

# 제57회 2019 철도통계연보(I)

지 역 간 철 도

2020

국토교통부·한국철도공사·한국철도시설공단



## 일 러 두 기

1. 한국철도통계연보는 ‘1. 지역간철도’ 및 ‘2. 도시광역철도’ 총 2개 부로 구성되어 있음
2. 통계데이터 제공 기관
  - 1부. 지역간철도 : 한국철도공사, (株)SR, 한국철도시설공단
  - 2부. 도시광역철도 : 서울교통공사, 서울시메트로9호선(株), 부산교통공사, 대구도시철도공사, 인천교통공사, 광주광역시 도시철도공사, 대전광역시 도시철도공사, 부산-김해 경전철(株), 의정부경량전철(株), 용인 경량전철(株), 신분당선(株) 네오톨렌스, 경기철도(株), 공항철도(株), 우이신설경전철(株)
3. 통계의 서식 및 기준은 통계별 정의서에 맞추어 작성됨
4. 통계표에 사용된 부호는 다음과 같음
  - (.) …… 단위미만
  - (-) …… 해당숫자 없음
  - (…) …… 해당숫자 미상
  - (△) …… 시계열의 비연속(이 기호가 붙은 숫자 및 그 후의 계수는 그 전의 계수와 일치하지 않을 때가 있음)
  - (r) …… 정정
  - (e) …… 추정
  - (p) …… 잠정(추후 확정치로 대체)



# 차 례

## <지역간철도>

I. 총괄지표 .....	3
1. 철도 총괄지표 .....	6
II. 역수 및 영업キロ .....	11
2-1. 연도별 역수 및 영업キロ .....	14
2-2. 선별 역수 및 영업キロ .....	16
2-3. 연도별 단선 및 복선 영업キロ .....	22
III. 기관현황 .....	25
3. 운영기관 현황 .....	28
IV. 수송(여객) .....	29
4-1. 연도별 여객수송(인원) .....	32
4-2. 연도별 여객수송(인거리) .....	40
4-3. 선별 여객수송실적(인원) .....	48
4-4. 선별 여객수송실적(인거리) .....	52
4-5. 선별 여객수송실적(통과인원) .....	56
4-6. 선별 일평균 여객수송실적 .....	60
4-7. 역별 여객 수송실적 .....	62
4-8. 역별 여객승하차 실적(총계) .....	84

4-9. 역별 여객승하차 실적(KTX, SRT) .....	104
4-10. 역별 여객승하차 실적(새마을) .....	110
4-11. 역별 여객승하차 실적(ITX-새마을).....	120
4-12. 역별 여객승하차 실적(무궁화) .....	124
4-13. 역별 여객승하차 실적(통근) .....	140
4-14. 거리별 여객 수송실적 .....	142
4-15. 노선간 여객환승 실적 .....	144
4-16. 연도별 할인 수송량 .....	188
4-17. 선별 할인 수송실적 .....	196
4-18. 연도별 할인액.....	204
4-19. 노선별 할인금액.....	212

## V. 수송(화물) ..... 221

5-1. 연도별 화물 수송실적(톤수).....	224
5-2. 연도별 화물 수송실적(톤키로) .....	246
5-3. 기종점별 화물 수송실적 .....	272
5-4. 주요 품목별, 차종별 화물 수송실적 .....	312
5-5. 화차별 회귀일 .....	316
5-6. 선별 화물 수송실적(톤수).....	318
5-7. 선별 화물 수송실적(톤키로).....	328
5-8. 거리별 화물 수송실적.....	340

**VI. 운전** ..... 343

6-1. 연도별 열차종별 운행횟수 ..... 346

6-2. 선구별 열차종별 운행횟수 ..... 348

6-3. 연도별 열차키로 ..... 364

6-4. 연도별 기관차키로 ..... 366

6-5. 연도별 환산차량 키로 ..... 368

6-6. 연도별 차량키로 ..... 372

6-7. 기관차 종별, 열차종별 운전실적 ..... 376

6-8. 기관차 종별, 선별 운전실적 ..... 384

6-9. 선별, 방향별 차량키로 ..... 398

**VII. 차량** ..... 407

7-1. 연도별 차량 보유현황 ..... 410

7-2. 차령별 차량 보유현황 ..... 412

7-3. 차령, 차종별 객화차 보유현황 ..... 414

7-4. 연도별 차량보유 변천현황 ..... 420

7-5. 동력차 형별제원 ..... 426

7-6. 화차 자중별 보유현황 ..... 429

7-7. 화차 적재 하중별 보유현황 ..... 432

7-8. 기계 보유현황 ..... 434

7-9. 연도별 차량 신규 구입단가 ..... 438

7-10. 연도별 차량정비 실적 ..... 456

VIII. 시설 ..... 487

8-1. 시군구별 시설현황 .....	490
8-2. 역사 내외부 시설현황.....	494
8-3. 역별 타 교통수단과 연계시설 현황.....	520
8-4. 영업 선로별 철도키로 .....	526
8-5. 연도별 구간별 복선 철도키로 .....	534
8-6. 연도별 레일 중량별 궤도연장 .....	546
8-7. 연도별 장대 및 장척레일 부설현황.....	552
8-8. 건물현황(종별).....	554
8-9. 건물 구조별, 경과연수별 현황.....	556
8-10. 건물현황(구조별, 내용 연수별).....	558
8-11. 연도 및 건물 경과연수별 동수와 면적.....	560
8-12. 건널목 현황 .....	564
8-13. 시설 유지보수 실적 .....	566

IX. 전기 ..... 571

9-1. 연도별, 구간별 전철화 현황 .....	574
9-2. 전차선 가선 현황 .....	578
9-3. 전차선로 시설물 현황.....	580
9-4. 전철 변전 시설물 현황.....	584
9-5. 전력 시설물 현황 .....	594
9-6. 통신 시설물 현황 .....	606
9-7. 전철전력 사용량 현황.....	616
9-8. 일반전력 사용량 현황.....	624
9-9. 신호제어 설비 현황.....	626

X. 사고 .....	633
-------------	-----

10-1. 연도별 여객사고 발생 및 배상현황 .....	636
--------------------------------	-----

10-2. 연도별 화물사고 발생현황.....	640
--------------------------	-----

10-3. 연도별 철도사고 · 운행장애 발생현황.....	642
---------------------------------	-----

XI. 영업손익 .....	647
----------------	-----

11-1. 연도별 운수 수입실적 .....	650
-------------------------	-----

11-2. 노선별 연료소비량.....	652
----------------------	-----

11-3. 손익계산서(SR).....	660
----------------------	-----

11-4. 재무상태표 .....	664
-------------------	-----

XII. 건설계획.....	673
----------------	-----

12-1. 철도건설 현황.....	676
--------------------	-----

12-2. 철도건설 계획.....	678
--------------------	-----

## [부 록]

철도통계연보 정의서



---

# 지역간철도

---





# 철도총괄지표

I





## 1. 철도 총괄지표

## 1. 철도 총괄지표(1)

연 도	구 분	여 객 수 승 실 적 Passenger Traffic			
		한국철도공사	(주)SR	한국철도공사	(주)SR
		인 원(명)		인 키 로(km)	
1986		518,955,871	-	23,562,642,387.6	23,562,642,387.6
1987		525,055,877	-	24,456,712,657.2	24,456,712,657.2
1988		564,239,756	-	25,978,336,635.7	25,978,336,635.7
1989		584,659,335	-	27,390,014,470.8	27,390,014,470.8
1990		644,814,120	-	29,863,883,397.0	29,863,883,397.0
			-		
1991		679,281,058	-	31,454,124,113.5	31,454,124,113.5
1992		716,364,101	-	32,218,192,867.6	32,218,192,867.6
1993		723,056,625	-	31,047,820,624.4	31,047,820,624.4
1994		729,003,417	-	28,858,887,489.6	28,858,887,489.6
1995		790,380,853	-	29,292,053,102.4	29,292,053,102.4
			-		
1996		819,542,097	-	29,579,653,138.9	29,579,653,138.9
1997		832,998,876	-	30,072,758,041.3	30,072,758,041.3
1998		829,049,967	-	28,576,106,690.0	28,576,106,690.0
1999		823,562,955	-	28,605,926,380.8	28,605,926,380.8
2000		837,267,675	-	28,527,513,429.2	28,527,513,429.2
			-		
2001		850,970,533	-	28,882,064,923.3	28,882,064,923.3
2002		851,715,501	-	27,492,389,526.2	27,492,389,526.2
2003		894,620,721	-	27,227,661,042.5	27,227,661,042.5
2004		921,222,970	-	28,458,594,454.5	28,458,594,454.5
2005		950,994,890	-	31,004,211,629.7	31,004,211,629.7
			-		
2006		969,145,101	-	31,415,956,207.5	31,415,956,207.5
2007		989,294,348	-	31,595,987,277.9	31,595,987,277.9
2008		1,018,977,063	-	32,026,527,993.0	32,026,527,993.0
2009		1,020,318,980	-	31,299,105,544.0	31,299,105,544.0
2010		1,060,941,252	-	33,012,478,722.3	33,012,478,722.3
			-		
2011		1,118,621,999	-	41,909,268,376.8	41,909,268,376.8
2012		1,151,522,536	-	42,492,560,872.8	42,492,560,872.8
2013		1,224,819,764	-	38,531,499,552.2	38,531,499,552.2
2014		1,263,471,741	-	39,499,629,438.8	39,499,629,438.8
2015		1,269,416,684	-	40,343,344,715.3	40,343,344,715.3
			-		
2016		136,541,105	1,008,763	23,989,379,034	242,507,596
2017		136,815,092	19,466,731	21,935,189,633	4,677,978,399
2018		134,784,809	21,961,033	23,108,145,611	5,150,787,188
2019		139,531,121	23,968,478	23,590,036,002	5,391,749,315

\*2015년 까지의 여객수승실적은 일반열차와 광역전철 여객수승실적의 합으로 계산되었으나 2016년부터 철도통계의 개편에 따라 여객수승실적은 일반열차의 여객수승실적으로만 계산됨

화물수송실적 Freight Traffic		철도키로(km) Rail Way-km		역수(개)		직원수(명)		선로연장(m)	
톤수(Ton)	톤키로(km)	한국철도 공사	(주)SR	한국철도 공사	(주)SR	한국철도 공사	(주)SR	한국철도 공사	(주)SR
58,237,757	12,813,020,183.1	3,113.4	-	597	-	32,922	-	6,323,632	-
59,280,600	13,060,842,979.8	3,129.9	-	601	-	32,719	-	6,339,884	-
60,737,444	13,784,491,309.4	3,148.8	-	607	-	35,834	-	6,456,211	-
58,670,136	13,604,793,337.5	3,120.4	-	601	-	35,880	-	6,446,582	-
57,922,289	13,662,914,209.1	3,091.3	-	598	-	36,093	-	6,434,621	-
			-		-		-		-
61,215,004	14,494,070,630.0	3,091.3	-	598	-	36,285	-	6,462,180	-
58,768,446	14,256,108,098.2	3,092.4	-	596	-	35,358	-	6,495,781	-
60,166,619	14,658,060,258.8	3,097.9	-	599	-	36,110	-	6,516,551	-
57,865,909	14,070,365,903.8	3,101.2	-	610	-	35,973	-	6,558,794	-
57,469,339	13,837,969,286.1	3,101.2	-	611	-	35,721	-	6,554,345	-
			-		-		-		-
53,526,971	12,946,838,717.0	3,120.4	-	624	-	35,365	-	6,559,016	-
53,827,826	12,710,083,290.1	3,118.3	-	626	-	34,222	-	6,580,279	-
43,344,820	10,372,300,771.5	3,124.7	-	630	-	31,608	-	6,682,962	-
42,080,967	10,071,972,071.3	3,118.6	-	632	-	31,960	-	6,666,756	-
45,239,839	10,803,025,869.0	3,123.0	-	638	-	31,705	-	6,706,343	-
			-		-		-		-
45,122,332	10,491,957,977.6	3,125.3	-	631	-	30,720	-	6,819,569	-
45,732,629	10,783,837,247.7	3,129.0	-	631	-	30,250	-	6,844,938	-
47,109,970	11,056,984,445.6	3,140.3	-	636	-	29,030	-	7,529,845	-
44,512,467	10,640,917,179.0	3,374.1	-	638	-	28,723	-	7,745,919	-
41,668,802	10,108,279,047.2	3,392.0	-	649	-	30,982	-	7,871,719	-
			-		-		-		-
43,340,580	10,553,675,728.4	3,392.0	-	643	-	30,499	-	7,889,883	-
44,530,715	10,927,049,794.1	3,399.1	-	640	-	31,678	-	7,950,047	-
46,805,628	11,565,633,967.0	3,391.2	-	639	-	30,910	-	7,980,847	-
38,897,704	9,273,133,463.8	3,377.9	-	639	-	30,586	-	7,990,816	-
39,217,445	9,452,369,350.9	3,557.3	-	652	-	29,958	-	8,425,974	-
			-		-		-		-
40,011,987	9,996,737,509.9	3,558.9	-	652	-	29,479	-	8,427,581	-
40,308,928	10,271,230,069.0	3,571.8	-	662	-	28,967	-	8,419,014	-
39,822,270	10,458,878,979.0	3,590.3	-	666	-	27,930	-	8,456,442	-
37,379,168	9,563,602,650.0	3,590.0	-	669	-	27,461	-	8,465,346	-
37,093,642	9,479,257,420.7	3,873.5	-	673	-	27,981	-	9,000,684	-
			-		-		-		-
32,555,441	8,414,121,799	3,978.9	61.0	684	3	27,874	524	9,364,112	121.0
31,669,610	8,229,194,876	4,077.7	61.0	697	3	27,545	547	9,693,383	121.0
30,914,733	7,877,511,772	4,073.9	61.0	697	3	28,329	582	9,693,383	121.0
28,663,738	7,357,429,858	4,087.0	61.0	698	3	29,281	633	9,697,364	121.0

## 1. 철도 총괄지표(2)

구 분 연 도	운 전 성 적					
	열차키로(km)		기관차키로(km)		차량키로(km)	
	한국철도공사	(주)SR	한국철도공사	(주)SR	한국철도공사	(주)SR
1986	82,596,586.6	-	171,263,150.8	-	983,020,839.5	-
1987	85,334,981.0	-	177,611,543.0	-	997,458,110.7	-
1988	87,087,241.0	-	184,896,299.9	-	1,012,647,496.6	-
1989	88,182,065.4	-	203,741,992.4	-	990,563,700.7	-
1990	90,218,881.0	-	216,275,187.4	-	988,554,712.9	-
		-		-		-
1991	91,755,988.5	-	223,852,613.3	-	1,001,334,905.0	-
1992	92,277,567.0	-	231,693,571.0	-	974,010,343.4	-
1993	94,246,190.0	-	282,361,890.0	-	1,003,071,094.8	-
1994	95,108,038.9	-	313,829,629.8	-	969,046,776.1	-
1995	97,253,513.8	-	338,503,110.0	-	970,668,876.7	-
		-		-		-
1996	99,599,024.7	-	366,284,231.6	-	1,067,029,085.3	-
1997	101,602,966.1	-	389,672,389.5	-	1,126,035,708.4	-
1998	101,189,107.0	-	401,432,300.7	-	1,092,647,349.8	-
1999	105,666,291.9	-	433,166,236.3	-	1,137,981,776.7	-
2000	108,549,500.1	-	439,321,431.9	-	1,165,207,910.6	-
		-		-		-
2001	108,180,148.4	-	433,543,279.9	-	1,143,343,802.4	-
2002	107,292,158.5	-	433,005,905.4	-	1,138,887,934.0	-
2003	108,300,099.5	-	446,390,176.5	-	1,152,903,316.8	-
2004	113,779,671.0	-	693,202,492.5	-	1,331,946,871.4	-
2005	116,400,098.4	-	827,621,318.2	-	1,434,956,411.7	-
		-		-		-
2006	116,189,773.8	-	838,164,197.5	-	1,441,683,819.8	-
2007	117,863,574.4	-	861,588,684.9	-	1,473,825,652.5	-
2008	120,727,962.7	-	876,870,664.9	-	1,518,924,504.2	-
2009	119,242,171.1	-	885,083,572.4	-	1,463,041,352.4	-
2010	122,446,644.8	-	902,665,896.2	-	1,475,354,603.5	-
		-		-		-
2011	128,599,318.9	-	968,684,140.7	-	1,550,390,245.3	-
2012	131,087,577.5	-	984,873,660.0	-	1,479,355,578.7	-
2013	133,131,326.8	-	994,601,861.1	-	1,405,698,706.1	-
2014	129,752,913.6	-	1,000,433,662.4	-	1,373,509,852.5	-
2015	132,480,393.7	-	1,045,010,202.4	-	1,379,034,724.7	-
		-		-		-
2016	129,625,339.6	1,043,460.4	1,056,562,266.1	12,004,943.6	1,331,393,072.5	9,777,640.0
2017	133,731,270.2	16,351,377.6	1,091,810,089.2	186,864,456.0	1,424,761,103.2	150,949,704.0
2018	136,222,766.6	16,343,716.0	1,117,957,046.5	182,179,149.0	1,463,173,147.1	147,115,694.0
2019	134,116,833.1	16,519,422.6	1,107,730,854.2	183,159,294.0	1,435,110,635.5	146,527,435.2



운 전 성 적		차 량 보 유						
열차키로(km)		고속차량(대)		기관차(대)	동차(대)	전동차(대)	객차(대)	화차(대)
한국철도공사	(주)SR	한국철도공사	(주)SR					
1,067,294,496.2	-	-	-	571	138	453	2,123	15,858
1,001,557,068.5	-	-	-	575	130	490	2,089	15,647
1,135,537,607.0	-	-	-	576	181	520	2,058	15,311
1,144,432,584.7	-	-	-	579	194	560	2,025	15,307
1,170,756,035.6	-	-	-	585	200	560	2,018	15,601
-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,214,430,090.8	-	-	-	595	197	626	2,009	15,741
1,211,305,339.8	-	-	-	598	339	668	1,908	16,116
1,252,310,435.0	-	-	-	589	477	785	1,789	16,238
1,253,518,139.1	-	-	-	582	503	915	1,736	15,191
1,281,236,246.0	-	-	-	580	495	1,120	1,714	14,330
-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,260,406,038.1	-	-	-	583	511	1,268	1,726	14,048
1,312,804,841.2	-	-	-	586	595	1,408	1,718	13,952
1,256,975,058.7	-	-	-	586	603	1,707	1,644	13,395
1,283,061,784.9	-	-	-	582	616	1,717	1,476	13,122
1,330,811,254.8	-	-	-	563	615	1,684	1,455	13,224
-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,298,190,366.5	-	-	-	563	615	1,672	1,421	13,413
1,301,694,565.1	-	-	-	579	610	1,662	1,454	14,113
1,322,563,192.1	-	340	-	575	606	1,858	1,495	14,450
1,462,538,427.5	-	920	-	587	602	1,824	1,294	14,286
1,579,095,523.5	-	920	-	587	592	1,850	1,272	13,817
-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,593,304,650.8	-	920	-	590	576	2,086	1,251	13,178
1,610,097,402.8	-	920	-	574	566	2,086	1,226	13,183
1,660,167,027.6	-	920	-	567	524	2,088	1,207	13,105
1,605,338,383.6	-	920	-	514	500	2,184	1,167	12,843
1,631,732,562.6	-	1,110	-	509	471	2,287	1,127	12,755
-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,711,300,794.3	-	1,110	-	498	444	2,344	1,080	12,705
1,751,266,496.3	-	1,160	-	522	405	2,381	1,057	12,570
1,751,266,496.3	-	1,160	-	589	405	2,449	1,208	12,192
1,728,138,386.3	-	1,160	-	509	204	2,458	992	11,413
1,751,625,945.8	-	1,380	-	492	201	2,410	969	11,076
-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,720,891,805.6	14,980,980.8	1,420	100	483	178	2,546	921	11,031
1,757,541,370.2	187,177,633.0	1,530	100	456	150	2,558	920	10,865
1,779,406,227.0	182,423,460.0	1,530	100	440	150	2,569	909	10,500
1,737,073,725.1	181,694,019.6	1,530	100	429	121	2,562	821	10,359



**역수 및 영업키로**

**II**





**2-1. 연도별 역수 및 영업기로**

**2-2. 선별 역수 및 영업기로**

**2-3. 연도별 단선 및 복선 영업기로**



## 2-1. 연도별 역수 및 영업키로

연 도	종 별	계		보 통 역		운전간이역	배치간이역
		한국철도공사	(주)SR	한국철도공사	(주)SR		
1985		594	-	413	-	21	31
1986		597	-	412	-	23	32
1987		601	-	412	-	23	32
1988		608	-	413	-	26	35
1989		601	-	411	-	27	36
1990		598	-	406	-	27	39
1991		598	-	406	-	27	39
1992		596	-	405	-	32	37
1993		599	-	399	-	32	35
1994		610	-	404	-	43	35
1995		611	-	403	-	43	40
1996		624	-	401	-	50	49
1997		626	-	374	-	51	71
1998		630	-	373	-	46	73
1999		632	-	374	-	46	72
2000		638	-	375	-	46	72
2001		631	-	368	-	48	62
2002		631	-	369	-	43	61
2003		636	-	372	-	46	58
2004		638	-	367	-	46	34
2005		649	-	369	-	45	35
2006		643	-	366	-	44	36
2007		640	-	401	-	-	34
2008		639	-	381	-	-	36
2009		639	-	370	-	-	47
2010		652	-	355	-	-	40
2011		652	-	353	-	-	46
2012		662	-	345	-	-	68
2013		666	-	340	-	-	70
2014		669	-	319	-	-	32
2015		673	-	339	-	-	6
2016		684	3	342	3	-	3
2017		697	3	349	3	-	3
2018		697	3	348	3	-	3
2019		698	3	346	3	-	3

무배치간이역	신 호 소	신 호 장	조 차 장	영 업 키 로			철 도 키 로
				여 객		화 물	
				한국철도공사	(주)SR		
92	5	30	2	2,973.2	-	3,022.0	3,120.6
93	5	30	2	2,973.2	-	3,104.8	3,113.4
95	5	32	2	2,970.7	-	3,301.3	3,129.9
95	5	31	2	2,989.6	-	3,031.3	3,148.8
90	5	30	2	2,961.2	-	3,026.0	3,120.4
90	5	29	2	2,961.2	-	3,026.0	3,091.3
90	5	29	2	2,987.3	-	3,026.0	3,091.3
88	4	28	2	2,994.2	-	3,025.7	3,092.4
99	4	28	2	3,003.1	-	3,029.1	3,097.9
95	4	27	2	3,004.1	-	3,028.8	3,101.2
96	4	23	2	3,004.1	-	3,028.8	3,101.2
95	4	23	2	3,023.3	-	3,028.8	3,120.4
99	4	25	2	3,023.3	-	3,046.4	3,118.3
107	4	25	2	3,029.9	-	3,059.4	3,124.7
108	4	26	2	3,023.8	-	3,051.4	3,118.6
112	4	27	2	3,028.2	-	3,055.8	3,123.0
105	4	42	2	3,030.5	-	3,052.1	3,125.3
110	4	42	2	3,034.2	-	3,061.8	3,129.0
112	4	42	2	3,040.7	-	3,061.7	3,140.3
145	4	40	2	3,255.1	-	3,046.9	3,374.1
156	4	38	2	3,264.1	-	3,060.1	3,392.0
153	4	38	2	3,264.1	-	3,060.1	3,392.0
161	4	38	2	3,258.1	-	3,067.2	3,399.1
186	4	30	2	3,240.2	-	3,049.3	3,391.2
186	4	30	2	3,239.1	-	3,043.9	3,377.9
221	4	30	2	3,376.6	-	3,091.9	3,557.3
215	5	31	2	3,361.3	-	3,077.8	3,558.9
211	5	31	2	3,378.5	-	3,054.0	3,571.8
217	5	32	2	3,381.0	-	3,063.9	3,587.8
279	5	32	2	3,383.2	-	3,063.9	3,590.0
287	6	33	2	3,653.6	-	3,077.0	3,873.5
298	6	33	2	3,697.9	61.1 (수서평택고속선)	3,064.3	3,917.8
299	7	37	2	3,857.8	61.1 (수서평택고속선)	3,064.3	4,077.7
300	7	37	2	3,854.0	61.1 (수서평택고속선)	3,060.5	4,073.9
303	7	37	2	3,855.9	61.1 (수서평택고속선)	3,071.7	4,087.0

## 2-2. 선별 역수 및 영업キロ(1)

연 도	종 별	구 간	계	보 통 역	
				한국철도공사	(주)SR
합	계		701	346	3
경 부 고 속 선	서 울 ~ 부 산		9	9	-
호 남 고 속 선	오 송 ~ 광 주 송 정		4	4	-
수 서 평택 선	수 서 ~ 평택		3	-	3
고 속 선					
경 부 선	서 울 ~ 부 산		87	61	-
오 송 선	서 창 ~ 오 송		-	-	-
경 인 선	구 로 ~ 인 천		20	13	-
구 로 삼 각 선	구로(경부선) ~ 구로(경인선)		-	-	-
구 로 기 지 선	구 로 ~ 기 지		-	-	-
용 산 삼 각 선	용산(경부선) ~ 용산(경원선)		-	-	-
부 강 화 물 선	부 강 ~ 부 강 화 물		1	-	-
평 내 기 지 선	평 내 호 평 ~ 기 지		-	-	-
신 동 화 물 선	신 동 ~ 신 동 화 물		1	-	-
시 흥 기 지 선	오 이 도 ~ 시 흥 기 지		-	-	-
남 부 화 물 기 지 선	의 왕 ~ 오 봉		1	1	-
수 인 선	수 원 ~ 한 대 앞		3	1	-
병 점 기 지 선	오 이 도 ~ 한 대 앞		9	3	-
안 산 선	병 점 ~ 서 동 탄		1	1	-
장 향 선	금 정 ~ 오 이 도		13	5	-
천 안 직 결 선	천 안 ~ 익 산		28	17	-
부 산 신 향 선	두 정 ~ 천 안		-	-	-
충 북 신 향 선	진 레 ~ 부 산 신 향		2	1	-
대 전 선	조 치 원 ~ 봉 양		16	8	-
경 북 선	대 전 ~ 봉 양		-	-	-
문 경 선	김 천 ~ 영 주		10	4	-
대 불 선	점 촌 ~ 문 경		3	-	-
대 구 선	일 로 ~ 대 불		1	-	-
가 야 선	가 천 ~ 영 천		5	2	-
미 전 선	사 상 ~ 영 천		1	1	-
경 의 외 선	미 전 ~ 영 천		-	-	-
서 울 교 외 선	서 울 ~ 도 라 산		23	12	-
용 산 선	능 곡 ~ 의 정 부		7	-	-
일 산 선	용 산 ~ 가 좌		4	2	-
	지 축 ~ 대 화		10	5	-



(단위 : 개, Km)

운전간이역	배치간이역	무배치간이역	조 차 장	신 호 장	신 호 소	영 업 키 로		철도키로
						여 객	화 물	
-	3	303	2	37	7	3,917.0	3,071.7	4,148.1
-	-	-	-	-	-	398.2	-	398.2
-	-	-	-	-	-	183.8	-	183.8
-	-	-	-	-	-	61.1	-	61.1
-	-	21	1	3	1	441.7	439.9	441.7
-	-	-	-	-	-	4.6	4.6	4.6
-	-	7	-	-	-	27.0	28.3	27.0
-	-	-	-	-	-	-	1.2	1.2
-	-	-	-	-	-	-	-	1.4
-	-	-	-	-	-	-	0.5	0.5
-	-	1	-	-	-	-	2.9	2.9
-	-	-	-	-	-	-	-	2.5
-	-	1	-	-	-	-	4.7	4.7
-	-	-	-	-	-	-	-	2.0
-	-	-	-	-	-	-	3.0	3.0
-	-	2	-	-	-	20.2	-	20.2
-	-	6	-	-	-	20.5	-	20.5
-	-	-	-	-	-	2.2	-	2.2
-	-	8	-	-	-	26.0	26.0	26.0
-	-	11	-	-	-	154.4	154.4	154.4
-	-	-	-	-	-	-	-	3.1
-	-	1	-	-	-	-	21.3	21.3
-	-	8	-	-	-	115.0	115.0	115.0
-	-	-	-	-	-	5.7	5.7	5.7
-	-	6	-	-	-	115.0	115.0	115.0
-	-	2	-	-	1	22.3	22.3	22.3
-	-	1	-	-	-	-	12.0	12.0
-	-	3	-	-	-	29.0	29.0	29.0
-	-	-	-	-	-	8.3	8.3	8.3
-	-	-	-	-	-	1.6	1.6	1.6
-	-	11	-	-	-	56.0	56.0	56.0
-	-	7	-	-	-	31.8	31.8	31.8
-	-	2	-	-	-	7.0	-	7.0
-	-	5	-	-	-	19.2	-	19.2

## 2-2. 선별 역수 및 영업キロ(2)

연 도	종 별	구 간	계	보 통 역	
				한국철도공사	(주)SR
	과 천 선	금 정 ~ 남 태 령	8	4	-
	호 창 선	용 산 ~ 호 창	-	-	-
	객차출발선(수색)	수 색 ~ 가 좌	-	-	-
	호 남 선	대 전 조 차 장 ~ 목 포	37	20	-
	강 경 선	채 운 ~ 연 무 대	1	-	-
	군 산 화 물 선	군산화물선분기 ~ 군 산 화 물	2	-	-
	옥 구 선	군 산 ~ 옥 구	1	-	-
	북 송 정 삼 각 선	북송정(호남선) ~ 북송정(경전선)	-	-	-
	경 원 선	용 산 ~ 백 마 고 지	38	17	-
	분 당 선	선 릉 ~ 보 정	34	18	-
	분 당 기 지 선	오 리 ~ 기 지	-	-	-
	경 춘 선	망 우 ~ 춘 천	19	7	-
	동 해 선	부 산 진 ~ 포 향	39	13	-
	온 산 선	남 창 ~ 온 산	1	1	-
	우 암 선	부 산 진 ~ 신 선 대	2	-	-
	장 생 포 선	태 화 강 ~ 장 생 포	1	-	-
	부 전 선	가 야 ~ 부 전	-	-	-
	울 산 향 선	울 산 ~ 울 산 향	1	-	-
	괴 동 선	효 자 ~ 괴 동	1	1	-
	신 광 양 향 선	초 남 ~ 신 광 양 향	1	1	-
	경 전 선	삼 랑 진 ~ 송 정 리	36	18	-
	광 주 선	광 주 선 분 기 ~ 광 주	2	2	-
	진 해 선	창 원 ~ 통 해	6	1	-
	광 양 제 철 선	광 양 ~ 태 금	3	1	-
	덕 산 선	창 원 ~ 덕 산	1	-	-
	전 경 삼 각 선	평 화 ~ 성 산	-	-	-
	광 양 향 선	황 길 ~ 광 양 향	1	-	-
	전 라 선	익 산 ~ 여 수	29	14	-
	여 천 선	덕 양 ~ 적 량	2	1	-
	중 앙 선	청 량 리 ~ 경 주	80	38	-

(단위 : 개, Km)

운전간이역	배치간이역	무배치간이역	조 차 장	신 호 장	신 호 소	영 업 키 로		철도키로
						여 객	화 물	
-	-	4	-	-	-	14.4	-	14.4
-	-	-	-	-	-	-	-	1.8
-	-	-	-	-	-	-	-	2.4
-	-	15	-	1	1	252.5	252.5	252.5
-	-	1	-	-	-	5.8	5.8	5.8
-	-	2	-	-	-	-	8.9	8.9
-	-	1	-	-	-	-	11.6	11.6
-	-	-	-	-	-	1.0	1.0	1.0
-	-	21	-	-	-	94.4	94.4	94.4
-	-	16	-	-	-	52.9	-	52.9
-	-	-	-	-	-	-	-	2.3
-	-	12	-	-	-	80.7	80.7	80.7
-	1	21	-	4	-	142.5	142.5	142.5
-	-	-	-	-	-	-	8.6	8.6
-	-	2	-	-	-	-	6.1	6.1
-	-	1	-	-	-	-	3.6	3.6
-	-	-	-	-	-	2.2	2.2	2.2
-	-	1	-	-	-	-	4.6	4.6
-	-	-	-	-	-	5.6	5.6	5.6
-	-	-	-	-	-	-	6.2	6.2
-	1	14	-	2	1	277.7	277.7	277.7
-	-	-	-	-	-	11.9	11.9	11.9
-	-	5	-	-	-	21.2	19.5	21.2
-	-	-	-	2	-	-	18.6	18.6
-	-	1	-	-	-	-	8.2	8.2
-	-	-	-	-	-	3.0	3.0	3.0
-	-	1	-	-	-	-	2.7	2.7
-	-	15	-	-	-	180.4	180.4	180.4
-	1	-	-	-	-	-	11.6	11.6
-	-	27	1	13	1	373.8	373.8	373.8

## 2-2. 선별 역수 및 영업キロ(3)

연 도	종 별	구 간	계	보 통 역	
				한국철도공사	(주)SR
영 천 삼 각 선	북영천(대구선)	~	북영천(중앙선)	-	-
망 우 ~ 선	망 우 ~	성 북	-	-	-
금 장 삼 각 선	금 장 ~	나 원	-	-	-
영 동 삼 각 선	영 주 ~	청 량 신 호 소	31	14	-
태 백 삼 각 선	동백산(태백선)	~	동백산(영동선)	-	-
북 영 주 삼 각 선	북영주(중앙선)	~	북영주(영동선)	-	-
목 호 향 선	동 해 ~	목 호	1	1	-
삼 척 선	동 해 ~	삼 척	3	1	-
북 평 선	동 해 ~	삼 화	1	-	-
태 백 선	제 천 ~	백 산	17	10	-
정 선	민 등 산 ~	구 절 리	6	1	-
함 백 선	예 미 ~	조 동	1	-	-
북 전 주 선	동 산 ~	북 전 주	1	-	-
제 천 조 차 장 선	제 천 ~	조 차 장	-	-	-
고 양 기 지 선	화 전 ~	고 양 기 지	-	-	-
장 성 화 물 선	안 평 ~	장 성 화 물	1	-	-
동 해 북 부 선	제 진 ~	장 성 화 물	1	-	-
광 명 주 박 기 지 선	광 명 ~	기 지	-	-	-
오 송 정 비 기 지 선	분 기 ~	기 지	-	-	-
영 동 정 비 기 지 선	분 기 ~	기 지	-	-	-
양 산 화 물 선	물 금 - ~	양 산 화 물	1	-	-
문 산 기 지 선	문 산 ~	기 지	-	-	-
시 흥 연 결 선	시 흥 ~	광 명	-	-	-
대 전 남 연 결 선	옥 천 ~	고 속 선	-	-	-
대 구 북 연 결 선	고 속 선 ~	신 동	-	-	-
장 항 화 물 선	장 항 ~	장 항 화 물	1	-	-
용 문 기 지 선	용 문 ~	용 문 기 지	-	-	-
수 색 직 결 선	수 색 ~	검 암	-	-	-
신 향 북 선	부 산 신 향 ~	북 철 송 장	1	-	-
신 향 남 선	부 산 신 향 ~	남 철 송 장	1	-	-
동 해 연 결 선	모 량 ~	포 향	4	3	-
건 천 연 결 선	분 기 ~	경부하본선분기	-	-	-
평택 삼 각 선	창 내 ~	경부하본선분기	1	-	-
평택 직 결 선	신 대 ~	경부상본선분기	1	-	-
경 강 선	신 대 ~	평택	-	-	-
경 강 선	성 남 ~	여 주	-	3	-
강릉 삼 각 선	원 주 ~	강릉	6	6	-
영 일 만 항 선	원 주 ~	강릉	-	-	-
	영 일	만 항	1	-	-

(단위 : 개, Km)

운전간이역	배치간이역	무배치간이역	조 차 장	신 호 장	신 호 소	영 업 키 로		철도키로
						여 객	화 물	
-	-	-	-	-	-	1.8	1.8	1.8
-	-	-	-	-	-	-	4.9	4.9
-	-	-	-	-	-	2.2	2.2	2.2
-	-	12	-	5	-	188.9	188.9	188.9
-	-	-	-	-	-	1.3	1.3	1.3
-	-	-	-	-	-	-	0.7	0.7
-	-	-	-	-	-	-	5.9	5.9
-	-	2	-	-	-	12.9	12.9	12.9
-	-	1	-	-	-	-	6.4	6.4
-	-	3	-	4	-	104.1	104.1	104.1
-	-	5	-	-	-	45.9	45.9	45.9
-	-	1	-	-	-	9.6	9.6	9.6
-	-	1	-	-	-	-	1.7	1.7
-	-	-	-	-	-	-	-	2.3
-	-	-	-	-	-	-	-	1.7
-	-	1	-	-	-	-	3.6	3.6
-	-	1	-	-	-	11.1	11.1	11.1
-	-	-	-	-	-	-	-	1.4
-	-	-	-	-	-	-	-	0.3
-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
-	-	1	-	-	-	-	3.5	3.5
-	-	-	-	-	-	-	-	2.1
-	-	-	-	-	-	1.5	-	1.5
-	-	-	-	-	-	4.2	-	4.2
-	-	-	-	-	-	3.5	-	3.5
-	-	1	-	-	-	-	4.2	4.2
-	-	-	-	-	-	-	-	2.7
-	-	-	-	-	-	2.2	-	2.2
-	-	1	-	-	-	-	5.8	5.8
-	-	1	-	-	-	-	7.7	7.7
-	-	1	-	-	-	74.3	-	74.3
-	-	-	-	-	-	3.3	-	3.3
-	-	-	-	1	-	-	8.8	8.8
-	-	-	-	-	1	-	2.2	2.2
-	-	-	-	-	-	-	2.1	2.1
-	-	7	-	-	-	57	-	57
-	-	-	-	2	1	120.7	-	120.7
-	-	-	-	-	-	1.9	-	1.9
-	-	1	-	-	-	-	11.2	11.2

## 2-3. 연도별 단선 및 복선영업키로

연 도	종 별	철 도 키 로	단 선(표준계)
		(SR 제외)	
1985		3,120.6	2,310.0
1986		3,113.4	2,293.5
1987		3,129.9	2,271.9
1988		3,148.8	2,255.7
1989		3,120.4	2,227.3
1990		3,091.3	2,198.2
1991		3,091.3	2,198.2
1992		3,092.4	2,199.0
1993		3,097.9	2,199.3
1994		3,101.2	2,199.0
1995		3,101.2	2,199.0
1996		3,120.4	2,199.0
1997		3,118.3	2,196.9
1998		3,124.7	3,104.5
1999		3,118.6	3,098.4
2000		3,123.0	2,184.4
2001		3,125.3	2,121.5
2002		3,129.0	2,125.2
2003		3,140.3	2,111.7
2004		3,374.1	2,055.9
2005		3,392.0	2,037.0
2006		3,392.0	2,016.3
2007		3,399.1	1,995.6
2008		3,381.2	1,948.6
2009		3,377.9	1,895.2
2010		3,557.3	1,794.3
2011		3,558.9	1,695.4
2012		3,571.8	1,589.4
2013		3,587.8	1,581.0
2014		3,590.0	1,581.0
2015		3,873.5	1,594.1
2016		3,891.9	1,504.0
2017		4,077.7	1,504.0
2018		4,073.9	1,500.2
2019		4,087.0	1,510.4

(단위 : 개, Km)

복 선(표준궤)		협 궤
한국철도공사	(주)SR	
763.6	-	46.9
773.0	-	46.9
811.1	-	46.9
846.8	-	46.9
846.8	-	46.3
846.8	-	46.3
846.8	-	46.3
846.8	-	46.3
852.3	-	46.3
882.0	-	20.2
882.0	-	20.2
901.2	-	20.2
901.2	-	20.2
901.2	-	20.2
932.1	-	20.2
938.6	-	-
1,003.8	-	-
1,003.8	-	-
1,028.6	-	-
1,318.2	-	-
1,355.0	-	-
1,375.7	-	-
1,403.5	-	-
1,432.6	-	-
1,482.7	-	-
1,763.0	-	-
1,863.5	-	-
1,982.4	-	-
2,006.8	-	-
2,009.0	-	-
2,279.4	-	-
2,387.9	61.1(수서평택고속선)	-
2,573.7	61.1(수서평택고속선)	-
2,573.7	61.1(수서평택고속선)	-
2,573.7	61.1(수서평택고속선)	-





**기관현황**

**Ⅲ**





### 3. 운영기관 현황

## 3. 운영기관 현황

(2019.12.31기준)

구 분		한국철도공사	(주)SR
설립년도		2005.1.1.	2013.12.27.
조직	본부	7본부 5실 6단(65처)	3본부 3실 12처
	현업	12지역본부, 14부속기관	3역 10센터
정원(명)		30,562	668
현원(명)		29,281.5	633
직렬별 현원*(명)	2급이상	652	42
	사무영업	8,815.5	591
	물류영업	35	
	운전	5,110.25	
	차량	5,853.38	
	전기통신	3,776.13	
	토목	4,049	
	건축	969.25	
	특수	12	
	특정직	9	
2019년 예산(억원)	수익예산	63,815	6,398
	지출예산	68,703	6,546
2019년 부채(억원)		157,297	6,692
2019년 공/사채발행(억원)		20,402	-
최저운임(원)	광역(교통카드기준)	1,250	-
	고속열차	8,400	7,500
	새마을	4,800	-
	무궁화	2,600	-
	통근열차	1,600	-
운수수입 (억원)		40,598	6,451

\* 현원 : 기획재정부 전일제 환산 공시기준

**수송 (여객)**

**IV**



- 4-1. 연도별 여객수송(인원)
- 4-2. 연도별 여객수송(인거리)
- 4-3. 선별 여객수송실적(인원)
- 4-4. 선별 여객수송실적(인거리)
- 4-5. 선별 여객수송실적(통과인원)
- 4-6. 선별 일평균 여객수송실적
- 4-7. 역별 여객 수송실적
- 4-8. 역별 여객승하차 실적(총계)
- 4-9. 역별 여객 승하차 실적(KTX,SRT)
- 4-10. 역별 여객 승하차 실적(새마을)
- 4-11. 역별 여객 승하차 실적(ITX-새마을)
- 4-12. 역별 여객 승하차 실적(무궁화)
- 4-13. 역별 여객 승하차 실적(통근)
- 4-14. 거리별 여객 수송실적
- 4-15. 노선간 여객환승 실적
- 4-16. 연도별 할인 수송량
- 4-17. 선별 할인 수송실적
- 4-18. 연도별 할인액
- 4-19. 노선별 할인금액

## 4-1. 연도별 여객수송(인원)

구 분 연 월	합 계	일반구간계	수도권전철계	정 기			
				통 근			
				고속철도	새마을	무궁화	통 일
1 9 8 3	469,423,164	153,710,070	315,713,094	-	-	-	31,320
1 9 8 4	489,060,982	147,121,704	341,939,278	-	-	-	55,050
1 9 8 5	503,122,408	145,964,291	357,158,117	-	-	-	49,200
1 9 8 6	518,955,871	144,042,815	374,913,056	-	-	-	57,900
1 9 8 7	525,055,877	140,047,139	385,008,738	-	-	-	52,440
1 9 8 8	564,239,756	141,284,385	422,955,371	-	-	-	60,900
1 9 8 9	584,659,335	142,465,709	442,193,626	-	-	-	45,180
1 9 9 0	644,814,120	150,075,357	494,738,763	-	-	-	60,900
1 9 9 1	679,281,058	157,780,150	521,500,908	-	-	-	82,620
1 9 9 2	716,364,101	161,912,005	554,452,096	-	-	11,340	97,560
1 9 9 3	723,056,625	152,008,106	571,048,519	-	-	32,160	80,580
1 9 9 4	729,003,417	136,986,820	592,016,597	-	-	30,960	36,780
1 9 9 5	790,380,853	135,653,369	654,727,484	-	-	57,510	47,700
1 9 9 6	819,542,097	133,400,950	686,141,147	-	-	116,600	168,330
1 9 9 7	832,998,876	131,759,667	701,239,209	-	-	167,700	575,050
1 9 9 8	829,049,967	120,101,559	708,948,408	-	-	264,850	1,011,900
1 9 9 9	823,562,955	119,074,866	704,488,089	-	-	428,600	1,521,690
2 0 0 0	837,267,675	115,913,653	721,354,022	-	-	812,744	1,645,238
2 0 0 1	850,970,533	117,617,989	733,352,544	-	-	1,071,454	2,014,212
2 0 0 2	851,715,501	109,934,953	741,780,548	-	-	1,263,224	1,571,038
2 0 0 3	894,620,721	105,524,031	789,096,690	-	-	1,314,559	1,608,420
2 0 0 4	921,222,970	111,214,330	810,008,640	467,086	66,884	4,614,603	2,442,825
2 0 0 5	950,994,890	115,002,291	835,992,599	766,670	96,602	4,859,664	2,842,280
2 0 0 6	969,145,101	114,331,456	854,813,645	1,000,272	107,208	5,008,314	2,646,288
2 0 0 7	989,294,348	110,630,619	878,663,729	1,159,814	177,218	5,540,882	1,918,968
2 0 0 8	1,018,977,063	113,098,499	905,878,564	1,312,060	300,496	6,436,864	1,984,872
2 0 0 9	1,020,318,980	107,732,536	912,586,444	1,482,250	523,362	7,209,870	1,065,100
2 0 1 0	1,060,941,252	112,093,129	948,848,123	1,702,852	618,860	7,569,156	100,842
2 0 1 1	1,118,620,999	121,769,023	996,851,976	2,183,702	520,338	7,918,902	57,908
2 0 1 2	1,149,339,828	125,816,627	1,023,523,201	1,988,252	471,450	6,928,706	30,000
2 0 1 3	1,224,819,764	132,033,447	1,092,786,317	2,634,560	497,518	8,727,290	67,734
2 0 1 4	1,263,471,741	134,442,279	1,129,029,462	2,848,740	488,788	8,166,490	34,500
2 0 1 5	1,269,416,684	135,494,186	1,133,922,498	2,939,816	439,008	7,474,562	17,110



	정 기				수 도 권 정 액 권		
통 근	통 학			정 기 계	일 반 정 액	학 생 정 액	정 액 권 계
비둘기	무궁화	통 일	비둘기				
3,799,020	-	117,800	12,373,198	16,321,338	41,202,960	36,761,500	77,964,460
3,552,240	-	313,200	10,721,000	14,641,490	47,573,640	40,026,400	87,600,040
3,316,860	-	451,200	9,633,300	13,450,560	52,853,280	44,847,780	97,701,060
3,129,840	-	531,950	8,525,950	12,245,640	62,701,740	55,226,400	117,928,140
2,926,800	-	588,050	7,798,250	11,365,540	65,593,860	56,340,120	121,933,980
2,736,480	-	585,500	6,655,200	10,038,080	74,516,880	65,121,720	139,638,600
2,008,500	-	401,500	4,310,750	6,765,930	58,844,940	47,389,980	106,234,920
1,635,300	-	572,050	3,175,900	5,444,150	61,840,740	42,161,520	104,002,260
1,661,820	-	720,700	2,553,850	5,018,990	137,480,206	61,521,307	199,001,513
1,604,460	42,600	695,700	2,190,800	4,642,460	163,816,722	64,166,876	227,983,598
1,354,500	143,750	545,250	1,770,650	3,926,890	180,568,258	64,309,418	244,877,676
1,043,460	307,750	280,850	1,306,700	3,006,500	203,241,060	69,445,336	272,686,396
1,040,210	442,850	231,250	1,124,400	2,943,920	237,639,636	85,158,384	322,798,020
870,960	428,500	203,950	859,800	2,648,140	263,719,151	81,954,592	345,673,743
241,900	509,400	286,600	299,900	2,080,550	264,693,414	83,819,030	348,512,444
22,950	849,050	671,150	64,100	2,884,000	273,474,784	97,269,425	370,744,209
750	2,018,450	1,338,900	1,700	5,310,090	237,783,262	91,886,637	329,669,899
-	1,756,584	1,061,082	216	5,275,864	235,771,664	93,599,023	329,370,687
-	2,023,056	1,091,304	-	6,200,026	176,827,506	72,840,524	249,668,030
-	1,957,248	984,294	-	5,775,804	108,482,320	47,719,372	156,201,692
-	1,823,058	977,940	-	5,723,977	71,539,914	30,875,604	102,415,518
-	-	-	-	7,591,398	34,049,514	16,819,573	50,869,087
-	-	-	-	8,565,216	4,071,111	-	4,071,111
-	-	-	-	8,762,082	33,701,213	-	33,701,213
-	-	-	-	8,796,882	336,438	-	336,438
-	-	-	-	10,034,292	35,691	-	35,691
-	-	-	-	10,280,582	-	-	-
-	-	-	-	9,991,710	-	-	-
-	-	-	-	10,680,850	-	-	-
-	-	-	-	9,418,408	-	-	-
-	-	-	-	11,927,102	-	-	-
-	-	-	-	11,538,518	-	-	-
-	-	-	-	10,870,496	-	-	-

## 34-수송(여객)

연 월	구 분	정 기 외					
		고속철도	새 마 을	무 궁 화	통근열차	비 돌 기	건 설
		KTX					고속철도 새마을
1 9 8 3		-	1,883,468	10,827,766	37,731,922	85,906,468	- 33,882
1 9 8 4		-	1,866,605	13,081,983	40,707,689	75,420,443	- 36,603
1 9 8 5		-	2,142,040	16,959,095	42,533,678	69,621,872	- 40,133
1 9 8 6		-	2,732,847	22,879,253	43,163,208	61,802,136	- 36,054
1 9 8 7		-	4,099,816	27,134,270	43,587,796	52,656,399	- 40,402
1 9 8 8		-	5,316,985	30,752,500	45,173,253	48,836,786	- 46,501
1 9 8 9		-	6,246,002	34,343,446	49,725,896	44,187,265	- 53,609
1 9 9 0		-	7,437,750	40,970,116	53,814,667	41,233,947	- 47,205
1 9 9 1		-	8,786,065	46,409,398	56,968,940	39,485,963	- 57,315
1 9 9 2		-	10,252,814	51,144,179	54,778,672	40,038,951	- 55,006
1 9 9 3		-	12,163,077	49,978,468	48,230,551	36,705,031	- 57,064
1 9 9 4		-	12,712,190	50,908,331	38,132,159	31,318,601	- 53,967
1 9 9 5		-	13,944,857	50,875,486	36,901,445	30,037,590	- 78,128
1 9 9 6		-	14,988,438	51,446,812	37,555,455	25,758,262	- 81,201
1 9 9 7		-	15,623,095	62,440,773	34,320,747	16,271,034	- 87,257
1 9 9 8		-	13,635,895	69,008,172	28,994,329	4,612,840	- 61,246
1 9 9 9		-	14,760,523	70,092,392	27,218,592	753,696	- 46,123
2 0 0 0		-	15,494,368	70,447,021	23,615,667	92,642	- 39,991
2 0 0 1		-	15,973,694	72,176,962	22,218,091	-	- 67,578
2 0 0 2		-	15,246,004	66,462,553	21,308,517	-	- 116,216
2 0 0 3		-	14,422,747	63,402,226	20,836,242	-	- 114,505
2 0 0 4		19,324,521	12,360,832	58,262,952	12,813,758	-	90,730 61,683
2 0 0 5		31,337,028	10,482,880	53,260,823	10,486,248	-	265,842 46,088
2 0 0 6		35,016,718	9,458,487	50,636,584	9,578,971	-	473,147 124,572
2 0 0 7		35,549,579	9,666,961	49,414,721	6,046,105	-	605,742 170,544
2 0 0 8		36,104,574	10,415,050	50,605,956	4,889,753	-	599,771 98,693
2 0 0 9		35,340,418	10,297,128	47,823,817	2,917,672	-	654,272 111,871
2 0 1 0		39,062,730	10,225,911	50,693,753	1,154,100	-	582,918 79,960
2 0 1 1		47,462,567	9,615,283	52,312,922	684,831	-	663,129 71,406
2 0 1 2		49,693,439	8,852,426	56,121,066	711,626	-	680,338 55,971
2 0 1 3		51,465,159	8,505,632	58,216,521	1,023,054	-	644,370 32,399
2 0 1 4		53,446,497	9,336,012	58,609,340	670,160	-	621,873 37,381
2 0 1 5		56,951,037	9,551,631	56,752,172	502,891	-	644,132 47,627

정 기 외						
건 설				일반구간계	수도권전철 보 통 권	정 기 외 계
무궁화	통근열차	비둘기	건설계			
56,678	592,423	356,125	1,039,108	137,388,732	237,748,634	375,137,366
75,025	613,465	678,401	1,403,494	132,480,214	254,339,238	386,819,452
82,926	630,503	503,484	1,257,046	132,513,731	259,457,057	391,970,788
81,501	614,046	488,130	1,219,731	131,797,175	256,984,916	388,782,091
89,492	607,154	466,270	1,203,318	128,681,599	263,074,758	391,756,357
100,823	569,128	450,329	1,166,781	131,246,305	283,316,771	414,563,076
107,012	557,095	479,454	1,197,170	135,699,779	335,958,706	471,658,485
107,830	662,968	356,724	1,174,727	144,631,207	390,736,503	535,367,710
137,789	709,391	206,299	1,110,794	152,761,160	322,499,395	475,260,555
171,845	702,782	125,296	1,054,929	157,269,545	326,468,498	483,738,043
252,214	568,261	126,550	1,004,089	148,081,216	326,170,843	474,252,059
297,402	467,353	90,317	909,039	133,980,320	319,330,201	453,310,521
321,184	470,213	80,546	950,071	132,709,449	331,929,464	464,638,913
442,530	400,068	80,044	1,003,843	130,752,810	340,467,404	471,220,214
615,807	268,477	51,927	1,023,468	129,679,117	352,726,765	482,405,882
759,570	114,685	30,822	966,323	117,217,559	338,204,199	455,421,758
759,586	124,566	9,298	939,573	113,764,776	374,818,190	488,582,966
792,495	155,525	80	988,091	110,637,789	391,983,335	502,621,124
817,087	164,551		1,049,216	111,417,963	483,684,514	595,102,477
855,921	169,938		1,142,075	104,159,149	585,578,856	689,738,005
969,615	54,719		1,138,839	99,800,054	686,681,172	786,481,226
691,742	16,714		860,869	103,622,932	759,139,553	862,762,485
544,701	13,465		870,096	106,437,075	831,921,488	938,358,563
269,109	11,786		878,614	105,569,374	821,112,432	926,681,806
364,835	15,250		1,156,371	101,833,737	878,327,291	980,161,028
340,475	9,935		1,048,874	103,064,207	905,842,873	1,008,907,080
301,369	5,407		1,072,919	97,451,954	912,586,444	1,010,038,398
301,997	50		964,925	102,101,419	948,848,123	1,050,949,542
278,035	-		1,012,570	111,088,173	996,851,976	1,107,940,149
283,320	33		1,019,662	116,398,219	1,023,523,201	1,139,921,420
219,210			895,979	120,106,345	1,092,786,317	1,212,892,662
182,487	11		841,752	122,903,761	1,129,029,462	1,251,933,223
174,200			865,959	124,623,690	1,133,922,498	1,258,546,188

## 36-수송(여객)

구 분 연 월	합 계	정 기	
	B+J	일 반 철 도	
		고속철도	
		KTX	SRT
2016	136,541,105	3,106,160	-
2017	147,557,408	3,025,768	248,197
2018	157,472,005	3,241,398	726,163
2019	163,499,601	3,644,552	639,143
1	12,668,278	273,048	62,440
2	12,754,761	210,386	34,782
3	13,562,577	332,444	51,492
4	13,334,158	363,934	60,431
5	14,473,379	356,922	60,048
6	13,425,658	287,516	50,537
7	13,256,122	302,330	57,889
8	14,094,916	266,560	51,989
9	13,568,556	298,432	49,852
10	14,108,549	326,918	55,252
11	13,912,264	324,526	55,751
12	14,340,383	301,536	48,680

(단위 : 명)

정 기			
일 반 철 도			합 계 (B)
새마을	무궁화	통 근	
359,248	6,642,374	17,366	10,125,148
482,460	5,656,574	12,662	9,425,661
509,002	5,716,504	7,900	10,200,967
556,214	6,234,608	1,604	11,076,121
34,536	428,358	568	798,950
25,414	315,104	482	586,168
54,422	601,554	554	1,040,466
61,402	654,478	-	1,140,245
61,162	625,474	-	1,103,606
44,876	502,006	-	884,935
38,436	503,796	-	902,451
34,636	440,914	-	794,099
48,572	537,454	-	934,310
53,856	575,326	-	1,011,352
54,066	559,986	-	994,329
44,836	490,158	-	885,210

## 38-수송(여객)

구 분 연 월	비 정 기					
	고속철도(C)		새 마 을(E)	무 궁 화(F)	통근열차(G)	일반구간계(H) C+D+E+F+G
	KTX	SRT				
2016	60,822,555	1,008,763	9,370,394	53,851,928	472,604	125,526,244
2017	56,143,419	19,466,731	10,230,870	50,997,104	461,720	137,299,844
2018	63,111,757	21,961,033	10,202,333	50,764,047	381,793	146,420,963
2019	66,569,254	23,329,335	10,797,573	50,763,062	96,750	151,555,974
1	5,115,143	1,854,118	814,331	3,984,430	28,794	11,796,816
2	5,305,781	1,759,354	866,393	4,148,022	27,956	12,107,506
3	5,248,448	1,897,510	906,194	4,361,314	40,000	12,453,466
4	5,315,082	1,869,970	855,946	4,082,787	-	12,123,785
5	5,790,511	1,970,941	960,767	4,568,954	-	13,291,173
6	5,463,660	1,898,868	887,619	4,224,573	-	12,474,720
7	5,402,471	1,924,716	838,415	4,113,124	-	12,278,726
8	5,850,731	1,971,819	944,388	4,458,409	-	13,225,347
9	5,494,589	1,913,806	896,245	4,259,098	-	12,563,738
10	5,771,987	2,067,966	950,366	4,231,429	-	13,021,748
11	5,773,674	2,097,388	934,768	4,033,209	-	12,839,039
12	6,037,177	2,102,879	942,141	4,297,713	-	13,379,910

(단위 : 명)

비 정 기					
기 타					비정기 계(J)
고속철도	새마을	무궁화	통근열차	기타계(I)	H+I
688,413	51,775	149,429	96	889,713	126,415,957
661,780	42,024	128,095	4	831,903	138,131,747
688,039	40,581	121,455	-	850,075	147,271,038
697,645	43,174	126,685	2	867,506	152,423,480
58,684	3,528	10,300	-	72,512	11,869,328
50,747	2,902	7,438	-	61,087	12,168,593
54,624	3,382	10,637	2	68,645	12,522,111
56,886	3,354	9,888	-	70,128	12,193,913
60,683	4,237	13,680	-	78,600	13,369,773
53,435	3,245	9,323	-	66,003	12,540,723
59,960	3,568	11,417	-	74,945	12,353,671
59,231	3,652	12,587	-	75,470	13,300,817
56,111	3,243	11,154	-	70,508	12,634,246
60,048	4,027	11,374	-	75,449	13,097,197
64,918	4,240	9,738	-	78,896	12,917,935
62,318	3,796	9,149	-	75,263	13,455,173

## 4-2. 연도별 여객수송(인거리)

구 분 연 월	합 계	일반구간계	수도권전철계	정 기			
				통 근			
				고속철도	새마을	무궁화	통 일
1 9 8 3	21,688,100,421	16,072,915,316	5,615,185,105	-	-	-	2,720,550
1 9 8 4	21,883,443,093	15,961,520,881	5,921,922,212	-	-	-	4,709,142
1 9 8 5	22,595,682,360	16,616,092,147	5,979,590,213	-	-	-	4,340,646
1 9 8 6	23,562,642,388	17,378,147,401	6,184,494,987	-	-	-	4,824,798
1 9 8 7	24,456,712,657	18,169,691,745	6,287,020,912	-	-	-	4,261,716
1 9 8 8	25,978,336,636	19,151,651,253	6,826,685,383	-	-	-	4,879,512
1 9 8 9	27,390,014,471	20,253,371,286	7,136,643,185	-	-	-	3,374,616
1 9 9 0	29,863,883,397	21,810,973,751	8,052,909,646	-	-	-	4,250,166
1 9 9 1	31,454,124,114	23,195,620,327	8,258,503,787	-	-	-	5,663,334
1 9 9 2	32,218,192,868	23,761,624,442	8,456,568,426	-	-	855,348	6,878,220
1 9 9 3	31,047,820,624	22,453,915,253	8,593,905,371	-	-	2,534,904	5,862,702
1 9 9 4	28,858,887,490	20,398,334,490	8,460,552,999	-	-	2,309,586	2,468,556
1 9 9 5	29,292,053,102	20,315,711,979	8,976,341,123	-	-	4,234,207	3,098,316
1 9 9 6	29,579,653,139	20,359,444,147	9,220,208,992	-	-	7,933,280	5,779,863
1 9 9 7	30,072,758,041	20,578,477,300	9,494,280,741	-	-	11,226,815	13,420,578
1 9 9 8	28,576,106,690	19,034,770,380	9,541,336,311	-	-	17,762,790	27,319,928
1 9 9 9	28,605,926,381	19,207,810,211	9,398,116,170	-	-	29,517,245	43,722,846
2 0 0 0	28,527,513,429	19,003,856,918	9,523,656,511	-	-	58,032,123	46,762,681
2 0 0 1	28,882,064,923	19,331,475,792	9,550,589,131	-	-	75,319,143	59,196,636
2 0 0 2	27,492,389,526	17,888,191,502	9,604,198,024	-	-	90,907,972	46,387,464
2 0 0 3	27,227,661,043	17,016,753,404	10,210,907,639	-	-	94,298,342	49,022,138
2 0 0 4	28,458,594,455	17,921,579,773	10,537,014,682	53,198,643	5,149,498	266,778,680	80,263,784
2 0 0 5	31,004,211,630	19,076,105,373	11,928,106,257	84,887,920	8,305,181	274,260,267	100,935,821
2 0 0 6	31,415,976,208	19,078,533,343	12,337,442,865	107,565,431	8,915,937	284,013,949	100,332,704
2 0 0 7	31,595,987,278	18,680,338,852	12,915,648,426	122,084,315	13,979,518	318,828,514	70,668,108
2 0 0 8	32,026,527,994	18,671,355,727	13,355,172,267	135,287,170	20,616,480	356,946,491	72,938,021
2 0 0 9	31,299,105,544	17,816,750,573	13,482,354,971	150,075,467	33,491,856	418,086,396	37,167,853
2 0 1 0	33,012,478,722	19,018,616,531	13,993,862,191	170,471,358	43,781,498	404,441,873	3,171,275
2 0 1 1	36,784,263,665	21,603,203,099	15,181,060,566	214,043,609	41,238,402	426,997,360	1,934,748
2 0 1 2	42,492,560,873	22,111,980,662	20,380,580,211	194,463,683	28,581,768	361,677,081	950,910
2 0 1 3	38,531,499,552	22,626,433,296	15,905,066,256	260,262,370	29,716,857	453,043,015	2,159,689
2 0 1 4	39,499,629,439	23,071,383,277	16,428,246,162	279,756,103	28,946,343	423,302,469	1,141,336
2 0 1 5	40,343,344,716	23,449,567,923	16,893,776,793	287,933,620	25,422,182	385,968,635	571,899



정 기					수 도 권 정 액 권		
통 근	통 학			정 기 계	일 반 정 액	학 생 정 액	정 액 권 계
비둘기	무궁화	통 일	비둘기				
97,935,264	-	12,062,005	286,924,653	399,642,472	711,771,924	714,271,030	1,426,042,954
91,556,928	-	30,547,315	248,637,550	375,450,935	807,074,286	731,274,590	1,538,348,876
88,978,968	-	42,234,285	228,995,240	364,549,139	853,611,153	775,309,493	1,628,920,646
81,699,906	-	47,267,715	203,291,610	337,084,029	989,728,533	921,695,994	1,911,424,527
76,242,930	-	51,840,730	186,966,170	319,311,546	1,020,800,538	902,653,542	1,923,454,080
70,881,330	-	49,985,210	163,016,450	288,762,502	1,176,075,438	1,002,980,730	2,179,056,168
48,880,728	-	32,527,875	107,016,265	191,799,484	889,496,082	682,659,204	1,572,155,286
38,673,318	-	46,128,675	81,532,250	170,584,409	933,478,824	591,030,426	1,524,509,250
38,634,312		56,449,745	66,469,440	167,216,831	2,133,430,901	893,623,878	3,027,054,779
36,705,030	3,363,315	52,326,720	56,617,735	156,746,368	2,464,405,354	940,447,759	3,404,853,113
31,805,336	10,366,195	38,526,480	45,731,130	134,827,747	2,682,802,608	936,694,597	3,619,497,205
23,882,670	21,304,725	18,557,795	31,930,590	100,453,922	2,865,907,666	971,748,849	3,837,656,514
24,061,267	29,952,125	15,443,825	27,977,350	104,767,090	3,235,184,495	1,138,015,109	4,373,199,604
21,329,614	27,898,230	12,478,630	22,401,660	97,821,277	3,539,687,671	1,078,697,241	4,618,384,912
6,896,620	32,333,915	9,883,555	8,589,100	82,350,583	3,596,720,942	1,107,279,632	4,704,000,573
739,180	56,165,375	21,645,425	2,089,605	125,722,303	3,686,445,774	1,291,725,197	4,978,170,972
23,195	138,405,000	44,905,160	86,050	256,659,496	3,194,960,509	1,230,449,027	4,425,409,536
-	122,073,943	36,818,654	3,499	263,690,900	3,188,707,991	1,263,191,777	4,451,899,768
-	142,821,733	37,462,590	-	314,800,101	2,399,267,431	996,190,940	3,395,458,371
-	136,129,316	34,114,484	-	307,539,237	1,496,973,443	667,848,264	2,164,821,707
-	128,471,132	34,827,809	-	306,619,421	999,750,324	434,082,843	1,433,833,167
-	-	-	-	405,390,605	480,170,534	243,682,617	723,853,151
-	-	-	-	468,389,189	78,674,076	-	78,674,076
-	-	-	-	500,828,021	460,127,278	-	460,127,278
-	-	-	-	525,560,455	7,676,180	-	7,676,180
-	-	-	-	585,788,163	628,388	-	628,388
-	-	-	-	638,821,572	-	-	-
-	-	-	-	621,866,004	-	-	-
-	-	-	-	684,214,119	-	-	-
-	-	-	-	585,673,443	-	-	-
-	-	-	-	745,181,931	-	-	-
-	-	-	-	733,146,252	-	-	-
-	-	-	-	699,896,337	-	-	-

## 42-수송(여객)

구 분 연 월	정 기 외						
	고속철도	새 마 을	무 궁 화	통근열차	비 둘 기	건 설	
	KTX					고속철도	새마을
1 9 8 3	-	607,366,642	2,585,365,046	7,679,572,161	4,490,599,127	-	11,867,146
1 9 8 4	-	589,011,940	3,070,306,608	7,947,495,719	3,582,909,543	-	12,724,297
1 9 8 5	-	686,098,215	3,700,922,185	8,280,125,213	3,221,696,403	-	14,095,751
1 9 8 6	-	892,609,887	4,778,705,664	8,253,624,377	2,766,792,145	-	12,639,640
1 9 8 7	-	1,333,102,138	5,555,797,265	8,214,761,552	2,398,548,215	-	14,093,508
1 9 8 8	-	1,711,170,951	6,313,668,846	8,386,660,387	2,116,826,389	-	16,644,648
1 9 8 9	-	1,960,838,837	7,030,269,579	8,911,629,590	1,820,149,500	-	18,257,077
1 9 9 0	-	2,295,999,169	8,175,364,077	9,306,370,222	1,536,203,357	-	15,319,753
1 9 9 1	-	2,702,457,033	9,080,912,721	9,510,779,443	1,422,909,278	-	18,709,623
1 9 9 2	-	3,099,522,334	9,845,730,287	8,932,057,232	1,423,343,059	-	17,746,851
1 9 9 3	-	3,572,199,156	9,363,099,065	7,809,655,652	1,291,936,404	-	18,399,565
1 9 9 4	-	3,721,127,357	9,432,351,797	5,815,715,993	1,065,048,123	-	17,269,516
1 9 9 5	-	4,059,721,509	9,348,729,005	5,532,573,623	996,698,983	-	24,902,355
1 9 9 6	-	4,343,754,775	9,345,083,133	5,400,054,355	893,161,906	-	25,091,811
1 9 9 7	-	4,533,558,617	11,350,937,782	3,707,004,784	616,581,590	-	26,741,422
1 9 9 8	-	3,968,514,394	12,421,836,912	2,079,355,783	166,247,916	-	18,905,401
1 9 9 9	-	4,278,210,647	12,731,530,884	1,664,229,848	8,523,285	-	13,945,574
2 0 0 0	-	4,449,875,473	12,766,078,338	1,238,491,674	2,202,296	-	12,005,003
2 0 0 1	-	4,599,128,756	13,009,335,821	1,110,220,617	-	-	19,721,690
2 0 0 2	-	4,423,871,841	11,824,604,917	1,042,793,590	-	-	34,080,404
2 0 0 3	-	4,216,531,826	11,187,797,215	1,009,322,693	-	-	34,125,837
2 0 0 4	5,498,065,392	2,942,722,366	8,310,455,248	536,571,980	-	24,001,503	17,298,931
2 0 0 5	8,777,253,507	2,229,192,417	6,967,859,555	400,167,239	-	74,855,296	10,821,303
2 0 0 6	9,674,341,396	1,915,404,731	6,388,190,387	374,647,427	-	136,646,490	38,656,552
2 0 0 7	9,732,288,380	1,806,422,883	6,141,232,115	211,806,142	-	173,067,250	35,412,121
2 0 0 8	9,858,806,210	1,766,316,699	6,073,611,985	151,569,451	-	164,240,340	16,063,106
2 0 0 9	9,609,209,085	1,638,687,837	5,590,264,182	86,742,341	-	177,831,070	24,046,635
2 0 1 0	10,652,093,838	1,611,050,318	5,882,340,481	30,643,726	-	158,488,678	10,832,747
2 0 1 1	13,160,914,692	1,422,003,998	6,075,988,013	17,531,174	-	186,194,027	10,556,708
2 0 1 2	13,696,874,573	1,205,771,986	6,358,426,205	19,669,582	-	191,190,865	8,314,230
2 0 1 3	14,011,686,412	1,140,410,032	6,482,961,518	30,884,363	-	178,924,700	5,099,343
2 0 1 4	14,433,070,543	1,256,276,679	6,423,151,228	22,261,291	-	172,377,905	6,347,495
2 0 1 5	15,102,117,443	1,325,740,010	6,094,859,819	17,393,572	-	178,735,536	8,458,512

정 기 외						
건 설				일반구간계	수도권전철 보 통 권	정 기 외 계
무궁화	통근열차	비둘기	건설계			
19,794,171	213,068,295	65,640,256	310,369,868	15,673,272,844	4,189,142,151	19,862,414,995
26,911,701	215,411,526	141,298,612	396,346,136	15,586,069,946	4,384,388,162	19,970,458,108
29,346,430	221,484,422	97,774,389	362,700,992	16,251,543,008	4,350,669,567	20,602,212,575
29,354,722	209,214,425	98,122,512	349,331,299	17,041,063,372	4,273,070,460	21,314,133,832
32,247,847	207,502,428	94,327,246	349,171,029	17,850,380,199	4,363,566,832	22,213,947,031
35,738,748	195,014,759	87,164,023	334,562,178	18,862,888,751	4,647,629,215	23,510,517,966
32,924,176	191,016,832	96,486,211	338,684,296	20,061,571,802	5,564,487,899	25,626,059,701
33,044,632	216,025,421	62,062,711	326,452,517	21,640,389,342	6,528,400,396	28,168,789,738
39,822,368	226,553,947	26,259,083	311,345,021	23,028,403,496	5,231,449,008	28,259,852,504
47,843,287	228,481,475	10,153,549	304,225,162	23,604,878,074	5,501,715,313	28,656,593,387
82,477,108	170,515,533	10,805,023	282,197,229	22,319,087,506	4,974,408,166	27,293,495,672
101,234,933	137,760,218	7,372,632	263,637,299	20,297,880,568	4,622,896,485	24,920,777,053
106,812,091	135,446,665	6,060,658	273,221,769	20,210,944,889	4,603,141,519	24,814,086,408
137,173,492	110,884,182	6,419,216	279,568,702	20,261,622,870	4,601,824,080	24,863,446,950
192,148,511	62,845,974	6,308,037	288,043,944	20,496,126,717	4,790,280,168	25,286,406,885
227,689,407	22,473,787	4,024,477	273,093,072	18,909,048,077	4,563,165,339	23,472,213,415
230,287,231	23,383,705	1,039,541	268,656,051	18,951,150,715	4,972,706,634	23,923,857,349
240,186,811	31,324,616	1,808	283,518,238	18,740,166,018	5,071,756,743	23,811,922,762
245,281,916	32,986,892	-	297,990,497	19,016,675,691	6,155,130,760	25,171,806,451
238,642,167	16,659,346	-	289,381,917	17,580,652,265	7,439,376,317	25,020,028,582
257,992,273	4,364,139	-	296,482,249	16,710,133,983	8,777,074,472	25,487,208,455
185,852,107	1,221,641	-	228,374,181	17,516,189,167	9,813,161,532	27,329,350,699
146,636,760	930,108	-	233,243,467	18,607,716,184	11,849,432,181	30,457,148,365
49,216,837	601,502	-	225,121,380	18,577,705,321	11,877,295,587	30,455,000,909
53,887,511	661,995	-	263,028,878	18,154,778,397	12,907,972,246	31,062,750,642
54,521,957	437,814	-	235,263,218	18,085,567,564	13,354,543,879	31,440,111,443
50,915,418	232,434	-	253,025,557	17,177,929,000	13,482,354,971	30,660,283,972
51,300,021	719	-	220,622,164	18,396,750,527	13,933,862,191	32,330,612,718
45,800,369	-	-	242,551,103	20,918,988,980	14,885,470,693	35,804,459,673
46,059,378	399	-	245,564,872	21,526,307,219	20,380,580,211	41,906,887,430
31,284,997	-	-	215,309,041	21,881,251,366	15,905,066,256	37,786,317,621
24,751,683	200	-	203,477,283	22,338,237,024	16,428,246,162	38,766,483,186
22,366,695	-	-	209,560,744	22,749,671,587	16,893,776,793	39,643,448,380

## 44-수송(여객)

연 월	구 분	합 계	정 기	
			일 반 철 도	
			고속철도	
			KTX	SRT
2016		23,989,379,034	304,622,162	-
2017		26,633,212,535	296,604,119	20,044,501
2018		28,166,814,726	315,525,183	108,896,998
2019		28,981,785,317	348,416,164	50,396,363
1		2,282,204,035	26,269,692	4,810,313
2		2,344,052,994	20,219,058	2,780,791
3		2,325,381,337	31,881,982	4,117,949
4		2,326,148,664	34,770,826	4,716,838
5		2,519,892,663	34,159,373	4,734,123
6		2,375,259,635	27,352,581	4,002,330
7		2,364,703,521	28,739,451	4,561,152
8		2,561,118,987	25,419,954	4,110,972
9		2,400,264,096	28,513,965	3,956,436
10		2,482,558,988	31,291,535	4,394,925
11		2,451,868,212	31,034,579	4,395,109
12		2,548,332,187	28,763,169	3,815,425

(단위 : 명)

정 기			
일 반 철 도			합 계 (B)
새마을	무궁화	통 근	
20,835,378	341,050,042	668,740	667,176,322
28,233,777	284,027,334	454,842	629,364,573
29,642,067	284,149,546	210,003	738,423,795
32,248,435	310,496,626	46,900	741,604,489
1,933,084	20,655,152	16,550	53,684,791
1,413,267	15,137,364	14,278	39,564,757
3,270,943	30,792,224	16,072	70,079,171
3,652,636	33,339,899	-	76,480,198
3,627,998	31,578,639	-	74,100,133
2,633,169	24,847,731	-	58,835,812
2,159,986	24,325,791	-	59,786,381
1,930,486	21,286,748	-	52,748,160
2,823,024	27,212,020	-	62,505,445
3,122,600	28,994,522	-	67,803,581
3,132,619	28,160,412	-	66,722,718
2,548,625	24,166,124	-	59,293,343

## 46-수송(여객)

구 분 연 월	비 정 기					
	고속철도(C)		새 마 을(D)	무 궁 화(E)	통근열차(F)	일반구간계(G) C+D+E+F
	KTX	SRT				
2 0 1 6	15,829,303,264	242,507,596	1,273,572,399	5,742,177,181	16,439,955	23,104,000,395
2 0 1 7	14,422,136,728	4,677,978,400	1,335,759,971	5,349,230,063	16,448,924	25,801,554,087
2 0 1 8	15,633,949,463	5,150,787,188	1,295,763,695	5,135,305,277	11,570,238	27,227,375,861
2 0 1 9	16,332,374,186	5,341,352,952	1,359,545,630	5,002,190,452	3,552,218	28,039,015,437
1	1,269,868,377	432,620,407	102,852,487	405,204,404	1,055,491	2,211,601,167
2	1,328,194,588	410,141,163	116,032,658	434,469,933	1,021,871	2,289,860,213
3	1,278,647,031	432,487,626	110,496,898	416,066,286	1,474,856	2,239,172,697
4	1,303,365,709	427,327,553	106,895,157	395,926,226	-	2,233,514,645
5	1,410,387,029	452,174,636	120,401,954	445,097,081	-	2,428,060,700
6	1,342,856,763	435,566,233	110,920,972	411,763,428	-	2,301,107,396
7	1,335,469,110	442,145,102	104,722,369	405,364,745	-	2,287,701,327
8	1,459,896,332	455,842,674	122,498,421	452,583,583	-	2,490,821,010
9	1,344,063,530	436,749,195	116,108,654	424,373,320	-	2,321,294,699
1 0	1,403,385,544	467,041,115	117,185,805	409,699,919	-	2,397,312,383
1 1	1,392,694,259	471,734,984	115,452,287	386,971,719	-	2,366,853,248
1 2	1,463,545,915	477,522,264	115,977,967	414,669,807	-	2,471,715,953

(단위 : 명)

비 정 기					
기 타					비정기 계(I)
고속철도	새마을	무궁화	통근열차	기타계(H)	G+H
190,402,446	9,167,268	18,631,378	1,225	218,202,317	23,322,202,712
180,006,534	6,852,122	15,435,154	66	202,293,875	26,003,847,962
180,713,176	6,318,616	13,983,277	-	201,015,070	27,428,390,931
180,123,596	6,779,486	14,262,267	41	201,165,391	28,240,180,829
15,403,371	544,824	969,882	-	16,918,076	2,228,519,243
13,284,130	449,000	894,894	-	14,628,023	2,304,488,237
14,305,831	530,795	1,292,802	41	16,129,469	2,255,302,166
14,526,320	518,615	1,108,886	-	16,153,821	2,249,668,466
15,620,741	682,257	1,428,832	-	17,731,830	2,445,792,530
13,739,693	506,979	1,069,756	-	15,316,428	2,316,423,823
15,401,549	549,548	1,264,716	-	17,215,814	2,304,917,141
15,489,145	564,323	1,496,350	-	17,549,818	2,508,370,827
14,446,537	503,535	1,513,879	-	16,463,952	2,337,758,651
15,535,087	651,412	1,256,525	-	17,443,024	2,414,755,407
16,521,609	676,435	1,094,201	-	18,292,245	2,385,145,493
15,849,583	601,764	871,544	-	17,322,892	2,489,038,845

## 4-3. 선별 여객수송실적(인원)

선 별		종 별	합 계	정 기	
				고속열차	
				KTX	SRT
합 계			163,499,601	3,644,552	639,143
경부고속선			-	2,168,478	238,255
경호남고속선			-	37,148	39,250
경강선			-	-	-
경부선			-	932,882	-
경북선			-	-	-
경원선			-	45,115	-
경의선			-	849	-
경인선			-	-	-
경전선			-	17,040	-
경춘선			-	-	-
광주선			-	-	-
금강산선			-	-	-
대구선			-	-	-
대전선			-	-	-
동해선			-	-	-
동부선			-	27,086	-
영동선			-	-	-
영천선			-	-	-
오송선			-	-	-
장항선			-	-	-
전라선			-	41,776	-
정선			-	-	-
충청선			-	17,576	-
충북선			-	-	-
태백선			-	-	-
호남선			-	181,637	2,745
공안선			-	-	-
광주선			-	23,953	-
익산선			-	24,013	-
행안선			-	20,114	-
경수선			-	19,049	-
괴산선			-	-	-
미산선			-	-	-
북부선			-	-	-
용문선			-	-	-
북부선			-	-	-
함양선			-	-	-
망향선			-	-	-
전서선			-	-	-
시흥선			-	-	-
대전선			-	-	-
건천선			-	-	-
수색선			-	-	-
태백선			-	-	-
경부선			-	-	-
안성선			-	-	-
강릉선			-	-	-
강릉선			-	87,836	-
인공선			-	-	-
용산선			-	-	-
경부선			-	-	-
수서선			-	-	358,893





## 50-수송(여객)

선 별				비 정 기					
				SRT		새마을			
				특실	일반실	특실	일반실	입석	기타
경부고속선	합 계			1,687,562	21,641,773	525,688	9,766,022	505,863	43,174
경부고속선	부 고	속	선	726,911	10,186,632	272	-	-	-
경부고속선	남 고	속	선	168,773	2,050,799	-	-	-	-
경부고속선	가 아		선	-	-	-	-	-	-
경부고속선	경 부		선	-	-	136,532	7,093,384	416,832	25,090
경부고속선	경 북		선	-	-	-	776	-	-
경부고속선	경 원		선	-	-	20,410	99,764	869	154
경부고속선	경 의		선	-	-	22,881	880	19	-
경부고속선	경 인		선	-	-	-	3,479	-	-
경부고속선	경 전		선	-	-	36,458	177,234	4,130	994
경부고속선	경 춘		선	-	-	-	2,910	-	-
경부고속선	광 주		선	-	-	-	67,755	370	61
경부고속선	금 삼	각	선	-	-	-	-	-	-
경부고속선	대 구		선	-	-	-	494	-	-
경부고속선	대 전		선	-	-	-	-	-	-
경부고속선	동 해	부	선	-	-	-	34,123	111	25
경부고속선	동 해		선	-	-	214	693	-	-
경부고속선	부 전		선	-	-	-	8,934	64	1
경부고속선	영 동		선	-	-	104,844	5,665	185	-
경부고속선	영 천	각	선	-	-	-	-	-	-
경부고속선	오 송		선	-	-	3,008	-	2	1
경부고속선	장 향		선	-	-	77,660	927,798	50,091	1,785
경부고속선	전 라		선	-	-	51,959	240,182	7,358	612
경부고속선	정 신		선	-	-	11,798	-	368	-
경부고속선	중 앙		선	-	-	20,169	119,141	2,137	109
경부고속선	충 북		선	-	-	13,474	2,342	6	25
경부고속선	태 백		선	-	-	6,071	1,111	9	-
경부고속선	호 남		선	30,744	406,763	19,938	977,831	23,312	14,317
경부고속선	광 항	철	도	-	-	-	-	-	-
경부고속선	광 주	송	북	-	-	-	-	-	-
경부고속선	의 산	북	연	-	-	-	-	-	-
경부고속선	행 신		선	-	-	-	-	-	-
경부고속선	경 부	3	선	-	-	-	1,025	-	-
경부고속선	수 인		선	-	-	-	-	-	-
경부고속선	괴 동		선	-	-	-	-	-	-
경부고속선	미 전		선	-	-	-	-	-	-
경부고속선	북 정	삼	각	-	-	-	-	-	-
경부고속선	용 산	각	선	-	-	-	-	-	-
경부고속선	영 주	삼	각	-	-	-	-	-	-
경부고속선	함 백		선	-	-	-	-	-	-
경부고속선	망 우		선	-	-	-	-	-	-
경부고속선	전 경	삼	각	-	-	-	-	-	-
경부고속선	시 흥	연	선	-	-	-	-	-	-
경부고속선	대 전	북	연	-	-	-	-	-	-
경부고속선	건 천	연	선	-	-	-	-	-	-
경부고속선	수 색	직	선	-	-	-	-	-	-
경부고속선	태 백	삼	각	-	-	-	-	-	-
경부고속선	경 부	2	선	-	-	-	-	-	-
경부고속선	안 산		선	-	-	-	-	-	-
경부고속선	강 경		선	-	-	-	-	-	-
경부고속선	강 룡		선	-	-	-	-	-	-
경부고속선	인 천	공	향	-	-	-	-	-	-
경부고속선	용 산	T	2	-	-	-	-	-	-
경부고속선	경 부	동	선	-	-	-	501	-	-
경부고속선	수 서	고	속	761,134	8,997,579	-	-	-	-



## 4-4. 선별 여객수송실적(인거리)

선 별	종 별	합 계	정 기		
			고속열차		새마을
			KTX	SRT	
경부고속선	합 계	28,981,785,317	348,416,164	50,396,363	32,248,435
경부고속선	부속	-	199,164,334	23,339,518	-
경부고속선	고구려	-	2,908,028	4,876,263	-
경부고속선	야부	-	-	-	-
경부고속선	부속	-	100,226,444	-	26,645,313
경부고속선	원의	-	-	-	-
경부고속선	인전	-	4,568,657	-	57,047
경부고속선	전춘	-	12,650	-	-
경부고속선	주삼	-	-	-	-
경부고속선	금강	-	1,576,861	-	74,426
경부고속선	대동	-	-	-	-
경부고속선	해남	-	-	-	-
경부고속선	부영	-	-	-	194,246
경부고속선	영천	-	-	-	-
경부고속선	오장	-	-	-	-
경부고속선	정전	-	-	-	-
경부고속선	충청	-	-	-	-
경부고속선	태백	-	-	-	-
경부고속선	호남	-	-	-	-
경부고속선	광주	-	2,381,901	-	760
경부고속선	의령	-	-	-	-
경부고속선	행진	-	-	-	-
경부고속선	경수	-	-	-	-
경부고속선	수미	-	-	-	-
경부고속선	미북	-	-	-	-
경부고속선	북영	-	-	-	-
경부고속선	영남	-	-	-	-
경부고속선	함양	-	-	-	-
경부고속선	망천	-	-	-	-
경부고속선	전시	-	-	-	-
경부고속선	시대	-	-	-	-
경부고속선	건수	-	-	-	-
경부고속선	수태	-	-	-	-
경부고속선	경안	-	-	-	-
경부고속선	강간	-	-	-	-
경부고속선	강간	-	-	-	-
경부고속선	인용	-	-	-	-
경부고속선	용경	-	-	-	-
경부고속선	수서	-	-	-	-
경부고속선	부속	-	-	-	-
경부고속선	고속	-	-	-	-
경부고속선	합 계	-	-	21,919,733	-



54-수송(여객)

선 별 \ 종 별					비 정 기					
					SRT		새마을			
					특실	일반실	특실	일반실	입석	기타
합	계	441,590,853	4,899,762,099	65,133,093	1,242,013,605	52,398,931	6,779,486			
경	부	186,958,041	2,240,048,276	21,216	-	-	-			
호	남	41,556,295	450,096,163	-	-	-	-			
가	고			-	-	-	-			
경	아			22,178,395	895,474,106	42,748,282	4,049,345			
경	부			-	196,355	-	-			
경	북			3,557,212	14,058,744	94,637	20,169			
경	원			1,214,971	104,392	718	-			
경	의			-	863,263	-	-			
경	인			4,423,803	27,327,740	673,398	176,469			
경	전			-	925,336	-	-			
광	춘			-	13,894,640	106,592	12,697			
금	주			-	-	-	-			
대	삼			-	151,806	-	-			
대	구			-	-	-	-			
동	전			-	-	-	-			
동	남			-	6,044,155	20,669	3,012			
부	해			55,597	193,381	-	-			
영	해			-	1,045,568	13,151	99			
영	동			4,489,884	1,600,813	4,191	-			
오	삼			-	-	-	-			
장	송			285,436	-	243	89			
전	항			9,393,916	87,423,805	4,002,479	141,965			
정	라			9,336,883	43,824,758	833,310	114,590			
충	선			2,212,903	-	9,556	-			
태	양			2,754,844	14,698,377	189,330	15,522			
호	북			1,633,058	669,655	685	2,555			
공	백			730,118	303,130	751	-			
공	남	9,539,789	114,104,706	2,844,859	132,713,844	3,700,940	2,242,974			
광	항			-	-	-	-			
의	철			-	-	-	-			
행	북			-	-	-	-			
경	연			-	-	-	-			
수	신			-	-	-	-			
괴	3			-	347,526	-	-			
미	선			-	-	-	-			
북	동			-	-	-	-			
복	전			-	-	-	-			
용	정			-	-	-	-			
함	삼			-	-	-	-			
망	각			-	-	-	-			
전	삼			-	-	-	-			
시	주			-	-	-	-			
대	백			-	-	-	-			
건	우			-	-	-	-			
수	삼			-	-	-	-			
태	연			-	-	-	-			
경	북			-	-	-	-			
안	연			-	-	-	-			
강	결			-	-	-	-			
인	선			-	-	-	-			
용	결			-	-	-	-			
경	선			-	-	-	-			
강	선			-	-	-	-			
인	선			-	-	-	-			
용	선			-	-	-	-			
경	부			-	152,212	-	-			
수	서	203,536,728	2,095,512,955	-	-	-	-			



#### 4-5. 선별 여객수송실적(통과인원)

[illegible]



(단위 : 명)

정 기	비 정 기			
통근열차	고속열차 KTX			
	특실	일반실	입석	기타
1,604	22,016,500	216,255,472	6,312,105	2,887,569
-	5,989,281	59,452,675	1,800,674	728,382
-	1,634,473	15,637,117	574,970	180,029
-	-	-	-	-
-	5,604,593	52,833,307	1,464,909	740,475
-	-	-	-	-
1,604	277,210	3,572,754	96,014	25,670
-	143,884	1,361,205	28,635	4,711
-	-	-	-	-
-	337,377	2,882,279	53,334	61,480
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	177,592	2,078,418	29,046	30,805
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	434,679	4,418,010	135,306	34,189
-	-	-	-	-
-	299,825	3,935,899	106,538	26,704
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	865,208	9,114,193	216,187	171,241
-	838	11,684	31	2
-	529,971	5,020,172	122,348	63,246
-	1,044,683	9,867,491	410,707	110,183
-	143,046	1,349,519	28,604	4,709
-	168,356	1,987,113	49,880	20,936
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	336,165	2,841,647	53,323	61,361
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	3,416,144	32,196,645	989,327	480,218
-	133,137	1,632,644	32,168	85,687
-	177,592	2,078,418	29,046	30,805
-	838	11,684	31	2
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	301,173	3,964,766	91,010	26,734
-	435	7,832	17	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-

## 58-수송(여객)

선 별				비 정 기					
				SRT		새마을			
				특실	일반실	특실	일반실	입석	기타
합 계				3,549,582	42,094,724	952,971	13,455,242	611,608	70,282
경부고속선	부 남	속 속	선	1,618,297	19,872,659	544	-	-	-
경강선	고 고	속 속	선	397,501	4,558,321	-	-	-	-
경부선	아 아		선	-	-	428	88,930	579	68
경원선	부 북		선	-	-	254,954	8,276,013	462,426	37,021
경의선	원 원		선	-	-	-	2,316	-	-
경춘선	의 의		선	-	-	39,387	194,255	2,942	247
광주선	인 인		선	-	-	33,818	1,760	21	-
대전선	전 전		선	-	-	-	6,958	-	-
광안선	춘 춘		선	-	-	50,987	422,931	5,967	2,185
대동해선	주 주		선	-	-	-	5,827	-	-
대동해선	삼 삼	각	선	-	-	-	139,463	949	259
영동선	구 구		선	-	-	-	1,414	-	-
영동선	전 전		선	-	-	-	3,182	-	-
영동선	남 남	부	선	-	-	-	-	-	-
영동선	해 해		선	-	-	428	76,886	312	61
영동선	진 진		선	-	-	428	1,414	-	-
영동선	동 동		선	-	-	428	88,930	579	68
영동선	천 천	각	선	-	-	112,324	12,367	186	-
영동선	삼 삼		선	-	-	-	1,042	-	-
영동선	송 송		선	-	-	32,647	1,140	7	11
영동선	향 향		선	-	-	119,316	1,363,388	76,803	2,752
영동선	라 라		선	-	-	74,404	356,256	9,283	911
영동선	신 신		선	-	-	24,035	3	382	-
영동선	앙 앙		선	-	-	70,656	242,836	3,008	277
영동선	북 북		선	-	-	41,825	13,941	10	36
영동선	백 백		선	-	-	28,601	9,287	20	1
영동선	남 남		선	61,701	807,424	67,217	1,721,406	43,065	24,328
영동선	항 항	철	도	-	-	-	-	-	-
영동선	주 주	송 북	연	-	-	-	-	-	-
영동선	산 산	북 신	결	-	-	-	-	-	-
영동선	부 부	3	선	-	-	-	15,020	-	-
영동선	인 인	선	1	-	-	-	-	-	-
영동선	동 동		선	-	-	-	-	-	-
영동선	정 정	삼	각	-	-	-	247,341	4,120	1,798
영동선	송 송	삼	선	-	-	-	140,229	949	259
영동선	산 산	각	선	-	-	-	17,799	-	-
영동선	영 영	삼	각	-	-	-	-	-	-
영동선	함 함	우	선	-	-	-	284	-	-
영동선	망 망	각	선	-	-	-	-	-	-
영동선	전 전	연	선	-	-	-	-	-	-
영동선	시 시	결	선	-	-	544	-	-	-
영동선	대 대	연	결	-	-	-	-	-	-
영동선	건 건	결	선	-	-	-	-	-	-
영동선	수 수	직	결	-	-	-	-	-	-
영동선	태 태	삼	선	-	-	-	1,614	-	-
영동선	경 경	2	선	-	-	-	-	-	-
영동선	안 안	산	선	-	-	-	-	-	-
영동선	강 강	경	선	-	-	-	-	-	-
영동선	인 인	릉	선	-	-	-	-	-	-
영동선	용 용	공	선	-	-	-	-	-	-
영동선	경 경	산	선	-	-	-	-	-	-
영동선	제 제	동	선	-	-	-	1,010	-	-
영동선	수 수	조	장	-	-	-	-	-	-
영동선	서 서	고	선	1,472,083	16,856,320	-	-	-	-

(단위 : 명)

## 비 정 기

무궁화				통근열차	
특실	일반실	입석	기타	자유석	기타
9,074	63,464,000	5,955,801	198,827	96,750	2
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	204,057	10,051	3,626	-	-
2,789	32,586,939	4,021,439	88,514	-	-
-	292,283	2,443	502	-	-
600	2,388,290	327,449	7,686	96,750	2
10	9,072	-	3,611	-	-
-	6,852	-	-	-	-
100	1,719,822	69,933	5,369	-	-
-	12,216	-	1,225	-	-
-	286,759	1,761	423	-	-
-	4,537	-	1	-	-
50	1,714,471	90,624	9,424	-	-
-	-	-	-	-	-
-	2,721,825	181,847	3,906	-	-
-	244,499	1,063	120	-	-
-	204,057	10,051	3,626	-	-
150	811,849	4,648	536	-	-
-	121,297	1,072	130	-	-
825	136,139	6,901	361	-	-
100	3,207,874	391,031	2,581	-	-
600	2,488,790	69,923	5,874	-	-
-	2,376	-	-	-	-
1,075	5,214,278	380,326	5,512	-	-
825	1,612,197	61,224	21,540	-	-
200	819,400	7,076	91	-	-
800	5,441,081	270,238	26,769	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
350	39,150	-	361	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
100	638,340	43,209	3,970	-	-
-	207,774	2,319	378	-	-
500	40,867	-	1,729	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	4,347	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	864	-	-
-	281,190	1,173	98	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	778	-	-	-	-
-	594	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-

## 4-6. 선별 일평균 여객수송실적

<div>운 영 사</div> <div>노 선</div>	주 중	
	한국철도공사	(주)SR
계	330,682	57,461
경 부 고 속 선	123,032	26,406
경 부 선	100,848	-
호 남 고 속 선	14,009	5,603
호 남 선	11,205	1,132
전 라 선	10,995	-
충 북 선	10,253	-
중 앙 선	9,345	-
동 해 남 부 선	8,671	-
경 원 선	7,915	-
장 항 선	7,328	-
경 전 선	6,826	-
경 춘 선	6,330	-
영 동 선	4,840	-
동 해 선	3,384	-
경 의 선	1,923	-
강 릉 선	924	-
태 백 선	875	-
대 구 선	836	-
광 주 선	483	-
경 북 선	309	-
공 항 철 도	227	-
인 천 공 T 2	108	-
정 선 선	16	-
수 서 고 속 선	-	24,320

(단위 : 명)

주말	
한국철도공사	(주)SR
463,563	72,564
160,400	34,581
147,525	-
19,294	6,721
17,698	1,288
17,284	-
13,580	-
13,470	-
12,433	-
10,616	-
10,438	-
10,379	-
9,187	-
8,622	-
4,586	-
2,787	-
1,442	-
1,122	-
953	-
771	-
466	-
328	-
146	-
36	-
-	29,974

## 4-7. 역별 여객 수송실적

운영사	선 별	종 별	합 계	승 차		
				고속열차	새마을	무궁화
한국철도공사	총계		279,062,246	70,911,451	11,396,961	57,124,355
	서울권		52,611,883	20,847,294	1,140,308	4,190,789
			-			
	서울		37,200,652	15,328,298	542,691	2,549,442
	용산		13,782,083	4,704,656	578,928	1,633,195
	수색		2,411	-	-	1,200
	행신		1,566,106	809,236	-	-
	금촌		764	-	382	-
	문산		5,886	-	971	2,016
	운천		12	-	3	-
	임진강		3,696	-	747	936
	도라산		34,021	-	16,586	389
	서빙고		3,611	-	-	3,611
	인천공항 T 1		4,357	1,820	-	-
	인천공항 T 2		8,284	3,284	-	-
	수도권 (서부) 권		39,249,084	5,901,931	2,673,944	10,997,388
	영등포		9,475,826	239,254	923,416	3,582,872
	안양		468,785	-	2	259,899
	의왕		2,000	-	-	1,000
	수원		13,500,202	652,320	1,393,456	4,648,616
	오산		227,556	-	-	115,151
	서정리		57,031	-	-	26,687
	평택		5,436,153	-	353,319	2,359,737
	중동		884	-	-	442
	백운		12,528	-	3,479	2,785

(단위 : 명)

승 차		하 차				
통근열차	계	고속열차	새마을	무궁화	통근열차	계
98,356	139,531,123	70,911,451	11,396,961	57,124,355	98,356	139,531,123
-	26,178,391	21,168,366	1,126,800	4,138,326	-	26,433,492
-	-	-	-	-	-	-
-	18,420,431	15,704,836	550,485	2,524,900	-	18,780,221
-	6,916,779	4,699,123	557,307	1,608,874	-	6,865,304
-	1,200	-	-	1,211	-	1,211
-	809,236	756,870	-	-	-	756,870
-	382	-	382	-	-	382
-	2,987	-	883	2,016	-	2,899
-	3	-	9	-	-	9
-	1,683	-	1,077	936	-	2,013
-	16,975	-	16,657	389	-	17,046
-	3,611	-	-	-	-	-
-	1,820	2,537	-	-	-	2,537
-	3,284	5,000	-	-	-	5,000
-	-	-	-	-	-	-
-	19,573,263	5,992,378	2,737,315	10,946,128	-	19,675,821
-	-	-	-	-	-	-
-	4,745,542	242,423	937,685	3,550,176	-	4,730,284
-	259,901	-	2	208,882	-	208,884
-	1,000	-	-	1,000	-	1,000
-	6,694,392	693,135	1,445,886	4,666,789	-	6,805,810
-	115,151	-	-	112,405	-	112,405
-	26,687	-	-	30,344	-	30,344
-	2,713,056	-	349,991	2,373,106	-	2,723,097
-	442	-	-	442	-	442
-	6,264	-	3,479	2,785	-	6,264

