,750,920	1,122,155,960	81.6
		안산선	5,614,560	467,439,500	83.3
		경의선	10,978,472	839,760,345	76.5
		용산선	-	-	-
		중앙선	14,115,640	1,191,258,990	84.4
		분당선	20,373,547	1,868,514,030	91.7
		망우선	-	-	-
		경춘선	11,186,454	1,162,673,444	103.9
		수인선	-	-	-
		-	-	-	-
		-	-	-	-
	신분당선(주)	신분당선 (1단계)	4,013,090	422,189,250	105.2
	경기철도(주)	신분당선 (2단계)	-	-	-
	공항철도(주)	인천국제 공항철도	34,032,392	3,092,382,560	90.9

(단위: kWh/년, 원/년, 원/kWh)

연도	기관	노선	전력 사용량 (kWh/년)	전력 요금 (원/년)	평균 단가 (원/kWh)
2012	한국철도공사	소계	152,148,028	14,973,198,760	98.4
		경부선	12,679,873	1,178,660,560	93.0
		경원선	23,585,088	2,304,027,453	97.7
		경인선	3,225,763	297,937,250	92.4
		시흥연결선	-	-	-
		병점기지선	-	-	-
		천안직결선	-	-	-
		장항선	-	-	-
		일산선	14,453,840	1,386,415,223	95.9
		과천선	12,957,120	1,222,071,400	94.3
		안산선	5,934,758	583,724,800	98.4
		경의선	11,404,448	1,060,370,371	93.0
		용산선	-	-	-
		중앙선	16,047,547	1,735,584,617	108.2
		분당선	39,856,530	3,735,212,504	93.7
		망우선	-	-	-
		경춘선	12,003,061	1,469,194,583	122.4
		수인선	-	-	-
		-	-	-	-
		-	-	-	-
	신분당선(주)	신분당선 (1단계)	24,121,040	2,326,120,562	96.4
	경기철도(주)	신분당선 (2단계)	-	-	-
	공항철도(주)	인천국제 공항철도	31,667,735	3,057,251,820	96.5

연도	기관	노선	전력 사용량 (kWh/년)	전력 요금 (원/년)	평균 단가 (원/kWh)
2013	한국철도공사	소계	164,690,509	18,266,471,715	110.9
		경부선	11,038,458	1,195,595,220	108.3
		경원선	28,409,019	2,940,520,517	103.5
		경인선	3,074,211	316,809,250	103.1
		시흥연결선	-	-	-
		병점기지선	-	-	-
		천안직결선	-	-	-
		장항선	-	-	-
		일산선	13,442,061	1,473,847,734	109.6
		과천선	12,677,929	1,329,523,850	104.9
		안산선	5,580,277	684,630,390	122.7
		경의선	11,780,420	1,172,252,309	99.5
		용산선	-	-	-
		중앙선	16,220,500	2,058,586,940	126.9
		분당선	49,865,649	5,529,780,910	110.9
		망우선	-	-	-
		경춘선	12,601,985	1,564,924,595	124.2
		수인선	-	-	-
		-	-	-	-
		-	-	-	-
	신분당선(주)	신분당선 (1단계)	18,869,938	2,094,054,282	111.0
	경기철도(주)	신분당선 (2단계)	-	-	-
	공항철도(주)	인천국제 공항철도	29,555,894	3,180,130,600	107.6

(단위: kWh/년, 원/년, 원/kWh)

연도	기관	노선	전력 사용량 (kWh/년)	전력 요금 (원/년)	평균 단가 (원/kWh)
2014	한국철도공사	소계	169,891,236	20,911,727,777	123.1
		경부선	14,020,057	1,690,919,120	120.6
		경원선	27,380,833	3,188,521,930	116.5
		경인선	2,848,342	328,779,230	115.4
		시흥연결선	-	-	-
		병점기지선	-	-	-
		천안직결선	-	-	-
		장항선	-	-	-
		일산선	14,726,670	1,765,113,214	119.9
		과천선	13,671,468	1,578,659,600	115.5
		안산선	4,758,835	671,636,620	141.1
		경의선	11,530,216	1,330,624,802	115.4
		용산선	-	-	-
		중앙선	15,107,473	2,161,584,420	143.1
		분당선	53,807,988	6,525,017,501	121.3
		망우선	-	-	-
		경춘선	12,039,354	1,670,871,340	138.8
		수인선	-	-	-
		-	-	-	-
		-	-	-	-
	신분당선(주)	신분당선 (1단계)	18,259,743	2,168,464,996	118.8
	경기철도(주)	신분당선 (2단계)	-	-	-
	공항철도(주)	인천국제 공항철도	32,754,693	3,869,062,670	118.1

연도	기관	노선	전력 사용량 (kWh/년)	전력 요금 (원/년)	평균 단가 (원/kWh)
2015	한국철도공사	소계	171,174,620	21,937,984,216	128.2
		경부선	14,414,474	1,857,200,110	128.8
		경원선	28,666,975	3,534,298,070	123.3
		경인선	2,910,185	354,954,480	122.0
		시흥연결선	-	-	-
		병점기지선	-	-	-
		천안직결선	-	-	-
		장항선	-	-	-
		일산선	17,779,540	2,210,395,120	124.3
		과천선	14,524,705	1,754,914,400	120.8
		안산선	5,030,794	678,470,030	134.9
		경의선	11,843,764	1,404,455,834	118.6
		용산선	-	-	-
		중앙선	14,655,062	2,196,600,360	149.9
		분당선	49,768,460	6,063,162,351	121.8
		망우선	-	-	-
		경춘선	11,580,661	1,883,533,460	162.6
		수인선	-	-	-
		-	-	-	-
		-	-	-	-
	신분당선(주)	신분당선 (1단계)	17,818,291	2,236,372,045	125.5
	경기철도(주)	신분당선 (2단계)	-	-	-
	공항철도(주)	인천국제 공항철도	360,435,522	4,453,013,220	123.5

(단위: kWh/년, 원/년, 원/kWh)

연도	기관	노선	전력 사용량 (kWh/년)	전력 요금 (원/년)	평균 단가 (원/kWh)
2016	한국철도공사	소계	202,022,660	25,673,366,071	127.1
		경부선	17,634,464	2,262,349,160	128.3
		경원선	29,593,117	3,744,139,625	125.0
		경인선	3,012,370	374,071,800	124.2
		시흥연결선	-	-	-
		병점기지선	-	-	-
		천안직결선	-	-	-
		장항선	3,066,623	394,367,718	128.6
		일산선	19,340,576	2,397,518,834	124.0
		과천선	14,163,372	1,705,503,870	120.4
		안산선	5,882,624	774,663,080	131.7
		경의선	12,562,364	1,515,069,873	120.6
		용산선	3,423,529	470,331,390	137.0
		중앙선	15,107,473	2,251,013,477	149.0
		분당선	53,807,988	6,564,574,536	122.0
		망우선	-	-	-
		경춘선	12,039,654	1,709,588,268	142.0
		수인선	12,388,506	1,510,174,440	137.0
		경강선	2,201,922	301,663,440	137.0
		동해선	-	-	-
	신분당선(주)	신분당선 (1단계)	18,397,786	2,480,893,479	134.8
	경기철도(주)	신분당선 (2단계)	10,428,414	1,861,975,568	178.5
	공항철도(주)	인천국제 공항철도	37,719,875	4,646,583,590	123.2

연도	기관	노선	전력 사용량 (kWh/년)	전력 요금 (원/년)	평균 단가 (원/kWh)
2017	한국철도공사	소계	306,569,715	39,518,370,115	128.9
		경부선	19,185,217	2,436,279,795	127.0
		경원선	30,741,438	4,312,524,031	140.3
		경인선	2,967,002	368,712,340	124.3
		시흥연결선	-	-	-
		병점기지선	-	-	-
		천안직결선	-	-	-
		장항선	1,468,517	203,239,723	138.4
		일산선	20,839,575	2,575,808,275	123.6
		과천선	13,880,877	1,719,298,280	123.9
		안산선	7,626,830	998,393,650	130.9
		경의선	13,536,015	1,627,736,750	120.3
		용산선	3,688,871	505,307,182	137.0
		중앙선	53,281,283	6,702,108,838	125.8
		분당선	44,720,177	6,196,300,713	138.6
		망우선	-	-	-
		경춘선	50,147,090	6,307,867,142	125.8
		수인선	13,125,754	1,668,860,310	127.1
		경강선	25,073,545	3,153,933,571	125.8
		동해선	6,287,523	741,999,513	118.0
	신분당선(주)	신분당선 (1단계)	-	-	-
	경기철도(주)	신분당선 (2단계)	-	-	-
	공항철도(주)	인천국제 공항철도	37,670,094	4,725,780,510	125.5



(단위: kWh/년, 원/년, 원/kWh)

연도	기관	노선	전력 사용량 (kWh/년)	전력 요금 (원/년)	평균 단가 (원/kWh)
2018	한국철도공사	소계	308,402,745	39,753,806,498	128.9
		경부선	19,307,419	2,451,797,903	127.0
		경원선	30,863,640	4,329,666,985	140.3
		경인선	3,089,204	383,898,506	124.3
		시흥연결선	-	-	-
		병점기지선	-	-	-
		천안직결선	-	-	-
		장항선	1,590,719	220,152,228	138.4
		일산선	20,961,777	2,590,912,658	123.6
		과천선	14,003,079	1,734,434,333	123.9
		안산선	7,749,032	1,014,390,558	130.9
		경의선	13,658,217	1,642,431,820	120.3
		용산선	3,811,073	522,046,599	137.0
		중앙선	53,403,485	6,717,480,298	125.8
		분당선	44,842,379	6,213,232,675	138.6
		망우선	-	-	-
		경춘선	50,269,292	6,323,238,602	125.8
		수인선	13,247,956	1,684,397,556	127.1
		경강선	25,195,747	3,169,305,031	125.8
		동해선	6,409,725	756,420,744	118.0
	신분당선(주)	신분당선 (1단계)	-	-	-
	경기철도(주)	신분당선 (2단계)	-	-	-
	공항철도(주)	인천국제 공항철도	41,851,685	5,455,654,440	1,304.0

(단위: kWh/년, 원/년, 원/kWh)

연도	기관	노선	전력 사용량 (kWh/년)	전력 요금 (원/년)	평균 단가 (원/kWh)
2019	한국철도공사	소계	302,234,682	38,958,730,361	128.9
		경부선	18,921,270	2,402,761,945	127.0
		경원선	30,246,367	4,243,073,645	140.3
		경인선	3,027,419	376,220,536	124.3
		시흥연결선	-	-	0.0
		병점기지선	-	-	0.0
		천안직결선	-	-	0.0
		장항선	1,558,904	215,749,183	138.4
		일산선	20,542,541	2,539,094,405	123.6
		과천선	13,723,017	1,699,745,646	123.9
		안산선	7,594,051	994,102,747	130.9
		경의선	13,385,052	1,609,583,183	120.3
		용산선	3,734,851	511,605,666	137.0
		중앙선	52,335,415	6,583,130,692	125.8
		분당선	43,945,531	6,088,968,021	138.6
		망우선	-	-	0.0
		경춘선	49,263,906	6,196,773,829	125.8
		수인선	12,982,996	1,650,709,604	127.1
		경강선	24,691,832	3,105,918,930	125.8
		동해선	6,281,530	741,292,329	118.0
	신분당선(주)	신분당선 (1단계)	-	-	-
	경기철도(주)	신분당선 (2단계)	-	-	-
	공항철도(주)	인천국제 공항철도	44,366,152	5,931,192,570	133.7

\* 신분당선(주), 경기철도(주)의 전철전력 사용량 및 일반전력 사용량은 비용(원가, 예산 등) 관련 중요정보로 구분되어 비공개

## 편집상 공백

## 6-9. 신호제어 설비 현황

구분		한국철도공사				
		계	경부선	경원선	경인선	시흥연결선
열차자동 제어장치 ATC (km)		86.5	-	-	-	-
열차집중 제어장치 CTC(km)		634.9	96.6	55.6	27.0	1.1
열차자동 운전장치 ATO(km)		-	-	-	-	-
연동장치	전자(역)	134	21	16	6	-
	전기(역)	5	-	3	-	-
	기계(역)	-	-	-	-	-
	계	139	21	19	6	-
신호기(표지포함)(기)		5,142	1,355	768	620	2
전기선로전환기(대)		2,804	824	373	185	4
궤도회로(개소)		7,101	1,715	853	576	2
궤조절연(조)		15,969	4,562	5,483	1,098	6