## 64-수송(여객)

운영사	선 별	종 별	합 계	승 차		
				고속열차	새마을	무궁화
한국철도공사	제 물 포		398	-	-	199
	광 명		10,067,721	5,010,357	272	-
	안 산		-	-	-	-
	도 원		-	-	-	-
	수 도 권 ( 동 부 )		8,639,969	1,267,420	191,215	2,785,644
			-			
	망 우		4,686	-	-	2,343
	덕 소		74,673	-	1,626	35,975
	양 평		1,133,297	162,860	4,044	413,243
	용 문		283,833	-	10,334	133,021
	지 평		38,468	-	-	20,217
	석 불		1,699	-	-	985
	일 신		11,506	-	-	5,762
	매 곡		11,254	-	-	6,044
	양 동		192,511	-	-	94,083
	삼 산		3,420	-	-	1,742
	원 주		1,364,942	-	50,499	635,272
	청 량 리		4,926,994	930,429	115,968	1,426,350
	광 운 대		3,286	-	-	1,643
	창 동		3,765	-	289	1,598
	의 정 부		6,805	-	3,159	389
	동 두 천		92,385	-	367	508
	소 요 산		2,894	-	21	-
	초 성 리		212	-	-	-
	한 탄 강		421	-	-	-
	전 곡		7,114	-	-	-
	연 천		11,355	-	393	-



(단위 : 명)

승 차		하 차				
통근열차	계	고속열차	새마을	무궁화	통근열차	계
-	199	-	-	199	-	199
-	5,010,629	5,056,820	272	-	-	5,057,092
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
98,356	4,342,635	1,240,280	174,606	2,784,092	98,356	4,297,334
-	-	-	-	-	-	-
-	2,343	-	-	2,343	-	2,343
-	37,601	-	1,616	35,456	-	37,072
-	580,147	143,448	11,927	397,775	-	553,150
-	143,355	-	6,673	133,805	-	140,478
-	20,217	-	-	18,251	-	18,251
-	985	-	-	714	-	714
-	5,762	-	-	5,744	-	5,744
-	6,044	-	-	5,210	-	5,210
-	94,083	-	-	98,428	-	98,428
-	1,742	-	-	1,678	-	1,678
-	685,771	-	51,894	627,277	-	679,171
-	2,472,747	914,505	93,945	1,445,797	-	2,454,247
-	1,643	-	-	1,643	-	1,643
-	1,887	-	280	1,598	-	1,878
-	3,548	-	2,868	389	-	3,257
41,703	42,578	-	363	1,012	48,432	49,807
2,292	2,313	-	28	-	553	581
108	108	-	-	-	104	104
218	218	-	-	-	203	203
6,538	6,538	-	-	-	576	576
9,377	9,770	-	68	-	1,517	1,585

운영사	종 별 선 별			합 계	승 차		
					고속열차	새마을	무궁화
한국철도공사	신	망	리	597	-	-	-
	대	광	리	1,207	-	-	-
	신	탄	리	8,144	-	20	-
	퇴	계	원	913	-	276	361
	평	내	호	1,076	-	538	-
	마		석	2,108	-	624	430
	가		평	2,272	-	327	1,167
	춘		천	12,361	-	876	4,511
	상		봉	356,458	174,131	-	-
	별		내	538	-	269	-
	백	마	고	78,775	-	1,585	-
				-			
	강	원	권	6,244,292	2,440,629	47,596	652,803
				-			
	동		화	36,381	-	-	18,512
	만		중	823,709	401,313	271	24,917
	철		암	151,019	-	43,810	22,246
	동	백	산	18,517	-	-	9,233
	도		계	130,027	-	-	66,581
	신		기	2,605	-	-	1,364
	동		해	154,288	-	273	73,947
	묵		호	129,951	-	-	67,792
	망	상	해	3,102	-	-	1,704
	정	동	진	233,186	-	2,132	108,774
	강		릉	3,467,189	1,620,281	-	131,427
	태		백	256,960	-	1,110	126,306
	횡		성	210,868	107,463	-	-
	둔		내	116,058	57,430	-	-
	평		창	221,700	110,357	-	-
	진		부	288,732	143,785	-	-

(단위 : 명)

승 차		하 차				
통근열차	계	고속열차	새마을	무궁화	통근열차	계
273	273	-	-	-	324	324
722	722	-	-	-	485	485
6,922	6,942	-	437	-	765	1,202
-	637	-	276	-	-	276
-	538	-	538	-	-	538
-	1,054	-	624	430	-	1,054
-	1,494	-	-	778	-	778
-	5,387	-	1,210	5,764	-	6,974
-	174,131	182,327	-	-	-	182,327
-	269	-	269	-	-	269
30,203	31,788	-	1,590	-	45,397	46,987
-	-	-	-	-	-	-
-	3,141,028	2,354,398	58,133	690,733	-	3,103,264
-	-	-	-	-	-	-
-	18,512	-	-	17,869	-	17,869
-	426,501	383,584	280	13,344	-	397,208
-	66,056	-	53,891	31,072	-	84,963
-	9,233	-	-	9,284	-	9,284
-	66,581	-	-	63,446	-	63,446
-	1,364	-	-	1,241	-	1,241
-	74,220	-	591	79,477	-	80,068
-	67,792	-	-	62,159	-	62,159
-	1,704	-	-	1,398	-	1,398
-	110,906	-	2,461	119,819	-	122,280
-	1,751,708	1,552,491	-	162,990	-	1,715,481
-	127,416	-	910	128,634	-	129,544
-	107,463	103,405	-	-	-	103,405
-	57,430	58,628	-	-	-	58,628
-	110,357	111,343	-	-	-	111,343
-	143,785	144,947	-	-	-	144,947

운영사	종 별 선 별		합 계	승 차		
				고속열차	새마을	무궁화
한국철도공사	대	전	총	남	권	
			56,834,822	12,750,083	2,970,363	12,774,117
	성	환	73,127	-	-	28,995
	천	안	6,025,948	-	693,743	2,304,244
	전	의	90,975	-	-	43,849
	조	치	원	3,468,411	171,907	1,561,600
	부	강	107,460	-	192	54,072
	신	탄	진	1,399,118	1	708,411
	대	전	16,285,794	5,136,819	582,893	2,420,106
	옥	천	455,082	-	-	229,690
	이	원	29,233	-	-	16,863
	지	탄	1,649	-	-	1,046
	심	천	17,901	-	-	9,189
	각	계	364	-	-	350
	영	동	1,254,227	-	81,156	542,986
	황	간	81,430	-	-	41,410
	추	풍	령	32,281	-	16,490
	서	대	전	4,000,962	512,249	385,675
	계	룡	646,318	131,012	48,453	146,365
	연	산	37,782	-	-	17,934
	논	산	1,351,293	99,529	127,729	437,926
	강	경	273,117	-	16,748	119,050
	오	송	6,760,011	3,210,934	7,337	211,559
	청	주	269,480	-	4,342	125,151
	오	근	장	319,433	-	336
	청	주	공	항	103,673	-
	증	평	223,380	-	-	113,465
	음	성	140,057	-	-	67,961
	아	산	873,849	-	132,617	321,597
	온	양	온	천	784,743	-
					105,038	295,435

(단위 : 명)

승 차		하 차				
통근열차	계	고속열차	새마을	무궁화	통근열차	계
-	28,494,563	12,552,986	2,964,564	12,822,709	-	28,340,259
-	28,995	-	-	44,132	-	44,132
-	2,997,987	-	684,390	2,343,571	-	3,027,961
-	43,849	-	192	46,934	-	47,126
-	1,733,507	-	173,439	1,561,465	-	1,734,904
-	54,264	-	-	53,196	-	53,196
-	708,412	-	393	690,313	-	690,706
-	8,139,818	5,151,892	555,630	2,438,454	-	8,145,976
-	229,690	-	-	225,392	-	225,392
-	16,863	-	-	12,370	-	12,370
-	1,046	-	-	603	-	603
-	9,189	-	-	8,712	-	8,712
-	350	-	-	14	-	14
-	624,142	-	76,152	553,933	-	630,085
-	41,410	-	-	40,020	-	40,020
-	16,490	-	-	15,791	-	15,791
-	2,028,983	456,973	366,643	1,148,363	-	1,971,979
-	325,830	115,461	45,343	159,684	-	320,488
-	17,934	-	-	19,848	-	19,848
-	665,184	100,098	139,606	446,405	-	686,109
-	135,798	-	20,843	116,476	-	137,319
-	3,429,830	3,116,276	5,882	208,023	-	3,330,181
-	129,493	-	4,602	135,385	-	139,987
-	161,926	-	336	157,171	-	157,507
-	46,025	-	-	57,648	-	57,648
-	113,465	-	-	109,915	-	109,915
-	67,961	-	-	72,096	-	72,096
-	454,214	-	121,835	297,800	-	419,635
-	400,473	-	101,623	282,647	-	384,270

## 70-수송(여객)

운영사	종 별 선 별		합 계	승 차		
				고속열차	새마을	무궁화
한국철도공사	신	창	39,694	-	-	14,197
	도	고 온 천	55,991	-	2	27,548
	신	레 원	150,296	-	5,937	69,534
	예	산	727,325	-	106,770	254,466
	삽	교	236,243	-	15,323	105,679
	홍	성	1,193,371	-	173,725	422,201
	광	천	299,381	-	46,141	104,565
	청	소	13,172	-	-	6,721
	대	천	1,128,345	-	179,710	377,471
	웅	천	144,056	-	20,919	50,247
	판	교	41,779	-	6	21,017
	서	천	276,877	-	38,396	97,248
	장	항	148,504	-	25,267	47,941
	연	무 대	864	-	-	864
	천	안 아 산	7,081,936	3,563,739	-	-
	공	주	189,890	95,801	-	-
	총	복 권	2,886,007	-	71,136	1,378,644
			-			
	반	곡	54,496	-	632	27,495
	신	림	13,708	-	-	6,841
	제	천 조 차 장	574	-	-	287
	제	천	1,429,294	-	34,961	678,163
	단	양	190,037	-	13,122	81,573
	주	덕	88,045	-	315	43,517
	총	주	612,274	-	6,528	302,976
	삼	탄	13,855	-	-	6,683
	별	어 곡	209	-	124	-
	선	평	168	-	82	-
	정	선	20,697	-	8,478	1,188

(단위 : 명)

승 차		하 차				
통근열차	계	고속열차	새마을	무궁화	통근열차	계
-	14,197	-	-	25,497	-	25,497
-	27,550	-	4	28,437	-	28,441
-	75,471	-	6,170	68,655	-	74,825
-	361,236	-	112,674	253,415	-	366,089
-	121,002	-	22,568	92,673	-	115,241
-	595,926	-	183,645	413,800	-	597,445
-	150,706	-	52,016	96,659	-	148,675
-	6,721	-	-	6,451	-	6,451
-	557,181	-	194,157	377,007	-	571,164
-	71,166	-	23,503	49,387	-	72,890
-	21,023	-	6	20,750	-	20,756
-	135,644	-	44,738	96,495	-	141,233
-	73,208	-	28,174	47,122	-	75,296
-	864	-	-	-	-	-
-	3,563,739	3,518,197	-	-	-	3,518,197
-	95,801	94,089	-	-	-	94,089
-	1,449,780	-	80,010	1,356,217	-	1,436,227
-	-	-	-	-	-	-
-	28,127	-	649	25,720	-	26,369
-	6,841	-	-	6,867	-	6,867
-	287	-	-	287	-	287
-	713,124	-	37,987	678,183	-	716,170
-	94,695	-	17,448	77,894	-	95,342
-	43,832	-	308	43,905	-	44,213
-	309,504	-	5,857	296,913	-	302,770
-	6,683	-	-	7,172	-	7,172
-	124	-	85	-	-	85
-	82	-	86	-	-	86
-	9,666	-	9,843	1,188	-	11,031

운영사	종 별 선 별		합 계	승 차		
				고속열차	새마을	무궁화
한국철도공사	나	전	352	-	156	-
	아	우 라 지	5,722	-	2,238	-
	쌍	룡	2,605	-	-	1,660
	영	월	152,801	-	2,235	77,651
	예	미	33,484	-	383	17,383
	자	미 원	1,296	-	-	648
	민	등 산	45,641	-	1,882	20,418
	사	북	-	-	-	73,241
	고	한	-	-	-	38,920
			-			
	광	주 권	8,997,051	3,321,469	222,252	923,125
			-			
	백	양 사	53,459	-	-	25,560
	장	성	253,452	3,947	44,064	79,125
	광	주 승 정	5,191,499	2,214,123	46,468	318,205
	나	주	850,586	341,098	15,136	67,449
	다	시	5,515	-	-	2,585
	함	평	86,440	393	7,433	34,254
	무	안	11,558	-	-	5,309
	몽	탄	13,458	-	-	6,985
	일	로	44,371	-	4,031	18,488
	임	성 리	7,982	-	192	4,188
	목	포	1,950,146	761,908	34,617	174,579
	극	락 강	23,684	-	-	11,748
	광	주	434,993	-	70,311	139,341
	이	양	5,468	-	-	2,680
	능	주	5,826	-	-	2,717
	화	순	23,534	-	-	10,965
	효	천	17,905	-	-	10,026
	서	광 주	17,175	-	-	8,921



(단위 : 명)

승 차		하 차				
통근열차	계	고속열차	새마을	무궁화	통근열차	계
-	156	-	196	-	-	196
-	2,238	-	3,484	-	-	3,484
-	1,660	-	-	945	-	945
-	79,886	-	2,196	70,719	-	72,915
-	17,766	-	262	15,456	-	15,718
-	648	-	-	648	-	648
-	22,300	-	1,609	21,732	-	23,341
-	73,241	-	-	73,323	-	73,323
-	38,920	-	-	35,265	-	35,265
-	-	-	-	-	-	-
-	4,466,846	3,360,567	211,057	958,581	-	4,530,205
-	-	-	-	-	-	-
-	25,560	-	-	27,899	-	27,899
-	127,136	4,531	37,513	84,272	-	126,316
-	2,578,796	2,237,083	45,877	329,743	-	2,612,703
-	423,683	342,358	12,760	71,785	-	426,903
-	2,585	-	-	2,930	-	2,930
-	42,080	605	8,038	35,717	-	44,360
-	5,309	-	192	6,057	-	6,249
-	6,985	-	-	6,473	-	6,473
-	22,519	-	2,984	18,868	-	21,852
-	4,380	-	-	3,602	-	3,602
-	971,104	775,990	29,083	173,969	-	979,042
-	11,748	-	-	11,936	-	11,936
-	209,652	-	74,610	150,731	-	225,341
-	2,680	-	-	2,788	-	2,788
-	2,717	-	-	3,109	-	3,109
-	10,965	-	-	12,569	-	12,569
-	10,026	-	-	7,879	-	7,879
-	8,921	-	-	8,254	-	8,254

## 74-수송(여객)

운영사	선 별	종 별	합 계	승 차		
				고속열차	새마을	무궁화
한국철도공사	전	북 권	11,944,820	2,935,345	641,793	2,413,219
			-			
	함	열	98,904	-	-	48,923
	익	산	5,438,254	1,500,876	271,469	964,321
	김	제	431,780	3,423	64,187	143,709
	신	태 인	104,341	-	8,431	43,374
	정	읍	1,190,176	302,751	91,328	200,265
	삼	례	123,316	-	-	63,452
	전	주	3,217,361	940,897	100,089	577,927
	임	실	79,261	-	-	39,963
	오	수	75,590	-	-	37,151
	남	원	762,659	187,398	32,263	158,996
	군	산	415,981	-	74,026	131,594
	대	야	7,197	-	-	3,544
			-			
	전	남 권	5,736,374	1,585,765	167,998	1,106,483
			-			
	곡	성	303,025	39,001	16,264	93,017
	구	례 구	209,850	37,353	9,267	51,844
	순	천	2,552,064	727,300	76,238	475,181
	여	천	736,257	232,123	17,607	124,277
	여 수	엑 스 포	1,761,793	549,988	44,119	278,905
	진	상	20,092	-	-	10,352
	광	양	24,107	-	495	10,698
	벌	교	21,498	-	1,151	9,524
	조	성	11,529	-	-	6,395
	예	당	12,102	-	-	6,463
	특	량	13,288	-	430	6,606
	보	성	68,053	-	2,427	31,785
	명	봉	2,716	-	-	1,436

(단위 : 명)

승 차		하 차				
통근열차	계	고속열차	새마을	무궁화	통근열차	계
-	5,990,357	2,881,985	670,120	2,402,358	-	5,954,463
-	-	-	-	-	-	-
-	48,923	-	-	49,981	-	49,981
-	2,736,666	1,464,585	299,531	937,472	-	2,701,588
-	211,319	4,129	68,733	147,599	-	220,461
-	51,805	-	8,008	44,528	-	52,536
-	594,344	303,447	87,066	205,319	-	595,832
-	63,452	-	-	59,864	-	59,864
-	1,618,913	923,577	98,573	576,298	-	1,598,448
-	39,963	-	308	38,990	-	39,298
-	37,151	-	-	38,439	-	38,439
-	378,657	186,247	28,345	169,410	-	384,002
-	205,620	-	79,556	130,805	-	210,361
-	3,544	-	-	3,653	-	3,653
-	-	-	-	-	-	-
-	2,860,246	1,609,980	154,495	1,111,653	-	2,876,128
-	-	-	-	-	-	-
-	148,282	43,928	18,839	91,976	-	154,743
-	98,464	39,140	7,922	64,324	-	111,386
-	1,278,719	720,391	63,280	489,674	-	1,273,345
-	374,007	230,170	13,332	118,748	-	362,250
-	873,012	576,351	46,552	265,878	-	888,781
-	10,352	-	-	9,740	-	9,740
-	11,193	-	303	12,611	-	12,914
-	10,675	-	1,166	9,657	-	10,823
-	6,395	-	-	5,134	-	5,134
-	6,463	-	-	5,639	-	5,639
-	7,036	-	638	5,614	-	6,252
-	34,212	-	2,463	31,378	-	33,841
-	1,436	-	-	1,280	-	1,280

## 76-수송(여객)

운영사	종 별 선 별		합 계	승 차		
				고속열차	새마을	무궁화
한국철도공사	대	구 권	46,236,642	9,213,442	2,113,407	11,803,493
	김	천	2,221,289	-	226,287	882,397
	구	미	5,120,550	-	708,793	1,827,466
	사	곡	36,114	-	-	17,495
	약	목	105,967	-	-	48,119
	왜	관	1,793,979	-	25,029	872,761
	신	동	7,944	-	-	4,307
	대	구	5,411,628	-	508,512	2,206,229
	동	대 구	19,370,748	6,338,026	525,039	2,804,422
	경	산	2,235,152	58,245	88,947	998,514
	남	성 현	7,832	-	-	3,957
	청	도	1,046,578	-	28,826	491,510
	북	영 천	6,140	-	-	3,645
	영	천	832,377	-	494	416,949
	건	천	7,628	-	-	3,561
	서	경 주	209,565	-	-	107,668
	불	국 사	142,730	-	-	69,983
	경	주	981,159	-	573	481,300
	안	강	16,888	-	-	8,356
	하	양	654,455	-	-	343,609
	김	천 구 미	1,853,861	928,204	-	-
	신	경 주	1,370,198	690,472	-	-
	포	항	2,626,639	1,198,495	693	121,230
	월	포	22,062	-	-	12,058
	장	사	10,453	-	-	5,233
	강	구	25,150	-	-	14,026
	영	덕	119,556	-	214	58,698
	경	북 권	1,892,827	-	94,855	864,259

(단위 : 명)

승 차		하 차				
통근열차	계	고속열차	새마을	무궁화	통근열차	계
-	23,130,342	9,188,657	2,141,224	11,776,419	-	23,106,300
-	1,108,684	-	268,503	844,102	-	1,112,605
-	2,536,259	-	725,831	1,858,460	-	2,584,291
-	17,495	-	-	18,619	-	18,619
-	48,119	-	-	57,848	-	57,848
-	897,790	-	28,746	867,443	-	896,189
-	4,307	-	-	3,637	-	3,637
-	2,714,741	-	501,196	2,195,691	-	2,696,887
-	9,667,487	6,360,536	528,481	2,814,244	-	9,703,261
-	1,145,706	51,200	62,412	975,834	-	1,089,446
-	3,957	-	-	3,875	-	3,875
-	520,336	-	23,691	502,551	-	526,242
-	3,645	-	-	2,495	-	2,495
-	417,443	-	771	414,163	-	414,934
-	3,561	-	-	4,067	-	4,067
-	107,668	-	80	101,817	-	101,897
-	69,983	-	-	72,747	-	72,747
-	481,873	-	578	498,708	-	499,286
-	8,356	-	-	8,532	-	8,532
-	343,609	-	-	310,846	-	310,846
-	928,204	925,657	-	-	-	925,657
-	690,472	679,726	-	-	-	679,726
-	1,320,418	1,171,538	721	133,962	-	1,306,221
-	12,058	-	-	10,004	-	10,004
-	5,233	-	-	5,220	-	5,220
-	14,026	-	-	11,124	-	11,124
-	58,912	-	214	60,430	-	60,644
-	959,114	-	94,727	838,986	-	933,713

## 78-수송(여객)

운영사	선 별	종 별	합 계	승 차							
				고속열차	새마을	무궁화					
한국철도공사	희	방	사	4,398	-	-	1,408				
	풍	기		186,779	-	10,165	83,343				
	영	주		534,704	-	22,401	246,974				
	안	동		522,869	-	276	262,917				
	의	성		87,685	-	187	43,738				
	탑	리		17,067	-	194	8,083				
	화	본		16,074	-	-	9,195				
	신	녕		2,664	-	-	1,263				
	옥	산		21,738	-	-	11,955				
	청	리		8,517	-	-	4,806				
	상	주		94,876	-	437	47,632				
	함	창		10,967	-	-	5,583				
	점	촌		78,306	-	293	38,988				
	용	궁		5,748	-	-	2,750				
	개	포		6,572	-	-	5,836				
	예	천		31,280	-	46	15,031				
	봉	화		29,474	-	690	13,449				
	춘	양		24,462	-	499	10,951				
	임	기		866	-	-	562				
	현	동		2,053	-	-	1,043				
	분	천		163,044	-	54,793	31,510				
	양	원		5,448	-	610	1,918				
	승	부		20,493	-	4,194	7,395				
	석	포		16,538	-	-	7,929				
	비	동		205	-	70	-				
				-							
		부	산	경	남	권		37,788,475	10,648,073	1,062,094	7,234,391
		상	동					89,081	-	-	46,692
		밀	양					2,440,084	273,968	162,769	769,414

(단위 : 명)

승 차		하 차				
통근열차	계	고속열차	새마을	무궁화	통근열차	계
-	1,408	-	-	2,990	-	2,990
-	93,508	-	13,384	79,887	-	93,271
-	269,375	-	23,820	241,509	-	265,329
-	263,193	-	276	259,400	-	259,676
-	43,925	-	187	43,573	-	43,760
-	8,277	-	194	8,596	-	8,790
-	9,195	-	-	6,879	-	6,879
-	1,263	-	-	1,401	-	1,401
-	11,955	-	-	9,783	-	9,783
-	4,806	-	-	3,711	-	3,711
-	48,069	-	437	46,370	-	46,807
-	5,583	-	-	5,384	-	5,384
-	39,281	-	293	38,732	-	39,025
-	2,750	-	-	2,998	-	2,998
-	5,836	-	-	736	-	736
-	15,077	-	46	16,157	-	16,203
-	14,139	-	591	14,744	-	15,335
-	11,450	-	525	12,487	-	13,012
-	562	-	-	304	-	304
-	1,043	-	-	1,010	-	1,010
-	86,303	-	50,862	25,879	-	76,741
-	2,528	-	1,265	1,655	-	2,920
-	11,589	-	2,712	6,192	-	8,904
-	7,929	-	-	8,609	-	8,609
-	70	-	135	-	-	135
-	-	-	-	-	-	-
-	18,944,558	10,561,854	983,910	7,298,153	-	18,843,917
-	46,692	-	-	42,389	-	42,389
-	1,206,151	275,883	160,383	797,667	-	1,233,933

운영사	종 별 선 별			합 계	승 차		
					고속열차	새마을	무궁화
한국철도공사	삼	랑	진	378,575	-	1,089	186,723
	원		동	175,901	-	859	83,556
	물		금	889,369	-	60,194	400,527
	화		명	150,936	-	-	82,397
	구		포	3,205,738	485,432	250,327	854,452
	사		상	67,100	-	-	30,791
	부		산	15,617,590	6,030,877	340,509	1,468,069
	부		전	1,282,599	-	9,620	624,579
	센		텀	236,187	-	7	122,511
	신	해	운	422,960	-	32,736	166,091
	기		장	292,756	-	-	143,594
	좌		천	104,493	-	-	51,548
	월		내	33,217	-	-	16,867
	남		창	374,455	-	285	192,150
	덕		하	80,194	-	-	41,462
	태	화	강	1,404,984	-	980	708,422
	호		계	717,779	-	17	363,394
	한	림	정	13,772	-	-	6,783
	진		영	438,977	117,481	26,142	78,989
	창		원	630,292	188,737	25,089	102,044
	마		산	1,170,558	419,367	31,749	140,913
	중		리	66,075	-	-	34,963
	함		안	48,600	-	6,584	17,851
	군		북	67,177	-	-	35,278
	반		성	29,109	-	27	14,157
	진		주	698,053	174,318	45,369	131,379
	완		사	7,627	-	-	3,706
	북		천	29,103	-	1,312	13,046
	횡		천	13,844	-	-	6,863
	하		동	65,677	-	2,091	30,068
	울		산	4,283,631	2,148,697	-	-
	진		례	8,143	-	214	3,888
	창	원	중	2,253,839	809,196	64,125	261,224



(단위 : 명)

승 차		하 차				
통근열차	계	고속열차	새마을	무궁화	통근열차	계
-	187,812	-	1,453	189,310	-	190,763
-	84,415	-	228	91,258	-	91,486
-	460,721	-	58,282	370,366	-	428,648
-	82,397	-	-	68,539	-	68,539
-	1,590,211	506,491	239,431	869,605	-	1,615,527
-	30,791	-	-	36,309	-	36,309
-	7,839,455	5,943,121	320,854	1,514,160	-	7,778,135
-	634,199	-	9,984	638,416	-	648,400
-	122,518	-	7	113,662	-	113,669
-	198,827	-	39,132	185,001	-	224,133
-	143,594	-	-	149,162	-	149,162
-	51,548	-	-	52,945	-	52,945
-	16,867	-	-	16,350	-	16,350
-	192,435	-	285	181,735	-	182,020
-	41,462	-	-	38,732	-	38,732
-	709,402	-	1,251	694,331	-	695,582
-	363,411	-	17	354,351	-	354,368
-	6,783	-	-	6,989	-	6,989
-	222,612	106,682	19,509	90,174	-	216,365
-	315,870	189,486	20,687	104,249	-	314,422
-	592,029	404,816	27,446	146,267	-	578,529
-	34,963	-	-	31,112	-	31,112
-	24,435	-	4,879	19,286	-	24,165
-	35,278	-	-	31,899	-	31,899
-	14,184	-	27	14,898	-	14,925
-	351,066	179,225	28,341	139,421	-	346,987
-	3,706	-	-	3,921	-	3,921
-	14,358	-	1,568	13,177	-	14,745
-	6,863	-	-	6,981	-	6,981
-	32,159	-	2,014	31,504	-	33,518
-	2,148,697	2,134,934	-	-	-	2,134,934
-	4,102	-	214	3,827	-	4,041
-	1,134,545	821,216	47,918	250,160	-	1,119,294

## 82-수송(여객)

운영사	구 분 역 별	합 계	승 차
			고속열차
			SRT
(주)SR	합 계	46,658,670	23,329,335
	수 서	15,124,948	7,556,207
	동 탄	3,010,880	1,503,544
	지 제	1,365,355	682,720
	천 안 아 산	1,996,358	984,366
	오 송	1,837,898	928,232
	대 전	3,258,438	1,624,921
	김 천 구 미	574,402	290,436
	동 대 구	5,220,189	2,634,936
	신 경 주	741,511	366,011
	울 산	2,021,182	985,720
	부 산	6,102,497	3,024,309
	공 주	59,594	29,317
	익 산	1,364,795	686,459
	정 읍	266,445	135,534
	광 주 송 정	2,832,315	1,452,267
	나 주	297,531	148,777
	목 포	584,332	295,579

(단위 : 명)

승 차	하 차	
계	고속열차	계
	SRT	
23,329,335	23,329,335	23,329,335
7,556,207	7,568,741	7,568,741
1,503,544	1,507,336	1,507,336
682,720	682,635	682,635
984,366	1,011,992	1,011,992
928,232	909,666	909,666
1,624,921	1,633,517	1,633,517
290,436	283,966	283,966
2,634,936	2,585,253	2,585,253
366,011	375,500	375,500
985,720	1,035,462	1,035,462
3,024,309	3,078,188	3,078,188
29,317	30,277	30,277
686,459	678,336	678,336
135,534	130,911	130,911
1,452,267	1,380,048	1,380,048
148,777	148,754	148,754
295,579	288,753	288,753

## 4-8. 역별 여객승하차 실적 (총계)

운영사	역명	하행		
		승차	하차	계
한국철도공사	합계	69,551,329	69,551,329	139,102,658
	가평	-	778	778
	각계	-	-	-
	강경	22,404	108,777	131,181
	강구	304	10,699	11,003
	강릉	42,195	1,648,630	1,690,825
	개포	5,766	93	5,859
	건천	1,321	3,600	4,921
	경산	477,310	628,062	1,105,372
	경주	218,423	235,492	453,915
	계룡	68,221	255,936	324,157
	고한	15,092	21,776	36,868
	곡성	54,071	99,904	153,975
	공주	34,116	60,013	94,129
	광명	4,748,637	240,296	4,988,933
	광양	1,775	10,684	12,459
	광운대	1,643	-	1,643
	광주	66,090	161,021	227,111
	광주송정	219,071	2,386,665	2,605,736
	광천	15,232	131,471	146,703
	구례구	20,353	89,870	110,223
	구미	1,793,928	741,091	2,535,019
	구포	93,718	1,514,272	1,607,990
	군북	4,120	27,853	31,973
	군산	42,185	168,814	210,999
	극락강	7,363	5,437	12,800
	금촌	382	-	382
	기장	94,284	55,698	149,982
	김제	60,882	158,207	219,089
	김천	701,701	417,566	1,119,267
	김천구미	231,878	690,392	922,270

(단위 : 명)

하 행	상 행			
인 키 로	승 차	하 차	계	인 키 로
11,700,354,768	69,979,794	69,979,794	139,959,588	11,889,681,234
344,070	1,494	-	1,494	-
-	350	14	364	13,906
11,407,106	113,394	28,542	141,936	2,993,586
457,005	13,722	425	14,147	18,154
340,875,292	1,709,513	66,851	1,776,364	5,076,140
50,277	70	643	713	347,611
145,096	2,240	467	2,707	18,822
54,301,135	668,396	461,384	1,129,780	36,572,105
15,040,413	263,450	263,794	527,244	16,834,894
36,755,702	257,609	64,552	322,161	7,863,150
2,981,627	23,828	13,489	37,317	1,846,949
15,227,449	94,211	54,839	149,050	6,922,351
8,672,853	61,685	34,076	95,761	4,924,535
59,209,976	261,992	4,816,796	5,078,788	1,187,798,654
1,518,655	9,418	2,230	11,648	286,392
-	-	1,643	1,643	423,344
22,908,303	143,562	64,320	207,882	6,475,938
587,674,629	2,359,725	226,038	2,585,763	44,969,228
13,747,682	135,474	17,204	152,678	1,788,471
17,295,608	78,111	21,516	99,627	3,180,309
64,512,485	742,331	1,843,200	2,585,531	158,115,657
258,310,395	1,496,493	101,255	1,597,748	11,631,390
1,565,920	31,158	4,046	35,204	227,470
21,643,168	163,435	41,547	204,982	5,334,882
308,919	4,385	6,499	10,884	369,260
-	-	382	382	74,910
3,121,243	49,310	93,464	142,774	5,237,601
19,197,185	150,437	62,254	212,691	7,480,973
38,059,491	406,983	695,039	1,102,022	64,034,374
118,094,659	696,326	235,265	931,591	40,243,137

운영사	역명	하행		
		승차	하차	계
한국철도공사	나전	145	1	146
	나주	39,600	387,654	427,254
	남성현	1,117	2,950	4,067
	남원	59,876	323,729	383,605
	남창	87,650	111,350	199,000
	논산	135,598	549,675	685,273
	능주	1,052	1,705	2,757
	다시	405	2,369	2,774
	단양	26,449	69,448	95,897
	대광리	47	450	497
	대구	723,839	1,993,461	2,717,300
	대야	621	3,086	3,707
	대전	3,002,661	5,144,666	8,147,327
	대천	106,071	465,037	571,108
	덕소	33,349	3,813	37,162
	덕하	20,945	23,570	44,515
	도계	23,145	42,081	65,226
	도고온천	7,168	22,008	29,176
	도라산	1,159	15,887	17,046
	동대구	3,097,987	6,479,210	9,577,197
	동두천	42,557	38	42,595
	동백산	5,933	2,188	8,121
	동해	31,642	41,827	73,469
	동화	984	16,370	17,354
	둔내	6,454	52,498	58,952
	득량	2,806	3,935	6,741
	마산	60,089	511,600	571,689
	마석	-	1,054	1,054
	만종	85,813	313,858	399,671
	망상해변	617	788	1,405
	망우	1,542	801	2,343

(단위 : 명)

하 행	상 행			
인 키 로	승 차	하 차	계	인 키 로
117	11	195	206	22,837
100,080,327	384,083	39,249	423,332	7,696,395
135,926	2,840	925	3,765	42,621
54,079,298	318,781	60,273	379,054	8,719,087
5,453,576	104,785	70,670	175,455	3,535,617
58,845,955	529,586	136,434	666,020	13,610,712
202,897	1,665	1,404	3,069	167,077
257,821	2,180	561	2,741	61,054
8,828,767	68,246	25,894	94,140	3,451,935
18,912	675	35	710	1,471
155,907,015	1,990,902	703,426	2,694,328	55,395,673
418,199	2,923	567	3,490	76,837
736,568,130	5,137,157	3,001,310	8,138,467	412,582,601
48,887,812	451,110	106,127	557,237	11,183,337
634,820	4,252	33,259	37,511	3,461,780
1,302,427	20,517	15,162	35,679	837,819
5,713,759	43,436	21,365	64,801	2,900,940
1,601,595	20,382	6,433	26,815	468,196
883,170	15,816	1,159	16,975	199,689
1,125,742,115	6,569,500	3,224,051	9,793,551	483,413,259
9,110	21	49,769	49,790	1,917,113
312,207	3,300	7,096	10,396	1,012,532
4,102,122	42,578	38,241	80,819	3,754,115
1,340,089	17,528	1,499	19,027	122,712
6,547,216	50,976	6,130	57,106	764,495
524,192	4,230	2,317	6,547	317,701
138,536,500	531,940	66,929	598,869	7,739,386
434,320	1,054	-	1,054	-
33,226,384	340,688	83,350	424,038	9,017,386
107,756	1,087	610	1,697	83,415
135,934	801	1,542	2,343	261,686

## 88-수송(여객)

운영사	역명	하행		
		승차	하차	계
한국철도공사	매곡	576	4,406	4,982
	명봉	749	691	1,440
	목포	1,787	977,649	979,436
	몽탄	1,032	5,249	6,281
	무안	1,060	5,157	6,217
	묵호	31,008	31,389	62,397
	문산	2,468	551	3,019
	물금	183,714	258,562	442,276
	민등산	5,093	17,929	23,022
	밀양	658,544	533,166	1,191,710
	반곡	3,072	22,538	25,610
	반성	1,117	13,694	14,811
	백마고지	-	46,987	46,987
	백양사	8,593	18,551	27,144
	백운	6,264	-	6,264
	벌교	3,953	7,079	11,032
	벌내	-	269	269
	벌어곡	85	9	94
	보성	12,035	21,740	33,775
	봉화	9,090	5,414	14,504
	부강	19,357	31,411	50,768
	부산	13,250	7,766,237	7,779,487
	부전	443,574	203,694	647,268
	북영천	277	2,036	2,313
	북천	2,114	12,602	14,716
	분천	58,254	27,175	85,429
	불국사	30,073	34,172	64,245
	비동	51	1	52
	사곡	15,746	3,826	19,572
	사북	13,809	62,002	75,811
	사상	16,540	17,295	33,835



(단위 : 명)

하 행	상 행			
인 키 로	승 차	하 차	계	인 키 로
311,539	5,468	804	6,272	56,849
71,430	687	589	1,276	60,886
257,169,399	969,317	1,393	970,710	286,232
608,705	5,953	1,224	7,177	141,942
573,086	4,249	1,092	5,341	126,044
3,701,699	36,784	30,770	67,554	3,628,700
155,812	519	2,348	2,867	629,432
21,507,479	277,007	170,086	447,093	13,738,463
2,089,489	17,207	5,412	22,619	636,286
69,217,559	547,607	700,767	1,248,374	53,491,247
2,422,816	25,055	3,831	28,886	541,674
934,394	13,067	1,231	14,298	88,435
1,388,668	31,788	-	31,788	-
2,086,114	16,967	9,348	26,315	1,051,210
-	-	6,264	6,264	1,631,419
949,559	6,722	3,744	10,466	492,553
123,955	269	-	269	-
1,652	39	76	115	13,949
3,246,694	22,177	12,101	34,278	1,795,119
624,334	5,049	9,921	14,970	1,097,134
2,596,718	34,907	21,785	56,692	1,800,946
2,362,127,338	7,826,205	11,898	7,838,103	2,886,700
16,466,626	190,625	444,706	635,331	35,310,927
338,064	3,368	459	3,827	76,214
1,181,021	12,244	2,143	14,387	201,162
2,745,342	28,049	49,566	77,615	2,953,303
1,860,255	39,910	38,575	78,485	2,099,946
6	19	134	153	787
200,586	1,749	14,793	16,542	775,553
8,524,687	59,432	11,321	70,753	1,556,530
1,102,518	14,251	19,014	33,265	1,212,101

## 90-수송(여객)

운영사	역명	하행		
		승차	하차	계
한국철도공사	삼량진	117,530	67,329	184,859
	삼례	20,344	40,324	60,668
	삼산	263	1,270	1,533
	삼탄	683	6,539	7,222
	삽교	11,899	103,897	115,796
	상동	33,311	14,079	47,390
	상봉	172,164	2,039	174,203
	상주	40,100	8,923	49,023
	서경주	58,537	46,045	104,582
	서광주	3,433	5,320	8,753
	서대전	899,295	1,094,554	1,993,849
	서빙고	3,611	-	3,611
	서울	18,387,180	29,683	18,416,863
	서정리	3,688	28,605	32,293
	서천	27,150	113,567	140,717
	석불	74	664	738
	석포	6,132	2,009	8,141
	선평	77	4	81
	성환	8,595	34,301	42,896
	센텀	75,120	59,958	135,078
	소요산	2,293	37	2,330
	수색	996	11	1,007
	수원	3,957,818	2,839,158	6,796,976
	순천	155,153	1,115,001	1,270,154
	승부	6,814	3,181	9,995
	신경주	71,763	609,627	681,390
	신기	542	653	1,195
	신녕	496	580	1,076
	신동	3,338	1,253	4,591
	신례원	18,658	58,299	76,957
	신림	395	6,390	6,785

(단위 : 명)

하 행	상 행			
인 키 로	승 차	하 차	계	인 키 로
3,074,738	70,282	123,434	193,716	5,630,414
4,658,522	43,108	19,540	62,648	2,257,403
86,155	1,479	408	1,887	27,678
762,798	6,000	633	6,633	73,842
8,971,971	109,103	11,344	120,447	1,032,257
861,602	13,381	28,310	41,691	1,732,506
339,998	1,967	180,288	182,255	30,062,568
418,679	7,969	37,884	45,853	1,864,476
3,006,332	49,131	55,852	104,983	3,641,419
519,123	5,488	2,934	8,422	286,298
140,750,903	1,129,688	877,425	2,007,113	102,881,400
-			-	
7,575,581	33,251	18,750,538	18,783,789	4,493,835,136
1,677,468	22,999	1,739	24,738	101,979
14,502,070	108,494	27,666	136,160	3,574,980
54,622	911	50	961	4,113
184,798	1,797	6,600	8,397	607,102
582	5	82	87	11,924
1,597,295	20,400	9,831	30,231	457,800
4,201,838	47,398	53,711	101,109	3,764,832
3,877	20	544	564	73,345
1,932	204	1,200	1,404	210,812
272,515,204	2,736,574	3,966,652	6,703,226	487,736,104
268,980,538	1,123,566	158,344	1,281,910	25,088,443
227,996	4,775	5,723	10,498	243,076
159,203,131	618,709	70,099	688,808	18,306,244
81,934	822	588	1,410	73,778
56,340	767	821	1,588	79,750
65,758	969	2,384	3,353	125,113
4,245,243	56,813	16,526	73,339	1,203,720
711,235	6,446	477	6,923	53,092

## 92-수송(여객)

운영사	역명	하행		
		승차	하차	계
한국철도공사	신망리	57	292	349
	신창	-	25,497	25,497
	신탄리	138	1,156	1,294
	신탄진	245,480	455,600	701,080
	신탐인	10,233	41,923	52,156
	심천	1,127	7,840	8,967
	쌍룡	141	663	804
	아산	216,762	219,013	435,775
	아우라지	2,238	-	2,238
	안강	4,549	3,649	8,198
	안동	70,126	188,976	259,102
	안양	179,419	57,418	236,837
	약목	40,481	2,747	43,228
	양동	11,307	86,349	97,656
	양원	1,687	1,645	3,332
	양평	149,850	407,735	557,585
	여수엑스포	1,671	887,100	888,771
	여천	1,986	359,707	361,693
	연무대	864	-	864
	연산	2,261	16,989	19,250
	연천	858	1,383	2,241
	영덕	-	60,644	60,644
	영동	100,727	527,509	628,236
	영등포	4,735,868	9,836	4,745,704
	영월	24,899	50,594	75,493
	영주	127,906	138,629	266,535
	영천	267,891	139,516	407,407
	예당	2,096	3,339	5,435
	예미	3,732	12,611	16,343
	예산	50,943	318,251	369,194
	예천	11,174	5,393	16,567

(단위 : 명)

하 행	상 행			
인 키 로	승 차	하 차	계	인 키 로
4,172	216	32	248	457
1,311,140	14,197	-	14,197	-
226,446	6,804	46	6,850	14,387
45,248,983	462,932	235,106	698,038	23,368,789
5,003,925	41,572	10,613	52,185	1,276,217
529,970	8,062	872	8,934	58,946
112,060	1,519	282	1,801	47,664
15,436,769	237,452	200,622	438,074	14,187,695
-	-	3,484	3,484	450,033
259,384	3,807	4,883	8,690	347,102
23,992,498	193,067	70,700	263,767	9,006,505
6,084,873	80,482	151,466	231,948	16,052,193
122,456	7,638	55,101	62,739	2,456,296
4,706,353	82,776	12,079	94,855	658,352
69,727	841	1,275	2,116	91,317
26,373,931	430,297	145,415	575,712	9,354,881
242,893,695	871,341	1,681	873,022	314,541
99,758,433	372,021	2,543	374,564	589,582
-	-	-	-	-
1,282,363	15,673	2,859	18,532	215,803
187,843	8,912	202	9,114	25,886
2,448,264	58,912	-	58,912	-
49,665,464	523,415	102,576	625,991	9,752,199
1,203,765	9,674	4,720,448	4,730,122	576,769,901
5,904,398	54,987	22,321	77,308	2,632,278
16,837,712	141,469	126,700	268,169	15,292,314
6,537,800	149,552	275,418	424,970	13,021,923
437,202	4,367	2,300	6,667	301,158
1,510,556	14,034	3,107	17,141	396,110
23,332,427	310,293	47,838	358,131	3,493,107
356,184	3,903	10,810	14,713	723,733

## 94-수송(여객)

운영사	역명	하행		
		승차	하차	계
한국철도공사	오근장	80,698	71,173	151,871
	오산	26,528	88,124	114,652
	오송	1,186,845	2,120,282	3,307,127
	오수	4,551	33,499	38,050
	옥산	10,918	848	11,766
	옥천	49,236	173,363	222,599
	온양온천	169,092	226,450	395,542
	완사	644	3,262	3,906
	왜관	705,743	193,609	899,352
	용궁	2,281	880	3,161
	용문	34,184	99,874	134,058
	용산	6,901,602	3,538	6,905,140
	유천	2	8	10
	울산	186,765	1,930,778	2,117,543
	웅천	10,778	62,374	73,152
	원동	46,789	40,315	87,104
	원주	154,279	526,762	681,041
	월내	9,219	8,138	17,357
	월포	1,792	8,628	10,420
	음성	21,738	50,345	72,083
	의성	21,427	23,187	44,614
	의왕	1,000	-	1,000
	의정부	1,947	1,350	3,297
	이양	839	1,951	2,790
	이원	1,842	11,201	13,043
	익산	987,934	1,713,182	2,701,116
	인천공항 T 1	1,786	9	1,795
	인천공항 T 2	3,284	-	3,284
	일로	510	20,852	21,362
	일신	400	5,327	5,727
	임기	550	73	623

(단위 : 명)

하 행	상 행			
인 키 로	승 차	하 차	계	인 키 로
4,943,000	81,228	86,334	167,562	5,955,910
5,688,082	88,623	24,281	112,904	1,567,250
302,416,641	2,242,985	1,209,899	3,452,884	165,001,707
4,085,592	32,600	4,940	37,540	602,490
23,357	1,037	8,935	9,972	246,106
15,187,514	180,454	52,029	232,483	4,558,015
17,636,783	231,381	157,820	389,201	12,227,708
272,149	3,062	659	3,721	54,980
11,128,510	192,047	702,580	894,627	39,776,155
52,256	469	2,118	2,587	125,771
6,659,349	109,171	40,604	149,775	2,731,937
861,327	15,177	6,861,766	6,876,943	1,522,970,051
14	1	1	2	2
524,498,485	1,961,932	204,156	2,166,088	55,459,257
7,745,557	60,388	10,516	70,904	1,320,988
1,330,258	37,626	51,171	88,797	1,668,330
49,849,329	531,492	152,409	683,901	15,026,477
363,328	7,648	8,212	15,860	366,632
169,274	10,266	1,376	11,642	26,996
3,403,256	46,223	21,751	67,974	1,470,339
2,273,080	22,498	20,573	43,071	2,045,578
-	-	1,000	1,000	370,800
469,441	1,601	1,907	3,508	684,614
313,932	1,841	837	2,678	134,680
866,044	15,021	1,169	16,190	90,385
238,235,112	1,748,732	988,406	2,737,138	124,662,281
2,087	34	2,528	2,562	586,156
-	-	5,000	5,000	1,155,857
2,643,914	22,009	1,000	23,009	125,282
318,661	5,362	417	5,779	24,945
9,292	12	231	243	29,404

운영사	역명	하행		
		승차	하차	계
한국철도공사	임성리	7	3,597	3,604
	임실	7,075	31,999	39,074
	임진강	695	1,335	2,030
	자미원	-	648	648
	장사	370	4,829	5,199
	장성	23,633	102,750	126,383
	장항	16,420	59,273	75,693
	전곡	3,198	157	3,355
	전의	11,458	36,386	47,844
	전주	382,212	1,220,813	1,603,025
	점촌	30,927	9,350	40,277
	정동진	55,684	67,906	123,590
	정선	9,012	523	9,535
	정읍	91,534	512,364	603,898
	제물포	199	-	199
	제천	179,853	528,066	707,919
	제천조창	-	287	287
	조성	1,778	3,675	5,453
	조치원	552,448	1,187,657	1,740,105
	좌천	28,221	24,518	52,739
	주덕	13,689	31,212	44,901
	중동	-	442	442
	중리	21,239	11,555	32,794
	증평	41,376	69,124	110,500
	지탄	25	593	618
	지평	2,197	16,315	18,512
	진례	2,356	2,085	4,441
	진부	12,345	132,712	145,057
	진상	4,867	5,389	10,256
	진영	20,080	193,615	213,695
	진주	30,011	318,436	348,447



(단위 : 명)

하 행	상 행			
인 키 로	승 차	하 차	계	인 키 로
267,707	4,373	5	4,378	372
3,589,929	32,888	7,299	40,187	826,824
277,212	988	678	1,666	227,240
144,893	648	-	648	-
113,564	4,863	391	5,254	9,195
16,046,386	103,503	23,566	127,069	3,339,688
7,358,541	56,788	16,023	72,811	1,968,238
33,939	3,340	419	3,759	90,576
2,526,683	32,391	10,740	43,131	749,753
210,934,067	1,236,701	377,635	1,614,336	55,954,377
617,751	8,354	29,675	38,029	2,017,381
7,248,482	55,222	54,374	109,596	5,711,934
106,245	654	10,508	11,162	1,822,836
82,859,255	502,810	83,468	586,278	12,756,439
-	-	199	199	51,859
59,128,313	533,271	188,104	721,375	21,161,594
27,179	287	-	287	-
542,449	4,617	1,459	6,076	215,356
102,056,752	1,181,059	547,247	1,728,306	46,870,063
1,055,479	23,327	28,427	51,754	1,223,758
2,313,134	30,143	13,001	43,144	942,205
105,329	442	-	442	-
787,176	13,724	19,557	33,281	1,332,306
4,424,318	72,089	40,791	112,880	2,610,849
32,558	1,021	10	1,031	549
1,096,327	18,020	1,936	19,956	130,094
94,408	1,746	1,956	3,702	99,400
20,971,385	131,440	12,235	143,675	1,933,396
388,259	5,485	4,351	9,836	313,474
39,821,307	202,532	22,750	225,282	2,392,754
66,799,221	321,055	28,551	349,606	2,081,971

## 98-수송(여객)

운영사	역명	하행		
		승차	하차	계
한국철도공사	창동	1,487	400	1,887
	창원	30,529	283,048	313,577
	창원중앙	96,377	1,022,260	1,118,637
	천안	1,429,789	1,595,919	3,025,708
	천안아산	1,623,060	1,963,407	3,586,467
	철암	18,244	69,182	87,426
	청도	149,949	371,617	521,566
	청량리	2,445,718	23,043	2,468,761
	청리	4,493	283	4,776
	청소	714	5,816	6,530
	청주	71,779	59,732	131,511
	청주공항	16,922	38,131	55,053
	초성리	90	35	125
	추풍령	6,206	9,577	15,783
	춘양	8,078	3,675	11,753
	춘천	269	6,705	6,974
	충주	97,075	198,357	295,432
	탑리	4,160	3,783	7,943
	태백	34,548	97,439	131,987
	태화강	340,926	361,243	702,169
	퇴계원	-	276	276
	판교	2,051	18,513	20,564
	평내호평	-	538	538
	평창	16,293	95,121	111,414
	평택	803,433	1,924,878	2,728,311
	포항	99,982	1,196,899	1,296,881
	풍기	22,559	70,298	92,857
	하동	7,221	25,976	33,197
	하양	194,519	133,763	328,282
	한림정	2,682	4,974	7,656
	한탄강	119	88	207

(단위 : 명)

하 행	상 행			
인 키 로	승 차	하 차	계	인 키 로
94,153	400	1,478	1,878	351,347
66,854,063	285,341	31,374	316,715	3,360,497
247,682,830	1,038,168	97,034	1,135,202	11,979,760
136,498,039	1,568,198	1,432,042	3,000,240	121,539,831
273,283,550	1,940,679	1,554,790	3,495,469	216,408,789
3,461,899	47,812	15,781	63,593	1,392,732
19,642,301	370,387	154,625	525,012	8,257,300
4,352,330	27,029	2,431,204	2,458,233	346,503,203
10,337	313	3,428	3,741	125,215
646,620	6,007	635	6,642	70,599
4,464,512	57,714	80,255	137,969	5,976,494
1,756,142	29,103	19,517	48,620	898,865
639	18	69	87	1,259
1,050,365	10,284	6,214	16,498	681,525
372,554	3,372	9,337	12,709	867,607
1,817,707	5,118	269	5,387	52,440
16,464,072	212,429	104,413	316,842	8,634,803
392,135	4,117	5,007	9,124	545,482
14,408,751	92,868	32,105	124,973	4,691,469
24,231,655	368,476	334,339	702,815	22,256,297
67,151	637	-	637	-
2,769,311	18,972	2,243	21,215	335,603
209,793	538	-	538	-
13,065,895	94,064	16,222	110,286	2,228,267
158,508,056	1,909,623	798,219	2,707,842	65,880,567
307,980,578	1,220,436	109,322	1,329,758	5,380,736
9,267,271	70,949	22,973	93,922	3,124,993
2,156,396	24,938	7,542	32,480	620,542
6,300,080	149,090	177,083	326,173	8,340,400
240,977	4,101	2,015	6,116	97,622
1,404	99	115	214	1,834

100-수송(여객)

운영사	역명	하행		
		승차	하차	계
한국철도공사	함안	5,297	18,232	23,529
	함열	12,604	36,544	49,148
	함창	5,150	356	5,506
	함평	1,930	42,169	44,099
	해운대	106,072	105,736	211,808
	행신	809,236	-	809,236
	현동	963	82	1,045
	호계	198,662	163,400	362,062
	홍성	85,734	514,510	600,244
	화명	36,199	34,780	70,979
	화본	4,077	1,909	5,986
	화순	5,252	6,872	12,124
	황간	12,103	28,225	40,328
	횡성	18,450	85,438	103,888
	횡천	736	6,300	7,036
	효천	4,287	4,953	9,240
	희방사	199	2,865	3,064

(단위 : 명)

하 행	상 행			
인 키 로	승 차	하 차	계	인 키 로
1,589,382	19,138	5,933	25,071	455,788
4,557,536	36,319	13,437	49,756	1,675,778
19,513	433	5,028	5,461	275,596
6,809,203	40,150	2,191	42,341	345,953
10,074,977	92,755	118,397	211,152	7,845,109
-	-	756,870	756,870	212,950,392
7,926	80	928	1,008	89,694
11,810,632	164,749	190,968	355,717	13,805,758
45,910,556	510,192	82,935	593,127	7,407,599
3,336,316	46,198	33,759	79,957	3,238,375
193,598	5,118	4,970	10,088	504,024
626,421	5,713	5,697	11,410	519,313
3,073,821	29,307	11,795	41,102	1,284,525
9,916,551	89,013	17,967	106,980	2,085,380
594,351	6,127	681	6,808	64,246
630,216	5,739	2,926	8,665	372,302
168,922	1,209	125	1,334	7,370

## 102-수송(여객)

운영사	역명	하행		
		승차	하차	계
(주)SR	합계	11,672,974	11,672,974	23,345,948
	수서	7,556,207	-	7,556,207
	동탄	1,234,838	312,361	1,547,199
	지제	382,686	291,680	674,366
	천안아산	426,094	570,061	996,155
	오송	371,819	506,567	878,386
	대전	643,803	995,154	1,638,957
	김천구미	79,280	210,088	289,368
	동대구	637,291	1,997,037	2,634,328
	울산	52,721	319,426	372,147
	신경주	114,672	930,593	1,045,265
	부산	-	3,078,188	3,078,188
	공주	9,684	18,885	28,569
	익산	111,303	554,761	666,064
	정읍	10,992	109,399	120,391
	광주송정	35,820	1,348,241	1,384,061
	나주	5,764	141,780	147,544
	목포	-	288,753	288,753

(단위 : 명)

하 행	상 행			
	승 차	하 차	계	인 키 로
5,344,061,042	11,656,361	11,656,361	23,312,722	5,338,644,860
1,891,326,023	-	7,568,741	7,568,741	1,895,145,076
303,770,157	268,706	1,194,975	1,463,681	294,385,662
107,115,924	300,034	390,955	690,989	108,744,560
129,976,497	558,272	441,931	1,000,203	130,872,836
125,201,920	556,413	403,099	959,512	134,591,837
256,884,168	981,118	638,363	1,619,481	251,925,014
47,485,166	211,156	73,878	285,034	46,778,861
549,450,154	1,997,645	588,216	2,585,861	543,943,254
82,198,714	313,290	56,074	369,364	81,287,915
253,756,217	871,048	104,869	975,917	242,978,316
983,014,006	3,024,309	-	3,024,309	968,183,341
3,585,327	19,633	11,392	31,025	3,764,996
110,782,760	575,156	123,575	698,731	115,335,569
22,902,475	124,542	21,512	146,054	25,799,322
353,028,750	1,416,447	31,807	1,448,254	368,153,224
39,675,521	143,013	6,974	149,987	40,208,233
83,907,264	295,579	-	295,579	86,546,843

## 4-9. 역별 여객승하차 실적(KTX, SRT)

운영사	역명	하행		
		승차	하차	계
KTX	합계	35,269,602	35,269,602	70,539,204
	강릉	-	1,552,491	1,552,491
	경산	9,639	40,861	50,500
	계룡	10,047	104,374	114,421
	곡성	5,520	38,399	43,919
	공주	34,116	60,013	94,129
	광명	4,748,637	240,024	4,988,661
	광주송정	127,974	2,111,726	2,239,700
	구례	2,299	37,239	39,538
	구포	2,717	501,406	504,123
	김제	725	3,518	4,243
	김천구미	231,878	690,392	922,270
	나주	15,525	329,600	345,125
	남원	19,810	169,013	188,823
	논산	12,032	91,158	103,190
	대전	1,738,262	3,443,194	5,181,456
	동대구	1,636,140	4,667,221	6,303,361
	둔내	6,454	52,498	58,952
	마산	5,108	399,574	404,682
	만종	81,335	306,007	387,342
	목포	-	775,990	775,990
	밀양	53,871	211,569	265,440
	부산	2	5,943,121	5,943,123
	상봉	172,164	2,039	174,203
	서대전	116,578	356,827	473,405
	서울	15,298,101	28,111	15,326,212
	수원	611,804	59,216	671,020
	순천	25,798	700,905	726,703
	신경주	71,763	609,627	681,390
	양평	32,979	110,304	143,283



(단위 : 명)

하 행	상 행			
인 키 로	승 차	하 차	계	인 키 로
8,378,099,024	35,641,849	35,641,849	71,283,698	8,482,814,923
333,575,251	1,620,281	-	1,620,281	-
9,858,292	48,606	10,339	58,945	2,494,429
19,533,630	120,965	11,087	132,052	2,074,936
7,796,265	33,481	5,529	39,010	1,122,570
8,672,853	61,685	34,076	95,761	4,924,535
59,188,760	261,720	4,816,796	5,078,516	1,187,798,654
554,871,639	2,086,149	125,357	2,211,506	32,938,480
9,822,127	35,054	1,901	36,955	501,406
145,259,453	482,715	5,085	487,800	1,473,146
583,712	2,698	611	3,309	101,378
118,094,659	696,326	235,265	931,591	40,243,137
90,579,337	325,573	12,758	338,331	3,506,102
35,656,161	167,588	17,234	184,822	3,635,805
14,581,113	87,497	8,940	96,437	1,429,991
547,904,337	3,398,557	1,708,698	5,107,255	271,899,592
975,153,577	4,701,886	1,693,315	6,395,201	353,795,584
6,547,216	50,976	6,130	57,106	764,495
127,067,176	414,259	5,242	419,501	1,666,991
31,929,201	319,978	77,577	397,555	8,094,493
219,387,719	761,908	-	761,908	-
49,162,912	220,097	64,314	284,411	14,944,834
2,091,478,795	6,030,875	-	6,030,875	-
339,998	1,967	180,288	182,255	30,062,568
57,505,994	395,671	100,146	495,817	16,139,461
7,338,031	30,197	15,676,725	15,706,922	4,092,216,452
15,844,307	40,516	633,919	674,435	169,616,438
208,917,642	701,502	19,486	720,988	5,808,161
159,203,131	618,709	70,099	688,808	18,306,244
9,129,816	129,881	33,144	163,025	2,743,315

## 106-수송(여객)

운영사	역 명	하 행		
		승 차	하 차	계
KTX	여 수 엑 스 포	-	576,351	576,351
	여 천	554	229,369	229,923
	영 등 포	238,740	507	239,247
	오 송	1,049,001	2,046,695	3,095,696
	용 산	4,689,977	3,040	4,693,017
	울 산	186,765	1,930,778	2,117,543
	익 산	431,541	1,044,900	1,476,441
	인 천 공 항 T 1	1,786	9	1,795
	인 천 공 항 T 2	3,284	-	3,284
	장 성	386	4,218	4,604
	전 주	138,327	795,556	933,883
	정 읍	35,686	270,640	306,326
	진 부	12,345	132,712	145,057
	진 영	1,224	105,067	106,291
	진 주	-	179,225	179,225
	창 원	1,457	187,752	189,209
	창 원 중 앙	15,996	807,132	823,128
	천 안 아 산	1,623,060	1,963,407	3,586,467
	청 량 리	924,212	3,128	927,340
	평 창	16,293	95,121	111,414
	포 향	-	1,171,538	1,171,538
	함 평	4	602	606
	행 신	809,236	-	809,236
	횡 성	18,450	85,438	103,888

(단위 : 명)

하 행	상 행			
인 키 로	승 차	하 차	계	인 키 로
183,012,483	549,988	-	549,988	-
75,190,256	231,569	801	232,370	262,579
149,250	514	241,916	242,430	71,214,908
297,348,131	2,161,933	1,069,581	3,231,514	155,390,965
797,724	14,679	4,696,083	4,710,762	1,232,295,308
524,498,485	1,961,932	204,156	2,166,088	55,459,257
177,015,547	1,069,335	419,685	1,489,020	71,098,450
2,087	34	2,528	2,562	586,156
-	-	5,000	5,000	1,155,857
955,212	3,561	313	3,874	70,882
158,956,734	802,570	128,021	930,591	25,579,343
53,115,869	267,065	32,807	299,872	6,438,709
20,971,385	131,440	12,235	143,675	1,933,396
31,561,706	116,257	1,615	117,872	485,140
53,585,494	174,318	-	174,318	-
56,640,338	187,280	1,734	189,014	523,107
225,750,535	793,200	14,084	807,284	3,939,220
273,283,550	1,940,679	1,554,790	3,495,469	216,408,789
529,945	6,217	911,377	917,594	154,405,212
13,065,895	94,064	16,222	110,286	2,228,267
306,686,227	1,198,495	-	1,198,495	-
82,518	389	3	392	411
-	-	756,870	756,870	212,950,392
9,916,551	89,013	17,967	106,980	2,085,380

## 108-수송(여객)

운영사	역명	하행		
		승차	하차	계
SRT	합계	11,672,974	11,672,974	23,345,948
	수서	7,556,207	-	7,556,207
	동탄	1,234,838	312,361	1,547,199
	지제	382,686	291,680	674,366
	천안아산	426,094	570,061	996,155
	오송	371,819	506,567	878,386
	대전	643,803	995,154	1,638,957
	김천구미	79,280	210,088	289,368
	동대구	637,291	1,997,037	2,634,328
	울산	52,721	319,426	372,147
	신경주	114,672	930,593	1,045,265
	부산	-	3,078,188	3,078,188
	공주	9,684	18,885	28,569
	익산	111,303	554,761	666,064
	정읍	10,992	109,399	120,391
	광주송정	35,820	1,348,241	1,384,061
	나주	5,764	141,780	147,544
	목포	-	288,753	288,753

(단위 : 명)

하 행	상 행			
	승 차	하 차	계	인 키 로
5,344,061,042	11,656,361	11,656,361	23,312,722	5,338,644,860
1,891,326,023	-	7,568,741	7,568,741	1,895,145,076
303,770,157	268,706	1,194,975	1,463,681	294,385,662
107,115,924	300,034	390,955	690,989	108,744,560
129,976,497	558,272	441,931	1,000,203	130,872,836
125,201,920	556,413	403,099	959,512	134,591,837
256,884,168	981,118	638,363	1,619,481	251,925,014
47,485,166	211,156	73,878	285,034	46,778,861
549,450,154	1,997,645	588,216	2,585,861	543,943,254
82,198,714	313,290	56,074	369,364	81,287,915
253,756,217	871,048	104,869	975,917	242,978,316
983,014,006	3,024,309	-	3,024,309	968,183,341
3,585,327	19,633	11,392	31,025	3,764,996
110,782,760	575,156	123,575	698,731	115,335,569
22,902,475	124,542	21,512	146,054	25,799,322
353,028,750	1,416,447	31,807	1,448,254	368,153,224
39,675,521	143,013	6,974	149,987	40,208,233
83,907,264	295,579	-	295,579	86,546,843

## 4-10. 역별 여객승하차 실적(새마을)

역 명		하 행		
		승 차	하 차	계
합계		1,307,474	1,307,474	2,614,948
가	평	-	-	-
강	경	-	592	592
경	산	-	512	512
경	주	269	304	573
곡	성	863	5,222	6,085
광	명	-	272	272
광	양	-	303	303
광	주 송 정	410	1,046	1,456
광	천	4,850	45,161	50,011
구	레 구	244	944	1,188
구	미	1,374	268	1,642
구	포	3,469	1,313	4,782
군	산	15,931	66,800	82,731
금	촌	382	-	382
김	제	41	1,018	1,059
김	천	1,083	182	1,265
나	전	145	1	146
나	주	16	406	422
남	원	517	4,585	5,102
남	창	285	-	285
논	산	212	592	804
단	양	229	3,424	3,653
대	구	543	611	1,154
대	전	746	1,009	1,755
대	천	37,165	167,282	204,447
덕	소	538	1,078	1,616
도	고 온 천	2	4	6
도	라 산	770	15,887	16,657
동	대 구	625	1,046	1,671
동	두 천	346	38	384

(단위 : 명)

하 행	상 행			
인 키 로	승 차	하 차	계	인 키 로
133,532,526	1,267,352	1,267,352	2,534,704	144,412,796
-	327	-	327	-
131,602	592	-	592	-
152,115	512	-	512	-
79,247	304	274	578	71,426
718,669	3,510	1,602	5,112	220,472
21,216	272	-	272	-
185,454	495	-	495	-
290,902	1,220	455	1,675	126,540
4,392,487	41,291	6,855	48,146	666,737
245,960	1,477	415	1,892	108,128
39,948	473	1,523	1,996	227,017
211,550	690	2,617	3,307	421,649
8,473,762	58,095	12,756	70,851	1,618,133
-	-	382	382	74,910
128,144	595	93	688	11,707
31,000	239	1,148	1,387	195,536
117	11	195	206	22,837
71,208	275	26	301	4,560
946,906	6,787	1,541	8,328	318,251
-	-	285	285	88,379
61,341	459	262	721	27,148
521,925	2,829	217	3,046	33,078
83,793	720	466	1,186	63,908
169,090	1,059	781	1,840	130,882
17,334,128	142,545	26,875	169,420	2,784,846
360,504	1,088	538	1,626	179,918
137			-	
883,170	15,816	770	16,586	42,805
214,332	1,201	679	1,880	139,131
9,110	21	325	346	77,918

역 명			하 행		
			승 차	하 차	계
동	해		-	270	270
득	량		22	633	655
마	산		2,932	1,069	4,001
마	석		-	624	624
만	종		271	280	551
목	포		303	1,283	1,586
무	안		-	192	192
문	산		853	150	1,003
물	금		2,406	417	2,823
민	등 산		794	440	1,234
밀	양		529	258	787
반	곡		632	-	632
반	성		23	4	27
백	지	마 고	-	1,590	1,590
백	운		3,479	-	3,479
벌	교		20	1,106	1,126
벌	내		-	269	269
벌	곡	어	85	9	94
보	성		-	2,463	2,463
봉	화		355	488	843
부	강				-
부	산		12,769	4,980	17,749
부	전		63	6	69
북	천		146	1,535	1,681
분	천		50,583	7,355	57,938
비	동		51	1	52
삼	진	랑	990	591	1,581
삽	교		2,322	21,681	24,003
상	주		437	-	437
서	주	경			-
서	전	대	6,924	4,716	11,640



(단위 : 명)

하 행	상 행			
인 키 로	승 차	하 차	계	인 키 로
39,811	273	321	594	47,331
71,254	408	5	413	563
155,885	882	2,584	3,466	376,808
231,102	624	-	624	-
86,856			-	
402,522	1,281	303	1,584	95,062
-			-	
2,221	118	733	851	10,854
70,911	677	1,890	2,567	321,393
53,581	1,088	1,169	2,257	142,355
27,723	190	313	503	33,633
-	-	649	649	199,611
1,057	4	23	27	6,078
145,973	1,585	-	1,585	-
-	-	3,479	3,479	863,263
165,524	1,131	60	1,191	8,980
123,955	269	-	269	-
1,652	39	76	115	13,949
387,053	2,427	-	2,427	-
82,616	335	103	438	17,437
	192	-	192	-
1,225,861	4,632	11,509	16,141	2,833,018
2,359	6	55	61	21,623
141,925	1,166	33	1,199	3,051
376,863	4,210	43,507	47,717	2,229,256
6	19	134	153	787
44,158	99	862	961	64,406
1,261,988	13,001	887	13,888	51,630
-	-	437	437	107,412
	-	80	80	-
719,351	8,261	10,042	18,303	1,531,748

## 114-수송(여객)

역 명		하 행		
		승 차	하 차	계
서	울	38,128	307	38,435
서	천	7,401	38,562	45,963
선	평	77	4	81
센	텀	5	2	7
소	요 산	9	12	21
수	원	210,482	83,900	294,382
순	천	3,493	21,188	24,681
승	부	134	2,491	2,625
신	레 원	1,102	5,233	6,335
신	탄 리	1	437	438
신	탄 진	1	384	385
아	산	72,111	58,524	130,635
아	우 라 지	2,238	-	2,238
안	동	276	-	276
안	양	2	-	2
양	원	127	1,140	1,267
여	수 엑 스 포	-	12,114	12,114
여	천	2	170	172
연	천	11	64	75
영	덕	-	214	214
영	등 동	736	1,036	1,772
영	등 포	261,498	238	261,736
영	월	1,602	257	1,859
영	주	3,623	1,662	5,285
영	천	494	-	494
예	미	355	34	389
예	산	13,752	101,076	114,828
예	천	46	-	46
오	근 장	-	336	336
오	송	4,326	2,289	6,615
온	양 온 천	42,688	66,132	108,820

(단위 : 명)

하 행	상 행			
인 키 로	승 차	하 차	계	인 키 로
79,545	1,044	33,979	35,023	8,804,148
4,590,734	30,995	6,176	37,171	735,241
582	5	82	87	11,924
628	2	5	7	1,569
432	12	16	28	575
8,417,978	113,312	204,296	317,608	20,497,727
4,183,736	23,670	3,548	27,218	700,580
199,735	4,060	221	4,281	17,720
378,247	4,835	937	5,772	67,727
1,576	19	-	19	-
238	-	9	9	6
4,333,553	60,506	63,311	123,817	4,688,018
-	-	3,484	3,484	450,033
-	-	276	276	65,435
-	-	2	2	794
31,126	483	125	608	3,413
2,754,505	12,079	-	12,079	-
31,991	144	-	144	-
26,393	382	4	386	1,650
55,597	214	-	214	-
192,667	932	683	1,615	127,019
25,167	431	282,069	282,500	29,827,163
33,828	633	1,939	2,572	255,221
516,381	2,528	856	3,384	265,958
-	-	771	771	151,806
7,770	28	228	256	52,108
7,681,125	93,018	11,598	104,616	881,373
-	-	46	46	12,818
56,179	336	-	336	-
312,992	3,011	3,593	6,604	491,298
5,432,937	62,350	35,491	97,841	2,915,690

역 명			하 행		
			승 차	하 차	계
용		산	252,617	498	253,115
운		천	2	8	10
웅		천	3,022	21,108	24,130
원		동	-	215	215
원		주	8,050	1,484	9,534
의		성	187	-	187
의	정	부	1,947	961	2,908
익		산	5,167	82,238	87,405
임	성	리			-
임		실	-	308	308
임	진	강	263	831	1,094
장		성	21	226	247
장		항	5,273	23,616	28,889
전		의	-	192	192
전		주	4,301	14,031	18,332
점		촌	293	-	293
정	동	진	589	1,757	2,346
정		선	8,271	76	8,347
정		읍	1,383	3,018	4,401
제		천	5,867	8,569	14,436
조	치	원	113	171	284
주		덕	315	305	620
진		례	214	-	214
진		영	1,345	711	2,056
진		주	3,022	5,788	8,810
창		동	289	-	289
창		원	214	1,416	1,630
창	원	중	4,158	1,737	5,895
천		안	123,285	83,712	206,997
철		암	-	53,891	53,891
청	량	리	1,615	18,021	19,636

(단위 : 명)

하 행	상 행			
인 키 로	승 차	하 차	계	인 키 로
63,603	498	261,852	262,350	33,442,890
14	1	1	2	2
2,439,741	17,897	2,395	20,292	276,823
-			-	
261,629	1,170	7,658	8,828	1,350,105
-	-	187	187	47,087
344,999	1,212	1,907	3,119	684,614
5,848,952	69,932	8,384	78,316	596,289
	192	-	192	-
-			-	
18,482	484	246	730	5,471
40,757	207	63	270	11,361
3,094,944	19,994	4,558	24,552	597,339
-			-	
2,924,348	19,526	8,373	27,899	1,745,105
-	-	293	293	76,125
411,826	1,543	704	2,247	165,012
12,981	207	9,767	9,974	1,668,231
799,361	2,930	1,389	4,319	367,897
1,311,664	8,574	5,184	13,758	793,519
27,363	270	107	377	17,122
74,474	-	3	3	733
-	-	214	214	20,523
100,549	566	1,654	2,220	233,906
751,917	5,788	2,233	8,021	290,088
-	-	280	280	69,360
308,903	1,416	214	1,630	46,685
259,231	2,043	3,184	5,227	475,182
6,955,164	83,379	105,311	188,690	8,749,705
2,112,411	43,810	-	43,810	-
3,587,321	18,495	1,589	20,084	316,312

118-수송(여객)

역 명	하 행		
	승 차	하 차	계
청 주	2,473	2,120	4,593
춘 양	140	475	615
춘 천	269	941	1,210
충 주	2,182	4,050	6,232
탑 리	194	-	194
태 백	-	910	910
태 화 강	52	1,199	1,251
퇴 계 원	-	276	276
관 교	6	6	12
평 내 호 평	-	538	538
평 택	18,918	37,521	56,439
포 항	390	306	696
풍 기	172	877	1,049
하 동	381	1,736	2,117
함 평	3	217	220
해 운 대	-	538	538
호 계	15	2	17
흥 성	27,692	160,758	188,450

(단위 : 명)

하 행	상 행			
인 키 로	승 차	하 차	계	인 키 로
280,978	1,869	2,482	4,351	328,957
76,374	359	50	409	8,039
183,442	607	269	876	52,440
723,364	4,346	1,807	6,153	322,745
-	-	194	194	46,579
303,074	1,110	-	1,110	-
273,262	928	52	980	11,851
67,151	276	-	276	-
251			-	
209,793	538	-	538	-
3,878,179	66,312	16,890	83,202	1,745,754
82,073	303	415	718	111,308
171,510	987	182	1,169	35,593
183,940	1,710	278	1,988	29,456
47,642	182	2	184	439
292,053	807	-	807	-
539	2	15	17	4,043
14,082,600	146,033	22,887	168,920	2,004,930

## 4-11. 역별 여객승하차 실적(ITX-새마을)

역 명			하 행		
			승 차	하 차	계
합계			4,316,664	4,316,664	8,633,328
강	경		2,759	17,482	20,241
경	산		30,123	34,776	64,899
계	룡		9,351	37,712	47,063
곡	성		2,623	8,679	11,302
광	주		-	74,610	74,610
광	주	송	10,174	32,394	42,568
구	레	구	992	5,429	6,421
구	미		453,386	231,196	684,582
구	포		6,362	227,052	233,414
김	제		14,037	49,677	63,714
김	천		135,037	82,241	217,278
나	주		3,082	9,483	12,565
남	원		3,222	18,582	21,804
논	산		25,222	113,880	139,102
단	양		692	12,932	13,624
대	구		126,669	355,686	482,355
대	전		169,146	370,406	539,552
동	대	구	231,242	245,371	476,613
마	산		1,821	17,256	19,077
목	포		-	27,497	27,497
물	금		17,410	45,478	62,888
밀	양		76,814	65,831	142,645
부	산		-	304,365	304,365
부	전		171	9,775	9,946
서	대	전	168,886	201,473	370,359
서	울		503,519	-	503,519
수	원		698,205	422,788	1,120,993
순	천		7,275	32,604	39,879
신	태	인	1,501	5,862	7,363
양	평		1,943	10,638	12,581



(단위 : 명)

하 행	상 행			
인 키 로	승 차	하 차	계	인 키 로
560,289,966	4,505,471	4,505,471	9,010,942	560,338,264
1,672,420	13,397	2,769	16,166	264,897
4,906,683	58,312	27,124	85,436	3,827,032
5,718,779	39,102	7,631	46,733	1,157,191
1,236,867	9,268	3,336	12,604	475,422
14,208,175	70,311	-	70,311	-
5,411,488	34,664	11,982	46,646	2,001,619
1,386,713	6,554	1,134	7,688	289,654
24,760,093	253,560	492,844	746,404	52,781,465
35,139,832	239,806	8,449	248,255	1,307,614
6,596,683	49,514	17,945	67,459	2,382,943
8,338,787	89,928	184,932	274,860	18,751,093
2,303,777	11,763	2,845	14,608	691,157
2,875,564	21,737	3,637	25,374	562,826
12,612,432	101,836	24,872	126,708	2,754,623
1,155,713	9,372	875	10,247	78,197
33,457,747	380,580	144,433	525,013	13,586,148
48,885,064	411,942	183,434	595,376	24,209,065
27,328,223	291,971	281,385	573,356	31,339,287
3,574,744	26,114	6,537	32,651	1,354,202
7,058,625	33,033	-	33,033	-
4,853,570	39,701	10,497	50,198	1,120,276
5,735,586	85,236	93,981	179,217	8,188,180
60,521,955	323,108	-	323,108	-
1,076,533	9,380	148	9,528	16,299
25,506,339	201,604	150,412	352,016	19,042,052
-	-	516,199	516,199	77,600,877
52,871,341	371,457	734,902	1,106,359	91,902,452
8,391,127	41,800	5,940	47,740	1,528,748
771,668	6,930	2,146	9,076	282,497
231,342	2,101	1,289	3,390	28,032

122-수송(여객)

역 명	하 행		
	승 차	하 차	계
여 수 역 스 포	-	34,438	34,438
여 천	178	12,998	13,176
영 동	13,740	61,125	74,865
영 등 포	660,153	1,367	661,520
영 주	-	21,302	21,302
왜 관	14,936	9,510	24,446
용 문	1,875	4,078	5,953
용 산	325,813	-	325,813
원 동	859	13	872
원 주	9,368	34,627	43,995
익 산	93,635	105,388	199,023
일 로	33	2,864	2,897
장 성	3,995	32,842	36,837
전 주	22,869	51,647	74,516
정 읍	10,411	69,157	79,568
제 천	3,511	18,328	21,839
조 치 원	47,902	126,333	174,235
진 영	1,168	14,794	15,962
진 주	-	20,320	20,320
창 원	1,564	16,530	18,094
창 원 중 앙	4,063	34,805	38,868
천 안	189,775	294,334	484,109
청 도	10,318	15,310	25,628
청 량 리	95,858	-	95,858
평 택	102,011	201,499	303,510
풍 기	354	11,696	12,050
함 안	345	4,032	4,377
함 평	266	7,578	7,844
해 운 대	-	38,594	38,594

(단위 : 명)

하 행	상 행			
인 키 로	승 차	하 차	계	인 키 로
7,691,439	32,040	-	32,040	-
4,045,899	17,283	164	17,447	51,048
7,581,631	65,748	13,308	79,056	1,650,656
183,800	1,334	654,011	655,345	87,934,918
2,510,396	16,250	-	16,250	-
906,373	10,093	19,236	29,329	1,833,333
374,441	8,459	2,595	11,054	238,272
-	-	294,957	294,957	43,737,433
23,300			-	
3,006,981	31,911	8,125	40,036	705,569
10,765,786	102,735	103,521	206,256	10,575,065
578,546	3,998	120	4,118	24,241
6,931,447	39,841	4,382	44,223	924,840
7,305,637	53,393	24,522	77,915	3,468,717
9,948,240	76,604	13,502	90,106	1,942,264
1,708,277	17,009	5,906	22,915	550,474
12,417,964	123,622	46,828	170,450	4,602,981
3,169,191	23,063	2,350	25,413	503,420
4,761,101	36,559	-	36,559	-
3,354,645	21,895	2,527	24,422	512,837
6,775,814	53,861	8,192	62,053	1,594,813
28,794,540	297,304	201,033	498,337	19,666,953
1,425,352	18,508	8,381	26,889	780,266
-	-	74,335	74,335	12,579,028
18,551,822	166,078	94,081	260,159	8,661,949
1,219,703	8,652	629	9,281	65,595
766,241	6,239	847	7,086	160,964
1,533,858	6,982	241	7,223	48,781
5,369,673	31,929	-	31,929	-

## 4-12. 역별 여객승하차 실적 (무궁화)

역 명		하 행		
		승 차	하 차	계
합계		28,609,107	28,609,107	57,218,214
가	평	-	778	778
각	계	-	-	-
강	경	19,645	90,703	110,348
강	구	304	10,699	11,003
강	릉	42,195	96,139	138,334
개	포	5,766	93	5,859
건	천	1,321	3,600	4,921
경	산	437,548	551,913	989,461
경	주	218,154	235,188	453,342
계	룡	48,823	113,850	162,673
고	한	15,092	21,776	36,868
곡	성	45,065	47,604	92,669
광	양	1,775	10,381	12,156
광	문	1,643	-	1,643
광	주	66,090	86,411	152,501
광	주	80,513	241,499	322,012
광	천	10,382	86,310	96,692
구	레	16,818	46,258	63,076
구	미	1,339,168	509,627	1,848,795
구	포	81,170	784,501	865,671
군	북	4,120	27,853	31,973
군	산	26,254	102,014	128,268
극	락	7,363	5,437	12,800
기	장	94,284	55,698	149,982
김	제	46,079	103,994	150,073
김	천	565,581	335,143	900,724
나	주	20,977	48,165	69,142
남	성	1,117	2,950	4,067
남	원	36,327	131,549	167,876
남	창	87,365	111,350	198,715

(단위 : 명)

하 행	상 행			
인 키 로	승 차	하 차	계	인 키 로
2,626,741,727	28,515,248	28,515,248	57,030,496	2,700,207,618
344,070	1,167	-	1,167	-
	350	14	364	13,906
9,603,084	99,405	25,773	125,178	2,728,689
457,005	13,722	425	14,147	18,154
7,300,041	89,232	66,851	156,083	5,076,140
50,277	70	643	713	347,611
145,096	2,240	467	2,707	18,822
39,384,045	560,966	423,921	984,887	30,250,644
14,961,166	263,146	263,520	526,666	16,763,468
11,503,293	97,542	45,834	143,376	4,631,023
2,981,627	23,828	13,489	37,317	1,846,949
5,475,647	47,952	44,372	92,324	5,103,887
1,333,201	8,923	2,230	11,153	286,392
-	-	1,643	1,643	423,344
8,700,128	73,251	64,320	137,571	6,475,938
27,100,600	237,692	88,244	325,936	9,902,589
9,355,195	94,183	10,349	104,532	1,121,735
5,840,809	35,026	18,066	53,092	2,281,120
39,712,444	488,298	1,348,833	1,837,131	105,107,176
77,699,560	773,282	85,104	858,386	8,428,980
1,565,920	31,158	4,046	35,204	227,470
13,169,405	105,340	28,791	134,131	3,716,748
308,919	4,385	6,499	10,884	369,260
3,121,243	49,310	93,464	142,774	5,237,601
11,888,646	97,630	43,605	141,235	4,984,945
29,689,704	316,816	508,959	825,775	45,087,745
7,126,005	46,472	23,620	70,092	3,494,576
135,926	2,840	925	3,765	42,621
14,600,667	122,669	37,861	160,530	4,202,205
5,453,576	104,785	70,385	175,170	3,447,238

역 명	하 행		
	승 차	하 차	계
논 산	98,132	344,045	442,177
능 주	1,052	1,705	2,757
다 시	405	2,369	2,774
단 양	25,528	53,092	78,620
대 구	596,627	1,637,164	2,233,791
대 야	621	3,086	3,707
대 전	1,094,507	1,330,057	2,424,564
대 천	68,906	297,755	366,661
덕 소	32,811	2,735	35,546
덕 하	20,945	23,570	44,515
도 계	23,145	42,081	65,226
도 고 온 천	7,166	22,004	29,170
도 라 산	389	-	389
동 대 구	1,229,980	1,565,572	2,795,552
동 두 천	508	-	508
동 백 산	5,933	2,188	8,121
동 해	31,642	41,557	73,199
동 화	984	16,370	17,354
득 량	2,784	3,302	6,086
마 산	50,228	93,701	143,929
마 석	-	430	430
만 종	4,207	7,571	11,778
망 상 해 변	617	788	1,405
망 우	1,542	801	2,343
매 곡	576	4,406	4,982
명 봉	749	691	1,440
목 포	1,484	172,879	174,363
몽 탄	1,032	5,249	6,281
무 안	1,060	4,965	6,025
목 호	31,008	31,389	62,397
문 산	1,615	401	2,016

(단위 : 명)

하 행	상 행			
인 키 로	승 차	하 차	계	인 키 로
31,591,069	339,794	102,360	442,154	9,398,950
202,897	1,665	1,404	3,069	167,077
257,821	2,180	561	2,741	61,054
7,151,129	56,045	24,802	80,847	3,340,660
122,365,474	1,609,602	558,527	2,168,129	41,745,617
418,199	2,923	567	3,490	76,837
139,609,639	1,325,599	1,108,397	2,433,996	116,343,063
31,553,684	308,565	79,252	387,817	8,398,491
274,316	3,164	32,721	35,885	3,281,863
1,302,427	20,517	15,162	35,679	837,819
5,713,759	43,436	21,365	64,801	2,900,940
1,601,458	20,382	6,433	26,815	468,196
-	-	389	389	156,884
123,045,983	1,574,442	1,248,672	2,823,114	98,139,257
-	-	1,012	1,012	138,550
312,207	3,300	7,096	10,396	1,012,532
4,062,312	42,305	37,920	80,225	3,706,785
1,340,089	17,528	1,499	19,027	122,712
452,937	3,822	2,312	6,134	317,138
7,738,694	90,685	52,566	143,251	4,341,386
203,218	430	-	430	-
1,210,328	20,710	5,773	26,483	922,893
107,756	1,087	610	1,697	83,415
135,934	801	1,542	2,343	261,686
311,539	5,468	804	6,272	56,849
71,430	687	589	1,276	60,886
30,320,533	173,095	1,090	174,185	191,171
608,705	5,953	1,224	7,177	141,942
573,086	4,249	1,092	5,341	126,044
3,701,699	36,784	30,770	67,554	3,628,700
153,591	401	1,615	2,016	618,578

128-수송(여객)

역 명			하 행		
			승 차	하 차	계
물	동	금	163,898	212,667	376,565
민		산	4,299	17,489	21,788
밀		양	527,330	255,508	782,838
반		곡	2,440	22,538	24,978
반	양	성	1,094	13,690	14,784
백		사	8,593	18,551	27,144
백		운	2,785	-	2,785
벌		교	3,933	5,973	9,906
보		성	12,035	19,277	31,312
봉		화	8,735	4,926	13,661
부		강	19,357	31,411	50,768
부		산	479	1,513,771	1,514,250
부	영	전	443,340	193,913	637,253
북		천	277	2,036	2,313
북		천	1,968	11,067	13,035
분		천	7,671	19,820	27,491
불	국	사	30,073	34,172	64,245
사		곡	15,746	3,826	19,572
사		북	13,809	62,002	75,811
사		상	16,540	17,295	33,835
삼	랑	진	116,540	66,738	183,278
삼		레	20,344	40,324	60,668
삼		산	263	1,270	1,533
삼		탄	683	6,539	7,222
삽		교	9,577	82,216	91,793
상		동	33,311	14,079	47,390
상		주	39,663	8,923	48,586
서		주	58,537	46,045	104,582
서	광	주	3,433	5,320	8,753
서	대	전	606,907	531,538	1,138,445
서	빙	고	3,611	-	3,611



(단위 : 명)

하 행	상 행			
인 키 로	승 차	하 차	계	인 키 로
16,582,998	236,629	157,699	394,328	12,296,794
2,035,908	16,119	4,243	20,362	493,931
14,291,339	242,084	542,159	784,243	30,324,600
2,422,816	25,055	3,182	28,237	342,062
933,337	13,063	1,208	14,271	82,357
2,086,114	16,967	9,348	26,315	1,051,210
-	-	2,785	2,785	768,157
784,035	5,591	3,684	9,275	483,574
2,859,640	19,750	12,101	31,851	1,795,119
541,718	4,714	9,818	14,532	1,079,696
2,596,718	34,715	21,785	56,500	1,800,946
208,900,728	1,467,590	389	1,467,979	53,682
15,387,734	181,239	444,503	625,742	35,273,004
338,064	3,368	459	3,827	76,214
1,039,096	11,078	2,110	13,188	198,111
2,368,479	23,839	6,059	29,898	724,047
1,860,255	39,910	38,575	78,485	2,099,946
200,586	1,749	14,793	16,542	775,553
8,524,687	59,432	11,321	70,753	1,556,530
1,102,518	14,251	19,014	33,265	1,212,101
3,030,580	70,183	122,572	192,755	5,566,008
4,658,522	43,108	19,540	62,648	2,257,403
86,155	1,479	408	1,887	27,678
762,798	6,000	633	6,633	73,842
7,709,982	96,102	10,457	106,559	980,628
861,602	13,381	28,310	41,691	1,732,506
418,679	7,969	37,447	45,416	1,757,065
3,006,332	49,131	55,772	104,903	3,641,419
519,123	5,488	2,934	8,422	286,298
57,019,219	524,152	616,825	1,140,977	66,168,139
-	-	-	-	-

## 130-수송(여객)

역 명			하 행		
			승 차	하 차	계
서 울			2,547,432	1,265	2,548,697
서 정 리			3,688	28,605	32,293
서 천			19,749	75,005	94,754
석 불			74	664	738
석 포			6,132	2,009	8,141
성 환			8,595	34,301	42,896
센 텀			75,115	59,956	135,071
수 색			996	11	1,007
수 원			2,437,327	2,273,254	4,710,581
순 천			118,587	360,304	478,891
승 부			6,680	690	7,370
신 기			542	653	1,195
신 녕			496	580	1,076
신 동			3,338	1,253	4,591
신 레 원			17,556	53,066	70,622
신 림			395	6,390	6,785
신 창			-	25,497	25,497
신 탄 진			245,479	455,216	700,695
신 태 인			8,732	36,061	44,793
심 천			1,127	7,840	8,967
쌍 룡			141	663	804
아 산			144,651	160,489	305,140
안 강			4,549	3,649	8,198
안 동			69,850	188,976	258,826
안 양			179,417	57,418	236,835
약 목			40,481	2,747	43,228
양 동			11,307	86,349	97,656
양 원			1,560	505	2,065
양 평			114,928	286,793	401,721
여 수 역 스 포			1,671	264,197	265,868
여 천			1,252	117,170	118,422

(단위 : 명)

하 행	상 행			
인 키 로	승 차	하 차	계	인 키 로
158,004	2,010	2,523,635	2,525,645	315,213,659
1,677,468	22,999	1,739	24,738	101,979
9,911,336	77,499	21,490	98,989	2,839,739
54,622	911	50	961	4,113
184,798	1,797	6,600	8,397	607,102
1,597,295	20,400	9,831	30,231	457,800
4,201,210	47,396	53,706	101,102	3,763,263
1,932	204	1,200	1,404	210,812
195,381,578	2,211,289	2,393,535	4,604,824	205,719,487
47,488,032	356,594	129,370	485,964	17,050,953
28,262	715	5,502	6,217	225,356
81,934	822	588	1,410	73,778
56,340	767	821	1,588	79,750
65,758	969	2,384	3,353	125,113
3,866,996	51,978	15,589	67,567	1,135,993
711,235	6,446	477	6,923	53,092
1,311,140	14,197	-	14,197	-
45,248,745	462,932	235,097	698,029	23,368,784
4,232,257	34,642	8,467	43,109	993,720
529,970	8,062	872	8,934	58,946
112,060	1,519	282	1,801	47,664
11,103,216	176,946	137,311	314,257	9,499,677
259,384	3,807	4,883	8,690	347,102
23,992,498	193,067	70,424	263,491	8,941,070
6,084,873	80,482	151,464	231,946	16,051,399
122,456	7,638	55,101	62,739	2,456,296
4,706,353	82,776	12,079	94,855	658,352
38,601	358	1,150	1,508	87,904
17,012,774	298,315	110,982	409,297	6,583,535
49,435,267	277,234	1,681	278,915	314,541
20,490,287	123,025	1,578	124,603	275,955

## 132-수송(여객)

역 명	하 행		
	승 차	하 차	계
연 무 대	864	-	864
연 산	2,261	16,989	19,250
영 덕	-	60,430	60,430
영 동	86,251	465,348	551,599
영 등 포	3,575,477	7,724	3,583,201
영 월	23,297	50,337	73,634
영 주	124,283	115,665	239,948
영 천	267,397	139,516	406,913
예 당	2,096	3,339	5,435
예 미	3,377	12,577	15,954
예 산	37,191	217,175	254,366
예 천	11,128	5,393	16,521
오 근 장	80,698	70,837	151,535
오 산	26,528	88,124	114,652
오 송	133,518	71,298	204,816
오 수	4,551	33,499	38,050
옥 산	10,918	848	11,766
옥 천	49,236	173,363	222,599
온 양 온 천	126,404	160,318	286,722
완 사	644	3,262	3,906
왜 관	690,807	184,099	874,906
용 궁	2,281	880	3,161
용 문	32,309	95,796	128,105
용 산	1,633,195	-	1,633,195
웅 천	7,756	41,266	49,022
원 동	45,930	40,087	86,017
원 주	136,861	490,651	627,512
월 내	9,219	8,138	17,357
월 포	1,792	8,628	10,420
음 성	21,738	50,345	72,083
의 성	21,240	23,187	44,427

(단위 : 명)

하 행	상 행			
인 키 로	승 차	하 차	계	인 키 로
-	-	-	-	-
1,282,363	15,673	2,859	18,532	215,803
2,392,667	58,698	-	58,698	-
41,891,166	456,735	88,585	545,320	7,974,524
845,548	7,395	3,542,452	3,549,847	387,792,912
5,870,570	54,354	20,382	74,736	2,377,058
13,810,936	122,691	125,844	248,535	15,026,356
6,537,800	149,552	274,647	424,199	12,870,117
437,202	4,367	2,300	6,667	301,158
1,502,786	14,006	2,879	16,885	344,003
15,651,302	217,275	36,240	253,515	2,611,733
356,184	3,903	10,764	14,667	710,914
4,886,821	80,892	86,334	167,226	5,955,910
5,688,082	88,623	24,281	112,904	1,567,250
4,755,517	78,041	136,725	214,766	9,119,444
4,085,592	32,600	4,940	37,540	602,490
23,357	1,037	8,935	9,972	246,106
15,187,514	180,454	52,029	232,483	4,558,015
12,203,846	169,031	122,329	291,360	9,312,019
272,149	3,062	659	3,721	54,980
10,222,136	181,954	683,344	865,298	37,942,821
52,256	469	2,118	2,587	125,771
6,284,909	100,712	38,009	138,721	2,493,665
-	-	1,608,874	1,608,874	213,494,420
5,305,816	42,491	8,121	50,612	1,044,165
1,306,958	37,626	51,171	88,797	1,668,330
46,580,719	498,411	136,626	635,037	12,970,803
363,328	7,648	8,212	15,860	366,632
169,274	10,266	1,376	11,642	26,996
3,403,256	46,223	21,751	67,974	1,470,339
2,273,080	22,498	20,386	42,884	1,998,491

## 134-수송(여객)

역 명			하 행		
			승 차	하 차	계
의		왕	1,000	-	1,000
의	정	부	-	389	389
이		양	839	1,951	2,790
이		원	1,842	11,201	13,043
익		산	457,591	480,656	938,247
일		로	477	17,988	18,465
일		신	400	5,327	5,727
임		기	550	73	623
임	성	리	7	3,597	3,604
임		실	7,075	31,691	38,766
임	진	강	432	504	936
자	미	원	-	648	648
장		사	370	4,829	5,199
장		성	19,231	65,464	84,695
장		항	11,147	35,657	46,804
전		의	11,458	36,194	47,652
전		주	216,715	359,579	576,294
점		촌	30,634	9,350	39,984
정	동	진	55,095	66,149	121,244
정		선	741	447	1,188
정		읍	44,054	169,549	213,603
제	물	포	199	-	199
제		천	170,475	501,169	671,644
제	천 조 차	장	-	287	287
조		성	1,778	3,675	5,453
조	치	원	504,433	1,061,153	1,565,586
좌		천	28,221	24,518	52,739
주		덕	13,374	30,907	44,281
중		동	-	442	442
중		리	21,239	11,555	32,794
증		평	41,376	69,124	110,500

(단위 : 명)

하 행	상 행			
인 키 로	승 차	하 차	계	인 키 로
-	-	1,000	1,000	370,800
124,441	389	-	389	-
313,932	1,841	837	2,678	134,680
866,044	15,021	1,169	16,190	90,385
44,604,827	506,730	456,816	963,546	42,392,477
2,065,368	18,011	880	18,891	101,041
318,661	5,362	417	5,779	24,945
9,292	12	231	243	29,404
267,707	4,181	5	4,186	372
3,589,929	32,888	7,299	40,187	826,824
258,730	504	432	936	221,769
144,893	648	-	648	-
113,564	4,863	391	5,254	9,195
8,118,971	59,894	18,808	78,702	2,332,604
4,263,597	36,794	11,465	48,259	1,370,899
2,526,683	32,391	10,740	43,131	749,753
41,747,348	361,212	216,719	577,931	25,161,212
617,751	8,354	29,382	37,736	1,941,256
6,836,656	53,679	53,670	107,349	5,546,922
93,264	447	741	1,188	154,605
18,995,784	156,211	35,770	191,981	4,007,568
-	-	199	199	51,859
56,108,372	507,688	177,014	684,702	19,817,601
27,179	287	-	287	-
542,449	4,617	1,459	6,076	215,356
89,611,425	1,057,167	500,312	1,557,479	42,249,960
1,055,479	23,327	28,427	51,754	1,223,758
2,238,660	30,143	12,998	43,141	941,473
105,329	442	-	442	-
787,176	13,724	19,557	33,281	1,332,306
4,424,318	72,089	40,791	112,880	2,610,849

역 명		하 행		
		승 차	하 차	계
지	탄	25	593	618
지	평	2,197	16,315	18,512
진	례	2,142	2,085	4,227
진	상	4,867	5,389	10,256
진	영	16,343	73,043	89,386
진	주	26,989	113,103	140,092
창	동	1,198	400	1,598
창	원	27,294	77,350	104,644
창	원	72,160	178,586	250,746
천	안	1,116,729	1,217,873	2,334,602
철	암	18,244	15,291	33,535
청	도	139,631	356,307	495,938
청	량	1,424,033	1,894	1,425,927
청	리	4,493	283	4,776
청	소	714	5,816	6,530
청	주	69,306	57,612	126,918
청	주	16,922	38,131	55,053
추	공	6,206	9,577	15,783
추	풍	7,938	3,200	11,138
춘	양	-	5,764	5,764
춘	천	-	5,764	5,764
총	주	94,893	194,307	289,200
탑	리	3,966	3,783	7,749
태	백	34,548	96,529	131,077
태	화	340,874	360,044	700,918
퇴	계	-	-	-
판	교	2,045	18,507	20,552
평	택	682,504	1,685,858	2,368,362
포	항	99,592	25,055	124,647
풍	기	22,033	57,725	79,758
하	동	6,840	24,240	31,080
하	양	194,519	133,763	328,282