한국철도공사							
병점기지선	천안직결선	장항선	일산선	과천선	안산선	경의선	용산선
-	-	-	19.2	14.4	-	-	-
2.2	3.0	19.4	19.2	14.4	26.0	56.0	9.5
-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	4	4	3	6	15	-
-	-	-	-	-	-	1	-
-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	4	4	3	6	16	-
102	4	64	36	15	204	549	48
79	21	44	24	6	70	276	-
134	27	116	199	128	216	613	50
268	32	138	166	128	686	1,138	4

구분		한국철도공사				
		중앙선	분당선	망우선	경춘선	수인선
열차자동 제어장치 ATC (km)		-	52.9	-	-	-
열차집중 제어장치 CTC(km)		62.1	52.9	4.9	80.7	20.5
열차자동 운전장치 ATO(km)		-	-	-	-	-
연동장치	전자(역)	15	10	-	10	5
	전기(역)	-	-	-	-	-
	기계(역)	-	-	-	-	-
	계	15	10	-	10	5
신호기(표지포함)(기)		134	107	3	532	205
전기선로전환기(대)		201	78	-	197	48
궤도회로(개소)		697	501	5	572	200
궤조절연(조)		1,742	1,676	18	695	8

한국철도공사		신분당선(주)	경기철도(주)	공항철도(주)
경강선	동해선	신분당선(1단계)	신분당선(2단계)	인천국제공항철도
-	-	18,5	12,8	69,5
54,8	32,6	18,5	12,8	69,5
-	-	18,5	12,8	69,5
10	9	3,0	3,0	16
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
10	9	3,0	3,0	16
250	294	43,0	59,0	293
68	157	32,0	55,0	158
261	299	-	-	708
862	598	-	-	659





사 고

VII





## 7-1. 연도별 철도교통 사상사고 현황

기관명	연도	여객교통사상사고		
		계	사망인원	부상인원
한국철도공사	2011	38	19	19
	2012	48	28	20
	2013	29	17	12
	2014	36	16	20
	2015	24	12	12
	2016	20	12	8
	2017	29	15	14
	2018	6	4	2
	2019	3	2	1
신분당선(주)	2011	-	-	-
	2012	-	-	-
	2013	-	-	-
	2014	-	-	-
	2015	-	-	-
	2016	-	-	-
	2017	-	-	-
	2018	-	-	-
	2019	-	-	-
경기철도(주)	2011	-	-	-
	2012	-	-	-
	2013	-	-	-
	2014	-	-	-
	2015	-	-	-
	2016	-	-	-
	2017	-	-	-
	2018	-	-	-
	2019	-	-	-
공항철도(주)	2011	-	-	-
	2012	-	-	-
	2013	-	-	-
	2014	-	-	-
	2015	1	1	-
	2016	2	-	2
	2017	-	-	-
	2018	-	-	-
	2019	-	-	-



## 7-2. 연도별 운전사고 발생현황

연도	구분		한국철도공사								
			합계	경부선	경원선	경인선	시흥 연결선	병점 기지선	천안 직결선	장항선	일산선
2011	운 전 장 애	계	37	5	8	2	-	1	-	-	2
		차량파손	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		차량탈선	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		차량화재	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		열차분리	1	-	1	-	-	-	-	-	-
		차량구름	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		규정위반	1	1	-	-	-	-	-	-	-
		선로장애	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		급전장애	3	-	1	-	-	-	-	-	-
		신호장애	8	-	2	-	-	1	-	-	2
		차량고장	17	2	3	1	-	-	-	-	-
		열차방해	1	1	-	-	-	-	-	-	-
		기 타	6	1	1	1	-	-	-	-	-
	운 전 사 고	계	1	-	-	-	-	-	-	-	-
		열차 사 고	열차충돌	-	-	-	-	-	-	-	-
			열차탈선	1	-	-	-	-	-	-	-
			열차화재	-	-	-	-	-	-	-	-
			건널목사고	-	-	-	-	-	-	-	-



연도	구분		한국철도공사								
			합계	경부선	경원선	경인선	시흥 연결선	병점 기지선	천안 직결선	장항선	일산선
2012	운 전 장 애	계	35	10	4	4	-	-	-	-	-
		차량파손	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		차량탈선	1	1	-	-	-	-	-	-	-
		차량화재	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		열차분리	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		차량구름	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		규정위반	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		선로장애	2	1	-	-	-	-	-	-	-
		급전장애	2	1	1	-	-	-	-	-	-
		신호장애	6	-	1	2	-	-	-	-	-
		차량고장	9	2	-	1	-	-	-	-	-
		열차방해	1	-	-	-	-	-	-	-	-
		기 타	14	5	2	1	-	-	-	-	-
	운 전 사 고	계	2	-	1	-	-	-	-	-	-
		열차 사 고	열차충돌	-	-	-	-	-	-	-	-
			열차탈선	1	-	-	-	-	-	-	-
			열차화재	-	-	-	-	-	-	-	-
			건널목사고	1	-	1	-	-	-	-	-





연도	구분		한국철도공사								
			합계	경부선	경원선	경인선	시흥 연결선	병점 기지선	천안 직결선	장항선	일산선
2013	운 전 장 애	계	60	16	6	5	-	-	-	-	2
		차량파손	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		차량탈선	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		차량화재	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		열차분리	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		차량구름	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		규정위반	3	2	-	-	-	-	-	-	-
		선로장애	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		급전장애	5	1	1	-	-	-	-	-	2
		신호장애	4	3	-	-	-	-	-	-	-
		차량고장	16	4	1	2	-	-	-	-	-
		열차방해	1	-	-	-	-	-	-	-	-
		기 타	31	6	4	3	-	-	-	-	-
	운 전 사 고	계	1	-	-	-	-	-	-	-	-
		열차 사 고	열차충돌	-	-	-	-	-	-	-	-
			열차탈선	-	-	-	-	-	-	-	-
			열차화재	-	-	-	-	-	-	-	-
			건널목사고	1	-	-	-	-	-	-	-



연도	구분		한국철도공사								
			합계	경부선	경원선	경인선	시흥 연결선	병점 기지선	천안 직결선	장항선	일산선
2014	운 전 장 애	계	59	15	12	6	-	2	-	-	-
		차량파손	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		차량탈선	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		차량화재	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		열차분리	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		차량구름	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		규정위반	2	1	-	1	-	-	-	-	-
		선로장애	2	2	-	-	-	-	-	-	-
		급전장애	2	-	1	-	-	-	-	-	-
		신호장애	8	2	1	2	-	1	-	-	-
		차량고장	18	3	3	-	-	-	-	-	-
		열차방해	1	-	-	1	-	-	-	-	-
		기 타	26	7	7	2	-	1	-	-	-
	운 전 사 고	계	2	-	1	-	-	-	-	-	-
		열차 사 고	열차충돌	-	-	-	-	-	-	-	-
			열차탈선	2	-	1	-	-	-	-	-
			열차화재	-	-	-	-	-	-	-	-
			건널목사고	-	-	-	-	-	-	-	-

(단위: 회/년)

[illegible]

연도	구분		한국철도공사								
			합계	경부선	경원선	경인선	시흥 연결선	병점 기지선	천안 직결선	장항선	일산선
2015	운 전 장 애	계	56	13	12	6	-	-	-	-	2
		차량파손	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		차량탈선	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		차량화재	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		열차분리	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		차량구름	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		규정위반	1	-	-	-	-	-	-	-	-
		선로장애	0	-	-	-	-	-	-	-	-
		급전장애	3	-	1	-	-	-	-	-	1
		신호장애	8	1	2	-	-	-	-	-	-
		차량고장	14	5	1	3	-	-	-	-	-
		열차방해	1	-	1	-	-	-	-	-	-
		기 타	29	7	7	3	-	-	-	-	1
	운 전 사 고	계	1	-	-	1	-	-	-	-	-
		열차 사 고	열차충돌	-	-	-	-	-	-	-	-
			열차탈선	1	-	-	1	-	-	-	-
			열차화재	-	-	-	-	-	-	-	-
			건널목사고	-	-	-	-	-	-	-	-



연도	구분		한국철도공사								
			합계	경부선	경원선	경인선	시흥 연결선	병점 기지선	천안 직결선	장항선	일산선
2016	운 전 장 애	계	47	14	7	5	-	-	-	1	-
		차량파손	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		차량탈선	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		차량화재	1	1	-	-	-	-	-	-	-
		열차분리	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		차량구름	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		규정위반	14	5	-	4	-	-	-	-	-
		선로장애	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		급전장애	1	-	1	-	-	-	-	-	-
		신호장애	5	-	1	-	-	-	-	-	-
		차량고장	10	4	3	-	-	-	-	1	-
		열차방해	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		기 타	15	3	2	1	-	-	-	-	-
	운 전 사 고	계	1	1	-	-	-	-	-	-	-
		열차 사 고	열차충돌	-	-	-	-	-	-	-	-
			열차탈선	1	1	-	-	-	-	-	-
			열차화재	-	-	-	-	-	-	-	-
			건널목사고	-	-	-	-	-	-	-	-





연도	구분		한국철도공사								
			합계	경부선	경원선	경인선	시흥 연결선	병점 기지선	천안 직결선	장항선	일산선
2017	운 전 장 애	계	56	15	7	4	-	-	-	-	-
		차량파손	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		차량탈선	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		차량화재	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		열차분리	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		차량구름	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		규정위반	3	2	-	-	-	-	-	-	-
		선로장애	1	-	-	-	-	-	-	-	-
		급전장애	6	1	1	1	-	-	-	-	-
		신호장애	3	-	-	-	-	-	-	-	-
		차량고장	19	4	3	1	-	-	-	-	-
		열차방해	0	-	-	-	-	-	-	-	-
		기 타	23	8	2	2	-	-	-	-	-
	운 전 사 고	계	1	-	-	-	-	-	-	-	-
		열차 사 고	열차충돌	1	-	-	-	-	-	-	-
			열차탈선	1	-	-	-	-	-	-	-
			열차화재	1	-	-	-	-	-	-	-
			건널목사고	1	-	1	-	-	-	-	-



연도	구분		한국철도공사								
			합계	경부선	경원선	경인선	시흥 연결선	병점 기지선	천안 직결선	장항선	일산선
2018	운 전 장 애	계	38	6	8	3	0	0	0	0	1
		차량파손	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		차량탈선	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		차량화재	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		열차분리	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		차량구름	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		규정위반	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		선로장애	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		급전장애	1	-	1	-	-	-	-	-	-
		신호장애	7	1	1	1	-	-	-	-	-
		차량고장	17	2	3	1	-	-	-	-	-
		열차방해	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		기 타	13	3	3	1	-	-	-	-	-
	운 전 사 고	계	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		열차 사 고	열차충돌	-	-	-	-	-	-	-	-
			열차탈선	-	-	-	-	-	-	-	-
			열차화재	-	-	-	-	-	-	-	-
			건널목사고	-	-	-	-	-	-	-	-



연도	구분		한국철도공사								
			합계	경부선	경원선	경인선	시흥 연결선	병점 기지선	천안 직결선	장항선	일산선
2019	운 전 장 애	계	81	20	13	9	-	1	-	2	-
		차량파손	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		차량탈선	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		차량화재	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		열차분리	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		차량구름	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		규정위반	8	2	3	2	-	-	-	-	-
		선로장애	1	1	-	-	-	-	-	-	-
		급전장애	1	-	3	2	-	-	-	-	-
		신호장애	11	4	4	-	-	-	-	-	-
		차량고장	32	6	4	4	-	1	-	-	-
		열차방해	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		기 타	25	7	2	3	-	-	-	2	-
	운 전 사 고	계	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		열차 사 고	열차충돌	-	-	-	-	-	-	-	-
			열차탈선	-	-	-	-	-	-	-	-
			열차화재	-	-	-	-	-	-	-	-
			건널목사고	2	-	-	-	-	-	-	-