(단위 : 명)

하 행	상 행			
인 키 로	승 차	하 차	계	인 키 로
32,558	1,021	10	1,031	549
1,096,327	18,020	1,936	19,956	130,094
94,408	1,746	1,742	3,488	78,877
388,259	5,485	4,351	9,836	313,474
4,989,861	62,646	17,131	79,777	1,170,288
7,700,709	104,390	26,318	130,708	1,791,882
94,153	400	1,198	1,598	281,987
6,550,176	74,750	26,899	101,649	2,277,869
14,897,250	189,064	71,574	260,638	5,970,545
100,748,335	1,187,515	1,125,698	2,313,213	93,123,174
1,349,487	4,002	15,781	19,783	1,392,732
18,216,949	351,879	146,244	498,123	7,477,034
235,064	2,317	1,443,903	1,446,220	179,202,652
10,337	313	3,428	3,741	125,215
646,620	6,007	635	6,642	70,599
4,183,533	55,845	77,773	133,618	5,647,537
1,756,142	29,103	19,517	48,620	898,865
1,050,365	10,284	6,214	16,498	681,525
296,179	3,013	9,287	12,300	859,567
1,634,266	4,511	-	4,511	-
15,740,708	208,083	102,606	310,689	8,312,058
392,135	4,117	4,813	8,930	498,902
14,105,677	91,758	32,105	123,863	4,691,469
23,958,393	367,548	334,287	701,835	22,244,446
	361	-	361	-
2,769,060	18,972	2,243	21,215	335,603
136,078,055	1,677,233	687,248	2,364,481	55,472,864
1,212,278	21,638	108,907	130,545	5,269,428
7,876,058	61,310	22,162	83,472	3,023,806
1,972,456	23,228	7,264	30,492	591,086
6,300,080	149,090	177,083	326,173	8,340,400

138-수송(여객)

역 명	하 행		
	승 차	하 차	계
한 림 정	2,682	4,974	7,656
함 안	4,952	14,200	19,152
함 열	12,604	36,544	49,148
함 창	5,150	356	5,506
함 평	1,657	33,772	35,429
해 운 대	106,072	66,604	172,676
현 동	963	82	1,045
호 계	198,647	163,398	362,045
홍 성	58,042	353,752	411,794
화 명	36,199	34,780	70,979
화 본	4,077	1,909	5,986
화 순	5,252	6,872	12,124
황 간	12,103	28,225	40,328
횡 천	736	6,300	7,036
효 천	4,287	4,953	9,240
희 방 사	199	2,865	3,064

(단위 : 명)

하 행	상 행			
인 키 로	승 차	하 차	계	인 키 로
240,977	4,101	2,015	6,116	97,622
823,141	12,899	5,086	17,985	294,824
4,557,536	36,319	13,437	49,756	1,675,778
19,513	433	5,028	5,461	275,596
5,145,186	32,597	1,945	34,542	296,322
4,413,251	60,019	118,397	178,416	7,845,109
7,926	80	928	1,008	89,694
11,810,093	164,747	190,953	355,700	13,801,715
31,827,957	364,159	60,048	424,207	5,402,669
3,336,316	46,198	33,759	79,957	3,238,375
193,598	5,118	4,970	10,088	504,024
626,421	5,713	5,697	11,410	519,313
3,073,821	29,307	11,795	41,102	1,284,525
594,351	6,127	681	6,808	64,246
630,216	5,739	2,926	8,665	372,302
168,922	1,209	125	1,334	7,370

## 4-13. 역별 여객승하차 실적 (통근)

역 명	하 행		
	승 차	하 차	계
합계	48,482	48,482	96,964
대 광 리	47	450	497
동 두 천	41,703	-	41,703
백 마 고 지	-	45,397	45,397
소 요 산	2,284	25	2,309
신 망 리	57	292	349
신 탄 리	137	719	856
연 천	847	1,319	2,166
전 곡	3,198	157	3,355
초 성 리	90	35	125
한 탄 강	119	88	207

(단위 : 명)

하 행	상 행			
인 키 로	승 차	하 차	계	인 키 로
1,691,526	49,874	49,874	99,748	1,907,634
18,912	675	35	710	1,471
-	-	48,432	48,432	1,700,644
1,242,695	30,203	-	30,203	-
3,446	8	528	536	72,769
4,172	216	32	248	457
224,870	6,785	46	6,831	14,387
161,451	8,530	198	8,728	24,236
33,939	3,340	419	3,759	90,576
639	18	69	87	1,259
1,404	99	115	214	1,834

## 4-14. 거리별 여객 수송실적

거 리 별				50km 미만	80km 미만	100km 미만
구 분						
수 송 인 원						
K	T	X		1,301,270	2,776,688	4,310,964
K	T	X	정 기	368,146	993,650	995,674
S	R	T		1,002,246	2,606,281	393,923
새	마	을		2,697,028	1,545,221	1,384,390
새	마	을	정 기	283,560	171,628	74,522
무	궁	화		18,170,784	9,286,469	6,045,054
무	궁	화	정 기	4,005,796	1,479,384	498,904
통			근	96,752	-	-
통	근		정 기	1,604	-	-
합			계	27,927,186	18,859,321	13,703,431
연 인 거 리						
K	T	X		41,853,361	184,799,786	396,944,195
K	T	X	정 기	10,988,830	65,372,345	93,705,820
S	R	T		36,043,013	176,934,838	34,943,706
새	마	을		101,370,917	99,837,841	126,298,976
새	마	을	정 기	11,435,113	10,743,543	6,696,489
무	궁	화		629,062,124	611,060,186	551,296,275
무	궁	화	정 기	141,125,628	93,181,151	44,959,177
통			근	3,552,259	-	-
통	근		정 기	46,900	-	-
합			계	975,478,145	1,241,929,690	1,254,844,638

(단위 : 명)

200km 미만	300km 미만	400km 미만	400km 이상	합 계
16,499,132	19,014,216	16,570,504	6,794,125	67,266,899.0
1,209,138	71,266	5,320	1358	3,644,552.0
5,650,389	7,564,320	2,969,775	3,142,401	23,329,335.0
3,174,739	1,314,533	516,431	208,405	10,840,747.0
25,812	676	16	-	556,214.0
11,910,763	3,547,725	1,349,265	579,687	50,889,747.0
246,940	3,500	30	54	6,234,608.0
-	-	-	-	96,752.0
-	-	-	-	1,604.0
38,716,913	31,516,236	21,411,341	10,726,030	162,860,458.0
2,386,713,788	4,803,501,099	5,859,279,407	2,839,406,147	16,512,497,782.1
159,715,031	16,294,926	1,770,734	568,477	348,416,164.2
822,600,818	1,997,706,779	1,016,477,638	1,256,646,160	5,341,352,952.0
450,550,683	323,087,680	177,836,889	87,342,130	1,366,325,116.1
3,200,777	167,293	5,221	-	32,248,435.4
1,652,391,926	865,404,418	459,942,756	247,295,035	5,016,452,719.0
30,434,082	763,007	9,729	23,852	310,496,625.8
-	-	-	-	3,552,259.4
-	-	-	-	46,900.4
5,505,607,105	8,006,925,202	7,515,322,374	4,431,281,800	28,931,388,954

## 4-15. 노선간 여객환승 실적

환승역	환승방향(시점→종점)		환승인원(명/년)	1일 평균환승인원(명/일)
	시점 노선	종점 노선		
서울	경부선	경부선	407	1,115
서울	경부선	중앙선	4580	12,548
서울	경부선	호남선	5	0,014
서울	경부선	전라선	6	0,016
서울	경부선	충북선	6	0,016
서울	경부선	경의선	7942	21,759
서울	경부선	경원선	591	1,619
서울	경부선	영동선	12284	33,655
서울	경부선	경전선	11	0,030
서울	경부선	동해선	21	0,058
서울	경부선	공항철도	141	0,386
서울	경부선	인천공T2	48	0,132
서울	경부선	경부고속선	39	0,107
서울	경부선	강릉선	2998	8,214
서울	중앙선	경부선	5549	15,203
서울	중앙선	호남선	150	0,411
서울	중앙선	전라선	95	0,260
서울	중앙선	충북선	303	0,830
서울	중앙선	경의선	290	0,795
서울	중앙선	경전선	231	0,633
서울	중앙선	동해선	64	0,175
서울	중앙선	공항철도	4	0,011
서울	중앙선	경부고속선	2017	5,526
서울	중앙선	호남고속선	6	0,016
서울	호남선	경부선	133	0,364
서울	호남선	중앙선	474	1,299
서울	호남선	경의선	35	0,096
서울	호남선	경원선	23	0,063
서울	호남선	영동선	2715	7,438



(2019년 기준)

환승역	환승방향(시점→종점)		환승인원(명/년)	1일 평균환승인원(명/일)
	시점 노선	종점 노선		
서울	호남선	강릉선	555	1,521
서울	전라선	경부선	6	0.016
서울	전라선	중앙선	72	0.197
서울	전라선	경의선	7	0.019
서울	전라선	경원선	10	0.027
서울	전라선	영동선	816	2,236
서울	전라선	강릉선	157	0.430
서울	충북선	경부선	1	0.003
서울	충북선	중앙선	333	0.912
서울	충북선	경의선	182	0.499
서울	충북선	경원선	55	0.151
서울	충북선	영동선	1876	5,140
서울	충북선	공항철도	7	0.019
서울	충북선	인천공T2	1	0.003
서울	충북선	강릉선	346	0.948
서울	장항선	경의선	14	0.038
서울	장항선	영동선	2	0.005
서울	장항선	경부고속선	4	0.011
서울	경의선	경부선	8825	24,178
서울	경의선	중앙선	433	1,186
서울	경의선	호남선	287	0,786
서울	경의선	전라선	108	0.296
서울	경의선	충북선	374	1,025
서울	경의선	경원선	35	0.096
서울	경의선	영동선	2946	8,071
서울	경의선	동해남부선	7	0.019
서울	경의선	경전선	1007	2,759
서울	경의선	동해선	126	0.345
서울	경의선	경부고속선	2005	5,493

146-수송(여객)

환승역	환승방향(시점→종점)		환승인원(명/년)	1일 평균환승인원(명/일)
	시점 노선	종점 노선		
서울	경의선	강릉선	579	1,586
서울	경원선	경부선	738	2,022
서울	경원선	호남선	2	0.005
서울	경원선	전라선	2	0.005
서울	경원선	충북선	48	0.132
서울	경원선	경의선	9	0.025
서울	경원선	경전선	36	0.099
서울	경원선	동해선	7	0.019
서울	경원선	인천공T2	1	0.003
서울	경원선	경부고속선	217	0.595
서울	영동선	경부선	14060	38,521
서울	영동선	호남선	366	1.003
서울	영동선	전라선	292	0.800
서울	영동선	충북선	1681	4.605
서울	영동선	장항선	2	0.005
서울	영동선	경의선	2427	6.649
서울	영동선	경전선	574	1.573
서울	영동선	동해선	22	0.060
서울	영동선	공항철도	16	0.044
서울	영동선	인천공T2	3	0.008
서울	영동선	경부고속선	7378	20,214
서울	영동선	호남고속선	8	0.022
서울	동해남부선	경의선	1	0.003
서울	경전선	경부선	6	0.016
서울	경전선	중앙선	204	0.559
서울	경전선	경의선	215	0.589
서울	경전선	경원선	32	0.088
서울	경전선	영동선	587	1.608
서울	경전선	공항철도	7	0.019

(2019년 기준)

환승역	환승방향(시점→종점)		환승인원(명/년)	1일 평균환승인원(명/일)
	시점 노선	종점 노선		
서울	경전선	강릉선	72	0.197
서울	동해선	경부선	7	0.019
서울	동해선	중앙선	78	0.214
서울	동해선	호남선	1	0.003
서울	동해선	경의선	131	0.359
서울	동해선	경원선	6	0.016
서울	동해선	영동선	30	0.082
서울	동해선	강릉선	50	0.137
서울	공항철도	경부선	19	0.052
서울	공항철도	영동선	1	0.003
서울	공항철도	경부고속선	4	0.011
서울	인천공T2	경부선	5	0.014
서울	인천공T2	영동선	2	0.005
서울	경부고속선	경부선	32	0.088
서울	경부고속선	중앙선	2060	5.644
서울	경부고속선	호남선	3	0.008
서울	경부고속선	충북선	1	0.003
서울	경부고속선	경의선	1156	3.167
서울	경부고속선	경원선	217	0.595
서울	경부고속선	영동선	7894	21.627
서울	경부고속선	공항철도	40	0.110
서울	경부고속선	인천공T2	10	0.027
서울	경부고속선	경부고속선	7	0.019
서울	경부고속선	강릉선	1555	4.260
서울	호남고속선	중앙선	6	0.016
서울	호남고속선	영동선	52	0.142
서울	호남고속선	강릉선	14	0.038
서울	강릉선	경부선	3008	8.241
서울	강릉선	호남선	13	0.036

## 148-수송(여객)

환승역	환승방향(시점→종점)		환승인원(명/년)	1일 평균환승인원(명/일)
	시점 노선	종점 노선		
서 울	강릉선	전라선	27	0.074
서 울	강릉선	충북선	271	0.742
서 울	강릉선	장항선	1	0.003
서 울	강릉선	경의선	386	1.058
서 울	강릉선	경전선	99	0.271
서 울	강릉선	동해선	28	0.077
서 울	강릉선	경부고속선	1385	3.795
용 산	경부선	경부선	4	0.011
용 산	경부선	중앙선	1	0.003
용 산	경부선	호남선	1434	3.929
용 산	경부선	전라선	452	1.238
용 산	경부선	충북선	3	0.008
용 산	경부선	경의선	24	0.066
용 산	경부선	영동선	1	0.003
용 산	경부선	경부고속선	3	0.008
용 산	경부선	호남고속선	2	0.005
용 산	호남선	경부선	1270	3.479
용 산	호남선	중앙선	2	0.005
용 산	호남선	경의선	491	1.345
용 산	호남선	영동선	22	0.060
용 산	호남선	공항철도	1	0.003
용 산	호남선	경부고속선	3	0.008
용 산	전라선	경부선	672	1.841
용 산	전라선	경의선	5	0.014
용 산	전라선	영동선	8	0.022
용 산	전라선	공항철도	4	0.011
용 산	충북선	경의선	2	0.005
용 산	장항선	경의선	73	0.200
용 산	장항선	영동선	1	0.003

(2019년 기준)

환승역	환승방향(시점→종점)		환승인원(명/년)	1일 평균환승인원(명/일)
	시점 노선	종점 노선		
용 산	장항선	강릉선	1	0.003
용 산	경의선	경부선	20	0.055
용 산	경의선	호남선	160	0.438
용 산	경의선	전라선	9	0.025
용 산	경의선	장항선	42	0.115
용 산	경의선	경부고속선	2	0.005
용 산	경의선	호남고속선	2	0.005
용 산	인천공T2	경부선	1	0.003
용 산	인천공T2	전라선	2	0.005
용 산	경부고속선	경부선	3	0.008
용 산	경부고속선	호남선	9	0.025
용 산	경부고속선	전라선	1	0.003
용 산	경부고속선	장항선	2	0.005
용 산	경부고속선	경의선	3	0.008
용 산	경부고속선	경부고속선	2	0.005
용 산	호남고속선	경부고속선	1	0.003
영 등 포	경부선	경부선	19	0.052
영 등 포	경부선	호남선	1	0.003
영 등 포	경부선	전라선	1	0.003
영 등 포	경부선	장항선	1	0.003
영 등 포	장항선	경부선	2	0.005
안 양	경부선	경부선	1	0.003
수 원	경부선	경부선	60	0.164
수 원	경부선	호남선	3	0.008
수 원	경부선	전라선	1	0.003
수 원	경부선	장항선	11	0.030
수 원	경부선	경부고속선	1	0.003
수 원	호남선	경부선	4	0.011
수 원	충북선	경부선	1	0.003

## 150-수송(여객)

환승역	환승방향(시점→종점)		환승인원(명/년)	1일 평균환승인원(명/일)
	시점 노선	종점 노선		
수원	장항선	경부선	12	0.033
평택	경부선	경부선	80	0.219
평택	경부선	호남선	8	0.022
평택	경부선	충북선	1	0.003
평택	경부선	장항선	8	0.022
평택	충북선	경부선	6	0.016
평택	장항선	경부선	2	0.005
평택	경전선	경부선	1	0.003
천안	경부선	경부선	2464	6.751
천안	경부선	호남선	288	0.789
천안	경부선	전라선	364	0.997
천안	경부선	충북선	241	0.660
천안	경부선	장항선	20406	55.907
천안	경부선	광주선	26	0.071
천안	경부선	경전선	5	0.014
천안	중앙선	경부선	4	0.011
천안	중앙선	장항선	270	0.740
천안	호남선	경부선	310	0.849
천안	호남선	중앙선	1	0.003
천안	호남선	충북선	31	0.085
천안	호남선	장항선	2925	8.014
천안	호남선	경전선	1	0.003
천안	전라선	경부선	455	1.247
천안	전라선	장항선	181	0.496
천안	충북선	경부선	763	2.090
천안	충북선	호남선	105	0.288
천안	충북선	장항선	1799	4.929
천안	장항선	경부선	24287	66.540
천안	장항선	호남선	2406	6.592

(2019년 기준)

환승역	환승방향(시점→종점)		환승인원(명/년)	1일 평균환승인원(명/일)
	시점 노선	종점 노선		
천 안	장항선	전라선	291	0.797
천 안	장항선	광주선	8	0.022
천 안	장항선	경전선	187	0.512
천 안	광주선	경부선	11	0.030
천 안	광주선	장항선	31	0.085
천 안	영동선	경부선	1	0.003
천 안	동해남부선	장항선	10	0.027
전 의	중앙선	경부선	29	0.079
전 의	충북선	경부선	72	0.197
조 치 원	경부선	경부선	770	2.110
조 치 원	경부선	중앙선	7033	19.268
조 치 원	경부선	호남선	714	1.956
조 치 원	경부선	전라선	164	0.449
조 치 원	경부선	충북선	24184	66.258
조 치 원	경부선	광주선	34	0.093
조 치 원	경부선	경전선	8	0.022
조 치 원	중앙선	경부선	7214	19.764
조 치 원	중앙선	호남선	2699	7.395
조 치 원	중앙선	전라선	644	1.764
조 치 원	중앙선	광주선	12	0.033
조 치 원	호남선	경부선	386	1.058
조 치 원	호남선	중앙선	2286	6.263
조 치 원	호남선	충북선	2927	8.019
조 치 원	전라선	경부선	188	0.515
조 치 원	전라선	중앙선	600	1.644
조 치 원	전라선	충북선	514	1.408
조 치 원	충북선	경부선	27278	74.734
조 치 원	충북선	호남선	4153	11.378
조 치 원	충북선	전라선	1215	3.329

환승역	환승방향(시점→종점)		환승인원(명/년)	1일 평균환승인원(명/일)
	시점 노선	종점 노선		
조 치 원	충북선	광주선	24	0.066
조 치 원	충북선	경전선	8	0.022
조 치 원	광주선	경부선	13	0.036
조 치 원	광주선	중앙선	31	0.085
조 치 원	광주선	충북선	47	0.129
조 치 원	경전선	중앙선	5	0.014
조 치 원	경전선	호남선	1	0.003
조 치 원	경전선	전라선	2	0.005
조 치 원	경전선	충북선	20	0.055
부 강	경부선	경부선	3	0.008
신 탄 진	경부선	경부선	31	0.085
신 탄 진	경부선	중앙선	4	0.011
신 탄 진	경부선	호남선	3810	10,438
신 탄 진	경부선	전라선	500	1,370
신 탄 진	경부선	충북선	5	0.014
신 탄 진	경부선	광주선	40	0.110
신 탄 진	경부선	경전선	5	0.014
신 탄 진	중앙선	경부선	4	0.011
신 탄 진	중앙선	호남선	15	0.041
신 탄 진	호남선	경부선	3914	10,723
신 탄 진	호남선	중앙선	38	0.104
신 탄 진	호남선	호남선	1	0.003
신 탄 진	호남선	충북선	4365	11,959
신 탄 진	전라선	경부선	804	2,203
신 탄 진	전라선	중앙선	5	0.014
신 탄 진	전라선	충북선	1053	2,885
신 탄 진	충북선	경부선	2	0.005
신 탄 진	충북선	호남선	3624	9,929
신 탄 진	광주선	경부선	13	0.036



(2019년 기준)

환승역	환승방향(시점→종점)		환승인원(명/년)	1일 평균환승인원(명/일)
	시점 노선	종점 노선		
신 탄 진	광주선	중앙선	1	0.003
신 탄 진	광주선	충북선	1	0.003
대 전	경부선	경부선	171403	469,597
대 전	경부선	중앙선	1032	2,827
대 전	경부선	충북선	11322	31,019
대 전	경부선	경의선	4143	11,351
대 전	경부선	경전선	22822	62,526
대 전	경부선	동해선	25677	70,348
대 전	경부선	경부고속선	58955	161,521
대 전	중앙선	경부선	2713	7,433
대 전	중앙선	경전선	300	0,822
대 전	중앙선	동해선	150	0,411
대 전	중앙선	경부고속선	362	0,992
대 전	충북선	경부선	20241	55,455
대 전	충북선	충북선	1	0.003
대 전	충북선	경전선	528	1,447
대 전	충북선	동해선	214	0,586
대 전	충북선	경부고속선	3531	9,674
대 전	경의선	경부선	5877	16,101
대 전	경의선	충북선	2	0,005
대 전	경의선	경전선	2	0,005
대 전	경의선	동해선	4	0,011
대 전	경의선	경부고속선	563	1,542
대 전	동해남부선	경부고속선	19	0,052
대 전	경전선	경부선	20733	56,803
대 전	경전선	중앙선	308	0,844
대 전	경전선	충북선	1715	4,699
대 전	경전선	경의선	1	0,003
대 전	경전선	경부고속선	119	0,326

환승역	환승방향(시점→종점)		환승인원(명/년)	1일 평균환승인원(명/일)
	시점 노선	종점 노선		
대 전	동해선	경부선	25178	68.981
대 전	동해선	중앙선	89	0.244
대 전	동해선	충북선	120	0.329
대 전	동해선	경의선	4	0.011
대 전	동해선	경부고속선	98	0.268
대 전	경부고속선	경부선	55122	151.019
대 전	경부고속선	중앙선	219	0.600
대 전	경부고속선	충북선	2196	6.016
대 전	경부고속선	경의선	570	1.562
대 전	경부고속선	경전선	19	0.052
대 전	경부고속선	동해선	144	0.395
대 전	경부고속선	경부고속선	3013	8.255
옥 천	경부선	경부선	5	0.014
영 동	경부선	경부선	125	0.342
영 동	중앙선	경부선	9	0.025
영 동	충북선	경부선	1	0.003
영 동	경전선	경부선	1	0.003
황 간	경부선	경부선	2	0.005
김 천	경부선	경부선	49	0.134
김 천	경부선	중앙선	3687	10.101
김 천	경부선	경북선	57705	158.096
김 천	경부선	영동선	3	0.008
김 천	경부선	동해남부선	4	0.011
김 천	경부선	경전선	5	0.014
김 천	중앙선	경부선	3762	10.307
김 천	중앙선	경북선	1	0.003
김 천	경북선	경부선	69753	191.104
김 천	경북선	충북선	1	0.003
김 천	경북선	경전선	27	0.074

(2019년 기준)

환승역	환승방향(시점→종점)		환승인원(명/년)	1일 평균환승인원(명/일)
	시점 노선	종점 노선		
김 천	동해남부선	중앙선	1	0.003
김 천	동해남부선	경북선	119	0.326
김 천	경전선	경부선	25	0.068
김 천	경전선	중앙선	1	0.003
김 천	경전선	경북선	97	0.266
구 미	경부선	경부선	51	0.140
구 미	경부선	동해남부선	1	0.003
구 미	경부선	경전선	3	0.008
구 미	충북선	경부선	1	0.003
왜 관	경부선	경부선	14	0.038
왜 관	충북선	경부선	2	0.005
대 구	경부선	경부선	23	0.063
대 구	경부선	동해남부선	1	0.003
대 구	경부선	경전선	17	0.047
대 구	충북선	경부선	2	0.005
대 구	경전선	경부선	7	0.019
동 대 구	경부선	경부선	189426	518.975
동 대 구	경부선	중앙선	30746	84.236
동 대 구	경부선	충북선	3803	10.419
동 대 구	경부선	경의선	3984	10.915
동 대 구	경부선	경북선	91	0.249
동 대 구	경부선	영동선	221	0.605
동 대 구	경부선	동해남부선	34538	94.625
동 대 구	경부선	대구선	36082	98.855
동 대 구	경부선	경전선	27247	74.649
동 대 구	경부선	동해선	20675	56.644
동 대 구	경부선	경부고속선	49696	136.153
동 대 구	중앙선	경부선	34285	93.932
동 대 구	중앙선	충북선	707	1.937

환승역	환승방향(시점→종점)		환승인원(명/년)	1일 평균환승인원(명/일)
	시점 노선	종점 노선		
동 대 구	중앙선	경의선	428	1.173
동 대 구	중앙선	경북선	12	0.033
동 대 구	중앙선	영동선	1	0.003
동 대 구	중앙선	동해남부선	2	0.005
동 대 구	중앙선	경전선	1934	5.299
동 대 구	중앙선	동해선	16	0.044
동 대 구	중앙선	경부고속선	5871	16.085
동 대 구	충북선	경부선	3181	8.715
동 대 구	충북선	중앙선	790	2.164
동 대 구	충북선	동해남부선	1256	3.441
동 대 구	충북선	대구선	790	2.164
동 대 구	충북선	경전선	3200	8.767
동 대 구	충북선	동해선	120	0.329
동 대 구	충북선	경부고속선	41	0.112
동 대 구	경의선	경부선	2896	7.934
동 대 구	경의선	중앙선	664	1.819
동 대 구	경의선	영동선	1	0.003
동 대 구	경의선	동해남부선	501	1.373
동 대 구	경의선	대구선	452	1.238
동 대 구	경의선	경전선	1287	3.526
동 대 구	경의선	동해선	580	1.589
동 대 구	경의선	경부고속선	20	0.055
동 대 구	경북선	경부선	47	0.129
동 대 구	경북선	중앙선	12	0.033
동 대 구	경북선	동해남부선	2	0.005
동 대 구	경북선	대구선	1	0.003
동 대 구	경북선	경전선	5	0.014
동 대 구	경북선	경부고속선	24	0.066
동 대 구	영동선	경부선	588	1.611

(2019년 기준)

환승역	환승방향(시점→종점)		환승인원(명/년)	1일 평균환승인원(명/일)
	시점 노선	종점 노선		
동 대 구	영동선	충북선	6	0.016
동 대 구	영동선	경전선	9	0.025
동 대 구	영동선	경부고속선	37	0.101
동 대 구	동해남부선	경부선	32317	88,540
동 대 구	동해남부선	중앙선	39	0.107
동 대 구	동해남부선	충북선	878	2,405
동 대 구	동해남부선	경의선	179	0.490
동 대 구	동해남부선	경북선	16	0.044
동 대 구	동해남부선	영동선	20	0.055
동 대 구	동해남부선	경전선	311	31,100
동 대 구	동해남부선	동해선	17	0.047
동 대 구	동해남부선	경부고속선	3447	344,700
동 대 구	대구선	경부선	41859	114,682
동 대 구	대구선	충북선	816	2,236
동 대 구	대구선	경의선	214	0.586
동 대 구	대구선	경북선	4	0.011
동 대 구	대구선	영동선	4	0.011
동 대 구	대구선	동해남부선	2	0.005
동 대 구	대구선	경전선	3928	10,762
동 대 구	대구선	동해선	21	0.058
동 대 구	대구선	경부고속선	5167	14,156
동 대 구	경전선	경부선	39539	108,326
동 대 구	경전선	중앙선	2453	6,721
동 대 구	경전선	충북선	6927	18,978
동 대 구	경전선	경의선	2581	7,071
동 대 구	경전선	경북선	84	0.230
동 대 구	경전선	영동선	202	0.553
동 대 구	경전선	동해남부선	364	0.997
동 대 구	경전선	대구선	4666	12,784

158-수송(여객)

환승역	환승방향(시점→종점)		환승인원(명/년)	1일 평균환승인원(명/일)
	시점 노선	종점 노선		
동 대 구	경전선	동해선	3615	9.904
동 대 구	경전선	경부고속선	17428	47.748
동 대 구	동해선	경부선	23389	64.079
동 대 구	동해선	중앙선	55	0.151
동 대 구	동해선	충북선	441	1.208
동 대 구	동해선	경의선	472	1.293
동 대 구	동해선	영동선	9	0.025
동 대 구	동해선	동해남부선	10	0.027
동 대 구	동해선	대구선	18	0.049
동 대 구	동해선	경전선	2707	7.416
동 대 구	동해선	경부고속선	4191	11.482
동 대 구	경부고속선	경부선	48031	131.592
동 대 구	경부고속선	중앙선	6042	16.553
동 대 구	경부고속선	충북선	17	0.047
동 대 구	경부고속선	경의선	4	0.011
동 대 구	경부고속선	경북선	34	0.093
동 대 구	경부고속선	영동선	16	0.044
동 대 구	경부고속선	동해남부선	4122	11.293
동 대 구	경부고속선	대구선	5367	14.704
동 대 구	경부고속선	경전선	16725	45.822
동 대 구	경부고속선	동해선	4069	11.148
동 대 구	경부고속선	경부고속선	3950	10.822
경 산	경부선	경부선	11	0.030
경 산	경부선	경전선	9	0.025
경 산	경전선	경부선	2	0.005
청 도	경부선	경부선	80	0.219
청 도	경부선	경전선	2	0.005
청 도	경전선	경부선	2	0.005
밀 양	경부선	경부선	19575	53.630

(2019년 기준)

환승역	환승방향(시점→종점)		환승인원(명/년)	1일 평균환승인원(명/일)
	시점 노선	종점 노선		
밀 양	경부선	충북선	80	0.219
밀 양	경부선	경의선	4	0.011
밀 양	경부선	동해남부선	7	0.019
밀 양	경부선	경전선	12715	34.836
밀 양	경부선	경부고속선	181	0.496
밀 양	충북선	경부선	368	1.008
밀 양	충북선	경전선	211	0.578
밀 양	경의선	경부선	7	0.019
밀 양	경의선	경전선	13	0.036
밀 양	동해남부선	경부선	9	0.025
밀 양	동해남부선	경전선	92	0.252
밀 양	경전선	경부선	25847	70.814
밀 양	경전선	충북선	1448	3.967
밀 양	경전선	경의선	8	0.022
밀 양	경전선	동해남부선	189	0.518
밀 양	경전선	경전선	2	0.005
밀 양	경전선	경부고속선	5715	15.658
밀 양	경부고속선	경부선	2925	8.014
밀 양	경부고속선	경전선	383	1.049
삼 랑 진	경부선	경부선	121	0.332
삼 랑 진	경부선	호남선	7	0.019
삼 랑 진	경부선	전라선	1219	3.340
삼 랑 진	경부선	동해남부선	8	0.022
삼 랑 진	경부선	경전선	3805	10.425
삼 랑 진	경부선	동해선	1	0.003
삼 랑 진	전라선	경부선	738	2.022
삼 랑 진	동해남부선	경부선	3	0.008
삼 랑 진	경전선	경부선	1909	5.230
원 동	경부선	동해선	1	0.003

160-수송(여객)

환승역	환승방향(시점→종점)		환승인원(명/년)	1일 평균환승인원(명/일)
	시점 노선	종점 노선		
물 금	경부선	경부선	29	0.079
물 금	경부선	전라선	2	0.005
물 금	경부선	동해남부선	1	0.003
물 금	경전선	경부선	1	0.003
화 명	동해남부선	경부선	2	0.005
구 포	경부선	경부선	356	0.975
구 포	경부선	전라선	10	0.027
구 포	경부선	동해남부선	71	0.195
구 포	경부선	경전선	24	0.066
구 포	경부선	경부고속선	6	0.016
구 포	호남선	경부선	3	0.008
구 포	전라선	경부선	8	0.022
구 포	동해남부선	경부선	288	0.789
구 포	동해남부선	경부고속선	16	0.044
구 포	경전선	경부선	26	0.071
구 포	경부고속선	경부선	2	0.005
부 산	경부선	경부선	606	1.660
부 산	경부선	충북선	13	0.036
부 산	경부선	경의선	17	0.047
부 산	경부선	경전선	3	0.008
부 산	경부선	경부고속선	2075	5.685
부 산	전라선	경부선	36	0.099
부 산	전라선	경부고속선	1	0.003
부 산	충북선	경부선	25	0.068
부 산	경의선	경부선	4	0.011
부 산	경전선	경부선	15	0.041
부 산	경부고속선	경부선	3506	9.605
부 산	경부고속선	경전선	1	0.003
양 평	경부선	중앙선	2	0.005



(2019년 기준)

환승역	환승방향(시점→종점)		환승인원(명/년)	1일 평균환승인원(명/일)
	시점 노선	종점 노선		
양 평	중앙선	경부선	2	0.005
양 평	중앙선	경원선	5	0.014
양 평	중앙선	영동선	15	0.041
양 평	중앙선	강릉선	9	0.025
양 평	경원선	중앙선	2	0.005
양 평	경원선	영동선	1	0.003
양 평	경원선	태백선	1	0.003
양 평	경원선	강릉선	2	0.005
양 평	영동선	중앙선	16	0.044
양 평	태백선	경부선	2	0.005
양 평	강릉선	중앙선	6	0.016
양 평	강릉선	경원선	1	0.003
용 단	중앙선	중앙선	7	0.019
만 종	경부선	중앙선	409	1.121
만 종	중앙선	경부선	191	0.523
만 종	중앙선	중앙선	3	0.008
만 종	중앙선	경원선	37	0.101
만 종	중앙선	영동선	1288	3.529
만 종	중앙선	강릉선	144	0.395
만 종	경원선	중앙선	24	0.066
만 종	영동선	중앙선	1224	3.353
만 종	태백선	경부선	8	0.800
만 종	태백선	영동선	8	0.800
만 종	강릉선	중앙선	166	16.600
만 종	강릉선	경원선	10	1.000
만 종	강릉선	태백선	1	0.100
원 주	중앙선	중앙선	17	1.700
원 주	중앙선	경원선	3	0.300
원 주	중앙선	정선선	2	0.005

환승역	환승방향(시점→종점)		환승인원(명/년)	1일 평균환승인원(명/일)
	시점 노선	종점 노선		
원 주	중앙선	태백선	1	0.003
원 주	중앙선	동해남부선	4	0.011
원 주	영동선	중앙선	1	0.003
원 주	영동선	경원선	1	0.003
원 주	정선선	중앙선	2	0.005
원 주	태백선	중앙선	6	0.016
원 주	동해남부선	태백선	1	0.003
제 천	경부선	중앙선	4007	400.700
제 천	경부선	경원선	1	0.003
제 천	경부선	영동선	1956	5.359
제 천	경부선	정선선	132	0.362
제 천	경부선	태백선	4753	13.022
제 천	경부선	동해남부선	2	0.005
제 천	중앙선	경부선	5025	13.767
제 천	중앙선	중앙선	49	0.134
제 천	중앙선	충북선	14604	40.011
제 천	중앙선	경원선	168	0.460
제 천	중앙선	영동선	145	0.397
제 천	중앙선	정선선	1	0.003
제 천	중앙선	태백선	1121	3.071
제 천	중앙선	동해남부선	19	0.052
제 천	충북선	중앙선	11607	31.800
제 천	충북선	경원선	431	1.181
제 천	충북선	영동선	6418	641.800
제 천	충북선	정선선	220	0.603
제 천	충북선	태백선	6252	17.129
제 천	충북선	동해남부선	168	0.460
제 천	경원선	경부선	6	0.016
제 천	경원선	중앙선	94	0.258

(2019년 기준)

환승역	환승방향(시점→종점)		환승인원(명/년)	1일 평균환승인원(명/일)
	시점 노선	종점 노선		
제 천	경원선	충북선	400	1,096
제 천	경원선	영동선	4	0.011
제 천	경원선	태백선	3	0.008
제 천	영동선	경부선	557	1,526
제 천	영동선	중앙선	99	0.271
제 천	영동선	충북선	800	2,192
제 천	영동선	경원선	17	0.047
제 천	태백선	경부선	2386	6,537
제 천	태백선	중앙선	965	2,644
제 천	태백선	충북선	3259	8,929
제 천	태백선	경원선	31	0.085
제 천	동해남부선	경부선	2	0.005
제 천	동해남부선	충북선	117	11,700
영 주	경부선	중앙선	328	0.899
영 주	경부선	영동선	2	0.005
영 주	중앙선	경부선	617	1,690
영 주	중앙선	중앙선	85	0.233
영 주	중앙선	충북선	5	0.014
영 주	중앙선	경원선	80	0.219
영 주	중앙선	경북선	410	1,123
영 주	중앙선	영동선	139	0.381
영 주	중앙선	대구선	22	0.060
영 주	충북선	중앙선	3	0.008
영 주	충북선	동해남부선	4	0.011
영 주	경원선	경부선	1	0.003
영 주	경원선	중앙선	4	0.400
영 주	경원선	경북선	76	0.208
영 주	경원선	영동선	314	0.860
영 주	경북선	경부선	1	0.003

환승역	환승방향(시점→종점)		환승인원(명/년)	1일 평균환승인원(명/일)
	시점 노선	종점 노선		
영 주	경북선	중앙선	632	1.732
영 주	경북선	충북선	1	0.003
영 주	경북선	경원선	199	0.545
영 주	영동선	경부선	19	0.052
영 주	영동선	중앙선	82	0.225
영 주	영동선	경원선	70	0.192
영 주	영동선	경북선	4	0.011
영 주	동해남부선	중앙선	71	0.195
영 주	동해남부선	경원선	11	0.030
영 주	동해남부선	영동선	93	0.255
안 동	중앙선	경부선	41	0.112
안 동	중앙선	중앙선	23	0.063
안 동	중앙선	대구선	8	0.022
안 동	경원선	중앙선	33	3.300
의 성	중앙선	중앙선	34	0.093
의 성	중앙선	동해남부선	9	0.025
탑 리	영동선	동해남부선	1	0.003
영 천	경부선	중앙선	1546	4.236
영 천	경부선	경원선	3	0.008
영 천	경부선	영동선	122	0.334
영 천	경부선	동해남부선	1	0.003
영 천	중앙선	경부선	1805	4.945
영 천	중앙선	중앙선	26	0.071
영 천	중앙선	동해남부선	2	0.005
영 천	중앙선	대구선	1356	3.715
영 천	중앙선	동해선	22	0.060
영 천	영동선	경부선	332	0.910
영 천	영동선	동해남부선	13	0.036
영 천	영동선	대구선	90	0.247

(2019년 기준)

환승역	환승방향(시점→종점)		환승인원(명/년)	1일 평균환승인원(명/일)
	시점 노선	종점 노선		
영 천	영동선	동해선	6	0.016
영 천	동해남부선	경부선	5	0.014
영 천	동해남부선	동해남부선	5	0.014
영 천	동해남부선	대구선	3	0.300
영 천	대구선	중앙선	905	2.479
영 천	대구선	경원선	2	0.005
영 천	대구선	영동선	18	0.049
서 경 주	중앙선	경부선	22	0.060
서 경 주	중앙선	중앙선	1	0.003
서 경 주	중앙선	대구선	1	0.003
서 경 주	동해선	동해남부선	2	0.005
서 대 전	경부선	경부선	32	0.088
서 대 전	경부선	호남선	2396	6.564
서 대 전	경부선	전라선	1173	3.214
서 대 전	경부선	광주선	30	0.082
서 대 전	호남선	경부선	1714	4.696
서 대 전	호남선	호남선	2	0.005
서 대 전	호남선	충북선	2	0.005
서 대 전	호남선	경의선	52	0.142
서 대 전	호남선	경부고속선	645	1.767
서 대 전	전라선	경부선	701	1.921
서 대 전	전라선	호남선	3	0.008
서 대 전	전라선	충북선	3	0.008
서 대 전	전라선	경부고속선	94	0.258
서 대 전	충북선	호남선	7	0.019
서 대 전	광주선	경부선	28	0.077
서 대 전	광주선	경부고속선	2	0.005
서 대 전	경부고속선	호남선	802	2.197
서 대 전	경부고속선	전라선	10	0.027

환승역	환승방향(시점→종점)		환승인원(명/년)	1일 평균환승인원(명/일)
	시점 노선	종점 노선		
서 대 전	경부고속선	광주선	10	0.027
서 대 전	경부고속선	경전선	1	0.003
계 룡	호남선	경부선	16	0.044
계 룡	호남선	호남선	1	0.003
계 룡	경전선	경부선	3	0.008
논 산	경부선	호남선	3	0.008
논 산	호남선	경부선	58	0.159
논 산	호남선	호남선	18	0.049
논 산	호남선	전라선	36	0.099
논 산	호남선	경부고속선	3	0.008
논 산	광주선	경부선	2	0.005
논 산	광주선	호남선	1	0.003
논 산	경부고속선	호남선	7	0.019
강 경	호남선	경부선	2	0.005
강 경	전라선	경부선	1	0.003
익 산	경부선	경부선	2	0.005
익 산	경부선	호남선	13258	36,323
익 산	경부선	전라선	16502	45,211
익 산	경부선	장항선	4364	11,956
익 산	경부선	광주선	626	1,715
익 산	경부선	경전선	9	0.025
익 산	호남선	경부선	16753	45,899
익 산	호남선	호남선	14342	39,293
익 산	호남선	전라선	24685	67,630
익 산	호남선	충북선	588	1,611
익 산	호남선	장항선	33944	92,997
익 산	호남선	경의선	320	0.877
익 산	호남선	경전선	1	0.003
익 산	호남선	공항철도	1	0.003

(2019년 기준)

환승역	환승방향(시점→종점)		환승인원(명/년)	1일 평균환승인원(명/일)
	시점 노선	종점 노선		
익 산	호남선	인천공T2	2	0.005
익 산	호남선	경부고속선	4045	11.082
익 산	호남선	호남고속선	206	0.564
익 산	전라선	경부선	14806	40.564
익 산	전라선	호남선	26902	73.704
익 산	전라선	전라선	4	0.011
익 산	전라선	충북선	1854	5.079
익 산	전라선	장항선	30442	83.403
익 산	전라선	경의선	604	1.655
익 산	전라선	광주선	1196	3.277
익 산	전라선	경전선	2	0.005
익 산	전라선	공항철도	21	0.058
익 산	전라선	경부고속선	5377	14.732
익 산	전라선	호남고속선	400	1.096
익 산	충북선	호남선	607	1.663
익 산	충북선	전라선	5271	14.441
익 산	충북선	장항선	830	2.274
익 산	충북선	광주선	1	0.003
익 산	장항선	경부선	5204	14.258
익 산	장항선	호남선	33992	93.129
익 산	장항선	전라선	30140	82.575
익 산	장항선	충북선	949	2.600
익 산	장항선	경의선	12	0.033
익 산	장항선	광주선	2182	5.978
익 산	장항선	경전선	7	0.019
익 산	장항선	경부고속선	1750	4.795
익 산	장항선	호남고속선	194	0.532
익 산	경의선	호남선	309	0.847
익 산	경의선	전라선	895	2.452

환승역	환승방향(시점→종점)		환승인원(명/년)	1일 평균환승인원(명/일)
	시점 노선	종점 노선		
익 산	경의선	장항선	47	0.129
익 산	경의선	광주선	3	0.008
익 산	광주선	경부선	533	1.460
익 산	광주선	호남선	3	0.008
익 산	광주선	전라선	935	2.562
익 산	광주선	장항선	2332	6.389
익 산	광주선	경부고속선	194	0.532
익 산	광주선	호남고속선	1	0.003
익 산	경전선	경부선	26	0.071
익 산	경전선	호남선	7	0.019
익 산	경전선	전라선	3	0.008
익 산	경전선	장항선	48	0.132
익 산	경전선	경부고속선	6	0.016
익 산	공항철도	전라선	8	0.022
익 산	경부고속선	호남선	5531	15.153
익 산	경부고속선	전라선	4900	13.425
익 산	경부고속선	장항선	1701	4.660
익 산	경부고속선	광주선	205	0.562
익 산	경부고속선	경전선	2	0.005
익 산	경부고속선	호남고속선	1	0.003
익 산	호남고속선	경부선	1	0.003
익 산	호남고속선	호남선	272	0.745
익 산	호남고속선	전라선	371	1.016
익 산	호남고속선	충북선	1	0.003
익 산	호남고속선	장항선	190	0.521
익 산	호남고속선	경부고속선	2	0.005
김 제	경부선	호남선	1	0.003
정 읍	경부선	호남선	1752	4.800
정 읍	경부선	광주선	396	1.085



(2019년 기준)

환승역	환승방향(시점→종점)		환승인원(명/년)	1일 평균환승인원(명/일)
	시점 노선	종점 노선		
정 읍	호남선	경부선	1619	4.436
정 읍	호남선	호남선	271	0.742
정 읍	호남선	충북선	148	0.405
정 읍	호남선	경의선	7	0.019
정 읍	호남선	광주선	1	0.003
정 읍	호남선	경부고속선	789	2.162
정 읍	호남선	호남고속선	12	0.033
정 읍	충북선	호남선	63	0.173
정 읍	경의선	호남선	9	0.025
정 읍	광주선	경부선	694	1.901
정 읍	광주선	경부고속선	201	0.551
정 읍	광주선	호남고속선	1	0.003
정 읍	경부고속선	호남선	884	2.422
정 읍	경부고속선	광주선	196	0.537
정 읍	호남고속선	호남선	8	0.022
백 양 사	호남선	호남선	1	0.003
장 성	호남선	경부선	1	0.003
장 성	호남선	호남선	5	0.014
장 성	호남선	광주선	12	0.033
장 성	호남선	경전선	2	0.005
장 성	광주선	경부선	2	0.005
장 성	광주선	호남선	33	0.090
광 주 송 정	경부선	호남선	814	2.230
광 주 송 정	경부선	광주선	8771	24.030
광 주 송 정	경부선	경전선	618	1.693
광 주 송 정	호남선	경부선	405	1.110
광 주 송 정	호남선	호남선	46	0.126
광 주 송 정	호남선	전라선	27	0.074
광 주 송 정	호남선	충북선	44	0.121

170-수송(여객)

환승역	환승방향(시점→종점)		환승인원(명/년)	1일 평균환승인원(명/일)
	시점 노선	종점 노선		
광 주 승 정	호남선	경의선	2	0.005
광 주 승 정	호남선	광주선	1846	5.058
광 주 승 정	호남선	동해남부선	6	0.016
광 주 승 정	호남선	경전선	134	0.367
광 주 승 정	호남선	경부고속선	157	0.430
광 주 승 정	호남선	호남고속선	3	0.008
광 주 승 정	전라선	경부선	1	0.003
광 주 승 정	전라선	호남선	62	0.170
광 주 승 정	전라선	광주선	28	0.077
광 주 승 정	충북선	호남선	101	0.277
광 주 승 정	충북선	광주선	722	1.978
광 주 승 정	충북선	경전선	2	0.005
광 주 승 정	경의선	광주선	151	0.414
광 주 승 정	광주선	경부선	11592	31.759
광 주 승 정	광주선	호남선	3812	10.444
광 주 승 정	광주선	전라선	22	0.060
광 주 승 정	광주선	충북선	642	1.759
광 주 승 정	광주선	경의선	427	1.170
광 주 승 정	광주선	동해남부선	7	0.019
광 주 승 정	광주선	경전선	65	0.178
광 주 승 정	광주선	경부고속선	2415	6.616
광 주 승 정	광주선	호남고속선	36	0.099
광 주 승 정	동해남부선	호남선	1	0.003
광 주 승 정	경전선	경부선	303	0.830
광 주 승 정	경전선	호남선	291	0.797
광 주 승 정	경전선	경의선	7	0.019
광 주 승 정	경전선	광주선	31	0.085
광 주 승 정	경전선	경부고속선	41	0.112
광 주 승 정	공항철도	광주선	2	0.005

(2019년 기준)

환승역	환승방향(시점→종점)		환승인원(명/년)	1일 평균환승인원(명/일)
	시점 노선	종점 노선		
광 주 승 정	경부고속선	호남선	35	0.096
광 주 승 정	경부고속선	광주선	1917	5.252
광 주 승 정	경부고속선	경전선	95	0.260
광 주 승 정	호남고속선	호남선	1	0.003
광 주 승 정	호남고속선	광주선	18	0.049
나 주	경부선	호남선	219	0.600
나 주	호남선	경부선	111	0.304
나 주	호남선	호남선	3	0.008
나 주	호남선	경의선	2	0.005
나 주	호남선	경부고속선	61	0.167
나 주	경의선	호남선	1	0.003
나 주	경부고속선	호남선	186	0.510
함 평	호남선	호남선	51	0.140
목 포	경부선	호남선	5	0.014
목 포	호남선	경부선	19	0.052
목 포	호남선	호남선	6	0.016
목 포	호남선	충북선	2	0.005
목 포	호남선	경의선	6	0.016
목 포	호남선	경부고속선	4	0.011
목 포	경부고속선	호남선	7	0.019
전 주	경부선	전라선	42	0.115
전 주	호남선	전라선	2	0.005
전 주	전라선	경부선	90	0.247
전 주	전라선	호남선	3	0.008
전 주	전라선	전라선	4	0.011
전 주	전라선	충북선	1	0.003
전 주	전라선	경의선	8	0.022
전 주	전라선	경부고속선	14	0.038
전 주	충북선	전라선	3	0.008

환승역	환승방향(시점→종점)		환승인원(명/년)	1일 평균환승인원(명/일)
	시점 노선	종점 노선		
전 주	경부고속선	전라선	13	0.036
오 수	전라선	호남선	1	0.003
남 원	경부선	전라선	9	0.025
남 원	호남선	전라선	1	0.003
남 원	전라선	경부선	24	0.066
남 원	전라선	전라선	3	0.008
남 원	전라선	경의선	4	0.011
남 원	전라선	경부고속선	3	0.008
남 원	충북선	전라선	1	0.003
남 원	경부고속선	전라선	1	0.003
남 원	호남고속선	전라선	1	0.003
곡 성	전라선	경부선	16	0.044
곡 성	전라선	경의선	1	0.003
곡 성	전라선	경부고속선	6	0.016
순 천	경부선	호남선	193	0.529
순 천	경부선	전라선	1539	4.216
순 천	경부선	경전선	671	1.838
순 천	호남선	경부선	3	0.008
순 천	호남선	전라선	454	1.244
순 천	호남선	동해남부선	39	0.107
순 천	호남선	경전선	2112	5.786
순 천	전라선	경부선	1073	2.940
순 천	전라선	호남선	580	1.589
순 천	전라선	전라선	4	0.011
순 천	전라선	충북선	1	0.003
순 천	전라선	경의선	4	0.011
순 천	전라선	동해남부선	906	2.482
순 천	전라선	경전선	11280	30.904
순 천	전라선	경부고속선	61	0.167

(2019년 기준)

환승역	환승방향(시점→종점)		환승인원(명/년)	1일 평균환승인원(명/일)
	시점 노선	종점 노선		
순 천	충북선	경전선	24	0.066
순 천	경의선	경전선	10	0.027
순 천	동해남부선	호남선	40	0.110
순 천	동해남부선	전라선	513	1.405
순 천	동해남부선	경전선	76	0.208
순 천	경전선	경부선	516	1.414
순 천	경전선	호남선	2231	6.112
순 천	경전선	전라선	10293	28.200
순 천	경전선	충북선	9	0.025
순 천	경전선	경의선	18	0.049
순 천	경전선	동해남부선	98	0.268
순 천	경전선	경전선	417	1.142
순 천	경전선	경부고속선	105	0.288
순 천	경부고속선	전라선	9	0.025
순 천	경부고속선	경전선	63	0.173
순 천	호남고속선	경전선	8	0.022
여수엑스포	경부선	전라선	2	0.005
여수엑스포	전라선	경부선	6	0.016
여수엑스포	전라선	호남선	1	0.003
여수엑스포	전라선	전라선	2	0.005
여수엑스포	전라선	충북선	4	0.011
여수엑스포	전라선	경부고속선	1	0.003
여수엑스포	경의선	호남선	2	0.005
여수엑스포	경부고속선	전라선	1	0.003
오 송	경부선	경부선	1993	5.460
오 송	경부선	중앙선	2482	6.800
오 송	경부선	호남선	21518	58.953
오 송	경부선	전라선	3378	9.255
오 송	경부선	충북선	20151	55.208

환승역		환승방향(시점→종점)		환승인원(명/년)	1일 평균환승인원(명/일)
		시점 노선	종점 노선		
오	승	경부선	경의선	9	0.025
오	승	경부선	경전선	2	0.005
오	승	경부선	동해선	31	0.085
오	승	경부선	경부고속선	915	2.507
오	승	경부선	호남고속선	488	1.337
오	승	중앙선	경부선	2950	8.082
오	승	중앙선	호남선	3690	10.110
오	승	중앙선	전라선	1062	2.910
오	승	중앙선	경전선	14	0.038
오	승	중앙선	동해선	5	0.014
오	승	중앙선	경부고속선	1759	4.819
오	승	중앙선	호남고속선	58	0.159
오	승	호남선	경부선	22250	60.959
오	승	호남선	중앙선	4544	12.449
오	승	호남선	충북선	8754	23.984
오	승	호남선	경의선	10	0.027
오	승	호남선	영동선	2	0.005
오	승	호남선	경전선	217	0.595
오	승	호남선	동해선	518	1.419
오	승	호남선	경부고속선	7144	19.573
오	승	호남선	호남고속선	5	0.014
오	승	전라선	경부선	5529	15.148
오	승	전라선	중앙선	2173	5.953
오	승	전라선	호남선	4	0.011
오	승	전라선	충북선	3438	9.419
오	승	전라선	동해선	487	1.334
오	승	전라선	경부고속선	1334	3.655
오	승	충북선	경부선	18963	51.953
오	승	충북선	호남선	7269	19.915

(2019년 기준)

환승역		환승방향(시점→종점)		환승인원(명/년)	1일 평균환승인원(명/일)
		시점 노선	종점 노선		
오	승	충북선	전라선	2073	5,679
오	승	충북선	경의선	286	0,784
오	승	충북선	경전선	472	1,293
오	승	충북선	동해선	581	1,592
오	승	충북선	경부고속선	8585	23,521
오	승	충북선	호남고속선	16	0,044
오	승	경의선	경부선	5	0,014
오	승	경의선	호남선	1	0,003
오	승	경의선	전라선	3	0,008
오	승	경의선	충북선	276	0,756
오	승	영동선	경부선	2	0,005
오	승	경전선	경부선	10	0,027
오	승	경전선	중앙선	24	0,066
오	승	경전선	호남선	207	0,567
오	승	경전선	전라선	1	0,003
오	승	경전선	충북선	441	1,208
오	승	경전선	경부고속선	2	0,005
오	승	경전선	호남고속선	3	0,008
오	승	동해선	경부선	50	0,137
오	승	동해선	중앙선	7	0,019
오	승	동해선	호남선	395	1,082
오	승	동해선	전라선	453	1,241
오	승	동해선	충북선	679	1,860
오	승	동해선	공항철도	3	0,008
오	승	동해선	경부고속선	1	0,003
오	승	동해선	호남고속선	74	0,203
오	승	경부고속선	경부선	628	1,721
오	승	경부고속선	중앙선	1515	4,151
오	승	경부고속선	호남선	6632	18,170

환승역	환승방향(시점→종점)		환승인원(명/년)	1일 평균환승인원(명/일)
	시점 노선	종점 노선		
오 송	경부고속선	전라선	859	2,353
오 송	경부고속선	충북선	8123	22,255
오 송	경부고속선	경전선	1	0.003
오 송	경부고속선	동해선	2	0.005
오 송	경부고속선	경부고속선	131	0.359
오 송	경부고속선	호남고속선	69	0.189
오 송	호남고속선	경부선	728	1,995
오 송	호남고속선	중앙선	56	0.153
오 송	호남고속선	충북선	46	0.126
오 송	호남고속선	경의선	2	0.005
오 송	호남고속선	경전선	4	0.011
오 송	호남고속선	동해선	78	0.214
오 송	호남고속선	경부고속선	72	0.197
충 주	충북선	중앙선	5	0.014
아 산	경부선	경부선	12122	33,211
아 산	경부선	호남선	3717	10,184
아 산	경부선	전라선	3968	10,871
아 산	경부선	충북선	852	2,334
아 산	경부선	경전선	4766	13,058
아 산	경부선	동해선	51	0.140
아 산	경부선	경부고속선	6871	18,825
아 산	경부선	호남고속선	121	0.332
아 산	호남선	경부선	14	0.038
아 산	호남선	경의선	6	0.016
아 산	호남선	경부고속선	11	0.030
아 산	장항선	경부선	23225	63,630
아 산	장항선	호남선	1137	3,115
아 산	장항선	전라선	7	0.019
아 산	장항선	충북선	1226	3,359



(2019년 기준)

환승역	환승방향(시점→종점)		환승인원(명/년)	1일 평균환승인원(명/일)
	시점 노선	종점 노선		
아 산	장항선	경의선	570	1.562
아 산	장항선	경전선	927	2.540
아 산	장항선	동해선	99	0.271
아 산	장항선	경부고속선	5012	13.732
아 산	장항선	호남고속선	2	0.005
온 양 온 천	경부선	장항선	1	0.003
온 양 온 천	장항선	경부선	4	0.011
예 산	장항선	경부선	1	0.003
예 산	장항선	장항선	1	0.003
홍 성	장항선	경부선	7	0.019
홍 성	장항선	장항선	1	0.003
광 천	장항선	경부선	1	0.003
대 천	장항선	호남선	2	0.005
대 천	장항선	장항선	1	0.003
장 항	장항선	경부선	5	0.014
장 항	장항선	장항선	5	0.014
청 량 리	경부선	중앙선	44	0.121
청 량 리	경부선	영동선	5	0.014
청 량 리	경부선	태백선	4	0.011
청 량 리	중앙선	경부선	29	0.079
청 량 리	중앙선	강릉선	1	0.003
청 량 리	영동선	경부선	1	0.003
청 량 리	영동선	중앙선	2	0.005
청 량 리	영동선	태백선	2	0.005
청 량 리	영동선	동해남부선	1	0.003
청 량 리	태백선	경부선	5	0.014
청 량 리	동해남부선	강릉선	3	0.008
청 량 리	강릉선	중앙선	2	0.005
전 곡	경원선	경원선	2	0.005

환승역	환승방향(시점→종점)		환승인원(명/년)	1일 평균환승인원(명/일)
	시점 노선	종점 노선		
극락강	호남선	호남선	2	0.005
광주	경부선	호남선	1	0.003
광주	호남선	경부선	35	0.096
광주	호남선	호남선	67	0.184
광주	광주선	경부선	3	0.008
광주	광주선	호남선	1	0.003
분천	경부선	영동선	10	0.027
분천	중앙선	영동선	38	0.104
분천	충북선	영동선	23	0.063
분천	경북선	영동선	8	0.022
분천	영동선	경부선	7	0.019
분천	영동선	중앙선	4	0.011
분천	영동선	충북선	19	0.052
분천	영동선	경북선	6	0.016
분천	영동선	영동선	6	0.016
철암	영동선	경부선	1	0.003
철암	영동선	영동선	2	0.005
철암	동해남부선	영동선	2	0.005
동백산	중앙선	중앙선	8	0.022
동백산	중앙선	경원선	2	0.005
동백산	중앙선	태백선	38	0.104
동백산	영동선	중앙선	6	0.016
동백산	영동선	경원선	11	0.030
동백산	영동선	태백선	55	0.151
동백산	동해남부선	태백선	291	0.797
도계	중앙선	중앙선	1	0.003
도계	중앙선	영동선	1	0.003
도계	태백선	영동선	3	0.008
도계	태백선	동해남부선	8	0.022

(2019년 기준)

환승역	환승방향(시점→종점)		환승인원(명/년)	1일 평균환승인원(명/일)
	시점 노선	종점 노선		
동 해	동해남부선	경원선	2	0.005
정 동 진	중앙선	중앙선	1	0.003
정 동 진	영동선	영동선	1	0.003
강릉	경부선	영동선	2524	6.915
강릉	경부선	태백선	24	0.066
강릉	중앙선	경부선	5	0.014
강릉	중앙선	중앙선	10	0.027
강릉	중앙선	경원선	1	0.003
강릉	중앙선	영동선	185	0.507
강릉	중앙선	강릉선	5	0.014
강릉	경원선	경부선	3	0.008
강릉	경원선	중앙선	1	0.003
강릉	경원선	영동선	2042	5.595
강릉	경원선	태백선	32	0.088
강릉	영동선	경부선	3014	8.258
강릉	영동선	중앙선	411	1.126
강릉	영동선	경원선	2842	7.786
강릉	영동선	강릉선	124	0.340
강릉	태백선	경부선	26	0.071
강릉	태백선	중앙선	3	0.008
강릉	태백선	경원선	31	0.085
강릉	태백선	강릉선	23	0.063
강릉	동해남부선	경원선	1	0.003
강릉	동해남부선	강릉선	1	0.003
강릉	강릉선	영동선	77	0.211
강릉	강릉선	태백선	29	0.079
강릉	강릉선	강릉선	3	0.008
민 동 산	정선선	중앙선	10	0.027
민 동 산	정선선	경원선	2	0.005

환승역	환승방향(시점→종점)		환승인원(명/년)	1일 평균환승인원(명/일)
	시점 노선	종점 노선		
부 전	경부선	경부선	2	0.005
부 전	경부선	중앙선	3	0.008
부 전	경부선	동해남부선	535	1.466
부 전	중앙선	경부선	2	0.005
부 전	호남선	동해남부선	6	0.016
부 전	전라선	동해남부선	160	0.438
부 전	전라선	대구선	1	0.003
부 전	동해남부선	경부선	249	0.682
부 전	동해남부선	전라선	58	0.159
부 전	동해남부선	동해남부선	1	0.003
부 전	동해남부선	경전선	213	0.584
부 전	경전선	동해남부선	819	2.244
신 해 운 대	경부선	동해남부선	9	0.025
신 해 운 대	동해남부선	경부선	1	0.003
기 장	동해남부선	경부선	3	0.008
기 장	동해남부선	동해남부선	49	0.134
기 장	동해남부선	대구선	1	0.003
좌 천	동해남부선	동해남부선	1	0.003
남 창	동해남부선	동해남부선	1	0.003
태 화 강	경부선	동해남부선	4	0.011
태 화 강	동해남부선	경부선	50	0.137
태 화 강	동해남부선	동해남부선	86	0.236
태 화 강	동해남부선	대구선	6	0.016
태 화 강	대구선	동해남부선	1	0.003
태 화 강	경전선	동해남부선	2	0.005
호 계	중앙선	동해선	1	0.003
호 계	동해남부선	경부선	2	0.005
불 국 사	동해남부선	동해남부선	2	0.005
경 주	경부선	중앙선	1	0.003

(2019년 기준)

환승역	환승방향(시점→종점)		환승인원(명/년)	1일 평균환승인원(명/일)
	시점 노선	종점 노선		
경 주	경부선	동해남부선	13	0.036
경 주	중앙선	경부선	2	0.005
경 주	중앙선	중앙선	6	0.016
경 주	중앙선	동해남부선	262	0.718
경 주	중앙선	동해선	14	0.038
경 주	영동선	동해선	21	0.058
경 주	동해남부선	경부선	144	0.395
경 주	동해남부선	중앙선	95	0.260
경 주	동해남부선	동해남부선	242	0.663
경 주	동해남부선	대구선	16	0.044
경 주	동해남부선	동해선	322	0.882
경 주	대구선	동해남부선	16	0.044
경 주	동해선	경부선	61	0.167
경 주	동해선	중앙선	75	0.205
경 주	동해선	동해남부선	272	0.745
경 주	동해선	대구선	24	0.066
하 양	중앙선	경부선	1	0.003
하 양	중앙선	중앙선	5	0.014
하 양	동해남부선	중앙선	48	0.132
하 양	동해남부선	영동선	4	0.011
한 립 정	경부선	경부선	1	0.003
진 영	경부선	경부선	2	0.005
진 영	경부선	전라선	1	0.003
진 영	경부선	경전선	82	0.225
진 영	전라선	경부선	2	0.005
진 영	경전선	경부선	694	1.901
진 영	경전선	충북선	3	0.008
진 영	경전선	경전선	2	0.005
진 영	경전선	경부고속선	340	0.932

182-수송(여객)

환승역	환승방향(시점→종점)		환승인원(명/년)	1일 평균환승인원(명/일)
	시점 노선	종점 노선		
진영	경부고속선	경전선	86	0.236
창원	경부선	경전선	3	0.008
창원	전라선	경부선	2	0.005
창원	충북선	경전선	1	0.003
창원	경전선	경부선	1	0.003
창원	경전선	충북선	2	0.005
마산	경부선	전라선	70	0.192
마산	경부선	경전선	381	1.044
마산	호남선	경부선	2	0.005
마산	전라선	경부선	190	0.521
마산	충북선	경전선	16	0.044
마산	경전선	경부선	1589	4.353
마산	경전선	충북선	1	0.003
마산	경전선	경전선	7	0.019
마산	경전선	경부고속선	1344	3.682
마산	경부고속선	경전선	20	0.055
진주	경부선	경부선	2	0.005
진주	경부선	전라선	2	0.005
진주	경부선	경전선	1	0.003
진주	전라선	경부선	11	0.030
진주	경전선	경부선	22	0.060
진주	경전선	전라선	2	0.005
광명	경부선	경부선	5972	16.362
광명	경부선	호남선	17	0.047
광명	경부선	전라선	662	1.814
광명	경부선	충북선	12	0.033
광명	경부선	경의선	207	0.567
광명	경부선	경전선	7	0.019
광명	경부선	동해선	90	0.247

(2019년 기준)

환승역	환승방향(시점→종점)		환승인원(명/년)	1일 평균환승인원(명/일)
	시점 노선	종점 노선		
광명	경부선	인천공T2	1	0.003
광명	경부선	경부고속선	371	1.016
광명	경부선	호남고속선	46	0.126
광명	호남선	경부선	644	1.764
광명	호남선	경의선	840	2.301
광명	전라선	경부선	181	0.496
광명	전라선	경의선	2	0.005
광명	전라선	경부고속선	2	0.005
광명	충북선	경부선	3	0.008
광명	경의선	경부선	156	0.427
광명	경의선	호남선	1439	3.942
광명	경의선	전라선	11	0.030
광명	경의선	충북선	6	0.016
광명	경의선	경전선	3	0.008
광명	경의선	동해선	1	0.003
광명	경의선	경부고속선	8	0.022
광명	경의선	호남고속선	2	0.005
광명	경전선	경부선	252	0.690
광명	경전선	경의선	3	0.008
광명	동해선	경부선	135	0.370
광명	동해선	호남선	3	0.008
광명	동해선	전라선	1	0.003
광명	동해선	경의선	15	0.041
광명	동해선	공항철도	3	0.008
광명	공항철도	동해선	3	0.008
광명	인천공T2	경부선	8	0.022
광명	인천공T2	충북선	1	0.003
광명	인천공T2	경부고속선	1	0.003
광명	경부고속선	경부선	328	0.899

환승역	환승방향(시점→종점)		환승인원(명/년)	1일 평균환승인원(명/일)
	시점 노선	종점 노선		
광명	경부고속선	경의선	3	0.008
광명	호남고속선	경부선	3	0.008
천안아산	경부선	경부선	15956	43.715
천안아산	경부선	호남선	1808	4.953
천안아산	경부선	전라선	477	1.307
천안아산	경부선	충북선	5	0.014
천안아산	경부선	장항선	27206	74.537
천안아산	경부선	경의선	144	0.395
천안아산	경부선	경전선	314	0.860
천안아산	경부선	동해선	14	0.038
천안아산	경부선	경부고속선	38	0.104
천안아산	경부선	호남고속선	220	0.603
천안아산	호남선	경부선	3805	10.425
천안아산	호남선	호남선	2	0.005
천안아산	호남선	충북선	2	0.005
천안아산	호남선	장항선	2042	5.595
천안아산	호남선	경의선	89	0.244
천안아산	호남선	경전선	4	0.011
천안아산	호남선	동해선	3	0.008
천안아산	호남선	경부고속선	781	2.140
천안아산	전라선	경부선	1805	4.945
천안아산	전라선	호남선	1	0.003
천안아산	전라선	장항선	653	1.789
천안아산	전라선	경부고속선	74	0.203
천안아산	충북선	경부선	859	2.353
천안아산	충북선	호남선	22	0.060
천안아산	충북선	전라선	12	0.033
천안아산	충북선	장항선	2261	6.195
천안아산	충북선	경의선	2	0.005



(2019년 기준)

환승역	환승방향(시점→종점)		환승인원(명/년)	1일 평균환승인원(명/일)
	시점 노선	종점 노선		
천 안 아 산	충북선	경전선	2	0.005
천 안 아 산	충북선	경부고속선	3	0.008
천 안 아 산	경의선	경부선	135	0.370
천 안 아 산	경의선	호남선	917	2.512
천 안 아 산	경의선	전라선	3	0.008
천 안 아 산	경의선	충북선	1	0.003
천 안 아 산	경의선	장항선	1313	3.597
천 안 아 산	경의선	경부고속선	726	1.989
천 안 아 산	경전선	경부선	238	0.652
천 안 아 산	경전선	호남선	8	0.022
천 안 아 산	경전선	전라선	4	0.011
천 안 아 산	경전선	장항선	1230	3.370
천 안 아 산	경전선	경부고속선	1	0.003
천 안 아 산	동해선	경부선	27	0.074
천 안 아 산	동해선	장항선	173	0.474
천 안 아 산	인천공T2	경부고속선	1	0.003
천 안 아 산	경부고속선	경부선	7049	19.312
천 안 아 산	경부고속선	호남선	1484	4.066
천 안 아 산	경부고속선	전라선	27	0.074
천 안 아 산	경부고속선	충북선	2	0.005
천 안 아 산	경부고속선	장항선	6093	16.693
천 안 아 산	경부고속선	경의선	334	0.915
천 안 아 산	경부고속선	경전선	2	0.005
천 안 아 산	경부고속선	경부고속선	246	0.674
천 안 아 산	경부고속선	호남고속선	3	0.008
천 안 아 산	호남고속선	경부선	187	0.512
천 안 아 산	호남고속선	충북선	4	0.011
천 안 아 산	호남고속선	경부고속선	33	0.090
김 천 구 미	경부선	경부선	3	0.008

환승역	환승방향(시점→종점)		환승인원(명/년)	1일 평균환승인원(명/일)
	시점 노선	종점 노선		
김 천 구 미	경부고속선	경부선	1	0.003
울 산	경부선	경부선	1	0.003
울 산	충북선	경부선	1	0.003
울 산	경부고속선	경부선	4	0.011
울 산	경부고속선	경부고속선	1	0.003
창 원 중 앙	경부선	전라선	503	1.378
창 원 중 앙	경부선	동해남부선	1	0.100
창 원 중 앙	경부선	경전선	20	0.055
창 원 중 앙	전라선	경부선	520	1.425
창 원 중 앙	충북선	경전선	2	0.005
창 원 중 앙	경전선	경부선	279	0.764
창 원 중 앙	경전선	경전선	1	0.003
창 원 중 앙	경전선	경부고속선	29	0.079
창 원 중 앙	경부고속선	경전선	2	0.005
백 마 고 지	경원선	경원선	4	0.011
공 주	호남선	경부고속선	2	0.005
공 주	경부고속선	호남선	1	0.003
포 항	경부선	동해남부선	58	0.159
포 항	경부선	동해선	22501	61.647
포 항	중앙선	동해선	87	0.238
포 항	충북선	동해선	235	0.644
포 항	경의선	동해선	87	0.238
포 항	동해남부선	경부선	70	0.192
포 항	동해남부선	동해선	294	0.805
포 항	동해남부선	경부고속선	14	0.038
포 항	대구선	동해선	273	0.748
포 항	동해선	경부선	25751	70.551
포 항	동해선	중앙선	55	0.151
포 항	동해선	전라선	2	0.005

(2019년 기준)

환승역	환승방향(시점→종점)		환승인원(명/년)	1일 평균환승인원(명/일)
	시점 노선	종점 노선		
포항	동해선	충북선	212	0.581
포항	동해선	경의선	69	0.189
포항	동해선	동해남부선	739	2.025
포항	동해선	대구선	165	0.452
포항	동해선	경전선	8	0.022
포항	동해선	경부고속선	1989	5.449
포항	경부고속선	동해남부선	1	0.003
포항	경부고속선	동해선	1985	5.438
평창	강릉선	중앙선	1	0.003
진부	강릉선	경부선	1	0.003
진부	강릉선	경원선	1	0.003
영덕	동해선	동해선	1	0.003

## 4-16. 연도별 할인 수송량

구 분  연 도		합 계					
		고속철도		새마을	무궁화	통근열차	계
		K T X	SRT				
2004	12,660,144	-	4,622,189	25,026,968	2,706,089	45,015,390	
2005	22,173,985	-	4,164,332	18,848,143	3,441,390	48,627,850	
2006	25,292,931	-	3,916,210	18,111,781	3,344,829	50,665,751	
2007	23,430,955	-	4,002,801	17,198,227	2,342,499	46,974,482	
2008	24,726,526	-	4,639,755	19,346,878	1,845,400	50,558,559	
2009	27,257,807	-	4,778,970	20,378,711	1,195,433	53,610,921	
2010	33,940,215	-	4,764,883	24,251,924	391,403	63,348,425	
2011	34,084,001	-	4,710,962	24,083,910	383,058	63,261,931	
2012	36,264,278	-	4,061,713	24,988,544	441,669	65,756,204	
2013	21,419,507	-	1,516,938	12,652,429	624,100	36,212,974	
2014	22,529,745	-	1,220,767	11,148,717	387,021	35,286,250	
2015	9,989,339	-	1,101,116	9,469,827	248,619	20,808,901	
2016	19,747,105	1,007,358	1,192,314	9,809,805	258,401	31,867,974	
2017	15,708,308	19,466,731	1,736,230	14,377,664	253,505	51,542,438	
2018	17,249,402	18,430,654	1,688,986	13,864,374	229,130	51,462,546	
2019	17,793,158	20,148,304	1,874,892	14,498,257	52,708	54,367,319	

(단위 : 명)

장애인					
고속철도		새마을	무궁화	통근열차	계
K T X	SRT				
665,423	-	297,229	2,297,780	124,539	3,384,971
1,055,799	-	395,863	2,289,641	213,105	3,954,408
899,760	-	290,090	2,387,986	203,068	3,780,904
978,583	-	319,498	2,662,134	145,034	4,105,249
996,646	-	358,583	2,971,080	99,053	4,425,362
989,395	-	370,719	2,942,301	63,805	4,366,220
1,111,617	-	385,724	3,148,833	18,020	4,664,194
1,203,467	-	350,222	3,001,354	9,704	4,564,747
1,239,410	-	304,868	3,036,168	12,162	4,592,608
1,318,651	-	278,140	2,968,804	15,076	4,580,671
1,309,276	-	279,642	2,869,443	9,360	4,467,721
1,120,521	-	237,477	2,424,184	5,812	3,787,994
1,503,374	24,051	282,458	2,622,655	5,570	4,438,122
1,244,392	352,961	285,389	2,370,772	4,865	4,258,379
1,348,600	443,650	281,791	2,292,143	4,293	4,370,477
1,360,393	450,393	298,409	2,303,064	1,185	4,413,444

## 190-수송(여객)

연 도	구 분	유공자				
		고속철도		새마을	무궁화	통근열차
		K T X	S R T			
2004		87,449	-	25,133	104,918	102,744
2005		143,860	-	32,713	114,900	5,456
2006		163,337	-	33,808	125,629	6,097
2007		185,351	-	38,718	136,765	5,170
2008		181,699	-	40,995	146,802	2,634
2009		174,308	-	39,907	139,572	1,088
2010		189,531	-	38,542	144,098	47
2011		196,994	-	33,486	133,971	18
2012		214,022	-	29,874	143,731	38
2013		222,397	-	27,581	149,088	50
2014		222,559	-	28,215	144,134	26
2015		197,340	-	23,196	119,819	6
2016		246,356	4,348	25,174	125,698	8
2017		202,488	53,695	23,803	114,384	6
2018		210,018	65,597	23,765	113,743	7
2019		214,310	67,719	25,954	120,382	3

(단위 : 명)

군경					
고속철도		새마을	무궁화	통근열차	계
K T X	S R T				
255,457	-	84,927	248,384	9,219	597,987
540,900	-	84,185	319,048	13,001	957,134
771,335	-	119,593	264,949	13,316	1,169,193
531,384	-	63,817	155,805	5,931	756,937
463,534	-	61,676	134,215	102	659,527
465,843	-	55,496	115,666	2,604	639,609
512,391	-	61,593	120,052	-	694,036
556,864	-	48,230	109,644	-	714,738
568,123	-	37,390	117,612	-	723,125
551,351	-	24,820	118,977	-	695,148
533,240	-	25,923	104,106	-	663,269
433,362	-	32,272	82,271	-	547,905
570,206	3,727	30,185	77,323	-	681,461
897,387	91,305	81,687	324,894	2	1,395,275
893,884	112,680	77,543	309,344	1	1,393,452
805,716	100,381	69,730	264,271	2	1,240,100

## 192-수송(여객)

연 도	구 분	경 로				
		고속철도		새마을	무궁화	통근열차
		K T X	S R T			
2004		140,932	-	95,412	5,484,623	1,837,925
2005		603,742	-	329,749	5,229,484	2,538,485
2006		704,837	-	323,618	4,963,603	2,511,356
2007		783,434	-	357,807	5,103,814	1,807,050
2008		824,492	-	382,046	5,381,558	1,532,350
2009		863,290	-	400,456	5,094,911	1,024,291
2010		982,338	-	417,096	5,217,821	615,748
2011		1,070,197	-	397,712	4,916,686	341,730
2012		1,161,060	-	357,846	5,101,918	390,395
2013		1,314,592	-	364,670	5,178,507	570,033
2014		1,411,099	-	371,788	5,292,403	354,520
2015		1,378,747	-	340,729	4,638,891	225,115
2016		1,858,488	32,208	421,130	5,296,465	231,382
2017		1,594,651	581,430	449,831	5,141,187	224,432
2018		1,988,616	852,971	468,462	5,238,320	206,429
2019		2,205,580	966,588	542,486	5,568,857	44,895



(단위 : 명)

어린이					
고속철도		새마을	무궁화	통근열차	계
K T X	SRT				
452,205	-	276,331	1,277,662	162,509	2,168,707
905,495	-	557,411	2,487,288	442,044	4,392,238
971,248	-	503,583	2,397,935	402,183	4,274,949
951,062	-	497,266	2,267,486	251,056	3,966,870
954,435	-	547,633	2,319,520	188,635	4,010,223
862,382	-	478,292	1,858,468	93,052	3,292,194
1,030,065	-	505,792	2,158,993	50,423	3,745,273
1,244,063	-	405,509	1,881,732	31,537	3,562,841
1,335,836	-	352,183	1,949,997	39,022	3,677,038
1,620,168	-	327,124	1,987,052	38,907	3,973,251
1,712,616	-	358,774	1,855,848	23,050	3,950,288
1,534,711	-	298,156	1,419,130	17,662	3,269,659
1,845,276	38,100	338,458	1,468,261	21,437	3,709,584
1,530,459	599,577	314,546	1,271,702	24,199	3,740,483
1,663,114	703,227	288,833	1,173,983	18,399	3,847,556
1,458,225	717,708	250,719	976,064	6,623	3,409,339

## 194-수송(여객)

구 분  연 도	단 체					
	고속철도		새마을	무궁화	통근열차	계
	K T X	S R T				
2004	418,968	-	100,965	824,579	138,750	1,483,262
2005	227,978	-	67,062	1,347,054	107,972	1,750,066
2006	222,516	-	66,738	1,242,270	96,108	1,627,632
2007	202,153	-	69,143	1,207,884	91,904	1,571,084
2008	124,195	-	163,267	1,490,281	3,108	1,780,851
2009	105,968	-	85,238	1,265,046	408	1,456,660
2010	147,638	-	44,754	1,213,090	-	1,405,482
2011	164,432	-	41,112	517,052	-	722,596
2012	89,827	-	18,112	278,194	-	386,133
2013	117,748	-	34,359	307,959	-	460,066
2014	109,687	-	21,491	207,809	-	338,987
2015	83,497	-	12,550	135,636	-	231,683
2016	76,628	3,582	5,550	45,163	4	130,927
2017	84,011	87,214	17,223	111,318		299,766
2018	99,644	94,110	9,699	90,656		294,109
2019	86,743	94,775	9,454	81,357	-	272,329

(단위 : 명)

기 타					
고속철도		새마을	무궁화	통근열차	계
K T X	S R T				
10,639,710	-	3,742,192	14,789,022	330,403	29,501,327
18,696,211	-	2,697,349	7,060,728	121,327	28,575,615
21,559,898	-	2,578,780	6,729,409	112,701	30,980,788
19,798,988	-	2,656,552	5,664,339	36,354	28,156,233
21,181,525	-	3,085,555	6,903,422	19,518	31,190,020
23,796,621	-	3,348,862	8,962,747	10,185	36,118,415
28,017,667	-	3,786,651	11,482,839	302	43,287,459
29,647,984	-	3,434,691	13,523,471	69	46,606,215
31,656,000	-	2,961,440	14,360,924	52	48,978,416
16,274,600	-	460,244	1,942,042	34	18,676,920
17,231,268	-	134,934	674,974	65	18,041,241
5,241,161	-	156,736	649,896	24	6,047,817
13,646,777	901,342	89,359	174,240	-	14,664,592
10,154,920	17,700,549	563,751	5,043,407	1	33,462,628
11,045,526	16,158,419	538,893	4,646,185	1	32,389,024
11,662,191	17,750,740	678,140	5,184,262	-	35,275,333

## 4-17. 선별 할인 수송실적

선 별 \ 종 별			합 계					
			고속철도		새마을	무궁화	통근열차	계
			K T X	SRT				
합계			17,793,158	20,148,304	1,874,892	14,498,257	52,708	54,367,319
경 의 선			205,142	-	1,315	-	-	206,457
경 원 선			202,873	-	23,107	512,932	52,708	791,620
경 부 선			10,089,041	-	1,335,503	9,214,267	-	20,638,811
중 앙 선			153,401	-	25,611	1,085,328	-	1,264,340
호 남 선			1,769,726	799,451	185,393	951,875	-	3,706,445
전 라 선			675,597	-	45,060	403,191	-	1,123,848
충 북 선			-	-	1,629	190,290	-	191,919
장 항 선			-	-	192,643	772,778	-	965,421
경 북 선			-	-	-	46,564	-	46,564
군 산 화 물 선			-	-	-	1,699	-	1,699
광 주 선			-	-	10,024	24,768	-	34,792
영 동 선			331,825	-	13,762	148,147	-	493,734
정 선 선			-	-	2,747	-	-	2,747
태 백 선			-	-	540	123,539	-	124,079
동 해 남 부 선			-	-	6,784	688,219	-	695,003
대 구 선			-	-	-	43,182	-	43,182
경 전 선			414,705	-	30,774	237,640	-	683,119
동 해 선			320,592	-	-	53,838	-	374,430
공 항 철 도			657	-	-	-	-	657
인 천 공 T 2			357	-	-	-	-	357
경 부 고 속 선			3,494,889	15,454,349	-	-	-	18,949,238
호 남 고 속 선			29,146	3,894,504	-	-	-	3,923,650
강 릉 선			105,207	-	-	-	-	105,207

(단위 : 명)

장애인					
고속철도		새마을	무궁화	통근열차	계
K T X	SRT				
1,360,393	450,393	298,409	2,303,064	1,185	4,413,444
14,836	-	183	-	-	15,019
21,632	-	4,737	83,365	1,185	110,919
738,483	-	197,156	1,330,650	-	2,266,289
15,180	-	5,285	194,620	-	215,085
147,087	26,382	35,227	201,974	-	410,670
68,608	-	8,652	83,695	-	160,955
-	-	325	33,475	-	33,800
-	-	36,141	118,601	-	154,742
-	-	-	12,073	-	12,073
-	-	-	306	-	306
-	-	2,641	7,488	-	10,129
32,313	-	1,594	31,932	-	65,839
-	-	524	-	-	524
-	-	157	34,815	-	34,972
-	-	835	111,507	-	112,342
-	-	-	6,411	-	6,411
33,857	-	4,952	42,205	-	81,014
27,271	-	-	9,947	-	37,218
22	-	-	-	-	22
21	-	-	-	-	21
249,307	325,713	-	-	-	575,020
2,364	98,298	-	-	-	100,662
9,412	-	-	-	-	9,412

198-수송(여객)

선 별 종 별			경 로					
			고속철도		새마을	무궁화	통근열차	계
			K T X	SRT				
합계			2,205,580	966,588	542,486	5,568,857	44,895	9,328,406
경	의	선	31,235	-	777	-	-	32,012
경	원	선	52,265	-	10,443	230,614	44,895	338,217
경	부	선	1,245,368	-	352,112	3,185,161	-	4,782,641
중	앙	선	25,731	-	10,003	510,888	-	546,622
호	남	선	218,274	61,162	58,024	444,493	-	781,953
전	라	선	117,413	-	14,656	195,939	-	328,008
충	북	선	-	-	345	60,311	-	60,656
장	항	선	-	-	75,110	338,795	-	413,905
경	북	선	-	-	-	24,822	-	24,822
군	산	화 물 선	-	-	-	991	-	991
광	주	선	-	-	3,766	10,946	-	14,712
영	동	선	71,026	-	6,084	79,765	-	156,875
정	선	선	-	-	1,798	-	-	1,798
태	백	선	-	-	217	71,084	-	71,301
동	해	남 부 선	-	-	1,987	274,803	-	276,790
대	구	선	-	-	-	8,842	-	8,842
경	전	선	50,039	-	7,164	101,507	-	158,710
동	해	선	51,537	-	-	29,896	-	81,433
공	항	철 도	37	-	-	-	-	37
인	천	공 T 2	11	-	-	-	-	11
경	부	고 속 선	306,465	710,137	-	-	-	1,016,602
호	남	고 속 선	3,439	195,289	-	-	-	198,728
강	릉	선	32,740	-	-	-	-	32,740

(단위 : 명)

어린이					
고속철도		새마을	무궁화	통근열차	계
K T X	SRT				
1,458,225	717,708	250,719	976,064	6,623	3,409,339
30,887	-	281	-	-	31,168
22,295	-	3,713	30,083	6,623	62,714
746,366	-	166,543	548,442	-	1,461,351
19,729	-	4,406	69,163	-	93,298
128,680	33,645	26,258	74,959	-	263,542
72,088	-	9,219	47,441	-	128,748
-	-	527	21,026	-	21,553
-	-	23,324	45,473	-	68,797
-	-	-	3,292	-	3,292
-	-	-	151	-	151
-	-	1,865	3,244	-	5,109
38,809	-	4,724	17,685	-	61,218
-	-	213	-	-	213
-	-	100	8,596	-	8,696
-	-	2,395	71,887	-	74,282
-	-	-	3,496	-	3,496
40,135	-	7,151	23,237	-	70,523
27,573	-	-	7,889	-	35,462
93	-	-	-	-	93
60	-	-	-	-	60
315,766	543,948	-	-	-	859,714
2,110	140,115	-	-	-	142,225
13,634	-	-	-	-	13,634

200-수송(여객)

선 별 \ 종 별			유공자					
			고속철도		새마을	무궁화	통근열차	계
			K T X	SRT				
합계			214,310	67,719	25,954	120,382	3	428,368
경 의 선			2,583	-	16	-	-	2,599
경 원 선			2,727	-	582	4,203	3	7,515
경 부 선			120,645	-	17,744	72,289	-	210,678
중 양 선			2,068	-	580	10,810	-	13,458
호 남 선			24,601	3,876	2,610	8,789	-	39,876
전 라 선			9,927	-	773	3,507	-	14,207
충 북 선			-	-	20	2,735	-	2,755
장 항 선			-	-	2,822	5,699	-	8,521
경 북 선			-	-	-	377	-	377
군 산 화 물 선			-	-	-	11	-	11
광 주 선			-	-	272	403	-	675
영 동 선			4,220	-	95	1,279	-	5,594
정 선 선			-	-	55	-	-	55
태 백 선			-	-	9	1,160	-	1,169
동 해 남 부 선			-	-	53	6,433	-	6,486
대 구 선			-	-	-	281	-	281
경 전 선			5,195	-	323	1,622	-	7,140
동 해 선			4,098	-	-	784	-	4,882
공 항 철 도			4	-	-	-	-	4
인 천 공 T 2			4	-	-	-	-	4
경 부 고 속 선			36,978	48,423	-	-	-	85,401
호 남 고 속 선			298	15,420	-	-	-	15,718
강 릉 선			962	-	-	-	-	962



(단위 : 명)

군 경					
고속철도		새마을	무궁화	통근열차	계
K T X	SRT				
805,716	100,381	69,730	264,271	2	1,668,468
3,083	-	-	-	-	5,682
3,258	-	427	4,091	2	15,293
473,315	-	38,979	137,494	-	860,466
8,434	-	399	16,415	-	38,706
104,092	3,272	21,751	32,590	-	201,581
21,621	-	1,303	9,648	-	46,779
-	-	38	22,807	-	25,600
-	-	3,728	6,658	-	18,907
-	-	-	3,735	-	4,112
-	-	-	3	-	14
-	-	332	701	-	1,708
12,857	-	4	655	-	19,110
-	-	2	-	-	57
-	-	2	644	-	1,815
-	-	64	2,646	-	9,196
-	-	-	4,153	-	4,434
36,420	-	2,701	21,241	-	67,502
24,685	-	-	790	-	30,357
1	-	-	-	-	5
1	-	-	-	-	5
116,554	73,923	-	-	-	275,878
857	23,186	-	-	-	39,761
538	-	-	-	-	1,500

202-수송(여객)

선 별 \ 종 별			유공자					
			고속철도		새마을	무궁화	통근열차	계
			K T X	SRT				
합계			86,743	94,775	9,454	81,357	177,554	449,883
경 의 선			411	-	-	-	411	822
경 원 선			2,859	-	411	6,773	10,043	20,086
경 부 선			51,369	-	4,519	25,268	81,156	162,312
중 앙 선			1,081	-	425	11,690	13,196	26,392
호 남 선			7,241	12,775	1,192	4,308	12,741	38,257
전 라 선			6,502	-	658	5,901	13,061	26,122
충 북 선			-	-	19	1,422	1,441	2,882
장 항 선			-	-	1,546	4,548	6,094	12,188
경 북 선			-	-	-	312	312	624
군 산 화 물 선			-	-	-	17	17	34
광 주 선			-	-	54	66	120	240
영 동 선			5,113	-	117	8,257	13,487	26,974
정 선 선			-	-	98	-	98	196
태 백 선			-	-	14	2,450	2,464	4,928
동 해 남 부 선			-	-	106	7,812	7,918	15,836
대 구 선			-	-	-	220	220	440
경 전 선			1,169	-	295	1,712	3,176	6,352
동 해 선			893	-	-	601	1,494	2,988
공 항 철 도			19	-	-	-	19	38
인 천 공 T 2			11	-	-	-	11	22
경 부 고 속 선			8,733	68,318	-	-	8,733	85,784
호 남 고 속 선			74	13,682	-	-	74	13,830
강 릉 선			1,268	-	-	-	1,268	2,536

(단위 : 명)

군 경					
고속철도		새마을	무궁화	통근열차	계
K T X	SRT				
11,662,191	17,750,740	678,140	5,184,262	-	35,275,333
122,107	-	58	-	-	122,165
97,837	-	2,794	153,803	-	254,434
6,713,495	-	558,450	3,914,963	-	11,186,908
81,178	-	4,513	271,742	-	357,433
1,139,751	658,339	40,331	184,762	-	2,023,183
379,438	-	9,799	57,060	-	446,297
-	-	355	48,514	-	48,869
-	-	49,972	253,004	-	302,976
-	-	-	1,953	-	1,953
-	-	-	220	-	220
-	-	1,094	1,920	-	3,014
167,487	-	1,144	8,574	-	177,205
-	-	57	-	-	57
-	-	41	4,790	-	4,831
-	-	1,344	213,131	-	214,475
-	-	-	19,779	-	19,779
247,890	-	8,188	46,116	-	302,194
184,535	-	-	3,931	-	188,466
481	-	-	-	-	481
249	-	-	-	-	249
2,461,086	13,683,887	-	-	-	16,144,973
20,004	3,408,514	-	-	-	3,428,518
46,653	-	-	-	-	46,653

## 4-18. 연도별 할인액

구 분 연 도	합 계					
	고속철도		새마을	무궁화	통근열차	계
	K T X	S R T				
2004	67,282,817,700	-	10,984,777,700	47,836,392,300	1,507,306,400	128,233,195,400
2005	140,785,385,500	-	16,233,638,000	39,033,568,500	2,155,895,800	198,208,487,800
2006	162,049,997,350	-	14,377,095,278	38,428,570,300	2,122,458,600	216,978,121,528
2007	144,023,909,100	-	15,962,092,000	41,302,495,100	1,473,967,800	202,762,464,000
2008	150,156,166,500	-	17,910,938,000	44,708,708,900	1,133,968,400	213,909,781,800
2009	146,607,209,600	-	15,231,314,600	40,363,811,600	695,514,400	202,897,850,200
2010	158,680,367,200	-	14,313,055,400	40,823,600,500	342,298,500	214,159,321,600
2011	188,228,441,530	-	11,096,318,700	37,884,000,900	191,544,800	237,400,305,930
2012	177,283,165,982	-	9,565,320,800	39,479,371,600	220,841,300	226,548,699,682
2013	115,298,696,074	-	7,362,123,600	34,894,801,300	312,064,000	157,867,684,974
2014	119,505,690,028	-	6,839,852,200	32,129,880,500	193,514,000	158,668,936,728
2015	86,211,062,200	-	6,097,311,200	27,197,336,700	125,006,400	119,630,716,500
2016	133,324,635,300	2,104,243,200	4,940,332,700	17,959,219,700	22,061,500	156,246,249,200
2017	139,361,544,500	40,368,516,300	7,609,277,600	31,075,182,900	126,753,700	218,541,275,000
2018	145,744,441,500	47,349,861,640	7,264,681,000	29,458,115,700	18,503,232,080	248,320,331,920
2019	149,982,509,100	53,627,967,700	7,865,769,900	29,775,504,000	26,353,700	241,278,104,400

(단위 : 원)

장애인					
고속철도		새마을	무궁화	통근열차	계
K T X	SRT				
10,250,673,600	-	2,420,620,700	9,143,219,400	92,685,500	21,907,199,200
15,818,804,000	-	3,525,455,700	8,955,658,500	145,130,800	28,445,049,000
11,682,620,700	-	2,262,967,900	9,520,512,500	139,643,000	23,605,744,100
13,815,301,400	-	2,516,564,900	11,242,565,900	100,694,300	27,675,126,500
14,128,656,200	-	2,647,457,900	12,111,874,400	64,289,000	28,952,277,500
13,859,231,200	-	2,570,439,100	11,661,798,700	40,013,400	28,131,482,400
15,656,019,100	-	2,597,944,700	12,279,186,500	9,010,000	30,542,160,300
17,269,552,100	-	2,212,901,600	11,660,924,600	4,852,000	31,148,230,300
18,199,081,000	-	1,876,131,000	11,921,481,200	6,082,500	32,002,775,700
19,330,141,100	-	1,694,652,800	11,420,863,800	7,539,000	32,453,196,700
19,033,397,600	-	1,669,999,300	10,857,978,300	4,680,000	31,566,055,200
18,117,792,500	-	1,431,083,300	9,210,060,400	2,904,900	28,761,841,100
24,153,572,200	315,445,700	1,693,732,500	10,038,997,200	2,785,000	35,889,086,900
19,831,759,500	5,275,546,400	1,642,029,900	8,841,081,900	2,432,500	35,592,850,200
20,561,125,300	5,309,751,020	1,569,604,600	8,349,238,600	2,146,500	35,791,866,020
20,481,904,000	5,880,756,300	1,636,373,300	8,147,316,600	592,500	36,146,942,700

## 206-수송(여객)

구 분 연 도	유공자					
	고속철도		새마을	무궁화	통근열차	계
	K T X	S R T				
2004	2,612,076,700	-	422,100,000	857,761,500	107,382,900	3,999,321,100
2005	3,820,678,900	-	528,811,000	691,315,000	5,978,800	5,046,783,700
2006	4,269,279,800	-	532,933,100	702,586,600	6,062,700	5,510,862,200
2007	5,215,754,000	-	597,363,900	785,371,700	4,790,800	6,603,280,400
2008	5,233,401,300	-	579,703,100	782,066,900	1,910,400	6,597,081,700
2009	4,945,719,800	-	531,533,500	703,261,100	763,900	6,181,278,300
2010	5,377,965,600	-	497,582,800	713,952,900	32,500	6,589,533,800
2011	5,663,749,400	-	405,915,900	636,349,700	14,500	6,706,029,500
2012	6,355,442,500	-	351,503,800	698,347,300	26,500	7,405,320,100
2013	6,567,438,300	-	312,449,900	671,571,700	36,500	7,551,496,400
2014	6,510,513,300	-	310,310,500	649,633,400	17,000	7,470,474,200
2015	6,398,958,700	-	257,267,500	526,075,100	3,700	7,182,305,000
2016	7,970,853,200	118,863,500	270,719,400	555,832,700	5,500	8,797,410,800
2017	6,383,183,900	1,481,885,500	243,917,600	481,520,200	4,500	8,590,511,700
2018	6,361,640,000	1,459,734,640	229,618,800	445,393,500	5,000	8,496,391,940
2019	6,383,593,600	1,605,020,400	238,645,300	455,598,800	2,000	8,682,860,100

(단위 : 원)

군 경					
고속철도		새마을	무궁화	통근열차	계
K T X	SRT				
743,236,200	-	161,270,100	217,410,200	1,816,700	1,123,733,200
1,398,513,600	-	152,853,500	278,192,200	2,351,200	1,831,910,500
3,495,939,100	-	550,028,300	403,892,800	3,163,800	4,453,024,000
4,252,611,900	-	279,533,300	357,892,900	2,075,800	4,892,113,900
3,844,213,900	-	249,290,000	308,658,100	32,800	4,402,194,800
4,582,681,400	-	200,173,700	237,980,300	1,003,300	5,021,838,700
5,019,272,600	-	218,596,900	236,414,000	-	5,474,283,500
5,634,204,400	-	183,787,100	218,631,200	-	6,036,622,700
5,207,833,500	-	145,844,600	219,058,200	-	5,572,736,300
2,827,649,300	-	57,353,500	128,049,800	-	3,013,052,600
2,711,313,700	-	61,401,700	105,907,200	-	2,878,622,600
2,458,939,300	-	74,794,500	84,551,900	-	2,618,285,700
3,324,850,900	5,875,700	81,800,400	79,934,000	-	3,486,585,300
4,438,555,200	162,088,800	138,315,500	228,589,300	200	4,967,549,000
4,321,253,500	164,383,020	126,555,200	206,441,900	100	4,818,633,720
3,928,749,400	164,234,500	121,726,800	174,636,900	200	4,389,347,800

208-수송(여객)

구 분 연 도	경 로					
	고속철도		새마을	무궁화	통근열차	계
	K T X	S R T				
2004	1,417,039,400	-	571,055,800	13,417,766,400	1,251,658,700	16,657,520,300
2005	5,895,650,900	-	1,962,710,400	12,703,338,500	1,661,934,700	22,223,634,500
2006	6,823,874,100	-	1,883,850,500	11,918,020,300	1,661,102,100	22,286,847,000
2007	8,080,207,800	-	2,083,805,400	12,920,979,200	1,170,575,800	4,255,568,200
2008	8,514,851,900	-	2,147,855,600	13,094,578,700	938,614,300	24,695,900,500
2009	8,861,373,200	-	2,132,127,600	12,071,687,300	593,297,700	23,658,485,800
2010	10,173,816,600	-	2,167,197,500	12,405,059,800	307,874,000	25,053,947,900
2011	11,467,706,200	-	1,874,947,200	11,665,237,800	170,865,000	25,178,756,200
2012	12,768,605,900	-	1,658,894,900	12,338,487,500	195,197,500	26,961,185,800
2013	14,454,100,000	-	1,638,418,500	12,292,217,100	285,016,500	28,669,752,100
2014	15,466,321,700	-	1,652,621,200	12,360,373,800	177,260,000	29,656,576,700
2015	16,271,494,600	-	1,577,076,900	10,996,541,500	113,254,300	28,958,367,300
2016	1,594,106,100	341,505,800	146,476,600	962,820,200	6,282,500	2,709,685,400
2017	19,114,993,600	7,107,059,300	2,004,434,600	11,818,110,800	112,216,000	40,156,814,300
2018	22,292,132,300	8,137,370,120	2,019,194,700	11,728,826,900	103,214,500	44,280,738,520
2019	24,538,527,300	10,127,233,400	2,290,251,300	12,148,770,700	22,447,500	49,127,230,200



(단위 : 원)

어린이					
고속철도		새마을	무궁화	통근열차	계
K T X	SRT				
7,516,393,600	-	3,137,643,800	5,821,681,400	116,707,100	16,592,425,900
14,293,963,900	-	5,523,191,300	9,892,452,400	282,732,100	29,992,339,700
15,215,993,250	-	4,901,325,500	9,519,789,200	262,636,100	29,899,744,050
16,276,991,500	-	4,927,744,300	9,647,426,400	174,738,800	31,026,901,000
16,837,350,300	-	5,198,132,200	9,678,262,400	125,127,500	31,838,872,400
15,158,645,600	-	4,472,463,100	7,995,304,700	58,727,900	27,685,141,300
18,290,740,800	-	4,571,964,700	8,807,935,600	25,211,500	31,695,852,600
22,907,505,600	-	3,385,388,100	7,781,568,200	15,768,500	34,090,230,400
25,361,625,200	-	2,839,603,400	8,024,553,900	19,511,000	36,245,293,500
31,088,072,300	-	2,579,551,200	7,950,060,800	19,453,500	41,637,137,800
33,168,156,600	-	2,811,140,100	7,396,905,800	11,527,000	43,387,729,500
30,155,277,400	-	2,368,873,500	5,730,854,300	8,832,100	38,263,837,300
35,158,037,800	693,384,800	2,504,976,600	5,702,094,200	10,718,500	43,375,827,100
28,734,407,400	12,333,671,900	2,182,756,500	4,612,926,100	12,099,500	47,875,861,400
29,444,765,900	13,405,240,360	1,946,979,000	4,066,113,100	9,199,500	48,872,297,860
25,998,665,200	13,397,125,700	1,690,015,700	3,343,898,200	3,311,500	44,433,016,300

210-수송(여객)

구 분 연 도	단 체					
	고속철도		새마을	무궁화	통근열차	계
	K T X	S R T				
2004	1,466,099,200	-	236,461,700	746,894,600	33,052,300	2,482,507,800
2005	745,965,400	-	141,759,400	829,734,000	17,640,600	1,735,099,400
2006	741,602,200	-	134,510,000	763,288,600	15,180,600	1,654,581,400
2007	668,460,100	-	132,778,500	792,122,800	14,628,000	1,607,989,400
2008	455,578,900	-	1,508,611,100	2,766,797,300	310,800	4,731,298,100
2009	390,313,400	-	627,866,200	1,917,259,100	40,800	2,935,479,500
2010	557,874,600	-	81,308,400	964,728,100	-	1,603,911,100
2011	660,852,800	-	60,219,400	447,380,000	-	1,168,452,200
2012	375,425,300	-	27,328,400	237,899,700	-	640,653,400
2013	490,532,900	-	49,121,700	248,477,900	-	788,132,500
2014	466,873,500	-	29,608,800	164,282,300	-	660,764,600
2015	372,969,900	-	16,330,100	107,254,300	-	496,554,300
2016	5,411,886,700	35,962,900	76,388,200	444,129,100	2,270,000	5,934,674,000
2017	379,150,600	751,349,400	28,242,800	91,622,700		1,250,365,500
2018	385,964,600	484,717,000	15,586,300	74,019,700	18,388,665,480	19,348,953,080
2019	363,372,500	614,448,300	15,092,400	65,757,900	-	1,058,671,100

(단위 : 원)

기 타					
고속철도		새마을	무궁화	통근열차	계
K T X	SRT				
43,277,299,000	-	4,448,671,800	17,631,920,000	112,597,100	65,470,487,900
98,811,808,800	-	4,398,856,700	5,682,877,900	40,127,600	108,933,671,000
119,820,688,200	-	4,111,479,978	5,600,480,300	34,670,300	129,567,318,778
95,714,582,400	-	5,424,301,700	5,556,136,200	6,464,300	106,701,484,600
101,142,114,000	-	5,579,888,100	5,966,471,100	3,683,600	112,692,156,800
98,809,245,000	-	4,696,711,400	5,776,520,400	1,667,400	109,284,144,200
103,604,677,900	-	4,178,460,400	5,416,323,600	170,500	113,199,632,400
124,624,871,030	-	2,973,159,400	5,473,909,400	44,800	133,071,984,630
109,015,152,582	-	2,666,014,700	6,039,543,800	23,800	117,720,734,882
40,540,762,174	-	1,030,576,000	2,183,560,200	18,500	43,754,916,874
42,149,113,628	-	304,770,600	594,799,700	30,000	43,048,713,928
12,435,629,800	-	371,885,400	541,999,200	11,400	13,349,525,800
55,711,328,400	593,224,800	166,239,000	175,412,300	-	56,052,979,700
60,479,494,300	13,256,915,000	1,369,580,700	5,001,331,900	1,000	80,107,322,900
62,377,559,900	18,388,665,480	1,357,142,400	4,588,082,000	1,000	86,711,450,780
68,287,697,100	21,839,149,100	1,873,665,100	5,439,524,900	-	97,440,036,200

## 4-19. 노선별 할인금액

종 별 선 별	합 계					
	고속철도		새마을	무궁화	통근열차	계
	K T X	SRT				
합계	149,982,509,100	53,627,967,700	7,865,769,900	29,775,504,000	26,353,700	241,278,104,400
경 의 선	2,487,689,700	-	2,690,100	-	-	2,490,379,800
경 원 선	1,176,455,300	-	134,447,500	1,310,781,500	26,353,700	2,648,038,000
경 부 선	88,358,199,000	-	5,370,825,000	17,855,656,100	-	111,584,680,100
중 앙 선	597,045,700	-	111,373,400	2,185,254,600	-	2,893,673,700
호 남 선	14,560,207,900	3,272,518,800	868,583,900	2,571,652,000	-	21,272,962,600
전 라 선	6,501,144,000	-	330,428,000	1,415,235,300	-	8,246,807,300
충 북 선	-	-	10,072,600	307,343,700	-	317,416,300
장 향 선	-	-	660,115,500	1,469,440,700	-	2,129,556,200
경 북 선	-	-	-	56,773,500	-	56,773,500
군산화물선	-	-	-	5,754,100	-	5,754,100
광 주 선	-	-	89,744,400	95,098,200	-	184,842,600
영 동 선	2,343,409,000	-	36,875,900	402,668,800	-	2,782,953,700
정 선 선	-	-	18,527,700	-	-	18,527,700
태 백 선	-	-	2,832,000	386,807,000	-	389,639,000
동해남부선	-	-	45,280,800	1,118,038,000	-	1,163,318,800
대 구 선	-	-	-	41,233,100	-	41,233,100
경 전 선	4,169,310,700	-	183,973,100	483,576,000	-	4,836,859,800
동 해 선	2,974,643,600	-	-	70,191,400	-	3,044,835,000
공 항 철 도	8,551,300	-	-	-	-	8,551,300
인 천 공 T 2	5,014,700	-	-	-	-	5,014,700
경부고속선	26,172,420,600	39,205,808,200	-	-	-	65,378,228,800
호남고속선	144,361,800	11,149,640,700	-	-	-	11,294,002,500
강 릉 선	484,055,800	-	-	-	-	484,055,800

(단위 : 원)

장애인					
고속철도		새마을	무궁화	통근열차	계
K T X	SRT				
20,481,904,000	5,880,756,300	1,636,373,300	8,147,316,600	592,500	36,146,942,700
253,161,600	-	447,700	-	-	253,609,300
181,048,600	-	30,266,200	370,167,600	592,500	582,074,900
12,026,884,300	-	1,091,787,300	4,767,432,200	-	17,886,103,800
87,915,900	-	24,014,500	610,241,200	-	722,171,600
2,164,973,600	410,240,500	196,750,600	781,558,300	-	3,553,523,000
960,789,400	-	65,410,300	407,320,000	-	1,433,519,700
-	-	1,673,100	80,555,500	-	82,228,600
-	-	152,867,200	364,819,800	-	517,687,000
-	-	-	19,965,700	-	19,965,700
-	-	-	1,329,300	-	1,329,300
-	-	24,419,500	36,615,700	-	61,035,200
345,676,900	-	4,975,000	118,484,200	-	469,136,100
-	-	4,580,500	-	-	4,580,500
-	-	966,600	137,889,600	-	138,856,200
-	-	5,289,200	287,554,900	-	292,844,100
-	-	-	11,652,200	-	11,652,200
584,716,100	-	32,925,600	134,679,200	-	752,320,900
448,004,000	-	-	17,051,200	-	465,055,200
498,800	-	-	-	-	498,800
336,000	-	-	-	-	336,000
3,343,923,800	4,124,314,700	-	-	-	7,468,238,500
21,755,700	1,346,201,100	-	-	-	1,367,956,800
62,219,300	-	-	-	-	62,219,300

214-수송(여객)

선 별	종 별	경로					
		고속철도		새마을	무궁화	통근열차	계
		K T X	SRT				
합계		24,538,527,300	10,127,233,400	2,290,251,300	12,148,770,700	22,447,500	49,127,230,200
경 의 선		411,188,900	-	1,188,200	-	-	412,377,100
경 원 선		304,347,000	-	46,466,100	580,361,500	22,447,500	953,622,100
경 부 선		15,029,605,600	-	1,559,973,500	7,079,742,000	-	23,669,321,100
중 앙 선		114,910,200	-	30,814,700	964,038,400	-	1,109,763,300
호 남 선		2,322,110,400	752,877,500	245,363,100	1,101,905,400	-	4,422,256,400
전 라 선		1,209,708,900	-	83,515,900	577,666,500	-	1,870,891,300
충 북 선		-	-	1,433,400	91,981,200	-	93,414,600
장 항 선		-	-	226,590,100	653,466,200	-	880,056,300
경 북 선		-	-	-	24,519,200	-	24,519,200
군산화물선		-	-	-	3,145,100	-	3,145,100
광 주 선		-	-	25,455,900	35,148,900	-	60,604,800
영 동 선		502,384,800	-	11,455,700	183,595,000	-	697,435,500
정 선 선		-	-	10,183,000	-	-	10,183,000
태 백 선		-	-	552,600	179,015,600	-	179,568,200
동해남부선		-	-	8,891,800	432,101,000	-	440,992,800
대 구 선		-	-	-	10,979,000	-	10,979,000
경 전 선		640,901,600	-	38,367,300	199,703,700	-	878,972,600
동 해 선		603,006,100	-	-	31,402,000	-	634,408,100
공 항 철 도		633,600	-	-	-	-	633,600
인 천 공 T 2		178,800	-	-	-	-	178,800
경부고속선		3,226,182,800	7,340,172,900	-	-	-	10,566,355,700
호남고속선		23,381,300	2,034,183,000	-	-	-	2,057,564,300
강 릉 선		149,987,300	-	-	-	-	149,987,300

(단위 : 원)

어린이					
고속철도		새마을	무궁화	통근열차	계
K T X	SRT				
25,998,665,200	13,397,125,700	1,690,015,700	3,343,898,200	3,311,500	44,433,016,300
618,885,500		741,500	-	-	619,627,000
217,615,700		25,751,800	131,876,100	3,311,500	378,555,100
14,362,464,200		1,135,430,800	1,901,895,600	-	17,399,790,600
137,588,000		25,329,200	216,820,800	-	379,738,000
2,260,218,200	734,476,200	187,021,100	297,571,000	-	3,479,286,500
1,211,406,100		83,866,500	224,862,000	-	1,520,134,600
-		3,150,500	53,058,800	-	56,209,300
-		124,428,200	148,994,900	-	273,423,100
-		-	6,001,200	-	6,001,200
-		-	663,200	-	663,200
-		21,509,700	13,697,800	-	35,207,500
467,290,000		13,015,800	55,357,900	-	535,663,700
-		1,886,900	-	-	1,886,900
-		695,400	37,628,400	-	38,323,800
-		17,841,400	168,642,200	-	186,483,600
-		-	6,082,800	-	6,082,800
798,449,700		49,346,900	69,226,900	-	917,023,500
514,074,400		-	11,518,600	-	525,593,000
2,040,600		-	-	-	2,040,600
1,259,800		-	-	-	1,259,800
5,274,196,100	10,072,585,300	-	-	-	15,346,781,400
22,811,900	2,590,064,200	-	-	-	2,612,876,100
110,365,000		-	-	-	110,365,000

## 216-수송(여객)

선 별 \ 종 별		유공자					
		고속철도		새마을	무궁화	통근열차	계
		K T X	SRT				
합계		6,383,593,600	1,605,020,400	238,645,300	455,598,800	2,000	8,682,860,100
경 의 선		90,766,500	-	93,800	-	-	90,860,300
경 원 선		41,043,800	-	5,788,100	23,879,200	2,000	70,713,100
경 부 선		3,873,282,000	-	159,171,900	249,174,500	-	4,281,628,400
중 앙 선		18,675,500	-	3,933,300	44,952,500	-	67,561,300
호 남 선		740,375,300	122,805,400	26,575,900	39,099,800	-	928,856,400
전 라 선		289,192,900	-	11,808,600	20,242,800	-	321,244,300
충 북 선		-	-	208,600	8,748,300	-	8,956,900
장 항 선		-	-	20,718,000	21,309,200	-	42,027,200
경 북 선		-	-	-	916,800	-	916,800
군산화물선		-	-	-	91,400	-	91,400
광 주 선		-	-	4,203,000	1,547,900	-	5,750,900
영 동 선		83,113,200	-	589,400	8,717,700	-	92,420,300
정 선 선		-	-	962,700	-	-	962,700
태 백 선		-	-	82,900	7,268,900	-	7,351,800
동해남부선		-	-	543,200	21,216,200	-	21,759,400
대 구 선		-	-	-	478,000	-	478,000
경 전 선		190,815,700	-	3,965,900	6,385,100	-	201,166,700
동 해 선		137,380,300	-	-	1,570,500	-	138,950,800
공 항 철 도		171,600	-	-	-	-	171,600
인 천 공 T 2		98,600	-	-	-	-	98,600
경부고속선		903,003,600	1,076,360,300	-	-	-	1,979,363,900
호남고속선		5,018,300	405,854,700	-	-	-	410,873,000
강 릉 선		10,656,300	-	-	-	-	10,656,300



(단위 : 원)

군경					
고속철도		새마을	무궁화	통근열차	계
K T X	SRT				
3,928,749,400	164,234,500	121,726,800	174,636,900	200	4,389,347,800
12,950,700	-	-	-	-	12,950,700
8,776,500	-	511,400	2,718,400	200	12,006,500
2,481,272,300	-	66,476,200	102,510,400	-	2,650,258,900
9,624,900	-	509,100	7,688,500	-	17,822,500
436,813,700	6,065,300	41,001,000	24,774,600	-	508,654,600
97,203,800	-	2,436,800	7,670,000	-	107,310,600
-	-	43,400	9,072,500	-	9,115,900
-	-	3,784,100	4,092,800	-	7,876,900
-	-	-	1,767,400	-	1,767,400
-	-	-	3,000	-	3,000
-	-	643,400	594,300	-	1,237,700
44,344,800	-	2,000	506,200	-	44,853,000
-	-	1,000	-	-	1,000
-	-	1,100	496,900	-	498,000
-	-	87,100	1,298,700	-	1,385,800
-	-	-	1,190,400	-	1,190,400
204,350,000	-	6,230,200	10,003,900	-	220,584,100
131,127,100	-	-	248,900	-	131,376,000
8,900	-	-	-	-	8,900
1,300	-	-	-	-	1,300
498,877,500	119,289,100	-	-	-	618,166,600
2,453,800	38,880,100	-	-	-	41,333,900
944,100	-	-	-	-	944,100

218-수송(여객)

선 별	종 별	단체				
		고속철도		새마을	무궁화	통근열차
		K T X	SRT			
합계		363,372,500	614,448,300	15,092,400	65,757,900	- 1,058,671,100
경 의 선		2,140,800		-	-	- 2,140,800
경 원 선		5,195,200		710,500	6,870,800	- 12,776,500
경 부 선		238,745,000		7,841,600	23,192,900	- 269,779,500
중 앙 선		1,535,800		466,900	8,938,800	- 10,941,500
호 남 선		29,594,200	113,522,100	2,179,600	3,118,000	- 148,413,900
전 라 선		24,415,300		1,036,700	4,976,100	- 30,428,100
충 북 선		-		35,700	786,700	- 822,400
장 향 선		-		1,637,900	3,198,800	- 4,836,700
경 북 선		-		-	168,100	- 168,100
군산화물선		-		-	18,900	- 18,900
광 주 선		-		137,800	16,600	- 154,400
영 동 선		12,644,100		342,600	6,901,600	- 19,888,300
정 선 선		-		162,000	-	- 162,000
태 백 선		-		28,000	1,667,000	- 1,695,000
동해남부선		-		164,700	4,613,600	- 4,778,300
대 구 선		-		-	93,200	- 93,200
경 전 선		6,066,900		348,400	980,300	- 7,395,600
동 해 선		3,461,100		-	216,500	- 3,677,600
공 항 철 도		112,100		-	-	- 112,100
인 천 공 T 2		66,000		-	-	- 66,000
경부고속선		37,092,600	462,944,900	-	-	- 500,037,500
호남고속선		171,500	37,981,300	-	-	- 38,152,800
강 릉 선		2,131,900		-	-	- 2,131,900

(단위 : 원)





기타					
고속철도		새마을	무궁화	통근열차	계
K T X	SRT				
68,287,697,100	21,839,149,100	1,873,665,100	5,439,524,900	-	97,440,036,200
1,098,595,700		218,900	-	-	1,098,814,600
418,428,500		24,953,400	194,907,900	-	638,289,800
40,345,945,600		1,350,143,700	3,731,708,500	-	45,427,797,800
226,795,400		26,305,700	332,574,400	-	585,675,500
6,606,122,500	1,132,531,800	169,692,600	323,624,900	-	8,231,971,800
2,708,427,600		82,353,200	172,497,900	-	2,963,278,700
-		3,527,900	63,140,700	-	66,668,600
-		130,090,000	273,559,000	-	403,649,000
-		-	3,435,100	-	3,435,100
-		-	503,200	-	503,200
-		13,375,100	7,477,000	-	20,852,100
887,955,200		6,495,400	29,106,200	-	923,556,800
-		751,600	-	-	751,600
-		505,400	22,840,600	-	23,346,000
-		12,463,400	202,611,400	-	215,074,800
-		-	10,757,500	-	10,757,500
1,744,010,700		52,788,800	62,596,900	-	1,859,396,400
1,137,590,600		-	8,183,700	-	1,145,774,300
5,085,700		-	-	-	5,085,700
3,074,200		-	-	-	3,074,200
12,889,144,200	16,010,141,000	-	-	-	28,899,285,200
68,769,300	4,696,476,300	-	-	-	4,765,245,600
147,751,900		-	-	-	147,751,900



**수송(화물)**

**V**



- 
- 
- 5-1. 연도별 화물 수송실적(톤수)
  - 5-2. 연도별 화물 수송실적(톤키로)
  - 5-3. 기종점별 화물 수송실적
  - 5-4. 주요 품목별, 차종별 화물 수송실적
  - 5-5. 화차별 회귀일
  - 5-6. 선별 화물 수송실적(톤수)
  - 5-7. 선별 화물 수송실적(톤키로)
  - 5-8. 거리별 화물 수송실적
- 
- 

## 5-1. 연도별 화물 수송실적 (톤수)

연 월 품 목 별	합 계	양 곡				
		벼	쌀	보 리	소맥분	잡 곡
1996	53,526,971	-	-	-	17,297	-
1997	53,827,826	-	-	-	19,590	-
1998	43,344,820	-	-	-	11,758	-
1999	42,080,967	-	-	-	12,473	-
2000	45,239,839	-	-	-	14,894	-
2001	45,122,332	-	-	-	11,359	-
2002	45,732,629	-	-	-	8,307	-
2003	47,109,970	-	-	-	9,703	-
2004	44,512,467	-	-	-	7,833	-
2005	41,668,802	-	-	-	2,434	-
2006	43,340,580	-	-	-	500	-
2007	44,530,715	-	-	-	-	-
2008	46,805,628	-	-	-	-	-
2009	38,897,704	-	-	-	-	-
2010	39,217,445	-	-	-	-	-
2011	40,011,987	-	-	-	-	-
2012	40,308,928	-	-	-	-	-
2013	39,822,270	-	-	-	-	-
2014	37,379,168	-	-	-	-	-



(단위 : 톤)

양 곡		양 회					
수입양곡	계	시멘트	벌 크	크링카	수 출	수 입	계
-	17,297	3,098,098	14,506,523	1,479,651	-	-	19,084,272
-	19,590	2,663,892	15,954,529	1,975,391	-	-	20,593,812
-	11,758	1,706,844	13,335,846	1,011,073	4,803	-	16,058,566
-	12,473	1,512,046	13,455,219	1,016,861	-	-	15,984,126
-	14,894	1,390,800	15,101,880	868,790	-	-	17,361,470
-	11,359	1,337,608	15,710,009	894,887	-	-	17,942,504
-	8,307	1,415,018	16,770,594	740,215	-	-	18,925,827
-	9,703	1,295,641	17,034,903	1,173,980	-	-	19,504,524
-	7,833	922,180	15,822,987	970,713	-	-	17,715,880
-	2,434	524,763	13,782,123	852,903	-	-	15,159,789
-	500	383,302	14,590,832	848,816	-	-	15,822,950
-	-	371,316	15,088,791	1,017,899	-	-	16,478,006
-	-	368,986	16,181,340	1,120,148	-	-	17,670,474
-	-	348,671	15,216,662	449,406	-	-	16,014,739
-	-	330,909	14,243,201	217,306	-	-	14,791,416
-	-	327,606	14,081,680	266,458	-	-	14,675,744
-	-	320,567	13,970,151	311,727	-	-	14,602,445
-	-	316,831	14,242,162	287,801	-	-	14,846,794
-	-	293,618	13,644,768	187,463	-	-	14,125,849

## 226-수송(화물)

연 월 품 목 별	비 료				석 탄	
	화학비료	석비및기타	수 입	계	국 내	수 입
1 9 9 6	1,346,606	1,302	-	1,347,908	4,783,584	2,979,948
1 9 9 7	909,111	446,436	-	1,355,547	4,281,399	2,987,572
1 9 9 8	734,546	385,466	-	1,120,012	4,225,154	2,323,540
1 9 9 9	631,362	416,516	-	1,047,878	4,055,006	2,402,635
2 0 0 0	560,383	383,450	-	943,833	4,642,145	2,472,467
2 0 0 1	391,315	323,756	-	715,071	4,737,617	2,441,891
2 0 0 2	299,180	245,962	-	545,142	4,089,392	2,576,597
2 0 0 3	199,389	166,975	-	366,364	4,407,588	2,708,065
2 0 0 4	174,374	152,212	-	326,586	4,025,969	2,351,645
2 0 0 5	233,621	118,244	-	351,865	4,283,986	2,281,731
2 0 0 6	100,916	80,522	-	181,438	5,027,562	2,340,728
2 0 0 7	126,352	97,492	-	223,844	4,070,265	2,808,051
2 0 0 8	160,156	102,044	-	262,200	4,136,569	2,940,398
2 0 0 9	88,487	64,326	-	152,813	3,370,190	2,996,704
2 0 1 0	146,550	-	-	146,550	2,728,292	3,441,683
2 0 1 1	118,936	-	-	118,936	1,536,453	3,758,397
2 0 1 2	107,889	-	-	107,889	1,741,369	3,134,260
2 0 1 3	92,794	-	-	92,794	1,239,043	3,345,638
2 0 1 4	28,432	-	-	28,432	944,080	3,344,409

(단위 : 톤)

석 탄		광 석				유 류	
수 출	계	국 내	수 출	수 입	계	휘 발 유	방카씨유
-	7,763,532	3,688,433	234,153	-	3,922,586	1,013,668	2,149,866
-	7,268,971	3,117,157	184,920	-	3,302,077	875,711	1,944,228
-	6,548,694	2,690,459	156,038	-	2,846,497	199,790	1,601,901
-	6,457,641	2,514,737	150,370	-	2,665,107	230,935	1,785,454
-	7,114,612	2,430,828	180,899	-	2,611,727	202,898	1,598,505
-	7,179,508	2,248,591	143,253	-	2,391,844	157,580	1,496,719
-	6,665,989	2,165,154	54,256	-	2,219,410	174,266	1,440,672
-	7,115,653	2,213,166	47,536	-	2,260,702	144,083	1,375,462
-	6,377,614	2,300,746	43,448	-	2,344,194	137,641	1,336,867
-	6,565,717	1,878,893	88,391	-	1,967,284	98,059	1,232,910
-	7,368,290	1,663,571	94,102	-	1,757,673	45,759	1,147,912
-	6,878,316	1,857,157	141,771	-	1,998,928	47,232	1,137,437
-	7,076,967	1,896,986	42,371	-	1,939,357	48,252	1,044,421
-	6,366,894	1,894,709	74,610	-	1,969,319	50,040	860,830
-	6,169,975	1,970,484	52,909	-	2,023,393	58,184	693,944
-	5,294,850	2,211,468	-	-	2,211,468	58,080	446,907
-	4,875,629	2,318,957	-	-	2,318,957	63,696	303,264
-	4,584,681	1,943,870	-	-	1,943,870	61,080	269,646
-	4,288,489	2,106,333	-	-	2,106,333	52,520	282,703

## 228-수송(화물)

연 월 품 목 별	유 류		건 설			
	기타석유류	계	1무연탄	1유류	1장비	1기타
1 9 9 6	1,463,963	4,627,497	-	32,596	234,506	74,496
1 9 9 7	892,788	3,712,727	-	19,318	287,136	51,436
1 9 9 8	616,114	2,417,805	-	27,283	221,038	51,009
1 9 9 9	661,100	2,677,489	-	17,587	160,210	35,229
2 0 0 0	778,647	2,580,050	-	27,768	180,803	37,208
2 0 0 1	938,803	2,593,102	-	26,335	191,747	40,690
2 0 0 2	1,034,115	2,649,053	-	23,740	201,308	43,280
2 0 0 3	1,120,158	2,639,703	-	15,713	216,177	42,447
2 0 0 4	1,072,677	2,547,185	-	20,077	255,256	52,835
2 0 0 5	1,070,655	2,401,624	-	18,681	175,661	46,088
2 0 0 6	1,008,436	2,202,107	-	25,769	163,595	37,939
2 0 0 7	919,645	2,104,314	-	13,371	147,734	36,797
2 0 0 8	913,466	2,006,139	-	18,074	109,961	41,279
2 0 0 9	907,574	1,818,444	-	17,254	157,269	46,802
2 0 1 0	888,670	1,640,798	-	17,678	202,187	26,519
2 0 1 1	843,212	1,348,199	-	38,534	81,937	116,063
2 0 1 2	805,802	1,172,762	-	22,234	61,449	128,180
2 0 1 3	702,409	1,033,135	-	1,670	49,144	77,468
2 0 1 4	554,584	889,807	-	-	50,279	91,299

(단위 : 톤)

건 설				잡 화			
8유류	8장비	8기타	계	원 목	갱 목	목재기타	야채과일류
91,268	94,381	66,560	593,807	-	-	3,872	-
86,394	86,099	61,726	592,109	-	-	639	-
64,678	54,464	31,274	449,746	-	-	4,411	-
35,633	74,533	16,297	339,489	-	-	280	-
28,772	72,609	10,864	358,024	-	-	-	-
5,427	46,858	8,406	319,463	-	-	475	-
-	102,335	5,767	376,430	-	-	-	-
-	40,383	8,495	323,215	-	-	-	-
-	87,989	8,510	424,667	-	-	-	-
-	39,443	3,428	283,301	-	-	-	-
-	26,971	1,914	256,188	-	-	-	-
-	32,098	-	230,000	-	-	-	-
-	12,074	1,035	182,423	-	-	-	-
-	29,868	1,132	252,325	-	-	-	-
-	5,725	2,341	254,450	-	-	-	-
-	-	34,227	270,761	-	-	-	-
-	-	37,223	249,086	-	-	-	-
-	-	13,867	142,149	-	-	-	-
-	-	11,157	152,735	-	-	-	-

## 230-수송(화물)

<div> <div>연 월</div> <div>품 목 별</div> </div>	잡 화					
	담배류	짚제품	소금	어개·해조류	식물류	석회류
1996	-	-	-	-	-	-
1997	-	-	-	-	-	-
1998	-	-	-	-	-	-
1999	-	-	-	-	-	-
2000	-	-	-	-	-	-
2001	-	-	-	-	-	-
2002	-	-	-	-	-	-
2003	-	-	-	-	-	-
2004	-	-	-	-	-	-
2005	-	-	-	-	-	-
2006	-	-	-	-	-	-
2007	-	-	-	-	-	-
2008	-	-	-	-	-	-
2009	-	-	-	-	-	-
2010	-	-	-	-	-	-
2011	-	-	-	-	-	-
2012	-	-	-	-	-	-
2013	-	-	-	-	-	-
2014	-	-	-	-	-	-

(단위 : 톤)

잡 화						
벽돌및기와	철재류	금속류	기계류	자동차류	동물	기타
-	496,024	124,474	-	173,453	-	7,925,242
-	434,808	100,055	-	138,726	-	8,151,394
-	514,949	107,390	-	48,037	-	4,371,753
-	514,031	108,386	-	48,125	-	2,978,164
-	421,180	156,434	-	56,655	-	3,074,746
-	448,574	160,442	-	68,160	-	3,192,259
-	430,648	163,599	-	72,892	-	3,452,178
-	587,523	186,251	-	47,760	-	2,993,551
-	1,152,860	245,268	-	48,720	-	2,676,509
-	1,169,962	229,346	-	37,785	-	2,352,650
-	1,087,633	243,467	-	45,455	-	2,293,455
-	1,596,500	219,644	-	44,865	-	2,375,454
-	1,750,048	249,741	-	42,450	-	2,641,930
-	981,174	146,595	-	41,850	-	2,165,117
-	1,627,562	106,968	-	29,595	-	2,085,722
-	1,842,085	275,708	-	41,160	-	1,844,661
-	2,280,864	388,615	-	47,412	-	1,722,533
-	2,316,940	327,392	-	41,310	-	2,178,018
-	2,383,816	263,542	-	37,368	-	2,224,046

## 232-수송(화물)

연 월	품 목 별	잡 화				컨테이너	
		수출기타	수입기타	소구혼재	계		
1996		-	100,760	10,280	8,834,105	5,822,301	-
1997		-	102,690	8,947	8,937,259	6,350,040	-
1998		-	101,472	4,731	5,152,743	6,916,406	-
1999		-	90,636	3,273	3,742,895	7,648,361	-
2000		152	90,216	3,218	3,802,601	8,715,518	-
2001		-	61,026	3,274	3,934,210	7,773,795	-
2002		-	56,952	2,794	4,179,063	8,154,003	-
2003		1,012	55,146	2,290	3,873,533	8,753,001	-
2004		-	50,106	2,194	4,175,657	8,925,206	-
2005		-	45,444	2,146	3,837,333	10,034,028	956,807
2006		-	13,356	1,978	3,685,344	11,252,745	1,069,251
2007		-	-	280	4,236,743	11,728,968	1,126,755
2008		-	-	298	4,684,467	12,443,420	1,185,355
2009		-	-	-	3,334,736	8,511,304	799,617
2010		-	-	-	3,849,847	9,947,590	934,111
2011		-	-	-	4,003,614	11,678,460	1,099,956
2012		-	-	-	4,439,424	12,109,946	1,138,665
2013		-	-	-	4,863,660	11,852,929	1,096,654
2014		-	-	-	4,908,772	10,386,279	944,693



(단위 : 톤)

사 업 용 K.R						
유 류	석 탄	침 목	자 갈	기 타	계	기타
300,912	2,523	-	677,998	532,233	1,513,666	7,925,242
285,176	1,285	111,062	933,928	364,243	1,695,694	8,151,394
256,943	287	164,579	1,107,682	293,102	1,822,593	4,371,753
282,741	-	131,520	861,932	229,315	1,505,508	2,978,164
305,760	-	141,313	1,058,602	231,435	1,737,110	3,074,746
317,700	-	138,097	1,523,353	282,326	2,261,476	3,192,259
281,961	-	208,629	1,197,153	321,662	2,009,405	3,452,178
264,053	-	200,115	1,358,687	440,717	2,263,572	2,993,551
206,630	-	100,440	990,552	370,023	1,667,645	2,676,509
171,847	-	52,129	534,493	306,958	1,065,427	2,352,650
130,960	-	26,000	343,192	313,193	813,345	2,293,455
68,991	269	11,427	305,454	265,455	651,596	2,375,454
38,046	-	17,461	236,271	248,403	540,181	2,641,930
21,217	-	12,418	208,861	234,634	477,130	2,165,117
1,857	-	11,048	235,346	145,175	393,426	2,085,722
-	-	5,037	232,950	171,968	409,955	1,844,661
-	-	10,474	251,500	170,816	432,790	1,722,533
342	-	3,796	216,700	241,420	462,258	2,178,018
266	-	4,155	220,850	267,201	492,472	2,224,046

## 234-수송(화물)

연 월 품 목 별	합 계	컨테이너			
		일반	중량	석탄류	크링카
2015	37,093,642	9,341,755	284,424	83,200	24,200
2016	32,555,441	8,026,752	245,571	82,050	20,450
2017	31,669,610	7,817,933	257,416	60,500	34,550
2018	30,914,733	8,680,582	760,247	343,568	14,550
2019	28,663,738	8,187,711	867,956	326,619	8,200
1	2,300,945	751,515	90,534	28,764	-
2	1,895,913	590,892	73,542	23,669	-
3	2,612,663	686,119	70,485	29,230	-
4	2,645,697	727,863	77,017	28,701	-
5	2,672,010	731,420	70,928	17,480	3,500
6	2,430,758	659,087	58,457	17,184	2,000
7	2,489,363	728,611	62,124	32,734	700
8	2,358,109	705,771	71,701	33,572	-
9	2,111,349	628,735	69,687	28,342	1,000
10	2,405,730	675,044	72,014	29,730	1,000
11	2,256,830	600,674	72,144	23,731	-
12	2,484,371	701,980	79,323	33,482	-

(단위 : 톤)

컨테이너						
크링카	광재	기타중량품	페로니켈	JR컨테이너	택배컨테이너	계
24,200	25,350	53,300	28,892	150	-	9,841,271
20,450	20,450	58,250	46,004	-	-	8,499,527
34,550	1,550	246,500	47,058	-	-	8,465,507
14,550	-	27,300	48,051	-	-	9,874,298
8,200	-	38,246	44,446	-	-	9,473,178
-	-	2,700	3,717	-	-	877,230
-	-	2,350	2,476	-	-	692,929
-	-	3,000	3,040	-	-	791,874
-	-	3,000	4,353	-	-	840,934
3,500	-	3,250	4,314	-	-	830,892
2,000	-	2,000	3,258	-	-	741,986
700	-	2,750	2,952	-	-	829,871
-	-	2,800	3,354	-	-	817,198
1,000	-	5,000	4,149	-	-	736,913
1,000	-	2,850	3,424	-	-	784,062
-	-	2,050	4,436	-	-	703,035
-	-	6,496	4,973	-	-	826,254

## 236-수송(화물)

연 월 품 목 별	시멘트			
	벌 크	크링카	포 대	계
2015	14,413,495	197,807	279,282	14,890,584
2016	13,140,603	128,250	218,988	13,487,841
2017	12,882,083	104,350	236,161	13,222,594
2018	12,136,076	20,548	239,643	12,396,267
2019	11,119,943	-	208,611	11,328,554
1	740,768	-	15,222	755,990
2	609,023	-	13,452	622,475
3	1,090,417	-	21,207	1,111,624
4	1,086,172	-	22,665	1,108,837
5	1,101,191	-	21,228	1,122,419
6	1,022,026	-	21,480	1,043,506
7	959,195	-	18,234	977,429
8	856,535	-	16,578	873,113
9	763,291	-	15,123	778,414
10	985,437	-	18,675	1,004,112
11	931,509	-	14,433	945,942
12	974,379	-	10,314	984,693

(단위 : 톤)

석 탄					
발전용무연탄	민수용무연탄	발전용유연탄	시멘트용유연탄	경석	계
465,006	453,166	878,350	1,958,518	65,105	3,820,145
599,807	369,718	527,629	1,753,819	56,938	3,307,911
201,061	382,752	260,037	1,794,689	85,957	2,724,496
143,170	290,613	-	1,571,366	23,745	2,028,894
170,408	148,289	-	1,268,922	-	1,587,619
17,508	14,047	-	109,566	-	141,121
12,800	12,153	-	87,361	-	112,314
8,800	12,098	-	127,279	-	148,177
8,200	13,563	-	132,401	-	154,164
6,050	34,140	-	109,512	-	149,702
14,100	11,670	-	83,009	-	108,779
14,400	4,325	-	95,824	-	114,549
17,600	10,160	-	109,992	-	137,752
15,200	5,452	-	113,280	-	133,932
19,950	20,686	-	91,294	-	131,930
22,400	5,025	-	91,936	-	119,361
13,400	4,970	-	117,468	-	135,838

## 238-수송(화물)

연 월 품 목 별	유 류				
	방카C유	경유	등유	JP8제트유	휘발유
2015	317,524	339,814	28,974	264,887	56,680
2016	281,907	216,148	20,760	208,657	-
2017	208,593	66,002	7,334	224,641	-
2018	-	-	-	190,636	-
2019	-	-	-	165,481	-
1	-	-	-	16,182	-
2	-	-	-	10,519	-
3	-	-	-	10,004	-
4	-	-	-	8,410	-
5	-	-	-	9,661	-
6	-	-	-	13,172	-
7	-	-	-	16,748	-
8	-	-	-	16,585	-
9	-	-	-	11,659	-
10	-	-	-	17,191	-
11	-	-	-	17,693	-
12	-	-	-	17,657	-

(단위 : 톤)

유 류		광 석			
유류기타	계	석회석	백운석	철광석	계
7,929	1,015,808	903,654	214,216	939,626	2,057,496
7,880	735,352	875,883	89,397	745,208	1,710,488
1,857	508,427	882,255	81,282	696,038	1,659,575
-	190,636	729,037	144,502	782,673	1,656,212
-	165,481	492,165	109,100	675,360	1,276,625
-	16,182	47,838	5,734	51,774	105,346
-	10,519	40,350	11,418	46,237	98,005
-	10,004	43,718	10,519	64,670	118,907
-	8,410	44,625	11,475	63,803	119,903
-	9,661	42,529	3,817	66,608	112,954
-	13,172	34,078	6,637	64,240	104,955
-	16,748	34,898	12,668	61,033	108,599
-	16,585	42,539	9,917	55,026	107,482
-	11,659	40,505	5,625	49,668	95,798
-	17,191	38,295	12,654	46,095	97,044
-	17,693	41,347	8,282	51,275	100,904
-	17,657	41,443	10,354	54,931	106,728

## 240-수송(화물)

연 월 품 목 별	철 강			
	냉연	열연	기타철재	계
2015	1,070,941	1,277,939	363,944	2,712,824
2016	1,025,377	1,166,991	103,624	2,295,992
2017	1,030,393	1,371,126	84,074	2,485,593
2018	935,282	1,271,882	148,462	2,355,626
2019	962,726	1,416,991	136,328	2,516,045
1	75,580	126,740	16,440	218,760
2	80,090	96,757	13,783	190,630
3	92,310	115,422	12,047	219,779
4	83,877	114,769	16,677	215,323
5	88,770	132,875	8,200	229,845
6	88,132	120,345	8,245	216,722
7	97,138	124,021	7,371	228,530
8	74,677	129,664	16,496	220,837
9	71,980	104,062	14,503	190,545
10	72,702	106,838	10,785	190,325
11	59,891	119,776	5,359	185,026
12	77,579	125,722	6,422	209,723



(단위 : 톤)

일반기타					
광재	종이	황산	프로필렌	비료	석고
195,224	287,226	478,300	239,414	41,140	-
130,332	216,813	510,550	231,506	42,551	-
68,225	172,828	570,000	223,808	26,880	-
49,746	178,187	547,200	241,256	24,887	-
59,623	160,160	537,200	232,662	21,216	-
-	15,564	50,650	21,248	5,520	-
7,991	11,958	45,500	18,620	2,592	-
3,941	14,172	54,300	20,474	4,752	-
4,427	14,870	45,100	8,992	5,616	-
7,345	14,807	43,700	20,580	2,736	-
5,568	13,672	43,650	19,132	-	-
4,966	13,102	41,900	21,192	-	-
5,130	11,908	41,600	21,264	-	-
5,348	11,874	35,300	20,024	-	-
1,620	10,191	41,150	20,560	-	-
9,126	12,089	43,800	19,960	-	-
4,161	15,953	50,550	20,616	-	-

242-수송(화물)

연 월 품 목 별	일반기타			
	자동차	갑종철도차량	일반기타	계
2015	42,864	100,335	777,418	2,161,921
2016	34,599	108,519	719,743	1,994,613
2017	31,046	108,849	860,927	2,062,563
2018	-	122,033	690,131	1,853,440
2019	84	127,327	660,708	1,798,980
1	-	9,608	48,320	150,910
2	-	9,415	42,169	138,245
3	-	11,450	59,682	168,771
4	-	9,273	52,761	141,039
5	-	10,077	65,087	164,332
6	84	9,203	56,257	147,566
7	-	11,505	63,050	155,715
8	-	10,236	54,902	145,040
9	-	10,211	46,615	129,372
10	-	10,051	54,482	138,054
11	-	11,704	56,291	152,970
12	-	14,594	61,092	166,966

(단위 : 톤)

건설			순수사업용		
건설1	건설8	계	유류	사업갑종철도차량	사업차량부품
103,336	11,176	114,512	117	190,755	13,388
88,659	20,079	108,738	114	174,268	8,423
73,517	33,247	106,764	-	181,687	9,088
84,909	29,687	114,596	-	167,349	8,948
77,958	27,951	105,909	76	143,791	8,378
10,560	952	11,512	38	14,883	732
3,104	1,792	4,896	-	13,719	697
3,446	2,120	5,566	-	15,633	616
9,674	2,688	12,362	-	14,838	751
7,840	823	8,663	-	11,798	618
3,468	9,632	13,100	-	12,455	579
14,498	1,432	15,930	-	11,618	841
7,554	168	7,722	-	9,419	778
3,796	560	4,356	-	9,858	850
3,272	5,264	8,536	-	10,029	583
2,375	672	3,047	-	10,389	509
8,371	1,848	10,219	38	9,152	824

## 244-수송(화물)

연 월 품 목 별	순수사업용				
	사업자갈	사업레일	사업침목	사업기타	계
2015	100	603	627	8,018	213,608
2016	-	86	581	6,333	189,805
2017	800	86	129	5,042	196,832
2018	-	737	-	6,612	183,646
2019	900	152	-	4,326	157,623
1	-	-	-	447	16,100
2	-	-	-	562	14,978
3	-	-	-	384	16,633
4	-	-	-	240	15,829
5	-	-	-	118	12,534
6	400	152		432	14,018
7	500	-	-	398	13,357
8	-	-	-	409	10,606
9	-	-	-	338	11,046
10	-	-	-	313	10,925
11	-	-	-	157	11,055
12	-	-	-	528	10,542

(단위 : 톤)

위수탁사업용				
위수탁사업용자갈	위수탁사업용레일	위수탁사업용침목	위수탁사업용기타	계
232,600	28,903	2,310	1,660	265,473
191,650	27,588	3,040	2,896	225,174
213,150	21,054	542	2,513	237,259
232,750	25,060	702	2,606	261,118
223,250	27,491	703	2,280	253,724
7,450	-	-	344	7,794
9,450	1,472	-	-	10,922
19,500	1,629	-	199	21,328
27,100	1,756	-	40	28,896
27,900	2,870	-	238	31,008
26,200	370	-	384	26,954
25,150	3,348	44	93	28,635
18,300	3,085	-	389	21,774
15,650	3,070	216	378	19,314
20,900	2,436	215	-	23,551
13,450	4,132	-	215	17,797
12,200	3,323	228	-	15,751

## 5-2. 연도별 화물 수송실적 (톤키로)

연 도	품 목 별	합 계	양 곡		
			벼	쌀	보 리
1996		12,946,838,717.0	-	-	-
1997		12,710,083,290.1	-	-	-
1998		10,372,300,771.5	-	-	-
1999		10,071,972,071.3	-	-	-
2000		10,803,025,869.0	-	-	-
2001		10,491,957,977.6	-	-	-
2002		10,783,837,247.7	-	-	-
2003		11,056,984,445.6	-	-	-
2004		10,641,017,179.8	-	-	-
2005		10,108,279,047.2	-	-	-
2006		10,553,675,728.4	-	-	-
2007		10,927,049,794.1	-	-	-
2008		11,565,633,967.0	-	-	-
2009		9,273,133,463.8	-	-	-
2010		9,452,369,350.9	-	-	-
2011		9,996,737,509.8	-	-	-
2012		10,271,230,069.4	-	-	-
2013		10,458,878,978.5	-	-	-
2014		9,563,602,650.0	-	-	-

(단위 : 톤-키로)

양 곡				양 회
소맥분	잡 곡	수 입	계	시멘트
4,530,503.6	-	-	4,530,503.6	748,153,644.5
5,387,082.5	-	-	5,387,082.5	616,312,083.8
3,234,786.4	-	-	3,234,786.4	379,666,718.1
3,344,071.7	-	-	3,344,071.7	320,597,490.2
4,462,869.1	-	-	4,462,869.1	294,681,909.9
3,384,119.8	-	-	3,384,119.8	284,585,217.3
2,583,171.3	-	-	2,583,171.3	294,473,429.2
3,196,152.4	-	-	3,196,152.4	262,859,275.0
2,864,931.6	-	-	2,864,931.6	182,939,095.2
794,414.8	-	-	794,414.8	102,923,964.5
56,900.0	-	-	56,900.0	76,686,659.5
-	-	-	-	74,289,362.0
-	-	-	-	74,443,358.3
-	-	-	-	72,747,110.7
-	-	-	-	68,484,852.3
-	-	-	-	67,974,131.9
-	-	-	-	66,880,478.5
-	-	-	-	69,146,601.4
-	-	-	-	61,051,191.5

## 248-수송(화물)

연 도	품 목 별	양 회			
		별 크	크 링 카	수 출	수 입 계
1996		3,083,892,167.0	317,966,847.7	-	- 4,150,012,659.2
1997		3,212,071,881.5	397,340,146.1	-	- 4,225,724,111.4
1998		2,682,484,486.1	195,669,962.9	1,559,534.1	- 3,259,380,701.2
1999		2,721,473,011.7	190,831,664.8	-	- 3,232,902,166.7
2000		3,058,985,267.6	188,384,790.9	-	- 3,542,051,968.4
2001		3,172,892,167.3	182,209,252.0	-	- 3,639,686,636.6
2002		3,433,174,405.9	154,710,019.5	-	- 3,882,357,854.6
2003		3,466,902,547.8	245,598,673.2	-	- 3,975,360,496.0
2004		3,257,805,230.5	188,452,067.3	-	- 3,629,196,393.0
2005		2,816,097,642.2	148,020,819.0	-	- 3,067,042,425.7
2006		2,984,131,374.1	154,957,328.3	-	- 3,215,775,361.9
2007		3,037,888,176.2	207,337,494.4	-	- 3,319,515,032.6
2008		3,279,063,185.1	208,625,018.7	-	- 3,562,131,562.1
2009		2,948,120,056.9	95,161,101.8	-	- 3,116,028,269.4
2010		2,728,206,999.1	46,650,172.6	-	- 2,843,342,024.0
2011		2,755,416,628.5	57,030,758.6	-	- 2,880,421,519.0
2012		2,686,931,013	68,969,944.6	-	- 2,822,781,435.8
2013		2,851,676,092	71,403,171.8	-	- 2,992,225,865.4
2014		2,588,892,710	42,340,169.2	-	- 2,692,284,070.8



(단위 : 톤-키로)

비                      료				석      탄
화학비료	석비 및 기타	수    입	계	국    내
360,473,016.0	388,940.4	-	360,861,956.4	909,329,250.9
247,874,124.8	115,073,604.9	-	362,947,729.7	782,682,062.4
206,485,953.2	102,664,349.6	-	309,150,302.8	786,414,522.7
177,782,380.6	112,165,491.7	-	289,947,872.3	709,381,470.9
161,075,618.3	100,594,960.2	-	261,670,578.5	794,087,545.0
118,389,143.4	85,539,157.8	-	203,928,301.2	840,725,271.1
87,892,948.6	69,434,903.8	-	157,327,852.4	727,705,114.4
56,987,290.6	44,964,801.5	-	101,952,092.1	796,861,127.7
48,169,529.7	42,726,410.8	-	90,895,940.5	674,551,416.4
65,501,079.9	34,096,097.6	-	99,597,177.5	772,260,843.5
29,505,893.5	23,766,450.9	-	53,272,344.4	913,659,613.6
34,800,131.4	25,806,706.6	-	60,606,838.0	703,545,523.0
42,384,999.7	27,400,797.1	-	69,785,796.8	706,053,170.1
23,621,525.8	16,823,369.8	-	40,444,895.6	657,845,051.9
39,168,441.0	-	-	39,168,441.0	564,222,494.6
32,702,688.3	-	-	32,702,688.3	292,080,209.1
26,786,668.5	-	-	26,786,668.5	442,301,472.8
28,451,343.4	-	-	28,451,343.4	259,151,626.7
6,647,769.3	-	-	6,647,769.3	187,719,706.5

## 250-수송(화물)

연 도 품 목 별	석 탄			광 석
	수 입	수 출	계	국 내
1996	669,546,924.8	-	1,578,876,175.7	1,010,425,423.0
1997	642,480,500.2	-	1,425,162,562.6	872,943,886.4
1998	487,586,071.4	-	1,274,000,594.1	744,182,162.1
1999	510,457,425.9	-	1,219,838,896.8	713,766,582.1
2000	523,134,262.6	-	1,317,221,807.6	668,534,436.8
2001	515,128,173.9	-	1,355,853,445.0	603,729,131.4
2002	548,969,000.2	-	1,276,674,114.6	584,707,159.9
2003	565,884,974.0	-	1,362,746,101.7	565,506,865.6
2004	489,790,527.8	-	1,164,341,944.2	577,125,940.6
2005	443,760,353.7	-	1,216,021,197.2	485,716,825.4
2006	449,550,899.9	-	1,363,210,513.5	443,460,551.6
2007	537,445,776.2	-	1,240,991,299.2	471,265,071.2
2008	543,622,417.4	-	1,249,675,587.5	478,630,563.0
2009	586,279,268.6	-	1,244,124,320.5	469,365,186.3
2010	640,642,915.5	-	1,204,865,410.1	418,886,625.5
2011	799,327,884.0	-	1,091,408,093.1	426,125,415.2
2012	409,521,068.3	-	1,053,798,688.6	446,489,606.9
2013	726,497,783.8	-	985,649,410.5	420,028,907.0
2014	731,666,123.2	-	919,385,829.7	490,126,937.4

(단위 : 톤-키로)

광 석			유 류		
수 출	수 입	계	휘 발 유	방카씨유	기타석유류
36,527,180.1	-	1,046,952,603.1	214,148,879.6	388,170,630.4	370,085,399.0
28,393,301.6	-	901,337,188.0	184,573,237.5	342,477,978.0	253,164,717.5
24,272,666.3	-	768,454,828.4	60,460,692.2	318,175,218.6	174,522,929.5
22,600,627.0	-	736,367,209.1	70,769,479.0	313,961,272.1	193,245,303.1
27,494,273.9	-	696,028,710.7	64,830,675.6	272,180,166.0	227,967,049.3
30,650,942.8	-	634,380,074.2	50,774,140.0	257,055,576.3	294,603,398.2
16,112,538.6	-	600,819,698.5	57,232,857.4	250,232,402.9	334,524,658.4
13,435,988.4	-	578,942,854.0	48,745,070.7	228,060,166.2	364,179,248.9
12,329,984.8	-	589,455,925.4	47,615,486.9	223,327,360.6	342,826,961.7
26,060,131.8	-	511,776,957.2	34,364,162.5	209,291,904.8	349,700,066.4
27,035,780.2	-	470,496,331.8	17,934,387.8	208,317,698.7	326,916,552.4
37,843,128.6	-	509,108,199.8	18,585,792.0	216,882,027.3	293,387,168.9
12,021,404.6	-	490,651,967.6	18,921,376.4	207,958,628.8	293,020,240.5
10,997,514.0	-	480,362,700.3	19,661,416.0	187,640,830.4	293,533,210.7
7,797,473.5	-	426,684,099.0	22,916,076.0	146,068,895.0	285,367,772.2
-	-	426,125,415.2	23,241,344.0	89,143,755.4	280,481,702.2
-	-	446,489,607.0	25,253,075.2	53,591,673.1	268,004,042.1
-	-	420,028,907.0	30,748,004.0	50,063,141.3	253,516,692.8
-	-	490,126,937.4	20,127,680.0	65,244,548.4	189,514,173.1

## 252-수송(화물)

연 도	품 목 별	유 류	건 설		
		계	1 무 연 탄	1 유 류	1 장 비
1996		972,404,909.0	-	4,645,555.7	63,165,680.6
1997		780,215,933.0	-	2,814,531.1	77,040,713.3
1998		553,158,840.3	-	3,428,601.3	63,283,048.0
1999		577,976,054.2	-	3,003,175.8	52,130,746.2
2000		564,977,890.9	-	3,744,897.9	56,618,481.7
2001		602,433,114.5	-	3,901,442.1	56,873,739.8
2002		641,989,918.7	-	3,687,409.0	61,047,126.6
2003		640,984,485.8	-	2,441,122.2	65,962,090.6
2004		613,769,809.2	-	2,282,602.2	72,396,660.5
2005		593,356,133.7	-	3,025,282.0	51,273,155.2
2006		553,168,638.9	-	3,413,928.0	49,570,643.0
2007		528,854,988.2	-	2,342,204.1	50,152,760.4
2008		519,900,245.7		2,189,911.1	36,062,956.0
2009		500,835,457.1	-	2,610,469.0	53,243,064.5
2010		454,352,743.2	-	2,789,109.4	64,906,209.9
2011		392,866,801.6	-	5,789,594.4	26,156,841.6
2012		346,848,790.4	-	3,639,142.1	23,870,633.5
2013		334,327,838.1	-	327,839.4	17,735,878.3
2014		274,886,401.5	-	-	18,459,944.4

(단위 : 톤-키로)

건 설				
1 기 타	8 유 류	8 장 비	8 기 타	계
16,875,982.3	11,649,464.1	26,110,139.4	13,300,712.6	135,747,534.7
11,896,167.4	16,187,066.8	23,809,151.4	12,021,868.3	143,769,498.3
13,336,399.5	13,393,545.8	16,095,834.0	5,945,645.6	115,483,074.2
9,088,696.0	11,566,083.4	24,406,962.9	2,371,616.1	102,567,280.4
9,475,363.8	9,973,726.7	21,631,140.2	2,259,036.4	103,702,646.7
11,153,995.4	1,693,972.5	13,284,173.3	1,792,079.2	88,699,402.3
9,721,065.3	-	29,049,733.3	600,623.2	104,105,957.4
9,838,142.3	-	12,245,841.8	937,823.3	91,425,020.2
13,060,273.1	-	32,067,106.5	756,154.5	120,562,796.8
10,992,833.2	-	13,937,085.2	485,747.6	79,714,103.2
8,898,734.4	-	8,371,749.8	462,536.4	70,717,591.6
8,158,207.7	-	7,781,449.9	-	68,434,622.1
8,847,862.5	-	3,629,079.5	274,797.5	51,004,606.6
10,028,944.6	-	8,714,218.4	168,554.8	74,765,251.3
5,432,861.5	-	2,418,212.9	525,342.7	76,071,736.4
34,981,925.2	-	-	10,131,099.0	77,059,460.2
39,816,148.7	-	-	11,857,008.9	79,182,933.2
23,110,506.8	-	-	2,544,720.2	43,718,944.7
25,979,460.3	-	-	4,502,993.2	48,942,397.9

## 254-수송(화물)

연 도	품 목 별	잡 화			
		원 목	갱 목	목재 기타	야채과일류
1996		-	-	931,203.2	-
1997		-	-	153,695.1	-
1998		-	-	1,104,690.7	-
1999		-	-	74,279.5	-
2000		-	-	-	-
2001		-	-	87,927.4	-
2002		-	-	-	-
2003		-	-	-	-
2004		-	-	-	-
2005		-	-	-	-
2006		-	-	-	-
2007		-	-	-	-
2008		-	-	-	-
2009		-	-	-	-
2010		-	-	-	-
2011		-	-	-	-
2012		-	-	-	-
2013		-	-	-	-
2014		-	-	-	-



## 256-수송(화물)

연 도	품 목 별	잡 화			
		석 회 류	벽돌밋기와	철 재 류	금 속 류
1996		-	-	182,849,361.9	52,996,260.5
1997		-	-	151,605,075.1	40,780,753.7
1998		-	-	174,826,172.0	45,023,293.2
1999		-	-	160,520,948.9	44,515,740.0
2000		-	-	125,459,118.7	50,097,273.5
2001		-	-	136,541,071.7	52,974,926.4
2002		-	-	134,949,605.6	54,468,084.1
2003		-	-	191,858,731.8	58,627,085.2
2004		-	-	427,997,206.5	74,708,066.1
2005		-	-	436,657,612.8	73,011,717.9
2006		-	-	407,601,546.7	75,810,140.2
2007		-	-	598,728,019.7	74,041,380.4
2008		-	-	661,937,347.6	79,315,608.6
2009		-	-	382,823,559.6	41,653,488.3
2010		-	-	578,622,321.9	35,661,587.8
2011		-	-	656,363,574.4	87,188,221.6
2012		-	-	806,613,966.9	138,411,802.9
2013		-	-	837,903,241.6	125,830,259.1
2014		-	-	819,726,295.0	99,446,465.6



(단위 : 톤-키로)

잡 화				
기 계 류	자동차류	동 물	기 타	소구혼재
-	68,122,361.2	-	2,008,845,478.2	4,518,060.0
-	50,807,207.4	-	2,031,248,649.2	3,932,206.5
-	14,887,595.1	-	1,101,136,145.7	2,079,274.5
-	20,317,590.1	-	747,581,041.3	1,437,944.5
-	24,362,416.5	-	802,998,437.6	1,413,667.4
-	29,117,952.0	-	796,939,891.4	1,438,268.2
-	31,076,140.0	-	845,480,656.4	1,227,404.2
-	20,403,072.0	-	789,562,470.8	1,005,997.0
-	20,813,184.0	-	708,693,630.4	959,516.0
-	16,139,628.0	-	616,208,464.1	937,158.2
-	19,388,970.0	-	597,304,255.0	863,792.6
-	19,139,409.0	-	647,678,441.3	122,276.0
-	18,108,522.0	-	736,884,966.8	130,136.6
-	17,701,353.0	-	608,515,753.2	-
-	12,477,252.0	-	565,209,606.0	-
-	17,303,781.0	-	490,333,705.4	-
-	19,847,986.2	-	459,422,502.6	-
-	18,946,344.6	-	581,389,253.5	-
-	17,238,713.4	-	547,399,627.1	-

## 258-수송(화물)

연 도	품 목 별	잡 화			컨 테 이 너
		수출기타	수입기타	계	
1996		-	16,141,203.2	2,334,403,928.2	2,219,008,741.9
1997		-	16,033,735.2	2,294,561,322.2	2,404,057,484.6
1998		-	15,693,854.4	1,354,751,025.6	2,563,000,926.4
1999		-	14,017,777.2	988,465,321.5	2,772,177,442.5
2000		7,843.2	13,957,456.8	1,018,296,213.7	3,112,792,576.4
2001		-	9,437,559.6	1,026,537,596.7	2,726,172,422.3
2002		-	8,800,780.8	1,076,002,671.1	2,834,305,972.3
2003		178,516.8	8,519,788.2	1,070,155,661.8	3,014,299,701.7
2004		-	7,732,149.6	1,240,903,752.6	3,038,824,454.9
2005		-	7,028,238.0	1,149,982,819.0	3,286,679,041.8
2006		-	2,046,844.8	1,103,015,549.3	3,643,310,023.0
2007		-	-	1,339,709,526.4	3,799,182,608.9
2008		-	-	1,496,376,581.6	4,071,588,191.8
2009		-	-	1,050,694,154.1	2,716,718,365.6
2010		-	-	1,191,970,767.7	3,173,224,977.5
2011		-	-	1,251,189,282.4	3,793,862,982.1
2012		-	-	1,424,296,258.6	4,015,982,998.4
2013		-	-	1,564,069,098.8	4,025,551,788.5
2014		-	-	1,483,811,101.1	3,579,984,010.7

(단위 : 톤-키로)

사 업 용 K.R					
유 류	석 탄	침 목	자 갈	기 타	계
31,057,560.0	188,225.6	-	30,067,895.0	82,726,024.6	144,039,705.2
32,193,607.5	120,992.9	21,642,786.9	45,282,209.5	67,680,781.0	166,920,377.8
27,257,437.9	51,975.4	34,040,519.2	55,448,559.2	54,887,200.4	171,685,692.1
29,521,972.6	-	23,503,565.0	50,634,073.1	44,726,145.4	148,385,756.1
32,238,146.3	-	32,677,688.0	68,313,568.4	48,591,204.3	181,820,607.0
32,630,665.7	-	30,519,109.5	75,383,459.7	72,349,630.1	210,882,865.0
29,671,728.1	-	40,456,328.8	67,456,392.3	70,085,587.6	207,670,036.8
29,440,429.1	-	45,655,006.5	75,581,733.3	67,244,711.0	217,921,879.9
25,227,354.4	-	18,580,716.8	63,349,964.0	43,043,196.4	150,201,231.6
22,598,124.6	-	10,339,833.8	31,192,357.8	39,184,460.9	103,314,777.1
16,516,370.7	-	4,641,305.5	20,313,022.5	39,181,775.3	80,652,474.0
7,674,600.3	18,534.1	2,189,067.0	20,919,855.0	29,844,622.5	60,646,678.9
10,350,199.5	-	2,959,132.9	13,619,099.0	27,590,995.9	54,519,427.3
8,091,212.6	-	2,649,238.5	13,753,459.3	24,666,139.5	49,160,049.9
363,993.5	-	709,949.0	16,643,038.1	24,972,171.4	42,689,152.0
-	-	279,710.6	17,812,575.0	33,008,982.3	51,101,267.9
-	-	1,008,424.5	20,757,655.0	33,296,609.4	55,062,688.9
63,524.6	-	263,355.9	18,252,125.0	46,276,776.6	64,855,782.1
43,536.6	-	617,496.9	20,687,975.0	46,185,123.1	67,534,131.6

## 260-수송(화물)

연 도 품 목 별	합 계	컨테이너			
		일반	중량	석탄류	크링카
2015	9,479,257,420.7	3,343,505,863.9	52,287,954.0	12,270,938.0	6,224,800.0
2016	8,414,121,799.3	2,986,757,287.8	43,537,934.7	12,035,700.0	5,090,110.0
2017	8,229,194,875.5	2,945,994,899.8	45,111,369.0	8,921,750.0	7,750,050.0
2018	7,877,511,771.6	2,923,813,061.5	179,371,102.8	64,415,754.7	3,305,260.0
2019	7,357,429,858.0	2,798,056,494.7	209,422,271.9	60,807,936.9	1,859,760.0
1	613,000,560.7	254,565,930.6	24,044,022.7	5,423,120.4	-
2	503,993,346.6	200,452,265.9	19,501,813.5	4,491,298.4	-
3	660,301,304.1	234,152,150.1	15,968,413.7	5,494,078.0	-
4	671,507,577.7	246,207,398.3	18,649,625.0	5,366,913.6	-
5	675,216,772.3	249,901,615.7	15,244,384.2	3,226,988.0	793,800.0
6	619,936,082.9	226,995,351.3	13,640,194.7	3,159,542.4	453,600.0
7	643,725,238.2	250,408,012.0	15,223,087.9	6,077,530.9	158,760.0
8	612,261,380.0	242,947,212.3	17,888,558.8	6,132,399.2	-
9	545,999,474.7	214,994,562.8	16,940,803.1	5,261,651.2	226,800.0
10	608,123,444.3	230,552,879.6	17,112,513.3	5,568,678.0	226,800.0
11	569,124,908.4	206,863,933.3	16,744,823.4	4,461,391.6	-
12	634,239,768.1	240,015,182.9	18,464,031.6	6,144,345.2	-

(단위 : 톤-키로)

컨테이너					
광재	기타중량품	페로니켈	JR컨테이너	택배컨테이너	계
5,741,756.0	8,532,550.0	9,295,152.1	61,560.0	-	3,437,920,574.0
4,676,940.0	9,287,330.0	14,660,539.2	-	-	3,076,045,841.7
351,540.0	46,736,160.0	14,895,907.6	-	-	3,069,761,676.4
-	4,743,340.0	15,599,968.2	-	-	3,191,248,487.3
-	6,385,664.5	14,452,376.6	-	-	3,090,984,504.7
-	471,420.0	1,101,738.2	-	-	285,606,231.9
-	410,310.0	803,709.6	-	-	225,659,397.4
-	523,800.0	986,784.0	-	-	257,125,225.8
-	523,800.0	1,412,983.8	-	-	272,160,720.7
-	567,450.0	1,400,324.4	-	-	271,134,562.4
-	349,200.0	1,057,546.8	-	-	245,655,435.2
-	493,790.9	958,219.2	-	-	273,319,400.9
-	488,880.0	1,088,708.4	-	-	268,545,758.6
-	818,600.0	1,346,765.4	-	-	239,589,182.5
-	497,610.0	1,241,435.4	-	-	255,199,916.4
-	357,930.0	1,439,925.6	-	-	229,868,003.9
-	882,873.6	1,614,235.8	-	-	267,120,669.1

## 262-수송(화물)

연 도	품 목 별	시멘트			
		벌 크	크링카	포 대	계
2015		2,780,367,096.4	42,981,350.1	56,542,904.9	2,879,891,351.4
2016		2,575,645,126.0	27,287,961.3	44,875,286.7	2,647,808,374.0
2017		2,505,434,675.3	22,672,766.5	46,301,522.6	2,574,408,964.4
2018		2,373,690,372.4	4,236,436.2	47,403,530.8	2,425,330,339.3
2019		2,140,513,456.2	-	42,903,101.5	2,183,416,557.7
1		142,894,112.9	-	3,042,290.5	145,936,403.4
2		118,488,083.6	-	2,735,642.6	121,223,726.2
3		211,995,785.2	-	4,420,494.6	216,416,279.8
4		212,887,023.3	-	4,739,125.6	217,626,148.9
5		213,490,883.5	-	4,485,043.9	217,975,927.4
6		197,189,224.0	-	4,332,581.5	201,521,805.5
7		186,820,974.0	-	3,723,798.5	190,544,772.5
8		161,096,719.6	-	3,514,193.1	164,610,912.6
9		144,119,658.2	-	3,039,632.9	147,159,291.1
10		186,857,308.2	-	3,795,844.5	190,653,152.7
11		177,600,448.3	-	2,942,242.2	180,542,690.5
12		187,073,235.5	-	2,132,211.6	189,205,447.1

(단위 : 톤-키로)

석            탄					
발전용무연탄	민수용무연탄	발전용유연탄	시멘트용유연탄	경석	계
91,555,093.0	108,630,526.0	173,709,325.1	422,703,576.9	8,097,537.9	804,696,058.9
122,339,350.4	83,958,862.8	99,390,695.2	380,833,776.0	7,077,393.4	693,600,077.8
29,685,097.4	94,571,986.4	62,587,148.8	394,941,835.6	10,684,455.1	592,470,523.4
11,124,389.0	72,912,680.5	-	344,118,048.5	2,951,503.5	431,106,621.5
13,239,281.6	34,836,957.7	-	282,316,992.7	-	330,393,232.0
1,360,371.6	2,848,372.6	-	23,444,798.9	-	27,653,543.1
994,560.0	2,842,533.7	-	19,079,752.8	-	22,916,846.5
683,760.0	3,466,059.7	-	28,578,015.0	-	32,727,834.8
637,140.0	4,099,753.7	-	29,584,080.3	-	34,320,974.0
470,085.0	8,551,130.5	-	23,192,539.1	-	32,213,754.6
1,095,570.0	3,024,839.3	-	19,474,696.1	-	23,595,105.4
1,118,070.0	1,068,504.5	-	21,347,281.4	-	23,533,855.9
1,366,910.0	2,449,409.2	-	24,748,180.6	-	28,564,499.8
1,181,040.0	888,204.8	-	24,796,283.3	-	26,865,528.1
1,550,115.0	3,254,693.6	-	20,377,341.9	-	25,182,150.5
1,740,480.0	960,629.1	-	21,002,268.5	-	23,703,377.6
1,041,180.0	1,382,827.0	-	26,691,754.9	-	29,115,761.9

## 264-수송(화물)

연 도 품 목 별	유 류				
	방카C유	경유	등유	JP8제트유	휘발유
2015	81,421,291.0	117,237,937.8	10,095,865.0	94,256,207.3	21,536,528.0
2016	79,977,674.5	71,026,504.8	7,006,001.9	72,791,110.1	-
2017	62,517,197.1	21,489,396.7	2,384,283.4	81,089,546.4	-
2018	-	-	-	69,688,542.1	-
2019	-	-	-	59,524,755.8	-
1	-	-	-	6,017,090.6	-
2	-	-	-	3,886,472.3	-
3	-	-	-	3,454,865.8	-
4	-	-	-	2,783,897.5	-
5	-	-	-	3,221,951.8	-
6	-	-	-	4,724,457.0	-
7	-	-	-	6,131,279.6	-
8	-	-	-	5,961,018.8	-
9	-	-	-	4,102,425.1	-
10	-	-	-	6,179,307.3	-
11	-	-	-	6,460,575.3	-
12	-	-	-	6,601,414.8	-



(단위 : 톤-키로)

유 류		광 석			
유류기타	계	석회석	백운석	철광석	계
860,296.5	325,408,125.6	251,511,321.4	78,359,107.2	141,108,264.0	470,978,692.6
856,116.0	231,657,407.3	244,488,546.4	29,680,678.9	118,147,430.4	392,316,655.7
217,475.5	167,697,899.1	244,560,861.9	11,964,710.4	100,632,993.6	357,158,565.9
-	69,688,542.1	198,697,634.5	21,282,632.1	125,623,527.4	345,603,794.0
-	59,524,755.8	128,882,043.6	16,059,520.0	113,341,802.0	258,283,365.7
-	6,017,090.6	12,495,655.2	844,044.8	9,218,972.8	22,558,672.8
-	3,886,472.3	10,530,444.0	1,680,729.6	8,037,694.0	20,248,867.6
-	3,454,865.8	11,400,503.2	1,548,396.8	9,867,739.2	22,816,639.2
-	2,783,897.5	11,647,751.6	1,689,120.0	9,752,406.0	23,089,277.6
-	3,221,951.8	11,098,410.8	561,862.4	10,157,451.2	21,817,724.4
-	4,724,457.0	8,907,984.8	976,966.4	10,314,464.0	20,199,415.2
-	6,131,279.6	9,115,692.0	1,864,729.6	9,914,435.6	20,894,857.2
-	5,961,018.8	11,102,958.8	1,459,782.4	9,491,127.2	22,053,868.4
-	4,102,425.1	10,582,431.6	828,000.0	8,886,223.2	20,296,654.8
-	6,179,307.3	10,389,966.0	1,862,668.8	8,488,282.4	20,740,917.3
-	6,460,575.3	10,783,864.4	1,219,110.4	9,822,327.6	21,825,302.4
-	6,601,414.8	10,826,381.2	1,524,108.8	9,390,678.8	21,741,168.8

## 266-수송(화물)

연 도 품 목 별	철 강			
	냉연	열연	기타철재	계
2015	401,128,978.6	396,709,669.7	131,868,045.9	929,706,694.2
2016	398,749,134.2	353,420,894.7	42,257,072.0	794,427,100.9
2017	392,809,091.2	415,838,791.4	37,141,775.5	845,789,658.1
2018	353,871,671.3	393,975,555.0	64,738,483.5	812,585,709.8
2019	366,390,604.0	440,032,779.7	59,761,675.2	866,185,058.9
1	28,326,185.2	39,527,242.5	7,370,670.1	75,224,097.8
2	30,328,469.5	30,508,736.9	6,150,616.7	66,987,823.1
3	34,477,627.6	36,143,788.9	5,412,610.0	76,034,026.5
4	31,728,206.0	36,069,887.1	7,503,260.9	75,301,354.0
5	33,409,232.5	41,749,292.3	3,681,285.3	78,839,810.2
6	33,370,450.7	37,720,625.7	3,689,040.0	74,780,116.4
7	36,435,996.6	38,135,216.4	3,335,493.8	77,906,706.8
8	28,288,321.3	40,480,692.3	6,918,917.6	75,687,931.1
9	27,772,013.9	32,244,133.5	6,141,087.2	66,157,234.6
10	29,337,517.2	33,640,080.4	4,485,249.7	67,462,847.3
11	23,052,296.5	36,273,291.7	2,200,883.4	61,526,471.6
12	29,864,286.8	37,539,792.0	2,872,560.6	70,276,639.4

(단위 : 톤-키로)

일반기타					
광재	종이	황산	프로필렌	비료	석고
49,599,409.4	106,640,144.4	147,555,550.0	40,030,020.8	9,504,589.9	-
33,428,100.0	82,691,352.9	157,504,675.0	38,707,803.2	9,517,180.0	-
16,607,602.0	78,183,534.1	175,845,000.0	59,941,971.4	5,385,444.3	-
11,958,938.4	80,606,224.1	168,811,200.1	71,537,357.4	4,741,981.0	-
14,333,369.2	72,609,633.8	166,432,790.7	69,159,850.8	3,513,948.2	-
-	7,049,146.8	15,625,525.0	6,323,404.8	802,102.5	-
1,921,036.4	5,416,120.1	14,036,750.0	5,541,312.0	480,469.2	-
947,416.4	6,428,852.1	16,751,550.0	6,093,062.4	838,836.5	-
1,064,250.8	6,740,652.3	13,913,350.0	2,676,019.2	936,929.4	-
1,765,738.0	6,715,985.8	13,481,450.0	6,124,608.0	455,610.5	-
1,338,547.2	6,201,132.1	13,466,025.0	5,693,683.2	-	-
1,193,826.4	5,942,604.7	12,926,150.0	6,306,739.2	-	-
1,233,252.0	5,401,784.9	12,833,600.0	6,328,166.4	-	-
1,285,659.2	5,386,821.7	10,890,050.0	5,959,142.4	-	-
389,448.0	4,647,754.4	13,401,365.7	6,118,656.0	-	-
2,193,890.4	5,466,103.4	13,512,300.0	5,940,096.0	-	-
1,000,304.4	7,212,675.3	15,594,675.0	6,054,961.2	-	-

## 268-수송(화물)

연 도	품 목 별	일반기타			
		자동차	갑종철도차량	일반기타	계
2015		19,814,594.6	21,176,340.0	136,409,720.8	530,730,369.9
2016		15,954,446.3	25,362,621.1	127,095,437.7	490,261,616.2
2017		14,426,696.0	25,918,466.2	157,777,870.2	534,086,584.3
2018		-	30,317,266.2	137,983,985.9	505,956,953.0
2019		9,105.6	31,388,246.8	123,483,300.3	480,930,245.4
1		-	2,465,534.4	10,624,540.0	42,890,253.5
2		-	2,347,624.5	8,242,089.0	37,985,401.3
3		-	2,831,279.3	11,331,216.9	45,222,213.6
4		-	2,233,512.2	9,662,921.8	37,227,635.7
5		-	2,523,031.2	11,299,272.0	42,365,695.5
6		9,105.6	2,312,617.7	10,276,702.8	39,297,813.6
7		-	2,958,829.9	11,430,195.0	40,758,345.2
8		-	2,606,637.4	11,428,153.8	39,831,594.6
9		-	2,415,933.7	10,191,310.3	36,128,917.3
10		-	2,487,046.6	8,570,222.0	35,614,492.7
11		-	2,932,810.0	9,974,912.3	40,020,112.2
12		-	3,273,389.8	10,451,764.4	43,587,770.1

(단위 : 톤-키로)

건설			순수사업용		
건설1	건설8	계	유류	사업갑종철도차량	사업차량부품
34,235,360.7	3,953,693.6	38,189,054.3	21,228.4	26,975,733.3	3,462,460.7
27,881,156.5	5,856,381.5	33,737,538.0	9,773.6	26,060,124.9	2,206,980.2
27,520,967.9	5,449,996.7	32,970,964.6	-	24,790,405.3	2,393,497.2
31,963,314.4	7,735,686.0	39,699,000.5	-	22,613,602.1	2,483,554.4
29,279,293.2	8,283,808.2	37,563,101.4	9,788.8	19,468,353.4	2,261,037.1
3,734,638.9	181,529.6	3,916,168.5	6,448.6	2,042,635.0	214,106.1
1,371,991.2	269,225.6	1,641,216.8	-	1,906,325.2	194,160.5
1,206,239.8	299,796.8	1,506,036.6	-	2,429,312.3	170,350.1
3,614,654.8	450,441.6	4,065,096.4	-	2,117,343.4	199,426.0
2,770,411.2	133,865.9	2,904,277.1	-	1,557,348.2	158,018.5
1,476,362.8	4,421,310.3	5,897,673.1	-	1,711,178.0	139,932.9
5,153,159.2	465,651.2	5,618,810.4	-	1,499,360.2	214,914.6
2,727,300.1	46,558.4	2,773,858.5	-	1,298,716.9	222,610.7
1,674,844.2	84,168.0	1,759,012.2	-	1,201,549.7	229,931.6
1,463,908.2	1,433,409.6	2,897,317.8	-	1,376,931.6	144,891.3
1,179,806.4	243,196.8	1,423,003.2	-	1,235,924.8	160,933.8
2,905,976.4	254,654.4	3,160,630.8	3,340.2	1,091,728.2	211,761.1

## 270-수송(화물)

연 도	품 목 별	순수사업용				
		사업자갈	사업레일	사업침목	사업기타	계
2015		5,200.0	155,318.2	153,383.5	1,711,551.7	32,484,875.8
2016		-	20,648.6	18,524.2	1,306,256.9	29,622,308.4
2017		48,320.0	13,398.8	30,408.4	1,197,076.5	28,473,106.2
2018		-	146,005.0	-	1,307,429.6	26,550,591.2
2019		46,840.0	14,956.8	-	944,898.3	22,745,874.5
1		-	-	-	88,590.3	2,351,780.0
2		-	-	-	120,614.9	2,221,100.5
3		-	-	-	99,508.7	2,699,171.1
4		-	-	-	50,209.4	2,366,978.7
5		-	-	-	37,506.3	1,752,873.1
6		18,840.0	14,956.8	-	100,479.7	1,985,387.4
7		28,000.0	-	-	66,637.4	1,808,912.2
8		-	-	-	108,208.3	1,629,535.9
9		-	-	-	52,069.3	1,483,550.5
10		-	-	-	65,022.4	1,586,845.3
11		-	-	-	28,694.3	1,425,552.9
12		-	-	-	127,357.4	1,434,186.9

(단위 : 톤-키로)

위수탁사업용				
위수탁사업용자갈	위수탁사업용레일	위수탁사업용침목	위수탁사업용기타	계
19,122,725.0	9,399,855.5	371,363.2	357,680.4	29,251,624.1
15,341,220.0	8,580,554.3	297,717.3	425,387.7	24,644,879.3
19,717,110.2	6,220,784.6	68,721.8	370,316.4	26,376,933.0
21,772,023.6	7,546,979.5	73,880.9	348,848.9	29,741,732.9
18,993,027.3	7,842,171.1	90,842.5	477,121.1	27,403,162.0
757,310.0	-	-	89,009.2	846,319.2
714,750.0	507,744.9	-	-	1,222,494.9
1,812,799.8	456,534.1	-	29,677.0	2,299,010.9
2,132,735.4	432,370.9	-	388.0	2,565,494.3
2,194,350.1	754,735.7	-	41,110.1	2,990,195.9
2,065,524.9	111,925.0	-	101,424.2	2,278,874.1
2,268,569.8	917,823.1	3,137.2	18,767.5	3,208,297.6
1,639,989.9	879,121.0	-	83,290.8	2,602,401.7
1,414,960.0	928,742.9	42,841.8	71,133.7	2,457,678.4
1,930,583.3	646,554.4	29,359.5	-	2,606,497.1
1,079,489.7	1,208,008.5	-	42,320.6	2,329,818.8
981,964.6	998,610.6	15,504.0	-	1,996,079.2

## 5-3. 기종점별 화물 수송실적

기점역	종점역	품목명	수송톤	수송톤km
계			28,663,738	7,357,429,858.044
가야	김천	사업용	41	7,445.600
	동대구	사업용	656	71,569.600
	마산	사업용	361	30,107.400
	마산	일반기타	41	8,331.200
	범일	사업용	38	121.600
	부산진	사업용	41	217.300
	수색	사업용	604	267,874.000
	신탄진	사업용	2,976	843,696.000
	영주	사업용	407	103,011.700
	오봉	일반기타	134	54,390.600
	옥천	사업용	-	-
	의왕	사업용	648	260,172.000
	익산	사업용	28	9,615.200
	제천	사업용	198	62,564.844
	태화강	사업용	-	-
	태화강	일반기타	68	4,596.800
	화전	사업용	142	63,459.800
가천	가야	사업용	59	6,018.000
	경주	사업용	216	15,400.800
	괴동	일반기타	109	10,725.600
	대전조	사업용	-	-
	대전조	일반기타	142	24,395.600
	동대구	사업용	348	2,470.800
	범일	사업용	134	14,096.800
	부산진	사업용	21	2,236.500



기점역	종점역	품목명	수송톤	수송톤km
가천	수원	일반기타	103	30,065,700
	신탄진	사업용	1,166	211,629,000
	약목	사업용	87	3,819,300
	약목	일반기타	295	12,950,500
	오송	일반기타	112	23,352,000
	옥천	일반기타	-	-
	진례	일반기타	48	3,700,800
	천안	사업용	43	10,182,400
	태화강	사업용	264	29,304,000
	태화강	일반기타	320	35,520,000
경주	동대구	사업용	108	8,467,200
	범일	사업용	181	29,986,516
	신탄진	사업용	182	46,009,600
고명	고한	사업용	500	42,150,000
	괴동	광석	249,938	63,282,164,135
	달천	사업용	3,600	169,560,000
	도담	사업용	500	6,000,000
	동량	사업용	500	16,650,000
	목행	사업용	1,000	37,900,000
	민동산	사업용	200	14,740,000
	반곡	사업용	500	20,650,000
	봉양	사업용	1,000	11,000,000
	봉화	사업용	1,800	126,440,400
	분천	사업용	250	29,450,250
	상주	사업용	600	87,360,000
	석항	사업용	900	47,610,000

## 274-수송(화물)

기점역	종점역	품목명	수송톤	수송톤km
고명	신녕	사업용	1,650	273,900.000
	신림	사업용	2,650	61,215.000
	안동	사업용	100	9,380.000
	연당	사업용	50	1,490.000
	영월	사업용	2,000	77,200.000
	영주	사업용	2,100	156,874.850
	예미	사업용	1,700	95,200.000
	예천	사업용	2,550	225,675.000
	옥산	사업용	500	76,750.000
	운산	사업용	200	21,600.000
	음성	사업용	300	19,920.000
	입석리	사업용	600	10,560.000
	입석리	일반기타	750	13,200.000
	점촌	사업용	2,700	306,489.800
	제천	사업용	400	1,560.000
	제천조	사업용	500	3,100.000
	주덕	사업용	1,000	54,100.000
	진해	건설	9,396	3,173,029.200
	철암	사업용	350	47,839.900
	춘양	사업용	1,950	181,519.650
	충주	사업용	500	21,650.000
	탄부	사업용	500	20,650.000
	탑리	사업용	1,150	154,330.000
	현동	사업용	1,750	187,950.000
곡성	관촌	사업용	2,000	96,200.000
	광양	사업용	3,100	175,150.000

기점역	종점역	품목명	수송톤	수송톤km
곡성	괴목	사업용	900	26,190,000
	구례구	사업용	7,000	142,100,000
	남원	사업용	550	9,680,000
	덕양	사업용	1,250	85,625,000
	벌교	사업용	950	68,305,000
	보성	사업용	1,650	167,145,000
	순천	사업용	900	43,650,000
	신광양	사업용	500	34,350,000
	엑스포	사업용	250	20,825,000
	오수	사업용	500	16,750,000
	임실	사업용	1,450	63,945,000
	태금	사업용	2,000	150,200,000
	황등	사업용	250	25,950,000
	흥국사	사업용	250	18,675,000
관촌	진해	건설	3,744	917,654,400
광양	괴동	일반기타	12,160	3,854,597,360
	괴동	철강	-	-
	범일	사업용	747	175,115,037
	부산진	사업용	144	44,580,528
	순천	사업용	4,873	39,174,800
	신례원	일반기타	304,360	85,855,398,160
	신례원	철강	18,371	5,122,293,525
	신탄진	사업용	45	11,304,000
	태금	일반기타	53,160	988,776,000
	태화강	철강	57,948	16,652,220,222
	황등	사업용	289	46,326,700

## 276-수송(화물)

기점역	종점역	품목명	수송톤	수송톤km
광운대	도담	일반기타	67	10,773,600
	신탄진	사업용	38	6,300,400
	오송	일반기타	23	3,325,800
	충주	일반기타	135	30,091,500
광주	대전조	사업용	-	-
	목포	사업용	76	6,186,400
	범일	사업용	114	67,076,118
	신탄진	사업용	1,292	268,736,000
	익산	사업용	48	5,299,200
광주송	범일	사업용	26	14,934,062
	신창원	일반기타	51	19,359,600
	신탄진	사업용	23	4,494,200
괴동	가야	사업용	21	3,011,400
	가야	일반기타	12	1,720,800
	가천	사업용	620	61,008,000
	가천	일반기타	210	20,664,000
	강릉기	사업용	-	-
	경산	사업용	1,521	157,575,600
	광운대	사업용	2,428	974,113,600
	구례구	사업용	151	51,672,200
	김천	사업용	153	27,234,000
	대전	사업용	609	162,403,748
	대전조	사업용	304	82,140,800
	도담	석탄	807,425	194,471,262,944
	도담	일반기타	59,623	14,333,369,200
	동대구	사업용	260	27,490,200

기점역	종점역	품목명	수송톤	수송톤km
괴동	동해	사업용	87	29,710.500
	매포	사업용	1,065	306,081.000
	목호항	사업용	87	30,232.500
	문산	건설	84	40,160.400
	물금	사업용	1,041	172,181.400
	민등산	사업용	610	194,895.000
	밀양	사업용	306	44,859.600
	범일	사업용	314	50,020.800
	사상	사업용	740	150,182.630
	삼곡	석탄	15,757	3,907,350.400
	삼랑진	사업용	721	114,711.100
	서빙고	사업용	1,107	453,870.000
	수색	사업용	763	324,198.700
	순천	사업용	238	74,732.000
	신기	사업용	175	56,087.500
	신례원	철강	12,263	4,474,768.700
	신창원	건설	192	39,436.800
	신탄진	사업용	2,468	698,540.300
	심천	사업용	237	54,747.000
	안동	사업용	305	48,373.000
	약목	사업용	152	21,629.600
	연당	사업용	176	49,667.200
	영동	사업용	217	47,783.400
	영주	일반기타	739	143,292.100
	예천	사업용	2,198	492,132.200
	오류동	사업용	2,171	917,681.700

## 278-수송(화물)

기점역	종점역	품목명	수송톤	수송톤km
괴동	오봉	일반기타	60	24,138,000
	오봉	철강	237,295	96,316,367.032
	오송	사업용	303	92,990,700
	오송	일반기타	155	47,569,500
	옥산	사업용	-	-
	왜관	건설	1,008	145,958,400
	원주	건설	546	169,806,000
	의왕	사업용	1,130	449,627,000
	의왕	일반기타	59	23,476,100
	의왕	철강	160,907	64,424,001.100
	인천	사업용	87	38,915,100
	인천	철강	78,882	35,481,572.258
	입석리	석탄	38,135	10,296,450.000
	장성	건설	42	23,389,800
	점촌	사업용	978	232,764,000
	제천조	사업용	455	117,663,000
	조치원	사업용	1,503	454,657,500
	천안	사업용	479	160,560,800
	청도	사업용	1,655	209,854,000
	청주	사업용	88	27,623,200
	태금	철강	13,997	4,660,312,816
	태금	컨테이너	6,184	2,017,079,648
	태백	사업용	454	133,430,600
	태화강	일반기타	168	12,566,400
	태화강	철강	50	3,740,000
	하남	사업용	674	305,591,800

기점역	종점역	품목명	수송톤	수송톤km
괴동	현동	사업용	456	112,449,600
	황등	사업용	588	203,859,600
	호천	사업용	217	98,930,517
군산	북철송	컨테이너	113,667	38,605,718,980
	신광양	컨테이너	104,028	19,474,041,600
	신례원	일반기타	17,960	2,430,627,640
	태금	컨테이너	57,228	11,079,340,800
김유정	덕산	건설	1,400	755,715,600
	부강	건설	290	67,773,000
	신창원	건설	818	433,042,600
김제	신창원	일반기타	51	14,845,794
김천	지천	일반기타	30	1,785,000
나주	신탄진	사업용	1,104	233,266,200
	오송	일반기타	59	14,053,800
	익산	일반기타	59	6,702,400
남철송	삽교	컨테이너	156,574	60,343,619,600
	소정리	컨테이너	862	286,270,200
	오봉	컨테이너	400,928	164,380,480,000
	옥천	컨테이너	-	-
	울산항	컨테이너	65,442	10,503,441,000
	충주	컨테이너	13,655	4,902,145,000
남포	간치	사업용	150	2,040,000
	광천	사업용	550	12,925,000
	대천	사업용	300	930,000
	삽교	사업용	500	24,100,000
	신례원	사업용	100	6,100,000

## 280-수송(화물)

기점역	종점역	품목명	수송톤	수송톤km
남포	신성	사업용	100	3,210,000
	신창	사업용	100	7,130,000
	예산	사업용	600	33,600,000
	웅천	사업용	450	4,680,000
	장항	사업용	900	31,770,000
	주포	사업용	600	6,840,000
	청소	사업용	200	3,140,000
	판교	사업용	250	5,475,000
	홍성	사업용	300	10,860,000
노령	관촌	사업용	200	20,540,000
	군산	사업용	1,800	135,180,000
	김제	사업용	2,200	79,200,000
	남원	사업용	600	79,920,000
	신태인	사업용	1,650	39,105,000
	익산	사업용	1,850	100,014,600
	임실	사업용	800	85,360,000
	정읍	사업용	400	4,080,000
	천원	사업용	400	1,680,000
능주	황등	사업용	1,100	66,440,000
	광주	사업용	500	22,139,950
	광주송	사업용	100	3,460,000
	나주	사업용	1,600	80,640,000
	백양사	사업용	200	13,940,000
	서광주	사업용	200	5,520,000
	이양	사업용	300	3,660,000
	일로	사업용	1,550	137,640,000



기점역	종점역	품목명	수송톤	수송톤km
능주	장성	사업용	6,100	332,450,000
	하남	사업용	1,500	55,650,000
	함평	사업용	1,400	94,920,000
	화순	사업용	2,700	24,030,000
	효천	사업용	600	14,100,000
대불	신례원	일반기타	20,840	6,399,980,000
대전조	가야	사업용	1,783	488,185,400
	가야	일반기타	122	33,415,600
	가천	일반기타	153	26,285,400
	강릉	사업용	212	75,938,400
	광주	사업용	889	180,042,348
	괴동	사업용	129	34,855,929
	군산	일반기타	90	9,837,000
	동대구	사업용	3,494	575,461,800
	동대입	사업용	-	-
	마산	사업용	672	183,456,000
	목포	사업용	754	190,385,000
	범일	사업용	770	213,290,000
	성환	일반기타	142	10,962,400
	수색	사업용	7,348	1,246,955,600
	순천	사업용	1,072	250,312,000
	신창원	일반기타	51	13,984,200
	신탄진	사업용	10,734	112,549,000
	심천	일반기타	30	1,176,000
	엑스포	사업용	942	252,738,600
	영주	사업용	717	148,562,400

## 282-수송(화물)

기점역	종점역	품목명	수송톤	수송톤km
대전조	오봉	일반기타	30	3,963,020
	오송	사업용	40	1,468,000
	오송	일반기타	269	9,872,300
	익산	사업용	3,501	307,738,066
	제천	사업용	467	72,104,800
	천안	사업용	114	7,410,000
	청량리	사업용	544	92,765,948
	포항	사업용	-	-
대전차	신탄진	일반기타	-	-
덕산	문산	건설	2,112	1,050,086,400
	안인	건설	48	21,705,600
	우암	건설	3,914	873,017,054
	의정부	건설	1,334	645,389,200
	장성	건설	96	35,692,800
	퇴계원	건설	706	338,456,400
덕양	신창원	일반기타	432	62,553,600
도계	고명	석탄	5,022	634,278,600
	금천구	석탄	1,999	585,107,300
	달천	석탄	431	75,856,431
	밀양	석탄	7,782	2,417,089,200
	북전주	석탄	539	207,245,500
	석항	석탄	13,931	1,022,535,400
	점촌	석탄	4,700	781,610,000
도담	가야	사업용	20	5,992,000
	가천	시멘트	208,936	41,703,625,600
	광운대	시멘트	159,484	25,833,858,640

기점역	종점역	품목명	수송톤	수송톤km
도담	광운대	일반기타	67	10,773.600
	대전조	시멘트	73,736	12,557,240.800
	덕정	시멘트	26,688	4,993,324.800
	동해	일반기타	-	-
	동해	컨테이너	33,050	5,770,530.000
	매포	시멘트	166,728	29,079,164.000
	무릉	시멘트	145,600	13,278,720.000
	범일	사업용	28	8,478.400
	부강	시멘트	688,383	102,913,258.500
	송정	시멘트	11,040	3,315,312.000
	수색	시멘트	1,716,596	320,699,208.045
	신탄진	사업용	196	31,555.600
	안인	일반기타	67	14,110.200
	영주	일반기타	551	25,621.500
	오류동	시멘트	3,711	836,873.799
	오봉	시멘트	1,702,431	366,320,285.494
	오송	일반기타	28	3,740.800
	옥계	컨테이너	700	135,860.900
	제천	일반기타	201	3,195.900
	제천조	사업용	5,528	106,544.600
	제천조	일반기타	-	-
	한림정	시멘트	84,448	22,614,540.000
	흑석리	시멘트	214,253	40,193,862.800
도봉산	청량리	일반기타	18	237.600
동대구	가야	사업용	191	20,838.100
	경주	사업용	87	6,820.800

## 284-수송(화물)

기점역	종점역	품목명	수송톤	수송톤km
동대구	광주	사업용	102	43,578.735
	대전조	사업용	-	-
	마산	사업용	193	20,901.900
	범일	사업용	202	22,684.640
	신탄진	사업용	3,912	682,252.800
동두천	오송	일반기타	166	29,797.000
	왜관	건설	2,184	806,467.200
	우암	건설	3,248	1,649,455.920
	의왕	일반기타	29	2,398.300
	익산	일반기타	98	29,349.138
	평택	건설	4,648	640,494.400
동백산	고명	석탄	5,451	667,202.400
	금천구	석탄	13,842	3,997,569.600
	동해	석탄	170,408	13,239,281.600
	북전주	석탄	4,218	1,651,291.055
	점촌	석탄	3,294	501,017.400
	효천	석탄	2,536	1,187,862.400
동산	북철송	컨테이너	61,749	18,129,506.400
	신광양	컨테이너	55,403	8,210,724.600
	신탄진	사업용	225	25,920.000
	오송	일반기타	153	21,756.600
	제천조	사업용	20	5,152.000
동익산	북철송	컨테이너	65,755	20,278,842.000
	신광양	컨테이너	12,998	2,118,674.000
동해	범일	사업용	226	91,936.800
	석포	광석	251,713	17,821,280.400

기점역	종점역	품목명	수송톤	수송톤km
동해	신탄진	사업용	3,379	1,044,448.900
	영주	사업용	3,339	505,858.500
	오송	일반기타	50	13,820.000
	입석리	컨테이너	50,800	7,444,450.000
	제천조	사업용	27	4,530.600
두정	북철송	컨테이너	158,115	54,391,560.000
마산	가야	사업용	361	36,531.243
	가야	일반기타	41	8,331.200
	동대구	사업용	173	18,735.900
	범일	사업용	21	1,818.600
	부산진	일반기타	132	27,522.000
	수색	사업용	117	51,795.900
	순천	사업용	52	5,948.800
	신탄진	사업용	673	190,257.100
매포	괴동	사업용	43	17,095.854
	논산	사업용	228	15,504.000
목포	광주	사업용	114	10,351.124
	범일	사업용	150	99,777.900
목호항	신탄진	사업용	1,190	313,819.800
	입석리	석탄	78,452	11,942,743.604
문산	괴동	건설	144	66,830.400
	덕산	건설	2,580	1,275,192.000
	서울	일반기타	816	79,449.840
	신창원	건설	1,296	628,689.600
	오송	일반기타	98	17,346.000
	장성	건설	192	71,558.400

## 286-수송(화물)

기점역	종점역	품목명	수송톤	수송톤km
문수	부산진	컨테이너	105,691	28,604,779,200
	북철송	컨테이너	2,787	1,000,248,037
범일	가야	사업용	85	272,000
	가천	일반기타	193	20,303,600
	광주	사업용	114	57,782,800
	대전조	사업용	570	157,890,000
	동해	사업용	76	30,696,400
	목포	사업용	114	53,931,804
	수색	사업용	307	137,136,900
	순천	사업용	532	111,484,400
	신탄진	사업용	456	130,735,200
	영주	사업용	615	157,624,500
	의왕	사업용	423	171,188,100
	익산	사업용	585	213,261,498
	제천	사업용	194	61,827,800
	제천조	사업용	76	24,396,000
	청량리	사업용	190	84,930,000
봉양	오송	일반기타	154	17,032,400
부강	가야	일반기타	80	23,698,000
	김유정	건설	290	66,091,000
	대전조	사업용	556	12,120,800
	덕산	건설	86	26,475,800
	마전	건설	-	-
	부평	건설	266	38,771,400
	신탄진	사업용	168	2,032,800
	약목	건설	76	11,529,200