## 영업손익 및 운임

VIII



- 
- 8-1. 운영기관별 손익계산서
  - 8-2. 무임승차 및 무임비용 비율
  - 8-3. 무임승차 대상별 현황
  - 8-4. 승객 1인당 운임손실 현황
  - 8-5. 도시·광역철도 운임
  - 8-6. 연도별 운수수입 실적

## 8-1. 운영기관별 손익계산서

구 분		2011	2012	2013
한국철도공사	영업수입	7175	8018	8533
	운수사업수익	6738	7564	8069
	기타사업수익	437	455	464
	영업비용	7830	8334	8803
	인건비	2976	3093	3201
	경 비	4854	5241	5602
	영업손익	△655	△316	△270
	영업외수익	55	255	87
	영업외비용	297	255	353
	경상손익	△897	△317	△536
신분당선(주)	영업수입	57	423	493
	운수사업수익	45	348	419
	기타사업수익	12	75	74
	영업비용	128	869	846
	인건비	-	-	-
	경 비	-	-	-
	운영권상각비	70	295	295
	영업손익	△197	△446	△352
	영업외수익	4	1	12
	영업외비용	13	429	433
	경상손익	△206	△874	△773
경기철도(주)	영업수입	-	-	-
	운수사업수익	-	-	-
	기타사업수익	-	-	-
	영업비용	-	-	-
	인건비	-	-	-
	경 비	-	-	-
	영업손익	-	-	-
	영업외수익	-	-	-
	영업외비용	-	-	-
	경상손익	-	-	-
공항철도(주)	영업수입	367	505	601
	운수사업수익	324	448	535
	기타사업수익	43	57	66
	영업비용	1668	1754	1792
	인건비	210	274	284
	경 비	1458	1480	1508
	영업손익	△1301	△1249	△1191
	영업외수익	77	87	85
	영업외비용	1751	1835	1593
	경상손익	△2975	△2997	△2699

(단위 : 억원)

2014	2015	2016	2017	2018	2019
9424	9887	11003	10,632	11,089	11,134
8846	9433	10552	10,156	10,585	10,622
578	454	451	476	504	512
9289	9844	10472	11,929	12,187	12,042
2879	3420	3503	4,430	4,101	4,385
6410	6423	6969	7,499	8,086	7,508
135	43	531	△1,427	△1,098	△908
342	283	174	-		187
453	306	217	-		248
▽24	▽19	▽489	-		
560	597	835	831	873	1,030
485	519	757	762	803	961
75	78	78	69	70	69
779	798	831.5	867	846	863
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
295	295	305	305	305	305
△218	△201	3	△186	28	167
1	1	37	1	1	19
443	409	383	373	366	376
△661	△610	△342	△558	△337.61	△189
-	-	261	351	438	456
-	-	185	248	311	349
-	-	76	103	127	97
-	-	504	643	530	545
-	-	12	9	9	9
-	-	492	634	521	536
-	-	△334	△292	△238	△246
-	-	2	1	1	1
-	-	336	247	239	247
-	-	△577	△538	△330	△336
677	736	865	933	1265	1172
594	645	739	772	1042	989
83	91	126	161	223	183
1826	2191	2000	2076	2275	2313
291	320	344	374	416	399
1535	1871	1656	1702	1859	1914
△1149	△1455	△1135	△1143	△1010	△1141
118	41	69	24	16	18
1590	1269	1096	1030	1046	985
△2621	△2683	△2162	△2149	△2040	△2108

## 8-2. 무임승차 및 무임비용 비율

구 분			2011	2012	2013
한국철도공사	무임수송 비율(%)		15.4	15.7	15.7
		연간수송	694337	714616	754434
		무임수송	153330	160514	171402
	영업손실 대비 무임비용 비율		209%	498%	624%
		영업손실	655	316	270
		무임비용	1,368	1,574	1,684
신분당선(주)	무임승차 비율		-	17%	16%
		연간승차	-	34042,765	41028,534
		무임승차	-	5915,735	6499,439
	영업손실 대비 무임비용 비율		-	23%	32%
		영업손실	-	446,35	352,58
		무임비용	-	103,5253625	113,7401825
	무임승차 비율		-	-	-
경기철도(주)		연간승차	-	-	-
		무임승차	-	-	-
	영업손실 대비 무임비용 비율		-	-	-
		영업손실	-	-	-
		무임비용	-	-	-
	무임승차 비율		6%	6%	6%
공항철도(주)		연간승차	17631	25458	30130
		무임승차	1097	1512	1852
	영업손실 대비 무임비용 비율		14%	24%	8%
		영업손실	398	334	1,191
		무임비용	57	80	95
	무임승차 비율		6%	6%	6%

※ 한국철도공사는 수송인원을 기준으로 작성

※ 신분당선 (주) "영업손실 대비 무임비용 비율"은 산출 불가

(단위 : 천명, 억원)

2014	2015	2016	2017	2018	2019
15.9	16.1	16%	17%	17%	18%
785274	786205	789746	1159548347	1160894	1,183,157
179854	183105	189284	199344331	201364	208,617
1314%	4526%	402%	158.7%	207.9%	258.3%
135	43	531	1,427	1,098	908
1,774	1,946	2,135	2,264	2,283	2,345
16%	16%	16%	17%	16%	16%
44421,315	45983,599	62615,843	69072	73153	77620
7020.26	7510,424	10288,119	11526	11846	12599
63%	80%	6449%	133%	0%	-
218.88	201.27	3.43	187	28	-
136,89507	161,474116	221,1945585	248	255	283
-	-	20%	18%	18%	19%
-	-	20043	26627	36774	44846
-	-	3969	4779	6647	8303
-	-	25%	25%	122%	138%
-	-	243	292	92	89
-	-	60	73	112	123
6%	6%	8%	8%	8%	7%
34014	34526	35936	35550	39308	43817
2071	2057	2983	2926	3088	3246
9%	8%	11%	12%	7%	-
1,149	1,455	1,134	1,143	1,010	-
102	111	128	136	67	68

## 8-3. 무임승차 대상별 현황

구 분		2011	2012	2013
한국철도공사	무임수송	153,330	160,514	171,402
	노인	115,387	122,691	132,603
	장애인	35,829	35,652	36,462
	국가유공자	2,114	2,171	2,337
	직원·가족권	-	-	-
	기타	-	-	-
	무임비용	136,823	157,430	168,414
	노인	102,966	120,353	130,299
	장애인	31,970	34,948	35,820
	국가유공자	1,887	2,128	2,295
	직원·가족권	-	-	-
	기타	-	-	-
신분당선(주)	무임승차	-	5,916	6,499
	노인	-	4,782	5,262
	장애인	-	1,022	1,122
	국가유공자	-	112	116
	직원·가족권	-	-	-
	기타	-	-	-
	무임비용	-	10,353	11,374
	노인	-	8,368	9,208
	장애인	-	1,789	1,964
	국가유공자	-	195	202
	직원·가족권	-	-	-
	기타	-	-	-
경기철도(주)	무임승차	-	-	-
	노인	-	-	-
	장애인	-	-	-
	국가유공자	-	-	-
	직원·가족권	-	-	-
	기타	-	-	-
	무임비용	-	-	-
	노인	-	-	-
	장애인	-	-	-
	국가유공자	-	-	-
	직원·가족권	-	-	-
	기타	-	-	-
공항철도(주)	무임승차	3,282	4,567	5,398
	노인	2,055	2,952	3,617
	장애인	1,152	1,511	1,655
	국가유공자	75	104	126
	직원·가족권	-	-	-
	기타	-	-	-
	무임비용	5,679	7,965	9,455
	노인	3,592	5,188	6,373
	장애인	1,956	2,592	2,860
	국가유공자	131	185	222
	직원·가족권	-	-	-
	기타	-	-	-



(단위 : 천명, 억원)

2014	2015	2016	2017	2018	2019
179,854	183,105	189,284	199,344	201,364	212,426
141,048	145,055	151,531	161,265	164,172	175,083
36,451	35,804	35,544	35,856	35,026	35,168
2,355	2,246	2,209	2,223	2,166	2,175
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
177,390	194,599	213,455	226,291	228,362	240,187
139,121	154,210	170,886	183,072	186,213	197,966
35,947	38,005	40,078	40,696	39,690	39,763
2,323	2,384	2,491	2,523	2,459	2,459
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
7,020	7,510	10,288	11,526	11,847	12,599
5,749	6,192	8,616	9,765	10,128	10,855
1,147	1,192	1,504	1,581	1,550	1,579
124	127	168	178	168	165
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
13,690	16,147	22,119	24,777	25,468	28,348
11,211	13,313	18,524	20,995	21,774	24,424
2,237	2,562	3,234	3,399	3,333	3,553
242	272	361	383	361	371
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	3,969	4,779	6,647	8,303
-	-	3,468	4,175	5,836	7,332
-	-	441	535	723	882
-	-	60	69	87	99
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	6,000	7,300	11,245	7,813
-	-	5,268	6,410	9,869	6,899
-	-	637	775	1,233	830
-	-	94	115	142	93
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
5,917	6,196	6,780	7,320	3,088	3,246
4,065	4,342	4,870	5,320	2,287	2,422
1,720	1,721	1,779	1,868	744	763
132	133	131	132	57	61
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
10,195	11,149	12,813	13,596	6,666	6,783
7,025	7,842	9,249	9,932	4,973	5,095
2,945	3,073	3,319	3,423	1,575	1,566
225	234	245	241	118	122
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-

## 8-4. 승객 1인당 운임손실 현황

구 분			2011	2012	2013
한국철도공사	운임손실(A-B)		374	326	477
		수송원가(A)	1,261	1,281	1,365
		평균운임(B)	887	954	888
		기본운임	900	1,050	1,050
		(인상일)	-	2.25	-
신분당선(주)	운임손실(A-B)		1657,473471	1532	1041
		수송원가(A)	2,547	2,554	2,061
		평균운임(B)	889	1,021	1,021
		기본운임	1,600	1,750	1,750
		(인상일)	-	'12.2월	-
경기철도(주)	운임손실(A-B)		-	-	-
		수송원가(A)	-	-	-
		평균운임(B)	-	-	-
		기본운임	-	-	-
		(인상일)	-	-	-
공항철도(주)	운임손실(A-B)		961	512	1917
		수송원가(A)	1958	1425	2846
		평균운임(B)	997	913	929
		기본운임	통합 : 900, 독립 : 900, 직통 8,000	통합 : 1050, 독립 : 900, 직통 8,000	통합 : 1050, 독립 : 900, 직통 8,000
		(인상일)	-	2.25	-

(단위 : 원, 승차인원기준)

2014	2015	2016	2017	2018	2019
438	431	616	690	656	534
1,325	1,372	1,619	1,682	1,671	1,609
887	941	1,004	992	1,015	1,075
1,050	1,250	1250	1250	1250	1250
-	15,6.27	-	-	-	-
662	607	119	152	58	-39
1,753	1,735	1,328	1,255	1,156	1,112
1,092	1,128	1,209	1,103	1,098	1,151
1,950	2,150	2,150	2,150	2,150	2,250
'14.8월	'15.6월	-	-	-	'19.4월
-	-	1591	1483	595	378
-	-	2514	2415	1441	1,214
-	-	923	931	846	836
-	-	2150	2150	2150	2,250
-	-	16.1월	-	-	19.4월
1650	1518	-	480	1604	1337
2574	2448	-	1,431	2,642	2,375
924	930	962	951	1038	1038
통합 : 1050, 독립 : 900, 직통 8,000	통합 : 1250, 독립 : 900, 직통 8,000	통합 : 1250, 독립 : 900, 직통 8,000	통합 : 1250, 독립 : 900, 직통 8,000	통합 : 1250, 독립 : 900, 직통 9,000	통합 : 1250, 독립 : 900, 직통 9,000
-	'15.6.27	-		'18.1.13	