기점역	종점역	품목명	수송톤	수송톤km
부강	오봉	일반기타	30	3,309,000
	우암	건설	190	57,931,000
	의정부	건설	202	35,323,400
	퇴계원	건설	76	12,578,000
부강화	부산진	컨테이너	129,895	39,358,185,000
	부산항	컨테이너	-	-
	북철송	컨테이너	34,808	10,466,765,600
	오봉	컨테이너	260	29,432,000
부산진	가야	사업용	14,044	74,433,200
	가야	일반기타	5,541	34,738,300
	가천	사업용	40	4,291,960
	광운대	사업용	22	9,983,600
	괴동	사업용	86	17,689,082
	대전조	사업용	-	-
	마산	일반기타	132	27,522,000
	문수	컨테이너	69,646	17,592,579,600
	범일	사업용	4,722	20,477,410
	범일	일반기타	84	714,000
	부강화	컨테이너	114,985	34,840,455,000
	삽교	컨테이너	37,951	14,641,495,800
	신탄진	사업용	237	68,341,800
	신탄진	컨테이너	72,235	20,969,774,500
	약목	컨테이너	68,926	10,366,470,400
	오봉	컨테이너	449,048	184,298,764,712
	오송	일반기타	312	98,280,000
	옥계	컨테이너	239,663	101,471,482,722

## 288-수송(화물)

기점역	종점역	품목명	수송톤	수송톤km
부산진	왜관	건설	144	20,865,600
	태화강	사업용	1,798	251,645,445
	하남	컨테이너	2,343	842,268,669
부산항	가야	사업용	78	6,286,800
	가야	일반기타	4,112	348,452,878
	범일	사업용	4,708	434,080,240
	신탄진	사업용	378	105,802,200
	오봉	일반기타	200	80,460,000
	왜관	건설	48	8,832,000
	부평	건설	76	11,088,400
북전주	우암	건설	266	119,274,400
	신광양	컨테이너	110,904	16,838,897,600
	적량	컨테이너	27,242	4,394,134,600
북철송	군산	컨테이너	60,872	20,246,027,200
	동산	컨테이너	5,746	1,687,025,600
	동익산	컨테이너	26,010	8,021,484,000
	두정	컨테이너	96,335	33,139,240,000
	문수	컨테이너	1,741	615,034,000
	부강화	컨테이너	24,571	7,388,499,700
	석포	컨테이너	32,115	13,745,580,606
	소정리	컨테이너	41,058	13,557,351,600
	신탄진	컨테이너	45,029	12,864,785,300
	약목	컨테이너	67,983	10,068,282,300
	오봉	컨테이너	995,750	406,365,575,000
	옥천	컨테이너	5,443	1,388,509,300
	흥국사	컨테이너	12,692	2,434,325,600



기점역	종점역	품목명	수송톤	수송톤km
삼곡	신동	시멘트	73,840	16,274,336.000
	음성	시멘트	11,440	819,104.000
	한림정	시멘트	41,496	11,340,856.800
삼척	대전조	시멘트	100,948	32,909,048.000
	도안	시멘트	136,916	34,352,224.400
삼탄	오송	일반기타	61	5,868.200
삼화	매포	시멘트	232,596	70,546,366.800
	수색	시멘트	363,799	142,780,620.204
	쌍룡	석탄	112,437	16,618,188.600
	오봉	시멘트	46,762	16,712,738.800
	팔당	시멘트	4,160	1,201,408.000
삽교	광양	철강	201,440	53,482,320.000
	남철송	컨테이너	595,464	229,491,825.600
	부산진	컨테이너	107,685	41,544,873.000
	오봉	일반기타	59	6,466.429
서원주	광운대	사업용	3,050	264,435.000
	국수	사업용	400	19,040.000
	김유정	사업용	550	85,625.000
	덕소	사업용	600	41,520.000
	서빙고	사업용	250	23,875.000
	서원주	사업용	150	1,665.000
	수색	사업용	2,450	270,480.000
	양동	사업용	300	3,330.000
	양평	사업용	150	5,775.000
	용문	사업용	750	20,925.000
	원주	사업용	100	1,150.000

## 290-수송(화물)

기점역	종점역	품목명	수송톤	수송톤km
서원주	의정부	사업용	500	49,850,000
	지평	사업용	150	3,645,000
	청량리	사업용	150	12,960,000
	초성리	사업용	-	-
석포	북철송	컨테이너	170,361	73,083,790.070
	온산	일반기타	584,116	180,973,059.530
선평	도계	사업용	300	21,030,000
	동해	사업용	4,650	494,760,000
	묵호	사업용	1,400	157,360,000
	민동산	사업용	2,400	42,000,000
	반곡	사업용	100	12,470,000
	석항	사업용	50	1,915,000
	신기	사업용	1,700	145,180,000
	영월	사업용	300	15,780,000
	예미	사업용	600	21,120,000
	옥계	사업용	3,000	371,700,000
	정선	사업용	800	10,160,000
	제천조	사업용	-	-
	철암	사업용	1,800	100,980,000
	태백	사업용	1,050	45,255,000
성환	안인	일반기타	142	50,935,400
	진해	건설	8,412	3,197,401.200
소정리	남철송	컨테이너	851	282,617.100
	부산항	컨테이너	-	-
	북철송	컨테이너	38,982	12,871,856.400
수색	가야	사업용	234	103,779,000

기점역	종점역	품목명	수송톤	수송톤km
수색	가야	일반기타	100	44,350,000
	경주	사업용	39	15,514,200
	대전조	사업용	267	45,309,900
	마산	사업용	39	17,265,300
	범일	사업용	117	52,918,872
	신탄진	사업용	1,242	198,720,000
	영주	사업용	2,436	590,485,534
	오봉	일반기타	26	1,206,400
	오송	일반기타	483	67,040,400
	제천	사업용	106	21,563,400
	청량리	사업용	326	7,824,000
	평택	일반기타	142	11,800,200
순천	가야	일반기타	70	15,091,020
	광주	사업용	38	9,758,400
	대전정비	사업용	-	-
	목포	사업용	64	12,032,000
	범일	사업용	1,559	400,543,054
	부산진	사업용	21	6,669,306
	신탄진	사업용	3,038	739,284,600
	오봉	사업용	23	8,408,800
	오봉	일반기타	720	263,233,188
	천안	사업용	38	11,343,000
신광양	가야	사업용	20	4,395,720
	가야	일반기타	-	-
	군산	컨테이너	317,469	59,430,196,800
	동산	컨테이너	99,950	14,812,590,000

## 292-수송(화물)

기점역	종점역	품목명	수송톤	수송톤km
신광양	동익산	컨테이너	27,650	4,506,950.000
	범일	사업용	565	141,073.797
	부산진	사업용	117	37,648.962
	북전주	컨테이너	112,075	17,019,448.500
	순천	사업용	2,201	44,460.200
	신탄진	사업용	44	11,589.600
	오봉	컨테이너	90,536	34,929,273.742
신기	태백	사업용	88	3,722.400
신동	오송	일반기타	223	40,363.000
	태화강	일반기타	119	16,481.500
	광양	철강	634,331	176,949,409.100
신레원	대불	철강	40,249	11,620,267.100
	대전조	일반기타	40	3,788.000
	대전차량	일반기타	-	-
	태금	일반기타	160	47,504.000
	태화강	철강	281,418	106,613,599.925
	가야	사업용	850	72,129.900
신창원	광운대	일반기타	481	217,267.700
	광주송	일반기타	308	75,768.000
	괴동	일반기타	1,198	240,558.400
	구포	사업용	50	3,720.000
	김유정	건설	872	461,898.400
	마산	사업용	250	2,100.000
	문산	건설	1,706	827,580.600
	문산	일반기타	586	282,510.600
	물금	사업용	3,000	185,655.000

기점역	종점역	품목명	수송톤	수송톤km
신창원	밀양	사업용	2,200	119,240,000
	부강	일반기타	56	16,576,000
	부산진	사업용	950	84,645,000
	부산진	일반기타	815	74,246,500
	삼랑진	사업용	1,000	43,300,000
	삼랑진	일반기타	422	18,272,600
	상동	사업용	200	12,920,000
	서울	일반기타	3,530	1,545,434,000
	수색	일반기타	563	250,761,700
	신이문	일반기타	386	173,583,814
	신창원	일반기타	594	-
	안산	일반기타	386	168,682,000
	오송	일반기타	701	219,342,900
	의왕	일반기타	2,400	971,859,200
	의정부	건설	1,924	911,698,000
	의정부	일반기타	504	233,200,800
	장성	일반기타	56	20,031,200
	장유	사업용	50	1,745,000
	지하서	일반기타	-	-
	진례	사업용	650	16,445,000
	진주	사업용	1,000	57,700,000
	진해	사업용	50	735,000
	진해	일반기타	872	14,562,400
	창원	사업용	300	1,440,000
	창원	일반기타	914	5,255,200
	태금	일반기타	2,862	400,586,800

## 294-수송(화물)

기점역	종점역	품목명	수송톤	수송톤km
신창원	태화강	사업용	1,800	273,960,000
	퇴계원	건설	552	257,949,600
	평택	일반기타	124	44,739,200
신탄진	가야	사업용	76	21,720,800
	가천	사업용	43	7,903,400
	경주	사업용	44	11,224,400
	광운대	사업용	173	28,982,400
	광주	사업용	81	30,441,700
	괴동	사업용	43	12,203,400
	김제	사업용	43	5,125,600
	김천	사업용	43	4,480,600
	동대구	사업용	80	14,136,000
	동해	사업용	43	13,145,100
	목포	사업용	84	22,285,200
	문산	사업용	43	8,621,500
	민등산	사업용	169	50,133,674
	범일	사업용	456	132,000,600
	봉화	사업용	43	28,281,100
	부산	사업용	43	12,560,300
	부산진	컨테이너	69,332	20,024,124,700
	부산항	컨테이너	-	-
	북철송	컨테이너	82,622	23,674,696,500
	수색	사업용	328	58,842,753
	순천	사업용	42	10,214,400
	안동	사업용	129	31,772,700
	영월	사업용	43	7,813,100

기점역	종점역	품목명	수송톤	수송톤km
신탄진	영주	사업용	215	45,059,700
	예미	사업용	43	8,462,400
	오류동	사업용	43	6,140,400
	의왕	사업용	43	5,908,200
	이문	사업용	-	-
	익산	사업용	157	15,813,900
	제천	사업용	76	11,365,762
	제천조	사업용	836	121,847,700
	주덕	사업용	43	4,063,500
	천안	사업용	43	2,545,600
	철암	사업용	172	43,967,500
	청량리	사업용	43	6,991,800
	춘양	사업용	86	20,842,100
	충주	일반기타	1,104	117,520,800
	태금	사업용	86	23,400,600
	화순	사업용	131	29,003,400
신탄인	오송	일반기타	230	35,558,000
	익산	일반기타	29	870,000
	황등	일반기타	-	-
심천	가천	사업용	8,250	1,119,525,000
	강경	사업용	400	39,320,000
	경주	사업용	3,200	663,719,750
	괴동	사업용	650	152,165,000
	김천	사업용	2,100	117,810,000
	김천	일반기타	30	1,590,000
	논산	사업용	1,200	106,080,000

기점역	종점역	품목명	수송톤	수송톤km
심천	대전	사업용	200	7,520,000
	대전조	사업용	2,400	101,520,000
	도안	사업용	700	82,180,000
	매포	사업용	250	14,875,000
	부강	사업용	1,800	116,119,900
	서대전	사업용	600	25,980,000
	성환	사업용	3,200	382,400,000
	소정리	사업용	3,400	328,100,000
	신동	사업용	750	88,469,700
	신탄진	사업용	1,400	78,113,750
	약목	사업용	2,550	234,430,000
	연산	사업용	350	27,020,000
	영동	사업용	2,250	31,275,000
	오근장	사업용	2,550	245,055,000
	오류동	사업용	2,750	535,700,000
	오송	사업용	700	55,300,000
	옥천	사업용	1,700	36,380,000
	음성	사업용	200	26,840,000
	의왕	사업용	10,600	1,802,000,000
	인천	사업용	400	87,760,000
	전의	사업용	1,150	102,350,000
	조치원	사업용	2,400	179,040,000
	증평	사업용	1,150	127,880,000
	천안	사업용	3,000	321,900,000
	청주	사업용	2,650	227,900,000
	추풍령	사업용	150	5,550,000



기점역	종점역	품목명	수송톤	수송톤km
심천	평택	사업용	550	70,895,000
	회덕	사업용	700	33,899,900
	흑석리	사업용	900	49,410,000
쌍룡	매포	시멘트	94,640	14,716,520.000
	목호항	광석	109,100	16,059,520.000
	오봉	시멘트	19,774	4,230,689.360
	제천조	사업용	165	3,399,000
	청주	시멘트	499,148	64,390,092.000
	팔당	시멘트	686,931	96,857,271.000
	덕산	건설	256	115,104,000
	신창원	건설	224	98,134,400
안인	양동	일반기타	142	37,488,000
	오송	일반기타	128	39,987,200
	가천	일반기타	142	6,233,800
	광명	사업용	500	130,500,000
약목	대전조	사업용	125	15,987,500
	도담	컨테이너	742	148,093,840
	동해	컨테이너	60	17,898,000
	부산진	컨테이너	140,189	21,084,425.600
	북철송	컨테이너	257,066	38,071,474.600
	신탄진	사업용	18	2,476,800
	심천	사업용	12,400	1,099,880.000
	오송	사업용	10,600	1,744,760.000
	오송	일반기타	153	25,183,800
	한림정	일반기타	250	28,200,000
	지평	건설	426	51,546,000
연천				

## 298-수송(화물)

기점역	종점역	품목명	수송톤	수송톤km
영동	삼탄	일반기타	61	11,156,900
	진해	건설	6,852	1,726,018,800
영주	가야	사업용	20	5,062,000
	가야	일반기타	1,239	313,590,900
	강릉기	사업용	40	-
	경주	사업용	283	47,204,400
	괴동	일반기타	-	-
	대전조	사업용	284	58,844,800
	도담	일반기타	705	32,782,500
	동대구	사업용	160	25,312,000
	동해	사업용	119	17,564,400
	범일	사업용	1,644	427,585,668
	부산	사업용	82	21,270,800
	수색	사업용	1,571	383,507,904
	신탄진	사업용	2,234	462,673,400
	오송	일반기타	233	41,963,300
	제천	사업용	1,005	62,712,000
	제천	일반기타	-	-
	제천조	사업용	332	22,830,400
	제천조	일반기타	67	4,334,900
	청량리	사업용	49	10,143,000
영천	오송	일반기타	30	7,125,000
	태화강	일반기타	28	2,296,000
예미	괴동	광석	243,490	75,270,874,848
	동해	컨테이너	4,496	479,273,600
	목호항	광석	180,157	20,249,646,800

기점역	종점역	품목명	수송톤	수송톤km
예미	오송	일반기타	48	8,150,400
오봉	가야	일반기타	848	345,051,200
	괴동	철강	3,376	1,361,895,361
	남철송	컨테이너	393,470	161,322,700,000
	대전조	사업용	40	5,284,000
	범일	사업용	1,243	510,010,024
	부강화	컨테이너	1,536	173,875,200
	부산진	컨테이너	583,520	239,478,721,355
	북철송	컨테이너	1,031,506	420,957,598,600
	신광양	컨테이너	48,965	18,890,697,000
	신례원	일반기타	85,440	8,270,592,000
	신례원	철강	-	-
	신탄진	사업용	273	33,415,200
	오봉	컨테이너	-	-
	인천	일반기타	-	-
	제천조	사업용	488	94,064,000
	태금	일반기타	120	47,068,000
	태금	철강	44	17,256,800
	황등	사업용	897	191,330,100
오산	인천	일반기타	126	9,072,000
오송	가천	일반기타	62	12,927,000
	고한	일반기타	29	5,744,900
	광운대	일반기타	188	27,184,800
	괴동	일반기타	266	81,635,524
	대전조	사업용	-	-
	대전조	일반기타	549	20,148,300

## 300-수송(화물)

기점역	종점역	품목명	수송톤	수송톤km
오송	대전차량	사업용	-	-
	도담	일반기타	88	11,756,800
	동두천	일반기타	206	36,977,000
	동해	일반기타	50	13,820,000
	문산	일반기타	98	17,346,000
	봉양	일반기타	160	17,696,000
	부산진	일반기타	281	88,515,000
	부산항	일반기타	36	11,048,400
	수색	일반기타	485	67,318,000
	수원	일반기타	31	2,765,200
	신동	일반기타	224	40,544,000
	신창원	일반기타	704	219,873,600
	신탄진	일반기타	-	-
	신태인	일반기타	259	40,041,400
	심천	사업용	276	20,948,400
	심천	일반기타	-	-
	안인	일반기타	60	18,744,000
	약목	일반기타	259	42,631,400
	영동	일반기타	61	5,288,700
	영주	일반기타	240	43,224,000
	영천	일반기타	58	13,775,000
	예미	일반기타	48	8,150,400
	왜관	일반기타	53	9,068,300
	의왕	일반기타	746	72,212,800
	익산	일반기타	30	3,738,000
	일광	일반기타	48	16,387,200

기점역	종점역	품목명	수송톤	수송톤km
오송	제천	일반기타	29	3,413,300
	제천조	일반기타	127	14,655,800
	진례	일반기타	48	13,708,800
	충주	일반기타	149	11,666,700
	태백	일반기타	102	21,736,200
	태화강	일반기타	246	78,597,000
	홍성	일반기타	67	5,936,200
옥계	동해	컨테이너	48	840,000
	부산진	컨테이너	70,619	29,948,141.902
	입석리	컨테이너	1,200	197,248,500
옥천	북철송	컨테이너	5,178	1,320,907,800
온산	가야	일반기타	94	12,802,706
	개포	유류	16,030	4,508,532.152
	광주송	유류	11,185	4,283,143.285
	구포	유류	11,151	2,630,349.039
	동두천	유류	860	414,711.850
	동량	유류	31,370	10,179,565.000
	범일	사업용	140	32,419,280
	부산진	사업용	132	31,441.212
	수색	일반기타	55,896	26,708,476.824
	수원	유류	27,580	11,944,753.915
	안인	유류	6,004	2,506,595.675
	오근장	유류	19,396	7,185,089.807
	오봉	일반기타	104,264	45,901,156.935
	진주	유류	7,144	1,445,231.200
	홍성	유류	25,580	11,084,335.600

## 302-수송(화물)

기점역	종점역	품목명	수송톤	수송톤km
온산	횡성	유류	9,181	3,342,448.300
왜관	괴동	건설	1,008	145,958.400
	대전조	건설	-	-
	동두천	건설	2,016	748,204.800
	부산진	건설	144	20,865.600
	우암	건설	672	101,001.600
	의정부	건설	63	20,846.700
	평택	건설	112	27,893.600
	김유정	건설	38	20,406.000
우암	동두천	건설	3,472	1,758,288.000
	마전	건설	-	-
	문산	건설	192	94,540.800
	부강	건설	532	163,422.800
	부평	건설	76	34,108.800
	왜관	건설	504	76,098.400
	의정부	건설	114	54,606.000
	장성	건설	38	16,997.400
	퇴계원	건설	228	108,208.800
	평택	건설	1,848	708,338.400
울산항	남철송	컨테이너	170,761	27,407,140.500
원주	괴동	건설	546	169,806.000
의왕	가야	사업용	198	79,497.000
	가야	일반기타	598	240,097.000
	가천	일반기타	65	19,467.500
	간치	일반기타	198	33,066.000
	남태령	일반기타	319	6,635.200

기점역	종점역	품목명	수송톤	수송톤km
의왕	대전조	사업용	546	69,724,200
	동두천	일반기타	89	7,360,300
	동산	사업용	159	37,078,800
	범일	사업용	360	148,934,000
	수색	사업용	114	4,788,000
	신창원	일반기타	48	19,291,200
	신탄진	사업용	2,841	335,238,000
	안동	일반기타	193	54,927,800
	오봉	일반기타	2,124	9,345,600
	오송	일반기타	908	87,894,400
	익산	일반기타	108	23,284,800
	지하서	일반기타	277	-
	태화강	일반기타	59	24,479,041
	황등	사업용	182	38,019,800
의정부	괴동	건설	48	22,353,600
	덕산	건설	4,610	2,219,623,600
	부강	건설	832	146,182,400
	신창원	건설	2,460	1,160,382,000
	장성	건설	144	51,739,200
	평택	건설	56	6,826,400
익산	가야	사업용	49	18,354,714
	광주	사업용	82	9,052,800
	나주	일반기타	59	6,702,400
	대전조	사업용	746	65,573,400
	동산	사업용	45	792,000
	목포	사업용	276	45,429,600

## 304-수송(화물)

기점역	종점역	품목명	수송톤	수송톤km
익산	범일	사업용	401	177,592.898
	순천	사업용	947	137,883.200
	신탄진	사업용	2,585	252,296.000
	엑스포	사업용	88	15,875.200
	영주	사업용	94	27,297.600
	의왕	사업용	28	6,036.800
인천	괴동	철강	41,397	18,794,270.561
	범일	사업용	23	10,605.277
	부평	일반기타	1,097	14,699.800
	삼곡	석탄	59,625	12,499,654.500
	신례원	일반기타	34,120	4,840,071.040
	신탄진	사업용	89	14,898.600
	오산	일반기타	476	34,938.400
	의왕	사업용	125	6,175.000
	입석리	석탄	157,091	32,581,342.644
일로	오송	일반기타	247	68,320.200
임성리	제천조	일반기타	142	56,416.600
	황등	일반기타	-	-
입석리	간치	시멘트	47,684	12,865,143.200
	광운대	시멘트	602,922	95,623,429.200
	괴동	광석	242,227	65,599,879.488
	덕소	시멘트	562,035	79,303,138.500
	도담	컨테이너	6,348	187,900.800
	동해	컨테이너	2,712	393,240.180
	북전주	시멘트	222,577	61,275,448.100
	서빙고	시멘트	13,107	2,877,645.624



기점역	종점역	품목명	수송톤	수송톤km
입석리	수색	시멘트	459	84,134,700
	수원	시멘트	212,472	44,270,739,864
	신녕	시멘트	225,680	41,434,848,000
	신성	시멘트	128,960	28,899,936,000
	신탄진	시멘트	398,348	64,096,779,200
	약목	컨테이너	8,200	1,859,760,000
	예미	컨테이너	1,200	46,080,000
	오류동	시멘트	1,938	430,494,162
	오봉	시멘트	1,086,148	223,034,689,300
	옥계	컨테이너	180	29,250,000
	음성	시멘트	199,680	15,215,616,000
	제천조	사업용	371	6,136,000
	초성리	시멘트	112,060	22,533,966,000
장성	광운대	사업용	-	-
	덕산	건설	352	128,909,980
	마전	건설	-	-
	문산	건설	48	17,889,600
	신창원	건설	288	105,052,320
	의정부	건설	345	121,858,500
적량	관촌	일반기타	2,544	336,316,800
	나주	일반기타	6,192	1,131,272,208
	범일	사업용	22	5,117,200
	북전주	컨테이너	238,700	38,502,310,000
	순천	사업용	706	22,309,600
	신탄진	사업용	181	49,738,800
	신탄인	일반기타	6,576	1,388,851,200

## 306-수송(화물)

기점역	종점역	품목명	수송톤	수송톤km
적량	장성	일반기타	768	140,312,832
	진주	일반기타	5,136	517,195,200
전의	진해	건설	8,628	3,007,720,800
제천	가야	사업용	122	38,491,000
	대전조	사업용	63	9,727,200
	도담	일반기타	268	4,261,200
	동해	사업용	38	6,030,600
	범일	사업용	245	78,081,582
	부산	사업용	79	25,422,200
	수색	사업용	124	21,915,826
	신창원	일반기타	102	32,221,800
	신탄진	사업용	268	38,779,600
	영주	사업용	481	30,014,400
	오송	일반기타	59	6,944,300
	제천조	사업용	45	103,500
	청량리	사업용	82	11,857,200
	충주	일반기타	67	2,639,800
	가야	사업용	21	6,778,800
	고한	일반기타	55	4,548,500
제천조	대전	사업용	27	4,233,600
	도담	사업용	260	4,732,000
	동해	사업용	91	14,651,000
	범일	사업용	85	27,668,500
	신탄진	사업용	3,811	543,279,700
	영주	사업용	222	14,668,700
	영주	일반기타	67	4,334,900

기점역	종점역	품목명	수송톤	수송톤km
제천조	오송	일반기타	59	6,808,600
	의왕	일반기타	142	26,213,200
	익산	사업용	27	6,480,000
	제천	사업용	39	89,700
	청주	일반기타	42	4,552,800
	태백	일반기타	59	5,764,300
	태화강	사업용	18	4,881,600
	태화강	일반기타	18	4,881,600
조치원	괴동	사업용	172	52,030,000
지천	대전조	일반기타	30	4,551,000
	오송	일반기타	30	5,652,000
지평	연천	건설	426	51,546,000
진례	가천	일반기타	48	3,700,800
진해	성환	건설	264	100,346,400
창원	신창원	일반기타	221	1,502,800
천안	가야	일반기타	10	3,388,000
	대전조	사업용	1,802	117,130,000
	범일	사업용	21	7,182,000
	신탄진	사업용	360	19,908,000
	오봉	사업용	-	-
	오봉	일반기타	130	8,723,000
철암	고명	석탄	12,638	1,419,247,400
	금천구	석탄	17,836	4,970,893,200
	달천	석탄	4,268	649,589,600
	동두천	석탄	41,481	11,976,962,040
	밀양	석탄	2,915	834,564,500

## 308-수송(화물)

기점역	종점역	품목명	수송톤	수송톤km
철암	신탄진	석탄	4,327	1,103,817.700
	점촌	석탄	1,079	153,218.000
청량리	광운대	사업용	38	209.000
	대전조	사업용	38	6,460.000
	도봉산	일반기타	63	831.600
	범일	사업용	114	52,770.068
	수색	사업용	246	5,904.000
	신탄진	사업용	794	127,278.200
	제천조	일반기타	42	4,552.800
청주	제천조	일반기타	59	5,829.200
충주	남철송	컨테이너	4,501	1,619,521.000
	대전조	일반기타	552	63,480.000
	신탄진	일반기타	552	58,125.600
	오송	일반기타	164	12,841.200
	의왕	일반기타	66	13,140.600
	제천	일반기타	67	2,639.800
	태화강	일반기타	68	27,050.332
	가야	일반기타	10	2,261.870
태금	광양	사업용	21	390.600
	광양	일반기타	40	744.000
	괴동	철강	97,736	31,965,941.706
	괴동	컨테이너	43,646	14,297,496.615
	군산	철강	23,821	4,611,745.600
	군산	컨테이너	234,975	45,491,160.000
	덕양	일반기타	404	18,826.400
	동해	사업용	26	13,647.400

기점역	종점역	품목명	수송톤	수송톤km
태금	범일	사업용	519	132,456.982
	순천	사업용	1,310	34,846.000
	신례원	일반기타	440	143,044.000
	신례원	철강	59,979	18,258,232.727
	신탄진	사업용	123	33,665.100
	오봉	일반기타	72	28,239.600
	오봉	철강	242,359	95,066,704.090
	의왕	철강	310,182	120,308,140.306
태백	오송	일반기타	132	28,129.200
	제천조	일반기타	55	5,373.500
	춘양	일반기타	59	3,663.900
태화강	가야	사업용	81	8,287.632
	가야	일반기타	68	4,596.800
	가천	사업용	40	4,440.000
	가천	일반기타	200	22,200.000
	괴동	일반기타	125,377	9,378,199.600
	범일	사업용	1,341	250,574.810
	부산진	사업용	42	8,945.664
	수원	일반기타	65	26,188.500
	신동	일반기타	148	20,498.000
	신례원	일반기타	400	157,500.000
	신탄진	사업용	205	59,962.500
	오송	일반기타	206	65,817.000
	제천조	일반기타	23	6,237.600
	충주	일반기타	68	27,050.400
	태화강	일반기타	-	-

## 310-수송(화물)

기점역	종점역	품목명	수송톤	수송톤km
퇴계원	덕산	건설	4,470	2,126,124.000
	부강	건설	135	23,125.500
	신창원	건설	1,458	681,323.400
평택	광운대	일반기타	30	2,667.000
	동두천	건설	4,760	655,928.000
	마전	건설	-	-
	왜관	건설	112	26,320.000
	우암	건설	1,848	708,338.400
	의정부	건설	56	6,826.400
	황등	일반기타	142	23,827.600
한림정	약목	일반기타	250	28,200.000
홍성	오송	일반기타	67	5,936.200
화전	가야	사업용	152	68,263.162
황등	가야	일반기타	10	3,678.860
	범일	사업용	40	16,857.713
	신탄진	사업용	134	12,180.600
	오봉	일반기타	-	-
흥국사	나주	사업용	28	8,332.800
	나주	일반기타	256,843	76,347,936.000
	북철송	컨테이너	271,516	52,076,768.800
	순천	사업용	77	2,017.400
	신탄진	사업용	26	7,004.400

## 편집상 공백

## 5-4. 주요 품목별, 차종별 화물 수송실적

품 목 별 차 종 별			합 계	
			사 용 차 수	수 송 톤 수
일 반	컨테이너	일반컨테이너	351096	8187711
		중량컨테이너	20763	867956
		벌크컨테이너	11649	417511
		소계	383508	9473178
	시멘트	벌크시멘트	213827	11119943
		포대시멘트	4316	208611
		소계	218143	11328554
	석탄	무연탄	6153	318697
		유연탄	28836	1268922
		소계	34989	1587619
	유류	유류기타	3864	165481
		소계	3864	165481
	광석	석회석	9459	492165
		백운석	2170	109100
		철광석	13267	675360
		소계	24896	1276625
	철강	냉연	19501	962726
		열연	26711	1416991
		기타철재	2834	136328
		소계	49046	2516045
	일반기타	광재	1104	59623
		종이	4517	160160
		황산	10744	537200
		프로필렌	8372	232662
		비료	442	21216
		자동차	2	84
		일반기타	21867	788035
		소계	47048	1798980
건 설	건설1		2506	77958
	건설8		500	27951
	건설계		3006	105909
사업용	순수사업용		5533	157623
	위수탁사업용		5432	253724
	사업용계		10965	411347
합 계			775,465	28,663,738



(단위 : 사용차수(량) / 수송톤수(톤))

유 개 차		무 개 차		조 차	
사 용 차 수	수 송 톤 수	사 용 차 수	수 송 톤 수	사 용 차 수	수 송 톤 수
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	213827	11119943
4316	208611	-	-	-	-
4316	208611	-	-	213827	11119943
-	-	6153	318697	-	-
-	-	28836	1268922	-	-
-	-	34989	1587619	-	-
-	-	-	-	3864	165481
-	-	-	-	3864	165481
-	-	9459	492165	-	-
-	-	2170	109100	-	-
-	-	13267	675360	-	-
-	-	24896	1276625	-	-
15946	775401	-	-	-	-
4977	241170	-	-	-	-
0	-	-	-	-	-
20923	1016571	-	-	-	-
0	-	1104	59623	-	-
4517	160160	-	-	-	-
0	-	-	-	10744	537200
0	-	-	-	8372	232662
442	21216	-	-	-	-
0	-	-	-	-	-
1618	34646	552	12035	1086	42773
6577	216022	1656	71658	20202	812635
329	12514	22	948	-	-
0	-	-	-	-	-
329	12514	22	948	-	-
461	15170	511	12744	601	13216
0	-	61	2624	-	-
461	15170	572	15368	601	13216
32,606	1,468,888	62,135	2,952,218	238,494	12,111,275

품 목 별			차 종 별	자 갈 차	
				사 용 차 수	수 송 톤 수
일 반	컨테이너	일반컨테이너	-	-	
		중량컨테이너	-	-	
		벌크컨테이너	-	-	
		소계	-	-	
	시멘트	벌크시멘트	-	-	
		포대시멘트	-	-	
		소계	-	-	
	석탄	무연탄	-	-	
		유연탄	-	-	
		소계	-	-	
	유류	유류기타	-	-	
		소계	-	-	
	광석	석회석	-	-	
		백운석	-	-	
		철광석	-	-	
		소계	-	-	
	철강	냉연	-	-	
		열연	-	-	
		기타철재	-	-	
		소계	-	-	
	일반기타	광재	-	-	
		종이	-	-	
		황산	-	-	
		프로필렌	-	-	
		비료	-	-	
		자동차	-	-	
		일반기타	61	1900	
		소계	61	1900	
건 설	건설1		-	-	
	건설8		-	-	
	건설계		-	-	
사업용	순수사업용		49	1654	
	위수탁사업용		4467	223300	
	사업용계		4516	224954	
합 계			4,577	226,854	

(단위 : 사용차수(량) / 수송톤수(톤))

평 판 차		기 타 차	
사 용 차 수	수 송 톤 수	사 용 차 수	수 송 톤 수
351096	8187711	-	-
20763	867956	-	-
11649	417511	-	-
383508	9473178	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
3555	187325	-	-
21734	1175821	-	-
2834	136328	-	-
28123	1499474	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
2	84	-	-
17561	670744	989	25937
17563	670828	989	25937
2155	64496	-	-
500	27951	-	-
2655	92447	-	-
2399	49406	1512	65433
900	27640	4	160
3299	77046	1516	65593
435,148	11,812,973	2,505	91,530

## 5-5. 화차별 회귀일

(단위 : 일)

차종	화차 회귀일
쌍문유개차	24.82
쌍문전개차	12.18
유개코일	3.49
일반무개차	8.27
일반호퍼차	7.47
자갈차	21.12
일반평판차	45.85
철판코일차	5.71
곡형평판차	91.25
컨테이너전용	2.06
컨테이너겸용차	2.13
경질유조차	21.07
시멘트조차	4.23
프로필렌조차	3.13
황산조차	2.50
합계	255.28

## 편집상 공백

## 5-6. 선별 화물 수송실적 (톤수)

선 별	품 목 별		총합계	컨테이너		
				일반컨테이너	컨테이너TPA	컨테이너 우드펠릿
경 부 선			2,024,695	1,572,489	-	235,445
중 앙 선			5,802,245	108,478	-	-
호 남 선			21,092	-	-	-
전 라 선			229,550	195,905	-	-
충 북 선			12,436	4,501	-	-
경 인 선			294,385	-	-	-
장 향 선			2,158,896	924,708	-	-
경 의 선			10,835	-	-	-
경 원 선			20,523	-	-	-
경 춘 선			8,571	-	-	-
남 부 화 물 기			2,151,766	2,058,997	-	-
병 점 기 지 2			-	-	-	-
광 주 선			1,530	-	-	-
대 불 선			20,840	-	-	-
북 전 주 선			138,146	138,146	-	-
부 강 화 물 선			164,963	164,963	-	-
여 천 선			789,315	271,516	238,700	-
광 양 제 철 선			1,015,663	-	-	12,920
광 양 향 선			-	-	-	-
신 광 양 향 선			650,627	266,789	-	380,891
부 산 신 향 선			9,524	-	-	-
신 향 북 선			1,415,345	1,415,345	-	-
신 향 남 선			637,461	637,461	-	-
영 동 선			1,455,472	241,028	-	-
정 선 선			18,150	-	-	-
삼 척 선			237,864	-	-	-
태 백 선			5,913,503	10,440	-	-
목 호 향 선			78,452	-	-	-
북 평 선			759,754	-	-	-
덕 산 선			8,210	-	-	-
동 해 남 부 선			133,265	-	-	-
온 산 선			326,007	-	-	-
장 생 포 선			-	-	-	-
울 산 향 선			170,761	170,761	-	-
괴 동 선			1,464,105	6,184	-	-
진 해 선			35,426	-	-	-
가 야 선			6,383	-	-	-
우 암 선			7,042	-	-	-
경 전 선			470,936	-	-	-
총 합 계			28,663,738	8,187,711	238,700	629,256

(단위 : 톤)

컨테이너					
컨테이너 석탄류	컨테이너 크링카	컨테이너 발전탄	컨테이너 기타중량품	컨테이너페로니켈	컨테이너계
-	-	-	-	-	1,807,934
-	-	-	33,750	-	142,228
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	195,905
-	-	-	-	-	4,501
-	-	-	-	-	-
-	-	53,364	-	-	978,072
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	2,058,997
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	138,146
-	-	-	-	-	164,963
-	-	-	-	-	510,216
-	-	221,255	-	44,446	278,621
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	647,680
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	1,415,345
-	-	-	-	-	637,461
52,000	-	-	-	-	293,028
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	8,200	-	4,496	-	23,136
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	170,761
-	-	-	-	-	6,184
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
52,000	8,200	274,619	38,246	44,446	9,473,178

320-수송(화물)

품 목 별  선 별			시멘트			
			벌크시멘트	크링카	포대시멘트	시멘트계
경 부 선	-	-	-	-	-	
중 앙 선	5,139,579		189,231	5,328,810		
호 남 선	-	-	-	-	-	
전 라 선	-	-	-	-	-	
충 북 선	-	-	-	-	-	
경 인 선	-	-	-	-	-	
장 향 선	-	-	-	-	-	
경 의 선	-	-	-	-	-	
경 원 선	-	-	-	-	-	
경 춘 선	-	-	-	-	-	
남 부 화 물 기	-	-	-	-	-	
병 점 기 지 2	-	-	-	-	-	
광 주 선	-	-	-	-	-	
대 불 선	-	-	-	-	-	
북 전 주 선	-	-	-	-	-	
부 강 화 물 선	-	-	-	-	-	
여 천 선	-	-	-	-	-	
광 양 제 철 선	-	-	-	-	-	
광 양 향 선	-	-	-	-	-	
신 광 양 향 선	-	-	-	-	-	
부 산 신 향 선	-	-	-	-	-	
신 향 북 선	-	-	-	-	-	
신 향 남 선	-	-	-	-	-	
영 동 선	-	-	-	-	-	
정 선 선	-	-	-	-	-	
삼 척 선	237,864	-	-	237,864	-	
태 백 선	5,095,183	-	19,380	5,114,563	-	
묵 호 향 선	-	-	-	-	-	
북 평 선	647,317	-	-	647,317	-	
덕 산 선	-	-	-	-	-	
동 해 남 부 선	-	-	-	-	-	
온 산 선	-	-	-	-	-	
장 생 포 선	-	-	-	-	-	
울 산 향 선	-	-	-	-	-	
괴 동 선	-	-	-	-	-	
진 해 선	-	-	-	-	-	
가 야 선	-	-	-	-	-	
우 암 선	-	-	-	-	-	
경 전 선	-	-	-	-	-	
총 합 계	11,119,943	-	208,611	11,328,554		





## 322-수송(화물)

품 목 별  선 별			광석			
			석회석	백운석	철광석	광석계
경 부 선	-	-	-	-	-	
중 앙 선	249,938	-	-	-	249,938	
호 남 선	-	-	-	-	-	
진 라 선	-	-	-	-	-	
충 북 선	-	-	-	-	-	
경 인 선	-	-	-	-	-	
장 항 선	-	-	-	-	-	
경 의 선	-	-	-	-	-	
경 원 선	-	-	-	-	-	
경 춘 선	-	-	-	-	-	
남 부 화 물 기	-	-	-	-	-	
병 점 기 지 2	-	-	-	-	-	
광 주 선	-	-	-	-	-	
대 불 선	-	-	-	-	-	
북 전 주 선	-	-	-	-	-	
부 강 화 물 선	-	-	-	-	-	
여 천 선	-	-	-	-	-	
광 양 제 철 선	-	-	-	-	-	
광 양 향 선	-	-	-	-	-	
신 광 양 향 선	-	-	-	-	-	
부 산 신 향 선	-	-	-	-	-	
신 향 북 선	-	-	-	-	-	
신 향 남 선	-	-	-	-	-	
영 동 선	-	-	251,713	-	251,713	
정 선	-	-	-	-	-	
삼 척 선	-	-	-	-	-	
태 백 선	242,227	109,100	423,647	-	774,974	
묵 호 향 선	-	-	-	-	-	
북 평 선	-	-	-	-	-	
덕 산 선	-	-	-	-	-	
동 해 남 부 선	-	-	-	-	-	
온 산 선	-	-	-	-	-	
장 생 포 선	-	-	-	-	-	
울 산 향 선	-	-	-	-	-	
괴 동 선	-	-	-	-	-	
진 해 선	-	-	-	-	-	
가 야 선	-	-	-	-	-	
우 암 선	-	-	-	-	-	
경 전 선	-	-	-	-	-	
총 합 계	492,165	109,100	675,360	-	1,276,625	

(단위 : 톤)

철강				일반기타		
냉연	열연	기타철재	철강계	광재	종이	황산
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	41,397	41,397	-	-	-
-	1,157,438	-	1,157,438	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
3,420	-	-	3,420	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
500,291	233,786	-	734,077	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	537,200
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	160,160	-
-	-	-	-	-	-	-
382,966	25,497	94,931	503,394	59,623	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
76,049	270	-	76,319	-	-	-
962,726	1,416,991	136,328	2,516,045	59,623	160,160	537,200

324-수송(화물)

품 목 별  선 별			일반기타					
			프로필렌	비료	자동차	갑종철도차량	일반기타	일반기타계
경 부 선	-	-		15,633	300	15,933		
중 앙 선	-	-	42	4,266	750	5,058		
호 남 선	-	-		937	-	937		
전 라 선	-	-		1,375	-	1,375		
충 북 선	-	-	42	7,617	-	7,659		
경 인 선	-	-	-	-	35,693	35,693		
장 항 선	-	-	-	126	18,160	18,286		
경 의 선	-	-	-	1,665	-	1,665		
경 원 선	-	-	-	599	-	599		
경 춘 선	-	-	-	-	-	-		
남 부 화 물 기	-	-	-	848	85,560	86,408		
병 점 기 지 2	-	-	-	-	-	-		
광 주 선	-	-	-	-	-	-		
대 불 선	-	-	-	-	20,840	20,840		
북 전 주 선	-	-	-	-	-	-		
부 강 화 물 선	-	-	-	-	-	-		
여 천 선	232,662	21,216	-	24,181	-	278,059		
광 양 제 철 선	-	-	-	486	480	966		
광 양 향 선	-	-	-	-	-	-		
신 광 양 향 선	-	-	-	-	-	-		
부 산 신 향 선	-	-	-	4,312	-	4,312		
신 향 북 선	-	-	-	-	-	-		
신 향 남 선	-	-	-	-	-	-		
영 동 선	-	-	-	47,295	-	584,495		
정 선 선	-	-	-	-	-	-		
삼 척 선	-	-	-	-	-	-		
태 백 선	-	-	-	294	-	294		
목 호 향 선	-	-	-	-	-	-		
북 평 선	-	-	-	-	-	-		
덕 산 선	-	-	-	-	-	-		
동 해 남 부 선	-	-	-	1,188	125,560	126,748		
온 산 선	-	-	-	94	-	160,254		
장 생 포 선	-	-	-	-	-	-		
울 산 향 선	-	-	-	-	-	-		
괴 동 선	-	-	-	664	739	61,026		
진 해 선	-	-	-	14,812	2,946	17,758		
가 야 선	-	-	-	243	-	243		
우 암 선	-	-	-	-	-	-		
경 전 선	-	-	-	692	369,680	370,372		
총 합 계	232,662	21,216	84	127,327	660,708	1,798,980		

(단위 : 톤)

건설				
건설탄약	건설장비	건설기타보급품	미군화물	건설계
23,892	426	760	10,935	36,013
9,396	972	-	-	10,368
-	985	48	-	1,033
3,744	-	-	-	3,744
-	-	-	-	-
-	266	76	-	342
-	-	-	-	-
-	3,072	1,140	-	4,212
-	5,346	3,174	10,136	18,656
-	7,825	746	-	8,571
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	48	48
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	228	252	-	480
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	4,296	3,914	-	8,210
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	864	-	1,008	1,872
264	4,814	240	-	5,318
-	-	-	-	-
-	-	1,218	5,824	7,042
-	-	-	-	-
37,296	29,094	11,568	27,951	105,909

326-수송(화물)

품 목 별  선 별			순수사업용				
			사업유류	사업갑종철도차량	사업차량부품	사업자갈	사업레일
경 부 선			76	67,474	2,634	-	-
중 앙 선			-	17,246	601	900	-
호 남 선			-	7,386	312	-	-
전 라 선			-	4,498	114	-	-
충 북 선			-	-	-	-	-
경 인 선			-	237	-	-	-
장 항 선			-	-	-	-	-
경 의 선			-	4,364	152	-	-
경 원 선			-	1,002	190	-	-
경 춘 선			-	-	-	-	-
남 부 화 물 기			-	2,941	-	-	-
병 점 기 지 2			-	-	-	-	-
광 주 선			-	1,302	-	-	-
대 불 선			-	-	-	-	-
북 전 주 선			-	-	-	-	-
부 강 화 물 선			-	-	-	-	-
여 천 선			-	1,040	-	-	-
광 양 제 철 선			-	1,999	-	-	-
광 양 향 선			-	-	-	-	-
신 광 양 향 선			-	2,947	-	-	-
부 산 신 향 선			-	5,164	-	-	-
신 향 북 선			-	-	-	-	-
신 향 남 선			-	-	-	-	-
영 동 선			-	6,928	-	-	-
정 선 선			-	-	-	-	-
삼 척 선			-	-	-	-	-
태 백 선			-	536	-	-	-
목 호 향 선			-	-	-	-	-
북 평 선			-	-	-	-	-
덕 산 선			-	-	-	-	-
동 해 남 부 선			-	2,180	4,337	-	-
온 산 선			-	272	-	-	-
장 생 포 선			-	-	-	-	-
울 산 향 선			-	-	-	-	-
괴 동 선			-	2,990	-	-	152
진 해 선			-	-	-	-	-
가 야 선			-	5,790	38	-	-
우 암 선			-	-	-	-	-
경 전 선			-	7,495	-	-	-
총 합 계			76	143,791	8,378	900	152

(단위 : 톤)

순수사업용		위수탁사업용				
사업기타	사업계	위수탁사업용자갈	위수탁사업용레일	위수탁사업용침목	위수탁사업용기타	사업용계
709	70,893	91,200	-	703	2,019	93,922
1,827	20,574	45,200	-	-	69	45,269
304	8,002	11,000	-	-	120	11,120
342	4,954	23,500	-	-	72	23,572
-	-	276	-	-	-	276
-	237	-	-	-	-	-
-	-	5,100	-	-	-	5,100
442	4,958	-	-	-	-	-
76	1,268	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	2,941	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
228	1,530	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	1,040	-	-	-	-	-
-	1,999	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	2,947	-	-	-	-	-
-	5,164	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
43	6,971	-	88	-	-	88
-	-	18,150	-	-	-	18,150
-	-	-	-	-	-	-
-	536	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	6,517	-	-	-	-	-
-	272	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
43	3,185	-	27,127	-	-	27,127
-	-	12,350	-	-	-	12,350
312	6,140	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	7,495	16,750	-	-	-	16,750
4,326	157,623	223,526	27,215	703	2,280	253,724

## 5-7. 선별 화물 수송실적 (톤키로)

선 별	품 목 별	총합계	컨테이너		
			일반컨테이너	컨테이너TPA	컨테이너 우드펠릿
경 부 선	선	587,300,470.910	457,225,360.203	-	99,685,585.740
중 앙 선	선	1,121,562,380.680	29,605,027.237	-	-
호 남 선	선	2,673,603.465	-	-	-
전 라 선	선	52,381,886.968	48,737,747.000	-	-
충 북 선	선	2,926,443.656	1,619,521.000	-	-
경 인 선	선	68,927,018.622	-	-	-
장 향 선	선	691,508,518.374	329,864,529.580	-	-
경 의 선	선	3,385,106.608	-	-	-
경 원 선	선	7,060,796.926	-	-	-
경 춘 선	선	4,087,104.100	-	-	-
남 부 화 물 기	기	851,699,558.840	840,823,592.155	-	-
병 점 기 지 2	2	-	-	-	-
광 주 선	선	347,297.718	-	-	-
대 불 선	선	6,399,980.000	-	-	-
북 전 주 선	선	21,233,032.200	21,233,032.200	-	-
부 강 화 물 선	선	49,854,382.600	49,854,382.600	-	-
여 천 선	선	170,535,483.240	52,076,768.800	38,502,310.000	-
광 양 제 철 선	선	330,407,542.996	-	-	2,501,312.000
광 양 향 선	선	-	-	-	-
신 광 양 향 선	선	130,937,627.321	61,965,394.842	-	68,733,064.200
부 산 신 향 선	선	983,914.118	-	-	-
신 향 북 선	선	531,521,720.206	531,521,720.206	-	-
신 향 남 선	선	240,415,955.800	240,415,955.800	-	-
영 동 선	선	359,505,909.728	103,032,771.972	-	-
정 선 선	선	1,439,710.000	-	-	-
삼 척 선	선	67,261,272.400	-	-	-
태 백 선	선	1,052,370,857.926	656,470.980	-	-
목 호 향 선	선	11,942,743.604	-	-	-
북 평 선	선	247,859,322.404	-	-	-
덕 산 선	선	2,964,347.454	-	-	-
동 해 남 부 선	선	11,538,422.824	-	-	-
온 산 선	선	132,211,052.780	-	-	-
장 생 포 선	선	-	-	-	-
울 산 향 선	선	27,407,140.500	27,407,140.500	-	-
괴 동 선	선	439,596,336.493	2,017,079.648	-	-
진 해 선	선	8,408,446.914	-	-	-
가 야 선	선	1,787,173.644	-	-	-
우 암 선	선	3,035,015.400	-	-	-
경 전 선	선	113,952,280.625	-	-	-
총 합 계	계	7,357,429,858.044	2,798,056,494.723	38,502,310.000	170,919,961.940



(단위 : 톤-키로)

컨테이너					
컨테이너 석탄류	컨테이너 크링카	컨테이너 발전탄	컨테이너 기타중량품	컨테이너페로니켈	컨테이너계
-	-	-	-	-	556,910,945.943
-	-	-	5,906,390.900	-	35,511,418.137
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	48,737,747.000
-	-	-	-	-	1,619,521.000
-	-	-	-	-	-
-	-	10,331,270.400	-	-	340,195,799.980
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	840,823,592.155
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	21,233,032.200
-	-	-	-	-	49,854,382.600
-	-	-	-	-	90,579,078.800
-	-	42,834,968.000	-	14,452,376.615	59,788,656.615
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	130,698,459.042
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	531,521,720.206
-	-	-	-	-	240,415,955.800
7,641,698.500	-	-	-	-	110,674,470.472
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	1,859,760.000	-	479,273.600	-	2,995,504.580
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	27,407,140.500
-	-	-	-	-	2,017,079.648
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
7,641,698.500	1,859,760.000	53,166,238.400	6,385,664.500	14,452,376.615	3,090,984,504.678

## 330-수송(화물)

선 별	품 목 별	시멘트			
		벌크시멘트	크링카	포대시멘트	시멘트계
경 부 선		-	-	-	-
중 앙 선		973,891,676.259		38,881,895.019	1,012,773,571.278
호 남 선		-	-	-	-
전 라 선		-	-	-	-
충 북 선		-	-	-	-
경 인 선		-	-	-	-
장 향 선		-	-	-	-
경 의 선		-	-	-	-
경 원 선		-	-	-	-
경 춘 선		-	-	-	-
남 부 화 물 기		-	-	-	-
병 점 기 지 2		-	-	-	-
광 주 선		-	-	-	-
대 불 선		-	-	-	-
북 전 주 선		-	-	-	-
부 강 화 물 선		-	-	-	-
여 천 선		-	-	-	-
광 양 제 철 선		-	-	-	-
광 양 향 선		-	-	-	-
신 광 양 향 선		-	-	-	-
부 산 신 향 선		-	-	-	-
신 향 북 선		-	-	-	-
신 향 남 선		-	-	-	-
영 동 선		-	-	-	-
정 선 선		-	-	-	-
삼 척 선		67,261,272.400	-	-	67,261,272.400
태 백 선		868,119,373.724	-	4,021,206.486	872,140,580.210
목 호 향 선		-	-	-	-
북 평 선		231,241,133.804	-	-	231,241,133.804
덕 산 선		-	-	-	-
동 해 남 부 선		-	-	-	-
온 산 선		-	-	-	-
장 생 포 선		-	-	-	-
울 산 향 선		-	-	-	-
괴 동 선		-	-	-	-
진 해 선		-	-	-	-
가 야 선		-	-	-	-
우 암 선		-	-	-	-
경 전 선		-	-	-	-
총 합 계		2,140,513,456.187	-	42,903,101.505	2,183,416,557.692



## 332-수송(화물)

선 별	품 목 별		유류		광석	
			JP8제트유	유류계	석회석	백운석
경 부 선			-	-	-	-
중 앙 선			-	-	63,282,164.135	-
호 남 선			-	-	-	-
전 라 선			-	-	-	-
충 북 선			-	-	-	-
경 인 선			-	-	-	-
장 향 선			-	-	-	-
경 의 선			-	-	-	-
경 원 선			-	-	-	-
경 춘 선			-	-	-	-
남 부 화 물 기			-	-	-	-
병 점 기 지 2			-	-	-	-
광 주 선			-	-	-	-
대 불 선			-	-	-	-
북 전 주 선			-	-	-	-
부 강 화 물 선			-	-	-	-
여 천 선			-	-	-	-
광 양 제 철 선			-	-	-	-
광 양 향 선			-	-	-	-
신 광 양 향 선			-	-	-	-
부 산 신 향 선			-	-	-	-
신 향 북 선			-	-	-	-
신 향 남 선			-	-	-	-
영 동 선			-	-	-	-
정 선 선			-	-	-	-
삼 척 선			-	-	-	-
태 백 선			-	-	65,599,879.488	16,059,520.000
목 호 향 선			-	-	-	-
북 평 선			-	-	-	-
덕 산 선			-	-	-	-
동 해 남 부 선			-	-	-	-
온 산 선			59,524,755.823	59,524,755.823	-	-
장 생 포 선			-	-	-	-
울 산 향 선			-	-	-	-
괴 동 선			-	-	-	-
진 해 선			-	-	-	-
가 야 선			-	-	-	-
우 암 선			-	-	-	-
경 전 선			-	-	-	-
총 합 계			59,524,755.823	59,524,755.823	128,882,043.623	16,059,520.000

(단위 : 톤-키로)

광석		철강			
철광석	광석계	냉연	열연	기타철재	철강계
-	-	-	-	-	-
-	63,282,164,135	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	18,794,270,561	18,794,270,561
-	-	-	348,665,596,125	-	348,665,596,125
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	1,379,152,161	-	-	1,379,152,161
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	188,972,548,263	81,238,216,166	-	270,210,764,429
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
17,821,280,400	17,821,280,400	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
95,520,521,648	177,179,921,136	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	154,339,530,852	10,053,826,380	40,967,404,674	205,360,761,906
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	21,699,372,747	75,141,000	-	21,774,513,747
113,341,802,048	258,283,365,671	366,390,604,023	440,032,779,671	59,761,675,235	866,185,058,929

## 334-수송(화물)

<div> <div>선 별</div> <div>품 목 별</div> </div>			일반기타		
			광재	종이	황산
경	부	선	-	-	-
중	양	선	-	-	-
호	남	선	-	-	-
전	라	선	-	-	-
충	북	선	-	-	-
경	인	선	-	-	-
장	항	선	-	-	-
경	의	선	-	-	-
경	원	선	-	-	-
경	춘	선	-	-	-
남	부	화 물 기	-	-	-
병	점	기 지 2	-	-	-
광	주	선	-	-	-
대	불	선	-	-	-
북	전	주 선	-	-	-
부	강	화 물 선	-	-	-
여	천	선	-	-	-
광	양	제 철 선	-	-	-
광	양	항 선	-	-	-
신	광	양 항 선	-	-	-
부	산	신 항 선	-	-	-
신	항	북 선	-	-	-
신	항	남 선	-	-	-
영	동	선	-	-	166,432,790.650
정	선	선	-	-	-
삼	척	선	-	-	-
태	백	선	-	-	-
목	호	항 선	-	-	-
북	평	선	-	-	-
덕	산	선	-	-	-
동	해	남 부 선	-	-	-
온	산	선	-	72,609,633.759	-
장	생	포 선	-	-	-
울	산	항 선	-	-	-
괴	동	선	14,333,369.200	-	-
진	해	선	-	-	-
가	야	선	-	-	-
우	암	선	-	-	-
경	전	선	-	-	-
총	합	계	14,333,369.200	72,609,633.759	166,432,790.650

(단위 : 톤-키로)

일반기타					
프로필렌	비료	자동차	갑종철도차량	일반기타	일반기타계
-	-	-	1,302,024.061	19,623.000	1,321,647.061
-	-	4,552,800	575,185.200	13,200.000	592,938.000
-	-	-	226,507.654	-	226,507.654
-	-	-	362,634.408	-	362,634.408
-	-	4,552,800	1,281,421.456	-	1,285,974.256
-	-	-	-	4,889,709.240	4,889,709.240
-	-	-	12,402.629	2,481,919.640	2,494,322.269
-	-	-	221,192.840	-	221,192.840
-	-	-	106,804.538	-	106,804.538
-	-	-	-	-	-
-	-	-	345,051.200	8,317,660.000	8,662,711.200
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	6,399,980.000	6,399,980.000
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
69,159,850.800	3,513,948.240	-	7,188,085.200	-	79,861,884.240
-	-	-	49,327.870	143,788.000	193,115.870
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	428,912.878	-	428,912.878
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	14,637,393.280	-	181,070,183.930
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	45,317.000	-	45,317.000
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	209,123.500	9,519,468.000	9,728,591.500
-	-	-	12,802.706	-	72,622,436.465
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	130,134.800	143,292.100	14,606,796.100
-	-	-	4,117,350.214	855,888.800	4,973,239.014
-	-	-	67,318.600	-	67,318.600
-	-	-	-	-	-
-	-	-	69,256.800	90,698,771.520	90,768,028.320
69,159,850.800	3,513,948.240	9,105.600	31,388,246.834	123,483,300.300	480,930,245.383

## 336-수송(화물)

선 별	품 목 별		건설		
			건설탄약	건설장비	건설기타보급품
경 부 선			7,931,140.800	94,381.800	154,318.000
중 앙 선			3,173,029.200	221,352.000	-
호 남 선			-	356,800.000	16,910.400
전 라 선			917,654.400	-	-
충 북 선			-	-	-
경 인 선			-	107,779.400	22,583.400
장 향 선			-	-	-
경 의 선			-	1,478,380.800	563,889.600
경 원 선			-	2,380,768.800	1,271,058.000
경 춘 선			-	3,704,113.900	382,990.200
남 부 화 물 기			-	-	-
병 점 기 지 2			-	-	-
광 주 선			-	-	-
대 불 선			-	-	-
북 전 주 선			-	-	-
부 강 화 물 선			-	-	-
여 천 선			-	-	-
광 양 제 철 선			-	-	-
광 양 향 선			-	-	-
신 광 양 향 선			-	-	-
부 산 신 향 선			-	-	-
신 향 북 선			-	-	-
신 향 남 선			-	-	-
영 동 선			-	100,584.000	112,654.400
정 선 선			-	-	-
삼 척 선			-	-	-
태 백 선			-	-	-
목 호 향 선			-	-	-
북 평 선			-	-	-
덕 산 선			-	2,091,330.400	873,017.054
동 해 남 부 선			-	-	-
온 산 선			-	-	-
장 생 포 선			-	-	-
울 산 향 선			-	-	-
괴 동 선			-	272,793.000	-
진 해 선			100,346.400	2,341,278.600	117,848.000
가 야 선			-	-	-
우 암 선			-	-	492,290.600
경 전 선			-	-	-
총 합 계			12,122,170.800	13,149,562.700	4,007,559.654



(단위 : 톤-키로)

건설		순수사업용			
미군화물	건설계	사업유류	사업갑종철도차량	사업차량부품	사업자갈
2,483,049,100	10,662,889,700	9,788,800	6,564,738,014	505,062,707	-
-	3,394,381,200	-	2,237,637,698	84,510,600	46,840,000
-	373,710,400	-	1,267,999,823	98,768,460	-
-	917,654,400	-	1,075,247,048	28,971,124	-
-	-	-	-	-	-
-	130,362,800	-	31,678,877	-	-
-	-	-	-	-	-
-	2,042,270,400	-	954,927,134	68,263,162	-
3,103,243,920	6,755,070,720	-	127,090,800	65,321,468	-
-	4,087,104,100	-	-	-	-
-	-	-	834,103,324	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	266,131,200	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	94,520,200	-	-
-	-	-	215,006,082	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	239,168,279	-	-
8,832,000	8,832,000	-	546,169,240	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	213,238,400	-	1,633,483,500	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	9,535,000	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	2,964,347,454	-	-	-	-
-	-	-	416,673,922	1,393,157,402	-
-	-	-	63,860,492	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
145,958,400	418,751,400	-	673,223,600	-	-
-	2,559,473,000	-	-	-	-
-	-	-	1,595,570,600	16,982,200	-
2,542,724,800	3,035,015,400	-	-	-	-
-	-	-	621,588,608	-	-
8,283,808,220	37,563,101,374	9,788,800	19,468,353,441	2,261,037,123	46,840,000

338-수송(화물)

품 목 별  선 별			순수사업용		
			사업레일	사업기타	사업계
경 부 선	-	177,471,200	7,257,060.721		
중 앙 선	-	258,517.082	2,627,505.380		
호 남 선	-	83,385.528	1,450,153.811		
전 라 선	-	106,598,588	1,210,816.760		
충 북 선	-	-	-		
경 인 선	-	-	31,678.877		
장 항 선	-	-	-		
경 의 선	-	98,453.072	1,121,643.368		
경 원 선	-	6,509.400	198,921.668		
경 춘 선	-	-	-		
남 부 화 물 기	-	-	834,103.324		
병 점 기 지 2	-	-	-		
광 주 선	-	81,166.518	347,297.718		
대 불 선	-	-	-		
북 전 주 선	-	-	-		
부 강 화 물 선	-	-	-		
여 천 선	-	-	94,520.200		
광 양 제 철 선	-	-	215,006.082		
광 양 향 선	-	-	-		
신 광 양 향 선	-	-	239,168.279		
부 산 신 향 선	-	-	546,169.240		
신 향 북 선	-	-	-		
신 향 남 선	-	-	-		
영 동 선	-	13,291.300	1,646,774.800		
정 선 선	-	-	-		
삼 척 선	-	-	-		
태 백 선	-	-	9,535.000		
목 호 향 선	-	-	-		
북 평 선	-	-	-		
덕 산 선	-	-	-		
동 해 남 부 선	-	-	1,809,831.324		
온 산 선	-	-	63,860.492		
장 생 포 선	-	-	-		
울 산 향 선	-	-	-		
괴 동 선	14,956.800	12,203.400	700,383.800		
진 해 선	-	-	-		
가 야 선	-	107,302,244	1,719,855.044		
우 암 선	-	-	-		
경 전 선	-	-	621,588.608		
총 합 계	14,956.800	944,898.332	22,745,874.496		



## 5-8. 거리별 화물 수송실적

거 리 별 품 목 별	거 리 별		
	100 KM 이내	100~200 KM	200~300 KM
수 송 톤 수			
컨테이너	7,596	2,548,873	594,838
시멘트	356,720	6,343,723	3,884,006
석탄	184,339	227,772	1,160,433
유류	11,151	-	23,174
광석	251,713	289,257	492,165
철강	50	23,821	1,012,318
일반기타	296,575	333,570	396,164
건설	-	19,477	11,592
사업용	220,344	116,104	50,092
합 계	1,328,488	9,902,597	7,624,782
수 송 톤 키 로			
컨테이너	234,820,800	428,692,051.520	167,604,894.237
시멘트	29,313,440.000	1,038,624,769.370	852,529,574.518
석탄	14,261,817.000	33,442,952.035	277,224,974.828
유류	2,630,349.039	-	5,953,763.352
광석	17,821,280.400	36,309,166.800	128,882,043.623
철강	3,740.000	4,611,745.600	282,084,742.674
일반기타	20,335,068.824	87,451,290.589	109,214,664.362
건설	-	3,084,362.554	2,871,187.600
사업용	11,162,692.526	16,993,954.380	12,502,436.082
합 계	95,763,208.589	1,649,210,292.848	1,838,868,281.276

(단위 : 수송톤수(톤) / 수송톤키로(톤-키로))

300~400 KM	400 KM 초과	합 계
2,157,367	4,164,504	9,473,178
744,105	-	11,328,554
12,539	2,536	1,587,619
71,132	60,024	165,481
243,490	-	1,276,625
1,118,906	360,950	2,516,045
601,563	171,108	1,798,980
38,024	36,816	105,909
12,099	12,708	411,347
4,999,225	4,808,646	28,663,738
786,229,273.830	1,708,223,464.291	3,090,984,504.678
262,948,773.804	-	2,183,416,557.692
4,275,625.755	1,187,862.400	330,393,232.018
24,990,246.392	25,950,397.040	59,524,755.823
75,270,874.848	-	258,283,365.671
427,530,725.443	151,954,105.212	866,185,058.929
186,617,842.494	77,311,379.114	480,930,245.383
13,590,835.500	18,016,715.720	37,563,101.374
4,149,788.468	5,340,165.020	50,149,036.476
1,785,603,986.534	1,987,984,088.797	7,357,429,858.044







운 전

VI





- 
- 
- 6-1. 연도별 열차종별 운행횟수
  - 6-2. 선구별 열차종별 운행횟수
  - 6-3. 연도별 열차키로
  - 6-4. 연도별 기관차키로
  - 6-5. 연도별 환산차량 키로
  - 6-6. 연도별 차량키로
  - 6-7. 기관차 종별, 열차종별 운전실적
  - 6-8. 기관차 종별, 선별 운전실적
  - 6-9. 선별, 방향별 차량키로
- 
- 

## 6-1. 연도별 열차종별 운행횟수

시행일		2017			
열차종별	구분	횟수		열차키로	
		KTX	SRT	KTX	SRT
여객	고속철도	239	120	93,700	44,786
	새마을	50	-	18,530	-
	무궁화	262	-	64,073	-
	누리로	10	-	2,742	-
	통근열차	22	-	909	-
	전동차	2,372	-	119,219	-
	청춘	40	-	3,920	-
	소계	2,995	120	303,093	44,786
화물	소화물	-	-	-	-
	컨테이너	66	-	22,289	-
	화물	157	-	36,575	-
	소계	223	-	58,864	-
합계		3,218	-	361,958	-

(단위 : 회, km)

2018				2019			
횡 수		열차키로		횡 수		열차키로	
KTX	SRT	KTX	SRT	KTX	SRT	KTX	SRT
275	120	100,410	44778	275	121	100,603	45,262
50	-	18,530	-	50	-	18,530	-
272	-	64,626	-	278	-	63,870	-
14	-	3,022	-	14	-	3,022	-
28	-	1,156	-	-	-	-	-
2,535	-	145,548	-	2,535	-	145,548	-
36	-	3,528	-	36	-	3,528	-
3,210	120	336,820	44778	3,188	121	335,101	45,262
-	-	-	-	-	-	-	-
66	-	22,224	-	58	-	16,485	-
133	-	34,905	-	116	-	29,602	-
199	-	57,129	-	174	-	46,087	-
3,409	-	393,949	-	3,362	121	381,188	45,262

## 6-2. 선구별 열차종별 운행횟수(주중)

구 분 선 별			여 객 열 차						
			KTX	SRT	I T X	새 마 을	무 궁 화	누 리 로	통 근
경	부	선	105	80	-	20	54	6	-
호	남	선	56	40	-	12	50	4	-
전	라	선	28	-	-	4	24	-	-
장	항	선	-	-	-	10	18	-	-
중	앙	선	-	-	-	4	18	-	-
태	백	선	-	-	-	-	12	-	-
영	동	선	-	-	-	-	6	-	-
충	북	선	-	-	-	-	12	4	-
대	구	선	-	-	-	-	8	-	-
동	해	남 부 선	-	-	-	-	30	-	-
경	전	선	24	-	-	-	22	-	-
경	춘	선	-	-	36	-	-	-	-
경	의	선	-	-	-	-	-	-	-
경	원	선	-	-	-	-	-	-	-
경	북	선	-	-	-	-	10	-	-
수	인	선	-	-	-	-	-	-	-
동	해	선	26	-	-	-	14	-	-
정	선	선	-	-	-	-	-	-	-
괴	동	선	-	-	-	-	-	-	-
강	릉	선	36	-	-	-	-	-	-
경	강	선	-	-	-	-	-	-	-
경	인	선	-	-	-	-	-	-	-
안	산	선	-	-	-	-	-	-	-
분	당	선	-	-	-	-	-	-	-
일	산	선	-	-	-	-	-	-	-
계			275	120	36	50	278	14	-

(단위 : 회/일 작성기준 : 편도, 주중)

여객열차			화물열차			합 계
소 계	전 동 차	여 객 계	컨 테 이 너	화 물	소 계	
266	392	658	37	13	50	708
162	-	162	-	-	-	162
56	-	56	10	7	17	73
28	3	31	-	8	8	39
22	184	206	5	37	42	248
12	-	12	-	9	9	21
6	-	6	-	5	5	11
16	-	16	-	34	34	50
8	-	8	-	1	1	9
30	96	126	-	-	-	126
46	-	46	6	2	8	54
36	117	153	-	-	-	153
-	54	54	-	-	-	54
-	28	28	-	-	-	28
10	-	10	-	-	-	10
-	174	174	-	-	-	174
40	-	40	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
36	-	36	-	-	-	36
-	118	118	-	-	-	118
-	474	474	-	-	-	474
-	267	267	-	-	-	267
-	360	360	-	-	-	360
-	268	268	-	-	-	268
774	2,535	3,309	58	116	174	3,483

## 6-2. 선구별 열차종별 운행횟수(주말)

구 분 선 별			여 객 열 차						
			KTX	SRT	I T X	새 마 을	무 궁 화	누 리 로	통 근
경	부	선	105	80	-	20	54	6	-
호	남	선	56	40	-	12	20	4	30
전	라	선	28	-	-	4	24	-	-
장	항	선	-	-	-	10	18	-	-
중	앙	선	-	-	-	4	18	-	-
태	백	선	-	-	-	-	12	-	-
영	동	선	-	-	-	-	6	-	-
충	북	선	-	-	-	-	12	4	-
대	구	선	-	-	-	-	8	-	-
동	해	남 부 선	-	-	-	-	30	-	-
경	전	선	24	-	-	-	22	-	-
경	춘	선	-	-	36	-	-	-	-
경	의	선	-	-	-	-	-	-	-
경	원	선	-	-	-	-	-	-	-
경	북	선	-	-	-	-	10	-	-
수	인	선	-	-	-	-	-	-	-
동	해	선	26	-	-	-	14	-	-
정	선	선	-	-	-	-	-	-	-
괴	동	선	-	-	-	-	-	-	-
강	릉	선	36	-	-	-	-	-	-
경	강	선	-	-	-	-	-	-	-
경	인	선	-	-	-	-	-	-	-
안	산	선	-	-	-	-	-	-	-
분	당	선	-	-	-	-	-	-	-
일	산	선	-	-	-	-	-	-	-
계			275	120	36	50	248	14	30

(단위 : 회/일 작성기준 : 편도, 주말)

여객열차			화물열차			합 계
소 계	전 동 차	여 객 계	컨 테 이 너	화 물	소 계	
266	341	607	29	15	44	651
162	-	162	-	-	-	162
56	-	56	10	7	17	73
28	4	32	-	9	9	41
22	150	172	6	37	43	215
12	-	12	-	9	9	21
6	-	6	-	6	6	12
16	-	16	-	35	35	51
8	-	8	-	1	1	9
30	88	118	-	-	-	118
46	-	46	6	2	8	54
36	141	177	-	-	-	177
-	36	36	-	-	-	36
-	14	14	-	-	-	14
10	-	10	-	-	-	10
-	138	138	-	-	-	138
40	-	40	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
36	-	36	-	-	-	36
-	97	97	-	-	-	97
-	396	396	-	-	-	396
-	222	222	-	-	-	222
-	263	263	-	-	-	263
-	216	216	-	-	-	216
774	2,106	2,880	51	121	172	3,052

## 6-2. 선구별 열차종별 운행횟수

선 구 별		선로 용량	여 객			
			KTX	SRT	ITX 청춘	새 마을
경부고속선	금 천 구 청 - S R 분 기	190	105	-	-	-
	S R 분 기 - 오 송	190	165	60	-	-
	오 송 - 대 전	197	118	40	-	-
	대 전 - 동 대 구	189	110	40	-	-
	동 대 구 - 신 경 주	191	97	40	-	-
	신 경 주 - 부 산	191	84	40	-	-
호남고속선	오 송 - 익 산	175	47	20	-	-
	익 산 - 광 주 송 정	178	40	20	-	-
수서평택선	수 서 - 지 제	184	60	60	-	-
경 부 선	서 울 - 금 천 구 청	222	109	-	-	23
	금 천 구 청 - 의 왕	184	4	-	-	23
	의 왕 - 천 안	186	4	-	-	23
	천 안 - 조 치 원	184	4	-	-	18
	조 치 원 - 대 전 천	206	4	-	-	18
	대 전 천 - 김 신 동 구	202	-	-	-	10
	김 신 동 구 - 신 동 대 구	202	-	-	-	10
	신 동 대 구 - 삼 랑 부 산	202	-	-	-	10
	삼 랑 부 산 - 대 전 조	186	18	-	-	10
	대 전 조 - 익 산	188	6	-	-	8
호남선	익 산 - 광 주 송 정	180	10	-	-	8
	광 주 송 정 - 목 포	163	2	-	-	6
광주선	동 송 정 - 광 주	191	27	-	-	2
전라선	동 송 정 - 광 주	42	0	-	-	4
	익 산 - 동 순 천	183	16	-	-	2
	동 순 천 - 여 수 엑스포	174	16	-	-	2
	여 수 엑스포 - 청 리 우 문 서 원	180	16	-	-	2
중 앙 선	청 리 우 문 서 원	60	16	-	-	2
	망 용 - 서 원	163	26	-	30	2
	망 용 서 원 - 봉 제 도 단 영 안	163	26	-	-	2
	봉 제 도 단 영 안	171	26	-	-	2
	원 주 양 천 담 성 주 동 천 주	77	26	-	-	2
	양 천 담 성 주 동 천 주	63	-	-	-	2
	봉 제 도 단 영 안	151	-	-	-	2
	제 도 단 영 안	171	-	-	-	2
	담 성 주 동 천 주	64	-	-	-	2
	영 안 동 천 주	47	-	-	-	2
경북선	안 동 천 주	45	-	-	-	-
	영 경 천 주	48	-	-	-	-
	천 주	69	-	-	-	-
경북선	김 점 - 천 촌	24	-	-	-	-
	천 촌 - 영 주	30	-	-	-	-



(단위 : 회/일 작성기준 : 편도, 주중)

여 객				화 물			합 계
무궁 화	통 근	전 동 차	소 계	컨 테 이 너	화 물	소 계	
-	-	20	125	-	-	-	125
-	-	-	225	-	-	-	225
-	-	-	158	-	-	-	158
-	-	-	150	-	-	-	150
-	-	-	137	-	-	-	137
-	-	-	124	-	-	-	124
-	-	-	67	-	-	-	67
-	-	-	60	-	-	-	60
-	-	-	120	-	-	-	120
45	-	20	197	-	6	6	203
45	-	17	89	-	7	7	96
45	-	17	89	10	27	37	126
36	-	-	58	14	27	41	99
42	-	-	64	16	27	43	107
21	-	-	31	15	11	26	57
21	-	-	31	17	11	28	59
21	-	-	31	17	12	29	60
25	-	-	53	17	10	27	80
22	-	-	36	9	1	10	46
17	-	-	35	2	5	7	42
9	-	-	17	-	1	1	18
7	-	-	36	-	1	1	37
4	-	-	8	-	-	-	8
12	-	-	30	3	9	12	42
12	-	-	30	3	8	11	41
12	-	-	30	1	2	3	33
12	-	-	30	-	-	-	30
15	-	75	148	-	2	2	150
15	-	75	118	-	7	7	125
15	-	4	47	-	7	7	54
15	-	-	43	-	7	7	50
15	-	-	17	-	7	7	24
21	-	-	23	-	30	30	53
7	-	-	9	-	17	17	26
7	-	-	9	-	6	6	15
7	-	-	9	-	6	6	15
10	-	-	10	2	7	9	19
5	-	-	5	2	7	9	14
20	-	-	20	2	9	11	31
5	-	-	5	-	-	-	5
5	-	-	5	-	-	-	5

## 6-2. 선구별 열차종별 운행횟수

선 구 별						선로 용량	여 객		
							KTX	ITX 청춘	새 마을
영동선	영철	주	-	철	암	49	-	-	-
	동	백	-	동	백	73	-	-	-
	동	산	-	동	해	26	-	-	-
	동	해	-	강	릉	49	-	-	-
태백선	제	천	-	입	석	163	-	-	-
	입	리	-	쌍	리	65	-	-	-
	쌍	용	-	입	석	47	-	-	-
	예	미	-	민	동	40	-	-	-
	민	산	-	백	산	36	-	-	-
대구선	동	대	-	가	천	61	-	-	-
	가	천	-	영	천	77	-	-	-
충북선	조	치	-	오	송	76	-	-	-
	오	송	-	음	성	128	-	-	-
	음	성	-	봉	양	128	-	-	-
망우선	망	우	-	광	운	45	-	-	-
경춘선	상	봉	-	평	내	204	-	18	-
	평	호	-	춘	천	224	-	18	-
동해남부선	부	진	-	범	일	141	-	-	-
	범	일	-	부	전	86	-	-	-
	부	전	-	일	광	152	-	-	1
	일	광	-	태	화	45	-	-	-
	태	강	-	경	주	65	-	-	-
	경	주	-	나	원	73	-	-	-
	나	원	-	신	부	41	-	-	-
	신	부	-	포	항	154	13	-	-
경전선	삼	진	-	마	산	147	12	-	2
	마	산	-	진	주	180	5	-	2
	진	주	-	광	양	180	-	-	-
	광	양	-	순	천	154	-	-	-
	순	천	-	보	성	39	-	-	-
	보	성	-	화	순	40	-	-	-
	화	순	-	광	주	42	-	-	4
					송				
장항선	천	안	-	신	창	163	-	-	5
	신	창	-	간	치	49	-	-	5
	간	치	-	군	산	61	-	-	5
	군	산	-	익	산	28	-	-	5
경의1선	서	울	-	수	색	163	21	-	-
	수	색	-	능	곡	185	21	-	-
	능	곡	-	문	산	191	-	-	-
	문	산	-	도	산	55	-	-	-
경의2선	D	M	C	-	능	185	-	-	-

(단위 : 회/일 작성기준 : 편도, 주중)

여 객				화 물			합 계
무궁 화	통 근	전 동 차	소 계	컨 테 이 너	화 물	소 계	
3	-	-	3	3	4	7	10
3	-	-	3	3	3	6	9
9	-	-	9	3	9	12	21
9	-	-	9	-	1	1	10
6	-	-	6	-	21	21	27
6	-	-	6	-	12	12	18
6	-	-	6	-	8	8	14
6	-	-	6	-	8	8	14
6	-	-	6	-	8	8	14
19	-	-	19	-	6	6	25
19	-	-	19	-	7	7	26
6	-	-	6	-	10	10	16
6	-	-	6	-	29	29	35
6	-	-	6	-	29	29	35
-	-	-	-	-	2	2	2
-	-	59	77	-	-	-	77
-	-	59	77	-	-	-	77
-	-	-	-	3	-	3	3
10	-	-	10	4	-	4	14
15	-	48	64	5	1	6	70
15	-	-	15	5	3	8	23
18	-	-	18	4	3	7	25
2	-	-	2	-	2	2	4
6	-	-	6	-	5	5	11
6	-	-	19	-	1	1	20
11	-	-	25	16	9	25	50
6	-	-	13	3	1	4	17
4	-	-	4	3	1	4	8
4	-	-	4	7	7	14	18
4	-	-	4	-	-	-	4
4	-	-	4	-	-	-	4
8	-	-	12	-	-	-	12
9	-	39	53	3	3	6	59
9	-	-	14	3	5	8	22
9	-	-	14	-	3	3	17
9	-	-	14	1	4	5	19
-	-	29	50	-	8	8	58
-	-	29	50	-	-	-	50
-	-	110	110	-	-	-	110
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	86	86	-	-	-	86

## 6-2. 선구별 열차종별 운행횟수

선 구 별		선로 용량	여 객		
			KTX	ITX 청춘	새 마을
부전선	가 야 - 부 전	138	-	-	1
가야선	사 상 - 가 야	154	-	-	-
	가 야 - 범 일	180	-	-	-
광양제철선	광 양 - 황 길	54	-	-	-
	황 길 - 태 금	57	-	-	-
광양항선	황 길 - 광 양 항	40	-	-	-
우암선	부 산 진 - 신 선 대	29	-	-	-
정선선	민 등 산 - 아 우 라 지	19	-	-	-
장생포선	태 화 강 - 장 생 포	50	-	-	-
진해선	창 원 - 통 해	30	-	-	-
여천선	덕 양 - 적 량	57	-	-	-
함백선	예 미 - 조 동	46	-	-	-
군산화물선	대 야 - 군 산 화	38	-	-	-
괴동선	효 자 - 괴 동	52	-	-	-
온산선	남 창 - 온 산	40	-	-	-
남부화물선	의 왕 - 오 봉	110	-	-	-
경원선	용 산 - 청 량 리	163	18	18	-
	청 량 리 - 광 윤 대	197	-	-	-
	광 윤 대 - 동 두 천	171	-	-	-
	동 두 천 - 신 탄 리	37	-	-	-
	신 탄 리 - 백 마 고 지	62	-	-	-
경인선	구 로 - 동인천(1선)	320	-	-	-
	구 로 - 인 천(2선)	263	-	-	-
경부2선	지 하 서 울 - 구 로	288	-	-	-
	구 로 - 병 점	187	-	-	-
	병 점 - 천 안	195	-	-	-
오송선	서 창 - 오 송	135	-	-	-
안산선	금 정 - 오 이 도	208	-	-	-
과천선	금 정 - 남 태 령	269	-	-	-
분당선	왕 십 리 - 신 수 원	274	-	-	-
일산선	대 화 - 지 축	350	-	-	-

(단위 : 회/일 작성기준 : 편도, 주중)

여 객				화 물			합 계
무궁화	통 근	전 동 차	소 계	컨 테 이 너	화 물	소 계	
4	-	-	5	2	1	3	8
4	-	-	4	1	-	1	5
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	4	3	7	7
-	-	-	-	-	3	3	3
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	3	3	3
-	-	-	-	-	3	3	3
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	5	5	5
-	-	-	-	-	3	3	3
-	-	-	-	10	16	26	26
-	-	89	125	-	3	3	128
-	-	215	215	-	-	-	215
-	-	128	128	-	-	-	128
-	-	40	40	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	107	107	-	2	2	109
-	-	131	131	-	2	2	133
-	-	255	255	-	-	-	255
-	-	163	163	-	1	1	164
-	-	83	83	-	-	-	83
1	-	-	1	-	17	17	18
-	-	131	131	-	-	-	131
-	-	134	134	-	-	-	134
-	-	180	180	-	-	-	180
-	-	123	123	-	-	-	123

## 6-2. 선구별 열차종별 운행횟수

선 구 별		선로 용량	여 객			
			KTX	SRT	ITX 청춘	새 마을
경부고속선	금 천 구 청 - S R 분 기	190	115	-	-	-
	S R 분 기 - 오 송	190	175	60	-	-
	오 송 - 대 전	197	125	40	-	-
	대 전 - 동 대 구	189	122	40	-	-
	동 대 구 - 신 경 주	191	107	40	-	-
	신 경 주 - 부 산	191	93	40	-	-
호남고속선	오 송 - 익 산	175	49	20	-	-
수서평택선	익 산 - 광 주 송 정	178	41	20	-	-
	수 서 - 지 제	184	60	60	-	-
경 부 선	서 울 - 금 천 구 청	222	121	-	-	24
	금 천 구 청 - 의 왕	184	6	-	-	24
	의 왕 - 천 안	186	6	-	-	24
	천 안 - 조 치 원	184	6	-	-	19
	조 치 원 - 대 전	206	6	-	-	19
	대 전 - 김 신 천	202	-	-	-	11
	김 신 천 - 동 대 구	202	-	-	-	11
	동 대 구 - 삼 랑 진	202	-	-	-	11
	삼 랑 진 - 부 산	186	22	-	-	11
	대 전 - 조 산	188	8	-	-	9
	조 산 - 광 주 송 정	163	2	-	-	6
	광 주 송 정 - 목 포	191	18	-	-	2
광주선	동 송 정 - 광 주	42	0	-	-	4
전 라 선	익 동 산 - 동 순 산	183	16	-	-	2
	동 순 산 - 천 여 천	174	16	-	-	2
	천 여 천 - 여 수 엑스포	180	16	-	-	2
	여 수 엑스포 - 천 여 천	60	16	-	-	2
중 앙 선	청 랑 리 - 망 용 우 문 주	163	26	-	30	2
	망 용 우 문 주 - 서 원 주	163	26	-	-	2
	서 원 주 - 원 봉 주	171	26	-	-	2
	원 봉 주 - 양 천	77	26	-	-	2
	양 천 - 제 도 담 성 주	63	-	-	-	2
	제 도 담 성 주 - 영 안 주	151	-	-	-	2
	영 안 주 - 동 천 주	171	-	-	-	2
	동 천 주 - 경 주	64	-	-	-	2
	경 주 - 영 주	47	-	-	-	2
	영 주 - 천 주	45	-	-	-	-
	천 주 - 영 주	48	-	-	-	-
	영 주 - 천 주	69	-	-	-	-
경북선	김 점 - 천 촌	24	-	-	-	-
	천 촌 - 영 주	30	-	-	-	-

(단위 : 회/일 작성기준 : 편도, 주중)

여 객				화 물			합 계
무궁 화	통 근	전 동 차	소 계	컨 테 이 너	화 물	소 계	
-	-	20	135	-	-	-	135
-	-	-	235	-	-	-	235
-	-	-	165	-	-	-	165
-	-	-	162	-	-	-	162
-	-	-	147	-	-	-	147
-	-	-	133	-	-	-	133
-	-	-	69	-	-	-	69
-	-	-	61	-	-	-	61
-	-	-	120	-	-	-	120
44	-	-	189	-	5	5	194
44	-	14	88	-	5	5	93
44	-	14	88	7	23	30	118
35	-	-	60	10	23	33	93
41	-	-	66	12	21	33	99
21	-	-	32	11	10	21	53
22	-	-	33	13	10	23	56
22	-	-	33	13	10	23	56
25	-	-	58	13	9	22	80
22	-	-	39	5	1	6	45
17	-	-	35	2	5	7	42
9	-	-	17	-	1	1	18
7	-	-	27	-	1	1	28
4	15	-	23	-	-	-	23
12	-	-	30	3	9	12	42
12	-	-	30	3	8	11	41
12	-	-	30	1	2	3	33
12	-	-	30	-	-	-	30
15	-	75	148	-	2	2	150
15	-	75	118	-	7	7	125
15	-	4	47	-	7	7	54
15	-	-	43	-	7	7	50
15	-	-	17	-	7	7	24
21	-	-	23	-	30	30	53
7	-	-	9	-	14	14	23
7	-	-	9	-	8	8	17
7	-	-	9	-	8	8	17
10	-	-	10	2	7	9	19
5	-	-	5	2	7	9	14
20	-	-	20	2	9	11	31
6	-	-	6	-	-	-	6
6	-	-	6	-	-	-	6

## 6-2. 선구별 열차종별 운행횟수

선 구 별						선로 용량	여 객		
							KTX	ITX 청춘	새 마을
영동선	영철	주 - 철	-	암	백	49	-	-	-
	동백	동 - 동	-	백	해	73	-	-	-
	동백	산 - 동	-	강	릉	26	-	-	-
	동백	해 - 강	-			49	-	-	-
태백선	제입	천 - 입	-	석	리	163	-	-	-
	입석	리 - 쌍	-	석	용	65	-	-	-
	쌍용	미 - 입	-	석	리	47	-	-	-
	예미	산 - 민	-	백	산	40	-	-	-
	민동	산 - 백	-		산	36	-	-	-
대구선	동대	구 - 가	-	천	천	61	-	-	-
	가천	천 - 영	-			77	-	-	-
충북선	조치	원 - 오	-		송	76	-	-	-
	오음	송 - 음	-		성	128	-	-	-
	음성	성 - 봉	-		양	128	-	-	-
망우선	망우	우 - 광	-	운	대	45	-	-	-
경춘선	상평	봉 - 평	-	내	호	204	-	30	-
	평내	호 - 춘	-		천	224	-	30	-
동해남부선	부산	진 - 범	-	범	일	141	-	-	-
	범일	일 - 부	-	부	전	86	-	-	-
	부일	전 - 일	-	일	광	152	-	-	2
	일태	광 - 태	-	태	화	45	-	-	-
	태경	강 - 경	-	경	주	65	-	-	-
	경나	주 - 나	-	나	원	73	-	-	-
	나신	원 - 신	-	신	부	41	-	-	-
	신부	조 - 포	-	포	조	154	13	-	-
경전선	삼랑	진 - 마	-	마	산	147	16	-	2
	마진	산 - 진	-	진	주	180	8	-	2
	진광	주 - 광	-	광	양	180	-	-	-
	광순	천 - 순	-	순	천	154	-	-	-
	순보	성 - 화	-	화	성	39	-	-	-
	보화	순 - 광	-	광	주	40	-	-	-
			-	주	송	42	-	-	-
			-		정		-	-	-
장항선	천신	안 - 신	-	신	창	171	-	-	5
	신간	창 - 간	-	간	치	49	-	-	5
	간치	치 - 군	-	군	산	61	-	-	5
	군산	산 - 익	-	익	산	28	-	-	5
경의1선	서수	울 - 수	-	수	색	163	22	-	-
	수능	곡 - 능	-	능	곡	185	22	-	-
	문곡	산 - 문	-	문	산	191	-	-	-
		산 - 도	-	도	산	55	-	-	-
경의2선	D M C	-	-	능	곡	185	-	-	-



(단위 : 회/일 작성기준 : 편도, 주중)

여 객				화 물			합 계
무궁 화	통 근	전 동 차	소 계	컨 테 이 너	화 물	소 계	
4	-	-	4	1	4	5	9
4	-	-	4	1	3	4	8
10	-	-	10	1	6	7	17
10	-	-	10	-	1	1	11
6	-	-	6	-	14	14	20
6	-	-	6	-	9	9	15
6	-	-	6	-	5	5	11
6	-	-	6	-	5	5	11
6	-	-	6	-	5	5	11
19	-	-	19	-	5	5	24
19	-	-	19	-	6	6	25
6	-	-	6	-	6	6	12
6	-	-	6	-	19	19	25
6	-	-	6	-	19	19	25
-	-	-	-	-	1	1	1
-	-	44	74	-	-	-	74
-	-	44	74	-	-	-	74
-	-	-	-	2	-	2	2
10	-	-	10	2	-	2	12
15	-	44	61	2	1	3	64
14	-	-	14	2	3	5	19
18	-	-	18	2	3	5	23
12	-	-	12	-	2	2	14
6	-	-	6	-	5	5	11
6	-	-	19	-	1	1	20
11	-	-	29	10	8	18	47
6	-	-	16	1	1	2	18
4	-	-	4	1	1	2	6
4	-	-	4	4	7	11	15
4	-	-	4	-	-	-	4
4	-	-	4	-	-	-	4
20	-	-	20	-	-	-	20
9	-	34	48	3	3	6	54
9	-	-	14	3	5	8	22
9	-	-	14	-	3	3	17
9	-	-	14	1	4	5	19
-	-	18	40	-	7	7	47
-	-	18	40	-	-	-	40
-	-	20	20	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	70	70	-	-	-	70

## 6-2. 선구별 열차종별 운행횟수

선 구 별		선로 용량	여 객		
			KTX	ITX 청춘	새 마을
부전선	가 야 - 부 전	138	-	-	2
가야선	사 상 - 가 야	154	-	-	2
	가 야 - 범 일	180	-	-	-
광양제철선	광 양 - 황 길	54	-	-	-
	황 길 - 태 금	57	-	-	-
광양항선	황 길 - 광 양 항	40	-	-	-
우암선	부 산 진 - 신 선 대	29	-	-	-
정선선	민 등 산 - 아 우 라 지	19	-	-	-
장생포선	태 화 강 - 장 생 포	50	-	-	-
진해선	창 원 - 통 해	30	-	-	-
여천선	덕 양 - 적 량	57	-	-	-
함백선	예 미 - 조 동	46	-	-	-
군산화물선	대 야 - 군 산 화	38	-	-	-
괴동선	효 자 - 괴 동	52	-	-	-
온산선	남 창 - 온 산	40	-	-	-
남부화물선	의 왕 - 오 봉	110	-	-	-
경원선	용 산 - 청 량 리	163	18	30	-
	청 량 리 - 광 윤 대	197	-	-	-
	광 윤 대 - 동 두 천	171	-	-	-
	동 두 천 - 신 탄 리	37	-	-	-
	신 탄 리 - 백 마 고 지	62	-	-	-
경인선	구 로 - 동인천(1선)	320	-	-	-
	구 로 - 인 천(2선)	263	-	-	-
경부2선	지 하 서 울 - 구 로	288	-	-	-
	구 로 - 병 점	187	-	-	-
	병 점 - 천 안	195	-	-	-
오송선	서 창 - 오 송	135	-	-	-
안산선	금 정 - 오 이 도	208	-	-	-
과천선	금 정 - 남 태 령	269	-	-	-
분당선	왕 십 리 - 신 수 원	274	-	-	-
일산선	대 화 - 지 축	350	-	-	-

(단위 : 회/일 작성기준 : 편도, 주중)

여 객				화 물			합 계
무궁화	통 근	전 동 차	소 계	컨 테 이너	화 물	소 계	
4	-	-	6	-	-	-	6
4	-	-	6	-	1	1	7
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	3	3	6	6
-	-	-	-	-	3	3	3
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1	1	2	2
-	-	-	-	-	2	2	2
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	5	5	5
-	-	-	-	-	3	3	3
-	-	-	-	7	14	21	21
-	-	72	120	-	2	2	122
-	-	203	203	-	-	-	203
-	-	115	115	-	-	-	115
-	-	40	40	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	76	76	-	-	-	76
-	-	115	115	-	-	-	115
-	-	238	238	-	-	-	238
-	-	151	151	3	1	4	155
-	-	75	75	-	-	-	75
-	-	-	-	-	13	13	13
-	-	110	110	-	-	-	110
-	-	110	110	-	-	-	110
-	-	140	140	-	-	-	140
-	-	99	99	-	-	-	99

## 6-3. 열차별 열차키로

연 월 연 월	계		연 탄	증 기	고속철도	
	한국철도공사	(주)SR			KTX	SRT
1987	85,334,981.0	-	-	-	-	-
1988	87,087,241.0	-	-	-	-	-
1989	88,182,065.4	-	-	-	-	-
1990	90,218,881.0	-	-	-	-	-
1991	91,755,988.5	-	-	-	-	-
1992	92,277,567.0	-	-	-	-	-
1993	94,246,190.0	-	-	-	-	-
1994	95,108,038.9	-	-	-	-	-
1995	97,253,513.8	-	-	-	-	-
1996	99,599,024.7	-	-	-	-	-
1997	101,602,966.1	-	-	-	-	-
1998	101,189,107.0	-	-	1,910.0	-	-
1999	105,666,291.9	-	-	3,359.3	-	-
2000	108,549,500.1	-	-	1,726.7	-	-
2001	108,180,148.4	-	-	-	-	-
2002	107,292,158.5	-	-	-	-	-
2003	108,300,099.5	-	-	-	-	-
2004	113,779,671.0	-	-	-	13,971,073.3	-
2005	116,400,098.4	-	-	-	19,731,646.3	-
2006	116,189,773.8	-	-	-	20,618,228.9	-
2007	117,863,574.4	-	-	-	21,414,877.5	-
2008	120,727,962.7	-	-	-	21,820,447.9	-
2009	119,242,171.1	-	-	-	22,032,842.8	-
2010	122,446,644.8	-	-	-	23,343,585.5	-
2011	128,599,318.9	-	-	-	27,703,706.9	-
2012	131,087,577.5	-	-	-	29,596,898.5	-
2013	133,131,326.8	-	-	-	33,037,367.2	-
2014	129,752,913.6	-	-	-	32,820,630.2	-
2015	132,480,393.7	-	-	-	36,156,722.4	-
2016	129,625,339.6	1,043,460.4	-	-	38,009,212.7	1,043,460.4
2017	133,731,270.2	16,351,377.6	-	-	38,058,373.2	16,351,377.6
2018	136,222,766.6	16,343,716.1	-	-	41,310,128.7	16,343,716.1
2019	134,116,833.1	16,519,422.6	-	-	41,007,256.2	16,519,422.6
1	11,252,406.0	1,402,649.0	-	-	3,399,356.6	1,402,649.0
2	10,270,130.9	1,266,169.4	-	-	3,219,449.9	1,266,169.4
3	11,540,030.8	1,403,029.5	-	-	3,528,455.8	1,403,029.5
4	11,238,232.5	1,358,229.5	-	-	3,376,376.7	1,358,229.5
5	11,622,863.9	1,403,090.0	-	-	3,506,575.3	1,403,090.0
6	11,156,253.2	1,354,912.2	-	-	3,415,888.2	1,354,912.2
7	11,566,440.8	1,403,184.0	-	-	3,509,806.1	1,403,184.0
8	11,501,183.1	1,404,936.0	-	-	3,525,817.1	1,404,936.0
9	10,699,710.1	1,358,366.9	-	-	3,430,915.6	1,358,366.9
10	11,120,969.9	1,404,222.8	-	-	3,365,836.7	1,404,222.8
11	10,600,881.8	1,358,137.3	-	-	3,210,832.2	1,358,137.3
12	11,547,730.1	1,402,496.0	-	-	3,517,946.0	1,402,496.0

(단위 : 회/일 작성기준 : 편도, 주말)

디 젤	전 기	동 차	새마을동차	수도권 전동차	전기 동차
63,410,869.9	7,680,651.9	5,231,472.5	628,401.2	8,125,493.6	258,091.9
64,587,960.3	7,886,261.7	4,362,933.5	1,474,923.3	8,526,598.2	248,563.9
64,261,050.7	7,420,866.2	3,749,303.1	2,900,582.2	9,580,775.8	269,487.4
65,947,993.3	7,296,044.4	3,446,665.3	3,711,174.0	9,581,071.8	235,932.2
67,711,606.8	7,615,339.4	3,012,697.3	2,927,035.3	10,246,144.6	243,195.1
68,055,312.7	7,466,985.3	2,595,170.6	3,183,643.7	10,776,095.8	250,358.9
65,533,541.7	7,577,728.2	2,670,901.9	7,154,619.5	11,063,490.4	245,908.3
62,555,189.4	7,107,659.5	2,166,628.4	9,122,893.3	13,919,776.7	235,891.6
63,382,916.4	6,987,885.7	1,652,944.5	9,577,233.7	15,421,152.5	231,381.0
62,762,430.6	7,121,017.2	2,069,965.7	9,881,857.4	17,531,912.0	231,841.8
62,410,865.5	7,392,106.8	2,815,826.2	10,053,137.7	18,704,561.3	226,468.6
60,043,019.0	6,717,073.9	4,306,209.1	10,369,145.1	19,538,320.2	213,429.7
61,684,709.0	6,957,144.2	4,949,004.2	10,236,763.8	21,641,080.4	194,231.0
64,156,911.8	7,088,328.3	4,866,882.8	10,293,930.3	21,933,340.9	208,379.3
64,061,378.4	7,419,990.8	4,950,208.8	9,732,831.9	22,002,808.5	12,930.0
63,633,233.0	7,308,476.1	4,990,995.9	9,402,307.8	21,957,145.7	-
63,492,400.6	7,387,541.8	4,789,541.5	9,733,992.2	22,896,623.4	-
55,503,419.7	7,162,992.7	4,418,453.0	8,955,623.6	23,768,108.7	-
50,398,239.5	6,938,055.6	4,282,260.3	8,338,146.4	26,711,750.3	-
46,296,750.3	9,993,956.8	3,632,251.7	8,203,765.9	27,444,820.2	-
43,598,703.0	13,691,876.1	2,212,288.3	8,919,676.4	28,026,153.1	-
42,474,684.0	16,145,984.5	1,622,502.1	9,261,679.3	29,402,664.9	-
37,619,893.3	16,938,431.7	2,461,522.9	8,368,617.4	31,362,230.5	458,632.5
35,039,850.6	17,428,112.2	4,328,103.6	8,128,729.6	33,124,387.9	1,053,875.4
33,129,406.7	18,643,496.2	4,034,124.7	7,168,270.3	36,703,703.2	1,216,610.9
33,987,711.6	18,979,211.8	4,047,999.8	5,381,712.8	36,174,380.5	2,919,662.5
34,789,101.9	20,409,578.7	4,070,823.2	34,426.0	37,489,362.6	3,300,667.2
28,496,127.8	21,153,679.8	3,842,304.3	64.1	37,281,783.1	6,158,324.3
24,847,259.2	21,488,106.7	3,729,033.1	110.6	38,183,212.4	8,075,949.3
22,868,089.5	19,715,817.2	2,833,520.7	-	38,151,178.1	8,047,521.4
22,016,932.7	20,011,312.5	2,286,394.5	-	41,861,413.8	9,496,843.5
22,341,538.6	19,541,347.0	2,519,204.0	-	41,356,981.1	9,153,567.2
20,927,201.8	19,303,616.5	2,179,517.8	-	41,562,917.0	9,136,323.8
1,717,412.2	1,584,512.9	217,596.5	-	3,579,120.3	754,407.5
1,530,808.0	1,430,772.4	203,669.3	-	3,166,158.2	719,273.1
1,803,857.1	1,685,743.5	224,812.8	-	3,509,478.4	787,683.2
1,809,805.0	1,658,155.3	174,978.1	-	3,461,717.7	757,199.7
1,852,904.7	1,710,697.3	180,727.2	-	3,588,545.3	783,414.1
1,763,719.3	1,612,459.7	174,877.6	-	3,421,158.0	768,150.4
1,841,964.2	1,672,370.3	169,931.6	-	3,602,067.5	770,301.1
1,799,415.9	1,649,533.2	180,912.3	-	3,571,882.2	773,622.4
1,671,837.9	1,541,162.3	174,218.0	-	3,119,824.6	761,751.7
1,696,328.8	1,592,255.6	146,588.8	-	3,559,431.1	760,528.9
1,628,554.4	1,507,008.0	154,274.6	-	3,382,350.9	717,861.7
1,810,594.3	1,658,946.0	176,931.0	-	3,601,182.8	782,130.0

## 6-4. 연도별 기관차키로

연 월 종 별	계		연 탄	증 기	고속철도	
	한국철도공사	(주)SR			KTX	SRT
1987	177,611,543.0	-	-	-	-	-
1988	184,896,299.9	-	-	-	-	-
1989	203,741,992.4	-	-	-	-	-
1990	216,275,187.4	-	-	-	-	-
1991	223,852,613.3	-	-	-	-	-
1992	231,693,571.0	-	-	-	-	-
1993	282,361,890.0	-	-	-	-	-
1994	313,829,629.8	-	-	-	-	-
1995	338,503,110.3	-	-	-	-	-
1997	389,672,389.5	-	-	-	-	-
1998	401,432,300.1	-	-	-	-	-
1999	433,166,236.3	-	-	-	-	-
2000	439,321,431.9	-	-	2,822.0	-	-
2001	433,543,279.9	-	-	-	-	-
2002	433,005,905.4	-	-	-	-	-
2003	446,390,176.5	-	-	125.2	-	-
2004	693,202,492.5	-	-	-	279,068,296.0	-
2005	827,621,318.2	-	-	11.4	395,763,435.7	-
2006	838,164,197.5	-	-	-	411,789,416.6	-
2007	861,588,684.9	-	-	-	429,477,168.8	-
2008	876,870,664.9	-	-	-	437,075,884.6	-
2009	885,083,572.4	-	-	442.0	441,740,741.4	-
2010	902,665,896.2	-	-	-	448,102,342.9	-
2011	968,684,140.7	-	-	-	496,484,587.4	-
2012	984,873,660.0	-	-	-	522,822,543.6	-
2013	994,601,861.1	-	-	-	563,785,849.6	-
2014	1,000,433,662.4	-	-	-	560,016,726.2	-
2015	1,045,010,202.4	-	-	-	590,258,041.9	-
2016	1,056,562,266.1	12,004,943.6	-	-	611,812,552.1	12,004,943.6
2017	1,091,810,089.2	186,864,456.0	-	-	622,764,390.0	186,864,456.0
2018	1,117,957,046.5	182,179,149.0	-	-	653,920,554.3	182,179,149.0
2019	1,107,730,854.2	183,159,294.0	-	-	649,749,176.0	183,159,294.0
1	92,962,132.5	15,351,046.0	-	-	53,800,816.4	15,351,046.0
2	86,089,927.6	14,360,714.0	-	-	51,006,658.2	14,360,714.0
3	95,011,303.0	15,676,526.0	-	-	55,842,727.7	15,676,526.0
4	91,746,904.2	14,906,976.0	-	-	53,424,076.5	14,906,976.0
5	95,117,763.9	15,551,014.0	-	-	55,561,463.9	15,551,014.0
6	91,952,769.2	15,111,554.0	-	-	54,079,608.8	15,111,554.0
7	94,810,790.4	15,396,778.0	-	-	55,295,575.7	15,396,778.0
8	95,095,893.9	15,589,735.0	-	-	55,844,258.7	15,589,735.0
9	89,038,097.0	15,271,277.0	-	-	54,436,224.0	15,271,277.0
10	92,389,438.4	15,366,855.0	-	-	53,491,984.4	15,366,855.0
11	88,074,286.0	15,104,989.0	-	-	51,167,073.0	15,104,989.0
12	95,441,548.1	15,471,830.0	-	-	55,798,708.7	15,471,830.0

(단위 : km)

디젤	전기	동차	새마을동차	수도권 전동차	전기 동차
74,777,302.3	10,424,246.9	12,674,066.8	3,285,698.4	73,869,309.6	2,580,919.0
76,068,282.8	10,694,435.5	10,403,228.3	8,768,115.2	76,476,599.1	2,485,639.0
75,691,729.4	10,311,619.1	8,829,230.5	20,880,219.5	85,334,404.3	2,694,789.6
77,377,615.2	10,071,798.1	8,550,481.6	28,886,387.0	89,029,583.5	2,359,322.0
80,254,086.3	10,561,573.5	7,791,532.6	28,700,425.9	94,113,044.0	2,431,951.0
81,663,633.6	10,609,504.5	7,526,586.5	31,078,794.4	98,311,463.0	2,503,589.0
79,552,779.8	10,803,117.8	7,020,964.3	82,030,226.3	100,495,718.8	2,459,083.0
75,524,134.5	10,016,253.9	5,924,211.5	100,109,443.4	119,896,670.5	2,358,916.0
76,876,390.4	9,846,263.1	4,815,059.0	105,112,280.0	139,539,307.8	2,313,810.0
76,183,742.2	10,058,895.2	9,961,641.5	113,702,871.6	177,498,627.0	2,266,612.0
74,525,230.3	9,280,148.0	17,021,495.9	111,509,558.1	186,942,398.6	2,150,627.0
77,956,063.6	9,524,585.7	19,201,512.9	115,070,440.8	209,459,776.4	1,948,640.0
81,100,572.1	9,889,028.1	18,726,944.9	115,048,027.2	212,468,437.6	2,085,600.0
80,460,134.7	10,187,764.1	19,139,829.9	110,265,456.4	213,360,430.8	129,664.0
80,349,055.3	9,942,180.7	19,410,266.1	110,285,139.9	213,019,263.4	-
81,124,030.1	9,969,471.3	18,980,015.6	114,111,053.9	222,205,480.4	-
68,715,269.4	9,643,841.2	17,479,518.4	89,934,253.6	228,361,313.9	-
61,762,802.5	9,925,484.7	17,316,012.3	87,064,097.6	255,789,474.0	10,479,764.0
56,518,377.6	13,278,849.7	15,381,756.1	76,430,726.3	264,765,071.2	-
52,334,785.6	16,585,153.2	10,169,154.6	76,135,428.2	276,886,994.5	-
49,102,598.8	19,933,100.8	7,953,587.6	77,734,564.2	285,070,928.9	-
43,514,430.8	21,165,415.6	10,351,958.2	71,703,533.0	294,360,201.8	2,246,849.6
40,680,214.1	21,056,279.1	17,240,510.6	64,465,528.9	306,547,139.6	4,573,881.0
39,124,663.6	22,049,233.9	16,085,031.2	56,465,781.6	333,238,048.0	5,236,795.0
42,989,265.8	22,017,610.6	15,291,454.7	42,268,071.7	321,197,085.4	18,287,628.2
42,635,956.6	23,450,095.2	14,313,630.5	276,019.1	329,304,700.1	20,835,610.0
35,532,847.5	23,757,799.8	13,701,147.8	1,599.9	329,633,067.4	37,790,473.8
31,347,919.7	24,193,585.0	13,350,969.8	720.8	335,789,516.4	50,069,448.9
28,118,945.7	22,409,208.9	9,892,615.6	1,749.2	335,013,892.4	49,313,302.2
27,718,530.1	22,409,034.4	7,717,099.8	510.8	352,924,767.3	58,275,756.9
28,100,236.2	21,614,851.0	8,512,586.5	541.0	350,238,878.2	55,569,399.3
26,408,638.7	21,077,908.5	7,428,757.0	498.0	347,848,642.5	55,217,233.5
2,184,207.3	1,724,099.7	719,477.4	-	29,978,247.4	4,555,284.3
1,944,503.2	1,547,809.1	683,133.6	-	26,562,629.8	4,345,193.7
2,268,537.3	1,845,719.9	754,219.1	-	29,537,050.3	4,763,048.7
2,262,932.5	1,819,099.9	605,098.8	-	29,070,785.2	4,564,911.3
2,325,659.0	1,868,621.6	623,678.5	68.0	30,010,490.9	4,727,782.0
2,220,778.6	1,761,254.3	601,287.6	72.0	28,648,980.4	4,640,787.5
2,329,473.9	1,828,231.6	580,299.1	36.0	30,112,280.4	4,664,893.7
2,267,863.3	1,793,903.3	623,289.0	-	29,868,468.4	4,698,111.2
2,104,288.2	1,667,651.0	600,756.9	76.0	25,624,420.2	4,604,680.7
2,158,515.4	1,744,297.0	499,907.2	22.0	29,899,247.9	4,595,464.5
2,051,139.9	1,648,718.6	528,250.7	154.0	28,349,261.6	4,329,688.2
2,290,740.1	1,828,502.5	609,359.1	70.0	30,186,780.0	4,727,387.7

## 6-5. 연도별 환산차량 키로(1)

연 월	종 별	합 계			연 탄 기 관 차		
		계	객 차	화 차	계	객 차	화 차
1987		1,101,557,068.5	-	-	-	-	-
1988		1,135,537,607.0	-	-	-	-	-
1989		1,144,432,584.7	-	-	-	-	-
1990		1,170,756,035.6	-	-	-	-	-
1991		1,214,430,090.8	-	-	-	-	-
1992		1,211,305,339.8	-	-	-	-	-
1993		1,252,310,435.0	-	-	-	-	-
1994		1,253,518,139.1	-	-	-	-	-
1995		1,281,236,246.2	-	-	-	-	-
1996		1,260,406,038.1	-	-	-	-	-
1997		1,312,804,841.2	-	-	-	-	-
1998		1,256,975,058.7	-	435,661,333.6	-	-	-
1999		1,283,061,784.9	-	433,783,070.8	-	-	-
2000		1,330,811,254.8	-	479,202,124.1	-	-	-
2001		1,298,190,366.5	834,983,015.8	463,207,350.7	-	-	-
2002		1,301,694,565.1	829,285,969.9	472,408,595.2	-	-	-
2003		1,322,563,192.1	845,129,751.7	477,433,440.4	-	-	-
2004		1,462,538,427.5	996,177,610.3	466,360,817.2	-	-	-
2005		1,579,095,523.5	1,131,449,406.6	447,646,116.9	-	-	-
2006		1,593,304,650.8	1,132,917,501.7	460,387,149.1	-	-	-
2007		1,610,097,402.8	1,134,545,723.1	475,551,679.7	-	-	-
2008		1,660,167,027.6	1,155,132,031.3	505,034,996.3	-	-	-
2009		1,605,338,383.6	1,182,172,808.1	423,165,575.5	-	-	-
2010		1,631,732,562.6	1,202,647,655.7	429,084,906.9	-	-	-
2011		1,711,300,794.3	1,270,914,091.6	440,386,702.7	-	-	-
2012		1,751,266,496.3	1,289,292,046.7	461,974,449.6	-	-	-
2013		1,776,352,110.7	1,323,535,931.8	452,816,178.9	-	-	-
2014		1,728,138,386.3	1,316,082,309.7	412,056,076.6	-	-	-
2015		1,751,625,945.8	1,346,705,771.4	404,920,174.4	-	-	-
2016		1,720,891,805.6	1,358,200,949.2	362,690,856.4	-	-	-
2017		1,757,541,370.2	1,408,976,784.6	348,564,585.6	-	-	-
2018		1,779,406,227.0	1,439,002,111.5	340,404,115.5	-	-	-
2019		1,737,073,725.1	1,417,613,534.2	319,460,190.9	-	-	-
1		144,448,190.7	119,172,525.7	25,275,665.0	-	-	-
2		132,525,661.5	110,556,132.7	21,969,528.8	-	-	-
3		150,395,764.2	121,540,728.2	28,855,036.0	-	-	-
4		146,736,963.3	117,625,539.3	29,111,424.0	-	-	-
5		151,591,519.2	122,035,717.2	29,555,802.0	-	-	-
6		145,020,842.0	117,706,377.3	27,314,464.7	-	-	-
7		149,356,808.9	121,282,728.9	28,074,080.0	-	-	-
8		148,571,744.0	121,779,167.1	26,792,576.9	-	-	-
9		137,406,591.8	114,171,760.2	23,234,831.6	-	-	-
10		144,458,027.2	118,199,038.6	26,258,988.6	-	-	-
11		137,443,288.1	112,157,371.9	25,285,916.2	-	-	-
12		149,118,324.2	121,386,447.1	27,731,877.1	-	-	-



(단위 : km)

증 기 기 관 차			디 젤 기 관 차		
계	객 차	화 차	계	객 차	화 차
-	-	-	804,834,060.0	363,723,118.0	-
-	-	-	823,674,551.0	366,396,856.0	-
-	-	-	815,229,260.0	377,846,934.0	-
-	-	-	837,903,767.0	389,446,865.0	-
-	-	-	869,419,933.6	400,501,355.0	-
-	-	-	863,212,636.0	409,005,322.0	-
-	-	-	835,910,476.0	372,439,143.0	-
-	-	-	808,501,370.0	347,098,236.0	-
-	-	-	813,788,312.0	358,109,167.0	-
-	-	-	772,302,688.0	357,094,003.5	-
-	-	-	777,351,775.0	368,445,073.0	-
11,764.3	11,764.3	-	727,162,524.9	389,651,346.4	-
18,665.2	18,665.2	-	730,908,084.6	391,782,211.2	-
10,291.2	10,291.2	-	766,385,887.4	391,153,457.1	-
-	-	-	738,277,920.1	381,701,487.6	-
-	-	-	740,230,156.7	379,209,152.1	-
-	-	-	749,915,564.5	383,462,068.2	-
-	-	-	653,572,401.4	288,789,105.2	-
-	-	-	618,446,264.3	261,852,086.1	-
-	-	-	580,348,979.0	224,567,416.6	-
-	-	-	552,936,126.0	176,079,568.0	-
-	-	-	555,498,518.4	166,810,840.8	-
-	-	-	487,097,445.0	168,487,312.2	-
-	-	-	475,978,507.3	153,453,914.8	-
-	-	-	464,902,639.4	124,852,392.3	-
-	-	-	503,915,922.8	117,562,843.4	-
-	-	-	483,479,118.3	152,013,539.0	-
-	-	-	398,208,779.5	133,428,355.8	-
-	-	-	356,282,037.9	112,141,121.6	-
-	-	-	319,634,171.0	98,769,639.0	-
-	-	-	307,445,588.3	94,680,500.7	-
-	-	-	313,707,855.5	95,614,053.3	-
-	-	-	295,241,070.4	85,198,973.8	-
-	-	-	23,936,643.9	7,086,674.8	-
-	-	-	21,371,731.1	6,686,322.9	-
-	-	-	25,798,861.3	7,193,849.9	-
-	-	-	26,007,293.2	7,259,076.2	-
-	-	-	26,385,152.6	7,515,690.4	-
-	-	-	24,937,188.3	7,122,234.2	-
-	-	-	25,744,511.9	7,158,140.4	-
-	-	-	25,125,625.1	7,218,977.6	-
-	-	-	22,939,974.6	7,361,915.4	-
-	-	-	24,264,941.3	6,975,836.8	-
-	-	-	23,119,701.2	6,602,128.2	-
-	-	-	25,609,445.9	7,018,127.0	-

## 6-5. 연도별 환산차 키로(2)

연 월	종 별	화 차	전 기 기 관 차		
			계	객 차	화 차
1987		441,110,942.0	-	-	149,322,471.0
1988		457,277,695.0	-	-	158,046,469.0
1989		437,382,326.0	-	-	161,898,760.0
1990		448,456,902.0	-	-	155,424,628.0
1991		468,916,578.6	-	-	164,706,140.0
1992		454,207,314.0	-	-	158,677,814.0
1993		463,471,333.0	-	-	158,159,810.0
1994		461,403,134.0	-	-	137,335,164.0
1995		455,679,145.0	-	-	131,283,995.0
1996		415,208,684.5	-	-	120,820,581.0
1997		408,906,702.0	-	-	124,591,863.0
1998		337,511,178.5	-	23,560,904.3	98,150,155.1
1999		339,125,873.4	-	24,916,774.6	94,657,197.4
2000		375,232,430.3	-	20,985,315.3	103,969,693.8
2001		356,576,432.5	129,341,026.5	22,710,108.3	106,630,918.2
2002		361,021,004.6	132,345,598.4	20,958,007.8	111,387,590.6
2003		366,453,496.3	132,575,303.0	21,595,358.9	110,979,994.1
2004		364,783,296.2	123,358,787.6	21,781,266.6	101,577,521.0
2005		356,594,178.2	112,252,031.2	21,200,092.5	91,051,938.7
2006		355,781,562.4	143,114,332.8	38,508,746.1	104,605,586.7
2007		376,856,558.0	171,862,406.4	73,167,284.7	98,695,121.7
2008		388,687,677.6	207,097,722.0	90,750,403.3	116,347,318.7
2009		318,610,132.8	207,536,951.4	102,981,508.7	104,555,442.7
2010		322,524,592.5	211,346,914.9	104,786,600.5	106,560,314.4
2011		340,050,247.1	221,980,526.5	121,644,070.9	100,336,455.6
2012		386,353,079.4	206,640,872.7	131,019,502.5	75,621,370.2
2013		331,465,579.3	253,695,152.4	132,344,552.8	121,350,599.6
2014		264,780,423.7	272,540,200.4	125,264,547.5	147,275,652.9
2015		244,140,916.3	282,847,391.3	122,068,133.2	160,779,258.1
2016		220,864,532.0	262,479,715.0	120,653,390.0	141,826,325.0
2017		212,765,087.6	259,222,330.3	123,422,832.3	135,799,498.0
2018		218,093,802.2	247,220,049.8	124,909,736.5	122,310,313.3
2019		210,042,096.6	229,962,652.3	120,544,558.0	109,418,094.3
1		16,849,969.1	18,558,756.6	10,133,060.7	8,425,695.9
2		14,685,408.2	16,640,614.3	9,356,493.7	7,284,120.6
3		18,605,011.4	20,619,112.7	10,369,088.1	10,250,024.6
4		18,748,217.0	20,487,690.4	10,124,483.4	10,363,207.0
5		18,869,462.2	21,186,627.7	10,500,287.9	10,686,339.8
6		17,814,954.1	19,604,991.1	10,105,480.5	9,499,510.6
7		18,586,371.5	19,968,069.8	10,480,361.3	9,487,708.5
8		17,906,647.5	19,243,108.5	10,357,179.1	8,885,929.4
9		15,578,059.2	17,753,226.8	10,096,454.4	7,656,772.4
10		17,289,104.5	18,939,491.7	9,969,607.6	8,969,884.1
11		16,517,573.0	17,831,408.5	9,063,065.3	8,768,343.2
12		18,591,318.9	19,129,554.2	9,988,996.0	9,140,558.2

(단위 : km)

동 차		KTX	전 동 차	
동 차	새 마 을 동 차	고속철도	수도권전동차	전기 동차
18,483,785.0	4,134,076.0	-	99,883,285.9	3,368,257.6
15,015,650.0	11,208,476.0	-	104,503,502.9	3,240,281.1
12,684,432.0	26,664,404.0	-	110,644,221.6	3,511,448.1
12,502,144.0	35,808,736.0	-	112,282,712.4	3,073,224.2
10,982,785.2	34,019,385.7	-	118,672,408.2	3,168,149.1
9,429,053.0	39,734,580.0	-	124,140,981.4	3,252,616.4
9,158,278.0	106,049,808.0	-	126,604,360.3	3,197,299.7
7,770,796.0	127,775,903.0	-	152,561,413.9	3,068,025.2
6,348,244.0	134,294,509.0	-	175,301,302.5	3,013,042.7
8,577,068.0	136,126,653.0	-	199,818,838.4	3,019,520.7
14,505,188.0	141,162,859.0	-	230,764,012.1	2,826,072.1
23,196,959.2	140,891,906.1	-	241,372,520.5	2,628,324.3
24,674,070.5	143,344,616.1	-	262,167,620.3	2,374,756.2
24,132,851.5	145,402,885.4	-	267,377,361.5	2,546,968.7
24,416,927.6	136,234,904.1	-	269,761,978.2	157,610.0
24,774,024.5	135,921,722.7	-	268,423,062.8	-
24,422,177.8	139,681,631.6	-	275,968,515.2	-
22,437,562.0	114,403,559.3	276,083,132.3	272,682,984.9	-
27,214,973.0	119,021,104.7	401,165,638.7	300,995,511.6	-
28,941,003.9	110,936,389.3	417,431,325.6	312,532,620.2	-
17,797,801.0	109,925,575.4	433,352,577.2	324,222,916.8	-
14,012,971.2	109,100,428.4	441,766,969.2	332,690,418.4	-
20,636,163.2	97,230,313.4	446,264,640.3	343,690,498.0	2,882,372.3
31,135,682.7	87,759,044.0	454,113,711.5	365,518,656.1	5,880,046.1
28,891,756.1	76,850,507.2	509,439,410.4	402,533,783.6	6,702,171.1
27,025,449.0	58,444,037.3	537,603,172.3	390,958,993.9	26,678,048.3
26,212,535.1	413,629.3	580,929,689.2	400,889,573.6	30,732,412.8
25,214,100.1	448.1	578,251,818.8	401,488,278.4	52,434,761.0
24,028,635.2	751.8	608,372,959.8	412,505,089.0	67,589,080.8
17,565,565.3	-	642,955,047.0	411,459,457.0	66,797,855.0
13,559,494.6	-	660,685,941.8	437,907,728.7	78,720,286.2
14,582,250.8	-	696,448,300.0	432,889,474.8	74,558,296.0
12,729,037.9	-	695,234,254.7	429,571,464.5	74,335,245.3
1,256,701.3	-	57,582,820.0	36,980,469.3	6,132,799.6
1,236,836.0	-	54,613,383.4	32,807,447.2	5,855,649.5
1,382,616.7	-	59,755,806.9	36,420,060.5	6,419,306.1
1,042,231.1	-	57,185,634.7	35,872,260.1	6,141,853.8
1,080,260.5	-	59,472,263.7	37,105,339.6	6,361,875.1
1,058,798.7	-	57,879,250.8	35,286,590.6	6,254,022.5
969,026.6	-	59,189,171.8	37,211,520.6	6,274,508.2
1,042,253.6	-	59,765,932.1	37,065,173.8	6,329,650.9
1,007,250.4	-	58,195,104.0	31,306,258.1	6,204,777.9
826,901.2	-	57,211,241.9	37,037,603.3	6,177,847.8
848,259.2	-	54,662,320.2	35,163,411.7	5,818,187.3
977,902.6	-	59,721,325.2	37,315,329.7	6,364,766.6

## 6-6. 연도별 차량키로

연 월	종 별	합 계		객 차 키 로	
		한국철도공사	(주)SR	계	
				한국철도공사	(주)SR
1987		997,458,110.7	-	391,662,183.3	-
1988		1,012,647,469.6	-	392,204,252.3	-
1989		990,563,700.7	-	404,317,911.8	-
1990		998,554,712.9	-	420,110,779.2	-
1991		1,001,334,905.0	-	426,985,310.9	-
1992		974,010,343.4	-	435,779,953.0	-
1993		1,003,071,094.8	-	453,146,560.2	-
1994		969,046,776.1	-	440,895,511.2	-
1995		970,668,876.7	-	444,028,469.7	-
1997		1,126,035,708.4	-	464,277,590.6	-
1998		1,092,647,349.8	-	487,290,479.7	-
1999		1,137,981,776.7	-	491,040,856.5	-
2000		1,165,207,910.6	-	481,716,021.7	-
2001		1,143,343,802.4	-	473,811,501.9	-
2002		1,138,887,934.0	-	466,832,374.7	-
2003		1,152,903,316.8	-	464,113,310.8	-
2004		1,331,946,871.4	-	638,250,602.6	-
2005		1,434,956,411.7	-	726,658,430.5	-
2006		1,441,683,819.8	-	713,349,901.9	-
2007		1,473,825,652.5	-	710,754,477.2	-
2008		1,518,924,504.2	-	725,107,784.3	-
2009		1,463,041,352.4	-	740,343,392.3	-
2010		1,475,354,603.5	-	735,508,794.8	-
2011		1,550,390,245.3	-	771,785,755.2	-
2012		1,479,355,578.7	-	774,702,599.8	-
2013		1,405,698,706.1	-	769,659,151.2	-
2014		1,373,509,852.5	-	756,412,264.8	-
2015		1,379,034,724.7	-	743,413,393.6	-
2016		1,331,393,072.5	722,542,075.1	722,542,075.1	21,957,998.1
2017		1,424,761,103.2	150,949,704.0	800,227,422.1	150,949,704.0
2018		1,463,173,147.1	147,115,693.6	837,709,224.6	147,115,693.6
2019		1,435,110,635.5	146,527,435.2	828,057,758.6	146,527,435.2
1		122,354,167.6	12,280,836.8	70,860,889.7	12,280,836.8
2		108,913,425.5	11,488,571.2	64,762,949.1	11,488,571.2
3		123,890,498.4	12,541,220.8	71,015,305.7	12,541,220.8
4		121,253,729.2	11,925,580.8	68,230,398.1	11,925,580.8
5		125,057,650.1	12,440,811.2	70,991,136.8	12,440,811.2
6		119,529,180.9	12,089,243.2	68,889,354.2	12,089,243.2
7		123,382,258.9	12,317,422.4	70,304,007.1	12,317,422.4
8		122,092,660.5	12,471,788.0	70,776,794.4	12,471,788.0
9		113,508,176.4	12,217,021.6	69,298,463.9	12,217,021.6
10		119,098,343.4	12,293,484.0	68,038,478.0	12,293,484.0
11		113,059,181.5	12,083,991.2	64,405,692.7	12,083,991.2
12		122,971,363.1	12,377,464.0	70,484,288.9	12,377,464.0

객 차 키 로			
영 차		공 차	
한국철도공사	(주)SR	한국철도공사	(주)SR
385,305,316.7	-	6,356,866.6	-
385,216,858.4	-	6,987,393.9	-
397,321,960.1	-	6,995,951.7	-
413,250,878.2	-	6,859,901.0	-
420,212,286.1	-	6,773,024.8	-
428,884,488.5	-	6,895,264.5	-
446,651,702.0	-	6,494,858.2	-
435,552,601.7	-	5,342,909.5	-
438,870,925.8	-	5,157,543.9	-
456,266,890.7	-	8,010,699.9	-
478,471,292.9	-	8,819,186.8	-
481,455,584.8	-	9,585,271.7	-
472,684,423.2	-	9,031,598.5	-
451,212,834.5	-	22,598,667.4	-
438,152,186.3	-	28,680,188.4	-
422,983,958.0	-	41,129,352.8	-
624,624,218.2	-	13,626,384.4	-
712,420,164.9	-	14,238,265.6	-
700,188,954.7	-	13,160,947.2	-
696,640,675.7	-	14,113,801.5	-
710,793,616.6	-	14,314,167.7	-
724,197,564.2	-	16,145,828.1	-
717,265,754.8	-	18,243,040.0	-
746,901,598.7	-	24,884,156.5	-
747,540,203.8	-	27,162,396.0	-
747,778,187.6	-	21,880,963.6	-
733,898,663.7	-	22,513,601.1	-
720,891,727.3	-	22,521,666.3	-
700,584,077.0	177,666,484.8	21,957,998.1	335,013,891.4
770,114,442.6	149,491,564.8	30,112,979.5	1,458,139.2
806,902,898.3	145,743,319.2	30,806,326.3	1,372,374.4
799,134,677.3	145,128,704.8	28,923,081.3	1,398,730.4
68,286,257.9	12,161,113.6	2,574,631.8	119,723.2
62,599,917.1	11,384,840.0	2,163,032.0	103,731.2
68,581,727.9	12,421,748.8	2,433,577.8	119,472.0
65,837,095.6	11,808,588.8	2,393,302.5	116,992.0
68,450,209.8	12,322,694.4	2,540,927.0	118,116.8
66,548,336.4	11,997,998.4	2,341,017.8	91,244.8
67,811,396.5	12,199,067.2	2,492,610.6	118,355.2
68,301,521.9	12,337,548.8	2,475,272.5	134,239.2
66,932,278.0	12,097,173.6	2,366,185.9	119,848.0
65,593,826.8	12,166,556.8	2,444,651.2	126,927.2
62,089,303.5	11,967,407.2	2,316,389.2	116,584.0
68,102,805.9	12,263,967.2	2,381,483.0	113,496.8

연 월	종 별	화 차 키 로		
		계	영 차	공 차
1987		529,345,698.8	320,848,438.1	208,497,260.7
1988		541,480,979.2	335,823,385.3	205,657,593.9
1989		498,216,595.0	306,518,429.7	191,698,165.3
1990		477,055,028.2	298,710,756.1	178,344,272.1
1991		477,804,599.1	304,515,413.1	173,289,186.0
1992		437,415,538.4	280,639,395.7	156,776,142.7
1993		446,969,732.8	288,588,078.2	158,381,654.6
1994		405,895,678.4	261,265,541.0	144,630,137.4
1995		384,787,289.2	252,729,337.3	132,057,951.9
1997		481,992,878.8	311,769,426.1	170,223,452.7
1998		416,263,844.5	276,528,654.8	139,735,189.7
1999		435,532,503.8	286,050,959.7	149,481,544.1
2000		468,937,851.3	307,530,569.0	161,407,282.3
2001		456,042,205.7	292,590,242.5	163,451,963.2
2002		459,036,295.9	296,045,480.4	162,990,815.5
2003		466,584,525.6	303,398,848.7	163,185,676.9
2004		465,334,954.9	299,428,505.6	165,906,449.3
2005		452,508,507.2	300,469,485.5	152,039,021.7
2006		463,568,846.7	315,460,024.8	148,108,821.9
2007		486,184,180.8	328,212,024.8	157,972,156.0
2008		508,745,791.0	346,686,785.7	162,059,005.3
2009		428,337,758.3	265,899,190.0	162,438,568.3
2010		433,298,669.1	281,632,144.0	151,666,525.1
2011		445,366,442.1	303,550,158.3	141,816,283.8
2012		383,455,893.5	259,090,293.9	124,365,599.6
2013		306,734,854.8	203,914,674.5	102,820,180.3
2014		287,792,887.6	191,920,461.9	95,872,425.7
2015		299,831,814.7	196,312,332.0	103,519,482.8
2016		273,837,105.9	177,666,484.8	96,170,621.1
2017		271,608,913.8	177,421,844.1	94,187,069.7
2018		274,694,741.9	183,080,245.8	91,614,496.1
2019		259,204,234.4	173,590,234.2	85,614,000.2
1		21,515,030.5	14,969,003.8	6,546,026.7
2		17,587,846.6	12,091,434.2	5,496,412.4
3		23,338,142.4	15,766,210.4	7,571,932.0
4		23,952,545.9	16,039,145.2	7,913,400.7
5		24,056,022.4	15,955,573.5	8,100,448.9
6		21,990,846.3	14,524,823.4	7,466,022.9
7		22,965,971.4	15,078,823.7	7,887,147.7
8		21,447,397.7	14,662,744.4	6,784,653.3
9		18,585,292.3	12,585,257.4	6,000,034.9
10		21,160,617.5	14,006,825.9	7,153,791.6
11		20,304,227.2	13,283,968.1	7,020,259.1
12		22,300,294.2	14,626,424.2	7,673,870.0

## 전 동 차 키 로

계	영 차	공 차
76,450,223.6	76,170,678.1	279,550.0
78,962,238.1	78,646,900.9	315,337.2
88,029,193.9	87,815,701.1	213,492.8
91,388,905.5	91,169,251.7	219,653.8
96,544,995.0	96,062,032.0	482,963.0
100,815,052.0	100,007,582.2	807,469.8
102,954,801.8	101,180,228.9	1,774,572.9
122,255,586.5	120,704,263.0	1,551,323.5
141,853,117.8	139,080,886.0	2,772,231.8
179,765,239.0	176,155,676.5	3,609,562.5
189,093,025.6	184,133,933.9	4,959,091.7
211,408,416.4	207,051,583.4	4,356,833.0
214,554,037.6	211,194,604.6	3,359,433.0
213,490,094.8	210,157,754.2	3,332,340.6
213,019,263.4	209,788,868.0	3,230,395.4
222,205,480.4	218,103,296.4	4,102,184.0
228,361,313.9	224,453,081.5	3,908,232.4
255,789,474.0	253,606,381.3	2,183,092.7
264,765,071.2	261,724,949.2	3,040,122.0
276,886,994.5	272,816,391.9	4,070,602.6
285,070,928.9	280,298,112.7	4,772,816.2
294,360,201.8	289,988,242.2	4,371,959.6
306,547,139.6	301,143,588.2	5,403,551.4
333,238,048.0	327,071,572.8	6,166,475.2
321,197,085.4	316,206,529.0	4,990,556.4
329,304,700.1	323,714,927.8	5,589,772.3
329,304,700.1	323,714,927.8	5,589,772.3
335,789,516.4	330,336,891.8	5,452,624.6
335,013,891.4	329,283,995.0	5,729,896.4
352,924,767.3	346,050,482.1	6,874,285.2
350,238,878.2	343,872,821.7	6,366,056.5
347,848,642.5	341,402,413.2	6,446,229.3
29,978,247.4	29,414,684.4	563,563.0
26,562,629.8	26,069,930.7	492,699.1
29,537,050.3	28,996,878.9	540,171.4
29,070,785.2	28,525,423.2	545,362.0
30,010,490.9	29,478,224.6	532,266.3
28,648,980.4	28,141,501.6	507,478.8
30,112,280.4	29,556,463.2	555,817.2
29,868,468.4	29,315,793.6	552,674.8
25,624,420.2	25,118,967.1	505,453.1
29,899,247.9	29,294,689.2	604,558.7
28,349,261.6	27,822,673.9	526,587.7
30,186,780.0	29,667,182.8	519,597.2

## 6-7.기관차 종별, 열차종별 운전실적

구 분 열 차 종 별	열차키로	기관차키로	환산차량키로		
			객차	화차	계
총 계 ( ① ~ ⑧ )	134,116,833.1	1,107,730,854.2	1,417,613,534.2	319,460,190.9	1,737,073,725.1
일 반 열 차 계 ( ① ~ ⑦ )	92,553,916.1	759,882,211.7	988,042,069.7	319,460,190.9	1,307,502,260.6
K T X	39,372,595.9	39,372,595.9	668,873,869.2	-	668,873,869.2
S R T	16,519,422.6	183,159,294.0	181,694,019.6	-	181,694,019.6
ITX-새마을	5,926,530.9	5,926,530.9	45,621,330.1	-	45,621,330.1
무궁화	23,963,205.0	23,963,205.0	195,262,326.6	-	195,262,326.6
통근형	97,756.1	97,756.1	699,233.3	-	699,233.3
건설여객	45,248.4	45,248.4	538,956.5	-	538,956.5
ITX-청춘	1,509,567.8	1,509,567.8	19,316,307.9	-	19,316,307.9
누리로	1,085,887.5	1,085,887.5	5,749,960.4	-	5,749,960.4
회송 ( 객 )	2,775,377.2	2,775,377.2	34,272,173.2	-	34,272,173.2
일반 화물	15,411,880.8	15,411,935.0	-	317,250,847.6	317,250,847.6
건설 화물	101,221.4	101,221.4	-	1,496,873.2	1,496,873.2
공사	121,629.9	121,629.9	-	712,470.1	712,470.1
단행	-	1,001,626.8	-	-	-
입환	-	6,174,072.0	-	-	-
시운전	65,170.9	65,170.9	288,242.2	-	288,242.2
보기	-	47,138.7	-	-	-
피제어	-	660,105,403.7	-	-	-
여객계	76,854,013.2	76,854,013.2	987,753,827.5	-	987,753,827.5
화물계	15,634,732.2	15,634,786.4	-	319,460,190.9	319,460,190.9
기타계	65,170.9	7,288,008.5	288,242.2	-	288,242.2
피제어계	-	660,105,403.7	-	-	-
고철차량①	41,007,256.2	649,749,176.0	695,234,254.7	-	695,234,254.7
K T X	39,372,595.9	39,372,595.9	668,873,869.2	-	668,873,869.2
회송 ( 객 )	1,586,004.2	1,586,004.2	26,086,502.9	-	26,086,502.9
입환	-	1,225,915.8	-	-	-



(단위 : km, ℓ, 시 : 분)

연료사용량	열차키로별비율	환산연결량수	연료평균		운전시간
			기관차1 키로당	환산키로100키로당	
88,607,495.0	100.00	13.0	0.08	5.10	7,559,542 : 04
88,607,495.0	100.00	14.1	0.12	6.77	6,645,180 : 23
-	42.5	16.9	-	-	276,072 : 33
-	해당없음	11.0	-	-	106,020 : 12
-	6.4	7.6	-	-	62,698 : 57
28,236,976.0	25.9	8.1	1.2	14.5	332,799 : 58
81,052.0	0.1	7.1	0.8	11.6	2,189 : 32
82,041.0	0.0	11.9	1.8	15.2	741:36
-	1.6	12.7	-	-	19,760 : 33
-	1.2	5.2	-	-	13,857 : 28
1,463,102.0	3.0	12.3	0.5	4.3	49,135 : 39
35,097,666.0	16.7	20.5	2.3	11.1	319,934 : 08
334,757.0	0.1	14.7	3.3	22.4	2,077 : 28
390,063.0	0.1	5.8	3.2	54.8	2,952 : 18
2,176,090.0	-	-	2.2	-	21,883 : 38
10,016,901.0	-	-	1.6	-	514,535 : 37
28,005.0	0.1	4.4	0.4	9.7	789:36
50,216.0	-	-	1.1	-	1,075 : 16
4,707,907.0	-	-	-	-	4,993,443 : 03
35,805,890.0	83.0	12.8	0.5	3.6	788,488 : 20
35,822,486.0	16.9	20.4	2.3	11.2	324,963 : 54
12,271,212.0	0.1	4.4	1.7	4,252.0	538,285 : 06
4,707,907.0	-	-	-	-	4,993,443 : 03
-	100.0	16.9	-	-	4,723,028 : 27
-	96.0	16.9	-	-	276,072 : 33
-	3.9	16.4	-	-	20,916 : 40
-	-	-	-	-	102,169 : 27

구 분 열 차 종 별	열차키로	기관차키로	환산차량키로		
			객차	화차	계
시 운 전	48,656.0	48,656.0	273,882.6	-	273,882.6
피 제 어	-	607,516,003.9	-	-	-
S R T	16,350,758.0	181,410,881.0	179,959,594.0	-	179,959,594.0
회 송 ( 객 )	168,664.6	1,748,413.0	1,734,425.7		1,734,425.7
여 객 계	40,958,600.2	40,958,600.2	694,960,372.1	-	694,960,372.1
기 타 계	48,656.0	1,274,571.8	273,882.6	-	273,882.6
피 제 어 계	-	607,516,003.9	-	-	-
디젤기관차계②	20,927,201.8	26,408,638.7	85,198,973.8	210,042,096.6	295,241,070.4
새 마 을	1,773,963.5	1,773,963.5	15,339,176.5	-	15,339,176.5
무 궁 화	7,974,502.7	7,974,502.7	66,427,356.8	-	66,427,356.8
건 설 객	24,628.5	24,628.5	241,575.2	-	241,575.2
회 송 ( 객 )	444,403.4	444,403.4	3,190,865.3	-	3,190,865.3
일 반 화 물	10,478,593.1	10,478,647.3		207,832,753.3	207,832,753.3
건 설 화 물	101,221.4	101,221.4	-	1,496,873.2	1,496,873.2
공 사	121,614.0	121,614.0	-	712,470.1	712,470.1
단 행	-	708,202.3	-	-	-
입 환	-	4,571,852.9	-	-	-
시 운 전	8,274.9	8,274.9	-	-	-
보 기	-	47,127.6	-	-	-
피 제 어	-	154,199.8	-	-	-
여 객 계	10,217,498.2	10,217,498.2	85,198,973.8	-	85,198,973.8
화 물 계	10,701,428.6	10,701,482.8	-	210,042,096.6	210,042,096.6
기 타 계	8,274.9	5,335,457.8	-	-	-
피 제 어	-	154,199.8	-	-	-
일반동차계③	2,179,517.8	7,428,757.0	12,729,037.9	-	12,729,037.9
새 마 을	89,207.5	89,207.5	880,827.9	-	880,827.9

(단위 : km, ℓ, 시 : 분)

연료사용량	열차키로별비율	환산연결량수	연료평균		운전시간
			기관차1 키로당	환산키로100키로당	
-	0.1	5.6	-	-	430 : 57
-	-	-	-	-	4,323,438 : 50
-	해당없음	11.0	-	-	103,156 : 27
		11.0			2,863 : 44
-	99.9	16.9	-	-	296,989 : 13
-	0.1	5.6	-	-	102,600 : 24
-	-	-	-	-	4,323,438 : 50
82,686,046.0	100.0	14.1	3.13	27.99	782,217 : 59
5,862,442.0	8.5	8.6	3.30	38.22	26,096 : 38
26,722,077.0	38.1	8.3	3.35	40.23	118,591 : 46
82,041.0	0.1	9.8	3.33	33.96	392 : 09
1,434,906.0	2.1	7.1	3.23	44.97	10,340 : 04
35,097,666.0	50.1	19.8	3.35	16.89	220,559 : 51
334,757.0	0.5	14.7	3.31	22.36	2,077 : 28
390,063.0	0.6	5.8	3.21	54.75	2,952 : 04
2,176,090.0	-	-	3.07	-	15,411 : 23
10,003,842.0	-	-	2.19	-	381,003 : 20
26,952.0	-	-	3.26	-	176 : 34
50,216.0	-	-	1.07	-	1,074 : 49
504,994.0	-	-	3.27	-	3,541 : 53
34,101,466.0	48.8	8.3	3.34	40.03	155,420 : 37
35,822,486.0	51.1	19.6	3.35	17.05	225,589 : 23
12,257,100.0	-	-	2.30	-	397,666 : 06
504,994.0	-	-	3.27	-	3,541 : 53
5,921,449.0	100.0	5.8	0.80	46.52	124,239 : 59
80,277.0	4.1	9.8	0.90	9.11	2,062 : 27

구 분 열 차 종 별	열차키로	기관차키로	환산차량키로		
			객차	화차	계
무 궁 화	1,957,906.6	1,957,906.6	11,004,216.4	-	11,004,216.4
통 근 형	97,756.1	97,756.1	699,233.3	-	699,233.3
회 송 ( 객 )	33,431.4	33,431.4	139,601.7	-	139,601.7
입 환	-	19,400.1	-	-	-
시 운 전	1,216.1	1,216.1	5,158.6	-	5,158.6
피 제 어	-	5,229,839.0	-	-	-
여 객 계	2,178,301.6	2,178,301.6	12,723,879.3	-	12,723,879.3
기 타 계	1,216.1	20,616.2	5,158.6	-	5,158.6
피 제 어	-	5,229,839.0	-	-	-
특수동차계④	-	498.0	-	-	-
입 환	-	498.0	-	-	-
기 타 계	-	498.0	-	-	-
전기기관차계⑤	19,303,616.5	21,077,908.5	120,544,558.0	109,418,094.3	229,962,652.3
새 마 을	13,075.3	13,075.3	131,986.2	-	131,986.2
무 궁 화	14,030,795.7	14,030,795.7	117,830,753.4	-	117,830,753.4
건 설 객	20,619.8	20,619.8	297,381.3	-	297,381.3
회 송 ( 객 )	300,453.2	300,453.2	2,284,437.1	-	2,284,437.1
일 반 화 물	4,933,287.7	4,933,287.7	-	109,418,094.3	109,418,094.3
공 사	15.8	15.8	-	-	-
단 행	-	293,424.4	-	-	-
입 환	-	320,153.0	-	-	-
시 운 전	5,368.6	5,368.6	-	-	-

(단위 : km, ℓ, 시 : 분)

연료사용량	열차키로별비율	환산연결량수	연료평균		운전시간
			기관차1 키로당	환산키로100키로당	
1,514,899.0	89.8	5.6	0.77	13.77	30,926 : 28
81,052.0	4.5	7.1	0.83	11.59	2,189 : 32
28,196.0	1.5	4.1	0.84	20.20	776 : 34
13,059.0	-	-	0.67	0.00	1,617 : 00
1,053.0	0.1	4.2	0.87	20.41	29 : 29
4,202,913.0	-	-	0.80	-	86,638 : 29
1,704,424.0	99.9	5.8	0.78	13.40	35,955 : 01
14,112.0	0.1	4.2	0.68	273.56	1,646 : 29
4,202,913.0	-	-	0.80	-	86,638 : 29
-	-	-	-	-	41 : 30
-	-	-	-	-	41 : 30
-	-	-	-	-	41 : 30
	100.0	11.9	-	-	358,892 : 21
-	0.1	10.0	-	-	174 : 26
-	72.7	8.3	-	-	183,281 : 44
-	0.1	14.4	-	-	350 : 17
-	1.6	7.6	-	-	8,346 : 16
-	25.6	22.1	-	-	99,374 : 17
-	-	-	-	-	00 : 14
-	-	-	-	-	6,472 : 15
-	-	-	-	-	26,683 : 19
-	-	-	-	-	127 : 09

구 분 열 차 종 별	열차키로	기관차키로	환산차량키로		
			객차	화차	계
보 기	-	11.0	-	-	-
피 제 어	-	1,160,703.3	-	-	-
여 객 계	14,364,944.2	14,364,944.2	120,544,558.0	-	120,544,558.0
화 물 계	4,933,303.6	4,933,303.6	-	109,418,094.3	109,418,094.3
기 타 계	5,368.6	618,957.2	-	-	-
피 제 어	-	1,160,703.3	-	-	-
전 기 동 차 ⑥	9,136,323.8	55,217,233.5	74,335,245.3	-	74,335,245.3
새 마 을	201,597.6	201,597.6	1,067,679.7	-	1,067,679.7
ITX-새마을	5,926,530.9	5,926,530.9	45,621,330.1	-	45,621,330.1
ITX-청춘	1,509,567.8	1,509,567.8	19,316,307.9	-	19,316,307.9
누 리 로	1,085,887.5	1,085,887.5	5,749,960.4	-	5,749,960.4
회 송 ( 객 )	411,084.8	411,084.8	2,570,766.2	-	2,570,766.2
입 환	-	36,252.2	-	-	-
시 운 전	1,655.0	1,655.0	9,201.0	-	9,201.0
피 제 어	-	46,044,657.4	-	-	-
여 객 계	9,134,668.8	9,134,668.8	74,326,044.3	-	74,326,044.3
기 타 계	1,655.0	37,907.2	9,201.0	-	9,201.0
피 제 어	-	46,044,657.4	-	-	-
증기기관차⑦					
수도권전동차⑧	41,562,917.0	347,848,642.5	429,571,464.5	-	429,571,464.5
여 객	40,869,851.4	341,402,413.2	423,609,017.5	-	423,609,017.5
회 송	693,065.6	6,446,229.3	5,962,447.0	-	5,962,447.0

(단위 : km, ℓ, 시 : 분)

연료사용량	열차키로별비율	환산연결량수	연료평균		운전시간
			기관차1 키로당	환산키로100키로당	
-	-	-	-	-	00 : 27
-	-	-	-	-	34,081 : 57
-	74.4	8.3	-	-	192,152 : 43
-	25.6	22.1	-	-	99,374 : 31
-	-	-	-	-	33,283 : 10
-	-	-	-	-	34,081 : 57
-	100.0	8.1	-	-	656,760 : 07
-	2.2	5.2	-	-	2,897 : 43
-	64.9	7.6	-	-	62,698 : 57
-	16.5	12.7	-	-	19,760 : 33
-	11.9	5.2	-	-	13,857 : 28
-	4.5	6.2	-	-	8,756 : 05
-	-	-	-	-	3,021 : 01
-	-	5.5	-	-	26 : 26
-	-	-	-	-	545,741 : 54
-	100.0	8.1	-	-	107,970 : 46
-	-	5.5	-	-	3,047 : 27
-	-	-	-	-	545,741 : 54
-	100.0	10.3	-	-	914,361 : 41
-	98.3	10.4	-	-	884,459 : 11
-	1.7	8.6	-	-	29,902 : 30

## 6-8.기관차 종별, 선별 운전실적

구 분 열 차 종 별	열차키로	기관차키로	환산차량키로		
			객차	화차	계
총 계 ( ① ~ ⑥ )	92,553,916.1	759,882,211.7	988,042,069.7	319,460,190.9	1,307,502,260.6
고 철 차 량 ①	41,007,256.2	649,749,176.0	695,234,254.7	-	695,234,254.7
경 부 선	6,616,163.3	109,564,118.1	115,880,481.5	-	115,880,481.5
중 앙 선	1,297,893.7	12,979,473.7	16,084,421.5	-	16,084,421.5
호 남 선	4,600,490.0	67,280,996.3	73,612,212.1	-	73,612,212.1
전 라 선	1,986,394.6	27,818,244.2	30,755,139.0	-	30,755,139.0
충 북 선	944,558.2	13,965,315.6	15,211,931.3	-	15,211,931.3
경 의 선	562,599.7	8,370,447.3	9,077,440.5	-	9,077,440.5
경 원 선	162,483.7	1,625,916.4	2,003,870.7	-	2,003,870.7
강 릉 기 지 선	-	99,160.4	-	-	-
영 동 선	7,276.6	73,090.7	87,410.3	-	87,410.3
동 해 남 부 선	11,141.4	221,653.4	233,184.7	-	233,184.7
경 전 선	709,856.0	10,021,228.1	11,093,773.2	-	11,093,773.2
동 해 선	775,644.7	9,552,887.0	11,025,700.5	-	11,025,700.5
공 항 철 도	11,418.0	228,361.2	233,390.2	-	233,390.2
경 부 고 속 선	21,340,028.0	366,659,089.2	384,886,478.9	-	384,886,478.9
고 양 기 지 선	103,067.3	2,196,230.7	1,593,401.1	-	1,593,401.1
부 산 기 지 선	20,861.7	503,828.5	433,780.0	-	433,780.0
광 주 기 지 선	-	14,215.6	-	-	0.0
강 릉 선	1,857,281.2	18,573,946.9	23,021,192.2	-	23,021,192.2
기 타	97.1	971.9	447.0	-	447.0
디젤기관차계②	20,927,201.8	26,408,638.7	85,198,973.8	210,042,096.6	295,241,070.4
경 부 선	7,359,234.9	8,623,960.1	32,372,111.5	85,371,552.8	117,743,664.3
중 앙 선	2,803,072.3	3,778,433.2	7,700,929.8	35,239,227.3	42,940,157.1
호 남 선	1,179,363.4	1,638,541.2	7,392,350.2	7,522,228.7	14,914,578.9
전 라 선	1,501,307.1	1,704,028.7	3,949,914.8	22,077,232.0	26,027,146.8
충 북 선	991,502.7	1,036,270.0	169,533.1	20,867,197.4	21,036,730.5
경 인 선	21,625.5	52,107.4	26,436.0	99,777.5	126,213.5
장 항 선	2,063,642.5	2,137,852.6	16,166,426.3	7,208,070.8	23,374,497.1
경 의 선	213,985.0	489,099.3	1,256,655.5	741,672.0	1,998,327.5
경 원 선	48,899.9	201,398.1	140,582.1	367,186.4	507,768.5
경 춘 선	6,514.0	7,079.5	22,327.5	10,685.0	33,012.5



(단위 : km, ℓ, 시 : 분)

연료사용량	열차키로별비율	환산연결량수	연료평균		운전시간
			기관차1 키로당	환산키로100키로당	
88,607,495.0	100.0	14.1	0.1	6.77	6,645,180 : 23
-	100.0	17.0	-	-	4,723,028 : 27
-	16.1	17.5	-	-	1,059,149 : 52
-	3.2	12.4	-	-	112,336 : 20
-	11.2	16.0	-	-	494,597 : 56
-	4.8	15.5	-	-	248,680 : 00
-	2.3	16.1	-	-	77,169 : 02
-	1.4	16.1	-	-	162,197 : 57
-	0.4	12.3	-	-	32,269 : 24
-	-	-	-	-	8,272 : 40
-	-	12.0	-	-	1,961 : 40
-	-	20.9	-	-	10,036 : 30
-	1.7	15.6	-	-	101,420 : 58
-	1.9	14.2	-	-	71,090 : 41
-	-	20.4	-	-	3,075 : 00
-	52.0	18.0	-	-	2,081,147 : 08
-	0.3	15.5	-	-	102,056 : 44
-	0.1	20.8	-	-	24,332 : 37
-	-	-	-	-	1,184 : 38
-	4.5	12.4	-	-	132,041 : 10
-	-	4.6	-	-	08 : 10
82,686,046.0	100.0	14.1	3.1	27.99	782,217 : 59
28,197,777.0	35.2	16.0	3.3	23.94	210,621 : 19
11,213,527.0	13.4	15.3	3.0	26.06	127,750 : 15
5,019,533.0	5.6	12.6	3.1	33.65	54,127 : 20
5,623,864.0	7.2	17.3	3.3	21.60	38,676 : 11
3,475,350.0	4.7	21.2	3.4	16.51	16,731 : 26
62,919.0	0.1	5.8	1.2	49.85	3,126 : 33
7,219,267.0	9.9	11.3	3.4	30.88	44,459 : 40
1,071,467.0	1.0	9.3	2.2	53.61	28,964 : 28
348,288.0	0.2	10.4	1.7	68.59	14,127 : 50
13,881.0	0.0	5.1	2.0	42.04	211 : 12

구 분 열 차 종 별	열차키로	기관차키로	환산차량키로		
			객차	화차	계
망 우 선	3,693.5	3,703.3	810.0	38,091.2	38,901.2
남 부 화 물 기	138,275.9	393,894.2	90.6	2,053,025.4	2,053,116.0
대 전 기 지 선	-	12.0	-	-	-
강 릉 기 지 선	-	95,476.8	-	-	-
안 산 선	19.4	19.4	-	171.5	171.5
경 북 선	449,202.0	450,783.8	2,276,996.7	82,062.8	2,359,059.5
군 산 화 물 선	-	320.8	-	-	-
강 경 선	34.8	55.6	268.8	-	268.8
광 주 선	64,930.3	149,205.8	450,406.4	1,572.7	451,979.1
대 불 선	6,816.1	6,912.1	-	18,784.8	18,784.8
부 강 화 물 선	2,636.8	13,085.7	-	64,637.5	64,637.5
여 천 선	24,052.6	50,308.8	-	441,456.7	441,456.7
광 양 제 철 선	70,286.0	133,738.0	279.5	1,289,625.7	1,289,905.2
신 광 양 항 선	12,801.0	28,853.6	-	316,119.6	316,119.6
부 산 신 항 선	203,796.3	402,306.7	-	4,153,939.0	4,153,939.0
신 항 북 선	57,202.9	70,954.7	-	47,786.7	47,786.7
신 항 남 선	37,571.7	49,318.4	-	107,823.8	107,823.8
영 동 선	216,517.7	453,245.6	769,975.3	393,336.9	1,163,312.2
정 선 선	25,716.0	29,334.4	147,333.5	13,758.9	161,092.4
삼 척 선	13,800.8	13,827.6	-	127,638.5	127,638.5
태 백 선	137,356.0	186,281.9	371,506.4	926,708.4	1,298,214.8
묵 호 항 선	8,388.1	40,699.9	-	88,089.1	88,089.1
북 평 선	11,136.0	11,148.0	-	198,381.3	198,381.3
덕 산 선	1,811.5	1,811.5	-	7,146.8	7,146.8
동 해 남 부 선	1,422,027.4	1,697,151.8	5,119,878.2	8,357,996.8	13,477,875.0
온 산 선	37,259.5	65,045.1	-	521,475.5	521,475.5
괴 동 선	45,857.0	144,687.8	-	882,071.4	882,071.4
진 해 선	8,997.8	21,788.4	-	82,893.5	82,893.5
대 구 선	198,242.7	201,655.6	632,198.2	1,327,828.3	1,960,026.5
가 야 선	46,084.6	340,669.6	88,272.6	284,607.3	372,879.9
부 전 선	34,836.8	58,213.9	144,636.6	113,174.9	257,811.5
우 암 선	360.0	532.4	-	1,739.0	1,739.0
경 전 선	1,428,320.5	1,583,671.0	5,831,101.2	8,592,335.3	14,423,436.5
동 해 선	28,393.2	37,092.5	167,953.0	44.5	167,997.5

(단위 : km, ℓ, 시 : 분)

연료사용량	열차키로별비율	환산연결량수	연료평균		운전시간
			기관차1 키로당	환산키로100키로당	
11,233.0	-	10.5	3.0	28.87	218 : 12
1,306,159.0	0.7	14.8	3.3	63.51	22,239 : 51
40.0	-	-	3.3	-	01 : 00
309,383.0	-	-	3.2	-	7,956 : 24
66.0	-	8.8	3.40	38.48	00 : 28
1,504,345.0	2.1	5.3	3.30	63.76	8,750 : 03
1,056.0	-	-	3.30	-	26 : 44
185.0	-	7.7	3.30	68.82	03 : 34
305,650.0	0.3	7.0	2.00	67.61	7,776 : 38
22,989.0	-	2.8	3.30	122.38	155 : 50
43,473.0	-	24.5	3.30	67.25	1,020 : 57
134,201.0	0.1	18.4	2.70	30.39	2,905 : 21
463,933.0	0.3	18.4	3.50	35.91	5,247 : 24
101,683.0	0.1	24.7	3.50	32.16	1,744 : 39
1,304,845.0	1.0	20.4	3.20	31.38	19,525 : 28
234,819.0	0.3	0.8	3.30	491.38	2,067 : 58
163,160.0	0.2	2.9	3.30	151.07	1,315 : 12
811,792.0	1.0	5.4	1.80	69.77	22,814 : 58
104,971.0	0.1	6.3	3.60	65.16	977 : 21
44,743.0	0.1	9.2	3.20	35.05	466 : 09
632,573.0	0.7	9.5	3.40	48.71	5,962 : 20
51,452.0	-	10.5	1.30	58.40	2,964 : 22
35,899.0	0.1	17.8	3.20	18.09	415 : 35
4,031.0	-	3.9	2.20	56.40	58 : 57
5,446,845.0	6.8	9.5	3.20	40.40	48,445 : 27
224,949.0	0.2	14.0	3.50	43.13	3,349 : 29
488,662.0	0.2	19.2	3.40	55.38	9,225 : 37
70,000.0	-	9.2	3.20	84.34	1,322 : 30
670,318.0	0.9	9.9	3.30	34.19	3,895 : 30
471,496.0	0.2	8.1	1.40	125.93	24,976 : 58
187,170.0	0.2	7.4	3.20	72.44	1,897 : 06
1,004.0	-	4.8	1.90	57.73	43 : 36
5,151,111.0	6.8	10.1	3.30	35.70	34,258 : 20
124,044.0	0.1	5.9	3.30	73.83	1,192 : 04

구 분 열 차 종 별	열차키로	기관차키로	환산차량키로		
			객차	화차	계
지 하 1 호	-	58.6	-	-	-
경 부 고 속 선	1,246.1	1,702.5	-	2,901.4	2,901.4
고 양 기 지 선	371.8	1,006.5	-	26.3	26.3
오 송 기 지 선	-	66.8	-	-	-
광 주 기 지 선	-	138.0	-	-	-
강 릉 선	7.5	225.3	-	-	-
숙 성 기 지 선	-	859.8	-	-	-
기 타	2.0	2.0	-	15.2	15.2
일 반 동 차 계 ③	2,179,517.8	7,428,757.0	12,729,037.9	-	12,729,037.9
경 부 선	393,051.1	1,253,809.7	2,103,176.4	-	2,103,176.4
중 앙 선	325,636.8	1,185,733.6	1,957,780.2	-	1,957,780.2
호 남 선	-	192.0	-	-	-
전 라 선	-	95.6	-	-	-
충 북 선	677.9	2,417.7	3,503.3	-	3,503.3
장 항 선	-	8.0	-	-	-
경 의 선	11,958.9	37,156.3	52,761.8	-	52,761.8
경 원 선	128,700.6	384,784.0	829,050.8	-	829,050.8
대 전 기 지 선	-	191.4	-	-	-
강 릉 기 지 선	-	2,830.0	-	-	-
안 산 선	-	80.0	-	-	-
일 산 선	-	8.0	-	-	-
경 북 선	21,427.2	84,795.2	110,716.3	-	110,716.3
광 주 선	119,781.9	360,902.2	540,014.7	-	540,014.7
영 동 선	74,697.1	298,420.1	747,495.3	-	747,495.3
삼 척 선	10,982.5	43,930.3	122,936.3	-	122,936.3
태 백 선	103.6	458.7	1,005.7	-	1,005.7
묵 호 항 선	11.2	44.8	57.4	-	57.4
동 해 남 부 선	454,683.3	1,771,148.6	2,844,889.9	-	2,844,889.9
대 구 선	127,031.9	459,467.8	759,051.5	-	759,051.5
가 야 선	45.8	158.0	205.0	-	205.0
부 전 선	15.4	50.6	65.3	-	65.3
경 전 선	257,141.0	772,297.3	1,318,961.2	-	1,318,961.2
동 해 선	253,570.8	769,599.4	1,337,366.8	-	1,337,366.8

(단위 : km, ℓ, 시 : 분)

연료사용량	열차키로별비율	환산연결량수	연료평균		운전시간
			기관차1 키로당	환산키로100키로당	
195.0	-	-	3.30	-	04 : 53
5,442.0	-	2.3	3.20	187.56	21 : 42
2,389.0	-	0.1	2.40	9,053.23	74 : 01
219.0	-	-	3.30	-	05 : 34
120.0	-	-	0.90	-	11 : 30
777.0	-	-	3.40	-	07 : 39
2,745.0	-	-	3.20	-	74 : 23
6.0	-	7.6	3.00	39.47	00 : 01
5,921,449.0	100.0	5.8	0.79	46.51	124,239 : 59
979,780.0	18.0	5.4	0.78	46.58	18,445 : 34
933,731.0	14.9	6.0	0.78	47.69	18,521 : 40
-	-	-	-	-	16 : 00
-	-	-	-	-	07 : 58
2,238.0	-	5.2	0.92	63.88	55 : 38
-	-	-	-	-	00 : 40
34,639.0	0.5	4.4	0.93	65.65	961 : 34
327,200.0	5.9	6.4	0.85	39.46	8,644 : 39
142.0	-	-	0.74	-	15 : 57
2,540.0	-	-	0.89	-	235 : 50
-	-	-	-	-	06 : 40
-	-	-	-	-	00 : 40
66,510.0	1.0	5.2	0.78	60.07	1,699 : 55
283,080.0	5.5	4.5	0.78	52.42	6,124 : 05
286,240.0	3.4	10.0	0.95	38.29	6,425 : 45
40,731.0	0.5	11.2	0.92	33.13	1,242 : 28
510.0	-	9.7	1.11	50.71	23 : 52
38.0	-	5.1	0.84	66.20	03 : 12
1,396,497.0	20.9	6.3	0.78	49.08	31,226 : 06
362,343.0	5.8	6.0	0.78	47.73	6,696 : 33
112.0	-	4.5	0.70	54.63	04 : 45
31.0	-	4.2	0.61	47.47	04 : 06
603,131.0	11.8	5.1	0.78	45.72	12,006 : 27
601,869.0	11.6	5.3	0.78	45.00	11,861 : 39

구 분 열 차 종 별	열차키로	기관차키로	환산차량키로		
			객차	화차	계
경 부 고 속 선	-	108.8	-	-	-
기 타	-	68.0	-	-	-
특 수 동 차 계 ④	-	498.0	-	-	-
경 부 선	-	14.0	-	-	-
중 앙 선	-	108.0	-	-	-
호 남 선	-	140.0	-	-	-
충 북 선	-	20.0	-	-	-
광 주 기 지 선	-	216.0	-	-	-
전기기관차계 ⑤	19,303,616.5	21,077,908.5	120,544,558.0	109,418,094.3	229,962,652.3
경 부 선	9,339,369.7	9,487,726.5	71,173,521.2	48,850,639.3	120,024,160.5
중 앙 선	2,980,090.9	3,324,660.6	12,214,182.9	22,473,244.4	34,687,427.3
호 남 선	1,572,867.0	1,584,110.1	14,006,546.4	696,188.6	14,702,735.0
전 라 선	1,355,261.9	1,380,742.4	10,349,833.7	1,147,321.9	11,497,155.6
충 북 선	1,008,369.2	1,045,066.7	3,033,336.0	10,328,508.8	13,361,844.8
경 인 선	21,880.4	21,968.2	-	356,780.0	356,780.0
장 항 선	-	12.0	-	-	-
경 의 선	177,850.0	208,096.3	1,325,129.7	197,676.8	1,522,806.5
경 원 선	21,949.4	48,074.4	33,465.1	399,973.5	433,438.6
경 춘 선	4,469.0	5,006.6	54,471.1	-	54,471.1
망 우 선	23,419.0	23,423.9	-	326,023.6	326,023.6
남 부 화 물 기	94,037.2	134,149.5	-	2,234,841.6	2,234,841.6
강 릉 기 지 선	-	8,496.2	-	-	-
강 경 선	1,412.3	2,108.1	18,300.8	-	18,300.8
광 주 선	30,615.5	32,890.5	162,469.7	-	162,469.7
대 불 선	-	24.0	-	-	-
부 산 신 항 선	75,889.1	76,920.3	-	2,076,177.9	2,076,177.9
영 동 선	1,514,539.5	2,165,926.4	5,094,837.9	9,474,045.8	14,568,883.7
태 백 선	953,476.4	1,353,203.2	2,370,200.4	9,666,717.9	12,036,918.3
묵 호 항 선	-	6.4	-	-	-
동 해 남 부 선	4,685.6	18,211.8	29,657.2	-	29,657.2
온 산 선	-	13.6	-	-	-
괴 동 선	-	229.8	-	-	-

(단위 : km, ℓ, 시 : 분)

연료사용량	열차키로별비율	환산연결량수	연료평균		운전시간
			기관차1 키로당	환산키로100키로당	
87.0	-	-	0.79	-	02 : 36
-	-	-	-	-	05 : 40
-	-	-	-	-	41 : 30
-	-	-	-	-	01 : 10
-	-	-	-	-	09 : 00
-	-	-	-	-	11 : 40
-	-	-	-	-	01 : 40
-	-	-	-	-	18 : 00
-	100.0	11.9	-	-	358,892 : 21
-	48.4	12.9	-	-	128,048 : 42
-	15.4	11.6	-	-	66,959 : 21
-	8.1	9.3	-	-	20,963 : 16
-	7.0	8.5	-	-	17,215 : 14
-	5.2	13.3	-	-	15,401 : 45
-	0.1	16.3	-	-	531 : 16
-	-	0.0	-	-	01 : 00
-	0.9	8.6	-	-	7,514 : 06
-	0.1	19.7	-	-	2,914 : 02
-	-	12.2	-	-	126 : 28
-	0.1	13.9	-	-	690 : 19
-	0.5	23.8	-	-	3,634 : 34
-	-	-	-	-	708 : 01
-	-	13.0	-	-	96 : 03
-	0.2	5.3	-	-	662 : 39
-	-	-	-	-	01 : 06
-	0.4	27.4	-	-	1,202 : 51
-	7.8	9.6	-	-	54,202 : 24
-	4.9	12.6	-	-	33,980 : 40
-	-	-	-	-	00 : 20
-	-	6.3	-	-	373 : 32
-	-	-	-	-	01 : 08
-	-	-	-	-	19 : 09

구 분 열 차 종 별	열차키로	기관차키로	환산차량키로		
			객차	화차	계
대 구 선	54.5	181.1	-	632.1	632.1
가 야 선	8,818.1	39,214.4	55,080.6	-	55,080.6
부 전 선	-	6.5	-	-	0.0
경 전 선	113,012.2	115,214.4	623,525.3	1,182,839.9	1,806,365.2
동 해 선	-	29.6	-	-	0.0
광 주 기 지 선	-	72.0	-	-	0.0
강릉 선	1,548.5	2,113.5	-	6,482.2	6,482.2
기 타	-	8.0	-	-	-
전 기 동 차 ⑥	9,136,323.8	55,217,233.5	74,335,245.3	-	74,335,245.3
경 부 선	4,898,775.7	27,962,112.7	35,805,380.7	-	35,805,380.7
중 앙 선	1,059,549.6	7,562,848.9	11,383,733.7	-	11,383,733.7
호 남 선	1,258,676.6	7,050,234.1	9,082,901.4	-	9,082,901.4
전 라 선	262,006.1	1,577,916.9	2,017,136.4	-	2,017,136.4
충 북 선	256,424.4	1,025,697.6	1,358,419.9	-	1,358,419.9
장 항 선	27,914.0	111,656.1	147,328.0	-	147,328.0
경 의 선	99,276.4	602,970.5	644,469.1	-	644,469.1
경 원 선	244,907.5	1,946,746.3	2,975,204.4	-	2,975,204.4
경 춘 선	686,774.8	5,495,197.0	8,556,807.4	-	8,556,807.4
망 우 선	85.6	684.8	1,095.5	-	1,095.5
병 점 기 지 선	14,523.2	58,093.0	60,631.6	-	60,631.6
이 문 기 지 선	-	184.0	-	-	-
평 내 기 지 선	-	24.0	-	-	-
광 주 선	83,027.6	446,142.5	572,885.4	-	572,885.4
영 동 선	43,114.2	172,456.8	228,447.7	-	228,447.7
동 해 남 부 선	43,729.9	262,379.7	311,940.6	-	311,940.6
가 야 선	16,384.5	99,315.2	111,515.7	-	111,515.7
부 전 선	5,065.3	30,392.3	35,071.8	-	35,071.8
경 전 선	136,087.7	812,178.5	1,042,276.0	-	1,042,276.0
기 타	-	2.0	-	-	-
S R T 고 철 차 량					
경 부 고 속 선 (천안아산~부산)	9,750,169.8	108,105,123.3	107,240,282.3	-	107,240,282.3
호 남 고 속 선 (공주~광주송정)	2,022,100.0	22,420,057.7	22,240,697.3	-	22,240,697.3
호 남 선 (노안~목포)	377,775.0	4,188,584.8	4,155,076.1	-	4,155,076.1
수 서 평택 선 (S수서~SR분)	2,732,716.8	30,299,029.9	30,056,637.7	-	30,056,637.7



(단위 : km, ℓ, 시 : 분)

연료사용량	열차키로별비율	환산연결량수	연료평균		운전시간
			기관차1 키로당	환산키로100키로당	
-	-	11.6	-	-	04 : 29
-	-	6.2	-	-	1,748 : 31
-	-	-	-	-	00 : 20
-	-	16.0	-	-	1,803 : 00
-	-	-	-	-	00 : 33
-	-	-	-	-	06 : 00
-	-	4.2	-	-	80 : 52
-	-	-	-	-	00 : 40
-	100.0	8.1	-	-	656,760 : 07
-	53.6	7.3	-	-	297,274 : 47
-	11.6	10.7	-	-	96,593 : 44
-	13.8	7.2	-	-	79,508 : 43
-	2.9	7.7	-	-	15,820 : 06
-	2.8	5.3	-	-	13,334 : 48
-	0.3	5.3	-	-	1,933 : 12
-	1.1	6.5	-	-	16,736 : 00
-	2.7	12.1	-	-	43,832 : 41
-	7.5	12.5	-	-	62,740 : 14
-	-	12.8	-	-	10 : 40
-	0.2	4.2	-	-	1,528 : 24
-	-	-	-	-	15 : 20
-	-	-	-	-	02 : 00
-	0.9	6.9	-	-	5,998 : 26
-	0.5	5.3	-	-	3,548 : 24
-	0.5	7.1	-	-	4,032 : 54
-	0.2	6.8	-	-	3,077 : 42
-	0.1	6.9	-	-	1,332 : 54
-	1.5	7.7	-	-	9,438 : 58
-	-	-	-	-	00 : 10
-	-	11.0	-	-	69,457 : 12
-	-	11.0	-	-	14,404 : 49
-	-	11.0	-	-	2,691 : 09
-	-	11.0	-	-	19,467 : 01

구 분				열차키로	기관차키로	환산차량키로
열 차 종 별						
수도권전동차계(철도공사선)⑧ SMESRS Total(K,N,R Line)				41,356,981.1	350,238,878.2	432,889,474.8
경	부	선		971,584.4	9,718,626.2	12,649,134.8
K	N	R		255,233.2	2,555,114.2	2,706,187.3
C	I	T	Y	716,351.2	7,163,512.0	9,942,947.5
경	부	2 선		7,635,042.5	75,979,731.9	76,700,597.5
K	N	R		7,635,042.5	75,979,731.9	76,700,597.5
경	부	3 선		745,564.7	7,194,368.0	8,875,503.5
K	N	R		745,564.7	7,194,368.0	8,875,503.5
분	당	선		5,254,098.5	31,566,649.2	39,884,421.6
K	N	R		5,254,098.5	31,566,649.2	39,884,421.6
경	원	선		3,478,907.0	33,213,719.8	40,647,559.1
K	N	R		3,478,907.0	33,213,719.8	40,647,559.1
경	춘	선		3,007,588.3	24,061,684.6	33,339,518.5
K	N	R		3,007,588.3	24,061,684.6	33,339,518.5
경	인	선		2,482,944.3	24,965,975.8	30,603,059.2
K	N	R		2,115,594.5	21,292,355.8	25,504,078.4
C	I	T	Y	367,349.8	3,673,620.0	5,098,980.8
경	인	직 통	선	1,722,185.9	17,231,439.0	22,266,448.5
K	N	R		1,722,185.9	17,231,439.0	22,266,448.5
중	앙	선		2,572,746.4	20,583,512.0	28,264,344.6
K	N	R		2,572,746.4	20,583,512.0	28,264,344.6
안	산	선		2,351,320.6	23,487,616.6	29,570,832.0
K	N	R		1,446,486.4	14,439,274.6	17,011,742.3
C	I	T	Y	904,834.2	9,048,342.0	12,559,089.7
경	의	선		2,972,112.5	20,538,741.0	28,644,135.8
K	N	R		2,972,112.5	20,538,741.0	28,644,135.8
일	산	선		1,642,120.5	16,443,010.4	21,762,984.6
K	N	R		504,080.6	5,062,611.4	5,967,002.2
C	I	T	Y	1,138,039.9	11,380,399.0	15,795,982.4
과	천	선		1,145,766.5	11,457,462.0	14,351,522.1
K	N	R		782,034.9	7,820,146.0	9,302,931.1
C	I	T	Y	363,731.6	3,637,316.0	5,048,591.0
장	항	선		542,419.8	5,442,216.4	5,382,097.9

(단위 : km, ℓ, 시 : 분)

객 차 키 로			운전시간
영 차	공 차	계	
343,872,821.7	6,366,056.5	350,238,878.2	915,650 : 57
9,607,399.0	111,227.2	9,718,626.2	4,627 : 20
2,443,887.0	111,227.2	2,555,114.2	4,627 : 20
7,163,512.0	-	7,163,512.0	00 : 00
75,814,426.3	165,305.6	75,979,731.9	183,404 : 26
75,814,426.3	165,305.6	75,979,731.9	183,404 : 26
6,675,678.4	518,689.6	7,194,368.0	19,865 : 45
6,675,678.4	518,689.6	7,194,368.0	19,865 : 45
31,383,829.8	182,819.4	31,566,649.2	140,682 : 05
31,383,829.8	182,819.4	31,566,649.2	140,682 : 05
32,804,667.5	409,052.3	33,213,719.8	92,127 : 38
32,804,667.5	409,052.3	33,213,719.8	92,127 : 38
23,367,058.0	694,626.6	24,061,684.6	51,449 : 14
23,367,058.0	694,626.6	24,061,684.6	51,449 : 14
24,642,971.4	323,004.4	24,965,975.8	63,263 : 36
20,969,351.4	323,004.4	21,292,355.8	63,263 : 36
3,673,620.0	-	3,673,620.0	00 : 00
17,221,859.0	9,580.0	17,231,439.0	38,514 : 59
17,221,859.0	9,580.0	17,231,439.0	38,514 : 59
20,091,354.4	492,157.6	20,583,512.0	59,605 : 44
20,091,354.4	492,157.6	20,583,512.0	59,605 : 44
22,876,050.4	611,566.2	23,487,616.6	36,952 : 53
13,827,708.4	611,566.2	14,439,274.6	36,952 : 53
9,048,342.0	-	9,048,342.0	00 : 00
20,498,478.6	40,262.4	20,538,741.0	68,457 : 25
20,498,478.6	40,262.4	20,538,741.0	68,457 : 25
16,419,837.0	23,173.4	16,443,010.4	13,636 : 46
5,039,438.0	23,173.4	5,062,611.4	13,636 : 46
11,380,399.0	-	11,380,399.0	00 : 00
11,457,023.0	439.0	11,457,462.0	20,361 : 14
7,819,707.0	439.0	7,820,146.0	20,361 : 14
3,637,316.0	-	3,637,316.0	00 : 00
5,420,982.4	21,234.0	5,442,216.4	9,877 : 14

구 분					열차키로	기관차키로	환산차량키로
열 차 종 별							
K	N	R			542,419.8	5,442,216.4	5,382,097.9
수	인	선			1,142,167.1	7,094,353.2	9,912,288.6
K	N	R			1,142,167.1	7,094,353.2	9,912,288.6
경	부	고	속	선	55,830.8	223,499.2	245,060.2
K	N	R			55,830.8	223,499.2	245,060.2
용	산	선			415,735.8	3,284,849.4	4,542,727.5
K	N	R			415,735.8	3,284,849.4	4,542,727.5
망	우	선			4,870.6	38,964.8	54,550.7
K	N	R			4,870.6	38,964.8	54,550.7
경	강	선			2,118,726.9	8,480,584.6	13,141,170.9
K	N	R			2,118,726.9	8,480,584.6	13,141,170.9
동	해	남	부	선	912,916.8	3,651,667.2	5,698,624.5
K	N	R			912,916.8	3,651,667.2	5,698,624.5
시	흥	연	결	선	13,494.8	53,995.2	59,042.1
K	N	R			13,494.8	53,995.2	59,042.1
병	점	기	지	선 2	59,796.0	598,193.0	625,846.9
K	N	R			59,796.0	598,193.0	625,846.9
분	당	기	지	선	26,847.6	161,099.4	148,220.2
K	N	R			26,847.6	161,099.4	148,220.2
구	로	기	지	선	55,033.5	535,228.0	513,696.2
K	N	R			55,033.5	535,228.0	513,696.2
병	점	기	지	선	16,714.1	168,985.8	158,413.3
K	N	R			16,714.1	168,985.8	158,413.3
시	흥	기	지	선	47,178.0	435,109.8	398,539.9
K	N	R			47,178.0	435,109.8	398,539.9
용	문	기	지	선	42,633.0	340,311.6	306,737.7
K	N	R			42,633.0	340,311.6	306,737.7
평	내	기	지	선	21,042.5	168,360.0	151,524.0
K	N	R			21,042.5	168,360.0	151,524.0
문	산	기	지	선	53,826.4	348,610.4	319,473.6
K	N	R			53,826.4	348,610.4	319,473.6
성	북	기	지	선	6,692.0	67,074.0	62,837.5
K	N	R			6,692.0	67,074.0	62,837.5
이	문	기	지	선	21,726.0	217,648.0	201,813.3
K	N	R			21,726.0	217,648.0	201,813.3
광	명	기	지	선	23,283.2	95,356.0	88,736.5
K	N	R			23,283.2	95,356.0	88,736.5

(단위 : km, ℓ, 시 : 분)

객 차 키 로			운전시간
영 차	공 차	계	
5,420,982.4	21,234.0	5,442,216.4	9,877 : 14
6,815,593.2	278,760.0	7,094,353.2	29,998 : 41
6,815,593.2	278,760.0	7,094,353.2	29,998 : 41
223,464.0	35.2	223,499.2	1,488 : 50
223,464.0	35.2	223,499.2	1,488 : 50
3,269,830.4	15,019.0	3,284,849.4	10,959 : 59
3,269,830.4	15,019.0	3,284,849.4	10,959 : 59
38,964.8	-	38,964.8	174 : 18
38,964.8	-	38,964.8	174 : 18
8,473,899.6	6,685.0	8,480,584.6	30,507 : 43
8,473,899.6	6,685.0	8,480,584.6	30,507 : 43
3,647,396.0	4,271.2	3,651,667.2	20,079 : 40
3,647,396.0	4,271.2	3,651,667.2	20,079 : 40
53,992.0	3.2	53,995.2	354 : 34
53,992.0	3.2	53,995.2	354 : 34
597,366.0	827.0	598,193.0	1,783 : 08
597,366.0	827.0	598,193.0	1,783 : 08
6.0	161,093.4	161,099.4	2,488 : 43
6.0	161,093.4	161,099.4	2,488 : 43
26.0	535,202.0	535,228.0	2,813 : 51
26.0	535,202.0	535,228.0	2,813 : 51
52.0	168,933.8	168,985.8	951 : 35
52.0	168,933.8	168,985.8	951 : 35
188.0	434,921.8	435,109.8	1,771 : 38
188.0	434,921.8	435,109.8	1,771 : 38
-	340,311.6	340,311.6	1,280 : 13
-	340,311.6	340,311.6	1,280 : 13
-	168,360.0	168,360.0	737 : 47
-	168,360.0	168,360.0	737 : 47
-	348,610.4	348,610.4	2,141 : 22
-	348,610.4	348,610.4	2,141 : 22
-	67,074.0	67,074.0	923 : 52
-	67,074.0	67,074.0	923 : 52
20.0	217,628.0	217,648.0	1,946 : 45
20.0	217,628.0	217,648.0	1,946 : 45
-	95,356.0	95,356.0	1,132 : 43
-	95,356.0	95,356.0	1,132 : 43

## 6-9.선별, 방향별 차량키로

구 분		여 객		
		영 차	공 차	소 계
총	계	799,134,677.3	28,923,081.3	828,057,758.6
	상	405,462,533.6	13,173,586.5	418,636,120.2
	하	393,672,143.7	15,749,494.8	409,421,638.4
경	부	162,135,513.3	3,590,533.6	165,726,046.9
	상	81,187,254.9	1,705,319.5	82,892,574.4
	하	80,948,258.4	1,885,214.0	82,833,472.5
중	앙	35,433,782.5	337,952.0	35,771,734.6
	상	13,564,885.7	119,266.6	13,684,152.4
	하	21,868,896.7	218,685.4	22,087,582.1
호	남	80,399,691.2	4,279,781.8	84,679,473.1
	상	48,761,468.0	2,369,587.9	51,131,056.0
	하	31,638,223.2	1,910,193.9	33,548,417.1
전	라	37,562,151.7	1,683,954.8	39,246,106.5
	상	18,944,764.7	836,254.5	19,781,019.3
	하	18,617,386.9	847,700.2	19,465,087.2
총	북	19,712,765.7	415,852.1	20,128,617.9
	상	2,075,830.6	22,215.1	2,098,045.7
	하	17,636,935.1	393,637.0	18,030,572.1
경	인	7,653.4	10,256.3	17,909.7
	상	3,742.1	5,466.2	9,208.3
	하	3,911.2	4,790.1	8,701.3
장	항	12,726,592.2	51,104.7	12,777,697.0
	상	6,356,632.5	22,718.9	6,379,351.4
	하	6,369,959.7	28,385.8	6,398,345.5
경	의	3,614,349.6	6,031,789.7	9,646,139.3
	상	1,922,213.5	2,323,687.5	4,245,901.0
	하	1,692,136.0	3,708,102.2	5,400,238.3
경	원	3,493,839.6	540,946.2	4,034,785.8
	상	1,787,165.7	242,078.0	2,029,243.8
	하	1,706,673.8	298,868.1	2,005,542.0
경	춘	5,000,437.7	504,529.1	5,504,966.8
	상	5,000,437.7	262,858.7	5,263,296.5
	하	-	241,670.3	241,670.3
망	우	646.7	78.4	725.1
	상	293.9	39.2	333.1
	하	352.8	39.2	392.0
남	부	-	681.9	681.9
	화	-	334.4	334.4
	상	-	347.5	347.5
병	점	-	15,132.8	15,132.8
	기	-	15,132.8	15,132.8
경	북	1,807,854.4	2,112.7	1,809,967.1
	상	934,370.3	422.7	934,793.0
	하	873,484.1	1,689.9	875,174.0

(단위 : km)

화 물				합 계
영 차	공 차	차 장 차	소 계	
173,099,075.7	85,614,000.2	491,158.5	259,204,234.4	1,087,261,993.0
100,776,482.5	24,961,884.7	234,591.5	125,972,958.7	544,609,079.0
72,322,593.2	60,652,115.5	256,567.0	133,231,275.7	542,652,914.0
85,360,671.8	27,319,277.6	100,651.1	112,780,600.6	278,506,647.5
44,065,207.2	11,950,463.6	49,780.2	56,065,451.1	138,958,025.5
41,295,464.6	15,368,813.9	50,870.9	56,715,149.4	139,548,621.9
21,257,287.4	16,705,459.0	135,260.2	38,098,006.7	73,869,741.3
12,624,594.7	4,545,204.7	53,284.8	17,223,084.3	30,907,236.7
8,632,692.6	12,160,254.2	81,975.4	20,874,922.4	42,962,504.6
2,613,731.8	3,086,119.8	40,434.7	5,740,286.3	90,419,759.5
1,211,086.6	1,668,194.8	36,969.7	2,916,251.2	54,047,307.3
1,402,645.2	1,417,924.9	3,464.9	2,824,035.1	36,372,452.2
13,875,201.8	5,574,690.7	54,360.3	19,504,252.8	58,750,359.4
7,170,679.9	1,494,956.0	2,889.7	8,668,525.7	28,449,545.1
6,704,521.8	4,079,734.6	51,470.5	10,835,727.0	30,300,814.3
16,914,800.5	17,327,339.3	6,365.4	34,248,505.3	54,377,123.2
16,555,037.2	138,419.2	3,506.0	16,696,962.6	18,795,008.3
359,763.2	17,188,920.0	2,859.4	17,551,542.7	35,582,114.9
264,819.1	149,734.0	645.6	415,198.8	433,108.6
203,178.0	3,944.1	238.0	207,360.1	216,568.5
61,641.1	145,789.9	407.6	207,838.7	216,540.1
4,499,831.8	1,173,199.6	505.9	5,673,537.4	18,451,234.4
2,049,827.7	818,046.1	484.5	2,868,358.4	9,247,709.8
2,450,004.0	355,153.5	21.3	2,805,179.0	9,203,524.6
341,470.2	344,061.4	618.0	686,149.8	10,332,289.1
4,557.7	341,309.6	285.8	346,153.3	4,592,054.3
336,912.5	2,751.7	332.1	339,996.5	5,740,234.8
344,887.3	335,601.7	3,586.9	684,076.0	4,718,861.8
175,551.3	147,065.6	1,306.2	323,923.2	2,353,167.0
169,336.0	188,536.0	2,280.6	360,152.8	2,365,694.8
6,173.7	3,949.8	-	10,123.6	5,515,090.5
5,336.5	2,533.1	-	7,869.7	5,271,166.3
837.1	1,416.7	-	2,253.8	243,924.2
91,476.9	91,705.2	53.8	183,236.0	183,961.2
401.7	91,037.2	29.3	91,468.4	91,801.6
91,075.1	667.9	24.5	91,767.6	92,159.6
927,109.5	576,393.7	532.4	1,504,035.6	1,504,717.6
374,932.7	393,597.5	259.6	768,789.9	769,124.3
552,176.7	182,796.1	272.8	735,245.7	735,593.3
-	-	-	-	15,132.8
-	-	-	-	15,132.8
36,373.3	51,034.1	-	87,407.4	1,897,374.6
36,038.1	9,510.7	-	45,548.9	980,342.0
335.1	41,523.3	-	41,858.5	917,032.5

구 분 선 별	여 객		
	영 차	공 차	소 계
강 경 선	4,099.9	4,101.1	8,201.1
상	3,995.5	104.3	4,099.9
하	104.4	3,996.7	4,101.2
광 주 선	802,779.9	78,016.5	880,796.4
상	401,654.7	38,591.7	440,246.5
하	401,125.2	39,424.7	440,549.9
대 불 선	-	1,272.0	1,272.0
상	-	636.0	636.0
하	-	636.0	636.0
북 전 주 선	-	-	-
상	-	-	-
하	-	-	-
부 강 화 물 선	-	-	-
상	-	-	-
하	-	-	-
여 천 선	-	-	-
상	-	-	-
하	-	-	-
광 양 제 철 선	215.0	18.5	233.5
상	-	-	-
하	215.0	18.5	233.5
신 광 양 항 선	-	-	-
상	-	-	-
하	-	-	-
부 산 신 항 선	-	-	-
상	-	-	-
하	-	-	-
신 항 북 선	-	-	-
상	-	-	-
하	-	-	-
신 항 남 선	-	-	-
상	-	-	-
하	-	-	-
영 동 선	4,442,795.5	292,529.5	4,735,325.0
상	2,349,534.8	195,171.5	2,544,706.3
하	2,093,260.7	97,358.0	2,190,618.7
정 선 선	109,043.7	-	109,043.7
상	54,522.4	-	54,522.4
하	54,521.3	-	54,521.3
삼 척 선	45,762.3	-	45,762.3
상	18,576.0	-	18,576.0
하	27,186.3	-	27,186.3



(단위 : km)

화 물				합 계
영 차	공 차	차 장 차	소 계	
-	-	-	-	8,201.1
-	-	-	-	4,099.9
-	-	-	-	4,101.2
333.2	392.7	-	725.9	881,522.4
226.1	119.0	-	345.1	440,591.6
107.1	273.7	-	380.8	440,930.7
16,464.0	3,444.0	-	19,908.0	21,180.0
6,708.0	3,120.0	-	9,828.0	10,464.0
9,756.0	324.0	-	10,080.0	10,716.0
309.2	-	-	309.2	309.2
154.6	-	-	154.6	154.6
154.6	-	-	154.6	154.6
36,922.5	6,581.5	-	43,504.0	43,504.0
18,424.6	3,192.0	-	21,616.6	21,616.6
18,497.8	3,389.5	-	21,887.4	21,887.4
148,499.5	72,691.8	1,520.0	222,711.3	222,711.3
90,486.4	820.0	20.0	91,326.4	91,326.4
58,013.1	71,871.8	1,500.0	131,384.9	131,384.9
627,026.7	284,025.3	92.9	911,145.0	911,378.6
380,679.6	13,080.4	37.1	393,797.3	393,797.3
246,347.0	270,944.8	55.7	517,347.7	517,581.3
246,923.3	32,053.3	-	278,976.7	278,976.7
130,460.3	9,039.6	-	139,499.9	139,499.9
116,462.9	23,013.7	-	139,476.7	139,476.7
3,974,720.3	728,074.6	127.7	4,702,922.7	4,702,922.7
1,662,805.1	603,641.0	63.9	2,266,510.0	2,266,510.0
2,311,915.2	124,433.5	63.8	2,436,412.7	2,436,412.7
40,281.0	14,016.6	-	54,297.7	54,297.7
-	4,726.3	-	4,726.3	4,726.3
40,281.0	9,290.3	-	49,571.4	49,571.4
63,036.2	11,380.5	-	74,416.8	74,416.8
20,828.5	9,009.0	-	29,837.5	29,837.5
42,207.7	2,371.5	-	44,579.3	44,579.3
5,111,695.4	2,897,005.3	63,463.1	8,072,164.0	12,807,489.0
3,563,991.6	552,267.4	36,812.7	4,153,071.8	6,697,778.2
1,547,703.7	2,344,737.9	26,650.4	3,919,092.1	6,109,710.8
4,915.3	6,246.4	-	11,161.8	120,205.5
4,701.7	788.8	-	5,490.5	60,012.9
213.6	5,457.6	-	5,671.2	60,192.5
49,438.0	57,357.4	-	106,795.4	152,557.7
49,438.0	64.4	-	49,502.5	68,078.5
-	57,292.9	-	57,292.9	84,479.2

구 분 선 별	여 객		
	영 차	공 차	소 계
태 백 선	1,982,233.5	19,727.0	2,001,960.5
상	1,091,198.8	12,012.9	1,103,211.7
하	891,034.6	7,714.0	898,748.7
묵 호 향 선	-	57.6	57.6
상	-	28.8	28.8
하	-	28.8	28.8
북 평 선	-	-	-
상	-	-	-
하	-	-	-
덕 산 선	-	-	-
상	-	-	-
하	-	-	-
동 해 남 부 선	5,133,061.1	764,523.0	5,897,584.1
상	2,384,401.3	387,030.7	2,771,432.0
하	2,748,659.7	377,492.3	3,126,152.0
온 산 선	-	-	-
상	-	-	-
하	-	-	-
괴 동 선	-	-	-
상	-	-	-
하	-	-	-
진 해 선	-	22.0	22.0
상	-	2.6	2.6
하	-	19.4	19.4
대 구 선	1,114,331.2	1,889.1	1,116,220.4
상	427,059.0	1,140.4	428,199.5
하	687,272.2	748.6	688,020.8
가 야 선	94,512.1	141,032.4	235,544.5
상	47,344.9	70,346.3	117,691.2
하	47,167.1	70,686.1	117,853.2
부 전 선	40,773.9	16,055.5	56,829.5
상	20,426.1	8,095.9	28,522.1
하	20,347.8	7,959.6	28,307.4
우 암 선	-	-	-
상	-	-	-
하	-	-	-

(단위 : km)

화 물				합 계
영 차	공 차	차 장 차	소 계	
4,587,011.5	3,591,815.6	104.2	8,178,931.3	10,180,891.9
4,118,275.8	256,230.3	-	4,374,506.2	5,477,718.0
468,735.6	3,335,585.3	104.2	3,804,425.1	4,703,173.8
38,430.6	40,223.6	5.8	78,660.2	78,717.8
9,330.0	30,367.5	0.8	39,698.4	39,727.2
29,100.6	9,856.1	5.0	38,961.8	38,990.6
87,916.8	101,683.2	-	189,600.0	189,600.0
87,916.8	2,054.4	-	89,971.2	89,971.2
-	99,628.8	-	99,628.8	99,628.8
4,387.8	1,426.6	658.7	6,473.2	6,473.2
1,615.2	1,295.4	319.7	3,230.4	3,230.4
2,772.6	131.1	338.9	3,242.8	3,242.8
3,606,089.3	1,735,866.3	52,918.9	5,394,874.6	11,292,458.8
1,736,797.0	690,553.9	35,326.7	2,462,677.6	5,234,109.7
1,869,292.3	1,045,312.3	17,592.2	2,932,196.9	6,058,349.0
112,873.3	159,217.3	8,015.0	280,105.6	280,105.6
21,902.1	68,208.9	2,657.1	92,768.2	92,768.2
90,971.2	91,008.4	5,357.8	187,337.4	187,337.4
154,069.2	68,231.4	89.5	222,390.2	222,390.2
41,663.7	11,461.3	39.1	53,164.2	53,164.2
112,405.5	56,770.0	50.3	169,226.0	169,226.0
37,665.3	44,507.6	4,568.2	86,741.2	86,763.2
4,452.0	36,620.0	2,284.1	43,356.2	43,358.8
33,213.2	7,887.6	2,284.1	43,384.9	43,404.4
396,327.6	577,331.9	488.4	974,148.1	2,090,368.6
264,813.3	181,196.4	229.0	446,238.8	874,438.4
131,514.3	396,135.5	259.3	527,909.3	1,215,930.1
43,127.2	51,024.2	186.9	94,338.5	329,883.1
23,366.2	24,139.2	78.4	47,584.0	165,275.3
19,760.9	26,884.9	108.5	46,754.4	164,607.7
16,201.2	2,841.0	6.6	19,048.9	75,878.4
8,756.0	745.8	4.4	9,506.2	38,028.3
7,445.2	2,095.2	2.2	9,542.7	37,850.1
822.8	424.6	-	1,247.4	1,247.4
323.8	297.4	-	621.3	621.3
498.9	127.1	-	626.1	626.1

구 분 선 별	여 객		
	영 차	공 차	소 계
경 전 선	14,961,997.6	39,670.9	15,001,668.5
상	7,409,118.1	24,992.8	7,434,110.9
하	7,552,879.5	14,678.1	7,567,557.6
동 해 선	7,971,172.5	6,528.4	7,977,700.9
상	5,641,834.0	4,195.8	5,646,029.9
하	2,329,338.4	2,332.5	2,331,671.0
공 항 철 도	160,992.3	67,368.8	228,361.2
상	93,792.0	23,964.0	117,756.0
하	67,200.3	43,404.8	110,605.2
경 부 고 속 선	381,466,248.9	8,768,577.9	390,234,826.8
상	193,548,489.4	4,024,490.7	197,572,980.2
하	187,917,759.4	4,744,087.1	192,661,846.5
고 양 기 지 선	124.0	736,110.3	736,234.3
상	-	195,114.8	195,114.8
하	124.0	540,995.4	541,119.4
부 산 기 지 선	-	389,088.0	389,088.0
상	-	197,152.0	197,152.0
하	-	191,936.0	191,936.0
강 릉 선	18,909,254.7	131,785.2	19,041,039.9
상	11,431,525.9	80,264.9	11,511,790.8
하	7,477,728.8	51,520.3	7,529,249.1
S R T			
수 서 평 택 선 (S수서~SR분)	23,623,475.2	684,851.2	24,308,326.4
상	11,861,836.8	395,929.6	12,257,766.4
하	11,761,638.4	288,921.6	12,050,560.0
경 부 고 속 선 (SR분~부산)	91,275,072.0	2,551,992.0	93,827,064.0
상	45,916,872.0	1,548,552.0	47,465,424.0
하	45,358,200.0	1,003,440.0	46,361,640.0
호 남 고 속 선 (오송~광주송정)	21,759,590.4	681,446.4	22,441,036.8
상	10,879,795.2	354,585.6	11,234,380.8
하	10,879,795.2	326,860.8	11,206,656.0
호 남 선 (광주송정~목포)	7,957,043.2	1,419,909.6	9,376,952.8
상	3,978,521.6	709,154.4	4,687,676.0
하	3,978,521.6	710,755.2	4,689,276.8