## 8-5. 도시·광역철도 운임

구 분		대 상	교통카드
거리비례제	한국철도공사	일 반	1250
		청소년	기본운임 (10km 이내) 720
		어린이	450
	신분당선	일 반	2250원
		청소년	기본운임 (10km 이내) 1520원
		어린이	950원
	경기철도 (정자~광교)	일 반	2250원
		청소년	기본운임 (10km 이내) 1520원
		어린이	950원
	공항철도 (서울역~ 청라국제도시역)	일 반	1250
		청소년	기본운임 (10km 이내) 720
		어린이	450
	공항철도 (청라국제도시역~ 인천국제공항역)	일 반	900
		청소년	기본운임 (10km 이내) 720
		어린이	450
	공항철도 (서울역~인천국제공항역)	일 반	사용불가

1회용승차권	비 고
1350	
1350	
450	
2350원	
2350원	※ 별도운임 1000원 포함
950원	
2350원	
2350원	※ 별도운임 1000원 포함
950원	
1350	
1350	통합 환승구간 - 기본운임(10km까지) : 1,250원 - 추가운임 10~50km 까지 5km마다 100원 50km 초과 시 8km마다 100원
450	
1000	
1000	독립 운임구간 - 기본운임(10km까지) : 900원 - 추가운임 10km 초과시 매 km당 130원
450	
9000	직통열차 - 기본운임(10km까지) : 3000원 - 추가운임 10km 초과시 매 km당 257원 * 한시적 마케팅 할인으로 9천원/인 적용 중

## 8-6. 연도별 운수수입 실적

연도	기관	노선	운수수입			
			합계	승차수입	연락운임정산금	공익 서비스
						보상금
2011	한국철도공사	소계	673,800	586,311	11,392	76,097
		경부선	162,923	162,923	-	-
		장항선	6,270	6,270	-	-
		경인선	122,128	122,128	-	-
		경원선	70,251	70,251	-	-
		중앙선	19,349	19,349	-	-
		경의선	15,690	15,690	-	-
		과천선	31,099	31,099	-	-
		안산선	43,486	43,486	-	-
		수인선	-	-	-	-
		분당선	57,862	57,862	-	-
		일산선	25,775	25,775	-	-
		경춘선	15,902	15,902	-	-
		잡수 (연락경비 등)	15,577	15,577	-	-
		ITX-청춘	-	-	-	-
		-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-
	신분당선(주)	신분당선(1단계)	4,911,622,572	4,470	441	-
	경기철도(주)	신분당선(2단계)	-	-	-	-
	공항철도(주)	인천국제공항철도	32,412	32,412	-	-

(단위 : 백만원/년)

연도	기관	노선	운수수입			
			합계	승차수입	연락운임정산금	공익 서비스
						보상금
2012	한국철도공사	소계	756,369	662,153	14,000	80,216
		경부선	175,052	175,052	-	-
		장항선	6,353	6,353	-	-
		경인선	127,664	127,664	-	-
		경원선	77,784	77,784	-	-
		중앙선	21,238	21,238	-	-
		경의선	18,172	18,172	-	-
		과천선	35,526	35,526	-	-
		안산선	48,217	48,217	-	-
		수인선	2,816	2,816	-	-
		분당선	72,574	72,574	-	-
		일산선	28,412	28,412	-	-
		경춘선	15,201	15,201	-	-
		잡수 (연락경비 등)	15,364	15,364	-	-
		ITX-청춘	17,781	17,781	-	-
		-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-
	신분당선(주)	신분당선(1단계)	34,416.376,15	31,283	3,133	-
	경기철도(주)	신분당선(2단계)	-	-	-	-
	공항철도(주)	인천국제공항철도	44,849	44,849	-	-

## 788-영업손익 및 운임

연도	기관	노선	운수수입			
			합계	승차수입	연락운임정산금	공익 서비스
						보상금
2013	한국철도공사	소계	806,866	707,820	14,000	85,046
		경부선	176,314	176,314	-	-
		장항선	6,418	6,418	-	-
		경인선	117,559	117,559	-	-
		경원선	80,243	80,243	-	-
		중앙선	22,495	22,495	-	-
		경의선	23,019	23,019	-	-
		과천선	37,125	37,125	-	-
		안산선	51,346	51,346	-	-
		수인선	7,158	7,158	-	-
		분당선	97,462	97,462	-	-
		일산선	30,521	30,521	-	-
		경춘선	15,539	15,539	-	-
		잡수 (연락경비 등)	15,801	15,801	-	-
		ITX-청춘	26,820	26,820	-	-
		-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-
	신분당선(주)	신분당선(1단계)	41,976	38,257	3,720	-
	경기철도(주)	신분당선(2단계)	-	-	-	-
	공항철도(주)	인천국제공항철도	53,518	53,518	-	-



(단위 : 백만원/년)

연도	기관	노선	운수수입			
			합계	승차수입	연락운임정산금	공익 서비스
						보상금
2014	한국철도공사	소계	884,567	762,690	14,000	107,877
		경부선	178,765	178,765	-	-
		장항선	6,638	6,638	-	-
		경인선	115,579	115,579	-	-
		경원선	80,157	80,157	-	-
		중앙선	22,959	22,959	-	-
		경의선	26,225	26,225	-	-
		과천선	37,807	37,807	-	-
		안산선	52,342	52,342	-	-
		수인선	8,489	8,489	-	-
		분당선	114,441	114,441	-	-
		일산선	31,958	31,958	-	-
		경춘선	15,845	15,845	-	-
		잡수 (연락경비 등)	41,809	41,809	-	-
		ITX-청춘	29,678	29,678	-	-
		-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-
	신분당선(주)	신분당선(1단계)	48,497,934,73	44,469	4,029	-
	경기철도(주)	신분당선(2단계)	-	-	-	-
	공항철도(주)	인천국제공항철도	59,438	59,438	-	-

## 790-영업손익 및 운임

연도	기관	노선	운수수입			
			합계	승차수입	연락운임정산금	공익 서비스
						보상금
2015	한국철도공사	소계	943,285	814,400	14,000	114,885
		경부선	191,062	191,062	-	-
		장항선	6,827	6,827	-	-
		경인선	120,150	120,150	-	-
		경원선	84,032	84,032	-	-
		중앙선	24,641	24,641	-	-
		경의선	32,927	32,927	-	-
		과천선	40,533	40,533	-	-
		안산선	54,162	54,162	-	-
		수인선	9,416	9,416	-	-
		분당선	124,432	124,432	-	-
		일산선	35,118	35,118	-	-
		경춘선	16,313	16,313	-	-
		잡수 (연락경비 등)	43,376	43,376	-	-
		ITX-청춘	31,410	31,410	-	-
		-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-
	신분당선(주)	신분당선(1단계)	56,026.739,33	51,882	4,145	-
	경기철도(주)	신분당선(2단계)	-	-	-	-
	공항철도(주)	인천국제공항철도	64,546	64,546	-	-

(단위 : 백만원/년)

연도	기관	노선	운수수입			
			합계	승차수입	연락운임정산금	공익 서비스
						보상금
2016	한국철도공사	소계	876,634	862,634	14,000	-
		경부선	197,076	197,076	-	-
		장항선	7,122	7,122	-	-
		경인선	126,085	126,085	-	-
		경원선	89,021	89,021	-	-
		중앙선	26,193	26,193	-	-
		경의선	37,882	37,882	-	-
		과천선	43,173	43,173	-	-
		안산선	56,650	56,650	-	-
		수인선	14,453	14,453	-	-
		분당선	130,262	130,262	-	-
		일산선	38,275	38,275	-	-
		경춘선	17,084	17,084	-	-
		경강선	2,671	2,671	-	-
		동해선	34	34	-	-
		잡수 (연락경비 등)	43,464	43,464	-	-
		ITX-청춘	33,189	33,189	-	-
	신분당선(주)	신분당선(1단계)	71,543	65,906	5,638	-
	경기철도(주)	신분당선(2단계)	18,497	18,497	-	-
	공항철도(주)	인천국제공항철도	73,902	73,902	-	-

## 792-영업손익 및 운임

연도	기관	노선	운수수입			
			합계	승차수입	연락운임정산금	공익 서비스
						보상금
2017	한국철도공사	소계	884,918	-	-	-
		경부선	193,689	193,689	-	-
		장항선	7,205	7,205	-	-
		경인선	121,642	121,643	-	-
		경원선	86,549	86,550	-	-
		중앙선	25,634	25,634	-	-
		경의선	39,461	39,462	-	-
		과천선	42,271	42,272	-	-
		안산선	55,320	55,321	-	-
		수인선	16,217	16,218	-	-
		분당선	131,047	131,047	-	-
		일산선	39,389	39,389	-	-
		경춘선	17,142	17,143	-	-
		경강선	10,849	10,850	-	-
		동해선	7,142	7,142	-	-
		잡수 (연락경비 등)	58,231	44,231	14,000	-
		ITX-청춘	33,130	-	-	-
	신분당선(주)	신분당선(1단계)	76,243	70,043	6,200	-
	경기철도(주)	신분당선(2단계)	24,888	24,888	-	-
	공항철도(주)	인천국제공항철도	77,179	77,179	-	-

(단위 : 백만원/년)

연도	기관	노선	운수수입			
			합계	승차수입	연락운임정산금	공익 서비스
						보상금
2018	한국철도공사	소계	944,416	944,416	-	-
		경부선	192,967	192,967	-	-
		장항선	7,003	7,003	-	-
		경인선	117,946	117,946	-	-
		경원선	85,054	85,054	-	-
		중앙선	24,737	24,737	-	-
		경의선	40,453	40,453	-	-
		과천선	41,924	41,924	-	-
		안산선	54,209	54,209	-	-
		수인선	15,792	15,792	-	-
		분당선	133,053	133,053	-	-
		일산선	39,848	39,848	-	-
		경춘선	16,591	16,591	-	-
		경강선	11,953	11,953	-	-
		동해선	8,022	8,022	-	-
		잡수 (연락경비 등)	121,056	121,056	-	-
		ITX-청춘	33,808	33,808	-	-
	신분당선(주)	신분당선(1단계)	80,344	73,739	6,605	-
	경기철도(주)	신분당선(2단계)	31,122	31,122	-	-
	공항철도(주)	인천국제공항철도	90,467	90,467	-	-

## 794-영업손익 및 운임

연도	기관	노선	운수수입			
			합계	승차수입	연락운임정산금	공익 서비스
						보상금
2019	한국철도공사	소계	904,038	904,038	-	-
		경부선	194,895	194,895	-	-
		장항선	7,066	7,066	-	-
		경인선	116,244	116,244	-	-
		경원선	86,071	86,071	-	-
		중앙선	24,878	24,878	-	-
		경의선	42,277	42,277	-	-
		과천선	42,099	42,099	-	-
		안산선	53,628	53,628	-	-
		수인선	15,894	15,894	-	-
		분당선	136,472	136,472	-	-
		일산선	40,790	40,790	-	-
		경춘선	16,646	16,646	-	-
		경강선	12,917	12,917	-	-
		동해선	8,646	8,646	-	-
		잡수 (연락경비 등)	70,554	70,554	-	-
		ITX-청춘	34,961	34,961	-	-
	신분당선(주)	신분당선(1단계)	89,364	82,359	7,005	-
	경기철도(주)	신분당선(2단계)	34,898	37,498	-2,600	-
	공항철도(주)	인천국제공항철도	98,886	98,886	-	-

※ 연락운임 정산금은 추정 반영 (경기철도주식회사)

편집상 공백





건 설

IX





## 9. 건설현황

## 9-1. 건설 현황

구분	노 선	연장(km)	구 간
합계		302.8	-
수도권	수원~인천 복선전철	52.8	수원~인천
	신안산선 복선전철(BTO)	44.6	안산~여의도
	용산~강남 복선전철(BTO)	2.53	신사~강남
		5.26	용산~신사
	소계	7.79	
	삼성~동탄 광역급행철도	39.5	삼성~동탄
	진접선 복선전철	14.9	당고개~진접
	수도권광역급행철도	46.0	파주~삼성
	충청권 광역철도 1단계	35.4	계룡~신탄진
영남	대구권 광역철도	61.9	구미~경산