(단위 : km)

화 물				합 계
영 차	공 차	차 장 차	소 계	
7,158,420.7	2,375,985.0	15,897.0	9,550,302.8	24,551,971.4
4,050,604.3	852,691.3	7,683.7	4,910,979.3	12,345,090.3
3,107,816.3	1,523,293.7	8,213.3	4,639,323.4	12,206,881.1
-	1,871.0	-	1,871.0	7,979,572.0
-	1,871.0	-	1,871.0	5,647,900.9
-	-	-	-	2,331,671.0
-	-	-	-	228,361.2
-	-	-	-	117,756.0
-	-	-	-	110,605.2
1,331.0	1,064.7	-	2,395.7	390,237,222.6
1,331.0	-	-	1,331.0	197,574,311.2
-	1,064.7	-	1,064.7	192,662,911.3
-	19.1	-	19.1	736,253.4
-	-	-	-	195,114.8
-	19.1	-	19.1	541,138.5
-	-	-	-	389,088.0
-	-	-	-	197,152.0
-	-	-	-	191,936.0
-	8,630.0	-	8,630.0	19,049,670.0
-	-	-	-	11,511,790.8
-	8,630.0	-	8,630.0	7,537,879.2







차 량

**VII**





- 
- 
- 7-1. 연도별 차량 보유현황
  - 7-2. 차령별 차량 보유현황
  - 7-3. 차령, 차종별 객화차 보유현황
  - 7-4. 연도별 차량보유 변천현황
  - 7-5. 동력차 형별제원
  - 7-6. 화차 자중별 보유현황
  - 7-7. 화차 적재 하중별 보유현황
  - 7-8. 기계 보유현황
  - 7-9. 연도별 차량신규 구입단가
  - 7-10. 연도별 차량정비 실적
- 
- 

## 7-1. 연도별 차량 보유현황

연 도 차 종	합계	고속철도 차 량	기 관 차			동 차	
			디 젤 기관차	전 기 기관차	증 기 기관차	디 젤 동 차	전 기 동 차
1 9 9 1	19,399	-	501	94	-	197	606
1 9 9 2	19,859	-	504	94	-	339	648
1 9 9 3	20,100	-	495	94	-	477	765
1 9 9 4	19,140	-	487	94	1	503	896
1 9 9 5	18,446	-	485	94	1	495	1,100
1 9 9 6	18,371	-	488	94	1	511	1,248
1 9 9 7	18,512	-	491	94	1	595	1,388
1 9 9 8	18,162	-	491	94	1	603	1,687
1 9 9 9	17,730	-	487	94	1	616	1,674
2 0 0 0	17,779	-	467	95	1	615	1,674
2 0 0 1	17,934	-	482	96	1	610	1,672
2 0 0 2	18,661	-	482	96	1	610	1,662
2 0 0 3	19,564	340	468	106	1	606	1,858
2 0 0 4	19,748	920	462	124	1	602	1,824
2 0 0 5	19,259	920	455	131	1	592	1,850
2 0 0 6	18,807	920	438	151	1	576	2,086
2 0 0 7	18,759	920	422	151	1	566	2,086
2 0 0 8	18,622	920	396	179	1	524	2,088
2 0 0 9	18,358	920	335	179	-	500	2,184
2 0 1 0	18,475	1,110	330	179	-	471	2,287
2 0 1 1	18,401	1,110	321	177	-	444	2,344
2 0 1 2	18,343	1,160	315	204	-	397	2,381
2 0 1 3	17,915	1,160	286	209	-	303	2,449
2 0 1 4	17,115	1,160	309	200	-	204	2,458
2 0 1 5	16,904	1,380	292	200	-	201	2,410
2 0 1 6	16,941	1420(KTX) 100(SRT)	288	195	-	178	2,546
2 0 1 7	16,840	1530(KTX) 100(SRT)	280	176	-	150	2,558
2 0 1 8	16,456	1530(KTX) 100(SRT)	265	175	-	150	2,569
2 0 1 9	16,180	1530(KTX) 100(SRT)	254	175	-	121	2,562

(단위 : 량)

동 차			객 차	발전차	화 차	난방차	기중기
통 일 호 전기동차	간 선 형 전기동차	ITX- 청춘					
20	-	-	2,009	129	15,741	87	15
20	-	-	1,908	130	16,116	85	15
20	-	-	1,789	132	16,238	75	15
20	-	-	1,736	132	15,191	65	15
20	-	-	1,714	142	14,330	50	15
20	-	-	1,726	174	14,048	45	16
20	-	-	1,718	210	13,952	27	16
20	-	-	1,644	210	13,395	-	17
20	-	-	1,476	221	13,122	-	19
10	-	-	1,455	220	13,224	-	18
-	-	-	1,421	220	13,413	-	19
-	-	-	1,454	224	14,113	-	19
-	-	-	1,495	222	14,450	-	18
-	-	-	1,294	216	14,286	-	19
-	-	-	1,272	202	13,817	-	19
-	-	-	1,251	188	13,178	-	18
-	-	-	1,226	185	13,183	-	19
-	-	-	1,207	183	13,105	-	19
-	32	-	1,167	179	12,843	-	19
-	32	-	1,127	167	12,755	-	17
-	32	16	1,080	156	12,705	-	16
-	32	64	1,057	147	12,570	-	16
-	32	64	1,057	147	12,192	-	16
-	166	64	992	133	11,413	-	16
-	166	64	969	130	11,076	-	16
-	166	64	921	116	11,031	-	16
-	166	64	920	116	10,865	-	15
-	166	64	909	113	10,500	-	15
-	166	64	821	113	10,359	-	15

## 7-2. 차량별 차량 보유현황

차 종 연 도	고속철도 차 량	기 관 차			동 차	
		디 젤 기관차	전 기 기관차	증 기 기관차	디 젤 동 차	전 기 동 차
기대수명(년)	30	25	(구)40/ (신)30	해당없음	20	25
계 Total	1,530	254	175	-	121	2,562
0~4 Year	370	-	-	-	-	282
5~9 Year	240	25	87	-	-	462
10~14 Year	-	-	54	-	-	462
15~19 Year	920	99	30	-	6	276
20~24 Year	-	121	-	-	83	875
25~29 Year	-	9	1	-	32	200
30~	-	-	3	-	-	5
기대수명경과 Excess of Duration	-	-	-	-	-	-
미초과 Under of Duration	1,530	254	175	-	121	2,562
연령평균 Average of age	11	19	10	-	23	15

(단위 : 량)

동 차			객 차	발전차	화 차	난방차	기중기
통일호 전기동차	간 선 형 전기동차	ITX- 청춘					
해당없음	25	25	25	25	30 / 25	해당없음	25
-	166	64	821	113	10,359	-	15
-	-	-	-	-	20	-	-
-	138	64	-	-	134	-	-
-	28	-	-	-	894	-	3
-	-	-	294	18	3,815	-	8
-	-	-	527	95	3,223	-	4
-	-	-	-	-	2,273	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	166	64	821	113	10,359	-	15
-	7	7	20	22	20	-	17

## 7-3.차령, 차종별 객화차 보유현황(1)

차 령 차 종	합 계	객 차						
		새 마 을					무 궁 화	
		특실	보통실	장애	카페	관광	특실	보통실
계	934	-	47	8	2	47	15	587
0~4 Year	-	-	-	-	-	-	-	-
5~9	-	-	-	-	-	-	-	-
10~14	-	-	-	-	-	-	-	-
15~19	312	-	44	8	2	35	-	160
20~24	622	-	3	-	-	12	15	427
소계	934	-	47	8	2	47	15	587
25~29	-	-	-	-	-	-	-	-
30~34	-	-	-	-	-	-	-	-
35~	-	-	-	-	-	-	-	-
소계	-	-	-	-	-	-	-	-



## 7-3.차령, 차종별 객화차 보유현황(2)

차 령 차 종	화 차					
	합 계			유 개 차		
	계	청용 KNR	사 유	계	청용 KNR	사 유
계	10,359	6,641	3,718	914	740	174
0~4 Year	20	-	20	-	-	-
5~9	134	113	21	-	-	-
10~14	894	756	138	80	-	80
15~19	3,815	3,505	310	436	342	94
20~24	3,223	2,156	1,067	398	398	-
소계	8,086	6,530	1,556	914	740	174
25~29	2,273	111	2,162	-	-	-
30~34	-	-	-	-	-	-
35~	-	-	-	-	-	-
소계	2,273	111	2,162	-	-	-



(단위 : 량)

화 차					
소 화 물			유 조 차		
계	청용 KNR	사 유	계	청 용	사 유
16	16	-	3,392	864	2,528
-	-	-	-	-	-
-	-	-	18	-	18
-	-	-	58	-	58
-	-	-	908	841	67
16	16	-	392	23	369
16	16	-	1,376	864	512
-	-	-	2,016	-	2,016
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	2,016	-	2,016

## 7-3.차령, 차종별 객화차 보유현황(3)

차 령 차 종	화 차					
	무 개 차			평 판 차		
	계	청용 KNR	사 유	계	청용 KNR	사 유
계	2,823	2,711	112	3,155	2,251	904
0~4 Year	-	-	-	20	-	20
5~9	-	-	-	116	113	3
10~14	197	197	-	559	559	-
15~19	1,471	1,359	112	987	950	37
20~24	1,155	1,155	-	1,216	518	698
소계	2,823	2,711	112	2,898	2,140	758
25~29	-	-	-	257	111	146
30~34	-	-	-	-	-	-
35~	-	-	-	-	-	-
소계	-	-	-	257	111	146

(단위 : 량)

화 차						
차 장 차			침 식 차			
계	청용 KNR	사 유	계	청용 KNR	사 유	
35	35	-	24	24	-	
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
13	13	-	-	-	-	-
22	22	-	24	24	-	-
35	35	-	24	24	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

## 7-4. 연도별 차량 보유 변천현황(1)

차 종 차 령	고속철도차량				기 관 차			
					디젤기관차			
	도 입	폐 차	기 타	연 말 보 유	도 입	폐 차	기 타	연 말 보 유
1991	-	-	-	-	11	1	-	501
1992	-	-	-	-	4	1	-	504
1993	-	-	-	-	6	15	-	495
1994	-	-	-	-	8	16	-	487
1995	-	-	-	-	23	25	-	485
1996	-	-	-	-	32	29	-	488
1997	-	-	-	-	23	20	-	491
1998	-	-	-	-	24	24	-	491
1999	-	-	-	-	20	25	(재생)1	487
2000	-	-	-	-	14	35	(재생)1	467
2001	-	-	-	-	31	-	-	482
2002	-	-	-	-	14	20	(재생)6	482
2003	340	-	-	340	2	24	(재생)8	468
2004	580	-	-	920	8	14	-	462
2005	-	-	-	920	-	7	-	455
2006	-	-	-	920	-	17	-	438
2007	-	-	-	920	-	16	-	422
2008	-	-	-	920	-	26	-	396
2009	-	-	-	920	-	61	-	335
2010	190	-	-	1,110	-	5	-	330
2011	-	-	-	1,110	-	9	-	321
2012	50	-	-	1,160	-	6	-	315
2013	-	-	-	1,160	-	29	-	286
2014	0	-	-	1,160	25	2	-	309
2015	220	-	-	1,380	-	17	-	292
2016	40	-	-	1,420(KTX) 100(SRT)	-	4	-	288
2017	110	-	-	1,530(KTX) 100(SRT)	-	8	-	280
2018	-	-	-	1,530(KTX) 100(SRT)	-	15	-	265
2019	-	-	-	1,530(KTX) 100(SRT)	-	11	-	254

(단위 : 량)

기 관 차							
전기기관차				증기기관차			
도 입	폐 차	기 타	연 말 보 유	도 입	폐 차	기 타	연 말 보 유
-	-	-	94	-	-	-	-
-	-	-	94	-	-	-	-
-	-	-	94	-	-	-	-
-	-	-	94	1	-	-	1
-	-	-	94	-	-	-	1
-	-	-	94	-	-	-	1
-	-	-	94	-	-	-	1
-	-	-	94	-	-	-	1
-	-	-	94	-	-	-	1
1	-	-	95	-	-	-	1
1	-	-	96	-	-	-	1
-	-	-	96	-	-	-	1
10	-	-	106	-	-	-	1
18	-	-	124	-	-	-	1
7	-	-	131	-	-	-	1
20	-	-	151	-	-	-	1
-	-	-	151	-	-	-	1
28	-	-	179	-	-	-	1
-	-	-	179	-	-	-	-
-	-	-	179	-	-	-	-
-	2	-	177	-	-	-	-
56	29	-	204	-	-	-	-
31	26	-	209	-	-	-	-
-	9	-	200	-	-	-	-
-	-	-	200	-	-	-	-
-	5	-	195	-	-	-	-
-	19	-	176	-	-	-	-
-	1	-	175	-	-	-	-
-	-	-	175	-	-	-	-

## 7-4. 연도별 차량 보유 변천현황(2)

차 령	동 차							
	디젤동차				전기동차			
	도 입	폐 차	기 타	연 말 보 유	도 입	폐 차	기 타	연 말 보 유
1991	5	8	-	197	66	-	-	606
1992	144	2	-	339	42	-	-	648
1993	153	15	-	477	117	-	-	765
1994	34	8	-	503	131	-	-	896
1995	-	8	-	495	204	-	-	1,100
1996	22	6	-	511	148	-	-	1,248
1997	86	2	-	595	132	-	-	1,388
1998	9	1	-	603	335	36	-	1,687
1999	14	1	-	616	74	87	-	1,674
2000	-	1	-	615	-	-	-	1,674
2001	6	10	-1	610	-	2	-	1,672
2002	-	-	-	610	60	70	-	1,662
2003	-	4	-	606	196	-	-	1,858
2004	-	4	-	602	20	52	-	1,824
2005	-	10	-	592	60	34	-	1,850
2006	-	16	-	576	270	34	-	2,086
2007	-	10	-	566	-	-	-	2,086
2008	-	42	-	524	4	2	-	2,088
2009	-	24	-	500	128	32	-	2,184
2010	-	29	-	471	120	17	-	2,287
2011	-	27	-	444	78	21	-	2,344
2012	-	47	-	397	64	27	-	2,381
2013	-	94	-	303	108	40	-	2,449
2014	-	99	-	204	92	83	-	2,458
2015	-	3	-	201	-	48	-	2,410
2016	-	23	-	178	178	42	-	2,546
2017	-	28	-	150	36	24	-	2,558
2018	-	-	-	150	12	1	-	2,569
2019	-	29	-	121	56	63	-	2,562



## 7-4. 연도별 차량 보유 변천현황(2)

차 종 차 령	객 차				발전차			
	도 입	폐 차	기 타	연 말 보 유	도 입	폐 차	기 타	연 말 보 유
1991	95	104	-	2,009	14	-	-	129
1992	-	101	-	1,908	1	-	-	130
1993	15	134	-	1,789	3	1	-	132
1994	88	141	-	1,736	-	-	-	132
1995	88	110	-	1,714	13	3	-	142
1996	112	100	-	1,726	32	-	-	174
1997	155	163	-	1,718	41	5	-	210
1998	154	228	-	1,644	-	-	-	210
1999	27	195	-	1,476	12	1	-	221
2000	37	58	-	1,455	-	1	-	220
2001	76	111	1	1,421	7	7	-	220
2002	90	68	11	1,454	11	7	-	224
2003	99	72	14	1,495	-	2	-	222
2004	-	201	-	1,294	-	6	-	216
2005	-	22	-	1,272	-	14	-	202
2006	-	21	-	1,251	-	14	-	188
2007	-	15	-10	1,226	-	3	-	185
2008	-	19	-	1,207	-	2	-	183
2009	-	40	-	1,167	-	4	-	179
2010	-	40	-	1,127	-	12	-	167
2011	-	47	-	1,080	-	11	-	156
2012	-	23	-	1,057	-	9	-	147
2013	-	-	-	1,057	-	-	-	147
2014	-	65	-	992	-	14	-	133
2015	-	23	-	969	-	3	-	130
2016	-	48	-	921	-	14	-	116
2017	-	1	-	920	-	-	-	116
2018	-	11	-	909	-	3	-	113
2019	-	88	-	821	-	-	-	113





## 7-5. 동력차 형별제원

구 분	형 별	마 력	보 유 대 수	자 중(톤)	내용연수
고속차량(KTX)	계		920		
	동력차(PC1, PC2)	12,118	92	136.0	30
	동력객차(TR1, TR18)	6,059	92	74.7	30
	객 차(TR2~TR17)	-	736	490.4	30
고속차량(KTX-산천)	계		240		
	동력차(PC1, PC2)	11,796	48	136.0	30
	단부객차(TR1, TR8)	-	48	94.0	30
	객 차(TR2~TR7)	-	144	204.0	30
고속차량(KTX-산천 II, IV)	계		370		
	동력차(PC1, PC2)	11,796	74	136.0	30
	단부객차(TR1, TR8)	-	74	94.0	30
	객 차(TR2~TR7)	-	222	206.0	30
디젤기관차	계		254		
	2000	800	-	94.5	25
	2100	1,000	-	87.0	25
	3000	875	-	75.0	25
	3100	950	-	71.5	25
	3200	875	-	71.5	25
	4000	1,310	-	78.0	25
	4100	1,310	-	85.0	25
	4200	1,310	-	88.0	25
	4300	1,500	-	78.0	25
	4400	1,500	59	88.0	25
	5000	1,750	-	141.0	25
	6000	1,800	-	136.0	25
	6100	1,800	-	139.0	25
	6200	1,800	-	139.0	25
	6300	2,000	-	99.0	25
	7000	3,000	-	118.0	25
	7100	3,000	-	132.0	25
	7200	3,000	-	132.0	25
	7300	3,000	56	124.0	25
	7400	3,000	78	126.0	25
	7500	3,000	36	132.0	25
	7600	3,686	25	132.0	25
전기기관차	계		175		
	8000	5,300	4	132.0	40
	8100	7,000	2	88.0	30
	8200	7,000	82	88.0	30
	8500	8,850	87	132.0	30

구 분	형 별	마 력	보 유 대 수	자 중(톤)	내용연수
디 젤 동 차	계		121		
	새마을형		30		
	PMC 130-206	1,980	-	69.0	20
	PMC 251-262	1,980	-	69.0	20
	PB 345-444	-	21	39.0	20
	PC 521-557	-	5	39.0	20
	PD 581-585	-	-	39.0	20
	PF1 620-649	-	4	39.0	20
	PF2 701-715	-	-	39.0	20
	PF3 751-755	-	-	39.0	20
	PF4 781-787	-	-	39.0	20
	PS1 814-819	-	-	40.0	20
	PS4 902-939	-	-	40.0	20
	무궁화형		59		
	MC 9011-9060	350	35	51.6	20
	M 9111-9160	700	24	51.3	20
	통근형		24		
	MC 9549-9565	350	10	51.6	20
	M 9111-9160	700	14	51.3	20
	기타		8		
	PMC 11, 12	-	2	60.0	20
	PMC 211, 212	1,980	2	78.6	20
	PMC 215, 216	1,980	2	76.9	20
	PMC 445, 446	-	2	39.0	20
	MC 9222	700	-	47.0	20
	MC 9322	700	-	47.0	20
	MC 9422	350	-	48.0	20

구 분	형 별	마 력	보 유 대 수	자 중(톤)	내용연수
전 기 동 차	계		2,792		
	1. 저항제어		79		
	TC	-	16	34.8	25
	M	88,26	25	43.2	25
	M'	88,26	23	47.6	25
	T	-	15	33.0	-
	2. 인버터제어		2,483		
	(과천, 분당, 1호선)		2,323		
	TC	-	590	33.0	25
	M	147	488	40.0	25
	M'	147	669	42.0	25
	T	-	441	27.5	25
	T1	-	135	32.0	25
	(일산선)		160		
	TC	-	32	32.8	25
	M	147	80	38.5	25
	T1	-	32	26.5	25
	T2	-	16	31.7	25
간선형 전기동차	누리로		28		
	MC	1,000KW	14	45.4	25
	T1	-	7	42.1	25
	T2	-	7	36.9	25
	ITX-새마을		138		
	TC	-	46	44.1	25
	M	1,000KW	23	44.6	25
	M'	1,000KW	46	48.6	25
	T	-	23	35.8	25
ITX-청춘	ITX-청춘		64		
	TC	-	16	43.9	25
	M	1,000KW	16	46.5	25
	M'	1,000KW	16	48.3	25
	T	-	16	43.0	25

## 7-6. 화차 자중별 보유현황 (1)

(단위 : 량)

자중(톤) 차 종								
	유 개 차	유 조 차	무 개 차	평 판 차	소 화 물	차 장 차	침 식 차	계
계	914	3,392	2,823	3,155	16	35	24	10,359
16.6	-	-	-	-	-	13	-	13
17.5	-	-	-	208	-	-	-	208
17.7	-	-	-	177	-	-	-	177
18.1	-	-	-	381	-	-	-	381
18.2	-	-	-	118	-	-	-	118
18.5	-	-	-	292	-	-	-	292
19.3	-	128	-	-	-	-	-	128
19.4	-	100	-	-	-	-	-	100
19.5	-	102	-	63	-	-	-	165
19.7	-	98	-	-	-	-	-	98
19.9	-	100	-	-	-	-	-	100
20	-	1,790	-	78	-	-	-	1,868
20.1	-	-	143	--	-	-	-	143
20.2	-	-	-	84	-	-	-	84
20.3	-	-	-	50	-	-	-	50
20.4	-	-	-	44	-	-	-	44
20.5	-	-	115	-	-	-	-	115
20.6	-	98	-	60	-	-	-	158
20.7	-	35	-	76	-	-	-	111
20.8	-	-	-	132	-	-	-	132
21	-	20	-	50	-	-	-	70
21.1	-	-	90	-	-	-	-	90

## 7-6. 화차 자중별 보유현황 (2)

(단위 : 량)

차 중 자중(톤)								계
	유 개 차	유 조 차	무 개 차	평 판 차	소 화 물	차 장 차	침 식 차	
21.2	-		290					290
21.3	-		197	191				388
21.4	-			142				142
21.6	-			36				36
21.7	-		826					826
22	-	218		61				279
22.1	-	234		124				358
22.2	-	142		99				241
22.3	-	112						112
22.5	30			101				131
22.6	-			80				80
22.7	-	135		35				170
22.8	-			109				109
22.9	-			100				100
23	-			1				1
23.1	94			117				211
23.5	183							183
23.8			115					115
24			50					50
24.1			100					100
24.2	80							80
24.5		7	210					217
24.8			136					136

## 7-6. 화차 자중별 보유현황 (3)

(단위 : 량)

차 중 자중(톤)	유 개 차	유 조 차	무 개 차	평 판 차	소 화 물	차 장 차	침 식 차	계
25.2			162					162
25.5					3		17	20
25.6			125					125
25.9	142							142
26			50					50
26.1		8						8
26.3					13	22	7	42
26.5			58					58
26.8	11		153					164
27.2	25							25
27.5		24						24
27.6	100							100
27.8		35						35
27.9		6						6
28	249							249
30			3					3
34.2				20				20
34.4				61				61
35				40				40
37.2				4				4
38				15				15
48.7				3				3
54				1				1
54.1				1				1
90				1				1

## 7-7. 화차 적재 하중별 보유현황

차 중 하 중 별	차 중			
	계	유 개 차	무 개 차	평 판 차
계	10,359	914	2,823	3,155
0	-	-	-	-
15	-	-	-	-
20.7	-	-	-	-
25	-	-	-	-
28.3	-	11	-	-
40	-	-	3	-
47.5	-	-	-	-
48	-	516	-	71
50	-	-	977	1,145
51	-	243	325	-
51.5	-	-	-	117
52	-	114	-	502
53	-	30	90	102
53.8	-	-	290	-
54	-	-	1,023	114
54.5	-	-	-	139
55	-	-	115	-
55.8	-	-	-	13
56.5	-	-	-	551
60	-	-	-	3
62.6	-	-	-	255
70	-	-	-	140
90	-	-	-	1
100	-	-	-	1
165	-	-	-	1
하중계	536,813	44,990	147,484	170,080



(단위 : 량)

소 화 물	유 조 차	차 장 차	침 식 차	하 중 계 (ton)
16	3,392	35	24	536,813
-	-	13	-	-
16	-	22	24	930
-	38	-	-	787
-	35	-	-	875
-	-	-	-	311
-	-	-	-	120
-	7	-	-	333
-	-	-	-	28,176
-	433	-	-	127,750
-	23	-	-	30,141
-	-	-	-	6,026
-	2,856	-	-	180,544
-	-	-	-	11,766
-	-	-	-	15,602
-	-	-	-	61,398
-	-	-	-	7,576
-	-	-	-	6,325
-	-	-	-	725
-	-	-	-	31,132
-	-	-	-	180
-	-	-	-	15,963
-	-	-	-	9,800
-	-	-	-	90
-	-	-	-	100
-	-	-	-	165
240	173,329	330	360	-

## 7-8. 기계 보유현황

구 분		합 계	공작기계	원동기계	시험기계	유체기계	양물기계
연	1991	5,522	2,020	455	314	237	535
	1992	5,615	2,040	465	314	242	553
	1993	5,774	2,090	501	329	234	564
	1994	5,962	2,135	535	344	237	586
	1995	6,191	2,204	555	370	248	634
	1996	6,257	2,233	575	377	246	635
	1997	6,739	2,238	591	412	309	683
	1998	7,739	2,276	619	455	434	760
	1999	8,190	2,285	641	418	424	968
	2000	5,360	2,235	27	427	222	713
	2001	5,350	2,231	27	426	221	713
	2002	5,554	2,136	36	541	199	832
	2003	5,561	2,077	25	561	201	858
	2004	6,500	2,104	34	653	226	1,131
	2005	6,500	2,104	34	653	226	1,131
	2006	6,260	1,993	36	633	216	1,083
	2007	6,443	1,930	36	662	233	1,133
	2008	6,325	1,837	34	660	232	1,117
	2009	5,471	1,019	36	665	232	1,115
	2010	5,399	1,011	31	648	227	1,100
	2011						
	2012	5,385	928	22	711	177	1,127
	2013	5,798	919	35	818	173	1,284
	2014	5,692	892	36	780	174	1,281
	2015	5,998	898	35	833	170	1,363
	2016	6,011	881	41	843	162	1,369
	2017	5,979	845	42	843	158	1,391
	2018	6,024	800	42	839	159	1,428
	2019	6,128	767	42	848	169	1,460

공기기계	토목기계	계중기계	차량이동기계	전기기계	로 기 계	잡 기 계	고속시험기계
386	-	20	27	164	114	1,250	-
388	-	20	27	170	113	1,283	-
403	-	21	27	165	107	1,333	-
429	-	21	29	165	104	1,377	-
460	-	23	31	165	92	1,409	-
469	-	23	33	161	87	1,418	-
781	-	23	35	164	72	1,431	-
1,336	-	23	36	181	76	1,543	-
1,604	-	23	36	161	64	1,566	-
241	-	23	36	146	56	1,234	-
241	-	23	36	146	56	1,230	-
256	-	21	38	128	71	1,296	-
261	-	22	37	119	66	1,334	-
414	-	22	38	127	75	1,676	-
414	-	22	38	127	75	1,676	-
417	-	17	36	127	71	1,613	18
476	-	14	36	125	71	1,709	18
475	-	11	36	119	75	1,711	18
476	-	11	37	118	72	1,669	21
472	-	10	38	118	70	1,650	24
454	-	13	36	93	74	1,652	98
364	-	12	42	92	78	1,863	118
356	-	11	41	87	73	1,827	134
367	-	11	43	84	83	1,959	152
374	-	9	43	78	84	1,961	166
373	-	10	43	74	84	1,955	161
376	-	8	43	67	86	1,998	178
383	-	8	44	67	86	2,074	180

구 분		합 계	공작기계	원동기계	시험기계	유체기계	양물기계
소속별	정비단계	3,013	311	40	402	78	843
	수 도 권	835	75	12	107	53	223
	부 산	907	103	12	100	9	268
	대전	872	106	11	140	13	255
	호남	399	27	5	55	3	97
	지역본부계	3,115	456	2	446	91	617
	서 울	340	45	-	60	10	77
	수도권서부	501	63	-	126	6	117
	수도권동부	691	66	2	146	-	163
	강 원	223	27	-	18	10	44
	대전충남	138	22	-	17	2	26
	충 북	179	68	-	10	1	37
	광 주	102	13	-	5	5	14
	전 북	135	19	-	8	5	24
	전 남	109	16	-	8	8	11
	대 구	149	32	-	14	4	26
	경 북	235	41	-	9	18	27
	부 산	313	44	-	25	22	51

공기기계	토목기계	계중기계	차량이동기계	전기기계	로 기 계	잡 기 계	고속시험기계
157	-	3	10	25	44	930	170
56	-	-	2	9	16	195	87
59	-	1	1	8	9	280	57
27	-	2	7	6	14	290	1
15	-	-	-	2	5	165	25
226	-	5	34	42	42	1,144	10
16	-	-	1	7	6	118	-
28	-	-	1	3	10	147	-
38	-	1	2	7	11	253	2
14	-	1	3	8	1	94	3
12	-	1	1	2	4	51	-
10	-	1	3	1	3	45	-
9	-	1	1	-	1	53	-
14	-	-	4	-	1	60	-
10	-	-	3	-	1	52	-
13	-	-	2	6	-	52	-
24	-	-	6	3	2	100	5
38	-	-	7	5	2	119	-

## 7-9. 연도별 차량 신규 구입단가(1)

차 종 별 연 도	고속차량		디젤기관차		전기기관차	
	차 형	단 가	차 형	단 가	차 형	단 가
1987	-	-	7000	1,485,000,000	8,000	2,228,800,000
1988	-	-	-	-	-	-
1989	-	-	7300	1,319,000,000	-	-
1990	-	-	7300	1,419,000,000	8,000	2,228,800,000
1991	-	-	7300	1,592,000,000	-	-
1992	-	-	7300	1,697,000,000	-	-
1993	-	-	7300	1,732,000,000	-	-

전 기 동 차		통일호전기동차		간선형전기동차	
차 형	단 가	차 형	단 가	차 형	단 가
TC	₩295,990,000	-	-	-	-
M	₩447,975,000				
M'	₩741,975,000				
T	₩159,670,000				
TC	₩318,110,000	-	-	-	-
M	₩489,960,000				
M'	₩775,192,000				
TC	₩329,000,000	-	-	-	-
M	₩541,599,000				
M'	₩782,000,000				
T	₩119,000,000				
TC	₩339,000,000	-	-	-	-
M	₩558,000,000				
M'	₩812,800,000				
TC	₩358,770,000	M'	₩828,380,000	-	-
M	₩580,530,000	T	₩245,850,000		
TC	₩358,770,000	M'	₩828,380,000	-	-
M	₩580,530,000	T	₩245,850,000		
TC	₩423,880,000	M'	₩828,380,000	-	-
M	₩629,958,000	T	₩328,378,000		

## 7-9. 연도별 차량 신규 구입단가(2)

차 종 별 연 도	고속차량		디젤기관차		전기기관차	
	차 형	단 가	차 형	단 가	차 형	단 가
1994	-	-	7300	1,930,000,000	-	-
1995	-	-	7300	1,990,000,000	-	-



디젤동차		전 기 동 차		통일호전기동차		간선형전기동차	
차 형	단 가	차 형	단 가	차 형	단 가	차 형	단 가
PF1	589,000,000						
특PF2	540,000,000						
특PF3	543,000,000						
특PF4	592,000,000						
PS1	463,000,000						
특PS2	464,000,000						
PMC	1,636,000,000	일산선 TC	673,023,000	-	-	-	-
특PMC	1,647,000,000	M	749,741,000				
PB	523,770,000	T1	314,555,000				
PC	526,850,000	T2	445,293,000				
PF1	604,900,000	분당선 TC	679,095,000				
PF4	607,980,000	M	742,532,000				
PS2	476,520,000	M'	969,578,000				
		T	358,132,000				
		과천선 M	802,453,000				
		M'	1,106,570,000				
		T	323,118,000				
		T1	423,696,000				
-	-	일산선 TC	574,800,000	-	-	-	-
		M	622,200,000				
		T1	302,900,000				
		T2	393,300,000				
		과천선 TC	664,269,000				
		M	784,933,000				
		M'	994,376,000				
		T	316,063,000				
		T1	414,447,000				
		분당선 TC	665,035,000				
		M	727,158,000				
		M'	949,503,000				
		T	350,716,000				
		1호선 TC	286,560,000				
		(저항차) M	425,875,000				
		M'	512,015,000				
		T	221,995,000				
		1호선 TC	494,500,000				
		(VVVF차) M	620,200,000				
		M'	793,700,000				
		T	260,600,000				
		T1	356,700,000				

## 7-9. 연도별 차량 신규 구입단가(3)

차 종 별 연 도	고속차량		디젤기관차		전기기관차	
	차 형	단 가	차 형	단 가	차 형	단 가
1996	-	-	7300 7500	1,990,000,000 1,990,000,000	-	-
1997	-	-	7400	2,228,000,000	-	-
1998	-	-	7400	2,662,000,000	-	-
1999	-	-	7400	2,577,000,000	-	-
2000	-	-	7400	2,577,000,000	8100	4,917,000,000
2001	-	-	4400	1,899,000,000	-	-
2002	-	-	4400	2,046,000,000	-	-
2003	KTX 차량 (340량 도입)	US\$335,528,949 '94년 최초계약 Rolling Stock(국내분) 단가 적용 ₩1,303,420,600,000 '05년까지 간접비(국내제작 및 변경계약 금액) 적용	4400	2,265,000,000	8200	4,400,000,000
2004	KTX 차량 (580량 도입)	US\$572,379,913 ( '94년 최초계약 Rolling Stock(국내분) 단가 적용) 2,223,482,200,000 '05년까지 간접비(국내제작 및 변경계약 금액) 적용	4400	2,200,000,000	8200	4,527,000,000

디젤동차		전 기 동 차		통일호전기동차		간선형전기동차	
차 형	단 가	차 형	단 가	차 형	단 가	차 형	단 가
MC1	780,000,000	-	-	-	-	-	-
M	808,000,000						
MC1	809,000,000	분당선 TC	608,730,000	-	-	-	-
M	839,000,000	M	677,148,000				
		M'	883,412,000				
		T	324,991,000				
		1호선 TC	540,365,500				
		M	709,104,000				
		M'	896,926,500				
		T	328,437,000				
		T1	378,657,500				
MC1	934,390,000	과천선 TC	577,300,000	-	-	-	-
M	969,040,000	M	756,330,000				
		M'	956,330,000				
		T	350,830,000				
			405,330,000				
MC1	934,390,000	-	-	-	-	-	-
MC1	969,040,000						
-		- 경부선 TC	784,425,000	-	-	-	-
		M	863,785,000				
		M'	1,091,384,000				
		T	447,288,000				
		T1	533,852,000				
-		- 1호선 TC	795,571,000	-	-	-	-
		M	875,833,000				
		M'	1,103,430,000				
		T	459,401,000				
		T1	545,964,320				
-		- 분당선 TC	795,296,000	-	-	-	-
		M	821,786,000				
		M'	1,011,495,000				
		T	433,465,330				
-		- 경부선 TC	960,779,000	-	-	-	-
		M	1,020,065,000				
		M'	1,206,835,000				
		T	567,435,000				
-		- T1	682,937,000	-	-	-	-

## 7-9. 연도별 차량 신규 구입단가(4)

차 종 별 연 도	고속차량		디젤기관차		전기기관차	
	차 형	단 가	차 형	단 가	차 형	단 가
2005	-	-	-	-	8200	4,779,500,000
2006	-	-	-	-	8200	4,779,500,000
2007	-	-	-	-	-	-
2008	-	-	-	-	8200호대	4,817,000,000
2009	-	-	-	-	8500호대	6,258,928,571
2010	KTX-산천 (100량 도입)	₩3,472,833,830 (총액계약에 의한 평균단가 적용)	-	-	8500호대	6,322,000,000
	(1편성-10량)	₩34,728,338,300				
	KTX-산천 (90량 도입)	₩3,350,879,533 (총액계약에 의한 평균단가 적용)	-	-	-	-
	(1편성-10량)	₩33,508,795,333				

디젤동차		전 기 동 차		통일호전기동차		간선형전기동차	
차 형	단 가	차 형	단 가	차 형	단 가	차 형	단 가
-	-	1호선 TC	1,102,446,000	-	-	-	-
		M	1,097,696,000				
		M'	1,301,368,000				
		T	594,063,000				
		T1	737,186,000				
		중앙선 TC	1,092,936,000				
		M	1,084,497,000				
		M'	1,286,765,000				
		T	590,750,000				
		T1	733,039,000				
-	-	1호선 TC	1,102,446,000	-	-	-	-
		M	1,097,696,000				
		M'	1,301,368,000				
		T	594,063,000				
		T1	737,186,000				
		중앙선 TC	1,092,936,000				
		M	1,084,497,000				
		M'	1,286,765,000				
		T	590,750,000				
		T1	733,039,000				
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	중앙선 TC	1,163,046,810	-	-	-	-
		M	1,204,880,896				
-	-	분당선 TC	1,323,180,948	-	-	누리로(32량)	1,575,437,500
		M	1,280,662,779				
		M'	1,625,869,818				
		T	671,235,688				
		경춘선좌석급행 TC	2,749,682,071				
		M	2,483,986,281				
		M'	2,166,194,435				
		2층형T	2,205,137,215				
		간선형 전기동차 MC	1,974,504,846				
		T1	1,494,953,470				
		T2	1,147,161,838				
		경의선 TC	1,333,472,800				
-	-	M	1,353,327,800	-	-		
		M'	1,563,114,300				
		T	860,302,300				
-	-	분당선 TC	1,389,102,000	-	-		

## 7-9. 연도별 차량 신규 구입단가(4-1)

차 종 별 연 도	고속차량		디젤기관차		전기기관차	
	차 형	단 가	차 형	단 가	차 형	단 가
2011	-	-	7600호대	5,750,800,000	-	-
2012	KTX-산천 (50량 도입)	2,891,189,089 (총액계약에 의한 평균단가 적용)	-	-	8500 (56량)	6,258,928,571
2013	-	-	-	-	8500 (31량)	6,322,000,000
2014	KTX-산천 II (60량 도입) (1편성-10량)	3,273,722,092 (총액계약에 의한 평균단가 적용) 32,737,220,920	7600 (25량 도입)	5,767,663,000	-	-
2015	KTX-산천 II (160량 도입) (1편성-10량)	3,273,722,092 (총액계약에 의한 평균단가 적용) ₩32,737,220,920	-	-	-	-
2016	KTX-산천 II (40량 도입) (1편성-10량)	₩307,933,733 (총액계약에 의한 평균단가 적용) 3,079,337,332	-	-	-	-
SR	동력집중식 10편성(100량)	32,601,080,000 326,010,800,000				

디젤동차		전 기 동 차		통일호전기동차		간선형전기동차	
차 형	단 가	차 형	단 가	차 형	단 가	차 형	단 가
-	-	분당선,수인선 TC	1,323,180,950	-	-	-	-
		M	1,280,662,780				
		M'	1,625,869,818				
		T	671,235,688				
-	-	분당선 TC	1,389,102,000	-	-	-	-
		M'	1,563,114,300				
		1호선 TC	1,347,516,500				
		M'	1,639,452,100				
		T1	1,063,579,000				
		경의선 TC	1,333,472,800				
		M	1,353,327,800				
		M'	1,563,114,300				
		T	860,302,300				
-	-	분당선 TC	1,484,178,300	-	-	-	-
		M	1,361,828,600				
		M'	1,576,246,100				
		T	862,768,500				
		수인선 TC	1,482,858,300				
		M	1,360,497,600				
		M'	1,574,923,900				
		T	861,447,400				
		1호선 TC	1,379,101,900				
		M	1,387,021,900				
		M'	1,652,813,800				
		T	862,757,500				
		T1	1,066,513,980				
-	-	분당선 M	1,299,480,000	-	-	-	-
		T	809,256,000				
		경의선 M	1,298,506,000				
		T	807,763,000				
		1호선 M	1,299,326,000				
		T	809,074,000				
		T1	1,157,798,950				
-	-	-	-	-	-	ITX-새마을(138량)	1,841,864,080
-	-	1호선 TC	1,390,410,590	-	-	-	-
		M	1,350,624,036				
		M'	1,611,831,363				
		T	931,442,817				
		T1	1,088,806,566				
		경강선 TC	1,896,571,500				
		M'	1,675,367,300				
		동해남부선 TC	1,499,775,650				
		M'	1,677,868,600				

448-차량

차 종 별 연 도	고속차량		디젤기관차		전기기관차	
	차 형	단 가	차 형	단 가	차 형	단 가
2017	KTX-산천Ⅱ (110량 도입)  (1편성-10량)	307,933,733 (총액계약에 의한 평균단가 적용) 3,079,337,332	-	-	-	-
2018	-	-	-	-	-	-
2019	-	-	-	-	-	-



디젤동차		전 기 동 차		통일호전기동차		간선형전기동차	
차 형	단 가	차 형	단 가	차 형	단 가	차 형	단 가
-	-	수인선 TC	1,663,183,500	-	-	-	-
		M	₩1,435,038,550				
		M'	₩1,742,171,200				
		T	₩998,872,050				
-	-	동해남부선 TC	₩1,667,840,230	-	-	-	-
		M'	₩1,658,124,660				
-	-	1호선 TC	₩1,960,851,200	-	-	-	-
		M	₩1,242,222,300				
		M'	₩1,622,010,500				
		T	₩935,051,700				
		T1	₩1,122,351,600				
		4호선 TC	₩2,016,815,900				
		M	₩1,236,673,900				
		M'	₩1,617,257,400				
		T	₩928,329,600				
		T1	₩1,116,162,300				
		3호선 TC	₩1,940,085,400				
		M	₩1,153,207,000				
		M'	₩1,305,573,500				
		T	₩912,739,300				
		T1	₩1,099,259,700				
		분당선 TC	₩1,913,078,200				
		M'	₩1,428,603,000				
		T	₩904,493,700				

## 7-9. 연도별 차량 신규 구입단가(5)

차 종 별	새마을특실	새마을보통실	새마을싸롱카	새마을발전차	무궁화특실
연 도					
1985	-	-	-	-	-
1986	₩274,600,000	₩272,900,000	₩239,400,000	-	-
1987	₩302,000,000	₩300,100,000	₩263,300,000	-	-
1988	-	-	-	-	-
1989	-	-	-	-	-
1990	₩510,880,000	₩417,750,000	₩364,050,000	₩476,000,000	-
1991	₩533,052,000	₩460,777,000	₩414,024,000	₩523,120,000	₩353,500,000
1992	-	-	-	₩523,120,000	-
1993	-	-	-	₩537,000,000	₩416,000,000
1994	-	-	-	-	₩416,000,000
1995	-	-	-	-	-
1996	-	-	-	₩484,615,000	-
1997	-	-	-	₩462,000,000	₩363,000,000
1998	-	-	-	-	₩363,000,000
1999	-	₩493,000,000	-	₩450,000,000	-
2000	-	-	-	-	-
2001	-	-	₩490,903,000	-	-
2002	-	-	-	-	-
2003	-	-	-	-	-
2004	-	-	-	-	-

무궁화보통실	무궁화발전차	통일특실	통일보통실	통일발전차	동차부수차	수화물차
₩230,000,000	₩297,000,000	-	-	-	-	-
-	-	-	-	₩279,950,000	-	-
₩227,380,000	-	-	-	₩292,200,000	-	-
-	-	-	-	-	-	-
₩247,900,000	-	-	-	₩337,300,000	-	-
-	-	-	-	₩346,000,000	-	-
₩339,500,000	-	-	-	₩346,000,000	-	-
₩359,053,125	-	-	-	₩346,000,000	-	-
₩406,000,000	-	-	-	-	-	-
₩406,000,000	-	-	-	-	-	-
₩ 333,154,800 (보통실)	₩484,000,000	-	-	-	-	-
₩ 344,791,000 (방송차)						
₩ 343,568,700 (장애자, 방송차)	-	-	-	-	-	-
₩353,000,000	₩462,000,000	-	-	-	-	-
₩ 353,000,000 (일반)	-	-	-	-	-	-
₩ 374,000,000 (장애)						
₩ 327,542,715 (일반)	₩450,000,000	-	-	-	-	-
₩ 345,120,250 (장애)						
₩408,242,850	₩519,000,000	-	-	-	-	-
₩408,243,000	₩519,000,000	-	-	-	-	-
₩ 454,238,080 (일반)						
₩ 490,547,680 (장애)	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

## 7-9. 연도별 차량 신규 구입단가(6)

차 종 별	식 당 차	침 대 차	병 원 차	유 개 차	무 개 차	자 갈 차
연 도						
1983	-	-	-	-	₩25,960,000	-
1984	-	-	-	-	₩24,750,000	-
1985	-	-	-	-	₩24,750,000	-
1986	-	-	-	-	-	-
1987	-	-	-	-	-	-
1988	-	-	-	-	-	-
1989	-	-	-	-	-	-
1990	-	-	-	-	-	-
1991	-	-	-	-	-	-
1992	-	-	-	-	-	-
1993	-	-	-	-	-	-
1994	-	-	-	-	-	-
1995	-	-	-	₩61,900,000	-	-
1996	-	-	-	₩58,000,000	₩55,800,000	-
1997	-	-	-	₩61,500,000	-	₩54,400,000
1998	-	-	-	-	₩58,960,000	₩58,000,000
1999	₩337,626,750	₩394,313,400	-	₩61,000,000	₩50,000,000	-
2000	-	-	-	-	-	-
2001	₩337,627,000	₩394,313,000	-	-	₩58,060,168	₩69,000,000
2002	-	-	-	₩77,430,556	₩49,490,000	₩57,000,000
2003	-	-	-	-	₩44,989,610	-
2004	-	-	-	-	-	-

흡 파 차	평 판 차	콘테이너 차	유 조 차	벌크시멘트차	차 장 차
-	-	-	-	₩45,764	-
₩15,500,000	-	-	-	₩23,000,000	-
-	₩234,000,000 (사유차)	-	-	₩27,790,000	-
-	₩31,500,000	-	-	₩30,764,000 (사유차)	-
-	-	-	-	₩33,121,000 (사유차)	-
-	-	-	₩36,500,000	₩33,630,000	-
-	-	₩42,190,000	₩42,200,000 (사유차)	₩41,000,000 (사유차)	-
-	-	₩42,190,000	₩48,000,000 (사유차)	₩49,000,000 (사유차)	-
-	-	₩50,648,000	₩51,700,000 (사유차)	₩56,000,000 (사유차)	-
-	₩117,470,175 (미군탱크)	₩53,970,000	₩51,600,000 (사유차)	₩56,000,000 (사유차)	-
-	-	-	₩54,000,000 (사유차)	₩56,000,000 (사유차)	-
-	₩72,770,000 (자동차수송)	-	₩62,000,000 (사유차)	₩61,600,000 (사유차)	-
₩57,200,000	-	₩57,200,000 (사유차)	₩64,900,000 (사유차)	₩58,000,000	-
₩57,200,000	-	₩49,500,000	₩51,600,000	-	-
₩56,045,000	₩61,500,000	-	-	-	-
₩58,900,000	₩65,000,000	-	-	-	-
-	₩54,287,500	₩51,700,000	-	-	₩61,000,000
-	₩53,500,000	₩43,850,000	₩62,000,000	-	-
₩54,858,750	₩47,706,901	₩49,246,000	₩49,590,993	₩54,991,992	-
₩52,931,034	-	₩51,700,000	₩48,341,945	₩53,778,000	-
₩51,092,500	₩51,227,720	-	-	₩52,041,990	-
-	-	₩50,772,727	-	-	-

## 7-9. 연도별 차량 신규 구입단가(7)

차 종 별 연 도	식 당 차	침 대 차	병 원 차	유 개 차	무 개 차	자 갈 차
2005	-	-	-	-	-	-
2006	-	-	-	-	-	-
2007	-	-	-	-	₩64,329,897	-
2008	-	-	-	-	₩73,900,000	-
2009	-	-	-	-	-	-
2010	-	-	-	-	-	-
2011	-	-	-	-	-	-
2012	-	-	-	-	-	-
2013	-	-	-	-	-	-
2014	-	-	-	-	-	-
2015	-	-	-	-	-	-
2016	-	-	-	-	-	-
2017	-	-	-	-	-	-
2018	-	-	-	-	-	-

흡 파 차	평 판 차	컨테이너 차	유 조 차	벌크시멘트차	차 장 차
-	-	₩54,450,000	-	-	-
-	-	₩56,369,000	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	₩74,950,000	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	₩80,800,000	-	-	-
-	-	₩80,800,000	-	-	-
-	-	₩82,771,667	-	-	-
-	₩375,000,000 (미군화차: 곡형)	-	-	-	-
-	₩272,000,000 (미군화차: 평판)	-	-	-	-
-	₩272,000,000 (미군화차: 평판)	-	-	-	-
-	₩650,000,000 (사유화차: 곡형)	-	-	-	-
-	₩272,000,000 (미군화차: 평판)	-	-	-	-

## 7-10. 연도별 차량정비 실적(1)

연 월	고 속 차 량 ( K T X )						
	ES	CE	RGI	SWT	S-SWT	P-SWT	LI
2 0 0 5	137,420	30,480	30,480	5,920	-	-	1,320
2 0 0 6	134,620	21,500	21,540	5,920	-	-	1,480
2 0 0 7	136,860	22,000	22,000	5,820	-	-	1,480
2 0 0 8	139,980	22,360	22,630	5,960	-	-	1,420
2 0 0 9	141,580	22,600	22,600	6,060	1,840	560	1,480
2 0 1 0	118,930	22,440	22,440	6,130	1,900	460	1,600
2 0 1 1	90,960	21,700	21,700	5,960	2,760	460	1,380
2 0 1 2	91,980	22,160	22,160	6,140	1,960	340	1,540
2 0 1 3	92,700	23,200	23,200	6,360	1,820	360	1,520
2 0 1 4	92,660	23,140	23,140	6,620	1,780	540	1,500
2 0 1 5	92,680	23,000	23,000	6,780	1,920	460	1,560
2 0 1 6	91,500	22,720	22,720	6,760	1,500	720	1,680
2 0 1 7	96,580	24,280	24,300	7,520	2,240	300	1,600
2 0 1 8	98,240	24,880	24,880	7,040	1,900	700	1,560
2 0 1 9	98,340	25,080	25,080	7,120	2,100	380	1,600
1	8,200	2,160	2,160	640	-	-	180
2	7,700	1,960	1,960	560	-	-	60
3	8,340	2,220	2,220	580	-	20	140
4	7,960	1,920	1,920	480	180	20	120
5	8,240	2,200	2,200	660	480	80	140
6	8,280	1,980	1,980	620	540	80	140
7	8,460	2,140	2,140	560	-	60	140
8	8,320	2,200	2,200	620	-	40	200
9	8,300	1,960	1,960	540	40	20	60
1 0	8,220	2,140	2,140	660	640	20	160
1 1	7,820	2,040	2,040	640	220	-	80
1 2	8,500	2,160	2,160	560	-	40	180



(단위 : 량)

## 고속차량 ( K T X )

GI	FGI	TBO	CEO	HLO	임시 Tempo rary	특종 Special	계 TOTAL
880	780	-	-	-	-	-	207,280
700	760	-	-	-	-	-	186,520
720	740	-	-	-	-	-	189,620
720	760	-	-	-	-	-	193,830
780	700	-	-	-	-	-	198,200
780	700	-	20	-	-	-	175,400
780	820	-	-	-	-	-	146,520
700	740	-	-	20	-	-	147,740
720	680	-	-	40	-	-	150,600
860	760	-	-	80	-	-	151,080
800	700	-	120	100	-	-	151,120
720	660	-	280	120	-	-	149,260
800	660	-	-	120	-	-	158,400
780	760	-	-	60	-	-	160,800
800	700	-	-	120	-	-	161,320
20	40	-	-	20	-	-	13,420
100	40	-	-	-	-	-	12,380
60	40	-	-	20	-	-	13,640
100	120	-	-	20	-	-	12,840
40	60	-	-	-	-	-	14,100
20	40	-	-	-	-	-	13,680
100	60	-	-	20	-	-	13,680
40	40	-	-	-	-	-	13,660
60	100	-	-	20	-	-	13,060
80	40	-	-	-	-	-	14,100
80	60	-	-	20	-	-	13,000
100	60	-	-	-	-	-	13,760

## 7-10. 연도별 차량정비실적(2)

연 월	검 증	KTX-산천						
		ES	CE	RGI	SWT	S-SWT	P-SWT	LI
2011		18,190	3,320	3,320	960	-	-	230
2012		24,060	4,030	4,030	1,060	390	120	300
2013		30,200	5,310	5,310	1,430	460	90	290
2014		22,140	5,600	5,600	1,470	500	120	420
2015		20,030	5,590	5,590	1,550	500	100	310
2016		15,740	5,100	5,100	1,540	290	210	400
2017		25,070	5,590	5,600	1,780	560	100	320
2018		27,130	6,030	6,040	1,670	480	110	400
2019		25,680	6,000	6,000	1,620	470	80	370
1		2,170	520	520	180	-	-	20
2		1,970	490	490	110	-	-	20
3		2,250	490	490	120	-	10	40
4		2,160	550	550	170	190	30	30
5		2,190	480	480	130	40	20	30
6		2,040	490	490	90	10	-	50
7		2,220	500	500	140	-	10	40
8		2,220	540	540	140	-	-	10
9		2,170	510	510	150	-	-	40
10		2,150	470	470	130	150	10	20
11		2,020	460	460	130	80	-	30
12		2,120	500	500	130	-	-	40

(단위 : 량)

## KTX-산천

GI	FGI	TBO	CEO	HLO	임 시	특 종	계
110	-	-	-	-	-	-	26,130
80	110	-	-	-	-	-	34,180
190	190	-	-	-	-	-	43,470
200	130	-	-	-	-	-	36,180
200	230	-	-	-	-	-	34,100
130	170	-	-	-	-	-	28,680
200	200	-	-	-	-	-	39,420
190	150	-	-	10	-	-	42,210
190	180	-	-	-	-	-	40,590
-	40	-	-	-	-	-	3,450
20	10	-	-	-	-	-	3,110
30	20	-	-	-	-	-	3,450
-	10	-	-	-	-	-	3,690
-	20	-	-	-	-	-	3,390
40	-	-	-	-	-	-	3,210
10	10	-	-	-	-	-	3,430
20	20	-	-	-	-	-	3,490
20	-	-	-	-	-	-	3,400
10	30	-	-	-	-	-	3,440
10	10	-	-	-	-	-	3,200
30	10	-	-	-	-	-	3,330

## 7-10. 연도별 차량정비실적(3)

연 월	KTX-산천(호남)						
	ES	CE	RGI	SWT	S-SWT	P-SWT	LI
2 0 1 6	16,050	3,960	3,960	1130	400	90	310
2 0 1 7	27,310	6,910	6,910	2,130	440	160	370
2 0 1 8	26,560	6,670	6,670	1,930	440	60	440
2 0 1 9	26,900	6,880	6,880	1,820	440	160	420
1	2,250	560	560	210	-	-	40
2	2,060	510	510	140	-	-	30
3	2,240	570	570	170	-	-	20
4	2,180	590	590	150	180	-	30
5	2,290	540	540	140	40	60	40
6	2,220	570	570	140	-	20	40
7	2,370	540	540	140	-	40	40
8	2,280	630	630	140	-	30	40
9	2,200	570	570	160	-	10	20
1 0	2,280	620	620	150	200	-	40
1 1	2,210	570	570	130	20	-	40
1 2	2,320	610	610	150	-	-	40

(단위 : 량)

## KTX-산천(호남)

GI	FGI	TBO	CEO	HLO	임 시	특 종	계
60	100	-	-	-	-	-	26,060
260	230	-	140	-	-	-	44,860
210	220	-	-	-	-	-	43,200
210	210	-	-	-	-	-	43,920
30	-	-	-	-	-	-	3,650
20	20	-	-	-	-	-	3,290
20	20	-	-	-	-	-	3,610
40	10	-	-	-	-	-	3,770
10	20	-	-	-	-	-	3,680
-	20	-	-	-	-	-	3,580
10	20	-	-	-	-	-	3,700
10	30	-	-	-	-	-	3,790
30	20	-	-	-	-	-	3,580
10	30	-	-	-	-	-	3,950
10	20	-	-	-	-	-	3,570
20	-	-	-	-	-	-	3,750

## 7-10. 연도별 차량정비실적(4)

연 월	KTX-산천(원강)						
	ES	CE	RGI	SWT	S-SWT	P-SWT	LI
2 0 1 6	130	50	50	-	-	-	-
2 0 1 7	10,330	2,680	2,710	800	190	-	170
2 0 1 8	12,880	3,280	3,290	990	300	-	200
2 0 1 9	13,080	3,220	3,220	960	280	10	170
1	1,090	280	280	110	-	-	-
2	980	260	260	60	-	-	10
3	1,050	260	260	70	-	-	10
4	1,020	280	280	100	40	-	-
5	1,160	260	260	80	100	10	10
6	1,110	280	280	70	-	-	30
7	1,150	270	270	90	-	-	30
8	1,140	250	250	80	-	-	20
9	1,170	300	300	90	40	-	10
1 0	1,070	270	270	60	100	-	30
1 1	990	270	270	80	-	-	-
1 2	1,150	240	240	70	-	-	20

(단위 : 량)

## KTX-산천(원강)

GI	FGI	TBO	CEO	HLO	임 시	특 종	계
-	-	-	-	-	-	-	230
90	-	-	-	-	-	-	16,970
60	110	-	-	-	-	-	21,110
150	100	-	-	-	-	-	21,190
10	10	-	-	-	-	-	1,780
10	10	-	-	-	-	-	1,590
10	10	-	-	-	-	-	1,670
30	10	-	-	-	-	-	1,760
10	10	-	-	-	-	-	1,900
20	-	-	-	-	-	-	1,790
-	10	-	-	-	-	-	1,820
10	10	-	-	-	-	-	1,760
10	10	-	-	-	-	-	1,930
20	-	-	-	-	-	-	1,820
-	20	-	-	-	-	-	1,630
20	-	-	-	-	-	-	1,740

## 7-10. 연도별 차량정비실적(5)

연 월	KTX-산천(SR)						
	ES	CE	RGI	SWT	S-SWT	P-SWT	LI
2016	2,560	880	880	280	140	280	30
2017	11,880	3,070	3,070	880	220	-	210
2018	38,350	9,720	9,720	2,670	440	60	620
2019	38,200	9,860	9,860	2,650	640	210	630
1	3,210	800	800	290	-	-	60
2	2,950	750	750	200	-	-	60
3	3,230	840	840	240	-	-	30
4	3,100	840	840	210	220	-	50
5	3,250	830	830	210	80	60	40
6	3,190	810	810	220	20	50	60
7	3,280	760	760	210	-	10	70
8	3,160	890	890	220	-	50	70
9	3,210	810	810	230	10	30	20
10	3,190	870	870	200	290	-	60
11	3,160	820	820	200	20	10	50
12	3,270	840	840	220	-	-	60



(단위 : 량)

## KTX-산천(SR)

GI	FGI	TBO	CEO	HLO	임 시	특 종	계
-	-	-	-	-	-	-	5,050
110	100	-	-	-	-	-	19,540
290	320	12,510	-	-	37,220	-	111,920
320	310	2,278	-	-	13,430	-	78,388
50	-	173	-	-	907	-	
30	20	165	-	-	1,083	-	
30	30	182	-	-	1,083	-	
60	10	230	-	-	1,089	-	
30	30	206	-	-	1,232	-	
-	30	179	-	-	1,246	-	
10	40	269	-	-	1,257	-	
10	40	159	-	-	1,308	-	
40	30	172	-	-	1,021	-	
10	40	200	-	-	1,141	-	
20	30	199	-	-	1,041	-	
30	10	144	-	-	1,022	-	

## 7-10. 연도별 차량정비실적(6)

연 월	검 증	디 젤 기 관 차						
		ES	WI-2	LI-1	LI-3	LI-6	GI-1	GI-2
1991		174,468	5,821	4,073	942	564	235	120
1992		184,427	5,820	4,086	947	557	252	75
1993		181,783	5,792	3,993	929	617	328	78
1994		168,286	5,486	3,748	938	576	259	147
1995		171,624	5,567	3,785	905	599	252	176
1996		178,165	4,349	4,081	983	615	269	90
1997		171,734	4,768	4,150	1,035	657	260	114
1998		174,665	-	4,346	984	596	258	101
1999		167,847	-	4,236	1,139	528	178	102
2000		180,480	-	4,153	1,155	513	154	53
2001		178,734	-	4,057	1,205	519	161	33
2002		169,517	-	4,063	1,182	514	163	70
2003		153,601	-	3,934	1,112	508	171	45
2004		134,068	-	3,741	913	450	143	106
2005		126,194	-	3,764	911	458	169	58
2006		122,424	-	3,524	871	383	92	43
2007		125,419	-	3,334	861	411	151	54
2008		113,983	-	2,899	779	354	93	76
2009		105,386	-	2,616	659	321	129	32
2010		66,042	-	2,607	571	283	84	54
2011		26,823	-	2,462	574	281	105	60
2012		31,064	-	2,438	599	304	121	46
2013		30,199	-	2,178	496	249	48	57
2014		24,397	-	2,124	525	249	148	33
2015		21,731	-	1,805	493	236	130	26
2016		20,973	-	1,550	479	211	39	18
2017		22,187	-	1,532	570	168	121	31
2018		24,367	-	1,469	510	190	76	42
2019		24,387	-	1,334	514	181	102	28
1		1,989	-	122	39	21	7	2
2		1,716	-	95	53	18	8	-
3		2,029	-	125	27	16	9	5
4		2,021	-	122	45	12	8	2
5		2,080	-	101	56	17	12	-
6		2,101	-	107	38	12	7	3
7		2,203	-	123	41	16	7	4
8		2,127	-	108	47	18	7	4
9		1,986	-	116	48	10	8	4
10		2,015	-	102	37	14	11	-
11		1,959	-	97	41	10	9	4
12		2,161	-	116	42	17	9	-

(단위 : 량)

## 디젤기관차

GI-3	GI-4	GI-6	GI-7	GI-9	T	R	차륜교환	계
-	64	-	59	-	686	75	182	187,289
-	78	-	77	-	623	77	155	197,104
-	61	-	55	-	713	65	163	194,577
-	41	-	32	7	573	56	176	180,325
-	45	-	20	6	502	82	158	183,721
-	69	-	53	7	438	55	146	189,331
-	50	-	60	4	356	26	141	181,355
-	47	-	43	9	377	53	152	181,631
54	65	59	-	11	301	21	163	174,704
86	68	46	-	13	109	11	169	187,010
81	121	43	-	12	306	32	146	185,233
83	104	25	-	17	226	61	142	176,167
83	59	59	-	18	324	28	153	160,095
46	63	62	-	18	325	46	107	140,088
76	61	38	-	16	228	18	105	132,096
68	111	48	-	19	160	28	99	127,870
78	54	22	-	19	124	49	10	130,586
43	52	42	-	20	205	56	35	118,637
48	34	27	-	18	181	102	57	109,610
51	37	40	-	20	281	84	64	70,218
32	54	11	-	20	260	71	46	30,799
57	33	9	-	20	196	22	45	34,954
34	27	40	-	17	224	51	39	33,659
-	35	20	-	16	150	21	37	27,755
-	40	13	-	10	187	46	38	24,755
-	50	14	-	14	196	62	30	23,636
1	29	23	-	9	193	28	42	24,934
13	21	38	-	3	3,005	41	41	29,816
7	17	16	-	-	3,955	29	45	30,615
3	2	1	-	-	340	-	4	2,530
1	-	3	-	-	320	2	3	2,219
2	1	1	-	-	376	3	7	2,601
-	2	2	-	-	317	3	3	2,537
-	2	1	-	-	313	4	5	2,591
-	1	2	-	-	329	2	3	2,605
-	2	1	-	-	400	3	3	2,803
-	1	1	-	-	360	3	5	2,681
-	1	-	-	-	273	2	3	2,451
-	-	3	-	-	316	5	5	2,508
1	2	1	-	-	311	1	1	2,437
-	3	-	-	-	300	1	3	2,652

## 7-10. 연도별 차량정비실적(7)

연 월	전 기 기 관 차								
	RS	ES	2D	WI-2	LI-1	LI-3	LI-6	LI-8	LI-9
1991	-	31,208	-	1,037	701	179	102	-	-
1992	-	31,760	-	1,071	722	186	103	-	-
1993	-	35,072	-	1,048	710	174	114	-	-
1994	-	34,625	-	1,039	717	180	98	-	-
1995	-	37,703	-	1,069	738	184	97	-	-
1996	-	37,208	-	1,018	701	182	91	-	-
1997	-	36,885	-	1,046	881	-	114	-	-
1998	-	34,956	-	1,085	916	-	114	-	-
1999	-	34,987	-	1,130	964	-	101	-	-
2000	-	37,825	-	1,134	981	-	93	-	-
2001	-	38,692	-	1,091	949	-	94	-	-
2002	-	35,804	-	1,062	913	-	93	-	-
2003	-	34,955	-	1,041	921	-	91	-	-
2004	-	26,014	1,398	1,235	906	25	95	1	-
2005	-	25,839	3,279	1,264	812	58	73	1	-
2006	-	20,795	5,919	1,567	761	119	82	10	-
2007	-	28,591	8,337	1,864	733	169	72	22	-
2008	-	29,575	8,728	1,935	672	200	72	24	-
2009	-	29,600	11,238	2,061	640	238	67	10	-
2010	-	27,034	-	1,391	693	247	83	42	-
2011	-	11,364	-	-	652	304	60	26	-
2012	26,377	10,231	-	-	512	300	52	18	-
2013	24,187	7,532	-	-	326	284	63	24	-
2014	24,555	5,614	-	-	165	283	102	38	-
2015	24,467	5,718	-	-	148	327	118	35	-
2016	23,551	5,323	-	-	137	297	14	29	84
2017	21,534	4,857	-	-	53	314	2	29	65
2018	20,531	4,335	-	-	21	306	1	32	58
2019	19,810	4,112	-	-	17	306	3	27	68
1	1,718	345	-	-	-	28	1	5	10
2	1,471	306	-	-	2	21	1	1	5
3	1,768	362	-	-	1	28	-	5	8
4	1,723	353	-	-	3	27	-	1	6
5	1,784	366	-	-	1	26	-	-	4
6	1,697	348	-	-	1	21	1	4	8
7	1,733	350	-	-	1	30	-	1	3
8	1,666	355	-	-	2	22	-	2	4
9	1,527	319	-	-	-	29	-	2	4
10	1,591	331	-	-	3	25	-	2	7
11	1,483	326	-	-	1	19	-	3	6
12	1,649	351	-	-	2	30	-	1	3

(단위 : 량)

## 전 기 기 관 차

GI-1	GI-2	GI-3	GI-4	GI-6	GI-9	GI-10	NWC	T	R	계 TOTAL
48	24	-	23	-	-	-	-	231	33	33,596
48	22	-	22	-	-	-	-	191	29	34,154
44	24	-	23	-	-	-	-	212	33	37,454
44	23	-	24	-	-	-	-	287	35	37,072
49	22	-	25	-	-	-	-	404	39	40,330
46	22	-	23	-	-	-	-	556	35	39,881
46	24	-	23	-	-	-	-	577	36	39,632
44	24	-	23	-	-	-	-	496	38	37,696
49	25	-	21	-	-	-	-	418	34	37,729
48	21	-	25	-	-	-	-	389	33	40,549
48	24	-	24	-	-	-	-	355	21	41,298
47	24	-	23	-	-	-	-	285	24	38,275
44	23	-	11	-	-	-	13	247	25	37,371
47	21	-	13	-	-	-	13	168	14	29,950
39	18	-	11	-	-	-	9	89	17	31,509
41	20	-	9	1	-	-	9	64	4	29,401
38	19	4	9	1	-	-	10	60	37	39,966
35	20	21	9	-	-	-	9	83	32	41,415
35	22	19	12	-	-	-	2	67	30	44,041
43	21	11	7	7	-	-	-	407	7	29,993
31	22	5	7	10	-	-	-	156	1	12,638
35	3	19	-	9	-	-	14	210	6	37,786
26	-	11	-	26	-	-	2	195	5	32,681
5	10	14	4	16	-	-	-	31	187	31,024
11	7	15	-	9	-	-	9	26	113	31,003
4	-	16	1	5	10	-	20	82	19	29,592
-	-	19	33	1	17	-	40	43	44	27,051
1	-	18	27	-	15	-	55	7,044	19	32,463
1	-	19	27	-	19	4	25	8,286	25	32,749
-	-	1	3	-	2	-	4	740	3	2,860
-	-	2	2	-	2	-	2	591	-	2,406
-	-	2	2	-	2	-	2	723	7	2,910
-	-	-	3	-	2	-	4	687	4	2,813
-	-	2	3	-	2	-	1	981	2	3,172
1	-	3	1	-	2	-	1	607	1	2,696
-	-	2	3	-	2	-	2	702	-	2,829
-	-	1	3	-	1	1	2	803	2	2,864
-	-	2	2	-	1	1	2	561	1	2,451
-	-	1	2	-	1	1	1	661	2	2,628
-	-	2	1	-	1	-	3	511	2	2,358
-	-	1	2	-	1	1	1	719	1	2,762

### 7-10. 연도별 차량정비실적(8)

[illegible]

(단위 : 량)

## 디젤 등 차

LI-1	LI-2	LI-3	LI-6	GI-1	GI-2	GI-4	T	R	계 TOTAL
1,348	-	270	91	80	94	-	107	15	83,852
1,301	-	318	170	94	82	-	94	12	90,954
3,168	-	704	394	160	64	8	110	20	213,023
3,583	-	911	436	236	127	1	120	16	245,701
4,296	-	289	439	189	221	1	104	12	255,210
4,324	-	332	468	234	201	-	118	11	266,236
4,697	-	398	485	86	75	-	58	11	283,586
3,559	597	499	496	106	69	1	104	7	312,401
2,041	1,344	582	527	140	108	-	85	15	309,045
2,084	1,284	551	563	153	105	-	120	20	287,310
2,069	-	526	264	122	129	-	130	25	125,032
1,979	-	505	252	53	36	-	113	5	123,383
1,961	-	531	279	130	113	-	120	51	125,617
1,935	-	505	252	115	112	-	92	17	111,243
1,720	-	432	212	129	88	-	84	22	103,046
1,512	-	374	206	97	97	-	98	24	92,851
1,133	-	304	171	94	73	-	57	4	71,305
961	-	263	137	76	82	-	7	20	69,241
965	-	243	125	81	83	-	56	8	66,299
1,072	-	289	156	83	57	-	81	41	50,849
909	-	293	133	58	35	-	68	6	14,742
1,154	-	340	205	83	70	-	54	11	18,791
597	-	152	97	22	38	-	28	2	10,074
602	-	175	108	45	37	-	28	6	9,794
630	-	171	88	53	27	-	32	2	8,554
504	-	136	76	44	28	-	24	4	6,935
428	-	119	41	12	36	-	80	8	5,762
442	-	135	54	26	29	-	682	9	7,848
393	-	124	52	34	16	-	636	-	6,903
41	-	14	5	3	1	-	62	-	686
37	-	14	3	4	2	-	44	-	617
35	-	13	3	2	-	-	58	-	676
37	-	8	3	4	-	-	46	-	572
23	-	12	9	2	-	-	54	-	564
33	-	10	5	3	1	-	54	-	557
34	-	9	6		4	-	54	-	544
25	-	11	3	4	-	-	54	-	557
40	-	8	4	3	3	-	46	-	561
34	-	5	4	3	1	-	47	-	467
22	-	13	4	6	4	-	55	-	521
32	-	7	3	-	-	-	62	-	581

## 7-10. 연도별 차량정비실적(9)

검 증 연 월		간 선 형 전 기 동 차 (누리로, ITX-청춘)					전 기 동 차				
		ES	LI-3	LI-4	GI-5	T	계	D	2D	3D	M
1991		-	-	-	-	-	-	143,469	-	-	4,126
1992		-	-	-	-	-	-	164,698	-	-	4,875
1993		-	-	-	-	-	-	170,107	-	-	4,938
1994		-	-	-	-	-	-	168,891	16,567	-	4,712
1995		-	-	-	-	-	-	178,233	41,156	-	5,002
1996		-	-	-	-	-	-	195,226	49,625	-	5,088
1997		-	-	-	-	-	-	171,595	61,033	-	5,620
1998		-	-	-	-	-	-	123,699	88,711	-	4,836
1999		-	-	-	-	-	-	122,232	120,326	-	4,697
2000		-	-	-	-	-	-	61,630	109,487	45,442	2,405
2001		-	-	-	-	-	-	-	95,227	86,905	-
2002		-	-	-	-	-	-	-	90,679	88,173	-
2003		-	-	-	-	-	-	-	80,973	100,660	-
2004		-	-	-	-	-	-	-	74,163	107,979	-
2005		-	-	-	-	-	-	-	71,310	114,603	-
2006		-	-	-	-	-	-	-	56,957	126,813	-
2007		-	-	-	-	-	-	-	52,370	147,572	-
2008		-	-	-	-	-	-	-	56,021	132,752	-
2009		736	28	-	-	-	764	-	53,416	139,594	-
2010		1,316	92	-	-	8	1,416	-	48,690	134,468	-
2011		1,316	120	-	-	16	1,452	-	43,420	131,458	-
2012		1,332	104	-	-	-	1,436	-	38,870	132,042	-
2013		1,324	120	-	-	-	1,444	-	33,620	144,916	-
2014		4,096	96	114	28	8	4,342	-	29,560	144,716	-
2015		5,952	96	324	-	-	6,372	-	25,091	155,411	-



(단위 : 량)

## 전 기 동 차

2M	3M	6M	T1	18M	2Y	3Y	4Y	6Y	T2	R2
-	1,003	875	70	183	-	118	-	-	20	-
-	1,218	1,004	80	233	-	133	-	-	26	-
-	1,156	1,064	79	192	-	198	-	-	50	-
390	1,175	926	70	201	-	209	-	-	47	-
1,032	1,280	1,342	41	200	-	222	-	-	36	-
1,231	1,267	1,574	36	215	86	167	-	-	70	-
1,439	1,336	1,806	63	210	172	194	-	-	108	-
2,184	1,145	1,833	52	136	58	247	92	-	54	-
2,968	1,156	2,457	40	266	16	148	146	-	44	-
2,925	1,516	2,568	25	116	120	128	158	30	61	186
2,467	1,710	2,610	96	-	186	264	220	24	52	110
2,410	1,673	2,710	121	-	176	276	130	12	47	73
2,137	1,772	2,502	237	-	160	166	98	116	-	-
2,086	2,256	2,661	1,113	-	106	18	156	270	25	5
2,108	3,219	690	81	-	92	16	158	282	21	6
1,864	3,653	-	467	-	104	206	112	148	27	25
1,690	4,447	-	191	-	132	354	70	30	45	52
1,701	4,625	-	165	-	74	264	128	130	5	-
1,683	4,390	-	1,079	-	48	264	78	130	37	-
1,705	4,285	-	499	-	30	78	60	148	19	-
1,480	5,456	-	964	-	70	114	74	286	17	-
1,300	5,586	-	964	-	70	114	74	286	17	-
1,120	5,584	-	1,480	-	10	214	88	192	-	-
930	6,240	-	1,854	-	80	250	164	92	334	40
680	5,674	-	1,945	-	70	430	220	200	310	50

## 7-10. 연도별 차량정비실적(10)

연 월	검 증	무 공 화 전 기 동 차					
		D	2D	M	2M	3M	6M
1991		6,887	-	130	-	50	20
1992		6,969	-	160	-	40	40
1993		6,729	-	-	-	20	20
1994		6,700	-	120	-	30	40
1995		6,680	-	150	-	40	20
1996		6,500	-	150	-	40	20
1997		6,399	-	140	-	40	40
1998		5,890	-	150	-	20	40
1999		4,720	-	150	-	30	30
2000		3,300	1,680	80	40	20	20
2001		-	260	-	-	-	10
2002		-	-	-	-	-	-
2003		-	-	-	-	-	-
2004		-	-	-	-	-	-
2005		-	-	-	-	-	-
2006		-	-	-	-	-	-
2007		-	-	-	-	-	-
2008		-	-	-	-	-	-
2009		-	-	-	-	-	-
2010		-	-	-	-	-	-
2011		-	-	-	-	-	-
2012		-	-	-	-	-	-
2013		-	-	-	-	-	-
2014		-	-	-	-	-	-
2015		-	-	-	-	-	-

(단위 : 량)

무 공 화 전 기 동 차					객 차			
T1	18M	3Y	T2	계 Total	ES	LI-1	LI-2	LI-3
1	20	20	1	7,108	-	1,024	448	992
1	-	-	9	7,219	-	1,129	411	923
1	-	20	3	6,933	-	1,175	432	824
-	10	-	-	6,900	-	1,172	380	654
-	10	-	-	6,900	-	910	330	984
1	-	10	-	6,721	-	930	315	968
1	-	10	-	6,630	-	1,335	162	567
10	10	-	17	6,137	-	1,391	352	633
10	10	-	17	4,940	-	954	770	996
-	-	-	-	5,150	-	835	361	1,129
-	-	-	-	270	-	835	361	1,129
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	1,914	6,872	-
-	-	-	-	-	-	1,913	6,425	-
-	-	-	-	-	801,911	-	345	2,883
-	-	-	-	-	675,915	-	-	2,475
-	-	-	-	-	532,983	1	-	2,429
-	-	-	-	-	591,621	-	-	2,315
-	-	-	-	-	517,380	-	-	2,324
-	-	-	-	-	104,510	-	-	3,365
-	-	-	-	-	59,609	-	-	1,978
-	-	-	-	-	57,887	-	-	1,807
-	-	-	-	-	58,573	-	-	1,648
-	-	-	-	-	54,519	-	-	1,758
-	-	-	-	-	50,360	-	-	1,715

연 월	검 증	무 궁 화 전 기 동 차					
		D	2D	M	2M	3M	6M
2016		-	-	-	-	-	-
2017		-	-	-	-	-	-
2018		-	-	-	-	-	-
2019		-	-	-	-	-	-
1		-	-	-	-	-	-
2		-	-	-	-	-	-
3		-	-	-	-	-	-
4		-	-	-	-	-	-
5		-	-	-	-	-	-
6		-	-	-	-	-	-
7		-	-	-	-	-	-
8		-	-	-	-	-	-
9		-	-	-	-	-	-
10		-	-	-	-	-	-
11		-	-	-	-	-	-
12		-	-	-	-	-	-

(단위 : 량)

무 공 화 전 기 동 차					객 차			
T1	18M	3Y	T2	계 Total	ES	LI-1	LI-2	LI-3
-	-	-	-	-	48,588	-	-	1,587
-	-	-	-	-	49,939	-	-	1,660
-	-	-	-	-	51,289	-	-	1,667
-	-	-	-	-	47,523	-	-	1,484
-	-	-	-	-	4113	-	-	121
-	-	-	-	-	3597	-	-	131
-	-	-	-	-	3969	-	-	123
-	-	-	-	-	4064	-	-	113
-	-	-	-	-	4222	-	-	141
-	-	-	-	-	3927	-	-	116
-	-	-	-	-	4061	-	-	148
-	-	-	-	-	3990	-	-	133
-	-	-	-	-	4004	-	-	125
-	-	-	-	-	3976	-	-	108
-	-	-	-	-	3660	-	-	114
-	-	-	-	-	3940	-	-	111

## 7-10. 연도별 차량정비실적(11)

연 월	검 증									
	객 차									
	LI-6	GI-1	GI-2	GI-4	GI-9	T	R	대 수	소 수	계
1991	2,019	992	-	-	-	-	-	7,651	2,597	34,576
1992	2,057	923	-	-	-	-	-	7,647	2,474	34,467
1993	1,949	824	-	-	-	-	-	7,603	2,047	32,443
1994	2,039	654	-	-	-	-	-	7,727	2,103	34,483
1995	1,961	984	-	-	-	-	-	6,979	2,445	33,496
1996	1,931	968	-	-	-	-	-	6,876	2,235	31,755
1997	1,965	567	-	-	-	-	-	7,495	665	30,805
1998	2,210	633	-	-	-	-	-	6,079	2,039	25,643
1999	2,253	996	-	-	-	-	-	6,368	2,337	22,594
2000	1,781	1,129	-	-	-	-	-	6,010	2,103	21,181
2001	1,716	1,129	-	-	-	-	-	11,300	275	21,342
2002	1,724	1,129	-	-	-	-	-	6,104	264	16,168
2003	1,918	976	836	55	40	-	-	-	-	12,611
2004	1,880	1,027	706	31	20	-	-	-	-	12,002
2005	1,201	701	623	-	-	209	208	-	-	808,081
2006	1,307	583	687	-	-	216	21	-	-	681,204
2007	1,079	614	619	-	-	149	60	-	-	537,933
2008	1,176	591	615	-	-	166	185	-	-	596,669
2009	1,213	600	576	-	-	226	75	-	-	522,394
2010	1,056	547	582	-	-	219	108	-	-	183,803
2011	1,008	593	555	-	-	170	121	-	-	64,034
2012	982	505	438	-	-	388	206	-	-	9,561
2013	837	413	457	-	-	184	122	-	-	62,234
2014	921	485	515	-	-	240	165	-	-	58,603
2015	868	442	433	-	-	162	112	-	-	54,092



## 480-차량

연 월	검 증	객 차									
		LI-6	GI-1	GI-2	GI-4	GI-9	T	R	대 수	소 수	계
2016		811	449	351	-	-	590	212	-	-	52,588
2017		816	399	439	-	-	702	243	-	-	54,198
2018		802	377	438	-	-	1,748	31	-	-	56,352
2019		755	404	345	-	-	2,108	22	-	-	97,597
1		75	30	31	-	-	173	-	-	-	49,316
2		48	28	31	-	-	140	-	-	-	4,481
3		66	35	41	-	-	170	-	-	-	4,040
4		59	45	33	-	-	184	3	-	-	4,416
5		68	34	25	-	-	175	5	-	-	4,484
6		67	35	30	-	-	183	1	-	-	4,679
7		50	37	33	-	-	235	-	-	-	4,398
8		61	27	27	-	-	280	1	-	-	4,605
9		59	42	23	-	-	153	-	-	-	4,400
10		68	31	19	-	-	121	3	-	-	4,371
11		68	22	24	-	-	135	9	-	-	4,342
12		66	38	28	-	-	159	-	-	-	4,065



(단위 : 량)

## 발 전 차

ES	LI-1	LI-6	GI-1	GI-2	GI-4	T	R	계 Total
4,882	752	95	38	25	19	88	2	5,901
4,612	741	68	56	13	19	84	4	5,597
4,821	737	79	28	19	25	538	-	6,247
4,662	725	86	36	23	5	680	2	6,219
399	67	8	3	2	1	60	-	540
352	54	7	2	3	1	50	-	469
387	54	9	2	1	1	68	1	523
399	60	6	3	2	1	64	-	535
415	66	13	1	3	1	53	-	552
387	59	5	5		-	61	-	517
393	64	8	4	1	-	57	-	527
386	64	7	3	1	-	54	-	515
399	63	4	3	2	-	72	-	543
382	53	4	3	4	-	57	1	504
369	57	11	3	1	-	33	-	474
394	64	4	4	3	-	51	-	520

## 7-10. 연도별 차량정비실적(12)

연 월	검 증	객 차						
		ES	1M	2M	3M	LI-6 (6M)	GI-1 (1Y)	GI-2 (2Y)
1991		-	18,094	-	4,493	15,153	8,010	-
1992		-	17,014	-	4,147	15,863	8,050	-
1993		-	15,261	-	3,616	16,037	8,267	-
1994		-	9,552	-	2,361	16,144	8,600	-
1995		-	5,001	-	1,133	15,088	7,983	-
1996		-	2,202	-	467	14,416	6,976	-
1997		-	327	-	80	15,147	6,623	-
1998		-	-	-	-	13,923	7,205	-
1999		-	-	-	-	13,699	6,632	-
2000		-	-	788	-	13,391	6,961	-
2001		-	-	655	-	13,009	6,774	-
2002		-	-	674	-	12,881	6,557	-
2003		-	-	649	-	13,071	6,893	5,316
2004		-	-	603	-	13,324	6,802	5,797
2005		-	-	63	288	8,904	5,634	4,141
2006		-	-	-	65	9,795	3,834	4,030
2007		-	-	-	-	8,019	3,850	4,175
2008		-	-	-	-	8,096	4,307	3,899
2009		-	-	-	-	7,543	3,641	3,576
2010		-	-	-	-	6,928	3,371	3,228
2011		-	-	-	-	6,195	3,252	2,968
2012		-	-	-	-	5,844	2,774	2,635
2013		-	-	-	-	5,532	2,665	2,210
2014		539,727	-	-	-	5,043	2,379	2,685
2015		605,400	-	-	-	5,071	2,234	2,583

(단위 : 량)

화 차						
GI-4 (4Y)	GI-8 (12Y)	대 수	소 수	T (임시)	R (특종)	계
-	-	7,651	2,597	-	-	55,998
-	-	7,647	2,474	-	-	55,195
-	-	7,603	2,047	-	-	52,831
-	-	7,727	2,103	-	-	46,487
-	-	6,979	2,445	-	-	38,629
-	-	6,876	2,235	-	-	33,172
-	-	7,495	665	-	-	30,337
-	-	6,079	2,039	-	-	29,246
-	-	6,368	2,337	-	-	29,036
-	-	6,010	2,103	-	-	29,253
-	-	5,952	1,969	-	-	28,359
-	-	6,104	1,240	-	-	27,456
25	25	-	-	-	-	25,979
20	20	-	-	-	-	26,566
1	1	-	-	-	-	19,032
-	-	-	-	-	-	17,724
-	-	-	-	-	-	16,044
-	-	-	-	-	-	16,302
-	-	-	-	-	-	14,760
-	-	-	-	-	-	13,527
-	-	-	-	-	-	12,415
4	4	-	-	-	-	11,261
3	3	-	-	-	-	10,413
25	25	-	-	1,461	27	551,372
50	50	-	-	1,200	42	616,630

## 484-차량

연 월	검 증	객 차						
		ES	1M	2M	3M	LI-6 (6M)	GI-1 (1Y)	GI-2 (2Y)
2016		521,319	-	-	-	4,212	2,088	2,637
2017		536,990	-	-	-	5,144	2,320	2,544
2018		586,282	-	-	-	4,118	1,755	1,893
2019		570,419	-	-	-	4,135	1,921	1,589
1		47,352	-	-	-	362	157	142
2		38,795	-	-	-	327	157	137
3		50,658	-	-	-	402	180	140
4		52,094	-	-	-	387	184	145
5		51,835	-	-	-	356	166	147
6		47,666	-	-	-	316	144	128
7		50,342	-	-	-	385	178	148
8		48,197	-	-	-	356	164	129
9		42,048	-	-	-	345	165	100
10		46,733	-	-	-	322	155	128
11		45,580	-	-	-	284	115	115
12		49,119	-	-	-	293	156	130

(단위 : 량)

화 차						
GI-4 (4Y)	GI-8 (12Y)	대 수	소 수	T (임시)	R (특종)	계
62	62	-	-	1,694	105	532,117
26	2	-	-	1,141	121	548,288
27	-	-	-	3,971	490	598,536
15	-	-	-	3,695	1,049	582,823
1	-	-	-	417	328	48,759
1	-	-	-	318	217	39,952
	-	-	-	302	271	51,953
1	-	-	-	337	117	53,265
	-	-	-	290	66	52,860
1	-	-	-	285	9	48,549
4	-	-	-	285	7	51,349
1	-	-	-	254	10	49,111
	-	-	-	280	13	42,951
1	-	-	-	287	4	47,630
2	-	-	-	301	5	46,402
3	-	-	-	339	2	50,042







시 설

VIII





- 
- 
- 8-1. 시군구별 시설현황
  - 8-2. 역사 내외부 시설현황
  - 8-3. 역별 타 교통수단과 연계시설 현황
  - 8-4. 영업 선로별 철도키로
  - 8-5. 연도별, 구간별 복선 철도키로
  - 8-6. 연도별, 레일 중량별 궤도연장
  - 8-7. 연도별 장대 및 장척레일 부설현황
  - 8-8. 건물현황(종별)
  - 8-9. 건물 구조별, 경과연수별 현황
  - 8-10. 건물 현황(구조별, 내용 연수별)
  - 8-11. 건널목 현황
  - 8-12. 시설 유지보수 실적
- 
- 

## 8-1. 시군구 별 시설 현황

운영기관	노선	지역명①	역수②
한국철도공사	경부고속	경기 광명시	1
		충남 아산시	1
		충북 청주시	1
		대전 동구	1
		경북 김천시	1
		대구 동구	1
		경북 경주시	1
		울산 울주군	1
		부산 동구	1
	호남고속	충남 공주시	1
		전북 익산시	1
		전북 정읍시	1
		광주 광산구	1
	경부선	서울 용산구	2
		서울 영등포	1
		경기 안양시	1
		경기 수원시	1
		경기 평택시	1
		충남 천안시	1
		세종시	4
		대전 대덕구	1
		충북 옥천군	3
		충북 영동군	4
		경북 김천시	1
		경북 구미시	2
		경북 칠곡군	3
		대구 북구	1
		경북 경산시	1

운영기관	노선	지역명①	역수②
한국철도공사	경부선	경북 청도군	2
		경남 밀양시	3
		경남 양산시	2
		부산 북구	2
		부산 사상구	1
	호남선	대전 중구	1
		충남 계룡시	1
		충남 논산시	3
		전북 익산시	1
		전북 김제시	1
		전북 정읍시	1
		전남 장성군	2
		전남 나주시	2
		전남 함평군	1
		전남 무안군	3
		전남 목포시	2
	전라선	전북 완주군	1
		전북 전주시	1
		전북 임실군	2
		전북 남원시	1
		전남 곡성군	1
		전남 순천시	2
		전남 여수시	2
	중앙선	서울 동대문	1
		경기 남양주	1
		경기 양평군	8
		강원 원주시	4
		충북 제천시	1

운영기관	노선	지역명①	역수②
한국철도공사	중앙선	충북 단양군	1
		경북 영주시	3
		경북 안동시	1
		경북 의성군	2
		경북 군위군	1
		경북 영천시	2
		경북 경주시	3
	경전선	경남 김해시	3
		경남 창원시	4
		경남 함안군	2
		경남 진주시	2
		경남 사천시	1
		경남 하동군	3
		전남 광양시	2
		전남 보성군	6
		전남 화순군	3
		광주 남구	1
		광주 서구	1
	장항선	충남 아산시	2
		충남 예산군	3
		충남 홍성군	2
		충남 보령시	3
		충남 서천군	3
		전북 군산시	2
	충북선	충북 청주시	3
		충북 증평군	1
		충북 음성군	1
		충북 충주시	3

운영기관	노선	지역명①	역수②
한국철도공사	영동선	경북 봉화군	7
		강원 태백시	2
		강원 삼척시	2
		강원 동해시	2
		강원 강릉시	1
	동해선	부산 부산진	1
		부산 기장군	3
		울산 울주군	2
		울산 남구	1
		울산 북구	1
		경북 경주시	2
		경북 포항시	1
	태백선	강원 영월군	2
		강원 정선군	4
		강원 태백시	1
	경의선	경기 고양시	1
	경원선	경기 연천군	7
		강원 철원군	1
	대구선	경북 경산시	1
	경북선	경북 상주시	4
		경북 문경시	1
		경북 예천군	3
	광주선	광주 광산구	1
		광주 북구	1
(주)SR	수서~평택고속선	서울시 강남구	1
		경기 화성시	1
		경기 평택시	1

## 8-2. 역사 내외부 시설현황

운영기관	노선	역명	엘리베이터	에스컬레이터	휠체어 리프트
총 계			476	735	68
한국철도공사	가야선	가야	-	-	-
	강경선	연무대	-	-	-
	호남고속선	공주	2	6	-
	경부고속선	광명	12	28	-
	경부고속선	김천(구미)	2	10	1
	경부고속선	신경주	5	6	-
	경부고속선	오송	16	20	-
	경부고속선	울산	3	10	-
	경부고속선	천안아산	2	14	-
	경부선	가천	-	-	-
	경부선	각계	-	-	-
	경부선	경산	4	7	-
	경부선	고모	-	-	-
	경부선	구미	4	8	-
	경부선	구포	3	6	1
	경부선	김천	3	4	-
	경부선	남성현	-	-	-
	경부선	내판	-	-	-
	경부선	대구	5	12	-
	경부선	대신	-	-	-
	경부선	대전	10	28	1
	경부선	대전조차장	-	-	-
	경부선	동대구	10	24	-
	경부선	매포	-	-	-
	경부선	명학	4	-	-
	경부선	물금	3	-	-
	경부선	미전	-	-	-
	경부선	밀양	3	4	-
	경부선	부강	-	-	-
	경부선	부산	14	28	-
	경부선	부산진	-	-	-

장애인 경사로	장애인 화장실	일반화장실	모유수유실	종합안내소	환승주차장(면수)
-	-	-	-	-	1,150
X	X	O	-	-	-
X	X	X	-	-	-
X	O	O	-	-	-
O	O	O	-	-	-
O	O	O	-	-	-
O	O	O	-	-	-
X	O	O	-	-	-
X	O	O	-	-	-
X	O	O	-	-	-
X	X	X	-	-	-
X	X	X	-	-	-
O	O	O	-	-	-
X	X	X	-	-	-
O	O	O	-	-	-
X	O	O	-	-	-
X	X	O	-	-	-
O	O	O	-	-	-
X	X	X	-	-	-
O	O	O	-	-	-
O	O	O	-	-	-
X	O	O	-	-	-
X	X	X	-	-	-
O	O	O	-	-	-
X	X	X	-	-	-
O	O	O	-	-	-
X	O	O	-	-	-
O	O	O	-	-	-
X	O	O	-	-	-
X	O	O	-	-	-
X	X	X	-	-	-

운영기관	노선	역명	엘리베이터	에스컬레이터	휠체어 리프트
한국철도공사	경부선	사상	-	-	-
	경부선	삼랑진	4	-	-
	경부선	삼성	-	-	-
	경부선	상동	-	-	-
	경부선	서울	17	18	1
	경부선	서창	-	-	-
	경부선	세마	2	2	-
	경부선	세천	-	-	-
	경부선	소정리	-	-	-
	경부선	수원	14	26	-
	경부선	신동	-	-	-
	경부선	신암	-	-	-
	경부선	신탄진	3	-	-
	경부선	심천	-	-	-
	경부선	아포	-	-	-
	경부선	안양	4	4	-
	경부선	약목	-	-	-
	경부선	연화	-	-	-
	경부선	영동	3	4	-
	경부선	영등포	11	6	-
	경부선	옥천	3	-	-
	경부선	왜관	3	4	-
	경부선	용산	13	23	-
	경부선	원동	3	-	-
	경부선	이원	-	-	-
	경부선	전동	-	-	-
	경부선	전의	-	-	-
	경부선	조치원	4	1	-
	경부선	지천	-	-	-
	경부선	지탄	-	-	-
	경부선	직지사	-	-	-
	경부선	천안	6	1	-



장애인 경사로	장애인 화장실	일반화장실	모유수유실	종합안내소	환승주차장(면수)
X	O	O	-	-	-
O	O	O	-	-	-
X	X	O	-	-	-
X	O	O	-	-	-
O	O	O	-	-	-
X	X	X	-	-	-
O	O	O	-	-	-
X	X	X	-	-	-
O	O	O	-	-	-
X	O	O	-	-	-
X	O	O	-	-	-
X	X	X	-	-	-
X	O	O	-	-	-
O	X	O	-	-	-
O	O	X	-	-	-
O	O	O	-	-	-
O	O	O	-	-	-
X	X	O	-	-	-
O	O	O	-	-	-
O	O	O	-	-	-
X	O	O	-	-	-
O	O	O	-	-	-
X	O	O	-	-	-
X	O	O	-	-	-
X	O	O	-	-	-
X	X	O	-	-	-
X	O	O	-	-	-
O	O	O	-	-	-
O	O	X	-	-	-
O	X	O	-	-	-
X	X	X	-	-	-
X	O	O	-	-	-

운영기관	노선	역명	엘리베이터	에스컬레이터	휠체어 리프트
한국철도공사	경부선	청도	3	-	-
	경부선	추풍령	-	-	-
	경부선	평택	6	8	
	경부선	화명	3		4
	경부선	황간	-	-	-
	경부선	회덕	-	-	-
	경북선	개포	-	-	-
	경북선	백원	-	-	-
	경북선	상주	-	-	-
	경북선	어등	-	-	-
	경북선	예천	-	-	-
	경북선	옥산	-	-	-
	경북선	용궁	-	-	-
	경북선	점촌	-	-	-
	경북선	청리	-	-	-
	경북선	함창	-	-	-
	경원선	대광리	-	-	-
	경원선	백마고지	-	-	-
	경원선	신망리	-	-	-
	경원선	신탄리	-	-	-
	경원선	연천	-	-	-
	경원선	전곡	-	-	-
	경원선	초성리	-	-	-
	경의선	도라산	-	-	-
	경의선	임진강	-	-	-
	경의선	행신	4	8	-
	경전선	광양	2	-	-
	경전선	군북	2	4	
	경전선	남평	-	-	-
	경전선	능주	-	-	-
	경전선	동송정	-	-	-
	경전선	득량	-	-	-

장애인 경사로	장애인 화장실	일반화장실	모유수유실	종합안내소	환승주차장(면수)
O	O	O	-	-	-
O	O	O	-	-	-
X	O	O	-	-	-
X	O	O	-	-	-
O	O	O	-	-	-
X	O	O	-	-	-
O	X	O	-	-	-
X	X	O	-	-	-
O	O	O	-	-	-
O	X	O	-	-	-
O	O	O	-	-	-
O	O	O	-	-	-
O	O	O	-	-	-
O	O	O	-	-	-
X	O	O	-	-	-
O	X	O	-	-	-
O	X	O	-	-	-
O	O	O	-	-	-
X	X	O	-	-	-
X	O	O	-	-	-
X	O	O	-	-	-
X	X	O	-	-	-
O	X	O	-	-	-
O	O	O	-	-	-
O	O	O	-	-	-
O	O	O	-	-	-
X	X	O	-	-	-
X	O	O	-	-	-
O	X	O	-	-	-
O	O	O	-	-	-
X	X	O	-	-	-
O	X	O	-	-	-

운영기관	노선	역명	엘리베이터	에스컬레이터	휠체어 리프트
한국철도공사	경전선	마산	4	8	-
	경전선	명봉	-	-	-
	경전선	반성	2	-	-
	경전선	벌교	-	-	-
	경전선	보성	-	-	-
	경전선	북천	2	4	-
	경전선	서광주	-	-	2
	경전선	예당	-	-	-
	경전선	완사	2	-	-
	경전선	용강	-	-	-
	경전선	원창	2	-	-
	경전선	이양	-	-	-
	경전선	조성	-	-	-
	경전선	중리	2	-	-
	경전선	진례	2	4	-
	경전선	진상	2	-	-
	경전선	진영	2	4	-
	경전선	진주	3	6	-
	경전선	창원	7	14	-
	경전선	창원중앙	4	8	-
	경전선	하동	2	4	-
	경전선	한림정	2	-	-
	경전선	함안	2	4	-
	경전선	화순	-	-	-
	경전선	횡천	2	-	-
	경전선	효천	-	-	3
	광양제철선	초남	-	-	-
	광양제철선	태금	-	-	-
	광양제철선	황길	-	-	-
	광주선	광주	5	7	-
	광주선	극락강	-	-	-