총사업비 (억원)	사업기간	추진단계
147,706	-	-
20,074	'95~'20	시공중
41,047	'19~'24	시공중
8,322	16.08 ~ 22.01(예정)	시공중
8,148	미정	
16,470		
18,568	'14~'23	시공중
14,782	'10~'24	시공중
33,520	'18~'23	시공중
2,307.0	'16~'23	설계중
938	'15~'21	시공중





# 부 록







# 한국철도통계연보 정의서

## 1. 도시 · 광역철도



## 1. 철도 총괄 지표

### □ 용어 정의 및 작성기준

- 역수 : 현재 운영 중인 역의 수
- 영업キロ : 수송량과 운임계산의 기초가 되는 거리(즉, 운수영업이 행해지는 구간의 거리)
  - 영업키는 km 단위로 소수점 첫째자리까지 표기
- 철도キロ : 부설된 선로의 총 연장(본선, 측선, 차량기지 연장선 등 포함)
  - 철도키는 본선, 측선(차량유치선, 대피선 등), 차량기지 연장선을 포함하며, 상·하행 구분 없이 선로의 시점~종점을 기준으로 합산(예: 단선구간 3km, 복선구간 4km, 2복선 구간 5km인 경우 철도키는 12km(3km+4km+5km)임)
  - km단위로 소수점 첫째자리까지 표기
- 승차인원 : 해당 노선의 역에서 승차한 인원수(유입인원 제외)로 연간 승차인원을 표기
  - 승차인원은 천명/년 단위로 표기
- 승차실적(인キロ) : 승차인원에 승차거리를 곱한 값(유입인원 제외)으로 연간 승차실적
  - 승차실적(인-키로)는 연도별로 총 승차인원의 이동거리를 합산하며, 백만인-km 단위로 표기 (소수점 이하의 값은 반올림하여 처리)
- 수송인원 : 승차인원과 유입(환승)인원의 합계로 연간 총 수송인원
  - 수송인원은 연간 총 수송인원이며, 천명/년 단위로 표기
- 수송실적(인-키로) : 수송인원(승차인원+유입인원)에 수송거리를 곱한 값으로 연간 수송실적
  - 수송실적(인-키로)는 연도별로 총 수송인원의 이동거리를 합산하며, 백만인-km 단위로 표기 (소수점 이하의 값은 반올림하여 처리)

## 2-1. 구간별 개통현황

### □ 용어 정의 및 작성기준

- 구간 : 각 노선의 시점~종점역
  - 각 노선의 기점~종점을 개통시점별로 세분하여 작성
- 역수 : 현재 운영 중인 역의 수
  - 현재 운영 중이지 않은 역이 있을 경우 표 하단에 세부내용 설명
- 영업キロ : 수송량과 운임계산의 기초가 되는 거리(즉, 운수영업이 행해지는 구간의 거리)
  - 영업키는 km 단위로 소수점 첫째자리까지 표기
- 철도キロ : 부설된 선로의 총 연장(본선, 측선, 차량기지 연장선 등 포함)
  - 철도키는 본선, 측선(차량유치선, 대피선 등), 차량기지 연장선을 포함하며, 상·하행 구분 없이 선로의 시점~종점을 기준으로 합산(예: 단선구간 3km, 복선구간 4km, 2복선 구간 5km인 경우 철도키는 12km(3km+4km+5km)임)
  - km단위로 소수점 첫째자리까지 표기
- 건설기간 : 철도노선의 건설에 소요된 기간
  - 착공년도와 준공년도 표기(ex. 1호선 서울~청량리구간의 경우 '71~ 74로 표기)
- 개통일 : 각 노선의 구간별 개통 일자
  - 연.월.일로 표기 (ex. 1호선 서울~청량리: '74. 08. 15)
- 사업비 : 각 노선의 총 사업비
  - 사업비는 공사비, 차량구입비, 보상비, 시설부대비(설계비, 감리비, 기타 부대비)등으로 구성되며, 억원 단위로 표기
  - 사업비는 해당 노선의 건설당시에 소요된 비용을 기준으로 함

## 2-2. 운영기관 현황

### □ 용어 정의 및 작성기준

- 운수수입 : 여객 운임수입, 부대수입 및 기타 수입을 포함한 총 수입
  - 운수수입은 억원 단위로 표기
  - 운수수입이 1년 미만인 경우 표 하단에 기준일 표기  
(ex. 서울메트로 9호선 2단계, 2015년 운수수입은 '15.3.28~12.31 기준)

## 2-4. 운행시간

### □ 용어 정의 및 작성기준

- 첫차시간 : 출발역 기준 첫차의 출발 시간(평일과 주말을 구분)
  - ex. 05:30
- 막차시간 : 종착역 기준 막차의 종착역 도착 시간(평일과 주말을 구분)
  - ex. 익일 01:00 , 24:00 등

### 3-1. 승차인원

#### □ 용어 정의 및 작성기준

- 승차인원 : 해당 노선의 역에서 승차한 인원수(환승승차 제외)로 연간 승차인원을 표기
  - 승차인원은 천명/년 단위로 표기
  - 승차인원 실적이 1년(365일) 미만인 경우 표 하단에 실적을 집계한 기간 표기  
(ex. 서울메트로 9호선 2단계, 2015년 승차인원은'15.3.28~12.31 기준)

## 3-2. 수송인원

### □ 용어 정의 및 작성기준

- 수송인원 : 승차인원과 유입(환승)인원의 합계로 연간 총 수송인원
  - 수송인원은 연간 총 수송인원이며, 천명/년 단위로 표기
  - 연간 수송인원이 1년(365일) 미만인 경우 표 하단에 실적을 집계한 기간 표기  
(ex. 서울메트로 9호선 2단계, 2015년 수송인원은 '15.3.28~12.31 기준)
- 유입인원 : 타 노선에서 승차하여 해당노선으로 환승승차 후 해당노선에서 하차한 인원



### 3-3. 여객 승차실적(인キロ)

#### □ 용어 정의 및 작성기준

- 여객 승차실적(인-キロ) : 승차인원에 승차거리를 곱한 값(유입인원 제외)으로 연간 승차실적
  - 여객승차실적(인-キロ)는 연도별로 총 승차인원의 이동거리를 합산하며, 백만인-km 단위로 표기  
(소수점 이하의 값은 반올림하여 처리)
  - 여객승차실적(인-キロ)이 1년(365일) 미만인 경우 표 하단에 실적을 집계한 기간 표기  
(ex. 서울메트로9호선 2단계, 2015년 여객승차(인-キロ)는 '15.3.28~ 12.31'기준)

### 3-4. 여객 수송실적(인キロ)

#### □ 용어 정의 및 작성기준

- 여객수송실적(인-キロ) : 수송인원(승차인원+유입인원)에 수송거리를 곱한 값으로 연간 수송실적
  - 여객수송실적(인-キロ)는 연도별로 총 수송인원의 이동거리를 합산하며, 백만인-km 단위로 표기  
(소수점 이하의 값은 반올림하여 처리)
  - 여객수송실적(인-キロ)이 1년(365일) 미만인 경우 표 하단에 실적을 집계한 기간 표기  
(ex. 서울메트로9호선 2단계, 2015년 여객수송(인-キロ)는 '15.3.28~ 12.31'기준)

### 3-5. 월별 여객 수송실적

#### □ 용어 정의 및 작성기준

- 수송인원: 승차인원과 유입(환승)인원의 합계
  - 수송인원의 월간 합계를 천명 단위로 소수점 첫째자리까지 표기
- 승차인원: 해당 노선의 역에서 승차한 인원수(환승승차 제외)
  - 승차인원의 월간 합계를 천명 단위로 소수점 첫째자리까지 표기
- 유입인원: 타 노선에서 승차하여 해당노선으로 환승승차 후 해당노선에서 하차한 인원수
  - 유입인원의 월간합계를 천명 단위로 소수점 첫째자리까지 표기
  - 수송/승차/유입 인원이 1년(365일) 미만인 경우 표 하단에 실적을 집계한 기간 표기  
(ex.서울메트로9호선 2단계, 2015년 실적은 '15.3.28~ 12.31' 기준)

### 3-6. 요일별 여객 수송실적

#### □ 용어 정의 및 작성기준

○ 수송 : 2016년 요일별 1일 평균 여객 수송인원

- 요일별 여객수송 인원 = (2016년 요일별 총 수송인원) ÷ (2016년 해당 요일 수)  
ex) 월요일 여객수송 인원 = (2016년 월요일 총 수송인원) ÷ (2016년 월요일 수)
- 요일별 여객 수송인원은 명 단위로, 비율은 각 요일의 수송인원 비중을 % 로 표기  
(비율은 소수점 첫째 자리까지 표기)  
ex) 월요일 비율(%) = (월요일 수송인원 ) ÷ (일주일 수송인원) × 100

○ 승차 : 2016년 요일별 1일 평균 여객승차 인원

- 요일별 여객승차 인원 = (2016년 요일별 총 승차인원) ÷ (2016년 해당 요일 수)  
ex) 월요일 여객승차 인원 = (2016년 월요일 총 승차인원) ÷ (2016년 월요일 수)
- 요일별 여객 승차인원은 명 단위로, 비율은 각 요일의 승차인원 비중을 %로 표기  
(비율은 소수점 첫째 자리까지 표기)  
ex) 월요일 비율(%) = (월요일 승차인원 ) ÷ (일주일 승차인원) × 100

○ 유입: 2016년 요일별 1일 평균 여객유입 인원

- 요일별 여객유입 인원 = (2016년 요일별 총 유입인원) ÷ (2016년 해당 요일 수)  
ex) 월요일 여객유입 인원 = (2016년 월요일 총 유입인원) ÷ (2016년 월요일 수)
- 요일별 여객 유입인원은 명 단위로, 비율은 각 요일의 유입인원 비중을 %로 표기(비율은 소수점 첫째 자리까지 표기)  
ex) 월요일 비율(%) = (월요일 유입인원) ÷ (일주일 유입인원) × 100

※ 요일별 여객수송 비율 산정 예시

구분		요일별 여객 수송실적(1일 평균)							
		계	월요일	화요일	수요일	목요일	금요일	토요일	일요일
수송	인원	860	140	120	130	120	150	100	100
	비율	100.0%	16.3%	14.0%	15.1%	14.0%	17.4%	11.6%	11.6%
승차	인원	730	120	100	100	110	120	90	90
	비율	100.0%	16.4%	13.7%	13.7%	15.1%	16.4%	12.3%	12.3%
유입	인원	130	20	20	30	10	30	10	10
	비율	100.0%	15.4%	15.4%	23.1%	7.7%	23.1%	7.7%	7.7%

### 3-7. 시간대별 여객 승차실적

#### □ 용어 정의 및 작성기준

- 시간대별 여객 승차실적 : 2016년의 연평균 시간대별 승차인원에 대한 통계자료(주중과 주말을 구분)
- 승차인원: 2016년 시간대별 평균 여객승차 인원으로 주중과 주말 각각에 대해 작성
  - 승차인원(시간대별 평균) = (2016년 주중 또는 주말의 시간대별 총 승차인원) ÷ (전체 시간대 수)
  - ex) 주중의 05~06시간대의 총 승차인원은 2016년 월요일~금요일의 05~06 시간대 승차인원의 합으로 산정
  - ex) 주말의 05~06시간대의 총 승차인원은 2016년 토요일, 일요일, 공휴일의 05~06 시간대 승차인원 의 합으로 산정
  - 인원은 명 단위, 시간대 비율은 각 시간대의 승차인원 비중을 %로 표기  
(비율은 소수점 첫째 자리 까지 표기)
- 시간대별 여객수송 비율 산정 예시

구분	수송인원(시간대별 평균)			
	주중		주말	
시간대	인원(명/시)	시간대비율(%)	인원(명/시)	시간대비율(%)
계	169,000	100.0%	71,400	100.0%
05~06	1,000	0.6%	400	0.6%
06~07	5,000	3.0%	3,000	4.2%
07~08	20,000	11.8%	3,000	4.2%
08~09	20,000	11.8%	5,000	7.0%
09~10	10,000	5.9%	4,000	5.6%
10~11	5,000	3.0%	3,000	4.2%
11~12	5,000	3.0%	3,000	4.2%
12~13	5,000	3.0%	3,000	4.2%
13~14	5,000	3.0%	3,000	4.2%
14~15	5,000	3.0%	2,000	2.8%
15~16	5,000	3.0%	2,000	2.8%
16~17	10,000	5.9%	4,000	5.6%
17~18	20,000	11.8%	8,000	11.2%
18~19	20,000	11.8%	8,000	11.2%
19~20	15,000	8.9%	6,000	8.4%
20~21	10,000	5.9%	4,000	5.6%
21~22	10,000	5.9%	4,000	5.6%
22~23	5,000	3.0%	3,000	4.2%
23~24	2,000	1.2%	2,000	2.8%
00~01	1,000	0.6%	1,000	1.4%

### 3-8. 승차권 종별 여객 수송실적

#### □ 용어 정의 및 작성기준

○ 승차권 종별 여객 수송 실적: 승차권 종별 연간 승차 인원

- 2016년 승차권 종별 연간 승차인원 기준
- 인원은 천명/년 단위, 비율은 %로 표기(각각 소수점 첫째 자리까지 표기)

- 1) 교통카드: (선불, 후불) 교통카드
- 2) 1회권(보통권): 1회용 승차권
- 3) 우대용: 고령자, 장애인, 국가유공자 대상 승차권
- 4) 정기권: 정기권 카드 (한달, 편도 60회 이용 카드 등)
- 5) 기타: 직원권, 단체권 등

○ 승차권 종별 여객수송 비율 산정 예시

구분	합계	교통카드	1회권 (보통권)	우대용			정기권	기타
				계	1회권 (우대권)	무임 (카드)		
인원 (천명/년)	1,400.0	900.0	100.0	300.0	50.0	250.0	50.0	50.0
비율(%)	100.0%	64.3%	7.1%	21.4%	3.5%	17.9%	3.6%	3.6%

### 3-9. 통행거리별 여객 승차 실적

#### □ 용어 정의 및 작성기준

- 승차인원 : 2016년 통행거리별 연간 승차인원
  - 승차인원은 천명/년 단위로 표기
- 연인거리 : 2016년 통행거리별 연간 승차인원이 이동한 총 거리
  - 연인거리(인-키로)는 통행거리별 총 승차인원의 이동거리를 합산하며, 천인·km 단위로 표기  
(소수점 이하의 값은 반올림하여 처리)



### 3-10. 철도 노선간 여객환승 실적

#### □ 용어 정의 및 작성기준

- 환승역: 해당 노선에 속한 철도역 중 타 노선과 환승이 가능한 역
  - 노선별로 환승역을 모두 표기
- 환승노선: 각 환승역에서 환승이 가능한 타 철도노선
  - 환승노선은 각 환승별로 작성하며, 도시/광역철도 노선을 모두 포함하여 작성
- 환승인원: 해당 노선에서 타 노선으로 환승하는 인원
  - 환승인원은 각 환승역 및 환승노선별로 작성하며, 연간인원으로 천명 단위로 표기
- 1일 평균 환승인원: 해당 노선에서 타 노선으로 환승하는 연평균 1일 인원
  - 1일 평균 환승인원 = 환승인원(년) ÷ 365일
  - 1일 평균 환승인원은 명 단위로 표기

### 3-11. 타교통수단과 여객환승 실적

#### □ 용어 정의 및 작성기준

- 역명: 각 노선별 역명
  - 역명은 각 노선에 포함되는 모든 역을 기입
  - ex) 서울메트로 1호선(서울역~청량리)는 9개역을 모두 표기
- 환승실적(도시철도→ 시내/마을버스): 해당노선의 각 철도역에서 시내버스로 환승한 인원
  - 2016년 연평균 1일 환승인원을 기준으로 작성하며, 명 단위로 작성
  - 연평균 1일 환승인원 = 환승인원(년) ÷ 365일
- 환승실적(시내/마을버스→도시철도): 시내버스에서 각 철도역으로 환승한 인원
  - 2016년 연평균 1일 환승인원을 기준으로 작성하며, 명 단위로 작성

### 3-12. 연도별 최대혼잡도

#### □ 용어 정의 및 작성기준

- 연도별 최대혼잡도: 각 노선별, 연도별로 혼잡도가 가장 높은 구간과 혼잡도를 표기
- 구간: 철도역과 철도역 사이의 구간(인접한 두 개의 철도역으로 구성된 철도 구간)
  - 차량 진행방향은 화살표로 표기(진행방향에 따라 혼잡도가 상이함)
  - ex) A역→B역
- 혼잡도: 객차의 혼잡정도를 나타내는 지표(해당구간에서 승차인원이 정원일 때의 혼잡도는 100으로 표기)
  - 혼잡도 = (승차인원 ÷ 정원) × 100
  - 혼잡도는 % 단위로 소수점 첫째자리까지 표기

## 4-1. 이동편의시설 설치 현황

### □ 용어 정의 및 작성기준

- 역수: 노선별 총 역수
- 설치역수: 역 중 엘리베이터(E/L)가 설치된 역의 수
- 수량: 설치된 엘리베이터(E/L)의 수
- 역 설치율: 노선별 총 역수 대비 엘리베이터(E/L)가 설치된 역수의 비율
  - 역 설치율= 엘리베이터가 설치된 역수 ÷ 노선별 총 역수
  - 역 설치율은 % 로 소수점 첫째자리까지 표기
- 설치역수: 에스컬레이터(E/S)가 설치된 역의 수
- 수량: 설치된 에스컬레이터(E/S)의 수
- 역 설치율: 노선별 총 역수 대비 에스컬레이터(E/S)가 설치된 역수의 비율
  - 역 설치율= 에스컬레이터가 설치된 역수 ÷ 노선별 총 역수
  - 역 설치율은 % 로 소수점 첫째자리까지 표기

## 4-2. 1동선 미확보 역사 현황

### □ 용어 정의 및 작성기준

- 역수: 현재 운영 중인 역의 수
- 1동선 확보 역: 1동선을 확보한 역의 수
  - 1동선: 도시철도 이용객이 승강장에서 대합실을 거쳐 지상까지 엘리베이터로 이동할 수 있게 해주는 이동경로(지상→대합실→승강장 이동방향도 포함)
  - 승강장과 대합실 사이 혹은 대합실과 지상 사이 한곳이라도 엘리베이터가 설치되지 않았다면 1동선을 확보하지 못한 것으로 봄(지상→대합실→승강장 이동방향도 포함)
- 확보율: 각 노선별 총 역수 대비 1동선을 확보한 역의 비율
  - 확보율 = 1동선을 확보한 역 수 ÷ 노선별 총 역수
  - 확보율은 % 단위로 소수점 첫째자리까지 표기
- 1동선 미확보 역: 1동선을 확보하지 못한 역의 수
  - 1동선을 확보하지 않은 환승역 수는 괄호 안에 기입

## 4-3. 스크린도어 설치 현황

### □ 용어 정의 및 작성기준

- 스크린도어: 지하철이나 경전철 승강장 위에 고정벽과 자동문을 설치해 차량의 출입문과 연동하여 개폐될 수 있도록 만든 장치로서 밀폐형과 반밀폐형으로 구분
  - 역수: 현재 운영 중인 역의 수
  - 설치역(소계): 스크린도어가 설치된 역의 수
  - 밀폐형: 승강장에서 천장까지를 완전히 막는 형태로, 선로 공간과 승강장이 완전히 분리되며 열차가 진입을 할 때 발생하는 소음, 바람(열차풍)이나 먼지 등이 승강장에 미치는 영향을 크게 줄일 수 있음
    - 밀폐형 스크린도어가 설치된 역 수를 표기
  - 반밀폐형: 밀폐형과 같이 약 2m 이상의 높이로 설치되지만, 선로와 승강장이 완전히 분리되어 있지 않고 위가 뚫려 있는 형태
    - 반밀폐형 스크린도어가 설치된 역 수를 표기
  - 기타: 난간형(ex. 서울 2호선 강변역), 로프형(ex. 대구 2호선 문양역) 등 밀폐형과 반밀폐형을 제외한 스크린도어 형식
    - 기타(난간형, 로프형) 스크린도어가 설치된 역 수를 표기
  - 미설치역: 스크린도어가 설치되지 않은 역
    - 스크린도어가 설치되지 않은 역 수를 표기

## 4-4. 스크린도어 설치 규격

### □ 용어 정의 및 작성기준

- 길이(기준 차량수): 승강장의 길이(1편성당 차량수 기준)
  - 길이(기준 차량수)는 m 단위로 표기하고, 괄호 안에 1 편성당 차량수를 량 단위로 기입
- 높이: 승강장의 높이
  - 높이는 m 단위로 소수점 2째자리 까지 표기
- 형식: 스크린도어의 형태
  - 밀폐형, 반밀폐형, 기타(난간형, 로프형 등)로 구분하여 표기

## 4-5. 교통약자 및 편의 시설 설치 현황

### □ 용어 정의 및 작성기준

- 휠체어리프트: 도시철도 시설물의 계단부 등에 설치되어 장애인과 휠체어를 탑승시킨 후 동력을 이용하여 일정한 경로에 따라 이동시키는 장치
  - 휠체어리프트는 노선별 설치된 역의 수와 설치된 수량을 구분하여 표기  
ex. 설치된 역수/ 설치된 수량: 10 / 20 표기
- 장애인경사로: '장애인 휠체어램프'라고도 하며, 휠체어 사용자가 통행할 수 있도록 하는 접근로
  - 장애인경사로는 노선별 설치된 역의 수와 설치된 수량을 표기  
ex. 설치된 역 수/ 설치된 수량: 10 / 40 표기
- 승강장 안전발판: 승객의 승·하차 보조장치로, 승강장과 전동차의 간격을 메워 승객의 발빠짐을 방지하는 장치
- 고정식: 고무안전발판이라 불리며, 고무형태로 승강장 바닥에 설치된 승객 승하차 보조장치
  - 고정식 안전발판은 노선별 설치된 역의 수와 설치된 수량을 표기  
ex. 설치된 역 수/ 설치된 수량: 10 / 40 표기
- 자동식: 자동안전발판으로 스크린도어에 설치된 센서와 연동돼 스크린도어가 열리면 자동으로 올라와 틈을 막도록 설계된 형태
  - 자동식 안전발판은 노선별 설치된 역의 수와 설치된 수량을 표기  
ex. 설치된 역 수/ 설치된 수량: 10 / 40 표기
- ※ 장애인화장실과 일반화장실, 모유 수유실은 노선별 설치된 역의 수와 수량을 표기  
ex. 설치된 역 수/ 설치된 수량: 10 / 40 표기
- 고객센터: 고객 안내센터(역별로 직원이 상주하여 고객을 안내하는 상담 부스) 및 분실물센터
  - 고객센터는 노선별 설치된 역의 수와 설치된 수량을 표기  
ex. 설치된 역 수/ 설치된 수량: 7 / 7 표기  
ex. 고객안내센터: 서울특별시도시철도공사 'i 센터'



## 4-6. 내진설계 현황(교량)

### □ 용어 정의 및 작성기준

- 합계: 각 노선별 교량의 수와 연장의 합계
  - 내진확보: 내진설계 기준 1등급 (6.0 규모)을 만족하는 교량의 수 및 연장
  - 보강단계: 내진설계 기준 1등급 (6.0 규모)을 만족하지 못하여 보강단계인 교량의 수 및 연장  
(즉, 내진설계평가 및 보강공사에 관한 실시설계 이후에 보강공사 중이거나 예정인 교량)
  - 평가단계: 내진설계평가 중이거나, 내진설계평가는 수행되었으나 실시설계가 수행되지 못한 교량의 수 및 연장
- ※ 교량의 내진설계 현황은 개소는 숫자로 연장은 km 단위로 소수점 첫째자리까지 표기

## 4-7. 내진설계 현황(터널)

### □ 용어 정의 및 작성기준

- 합계: 각 노선별 터널 개소와 연장의 합계
  - 합계는 합산하여 개소는 숫자로 연장은 m 단위로 표기하며, 소수점 첫째자리까지 표기
- 내진확보: 내진설계 기준 1등급 (6.0 규모)을 만족하는 터널의 연장
  - 내진확보(터널연장)은 합산하여 개소는 숫자로 연장은 m 단위로 표기하며, 소수점 첫째자리까지 표기
- 보강단계: 내진설계 기준 1등급 (6.0 규모)을 만족하지 못하여 보강단계인 터널의 연장  
(즉, 내진설계평가 및 보강공사에 관한 실시설계 이후에 보강공사 중이거나 예정인 교량)
  - 보강단계은 합산하여 개소는 숫자로 연장은 m 단위로 표기하며, 소수점 첫째자리까지 표기
- 평가단계: 내진설계평가 중이거나, 내진설계평가는 수행되었으나 실시설계가 수행되지 못한 터널의 연장
  - 평가단계은 합산하여 개소는 숫자로 연장은 m 단위로 표기하며, 소수점 첫째자리까지 표기

## 4-8. 내진설계 현황(역사)

### □ 용어 정의 및 작성기준

- 합계: 각 노선별 역수
  - 내진확보: 내진설계 기준 1등급 (6.0 규모)을 만족하는 역의 수
  - 보강단계: 내진설계 기준 1등급 (6.0 규모)을 만족하지 못하여 보강단계인 역의 수  
(즉, 내진설계평가 및 보강공사에 관한 실시설계 이후에 보강공사 중이거나 예정인 교량)
  - 평가단계: 내진설계평가 중이거나, 내진설계평가는 수행되었으나 실시설계가 수행되지 못한 역의 수
- ※ 역의 수는 숫자로 표기

## 4-9. 역별 타교통수단과 연계시설 현황

### □ 용어 정의 및 작성기준

- 역명: 각 노선에 속하는 역의 이름
  - 각 노선별 운영 중인 모든 역을 표기
- KTX역: 해당 역과 인접하여 도보로 환승이 가능한 고속철도 역의 수를 표기
- 일반철도역: 해당 역과 인접하여 도보로 환승이 가능한 일반철도 역의 수를 표기
- 광역철도역: 해당 역과 인접하여 도보로 환승이 가능한 광역철도 역의 수를 표기
- 도시철도역: 해당 역과 인접하여 도보로 환승이 가능한 도시철도 역의 수를 표기
- 고속버스터미널: 해당 역과 인접하여 도보로 환승이 가능한 고속버스터미널 및 시외버스터미널의 수를 표기
- 타교통수단과 연계시설 현황 예시
  - ex) 1호선 서울역의 경우 KTX역 1개, 일반철도역 1개, 광역철도역 2개(경의중앙선, 공항철도), 도시철도역 1개(4호선)과 연계

기관명	노선	역명 <sup>1)</sup>	연계시설				
			철도역				고속버스터미널 <sup>5)</sup>
			KTX역 <sup>2)</sup>	일반 철도역 <sup>3)</sup>	광역 철도역 <sup>4)</sup>	도시 철도역 <sup>5)</sup>	
서울메트로	1호선	서울역	1	1	2	1	-

## 4-10. 연도별 영업선로별 철도킬로

### □ 용어 정의 및 작성기준

- 구간: 각 노선의 시점~종점역
  - 합계: 철도킬로(단선, 복선)의 합계
    - 철도킬로는 영업연장을 기준으로 하며, km단위로 소수점 첫째자리까지 표기
  - 단선: 한 개의 선로로 부설되어 열차운전에 사용하는 선로
    - 단선은 km단위로 소수점 첫째자리까지 표기
  - 복선: 2개의 궤도로 구성되어 있는 선로
    - 복선은 단선을 기준으로 거리를 산정하며, km단위로 소수점 첫째자리까지 표기
- ※ 2복선, 3복선이 있을 경우 구분하여 표기

## 4-11. 연도별 레일중량별 궤도 연장

### □ 용어 정의 및 작성기준

- 총계(m): 노선별 궤도 연장
  - 본선과 측선의 합계로 m 단위로 표기(소수점 이하 반올림)
- 본선: 열차의 운전에 사용할 목적으로 설치된 선로
  - 본선(합계)는 m 단위로 표기(소수점 이하 반올림)
- 주본선: 본선 중 가장 중요한 선로
  - 주본선은 궤도연장을 레일중량별(60kg, 50kgN)로 구분하여 m 단위로 표기(소수점 이하 반올림)
- ※ 60kg, 50kgN 이외의 레일중량이 있을 경우 해당사항을 기재
- 발착선 및 부분선: 본선 중 주본선 이외의 발착선 및 부분선의 선로
  - 발착선 및 부분선은 궤도연장을 레일중량별(60kg, 50kgN)로 구분하여 m 단위로 표기(소수점 이하 반올림)
- 측선: 본선이외의 모든 선로
  - 측선의 분류는 각 기관의 측선의 종류를 기준으로 표기(즉, 표에는 구내측선만 표기되어 있으나, 청원선 또는 보수수탁선 등 다른 종류의 측선이 있을 경우 해당사항을 레일중량 별로 구분하여 표기)
- ※ 60kg, 50kgN, 50PS, 50ARA 이외의 레일중량이 있을 경우 해당사항을 기재

## 4-12. 연도별 장대 및 장척레일 부설 현황

### □ 용어 정의 및 작성기준

- 장대레일: 궤도길이가 200m 이상인 레일
  - 장대레일의 설치 개소는 숫자로, 연장은 m 단위로 표기(소수점 이하 반올림)
- 장척레일: 궤도길이가 25m 이상 200m 미만인 레일
  - 장척레일은 50m와 40m 레일로 구분하여 표기
- 50m: 50m 규격의 장척레일
  - 50m 규격의 장척레일의 연장을 m 단위로 표기(소수점 이하 반올림)
- 40m: 40m 규격의 장척레일
  - 40m 규격의 장척레일의 연장을 m 단위로 표기(소수점 이하 반올림)
- 60kg: 60kg 레일 중량 규격의 장대 및 장척레일
  - 60kg 레일을 규격별로 구분하여 설치 개소는 숫자로, 연장은 m 단위로 표기
- 50kgN: 50kgN 레일 중량 규격의 장대 및 장척레일
  - 50kgN 레일은 규격별로 구분하여 설치 개소는 숫자로 연장은 m 단위로 표기  
(소수점 이하 반올림)
- ※ 60kg, 50kgN 이외의 레일중량이 있을 경우 해당사항을 기재

## 4-13. 선로시설물 현황

### □ 용어 정의 및 작성기준

- 교량: 철도, 도로, 수로 등의 운송로 상에 장애가 되는 하천, 계곡, 강, 호수, 해안 등을 건너거나, 또 다른 도로, 철도, 가옥, 농경지 등을 통과할 목적으로 건설되는 구조물을 총칭
  - 교량은 종류별로 구분하여 개소는 숫자로, 연장은 m 단위로 표기
- 구교: 인공적인 수로 또는 그 부지
  - 구교(구거)를 종류별로 구분하여 개소는 숫자로, 연장은 m 단위로 표기
- 하수: 표면수 또는 지하수를 배수하기 위한 목적으로 설치하는 수로
  - 하수를 종류별로 구분하여 개소를 표기
- 터널: 철도의 노선이 산악이나 구릉, 지하 등을 통과하기 위해 설치하는 시설
  - 터널은 개소는 숫자로, 연장은 m 단위로 표기
- 울타리: 토지의 경계, 구획 등을 위해 설치하는 시설
  - 울타리의 연장의 합을 m 단위로 표기



## 4-14. 연도별 건물 경과연수별 동수와 면적

### □ 용어 정의 및 작성기준

- 합계: 기관별, 연도별 건물의 총 수(동수)와 총 면적
  - 면적은 건물의 연면적을  $m^2$ 로 표기하며, 소수점 첫째자리까지 표기
- 동수: 건물의 수
  - 동수는 건물의 수를 동단위로 표기
- 면적: 건물의 연면적
  - 면적은 건물의 연면적을  $m^2$ 로 표기하며, 소수점 첫째자리까지 표기
- 내구연한 경과: 내구연한이 경과된 건물
- 수량: 내구연한이 경과된 건물의 수
  - 경과연수 40년 이상된 건물의 수를 동단위로 표기
- 비율: 전체 건물의 수(동수) 대비 내구연한 경과 건물 수의 비율
  - 비율 = 내구연한이 경과된 건물 동수 ÷ 전체 건물의 동수 × 100
  - 비율은 %로 소수점 첫째자리까지 표기

## 4-15. 연도별 건물 현황 (종별)

### □ 용어 정의 및 작성기준

- 합계: 기관별, 연도별 건물의 총 수(동수)와 총 면적
- 동수: 건물 종류별 건물의 수
  - 동수는 건물의 수를 동단위로 표기
- 면적: 건물 종류별 건물의 연면적
  - 면적은 건물의 연면적을  $m^2$ 로 표기하며, 소수점 첫째자리까지 표기

※ 표에서 제시한 건물 이외의 건물종류가 있을 경우 해당사항을 기재

## 4-16. 기계설비 시설물 현황

### □ 용어 정의 및 작성기준

- 설비구분: 기계설비 시설물의 구분
- Conveyor와 면적과 같이 단위가 m와  $m^2$ 인 경우 소수점 첫째자리까지 표기

## 4-17. 시군구 별 시설 현황

### □ 용어 정의 및 작성기준

- 지역명(시군구): 철도시설물이 위치한 행정구역
  - 지역명은 시·군·구 단위로 표기
  - 철도시설(철도노선 및 철도역)이 있는 지역명을 모두 표기
- 역수: 행정구역별 철도역의 수
  - 해당 행정구역에 속하는 철도역의 수를 표기

## 4-18. 시설유지보수 실적

### □ 용어 정의 및 작성기준

- 시설 구분: 철도 기반시설의 구분 항목
  - 토목, 선로, 건축, 전기, 설비, 신호, 통신, 전자 등으로 구분
  - 범례집(철도산업정보센터 DW코드)의 유지보수 시설물 분류의 시설물 구분 참조하여 필요시 해당내역을 추가적으로 표기
- 시설 대분류: 철도 기반시설의 대분류 항목
  - 범례집(철도산업정보센터 DW코드)의 유지보수 시설물 분류의 시설물 대분류명 참조하여 필요시 해당내역을 추가적으로 표기
- 유지보수 수량: 시설별 유지보수 건수
  - 유지보수 수량은 2016년 총 보수 건수를 회 단위로 표기
- 유지보수 금액: 대분류 시설별 총 유지 보수 금액
  - 유지보수 금액은 천원 단위로 표기하며, 소수점 이하는 반올림하여 처리

## 5-1. 차령별 차량 보유현황

### □ 용어 정의 및 작성기준

- 보유차량: 각 기관이 보유하고 있는 철도차량을 차령별로 구분
  - 보유하고 있는 차량 종류별로 작성
  - 량 단위로 작성
- 폐차현황: 폐차된 철도 차량의 수
  - 2016년 12월 31일을 기준으로 폐차된 철도차량의 수를 량 단위로 표기

## 5-2. 전동차 현황

### □ 용어 정의 및 작성기준

- 정원: 1대의 객차 또는 전동차에 승차시키기로 정한 인원
  - 정원은 선두차, 중간차로 구분하여 표기하고, 객차당 좌석수는 괄호 안에 기입
- 차중: 차중은 차종별로 구분하고, 톤 단위로 소수점 첫째자리 까지 표기

### 5-3. 연도별 차량검수 실적

#### □ 용어 정의 및 작성기준

○ 차량검수실적:

- 표에서 제시한 검사주기 항목별로 차량 검수주기를 작성하고, 필요 시 검사종류를 추가하여 차량검수 실적을 입력
- 차량검수실적은 회/년 단위로 입력



## 6-1. 연도별 전철화 현황

### □ 용어 정의 및 작성기준

- 구간: 각 노선의 '시점~종점역'을 표기
- 전철화 연장(km):
  - 전철화 연장은 km 단위로 소수점 첫째자리까지 표기

## 6-2. 전차선 가선 현황

### □ 용어 정의 및 작성기준

- 구간: 각 노선의 시점~종점역
- 가선연장(km): 전차선 가선의 연장
  - 가선연장은 본선, 측선, 기타선(차량기지 등)으로 구분하며, m 단위로 소수점 첫째자리까지 표기
- 본선:
  - 본선구간에 설치된 전차선의 연장으로 km 단위이며, 소수점 첫째자리까지 표기
- 측선:
  - 측선에 설치된 전차선의 연장으로 km 단위이며, 소수점 첫째자리까지 표기
- 기타선: 차량기지 연결선로 및 기타 선로에 설치된 전차선 연장
  - km 단위로 소수점 첫째자리까지 표기

### 6-3. 전차선로 시설물 현황

#### □ 용어 정의 및 작성기준

- 전차선로: 가공 전차선, 급전선로, 귀선로 및 이에 부속하는 시설을 총괄한 것으로 전차선 및 이를 지지하는 공작물로 규정
  - 전차선로 시설물 품목 및 규격은 각 기관별 보유기준을 따라 작성
  - 범례집(철도산업정보센터 DW코드집)의 전차선 시설 항목 참조하여 작성
  - 전차선, 조가선, 급전선, 보호선, 가공지선 등 연장은 km 단위로 소수점 첫째자리까지 표기

## 6-4. 변전시설물 현황

### □ 용어 정의 및 작성기준

○ 변전시설물: 변전소로 부터 전기를 전송받아 이를 변성하여 변전소 밖의 장소로 전송할 목적으로 설치하는 변압기와 그 밖의 전기설비 등

- 변전시설물의 품목 및 규격은 각 기관별 보유현황에 따라 작성
- 범례집(철도산업정보센터 DW코드집)의 송변전 시설 항목 참조

※ 표에 표기한 변전시설물의 품목 및 규격은 일부 예시자료로 필요한 추가항목에 대해서도 작성

## 6-5. 전력시설물 현황

### □ 용어 정의 및 작성기준

○ 전력시설물:

- 전력시설물 품목 및 규격은 각 기관별 보유기준에 따라 작성
- 범례집(철도산업정보센터 DW코드집)의 전력시설 항목 참조

※ 표에 표기한 전력시설물의 품목 및 규격은 일부 예시자료로 필요한 추가항목에 대해서도 작성

## 6-6. 통신시설물 현황

### □ 용어 정의 및 작성기준

#### ○ 통신시설:

- 통신시설물의 품목 및 규격은 각 기관별 보유기준에 따라 작성
- 범례집(철도산업정보센터 DW코드집)의 통신시설 항목 참조

※ 표에 표기한 통신시설물의 품목 및 규격은 일부 예시자료로 필요한 추가항목에 대해서도 작성

## 6-7. 전철 전력 사용량 현황

### □ 용어 정의 및 작성기준

- 전력사용량(kWh/년): 전동차의 운영을 위해 소비되는 전기에너지의 총량
  - 전력사용량은 연도 별 전철전력 총 사용량을 kWh 단위로 표기하며, 소수점 이하는 반올림하여 표기
  - 일반전력 사용량은 제외
- 전력요금(원/년):
  - 전철 전력요금은 연도 별 총 전철전력 사용금액을 원/년 단위로 표기
  - 일반전력 요금은 제외하고 산출
- 평균단가(원/kWh): 전력 1 kWh 당 평균 사용 금액
  - $\text{평균단가} = \text{전력요금(원/년)} \div \text{전력사용량(kWh/년)}$
  - 평균단가는 원단위로 소수점 첫째자리까지 표기

## 6-8. 일반 전력 사용량 현황

### □ 용어 정의 및 작성기준

- 전력사용량(kWh/년): 역사 및 차량기지 등 운영을 위해 소비되는 전기에너지의 총량
  - 전력사용량은 연도 별 일반전력 총 사용량을 kWh/년 단위로 표기
  - 전철전력 사용량 제외
- 전력요금(원/년): 일반전력 사용요금
  - 전력요금은 연도 별 일반전력 총 사용금액을 원/년 단위로 표기
  - 전철전력 사용요금은 제외
- 평균단가(원/kWh): 일반 전력 1 kWh 당 평균 사용 금액
  - $\text{평균단가} = \text{전력요금(원/년)} \div \text{전력사용량(kWh/년)}$
  - 평균단가는 원단위로 소수점 첫째자리까지 표기



## 6-9. 신호제어 설비 현황

### □ 용어 정의 및 작성기준

○ 신호제어설비:

- 신호제어설비 품목 및 규격은 각 기관별 보유현황에 따라 작성
- 범례집(철도산업정보센터 DW코드집)의 신호제어설비 항목 참조

※ 표에 표기한 신호제어설비의 품목 및 규격은 일부 예시자료로 필요한 추가항목에 대해서도 작성

## 7-1. 연도별 철도교통 사상사고 현황

### □ 용어 정의 및 작성기준

- 여객교통 사상사고: 여객이 철도여행 중 본인의 부주의 또는 기타원인으로 사망 또는 부상당한 사고
  - 여객교통 사상사고는 사망과 부상으로 구분하고 명/년 단위로 표기
- 공중교통 사상사고: 일반인이 본인 부주의 또는 기타원인으로 열차운행선에서 열차에 접촉되어 사망 또는 부상당한 사고
  - 공중교통 사상사고는 사망과 부상으로 구분하고 명/년 단위로 표기
- 직원교통사상사고: 여객 운송에 종사하는 자, 선로와 차량 기타 물적 설비의 유지, 수선작업에 종사하는 자가 본인의 부주의 또는 기타원인으로 사망 또는 부상당한 사고
  - 직원교통 사상사고는 사망과 부상으로 구분하고 명/년 단위로 표기

## 7-2. 연도별 운전사고 발생현황

### □ 용어 정의 및 작성기준

- 운전장애: 열차 또는 차량운전에 지장을 준 장애 중 운전사고에 해당되지 않는 상황
  - 운전장애는 종별로 구분하고, 회/년 단위로 표기
- 운전사고: 열차 또는 차량의 운전 중에 발생한 사고
  - 운전사고는 종별로 구분하고, 회/년 단위로 표기

## 8-1. 운영기관별 손익계산서

### □ 용어 정의 및 작성기준

#### ○ 영업수입:

- 영업수입은 운수사업수익과 기타사업수익으로 구분하며, 억원 단위로 표기(소수점 이하는 반올림)

#### ○ 영업비용:

- 영업비용은 인건비와 경비로 구분하며, 억원 단위로 표기(소수점 이하는 반올림)

#### ○ 영업손익:

- 영업손익= 영업수입 - 영업비용
- 영업손익은 억원 단위로 표기(소수점 이하는 반올림)

#### ○ 경상손익:

- 경상손익= 영업손익 + 영업외수익 - 영업외비용
- 경상손익은 억원 단위로 표기(소수점 이하는 반올림)

## 8-2. 무임승차 및 무임비용 비율

### □ 용어 정의 및 작성기준

- 무임승차 비율: 총 승차인원 대비 무임승차 인원의 비율
  - 무임승차비율 = 무임승차인원 ÷ 총 승차인원 × 100
  - 무임승차비율은 % 단위로 소수점 첫째자리까지 표기
  - 승차인원: 해당 노선에 속하는 역에서 승차한 인원수(환승승차 제외)
- 총 승차: 연간 총 승차인원
  - 총 승차인원은 천명/년 단위로 표기(소수점 이하는 반올림)
- 무임승차: 여객 운임을 지불하지 않고 승차하는 인원(고령자, 장애인, 국가유공자 등)
  - 무임승차 인원은 천명/년 단위로 표기(소수점 이하는 반올림)
- 무임비용 비율: 연도별 영업손실 대비 무임비용의 비율
  - 무임비용 비율 = 무임비용 ÷ 영업손실 × 100
  - 무임비용 비율은 % 단위로 소수점 첫째자리까지 표기
- 영업손실: 영업수입에서 영업비용을 차감한 금액
  - 영업손실은 억원/년 단위로 표기(소수점 이하는 반올림)
- 무임비용: 무임승차인원에 의한 총 손실 금액
  - 무임비용은 억원/년 단위로 표기(소수점 이하는 반올림)

### 8-3. 무임승차 대상별 현황

#### □ 용어 정의 및 작성기준

- 작성기준일 : 2017년 12월 31일
- 무임승차: 여객 운임을 지불하지 않고 승차하는 인원
  - 노인, 장애인, 국가유공자, 직원·가족권, 기타로 구분하고, 천명/년 단위로 표기  
(소수점 이하는 반올림)
- 무임비용: 무임승차인원에 의한 총 손실 금액
  - 노인, 장애인, 국가유공자, 직원·가족권, 기타로 구분하고, 백만원/년 단위로 표기  
(소수점 이하는 반올림)

## 8-4. 승객 1인당 운임손실 현황

### □ 용어 정의 및 작성기준

- 운임손실(A-B): 승객 1인당 수송원가(A)와 평균운임(B)의 차액
  - 운임손실 = 1인당 수송원가 - 1인당 평균운임
  - 운임손실은 원단위로 표기(소수점 이하는 반올림)
- 수송원가(A): 승객 1인당 수송원가
  - 수송원가는 원단위로 표기(소수점 이하는 반올림)
- 평균운임(B): 승객 1인당 평균 운임 수입
  - 평균운임은 원단위로 표기(소수점 이하는 반올림)

## 8-5. 도시·광역철도 운임

### □ 용어 정의 및 작성기준

- 거리비례제: 운송거리에 일정한 운임률을 곱하여 운임을 산출하는 제도
- 교통카드: 교통카드 이용자의 기본운임을 요금제별로 기입
  - 일반, 청소년, 어린이로 구분하여 기본운임을 원단위로 표기
- 1회용 승차권: 1회용 승차권 이용자의 기본운임을 요금제별로 표기
  - 일반, 청소년, 어린이로 구분하여 기본운임을 원단위로 표기
- 구간제: 노선의 영업 구간을 2개 이상으로 나누어 각 구간별로 운임을 산출하는 제도
- 균일제: 이동거리와 관계없이 1회 이용에 대한 운임을 산출하는 제도



## 8-6. 연도별 운수수입 실적

### □ 용어 정의 및 작성기준

- 운수수입: 여객 운송에 의한 수입 금액
  - 운수수입은 운송서비스에 의한 수입금액과 연락운임 정산금액 및 공익서비스(PSO) 금액의 합계로 산정
  - 운수수입은 연간 수입으로 백만원 단위로 표기
- 승차수입
  - 해당노선에 속하는 역에서 탑승한 승객으로부터 발생하는 운임수입
  - 승차수입은 연간 수입으로 백만원 단위로 표기
- 연락운임 정산금
  - 연락운임 정산에 의한 수입
  - 연락운임 정산금은 연간 수입으로 백만원 단위로 표기
- 공익서비스 보상금
  - PSO 보상에 의한 금액
  - 공익서비스 보상금은 연간 수입으로 백만원 단위로 표기



행정간행물 등록번호 : 11-1510000-000002-10

---

第57號

## 2019 鐵道統計年報

발행연월 : 2020년 8월

발행인 : 손병석 · 김상균

발행처 : 국토교통부 · 한국철도공사 · 한국철도시설공단

자료협조 : (주)SR, 서울교통공사, 서울시메트로9호선(주), 부산교통공사, 대구도시철도공사, 인천교통공사, 광주광역시 도시철도공사, 대전광역시 도시철도공사, 부산-김해 경전철(주), 의정부경량전철(주), 용인 경량전철(주), 신분당선(주) 네오트랜스, 경기철도(주), 공항철도(주), 우이신설경전철(주)

郵 300-720

대전광역시 동구 중앙로 240

the 57th Edition(2019)

2019 STATISTICAL YEARBOOK RAILROAD

Published by KOREA RAILROAD

240 Jungang-ro Dong-gu Daejeon City.KOREA 300-720

---