장애인 경사로	장애인 화장실	일반화장실	모유수유실	종합안내소	환승주차장(면수)
X	O	O	-	-	-
X	X	O	-	-	-
X	X	O	-	-	-
X	X	O	-	-	-
X	O	O	-	-	-
O	O	O	-	-	-
X	O	O	-	-	-
X	X	O	-	-	-
O	O	O	-	-	-
X	O	O	-	-	-
X	X	X	-	-	-
O	O	O	-	-	-
X	X	O	-	-	-
X	O	O	-	-	-
O	O	O	-	-	-
X	X	O	-	-	-
X	O	O	-	-	-
X	O	O	-	-	-
X	O	O	-	-	-
O	O	O	-	-	-
O	O	O	-	-	-
O	O	O	-	-	-
X	O	O	-	-	-
X	O	O	-	-	-
X	O	O	-	-	-
X	X	X	-	-	-
X	X	O	-	-	-
X	X	X	-	-	-
O	O	O	-	-	-
O	X	O	-	-	-

운영기관	노선	역명	엘리베이터	에스컬레이터	휠체어 리프트
한국철도공사	괴동선	괴동	-	-	-
	교외선	벽제	-	-	-
	교외선	송추	-	-	-
	교외선	원릉	-	-	-
	교외선	일영	-	-	-
	남부화물기지선	오봉	-	-	-
	대구선	금강	-	-	3
	대구선	금호	-	-	-
	대구선	봉정	-	-	-
	대구선	청천	2	-	2
	대구선	하양	2	4	-
	대불선	대불	-	-	-
	덕산선	덕산	-	-	-
	동해선	기장	4	8	-
	동해선	나원	-	-	-
	동해선	남창	-	-	-
	동해선	덕하	-	-	-
	동해선	동래	2	4	-
	동해선	동방	-	-	-
	동해선	모화	-	-	-
	동해선	범일	-	-	-
	동해선	부전	7	8	-
	동해선	부조	-	-	-
	동해선	불국사	-	-	-
	동해선	사방	-	-	-
	동해선	송정	2	4	-
	동해선	센텀	2	4	-
	동해선	안강	-	-	-
	동해선	월내	-	-	-
	동해선	입실	-	-	-
	동해선	좌천	-	-	-
	동해선	태화강	-	-	2

장애인 경사로	장애인 화장실	일반화장실	모유수유실	종합안내소	환승주차장(면수)
X	X	X	-	-	-
X	X	O	-	-	-
O	X	O	-	-	-
X	X	O	-	-	-
O	X	O	-	-	-
X	X	O	-	-	-
O	O	O	-	-	-
X	O	O	-	-	-
X	X	O	-	-	-
O	O	O	-	-	-
O	O	O	-	-	-
X	X	O	-	-	-
X	O	O	-	-	-
O	O	O	-	-	-
O	O	O	-	-	-
X	O	O	-	-	-
O	O	O	-	-	-
O	O	O	-	-	-
X	O	O	-	-	-
X	X	O	-	-	-
X	X	X	-	-	-
X	O	O	-	-	-
X	X	X	-	-	-
O	O	O	-	-	-
X	O	O	-	-	-
O	O	O	-	-	-
O	O	O	-	-	-
X	O	O	-	-	-
O	O	O	-	-	-
O	O	O	-	-	-
X	O	O	-	-	-
X	O	O	-	-	-

운영기관	노선	역명	엘리베이터	에스컬레이터	휠체어 리프트
한국철도공사	동해선	포항	4	8	-
	동해선	호계	-	-	-
	동해선	효문	-	-	-
	동해선	효자	-	-	-
	동해북부선	제진	-	-	-
	묵호항선	묵호항	-	-	-
	문경선	주평	-	-	-
	문경선	진남	-	-	-
	부산신항선	부산신항	-	-	-
	부산신항선	장유	-	-	-
	북전주선	북전주	-	-	-
	북평선	삼화	-	-	-
	삼척선	삼척	-	-	-
	삼척선	삼척해변	-	-	-
	신광양항선	신광양항	-	-	-
	양산화물선	양산화물	-	-	-
	여천선	적량	-	-	-
	여천선	흥국사	-	-	-
	영동선	거촌	-	-	-
	영동선	고사리	-	-	-
	영동선	녹동	-	-	-
	영동선	도경리	-	-	-
	영동선	도계	-	-	-
	영동선	동백산	2	-	-
	영동선	동점	-	-	-
	영동선	동해	-	-	-
	영동선	마차리	-	-	-
	영동선	망상	-	-	-
	영동선	묵호	-	-	-
	영동선	문단	-	-	-
	영동선	미로	-	-	-
	영동선	백산	-	-	-



장애인 경사로	장애인 화장실	일반화장실	모유수유실	종합안내소	환승주차장(면수)
X	O	O	-	-	-
X	O	O	-	-	-
X	X	O	-	-	-
X	O	O	-	-	-
X	O	O	-	-	-
X	X	O	-	-	-
X	X	O	-	-	-
O	X	X	-	-	-
X	X	X	-	-	-
X	X	X	-	-	-
X	X	O	-	-	-
X	X	O	-	-	-
X	X	O	-	-	-
X	X	O	-	-	-
X	X	X	-	-	-
X	X	O	-	-	-
X	X	O	-	-	-
X	X	O	-	-	-
X	X	O	-	-	-
O	O	O	-	-	-
O	O	O	-	-	-
X	O	O	-	-	-
X	O	O	-	-	-
X	O	O	-	-	-
O	O	O	-	-	-
X	O	O	-	-	-
X	O	O	-	-	-
X	X	O	-	-	-
X	X	O	-	-	-
O	X	O	-	-	-

운영기관	노선	역명	엘리베이터	에스컬레이터	휠체어 리프트
한국철도공사	영동선	법전	-	-	
	영동선	봉성	-	-	-
	영동선	봉화	-	-	-
	영동선	분천	-	-	-
	영동선	상정	-	-	-
	영동선	석포	-	-	-
	영동선	승부	-	-	-
	영동선	신기	-	-	-
	영동선	안인	-	-	-
	영동선	옥계	-	-	-
	영동선	임기	-	-	-
	영동선	정동진	-	-	-
	영동선	철암	2	-	-
	영동선	춘양	-	-	-
	영동선	하고사리	-	-	-
	영동선	현동	-	-	-
	온산선	온산	-	-	-
	우암선	신선대	-	-	-
	우암선	우암	-	-	-
	울산항선	울산항	-	-	-
	장생포선	장생포	-	-	-
	장성화물선	장성화물	-	-	-
	장항선	간치	-	-	-
	장항선	광천	-	-	-
	장항선	군산	3	4	-
	장항선	남포	-	-	-
	장항선	대야	-	-	-
	장항선	대천	3	6	-
	장항선	도고온천	2	4	-
	장항선	삽교	3	6	-
	장항선	서천	2	4	-
	장항선	신례원	2	4	-

장애인 경사로	장애인 화장실	일반화장실	모유수유실	종합안내소	환승주차장(면수)
O	X	O	-	-	-
O	X	O	-	-	-
O	O	O	-	-	-
O	O	O	-	-	-
X	X	O	-	-	-
O	O	O	-	-	-
X	X	O	-	-	-
X	O	O	-	-	-
X	X	O	-	-	-
O	O	O	-	-	-
O	O	O	-	-	-
X	X	O	-	-	-
O	O	O	-	-	-
O	O	O	-	-	-
X	O	O	-	-	-
O	O	O	-	-	-
X	X	X	-	-	-
X	X	X	-	-	-
X	X	X	-	-	-
X	X	X	-	-	-
X	X	X	-	-	-
X	X	X	-	-	-
X	X	O	-	-	-
X	X	O	-	-	-
X	X	O	-	-	-
O	O	O	-	-	-
X	X	X	-	-	-
X	X	O	-	-	-
O	O	O	-	-	-
X	O	O	-	-	-
O	O	O	-	-	-
O	O	O	-	-	-
O	O	O	-	-	-

운영기관	노선	역명	엘리베이터	에스컬레이터	휠체어 리프트
한국철도공사	장항선	신성	-	-	-
	장항선	아산	6	22	-
	장항선	예산	3	6	-
	장항선	온양온천	5	10	-
	장항선	웅천	-	-	-
	장항선	임피	-	-	-
	장항선	장항	2	4	-
	장항선	주포	-	-	-
	장항선	청소	-	-	-
	장항선	판교	2	4	-
	장항선	홍성	3	6	-
	장항선	화양	-	-	-
	장항화물선	장항화물	-	-	-
	전라선	개운	-	-	-
	전라선	곡성	-	-	-
	전라선	관촌	-	-	-
	전라선	괴목	-	-	-
	전라선	구례구	3	-	-
	전라선	금지	-	-	-
	전라선	남원	3	3	-
	전라선	덕양	3	-	-
	전라선	동산	-	-	-
	전라선	동운	-	-	-
	전라선	동익산	-	-	-
	전라선	봉천	-	-	-
	전라선	산성	-	-	-
	전라선	삼례	3	-	-
	전라선	서도	-	-	-
	전라선	성산	-	-	-
	전라선	순천	5	8	-

장애인 경사로	장애인 화장실	일반화장실	모유수유실	종합안내소	환승주차장(면수)
X	X	O	-	-	-
X	O	O	-	-	-
X	O	O	-	-	-
X	O	O	-	-	-
O	O	O	-	-	-
X	X	O	-	-	-
X	O	O	-	-	-
X	X	X	-	-	-
O	X	O	-	-	-
O	O	O	-	-	-
O	O	O	-	-	-
X	X	X	-	-	-
X	X	O	-	-	-
X	X	O	-	-	-
O	O	O	-	-	-
O	O	O	-	-	-
X	O	O	-	-	-
O	O	O	-	-	-
X	X	O	-	-	-
X	O	O	-	-	-
X	O	O	-	-	-
O	X	O	-	-	-
X	X	O	-	-	-
X	X	O	-	-	-
O	X	O	-	-	-
O	O	O	-	-	-
X	X	O	-	-	-
X	X	X	-	-	-
O	O	O	-	-	-

운영기관	노선	역명	엘리베이터	에스컬레이터	휠체어 리프트
한국철도공사	전라선	신리	-	-	-
	전라선	압록	-	-	-
	전라선	여수엑스포	-	-	-
	전라선	여천	2	4	-
	전라선	오수	-	-	-
	전라선	울촌	-	-	-
	전라선	임실	-	-	-
	전라선	전주	3	6	-
	전라선	주생	-	-	-
	전라선	죽림온천	-	-	-
	정선선	구절리	-	-	-
	정선선	나전	-	-	-
	정선선	별어곡	-	-	-
	정선선	선평	-	-	-
	정선선	아우라지	-	-	-
	정선선	정선	-	-	-
	중앙선	(구)웅천	-	-	-
	중앙선	갑현	-	-	-
	중앙선	건천	-	-	-
	중앙선	경주	-	-	3
	중앙선	고명	-	-	-
	중앙선	구학	-	-	-
	중앙선	단성	-	-	-
	중앙선	단양	-	-	-
	중앙선	단촌	-	-	-
	중앙선	덕소	4	8	-
	중앙선	도담	-	-	-
	중앙선	동화	-	-	-
	중앙선	마사	-	-	-
	중앙선	만종(철거)	-	-	-

장애인 경사로	장애인 화장실	일반화장실	모유수유실	종합안내소	환승주차장(면수)
X	X	O	-	-	-
X	X	O	-	-	-
O	O	O	-	-	-
O	O	O	-	-	-
X	O	O	-	-	-
X	X	X	-	-	-
O	O	O	-	-	-
X	O	O	-	-	-
O	X	O	-	-	-
X	X	O	-	-	-
X	X	O	-	-	-
O	X	O	-	-	-
O	X	O	-	-	-
X	X	O	-	-	-
X	X	O	-	-	-
X	O	O	-	-	-
X	X	X	-	-	-
O	O	X	-	-	-
O	O	O	-	-	-
O	O	O	-	-	-
O	O	O	-	-	-
O	O	O	-	-	-
X	X	O	-	-	-
X	O	O	-	-	-
O	O	O	-	-	-
X	O	O	-	-	-
X	X	O	-	-	-
X	X	O	-	-	-
X	O	O	-	-	-
X	X	O	-	-	-

운영기관	노선	역명	엘리베이터	에스컬레이터	휠체어 리프트
한국철도공사	중앙선	매곡	2	-	-
	중앙선	모량	-	-	-
	중앙선	무릉	-	-	-
	중앙선	문수	-	-	-
	중앙선	반곡	-	-	-
	중앙선	봉림	-	-	-
	중앙선	봉양	-	-	-
	중앙선	북영주	-	-	-
	중앙선	북영천	-	-	-
	중앙선	비봉	-	-	-
	중앙선	삼곡	-	-	-
	중앙선	삼산	2	-	-
	중앙선	서경주	-	-	-
	중앙선	서지	-	-	-
	중앙선	석불	-	-	-
	중앙선	송포	-	-	-
	중앙선	신녕	-	-	-
	중앙선	신림	-	-	-
	중앙선	아화	-	-	-
	중앙선	안동	2	1	1
	중앙선	안정	-	-	-
	중앙선	양동	4	-	-
	중앙선	양평	6	12	-
	중앙선	업동	-	-	-
	중앙선	영주	2	-	-
	중앙선	영천	2	4	-
	중앙선	용문	6	12	-
	중앙선	우보	-	-	-
	중앙선	운산	-	-	-
	중앙선	원주	2	-	-



장애인 경사로	장애인 화장실	일반화장실	모유수유실	종합안내소	환승주차장(면수)
X	O	O	-	-	-
X	X	X	-	-	-
O	O	O	-	-	-
O	O	O	-	-	-
X	X	O	-	-	-
O	X	O	-	-	-
O	O	O	-	-	-
X	X	O	-	-	-
X	O	O	-	-	-
O	X	O	-	-	-
X	X	O	-	-	-
X	O	O	-	-	-
O	O	O	-	-	-
O	O	O	-	-	-
X	X	O	-	-	-
X	X	X	-	-	-
O	O	O	-	-	-
X	O	O	-	-	-
X	X	O	-	-	-
O	O	O	-	-	-
X	X	O	-	-	-
X	O	O	-	-	-
O	O	O	-	-	-
X	X	O	-	-	-
O	O	O	-	-	-
X	O	O	-	-	-
O	O	O	-	-	-
O	O	O	-	-	-
O	O	O	-	-	-
X	O	O	-	-	-

운영기관	노선	역명	엘리베이터	에스컬레이터	휠체어 리프트
한국철도공사	중앙선	울동	-	-	-
	중앙선	의성	-	-	-
	중앙선	이하	-	-	-
	중앙선	일신	2	-	-
	중앙선	임포	-	-	-
	중앙선	제천	-	-	3
	중앙선	제천조차장	-	-	-
	중앙선	죽령	-	-	-
	중앙선	지평	4	2	-
	중앙선	치악	-	-	-
	중앙선	탐리	-	-	-
	중앙선	풍기	-	-	-
	중앙선	화본	-	-	-
	중앙선	화산	-	-	-
	중앙선	희방사	-	-	-
	진해선	남창원	-	-	-
	진해선	성주사	-	-	-
	진해선	신창원	-	-	-
	진해선	진해	-	-	-
	충북선	공전	-	-	-
	충북선	내수	-	-	-
	충북선	달천	-	-	-
	충북선	도안	-	-	-
	충북선	동량	-	-	-
	충북선	목행	-	-	-
	충북선	보천	-	-	-
	충북선	삼탄	-	-	-
	충북선	소이	-	-	-
	충북선	오근장	3	4	-
	충북선	음성	-	-	-

장애인 경사로	장애인 화장실	일반화장실	모유수유실	종합안내소	환승주차장(면수)
X	X	X	-	-	-
O	O	O	-	-	-
X	O	O	-	-	-
X	O	O	-	-	-
X	O	O	-	-	-
O	O	O	-	-	-
X	X	O	-	-	-
X	X	O	-	-	-
X	O	O	-	-	-
X	X	O	-	-	-
O	O	O	-	-	-
X	O	O	-	-	-
O	X	O	-	-	-
O	O	O	-	-	-
O	O	O	-	-	-
X	O	O	-	-	-
X	O	O	-	-	-
X	X	O	-	-	-
X	O	O	-	-	-
X	X	O	-	-	-
X	X	X	-	-	-
O	X	O	-	-	-
X	O	O	-	-	-
X	X	O	-	-	-
X	X	O	-	-	-
X	X	O	-	-	-
O	O	O	-	-	-
X	X	O	-	-	-
X	O	O	-	-	-
X	O	O	-	-	-

운영기관	노선	역명	엘리베이터	에스컬레이터	휠체어 리프트
한국철도공사	충북선	주덕	-	-	-
	충북선	증평	-	-	-
	충북선	청주	3	3	-
	충북선	충주	-	-	-
	태백선	고한	-	-	-
	태백선	문곡	-	-	-
	태백선	민동산	-	-	-
	태백선	사북	-	-	-
	태백선	석항	-	-	-
	태백선	쌍룡	-	-	-
	태백선	연당	-	-	-
	태백선	연하	-	-	-
	태백선	영월	-	-	-
	태백선	예미	-	-	-
	태백선	입석리	-	-	-
	태백선	자미원	-	-	-
	태백선	조동	-	-	-
	태백선	청령포	-	-	-
	태백선	추전	-	-	-
	태백선	탄부	-	-	-
	태백선	태백	1	-	-
	평택삼각선	신대	-	-	-
	평택선	창내	-	-	-
	호남선	가수원	-	-	-
	호남선	감곡	-	-	-
	호남선	강경	3	-	-
	호남선	개태사	-	-	-
	호남선	계룡	3	5	-
	호남선	고막원	-	-	3
	호남고속선	광주송정	10	18	-
	호남선	김제	3	-	-
	호남선	나주	-	-	3
	호남선	노령	-	-	-
	호남선	노안	-	-	2
	호남선	논산	3	-	-

장애인 경사로	장애인 화장실	일반화장실	모유수유실	종합안내소	환승주차장(면수)
X	O	O	-	-	-
X	O	O	-	-	-
X	O	O	-	-	-
O	O	O	-	-	-
O	O	O	-	-	-
O	X	O	-	-	-
O	O	O	-	-	-
X	O	O	-	-	-
X	X	O	-	-	-
O	O	O	-	-	-
X	X	O	-	-	-
X	X	X	-	-	-
O	O	O	-	-	-
O	O	O	-	-	-
X	X	O	-	-	-
X	X	O	-	-	-
X	X	X	-	-	-
X	X	X	-	-	-
X	O	O	-	-	-
X	X	X	-	-	-
O	O	O	-	-	-
X	X	X	-	-	-
X	X	X	-	-	-
X	O	O	-	-	-
X	X	O	-	-	-
O	O	O	-	-	-
X	X	O	-	-	-
X	O	O	-	-	-
X	O	O	-	-	-
O	O	O	-	-	-
X	O	O	-	-	-
X	O	O	-	-	-
X	X	O	-	-	-
X	O	O	-	-	-
O	O	O	-	-	-

운영기관	노선	역명	엘리베이터	에스컬레이터	휠체어 리프트
한국철도공사	호남선	다시	-	-	2
	호남선	목포	4	4	
	호남선	몽탄	-	-	3
	호남선	무안	-	-	3
	호남선	백양사	-	-	-
	호남선	부용	-	-	-
	호남선	부황	-	-	-
	호남선	북송정	-	-	-
	호남선	서대전	4	7	-
	호남선	신태인	-	-	3
	호남선	안평	-	-	-
	호남선	연산	-	-	-
	호남선	와룡	-	-	-
	호남선	용동	-	-	-
	호남고속선	익산	7	15	-
	호남선	일로	-	-	3
	호남선	임곡	-	-	-
	호남선	임성리	-	-	3
	호남선	장성	3	-	-
	호남고속선	정읍	6	12	-
	호남선	채운	-	-	-
	호남선	천원	-	-	-
	호남선	하남	-	-	-
	호남선	함열	-	-	-
	호남선	함평	-	-	2
	호남선	황등	-	-	-
	호남선	흑석리	-	-	-
	동해선	강구	2	2	-
	경강선	강릉	3	6	-
	경강선	둔내	2	6	-
	동해선	영덕	3	8	-
	동해선	월포	1	2	-
	동해선	장사	1	-	-
	경강선	진부	2	6	-
	경강선	평창	3	8	-
	경강선	횡성	2	6	-
(주)SR	수서평택선	수서	8	18	6
		동탄	6	30	4
		지제	3	6	4
	경부선	부산	-	2	-

장애인 경사로	장애인 화장실	일반화장실	모유수유실	종합안내소	환승주차장(면수)
X	O	O	-	-	-
O	O	O	-	-	-
O	O	O	-	-	-
O	O	O	-	-	-
O	O	O	-	-	-
X	X	O	-	-	-
X	X	X	-	-	-
X	X	O	-	-	-
O	O	O	-	-	-
X	O	O	-	-	-
X	X	O	-	-	-
O	O	O	-	-	-
X	X	O	-	-	-
X	X	O	-	-	-
O	O	O	-	-	-
X	X	O	-	-	-
O	O	O	-	-	-
X	O	O	-	-	-
X	O	O	-	-	-
X	X	X	-	-	-
X	X	O	-	-	-
X	X	X	-	-	-
X	O	O	-	-	-
X	O	O	-	-	-
X	X	X	-	-	-
X	X	O	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
O	O	O	O	O	628
O	O	O	O	O	422
O	O	O	O	X	100
X	O	O	-	-	-

## 8-3. 역별 타 교통수단과 연계시설 현황

운영기관	노선	역명	연계시설				
			철도 노선수				환승주차장(면수)
			KTX 역수	일반철도역수	광역철도역수	도시철도역수	
한국철도공사	경부고속	광명	1	-	1	-	2,229
		천안아산	1	1	-	-	812
		오송	1	-	-	-	891
		대전	1	1	-	1	548
		김천(구미)	1	-	-	-	575
		동대구	1	1	-	1	206
		신경주	1	-	-	-	528
		울산	1	-	-	-	1,031
		부산	1	1	-	1	529
	호남고속	공주	1	-	-	-	224
		익산	1	1	-	-	485
		정읍	1	1	-	-	273
		광주송정	1	1	-	1	560
	경부선	서울	1	1	1	1	236
		용산	1	1	1	1	2,117
		영등포	1	1	1	1	1,252
		안양	-	1	1	-	-
		수원	1	1	1	-	1,383
		평택	-	1	1	-	-
		천안	-	1	1	-	67
		소정리	-	1	-	-	-
		전의	-	1	-	-	-
		조치원	-	1	-	-	225
		부강	-	1	-	-	-
		신탄진	-	1	-	-	53
		옥천	-	1	-	-	-
		이원	-	1	-	-	-
		지탄	-	1	-	-	-
		심천	-	1	-	-	-
		영동	-	1	-	-	-
		황간	-	1	-	-	-
		추풍령	-	1	-	-	-
		김천	-	1	-	-	21
		구미	-	1	-	-	-
		사곡	-	1	-	-	-
		약목	-	1	-	-	-
		왜관	-	1	-	-	-
		신동	-	1	-	-	-



(단위 : 개)

운영기관	노선	역명	연계시설				
			철도 노선수				환승주차장(면수)
			KTX 역수	일반철도역수	광역철도역수	도시철도역수	
한국철도공사	경부선	대구	-	1	-	1	-
		경산	1	1	-	-	39
		남성현	-	1	-	-	-
		청도	-	1	-	-	-
		상동	-	1	-	-	-
		밀양	1	1	-	-	477
		삼랑진	-	1	-	-	-
		원동	-	1	-	-	-
		물금	-	1	-	-	-
		화명	-	1	-	-	-
		구포	1	1	-	1	32
		사상	-	1	-	-	-
	호남선	서대전	1	1	-	-	111
		계룡	1	1	-	-	37
		연산	-	1	-	-	-
		논산	1	1	-	-	37
		강경	-	1	-	-	-
		함열	-	1	-	-	-
		김제	-	1	-	-	-
		신태인	-	1	-	-	-
		백양사	-	1	-	-	-
		장성	-	1	-	-	-
		니주	1	1	-	-	-
		다시	-	1	-	-	-
		함평	-	1	-	-	-
		무안	-	1	-	-	-
		몽탄	-	1	-	-	-
		일로	-	1	-	-	-
		임성리	-	1	-	-	-
		목포	1	1	-	-	33
	전라선	삼례	-	1	-	-	-
		전주	1	1	-	-	146
		임실	-	1	-	-	-
		오수	-	1	-	-	-
		남원	1	1	-	-	105
		곡성	1	1	-	-	39
		구례구	1	1	-	-	16
		순천	1	1	-	-	122

운영기관	노선	역명	연계시설				
			철도 노선수				환승주차장(면수)
			KTX 역수	일반철도역수	광역철도역수	도시철도역수	
한국철도공사	전라선	여천	1	1	-	-	72
		여수엑스포	1	1	-	-	173
		덕소	-	1	1	-	65
		양평	-	1	1	-	112
		용문	-	1	1	-	190
		지평	-	1	1	-	-
		석불	-	1	-	-	-
		일신	-	1	-	-	-
		매곡	-	1	-	-	-
		양동	-	1	-	-	-
		삼산	-	1	-	-	-
		동화	-	1	-	-	-
		원주	-	1	-	-	31
		반곡	-	1	-	-	-
		신림	-	1	-	-	-
		제천	-	1	-	-	-
		단양	-	1	-	-	-
		희방사	-	1	-	-	-
		풍기	-	1	-	-	-
		영주	-	1	-	-	-
		안동	-	1	-	-	-
		의성	-	1	-	-	-
		탑리	-	1	-	-	-
		화본	-	1	-	-	-
		신녕	-	1	-	-	-
		영천	-	1	-	-	-
		건천	-	1	-	-	-
		서경주	-	1	-	-	-
		경주	-	1	-	-	137
	경전선	한림정	-	1	-	-	-
		진영	1	1	-	-	81
		진례	-	1	-	-	-
		창원중앙	1	1	-	-	262
		창원	1	1	-	-	70
		마산	1	1	-	-	68
		중리	-	1	-	-	-
		함안	-	1	-	-	-
		군북	-	1	-	-	-

(단위 : 개)

운영기관	노선	역명	연계시설				
			철도 노선수				환승주차장(면수)
			KTX 역수	일반철도역수	광역철도역수	도시철도역수	
한국철도공사	경전선	반성	-	1	-	-	-
		진주	1	1	-	-	158
		완사	-	1	-	-	-
		북천	-	1	-	-	-
		횡천	-	1	-	-	-
		하동	-	1	-	-	-
		진상	-	1	-	-	-
		광양	-	1	-	-	-
		벌교	-	1	-	-	-
		조성	-	1	-	-	-
		예당	-	1	-	-	-
		득량	-	1	-	-	-
		보성	-	1	-	-	-
		명봉	-	1	-	-	-
		이양	-	1	-	-	-
		능주	-	1	-	-	-
		화순	-	1	-	-	-
		효천	-	1	-	-	-
		서광주	-	1	-	-	-
		아산	-	-	1	-	-
		온양온천	-	1	1	-	113
		도고온천	-	1	-	-	-
		신례원	-	1	-	-	-
		예산	-	1	-	-	-
		삽교	-	1	-	-	-
		홍성	-	1	-	-	-
		광천	-	1	-	-	-
		청소	-	1	-	-	-
		대천	-	1	-	-	-
		웅천	-	1	-	-	-
		판교	-	1	-	-	-
		서천	-	1	-	-	-
		장항	-	1	-	-	-
		군산	-	1	-	-	-
		대야	-	1	-	-	-
	충북선	청주	-	1	-	-	57
		오근장	-	1	-	-	60
		순천	1	1	-	-	122

운영기관	노선	역명	연계시설				
			철도 노선수				환승주차장(면수)
			KTX 역수	일반철도역수	광역철도역수	도시철도역수	
한국철도공사	충북선	청주공항	-	1	-	-	-
		증평	-	1	-	-	-
		음성	-	1	-	-	-
		주덕	-	1	-	-	-
		충주	-	1	-	-	97
		삼탄	-	1	-	-	-
	영동선	봉화	-	1	-	-	-
		춘양	-	1	-	-	-
		임기	-	1	-	-	-
		현동	-	1	-	-	-
		분천	-	1	-	-	-
		승부	-	1	-	-	-
		석포	-	1	-	-	-
		철암	-	1	-	-	-
		동백산	-	1	-	-	-
		도계	-	1	-	-	-
		신기	-	1	-	-	-
		동해	-	1	-	-	-
		목호	-	1	-	-	-
		정동진	-	1	-	-	50
	동해선	부전	-	1	1	-	35
		거제해맞이	-	-	1	-	-
		거제	-	-	1	-	-
		교대	-	-	1	-	-
		동래	-	-	1	-	-
		안락	-	-	1	-	-
		재송	-	-	1	-	-
		센텀	-	-	1	-	-
		벅스코	-	-	1	-	-
		신해운대	-	-	1	-	-
		송정	-	-	1	-	-
		오시리아	-	-	1	-	-
		기장	-	1	1	-	-
		일광	-	-	1	-	-
		좌천	-	1	-	-	-
		월내	-	1	-	-	-
		남창	-	1	-	-	-
		덕하	-	1	-	-	-

(단위 : 개)

운영기관	노선	역명	연계시설				
			철도 노선수				환승주차장(면수)
			KTX 역수	일반철도역수	광역철도역수	도시철도역수	
한국철도공사	동해선	태화강	-	1	-	-	-
		호계	-	1	-	-	-
		불국사	-	1	-	-	-
		안강	-	1	-	-	-
		포항	1	1	-	-	329
		쌍룡	-	1	-	-	-
		영월	-	1	-	-	-
		예미	-	1	-	-	-
		민동산	-	1	-	-	-
		사북	-	1	-	-	-
		고한	-	1	-	-	-
		태백	-	1	-	-	-
	교외선	행신	1	1	1	-	218
		초성리	-	1	-	-	-
		한탄강	-	1	-	-	-
		전곡	-	1	-	-	-
		연천	-	1	-	-	-
		신망리	-	1	-	-	-
		대광리	-	1	-	-	-
		신탄리	-	1	-	-	-
		백마고지	-	1	-	-	-
	대구선	하양	-	1	-	-	-
	경북선	옥산	-	1	-	-	-
		청리	-	1	-	-	-
		상주	-	1	-	-	-
		함창	-	1	-	-	-
		점촌	-	1	-	-	-
		용궁	-	1	-	-	-
		개포	-	1	-	-	-
		예천	-	1	-	-	-
	광주선	극락강	-	1	-	-	-
		광주	-	1	-	-	125
	수인선	송의	-	-	-	-	-
		신포	-	-	1	-	-
	용산선	효창공원앞	-	-	1	-	-
수서평택선	수서평택선	수서역	1	-	1	1	628
		동탄역	1	-	-	-	422
		지제역	1	-	1	-	100

## 8-4. 영업 선로별 철도키로

구 분 선 별	구 간
총 계	4,148.1
경 부 고 속 본 선	서 울 ~ 부 산
호 남 고 속 본 선	오 송 ~ 광 주 송 정
경 부 고 속 선 (연 결 선)	시흥, 대전남, 대구북, 부산
경 부 고 속 선 (기 지 선)	광명, 오송, 영동
수 서 평 택 고 속 선	수 서 ~ 평 택
경 부 선	서 울 ~ 부 산
경 인 선	구 로 ~ 인 천
구 로 삼 각 선	경 부 선 ~ 경 인 선
구 로 기 지 선	구 로 ~ 기 지
용 산 삼 각 선	경 부 선 ~ 경 원 선
안 산 선	금 정 ~ 오 이 도
시 흥 기 지 선	오 이 도 ~ 기 지
과 천 선	금 정 ~ 남 태 령
남 부 화 물 기 지 선	의 왕 ~ 오 봉
수 인 선	수 원 한 대 앞 ~ 오 이 도 인 천
병 점 기 지 선	병 점 ~ 서 동 탄
천 안 직 결 선	두 정 ~ 천 안
장 항 선	천 안 ~ 장 항
오 송 선	서 창 ~ 오 송
충 북 선	조 치 원 ~ 봉 양
대 전 선	조 차 장 ~ 서 대 전
경 북 선	김 천 ~ 영 주
문 경 선	점 촌 ~ 문 경

(단위 : km)

철 도 키 로

단 선	복 선	복복 선	3복선
1,513.3	2,506.3	114.9	13.6
-	398.2	-	-
-	183.8	-	-
-	12.5	-	-
0.4	1.4	-	-
-	61.1	-	-
-	347.7	80.4	13.6
-	1.4	25.6	-
1.2	-	-	-
-	1.4	-	-
0.5	-	-	-
-	26.0	-	-
-	2.0	-	-
-	14.4	-	-
-	3.0	-	-
20.2	20.5	-	-
-	2.2	-	-
-	3.1	-	-
135.0	19.4	-	-
-	4.6	-	-
4.4	110.6	-	-
5.7	-	-	-
115.0	-	-	-
22.3	-	-	-

구 분					구 간									
					선 별									
대	구	선			가	천	~	영					천	
미	전	선			미	전	~	낙	동				강	
가	야	선			사	상	~	범					일	
경	의	선			서	울	~	도	라				산	
용	산	선			용	산	~	가					좌	
일	산	선			지	축	~	대					화	
효	창	선			용	산	~	효					창	
수	색	출	발	선	수	색	~	가					좌	
고	양	기	지	선	화	전	~	고	양	기			지	
교		외		선	능	곡	~	의	정				부	
경		원		선	용	산	~	백	마	고			지	
분		당		선	왕	십	리	~	수				원	
분	당	기	지	선	오		리	~	기				지	
경		춘		선	망		우	~	춘				천	
호		남		선	대	전	조	차	장	~		목		포
강		경		선	강		경	~	연	무			대	
옥		구		선	군		산	~	옥				구	
북	송	정	삼	각	호	남	선	~	경	전			선	
대		불		선	일		로	~	대				불	
장	성	화	물	선	안		평	~	장	성	화		물	
전		라		선	익		산	~	여	수	엑	스	포	
경		강		선	성		남	~	여				주	
경		강		선	원		주	~	강				릉	
강	릉	삼	각	선	원		주	~	강				릉	
영	일	만	항	선	포		항		영	일	만		항	



(단위 : km)

철 도 키 로

단 선	복 선	복복 선	3복선
24.7	4.3	-	-
-	1.6	-	-
-	8.3	-	-
9.7	37.4	8.9	-
-	7.0	-	-
-	19.2	-	-
1.8	-	-	-
-	2.4	-	-
-	1.7	-	-
31.8	-	-	-
41.3	53.1	-	-
-	52.9	-	-
-	2.3	-	-
-	80.7	-	-
-	252.5	-	-
5.8	-	-	-
11.6	-	-	-
1.0	-	-	-
12.0	-	-	-
3.6	-	-	-
9.5	170.9	-	-
-	57.0	-	-
-	120.7	-	-
1.9	-	-	-
11.2	-	-	-

구 분				구 간									
선 별													
여	천	선		덕	양	~	적		량				
북	전	주	선	동	산	~	북	전	주				
경		전	선	삼	랑	진	~	송	정	리			
광		주	선	광	주	분	기	~	광		주		
진		해	선	창		원	~	통		해			
광	양	제	철	광		양	~	태		금			
광	양		향	황		길	~	광	양	향			
중		앙	선	청	랑	리	~	경		주			
망		우	선	망		우	~	성		북			
제	천	조	차	제		천	~	조	차	장			
북	영	주	삼	중	앙	선	~	영	동	선			
영	천	삼	각	중	앙	선	~	대	구	선			
금	장	삼	각	금		장	~	나		원			
용	문	기	지	용		문		용	문	기	지		
동		해	선	모		랑		영		덕			
동		해	선	부	산	진	~	포		향			
동	해	북	부	제		진	~	감		호			
괴		동	선	효		자	~	괴		동			
장	생		포	울		산	~	장	생	포			
울	산		향	울		산	~	울	산	향			
온		산	선	남		창	~	온		산			
부		전	선	가		야	~	부		전			
우		암	선	부		산	~	신	선	대			
태		백	선	제		천	~	백		산			
함		백	선	예		미	~	조		동			

(단위 : km)

철 도 키 로

단 선	복 선	복복 선	3복선
11.6	-	-	-
1.7	-	-	-
126.8	150.9	-	-
11.9	-	-	-
21.2	-	-	-
18.6	-	-	-
2.7	-	-	-
264.4	109.4	-	-
4.9	-	-	-
-	2.3	-	-
0.7	-	-	-
1.8	-	-	-
2.2	-	-	-
2.7	-	-	-
-	74.3	-	-
114.5	28.0	-	-
11.1	-	-	-
5.6	-	-	-
3.6	-	-	-
4.6	-	-	-
8.6	-	-	-
-	2.2	-	-
-	6.1	-	-
85.8	18.3	-	-
9.6	-	-	-



(단위 : km)

철 도 키 로

단 선	복 선	복복 선	3복선
45.9	-	-	-
1.3	-	-	-
188.9	-	-	-
5.9	-	-	-
12.9	-	-	-
6.4	-	-	-
-	21.3	-	-
-	3.5	-	-
2.9	-	-	-
8.9	-	-	-
6.2	-	-	-
8.2	-	-	-
3.0	-	-	-
2.1	-	-	-
4.2	-	-	-
-	2.5	-	-
4.7	-	-	-
-	2.2	-	-
8.8	-	-	-
2.2	-	-	-
2.1	-	-	-
5.8	-	-	-
7.7	-	-	-
1,513.3	2,506.3	114.9	13.6

## 8-5. 연도별, 구간별 복선 철도키로(1)

연도	선별	경부고속					
		(본선)		(연결선)		(기지선)	
		구간	km	구간	km	구간	km
1991							
1992							
1993							
1994							
1995							
1996							
1997							
1998							
1999							
2000							
2001							
2002							
2003							
2004		서울-부산	223.6		15.0		
2005		"	223.6		15.0		1.4
2006		"	223.6		15.0		1.4
2007		"	223.6		15.0		1.4
2008		"	223.6		15.0		1.4
2009		"	223.6		15.0		1.4
2010		"	346.4		20.3		1.4
2011		"	346.4		20.3		1.4
2012		"	346.4		20.3		1.4
2013		"	346.4		20.3		1.4
2014		"	346.4		20.3		1.4
2015		"	398.2		12.5		1.4
2016		"	398.2		12.5		1.4
2017		"	398.2		12.5		1.4
2018		"	398.2		12.5		1.4
2019		"	398.2		12.5		1.4

호남고속		수서평택 고속선		경 부		중 앙	
구간	km	구간	km	구간	km	구간	km
				서울-부산	444.5	제천-봉양	7.1
				"	444.5	"	7.1
				"	444.5	"	7.1
				"	444.5	"	7.1
				"	444.5	"	7.1
				"	444.5	"	7.1
				"	444.5	"	7.1
				"	444.5	"	7.1
				"	444.3	"	7.1
				"	444.3	"	7.1
				"	444.3	"	7.1
				"	444.3	"	7.1
				"	444.3	"	7.1
				"	441.7	"	7.1
				"	441.7	"	23.4
				"	441.7	"	23.4
				"	441.7	"	29.1
				"	441.7	"	38.8
				"	441.7	"	58.5
				"	441.7	"	58.5
오송~광주송정	183.8	수서~평택	61.1	"	441.7	"	81.5
				"	441.7	"	109.4
				"	441.7	"	109.4
				"	441.7	"	109.4
				"	441.7	"	109.4
				"	441.7	"	109.4
				"	441.7	"	109.4
				"	441.7	"	109.4
"	183.8	"	61.1	"	441.7	"	109.4
"	183.8	"	61.1	"	441.7	"	109.4
"	183.8	"	61.1	"	441.7	"	109.4
"	183.8	"	61.1	"	441.7	"	109.4

선별 연도	호 남		경 인		경 원	
	구간	km	구간	km	구간	km
1991	서대전-송정리	180.0	영등포-인천	27.0	용산-북의정부	32.4
1992	"	180.0	"	27.0	"	32.4
1993	"	180.0	"	27.0	"	32.4
1994	"	180.0	"	27.0	"	32.4
1995	"	180.0	"	27.0	"	32.4
1996	"	180.0	"	27.0	"	31.2
1997	"	180.0	"	27.0	"	31.2
1998	"	180.0	"	27.0	"	31.2
1999	"	180.0	"	27.0	"	31.2
2000	"	180.0	"	27.0	"	31.2
2001	송정리-임성리	245.2	"	27.0	"	31.2
2002	송정리-임성리	245.2	"	27.0	"	31.2
2003	송정리-임성리	252.5	"	27.0	"	31.2
2004	송정리-임성리	252.5	"	27.0	"	31.2
2005	조차장-목포	252.5	"	27.0	"	32.4
2006	조차장-목포	252.5	"	27.0	"	53.1
2007	조차장-목포	252.5	"	27.0	"	53.1
2008	조차장-목포	252.5	"	27.0	"	53.1
2009	조차장-목포	252.5	"	27.0	"	53.1
2010	"	252.5	"	27.0	"	53.1
2011	"	252.5	"	27.0	"	53.1
2012	"	252.5	"	27.0	"	53.1
2013	"	252.5	"	27.0	"	53.1
2014	"	252.5	"	27.0	"	53.1
2015	"	252.5	"	27.0	"	53.1
2016	"	252.5	"	27.0	"	53.1
2017	"	252.5	"	27.0	"	53.1
2018	"	252.5	"	27.0	"	53.1
2019	"	252.5	"	27.0	"	53.1





선별 연도	전 라		고양기지선		가 야	
	구간	km	구간	km	구간	km
1991	익산-동익산	2.4			가야-범일	3.2
1992	"	2.4			"	3.2
1993	"	2.4			"	3.2
1994	"	2.4			"	3.2
1995	"	2.4			"	3.2
1996	"	2.4			"	3.2
1997	"	2.4			"	3.2
1998	"	2.4			"	3.2
1999	"	31.1			"	3.2
2000	"	31.1			"	3.2
2001	"	31.1			"	3.2
2002	"	31.1			"	3.2
2003	"	31.1			"	3.2
2004	"	82.7	화전-고양기지	-	"	3.2
2005	"	82.7	화전-고양기지	-	"	8.3
2006	"	82.7	화전-고양기지	-	"	8.3
2007	"	104.8	화전-고양기지	-	"	8.3
2008	"	104.8	화전-고양기지	-	"	8.3
2009	"	104.8	화전-고양기지	-	"	8.3
2010	"	104.8	화전-고양기지	1.7	"	8.3
2011	"	170.9	"	1.7	"	8.3
2012	"	170.9	"	1.7	"	8.3
2013	"	170.9	"	1.7	"	8.3
2014	"	170.9	"	1.7	"	8.3
2015	"	170.9	"	1.7	"	8.3
2016	"	170.9	"	1.7	"	8.3
2017	"	170.9	"	1.7	"	8.3
2018	"	170.9	"	1.7	"	8.3
2019	"	170.9	"	1.7	"	8.3



## 8-5. 연도별, 구간별 복선 철도키로(2)

선별 연도	과천선		분당선		분당기지선		일산선	
	구간	km	구간	km	구간	km	구간	km
1991								
1992								
1993	금정-인덕원	5.5						
1994	금정-남태령	14.4	수서-오리	18.5	오리-분당기지	2.3		
1995	"	14.4	"	18.5	"	2.3		
1996	"	14.4	"	18.5	"	2.3	지축-대화	19.2
1997	"	14.4	"	18.5	"	2.3	"	19.2
1998	"	14.4	"	18.5	"	2.3	"	19.2
1999	"	14.4	"	18.5	"	2.3	"	19.2
2000	"	14.4	"	18.5	"	2.3	"	19.2
2001	"	14.4	"	18.5	"	2.3	"	19.2
2002	"	14.4	"	18.5	"	2.3	"	19.2
2003	"	14.4	"	25.1	"	2.3	"	19.2
2004	"	14.4	"	27.7	"	2.3	"	19.2
2005	"	14.4	"	27.7	"	2.3	"	19.2
2006	"	14.4	"	27.7	"	2.3	"	19.2
2007	"	14.4	"	27.7	"	2.3	"	19.2
2008	"	14.4	"	27.7	"	2.3	"	19.2
2009	"	14.4	"	27.7	"	2.3	"	19.2
2010	"	14.4	"	27.7	"	2.3	"	19.2
2011	"	14.4	"	32.8	"	2.3	"	19.2
2012	"	14.4	"	46.8	"	2.3	"	19.2
2013	"	14.4	"	52.9	"	2.3	"	19.2
2014	"	14.4	"	52.9	"	2.3	"	19.2
2015	"	14.4	"	52.9	"	2.3	"	19.2
2016	"	14.4	왕십리~수원	52.9	"	2.3	"	19.2
2017	"	14.4	왕십리~수원	52.9	"	2.3	"	19.2
2018	"	14.4	왕십리~수원	52.9	"	2.3	"	19.2
2019	"	14.4	왕십리~수원	52.9	"	2.3	"	19.2

우암선		수인선		구로기지선		시흥기지선	
구간	km	구간	km	구간	km	구간	km
부산-신선대	3.6			구로-구로기지	1.4	시흥-시흥기지	2.0
부산-신선대	3.6			구로-구로기지	1.4	시흥-시흥기지	2.0
부산-신선대	3.6			구로-구로기지	1.4	시흥-시흥기지	2.0
부산-신선대	3.6			구로-구로기지	1.4	시흥-시흥기지	2.0
부산-신선대	3.6			구로-구로기지	1.4	시흥-시흥기지	2.0
부산-신선대	3.6			구로-구로기지	1.4	시흥-시흥기지	2.0
부산-신선대	3.6			구로-구로기지	1.4	시흥-시흥기지	2.0
"	3.6			"	1.4	"	2.0
"	3.6			"	1.4	"	2.0
"	6.1	오이도~송도	13.0	"	1.4	"	2.0
"	6.1	오이도~송도	13.0	"	1.4	"	2.0
"	6.1	오이도~송도	13.0	"	1.4	"	2.0
"	6.1	오이도~송도	20.5	"	1.4	"	2.0
"	6.1	오이도~인천	20.5	"	1.4	오이도~시흥기지	2.0
"	6.1	오이도~인천	20.5	"	1.4	오이도~시흥기지	2.0
"	6.1	오이도~인천	20.5	"	1.4	오이도~시흥기지	2.0
"	6.1	오이도~인천	20.5	"	1.4	오이도~시흥기지	2.0

선별 연도	병점기지선		천안직결선		대구선		미전선	
	구간	km	구간	km	구간	km	구간	km
1991								
1992								
1993								
1994								
1995								
1996								
1997								
1998								
1999								
2000								
2001								
2002								
2003	병점-병점기지	1.4						
2004	병점-병점기지	1.4						
2005	병점-병점기지	1.4	두정-천안	3.1	가천-영천	4.3	미전-낙동강	1.6
2006	병점-병점기지	1.4	두정-천안	3.1	가천-영천	4.3	미전-낙동강	1.6
2007	병점-병점기지	1.4	두정-천안	3.1	가천-영천	4.3	미전-낙동강	1.6
2008	병점-병점기지	1.4	두정-천안	3.1	가천-영천	4.3	미전-낙동강	1.6
2009	병점-병점기지	1.4	두정-천안	3.1	가천-영천	4.3	미전-낙동강	1.6
2010	병점-병점기지	2.2	"	3.1	"	4.3	"	1.6
2011	병점-서동탄	2.2	"	3.1	"	4.3	"	1.6
2012	"	2.2	"	3.1	"	4.3	"	1.6
2013	"	2.2	"	3.1	"	4.3	"	1.6
2014	"	2.2	"	3.1	"	4.3	"	1.6
2015	"	2.2	"	3.1	"	4.3	"	1.6
2016	"	2.2	"	3.1	"	4.3	"	1.6
2017	"	2.2	"	3.1	"	4.3	"	1.6
2018	"	2.2	"	3.1	"	4.3	"	1.6
2019	"	2.2	"	3.1	"	4.3	"	1.6



선별 연도	부산신항선		경전선		평내기지선		양산화물선	
	구간	km	구간	km	구간	km	구간	km
1991								
1992								
1993								
1994								
1995								
1996								
1997								
1998								
1999								
2000								
2001								
2002								
2003								
2004								
2005								
2006								
2007								
2008								
2009								
2010	진례-부산신항	21.3	낙동강-마산	42.1	평내호평-기지	2.5		
2011	"	21.3	"	48.4	"	2.5		
2012	"	21.3	"	99.4	"	2.5	물금~양산화물	3.5
2013	"	21.3	"	99.4	"	2.5	물금~양산화물	3.5
2014	"	21.3	"	99.4	"	2.5	물금~양산화물	3.5
2015	"	21.3	"	99.4	"	2.5	물금~양산화물	3.5
2016	"	21.3	삼랑진~송정리	150.9	"	2.5	물금~양산화물	3.5
2017	"	21.3	"	150.9	"	2.5	"	3.5
2018	"	21.3	"	150.9	"	2.5	"	3.5
2019	"	21.3	"	150.9	"	2.5	"	3.5



용산선		태백선		수색직결선		경강선		경강선		계
구간	km	구간	km	구간	km	구간	km	구간	km	
										812.2
										812.2
										817.7
										847.4
										847.4
										866.6
										866.6
										866.6
										895.1
										901.6
										966.8
										966.8
										989.1
										1,282.7
										1,322.6
										1,375.7
										1,403.5
										1,432.6
										1,487.0
										1,763.0
										1,863.5
용산~가좌	7.0									1,982.4
용산~가좌	7.0	제천-입석리	18.3							2,006.8
용산~가좌	7.0	제천-입석리	18.3	수색-검암	2.2					2,009.0
용산~가좌	7.0	제천-입석리	18.3	수색-검암	2.2					2,279.4
용산~가좌	7.0	제천~백산	18.3	수색-검암	2.2	성남~여주	57.0			2,474.9
"	7.0	"	18.3	"	2.2	"	57.0	원주~강릉	120.7	2,634.8
"	7.0	"	18.3	"	2.2	"	57.0	원주~강릉	120.7	2,634.8
"	7.0	"	18.3	"	2.2	"	57.0	원주~강릉	120.7	2,634.8

## 8-6. 연도별 레일 중량별 궤도연장

연 도	종 별	본 선							
		총 계	합 계	주 본 선					
				①+②	계①	60kg(UIC 등)	50kgN	50kgPS	50kgARA
1 9 9 1		6,462,180	4,618,209	4,057,217	150,636	3,585,148	118,305	41,858	126,135
1 9 9 2		6,495,781	4,627,533	4,056,609	157,953	3,592,201	109,822	41,088	120,410
1 9 9 3		6,516,551	4,642,832	4,069,955	161,280	3,616,661	97,504	40,988	118,387
1 9 9 4		6,558,794	4,674,465	4,104,662	167,314	3,692,573	90,286	39,986	95,202
1 9 9 5		6,554,345	4,667,712	4,099,841	173,070	3,737,346	76,632	33,861	78,932
1 9 9 6		6,559,016	4,667,513	4,099,555	180,206	3,746,928	67,215	31,861	73,345
1 9 9 7		6,580,279	4,684,830	4,113,212	205,237	3,786,954	33,602	20,458	66,961
1 9 9 8		6,682,962	4,745,277	4,165,964	261,105	3,787,294	25,003	25,385	67,177
1 9 9 9		6,666,756	4,778,189	4,201,826	294,361	3,802,321	18,064	26,340	60,740
2 0 0 0		6,706,343	4,793,763	4,209,854	305,968	3,811,188	15,225	20,484	57,889
2 0 0 1		6,819,569	4,900,707	4,282,035	318,797	3,886,277	15,577	20,484	40,900
2 0 0 2		6,844,938	4,894,123	4,284,474	357,298	3,859,062	13,912	19,959	34,243
2 0 0 3		7,529,845	5,409,495	4,783,507	852,595	3,866,877	13,202	18,734	32,099
2 0 0 4		7,745,919	5,563,253	4,933,395	1,081,825	3,807,631	6,647	17,580	19,712
2 0 0 5		7,871,719	5,643,602	5,011,026	1,152,095	3,810,941	4,315	17,580	19,441
2 0 0 6		7,889,883	5,636,636	5,047,711	1,618,997	3,391,521	3,534	5,810	19,267
2 0 0 7		7,950,047	5,675,044	5,070,993	1,715,769	3,326,755	3,534	5,810	10,970
2 0 0 8		8,136,857	5,876,085	5,178,740	1,395,494	3,581,875	3,285	173,336	16,595
2 0 0 9		7,990,816	5,784,049	5,122,748	1,618,794	3,468,667	625	15,136	16,122
2 0 1 0		8,425,974	6,285,899	5,565,133	2,155,081	3,378,470	324	15,136	16,122
2 0 1 1		8,427,581	6,325,797	5,637,594	2,414,943	3,191,343	50	15,136	16,122
2 0 1 2		8,419,014	6,349,980	5,662,987	2,527,557	3,119,629	-	4,216	11,585
2 0 1 3		8,456,442	6,423,428	5,746,696	2,690,970	3,023,803	50	15,136	16,737
2 0 1 4		8,465,346	6,432,665	5,749,558	2,767,175	2,950,460	50	15,136	16,737
2 0 1 5		9,000,684	6,969,561	6,262,632	3,359,690	2,871,019	50	15,136	16,737
2 0 1 6		9,364,112	7,391,351	6,682,106	3,830,868	2,819,761	50	14,690	16,737
2 0 1 7		9,693,383	7,671,544	7,092,780	4,197,369	2,863,656	50	14,690	16,737
2 0 1 8		9,680,634	7,665,431	6,946,092	4,223,091	2,691,436	50	14,690	16,737
2 0 1 9		9,697,364	7,676,565	6,957,537	4,280,998	2,644,974	50	14,690	16,737

(단위 : m)

측 선							
주본선	부본선						
기 타	계②	60kg(UIC 등)	50kgN	50kgPS	50kgARA	37	기 타
35,135	560,992	-	384,149	95,129	11,370	62,865	7,479
35,135	570,924	-	407,280	84,608	10,901	61,192	6,943
35,135	572,877	-	436,785	72,579	9,928	46,642	6,943
19,301	569,803	-	441,145	67,798	9,540	45,676	5,644
-	567,871	-	458,372	56,253	6,930	41,926	4,390
-	567,958	-	468,703	50,502	6,851	37,512	4,390
-	571,618	-	491,188	38,494	6,851	34,110	975
-	578,674	-	499,014	37,465	6,195	34,372	1,628
-	576,363	4,983	518,681	30,390	4,173	17,161	975
-	583,909	5,956	531,124	28,184	1,930	16,715	-
-	618,672	12,273	567,261	23,118	2,998	13,022	-
-	609,649	16,860	559,909	21,327	2,998	8,555	-
-	625,988	31,746	561,862	20,827	1,930	9,623	-
-	629,858	48,325	557,910	13,535	2,365	7,723	-
6,654	632,576	55,041	555,667	10,339	2,365	7,723	1,441
8,582	588,925	55,313	522,356	7,260	855	3,141	-
8,155	604,051	89,634	506,764	4,381	855	2,417	-
8,155	697,345	128,129	561,563	4,381	855	2,417	-
3,404	661,301	132,828	517,625	2,750	2,798	5,300	-
-	720,766	185,619	484,466	2,042	2,149	618	-
-	688,203	237,354	449,003	62	1,311	473	-
-	682,100	214,468	465,076	62	1,311	1,183	-
-	676,732	227,074	447,102	62	1,311	1,183	-
-	683,107	225,680	454,871	62	1,311	1,183	-
-	706,929	258,380	446,055	-	1,311	1,183	-
-	709,245	287,878	419,578	-	606	1,183	-
278	578,764	257,385	319,590	-	606	1,183	-
88	719,339	308,072	409,318	-	606	1,183	160
88	719,028	308,942	408,137	-	606	1,183	160

연 도	종 별	측 선			
		합 계	구 내		측 선
			①+②+③	계①	
					50kgN
1991		1,843,971	1,342,885	-	388,047
1992		1,868,248	1,354,128	-	444,153
1993		1,873,719	1,354,906	15	481,005
1994		1,884,329	1,361,992	15	533,847
1995		1,886,633	1,366,274	15	569,667
1996		1,891,503	1,369,778	30	621,135
1997		1,895,449	1,373,389	15	744,110
1998		1,937,685	1,396,386	15	800,403
1999		1,888,567	1,355,642	12,140	827,196
2000		1,912,580	1,376,077	12,372	896,806
2001		1,918,862	1,395,671	13,115	945,990
2002		1,950,815	1,421,973	15,135	994,549
2003		2,120,350	1,492,715	17,649	1,077,389
2004		2,182,666	1,619,954	20,175	1,189,101
2005		2,228,117	1,640,297	19,234	1,232,430
2006		2,253,247	1,849,794	12,235	1,601,287
2007		2,275,003	1,781,337	15,407	1,548,415
2008		2,260,772	1,770,613	16,301	1,545,312
2009		2,206,767	1,729,096	38,912	1,504,800
2010		2,140,075	1,693,000	41,412	1,496,673
2011		2,101,784	1,693,270	58,709	1,540,173
2012		2,069,034	1,648,726	50,213	1,521,369
2013		2,033,014	1,631,792	49,955	1,513,216
2014		2,032,681	1,629,505	56,250	1,516,345
2015		2,031,123	1,624,885	62,547	1,507,360
2016		1,972,761	1,567,493	86,440	1,428,163
2017		2,021,839	1,605,435	97,826	1,473,347
2018		2,015,203	1,598,345	94,001	1,469,737
2019		2,020,799	1,608,960	93,059	1,481,294

(단위 : m)

측 선			
측 선			
50kgPS	50kgARA	37kg	기 타
157,435	60,993	709,676	26,734
150,622	60,580	673,889	24,884
149,753	60,266	643,355	20,512
141,952	58,566	608,084	19,528
142,252	61,483	576,835	16,022
137,791	58,204	537,738	14,880
121,076	55,783	437,178	15,227
113,731	53,265	419,493	9,479
98,146	44,999	366,081	7,080
91,689	43,163	324,967	7,080
77,459	44,173	307,854	7,080
73,691	43,279	288,239	7,080
72,631	42,739	275,227	7,080
71,261	71,552	258,331	9,534
57,974	70,627	250,498	9,534
51,842	42,972	136,370	5,088
46,537	41,899	125,980	3,099
40,376	41,899	125,912	3,099
35,191	25,916	122,949	1,328
30,492	12,643	110,452	153,302
18,904	9,228	66,059	197
17,918	6,222	53,004	-
13,088	4,015	51,518	-
10,612	2,658	43,640	-
10,564	2,658	41,756	-
10,261	2,243	40,386	-
4,688	1,887	27,597	90
5,033	1,887	27,597	90
5,033	1,887	27,597	90

연 도	종 별	측 선					
		자갈 및 공장선					
		계②	50N	50PS	50ARA	37	기 타
1991		71,057	1,451	6,982	506	59,642	2,476
1992		68,638	1,007	5,247	506	59,402	2,476
1993		68,521	1,572	5,247	506	57,860	2,476
1994		67,371	1,572	5,247	506	57,860	2,186
1995		67,371	2,558	4,358	506	57,763	2,186
1996		65,492	4,084	3,650	506	55,128	2,124
1997		63,861	7,609	3,290	506	51,192	1,264
1998		64,102	8,583	3,410	506	50,339	1,264
1999		66,416	12,867	3,410	438	48,437	1,264
2000		67,379	15,548	3,410	120	47,037	1,264
2001		67,268	15,880	3,366	120	46,638	1,264
2002		73,028	25,237	2,972	120	43,435	1,264
2003		172,329	124,538	2,972	120	43,435	1,264
2004		132,601	119,770	905	120	10,542	1,264
2005		146,177	131,592	2,659	120	10,542	1,264
2006		86,996	47,073	4,634	120	35,254	-
2007		84,092	45,923	2,880	120	35,254	-
2008		84,092	45,923	2,795	120	35,254	-
2009		75,110	67,553	1,054	120	6,383	-
2010		48,152	41,626	905	-	5,621	-
2011		38,102	36,281	-	-	1,462	359
2012		47,935	46,473	-	-	1,462	-
2013		43,829	40,528	-	-	3,301	-
2014		43,829	40,528	-	-	3,301	-
2015		44,693	41,632	-	-	3,061	-
2016		43,959	40,898	-	-	3,061	-
2017		43,959	40,898	-	-	3,061	-
2018		43,959	40,898	-	-	3,061	-
2019		43,959	40,898	-	-	3,061	-

(단위 : m)

측 선						
전용철도						
계③	60kg(UIC 등)	50N	50PS	50ARA	37	기 타
430,029	-	124,109	7,864	3,271	270,234	24,551
445,484	-	141,400	7,717	4,843	267,247	24,277
450,292	-	152,383	7,867	4,843	262,728	22,471
454,966	-	175,915	8,232	10,013	240,589	20,217
452,988	-	179,101	7,985	10,412	235,273	20,217
456,233	-	187,402	7,835	10,412	231,160	19,424
458,199	-	203,229	8,736	9,963	218,027	18,244
477,197	-	226,131	9,486	9,963	215,456	16,161
466,509	-	224,429	9,863	5,779	212,024	14,414
469,124	-	231,309	9,863	4,544	210,028	13,380
455,923	100	233,612	7,644	4,503	192,521	17,543
455,814	100	236,490	7,285	4,503	194,186	13,250
455,306	100	241,183	7,285	4,503	189,725	12,510
430,111	-	240,624	6,740	4,503	167,575	10,669
441,643	-	260,520	6,719	4,503	163,567	6,334
403,453	-	236,421	6,199	4,503	153,213	4,182
409,574	-	284,469	6,199	17,822	99,301	1,783
403,771	1,107	291,900	8,532	16,069	84,380	1,783
402,561	-	300,704	6,695	17,822	75,557	1,783
398,923	-	304,995	5,902	15,251	70,992	1,783
370,412	-	305,425	5,261	-	59,726	-
364,585	-	314,169	5,261	-	45,155	-
357,393	-	305,868	5,261	339	45,925	-
359,347	-	309,978	5,261	-	44,108	-
361,545	-	315,202	5,261	-	41,082	-
361,309	18,500	298,449	5,411	-	38,949	-
372,445	18,500	311,109	4,485	150	38,201	-
372,899	18,500	311,563	4,485	150	38,201	-
367,880	18,500	306,544	4,485	150	38,201	-

## 8-7. 연 도별 장대 및 장척레일 부설현황

연 도	종 별		합 계		60kg	
	장대(200m 이상)		장척(50m)	장척(40m)	장대(200m 이상)	
	개 소	연 장			개 소	연 장
1991	810	739,805	472,921	49,162	6	5,732
1992	883	792,207	513,791	49,202	11	8,165
1993	949	844,770	497,800	50,302	12	8,937
1994	1,070	987,370	450,776	47,882	35	29,833
1995	1,115	1,044,137	606,199	39,902	40	36,357
1996	1,226	1,162,693	486,760	47,702	70	54,067
1997	1,431	1,330,028	502,714	37,219	116	86,268
1998	1,601	1,471,634	509,979	26,259	104	84,731
1999	1,789	1,629,998	498,301	12,638	156	182,655
2000	1,975	1,778,068	588,926	16,526	170	191,278
2001	2,213	2,024,719	651,160	14,606	193	213,596
2002	2,402	2,157,110	690,371	13,786	225	251,114
2003	2,613	2,775,923	730,888	20,599	341	778,141
2004	2,926	2,557,362	680,029	20,896	521	488,316
2005	3,020	3,145,014	854,123	21,376	509	983,741
2006	3,332	3,309,408	650,381	135,542	711	630,313
2007	3,408	3,458,203	798,601	11,206	759	710,991
2008	3,460	3,545,922	769,148	11,206	1,073	1,488,101
2009	3,620	3,707,316	694,963	10,594	942	1,445,047
2010	3,752	4,165,814	660,437	10,912	1,069	1,906,256
2011	3,847	4,542,451	740,836	7,887	1,213	2,320,043
2012	3,892	4,658,388	684,376	15,871	1,288	2,452,983
2013	3,913	4,819,235	827,600	3,205	1,333	2,637,180
2014	3,958	4,789,216	908,708	3,205	1,422	2,667,108
2015	4,040	5,408,645	942,143	2,328	1,541	3,304,820
2016	4,096	6,455,779	1,136,950	12,691	1,663	4,396,771
2017	5,984	6,825,847	854,769	13,791	3,055	4,730,768
2018	6,006	6,225,761	867,890	13,791	3,070	4,128,455
2019	5,837	6,235,323	919,324	14,062	3,105	4,150,355



(단위 : m)

		50kg N			
장척(50m)	장척(40m)	장대(200m 이상)		장척(50m)	장척(40m)
		개 소	연 장		
105,511	-	804	734,073	367,410	49,162
111,999	-	872	784,042	401,792	49,202
120,040	-	937	835,833	377,760	50,302
57,982	-	1,035	957,537	392,794	47,882
231,413	-	1,075	1,007,780	374,786	39,902
106,333	-	1,156	1,108,626	380,427	47,702
83,675	-	1,315	1,243,760	418,499	37,219
80,564	-	1,497	1,386,903	429,415	26,259
57,351	-	1,633	1,447,343	440,950	12,638
78,393	-	1,805	1,586,790	510,533	16,526
76,574	-	2,020	1,811,123	574,586	14,606
85,743	-	2,177	1,905,996	604,628	13,786
101,445	-	2,272	1,997,782	629,443	20,599
106,227	-	2,405	2,069,046	573,802	20,896
120,639	-	2,511	2,161,273	733,484	21,376
105,964	15,824	2,621	2,199,307	592,037	71,986
132,773	-	2,649	2,261,558	665,828	11,206
133,849	-	2,387	2,057,821	635,299	11,206
84,244	-	2,673	2,251,022	610,719	10,594
81,091	-	2,683	2,259,558	579,346	10,912
94,548	-	2,634	2,222,408	646,288	7,887
89,254	-	2,490	2,105,728	600,914	15,871
108,439	-	2,580	2,182,055	719,161	3,205
127,478	-	2,536	2,122,108	781,230	3,205
139,591	-	2,499	2,103,825	802,552	2,328
143,666	-	2,433	2,059,008	993,284	12,691
138,392	-	2,929	2,095,079	716,377	13,791
138,531	-	2,936	2,097,306	729,359	13,791
138,000	-	2,732	2,084,968	781,324	14,062

## 8-8. 건물현황(종별)

연 도	종 별	계		정 거 장		사 무 소	
		동 수	면 적	동 수	면 적	동 수	면 적
1991		5,575	1,503,975	2,015	659,104	1,410	300,524
1992		5,526	1,513,519	2,004	666,639	1,396	299,617
1993		5,563	1,541,930	2,034	683,590	1,403	301,693
1994		5,607	1,606,930	2,027	703,215	1,434	318,310
1995		5,592	1,618,083	1,997	709,595	1,463	315,968
1996		5,581	1,649,102	1,993	718,229	1,482	327,314
1997		5,457	1,700,499	1,965	764,611	1,480	333,781
1998		5,417	1,767,431	1,958	806,378	1,482	339,355
1999		5,348	1,793,893	1,941	832,681	1,477	340,288
2000		5,532	1,891,748	1,969	894,732	1,485	342,733
2001		5,475	2,099,020	2,054	985,278	1,471	327,370
2002		5,438	2,178,187	2,061	1,053,832	1,454	312,874
2003		5,342	2,471,033	2,062	1,288,433	1,440	365,265
2004		5,376	2,678,299	2,062	1,288,433	1,447	380,452
2005		5,408	2,626,281	2,035	1,185,283	1,431	360,110
2006		5,513	2,717,935	2,063	1,232,930	1,460	412,516
2007		5,159	3,166,052	1,702	1,404,269	1,290	434,595
2008		4,999	3,185,085	1,544	1,388,198	1,198	449,337
2009		5,157	3,867,914	1,661	1,986,799	1,318	576,217
2010		5,253	4,341,152	1,650	2,203,279	1,331	597,844
2011		5,289	4,484,358	1,736	2,315,498	1,321	600,318
2012		5,161	4,351,977	1,772	2,252,392	1,239	582,701
2013		5,034	4,407,800	1,745	2,264,359	1,171	627,217
2014		4,974	4,356,790	1,739	2,276,841	1,141	551,314
2015		5,011	4,479,840	1,767	2,399,187	1,173	573,135
2016		5,016	4,742,771	1,842	2,631,437	1,135	580,706
2017		5,179	5,347,300	1,947	3,108,695	1,135	549,571
2018		5,252	5,466,358	2,043	3,218,947	1,123	559,471
2019		5,654	5,530,151	2,289	3,022,135	1,109	557,705

(단위 : 동, m)

공 장		운 전 용		병 원, 학 교		주 택	
동 수	면 적	동 수	면 적	동 수	면 적	동 수	면 적
427	253,724	724	131,171	13	18,156	986	141,296
420	256,259	723	132,419	13	18,156	970	140,429
427	263,467	741	136,212	13	18,156	945	138,812
443	270,446	753	158,053	13	18,156	937	138,750
446	281,151	748	154,905	13	18,156	925	138,308
449	288,935	754	159,525	13	18,156	890	136,943
442	291,543	729	156,995	13	18,156	828	135,413
463	304,620	711	165,409	13	18,156	790	133,513
468	307,796	700	162,447	13	18,156	749	132,525
528	309,754	773	173,073	28	24,070	749	147,386
504	372,356	730	210,829	61	74,896	655	128,291
510	394,933	672	205,544	66	75,631	675	135,373
508	410,129	506	222,730	28	33,088	798	151,389
533	594,329	508	230,609	28	33,088	798	151,389
569	636,977	700	248,135	44	56,392	629	139,385
572	644,549	775	268,445	-	-	-	-
716	814,967	669	245,991	32	55,030	750	211,200
769	846,561	654	235,637	31	55,007	803	210,344
720	877,051	885	217,828	34	52,165	539	157,855
765	1,043,704	927	277,435	34	52,165	546	166,728
776	1,062,437	902	298,152	34	52,165	520	155,788
723	1,003,653	895	314,682	34	52,201	498	146,348
727	1,009,737	842	308,172	35	53,140	514	145,175
717	998,215	850	304,287	35	53,163	492	172,970
703	1,007,148	870	332,214	35	53,657	463	114,499
663	1,006,192	907	354,574	35	53,604	434	116,258
730	1,088,329	913	400,634	36	55,284	418	144,787
737	1,093,468	920	401,187			429	193,285
744	1,092,775	946	422,649			566	434,887

## 8-9. 건물 구조별, 경과연수별 현황

연 도	종 별	계		목 조, 기 타	
		동 수	면 적	동 수	면 적
2006		5,513	2,717,935	590	117,503
2007		5,159	3,166,052	558	86,216
2008		4,999	3,185,085	519	68,339
2009		5,157	3,867,914	251	22,307
2010		5,253	4,341,152	216	20,184
2011		5,289	4,484,358	219	19,276
2012		5,161	4,351,977	216	20,184
2013		5,034	4,407,800	195	18,768
2014		4,974	4,356,790	187	18,391
2015		5,011	4,479,840	184	16,669
2016		5,016	4,742,771	164	14,366
2017		5,179	5,347,300	153	14,298
2018		5,252	5,466,358	153	14,298
2019		5,654	5,530,151	278	32,118

(단위 : 동, m)

경량철골		조적조		철골-철근콘크리트	
동 수	면 적	동 수	면 적	동 수	면 적
16	4,805	2,886	439,663	2,021	2,155,964
142	16,167	2,356	320,092	2,103	2,743,576
304	57,575	2,115	272,837	2,061	2,786,334
540	52,648	2,040	235,091	2,326	3,557,868
526	48,339	1,811	208,249	2,608	4,075,205
550	54,228	1,923	228,186	2,597	4,182,668
526	48,339	1,811	208,249	2,608	4,075,205
544	59,433	1,697	199,168	2,598	4,130,431
542	64,236	1,652	192,761	2,593	4,081,401
536	65,041	1,603	185,693	2,688	4,212,437
505	61,085	1,531	179,948	2,816	4,487,372
542	62,234	1,466	175,384	3,018	5,095,384
538	60,765	1,434	173,002	3,127	5,218,293
886	172,208	1,382	167,619	3,108	5,158,206

## 8-10. 건물현황(구조별, 내용 연수별)

경과년수별			계	경 과 년 수 별							
				Total	5년 미만	10년 미만	15년 미만	20년 미만	25년 미만	30년 미만	
구 분											
구 조 별	합 계	동 수	5,654	764	504	780	1,079	571	351		
	철골-철근콘크리트	Total	면 적	5,530,149	395,842	767,540	1,263,991	1,501,618	412,664	390,545	
		동수		3,108	366	388	627	761	287	142	
		면적		5,158,204	370,027	736,832	1,206,255	1,441,454	383,538	364,047	
		경 량 철 골 조	동수		886	301	75	117	185	117	30
			면적		172,208	13,602	25,316	52,451	44,902	12,476	9,820
		조 적 조	동수		1,382	6	12	16	123	155	174
			면적		167,619	843	1,164	1,972	14,826	15,912	16,579
		목조 및 기타	동수		278	91	29	20	10	12	5
			면적		32,118	11,370	4,228	3,313	436	738	99

(단위 : 동, m)

경 과 년 수 별							내용년수경과	
35년 미만	40년 미만	45년 미만	50년 미만	55년 미만	60년 미만	60년 이후	수량 Number	비 율%
402	313	299	168	136	103	184	1,361	24.1%
175,683	200,366	156,178	124,136	54,724	24,842	62,020	263,472	4.8%
161	151	85	56	36	26	22	84	2.7%
144,331	181,651	129,362	105,632	38,388	16,578	40,109	95,075	1.8%
14	16	7	7	12	2	3	91	10.3%
2,296	1,555	2,044	1,770	4,193	484	1,299	23,461	13.6%
225	145	205	99	81	73	68	1,070	77.4%
28,940	17,062	24,720	16,154	11,135	7,541	10,771	132,903	79.3%
2	1	2	6	7	2	91	116	41.7%
116	98	52	580	1,008	239	9,841	12,033	37.5%

## 8-11. 연도 및 건물 경과연수별 동수와 면적

연 도		경과연수별 합 계	경 과 년 수 별					
			5	10	15	20	25	30
1991	동 수	5,575	1,190	756	958	654	716	294
	면 적	1,503,975	275,817	308,969	212,105	206,064	169,932	79,519
1992	동 수	5,526	1,149	757	859	701	658	362
	면 적	1,513,519	278,636	283,536	193,130	221,086	182,751	100,106
1993	동 수	5,563	1,122	759	692	936	597	384
	면 적	1,541,930	262,930	248,292	237,614	222,002	206,152	104,424
1994	동 수	5,607	1,016	874	676	922	553	509
	면 적	1,606,930	212,939	305,189	251,088	235,117	191,442	138,771
1995	동 수	5,592	892	912	678	911	574	569
	면 적	1,618,083	196,702	279,334	280,644	209,312	227,516	143,533
1996	동 수	5,581	877	861	722	867	588	604
	면 적	1,649,102	206,691	252,674	306,265	212,661	198,648	159,169
1997	동 수	5,457	792	964	727	762	592	525
	면 적	1,700,499	254,796	253,811	286,967	192,575	205,879	165,537
1998	동 수	5,417	846	841	724	656	755	478
	면 적	1,767,431	334,090	213,341	252,880	238,036	193,265	186,075
1999	동 수	5,348	792	765	815	630	742	449
	면 적	1,793,893	325,897	167,583	304,655	251,175	198,804	183,367
2000	동 수	5,532	723	686	842	707	769	492
	면 적	1,891,748	322,036	178,332	256,775	305,161	194,458	196,991
2001	동 수	5,475	802	609	865	685	692	495
	면 적	2,099,020	507,764	197,469	252,869	284,189	198,552	187,147
2002	동 수	5,438	734	698	772	671	590	640
	면 적	2,178,187	522,938	270,873	204,514	261,970	229,221	189,580
2003	동 수	5,411	622	717	752	711	596	624
	면 적	2,171,311	522,868	270,844	204,314	261,523	228,751	188,677
2004	동 수	5,376	1,058	668	579	740	539	521
	면 적	2,678,299	951,645	353,273	169,939	291,514	285,345	149,538
2005	동 수	5,408	690	692	607	756	603	570
	면 적	2,626,282	854,963	295,304	202,063	247,034	297,647	160,756
2006	동 수	5,513	630	754	561	796	598	615
	면 적	2,717,935	742,872	478,460	178,454	246,972	273,932	194,504



(단위 : m)

경 과 년 수 별						내구연한 경과	
35	40	45	50	55	60	수량	비 율%
307	117	36	100	232	215	920	16.5%
62,368	27,693	4,088	14,064	47,656	95,700	182,350	12.1%
307	164	41	67	198	263	918	16.6%
53,905	39,626	5,172	8,387	45,152	102,032	181,759	12.0%
310	185	55	31	194	298	1,089	19.6%
50,837	40,716	13,884	4,260	32,337	118,482	208,079	13.5%
215	275	51	25	178	313	1,081	19.3%
40,590	58,092	12,601	3,641	31,624	125,836	215,374	13.4%
228	278	55	21	129	345	1,087	19.4%
54,013	54,530	19,368	2,920	18,378	131,833	210,104	13.0%
253	247	92	24	75	371	1,069	19.2%
79,097	55,869	26,206	3,155	10,822	137,845	212,840	12.9%
307	242	116	25	49	356	1,069	19.6%
94,920	51,296	34,223	3,414	6,524	150,557	224,400	13.2%
318	252	124	37	21	365	1,078	19.9%
99,468	48,331	33,995	12,698	3,120	152,132	227,686	12.9%
385	174	194	34	16	352	1,018	19.0%
115,231	37,772	49,705	11,862	2,099	145,743	223,242	12.4%
498	214	203	57	20	321	1,045	18.9%
143,290	72,047	52,147	24,220	2,799	143,492	231,775	12.3%
455	247	207	87	19	312	1,111	20.3%
162,380	88,941	49,946	31,393	1,946	136,424	231,681	11.0%
424	265	218	92	33	301	967	17.8%
185,754	92,429	46,632	32,534	12,623	129,119	212,242	9.7%
445	299	163	147	29	306	1,111	20.5%
184,282	91,554	45,878	31,811	12,550	128,259	208,385	9.6%
436	271	145	132	34	253	1,436	26.7%
212,917	55,043	40,551	35,939	15,572	117,022	251,422	9.4%
421	357	282	142	40	248	1,436	26.7%
164,509	129,314	101,339	29,333	19,556	124,464	251,422	9.4%
424	374	314	151	50	246	1,245	22.6%
165,416	150,177	105,258	35,506	21,889	124,494	290,523	10.7%

연 도		경과년수별 합 계	경 과 년 수 별					
			5	10	15	20	25	30
2007	동 수	5,159	741	787	621	594	568	459
	면 적	3,166,052	1,160,650	565,799	276,827	188,774	239,800	194,942
2008	동 수	4,999	795	772	633	469	559	411
	면 적	3,185,085	1,098,915	569,496	376,216	153,636	237,275	202,866
2009	동 수	5,157	566	1,203	644	456	582	411
	면 적	3,867,914	888,699	1,338,097	451,104	149,747	246,839	237,922
2010	동 수	5,253	626	1,205	678	434	556	446
	면 적	4,341,152	1,282,831	1,376,753	463,656	152,507	231,231	260,989
2011	동 수	5,289	547	1,018	763	573	483	469
	면 적	4,484,358	1,060,531	1,497,351	537,257	324,905	166,227	245,983
2012	동 수	5,161	531	871	870	589	425	498
	면 적	4,351,977	1,026,889	1,362,368	630,264	379,718	136,311	242,671
2013	동 수	5,034	600	491	1,117	581	386	484
	면 적	4,407,800	1,064,927	744,551	1,149,880	448,301	131,985	209,892
2014	동 수	4,974	235	728	1,141	611	361	455
	면 적	4,356,791	290,364	1,222,391	1,370,255	436,420	161,901	181,306
2015	동 수	5,011	280	682	1,087	674	375	444
	면 적	4,479,841	367,558	1,098,869	1,473,782	540,950	181,690	159,776
2016	동 수	5,016	362	693	926	692	493	377
	면 적	4,742,771	442,036	1,164,664	1,438,564	509,605	385,459	131,213
2017	동 수	5,179	423	666	836	814	547	349
	면 적	5,347,300	533,351	1,299,158	1,367,275	672,350	548,522	163,545
2018	동 수	5,252	418	684	697	977	536	356
	면 적	5,466,358	516,450	1,228,463	1,070,705	1,094,140	493,268	277,087
2019	동 수	5,654	764	504	780	1,079	571	351
	면 적	5,530,151	395,843	767,540	1,263,991	1,501,619	412,664	390,545

(단위 : m)

경 과 년 수 별						내구연한 경과	
35	40	45	50	55	60	수량	비 율%
466	268	202	184	57	212	1,407	27.3%
152,102	141,408	82,403	38,118	19,875	105,354	270,710	8.6%
400	224	216	126	91	303	1,347	26.9%
143,253	156,649	51,205	32,389	25,155	138,031	280,812	8.8%
419	236	233	105	102	200	1,283	24.9%
139,746	187,434	87,497	30,359	17,314	93,156	225,671	0.1%
427	253	231	114	91	192	1,313	25.0%
133,229	180,768	72,452	76,075	17,426	93,234	233,198	5.3%
379	357	202	161	117	220	1,379	26.1%
181,100	137,375	147,385	67,972	17,743	100,526	243,665	5.4%
364	328	175	182	77	251	1,354	26.2%
189,795	115,438	118,726	64,556	17,217	68,024	202,432	4.7%
350	341	181	174	89	240	1,334	26.5%
213,661	108,667	142,529	99,698	26,669	67,040	214,482	4.9%
358	342	221	163	129	230	1,302	26.2%
233,685	107,948	137,261	65,251	82,908	67,101	208,940	4.8%
365	350	210	152	143	249	1,325	26.4%
215,541	141,281	78,192	118,648	33,871	69,683	211,933	4.7%
389	313	253	139	133	246	1,324	26.4%
204,551	168,437	97,800	110,713	37,276	52,453	203,582	4.3%
417	322	255	149	146	255	1,339	25.9%
197,270	238,045	98,140	117,549	36,760	75,335	225,927	4.2%
417	319	267	160	160	261	1,363	26.0%
188,361	207,435	133,422	132,824	41,605	82,598	236,636	4.3%
402	313	299	168	136	287	185	26.0%
175,684	200,367	156,178	124,136	54,725	86,861	63,007	4.3%

## 8-12. 건널목 현황

연 도	종 별	건 널 목 현 황				
		계	1종	2종	3종	4종
1991		2,058	505	33	1,270	250
1992		2,010	601	30	1,151	228
1993		1,995	679	28	1,074	214
1994		1,953	803	978	172	-
1995		1,918	1,047	718	153	-
1996		1,912	1,261	510	141	-
1997		1,887	1,477	290	120	-
1998		1,844	1,719	25	100	-
1999		1,836	1,711	19	106	-
2000		1,776	1,651	21	104	-
2001		1,744	1,611	32	101	-
2002		1,719	1,590	30	99	-
2003		1,657	1,538	24	95	-
2004		1,577	1,467	27	83	-
2005		1,537	1,428	27	82	-
2006		1,510	1,393	25	92	-
2007		1,455	1,344	20	91	-
2008		1,369	1,242	17	110	-
2009		1,313	1,184	17	112	-
2010		1,262	1,130	14	118	-
2011		1,219	1,087	14	118	-
2012		1,149	1,020	13	116	-
2013		1,075	969	8	98	-
2014		1,058	952	8	98	-
2015		1,038	937	6	95	-
2016		1,001	903	5	93	-
2017		965	867	5	93	-
2018		959	861	5	93	-
2019		947	851	5	91	-

(단위 : 개소)

보 안 장 치 현 황			
계	수동차단기	전동차단기	자동경보기
2,324	122	421	1,781
2,413	103	528	1,782
2,488	85	622	1,781
2,588	68	739	1,781
2,588	68	739	1,781
2,588	68	739	1,781
2,588	68	739	1,781
2,588	68	739	1,781
2,588	68	739	1,781
2,588	68	739	1,781
3,286	28	1,627	1,631
3,197	27	1,561	1,609
3,120	20	1,538	1,562
2,751	19	1,191	1,541
2,865	19	1,402	1,444
3,581	17	1,714	1,850
3,581	17	1,714	1,850
4,194	27	2,069	2,098
4,970	28	2,432	2,510
4,404	20	2,150	2,234
4,422	8	2,152	2,262
4,136	8	2,009	2,119
3,965	8	1,927	2,030
3,918	8	1,911	1,999
3,862	8	1,897	1,957
3,768	8	1,852	1,908
3,657	8	1,793	1,856
3,633	8	1,781	1,844
3,633	8	1,781	1,844

## 8-13. 시설 유지보수 실적 (한국철도공사)

노선	유지보수 실적		
	시설구분	시설 대분류	유지보수 금액(천원)
합계	-	-	102968490
일반철도 (광역포함)	토목	구축물보수	149648
		기타	3006352
		안전진단	18601000
		건널목보수	250000
		수해 및 사고복구	393000
	선로	레일	10606000
		침목	10005000
		도상	2109000
		궤도	4396349
		장비	6809000
		분기기	2050000
		기술개발	101000
	건축	건물 및 설비	2000000
		건축물 유지관리	1500000
		PSD 유지관리	9710000
		승강설비 유지관리	15000
		소방설비 유지관리	86000
경부고속철도	토목	교량	58917
		터널	591062
		옹벽	69521
		방음벽	274195
		사면	3458417
		안전점검	5830989
		울타리	139717
	선로	레일	5370573
		침목	169933
		분기기	2266624
		신축이음매장치	32000
		도상	1300544
		선로	1085505
		장비보수비	1436959
		장비유류비	51641
	건축	건물 및 설비	2820254
		승강설비	6630
		조경시설	250038

비고  
(유지보수 세부 내역)

교량보수(1개소), 제표설치(2개소), 터널보수(2개소), 구교보수(2개소), 옹벽보수(1개소), 방음벽보수(5개소)  
 유지관리용역(승강장 안전시스템, 설비 유지관리용역 등), 기타(재료비 포함)  
 정밀안전진단(48개소) 및 정밀안전점검(461개소)  
 건널목 보수(아스콘포장 2개소), 상례보수재료 구매(아스콘, 동절기 제설용품 등)  
 재해우려개소 관리시스템 유지관리, 사고복구 물품 구매(마대, 비닐 등), 태풍(링링,타파,미탁) 피해 긴급복구  
 노후레일교환 14.8km, 레일연마 59.9km, 상례보수재료 구매(50kg, 60kg 레일)  
 노후침목 16.9천개, 상례보수재료 구매(각종 침목, 체결구 등) 및 무도상교량 침목교환 3.7천개  
 12개 지역본부 도상보충 및 2종기계작업(도상자갈치환)  
 12개 지역본부 장대레일 재설정, 역구내 제초 및 선로전환기 청소, 용재 구매 등  
 일반선로 유지보수장비 검수 및 외자 부품 구매 등  
 노후분기기 보수(노후분기침목 교환 등) 45틀, 예비품 구매(노스가동크로싱 등)  
 선로시설 기술개발 연구(1건) 시행  
 역사 휴지봉, 시설·전기 직원처소, 변전건물, 철도교통관제센터 등 건축물 유지보수  
 지하구간 집수정 및 공조·기계설비 등 건축설비 유지보수  
 건축물 및 부대설비 위탁관리용역(서울역 및 변전건물, 철도교통관제센터, 일반철도 건물 42동 등)  
 철도역사 승강장안전문(PSD) 유지보수(160역, 354홀)  
 철도교통관제센터 승강설비 점검보수(4대)  
 철도건축물에 대한 소방설비(옥내소화전, 스프링클러, 소방펌프, 감지기 등)  
 교량보수, 계측기 관리, 진입로 보수, 차높이제한표지  
 터널보수, 터널배수정비, 계측기 유지관리  
 옹벽보수  
 방음벽 등 기타소보수 및 재료비  
 사면제초, 사면보수, 사면점검, 기타소보수  
 정기 및 정밀점검, 안전진단, 하자관리  
 울타리, 방음벽, 출입문 보수 및 재료구입  
 레일연마, 레일교환 및 재료비  
 침목 재료비  
 신호제어설비 유지보수, 분기기 재료 운반공사, 분기기 재료비  
 신축이음매장치 재료비  
 도상자갈 재료비, 발생자갈 처리비, 도상안정제 재료비  
 궤도선형보수, 폭염대비 살수장치 및 페인트도포  
 고속선로 장비 유지보수(중정비, 경정비)  
 고속선로장비 유지관리(중정비, 경정비)  
 금정터널 영상감시장치 설치, 용연급전소 건축물 보강공사 등 41건  
 울산역 유지보수동 및 금정터널 승강기 점검보수(2대)  
 광명역 및 오송역 수목정비, 광명주박기지 조경시설 정비 등 6건

노선	유지보수 실적		
	시설구분	시설 대분류	유지보수 금액(천원)
호남고속철도	토목	교량	6,919
		터널	59,911
		사면	1,963,755
		안전점검	712,254
		울타리	71,708
	선로	레일	58,178
		침목	
		분기기	372
		신축이음매장치	
		도상	609,915
		선로	184,893
		장비보수비	3,171
		장비유류비	715
	건축	승강장	
		건물 및 설비	457,034
		승강장안전문	
		승강설비	2,291
		조경시설	2,519
수서고속철도	토목	사면	98,412
		안전점검	92,599
		울타리	33,228
	선로	레일	559,590
		분기기	138,829
		도상	162,016
		선로	248,220
		장비보수비	4,444
	건축	건물 및 설비	286,271
		승강장안전문	31,030
		승강설비	38,681
		조경시설	8,712
전용철도	선로	침목	14,195
		분기기	8,919
		도상	9,954
		장비	98,887



(2018년 기준)

비고  
(유지보수 세부 내역)

교량보수, 정기 및 정밀점검  
터널보수 정기 및 정밀점검  
예초 및 잡목제거, 노반 계측, 수해복구, 비점오염시설 관리 등  
정기 및 정밀점검, 안전진단, 하자관리  
울타리, 방호벽 등 보수 및 재료구입  
레일연마 폐기물 처리비

분기기 재료비

콘크리트도상 점검용역  
폭염대비 살수장치 및 페인트도포  
고속선로 장비 유지보수(중정비, 경정비)  
고속선로 장비 유지관리(중정비, 경정비)

갈산터널 집수정 자동화시스템 구축 및 배수펌프 보수 등 4건

광주송정역 고속사무실 승강기 점검보수(1대)  
호남고속선 공주역 수목정비  
계측기 유지관리 용역, 비점오염시설 관리 등  
정기 및 정밀점검, 안전진단, 하자관리  
울타리, 방호벽 등 보수 및 재료구입  
레일연마, 레일교환 및 재료비  
분기기 재료비  
콘크리트도상 점검용역  
미세먼지 저감 물청소용역  
고속선로 장비 유지보수(중정비, 경정비)  
수서고속선 집수정 자동제어설비 보수 및 배수펌프 보수 등 6건  
수서고속선 동탄역 승강장안전문(PSD) 유지보수(2트랙 40량)  
수서고속선 수직구 승강기 점검보수(17대)  
수서고속선 변전건물 및 수직구 주변 조경정비 등  
성신양회 부강공장선 등 4개선 202장 교환  
연무대군전용선 등 3개선 텅레일교환 및 분기기 보수  
영동화력발전선 등 4개선 도상자갈 12.5량 살포  
자갈살포 및 궤도정정에 따른 모터카 및 MTT 사용료



전 기

IX





**9-1. 연도별, 구간별 전철화 현황**

**9-2. 전차선 가선현황**

**9-3. 전차선로 시설물 현황**

**9-4. 전철 변전 시설물 현황**

**9-5. 전력 시설물 현황**

**9-6. 통신 시설물 현황**

**9-7. 전철전력 사용량 현황**

**9-8. 일반전력 사용량 현황**

**9-9. 신호제어 설비현황**



## 9-1. 연도별, 구간별 전철화 현황

선 별 연 도	전 철 화 구 간 및 거 리									
	경부고속		호남고속		수도권고속		고속연결선		경의	
	구간	km	구간	km	구간	km	구간	km	구간	km
1972	-	-					-	-	-	-
1973	-	-					-	-	-	-
1974	-	-					-	-	-	-
1975	-	-					-	-	-	-
1981	-	-					-	-	-	-
1991	-	-					-	-	-	-
1992	-	-					-	-	-	-
1993	-	-					-	-	-	-
1994	-	-					-	-	-	-
1995	-	-					-	-	-	-
1996	-	-					-	-	-	-
1997	-	-					-	-	-	-
1998	-	-					-	-	-	-
1999	-	-					-	-	-	-
2000	-	-					-	-	-	-
2001	-	-					-	-	-	-
2002	-	-					-	-	-	-
2003	-	-					-	-	-	-
2004	시흥-신동	223.6					고속연결선	15.0	서울-화전	11.6
2005	"	223.6					"	15.0	"	11.6
2006	"	223.6					"	15.0	"	11.6
2007	"	223.6					"	15.0	"	11.6
2008	"	223.6					"	15.0	"	11.6
2009	"	223.6					"	16.7	"	46.3
2010	시흥-부산	346.4					고속연결선	22.1	서울-도라산	46.3
2011	"	346.4					"	22.1	"	46.3
2012	"	346.4					"	22.1	"	46.3
2013	"	346.4					"	22.1	"	46.3
2014	"	346.4					"	22.1	"	46.3
2015	"	398.2	오송-광주 충정	183.8			"	14.2	"	46.3
2016	"	398.2	오송-광주 충정	183.8	수서-평택	61.1	"	14.2	"	46.3
2017	"	398.2	오송-광주 충정	183.8	수서-평택	61.1	"	14.2	"	46.3
2018	"	398.2	오송-광주 충정	183.8	수서-평택	61.1	"	14.2	"	46.3
2019	"	398.2	오송-광주 충정	183.8	수서-평택	61.1	"	14.2	"	46.3



선 별  연 도	전 철 화 구 간 및 거 리											
	안 산		분 당		과 천		일 산		충 북		중 양	
	구간	km	구간	km	구간	km	구간	km	구간	km	구간	km
1972	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1973	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	청량리~ 제천	154.9
1974	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	청량리~ 제천	154.9
1975	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	청량리~ 제천	154.9
1981	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	"	154.9
1991	"	19.5	-	-	-	-	-	-	-	-	"	218.8
1992	"	19.5	-	-	-	-	-	-	-	-	"	218.8
1993	"	19.5	-	-	금정~ 인덕원	5.5	-	-	-	-	"	218.8
1994	"	19.5	수서~ 오리	18.5	금정~남 태령	14.4	-	-	-	-	"	218.8
1995	"	19.5	"	18.5	"	14.4	-	-	-	-	"	218.8
1996	"	19.5	"	18.5	"	14.4	지축~ 대화	19.2	-	-	"	218.8
1997	"	19.5	"	18.5	"	14.4	"	19.2	-	-	"	218.8
1998	"	19.5	"	18.5	"	14.4	"	19.2	-	-	"	218.8
1999	"	19.5	"	18.5	"	14.4	"	19.2	-	-	"	218.8
2000	금정~ 오이도	26.0	"	18.5	"	14.4	"	19.2	-	-	"	218.8
2001	"	26.0	"	18.5	"	14.4	"	19.2	-	-	"	218.8
2002	"	26.0	"	18.5	"	14.4	"	19.2	-	-	"	218.8
2003	"	26.0	선릉~ 오리	25.1	"	14.4	"	19.2	-	-	"	218.8
2004	"	26.0	선릉~ 보정	27.7	"	14.4	"	19.2	조치원~ 봉양	115.0	"	218.8
2005	"	26.0	"	27.7	"	14.4	"	19.2	"	115.0	"	218.8
2006	"	26.0	"	27.7	"	14.4	"	19.2	"	115.0	"	218.8
2007	"	26.0	"	27.7	"	14.4	"	19.2	"	115.0	"	218.2
2008	"	26.0	"	27.7	"	14.4	"	19.2	"	115.0	"	214.6
2009	"	26.0	"	27.7	"	14.4	"	19.2	"	115.0	"	213.2
2010	금정~ 오이도	26.0	선릉~ 보정	27.7	금정~ 남태령	14.4	지축~ 대화	19.2	조치원~ 봉양	115.0	청량리~ 영주	213.2
2011	"	26.0	"	32.8	"	14.4	"	19.2	"	115.0	"	211.7
2012	"	26.0	왕십리~ 망포	46.8	"	14.4	"	19.2	"	115.0	"	207.0
2013	"	26.0	왕십리~ 망포	52.9	"	14.4	"	19.2	"	115.0	"	207.0
2014	"	26.0	왕십리~ 망포	52.9	"	14.4	"	19.2	"	115.0	"	207.0
2015	"	26.0	왕십리~ 수원	52.9	"	14.4	"	19.2	"	115.0	"	207.0
2016	"	26.0	왕십리~ 수원	52.9	"	14.4	"	19.2	"	115.0	"	207.0
2017	"	26.0	왕십리~ 수원	52.9	"	14.4	"	19.2	"	115.0	"	207.0
2018	"	26.0	왕십리~ 수원	52.9	"	14.4	"	19.2	"	115.0	"	207.0
2019	"	26.0	왕십리~ 수원	52.9	"	14.4	"	19.2	"	115.0	"	207.0



전 철 화 구 간 및 거 리														
태 백		영 동		경 전		경 춘		전 라		경강		기 타		계
구간	km	구간	km	구간	km	구간	km	구간	km	구간	km	구간	km	TOTAL
증산~고한	10.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.6
"	10.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	165.5
제천~백산	103.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	345.4
"	103.8	철암~북평	61.5	철암~북평	61.5	철암~북평	61.5	철암~북평	61.5	-	-	-	-	406.9
"	103.8	"	61.5	"	61.5	"	61.5	"	61.5	망우선외	18.9	"	18.9	425.8
"	103.8	"	61.5	"	61.5	"	61.5	"	61.5	"	18.9	"	18.9	522.4
"	103.8	"	61.5	"	61.5	"	61.5	"	61.5	"	18.9	"	18.9	522.4
"	103.8	"	61.5	"	61.5	"	61.5	"	61.5	"	18.9	"	18.9	528.9
"	103.8	"	61.5	"	61.5	"	61.5	"	61.5	"	18.9	"	18.9	556.3
"	103.8	"	61.5	"	61.5	"	61.5	"	61.5	"	18.9	"	18.9	556.3
"	103.8	"	61.5	"	61.5	"	61.5	"	61.5	"	18.9	"	18.9	575.5
"	103.8	영주~동해	148.5	"	-	"	-	"	-	"	18.9	"	18.9	662.5
"	103.8	"	148.5	"	-	"	-	"	-	"	18.9	"	18.9	662.5
"	103.5	"	148.5	"	-	"	-	"	-	"	18.9	"	18.9	662.2
"	103.5	"	148.5	"	-	"	-	"	-	"	18.9	"	18.9	668.7
"	103.5	"	148.5	"	-	"	-	"	-	"	18.9	"	18.9	668.7
"	103.5	"	148.5	"	-	"	-	"	-	"	18.9	"	18.9	668.7
"	103.5	"	148.5	"	-	"	-	"	-	"	18.9	"	18.9	682.5
"	103.5	"	148.5	"	-	"	-	"	-	"	69.1	"	69.1	1,588.4
"	103.5	영주~강릉	193.6	"	-	"	-	"	-	"	73.2	"	73.2	1,669.9
"	103.5	"	193.6	"	-	"	-	"	-	"	73.2	"	73.2	1,818.4
"	103.5	"	193.6	"	-	"	-	"	-	"	73.2	"	73.2	1,817.8
"	103.5	"	193.6	"	-	"	-	"	-	"	102.4	"	102.4	1,843.4
"	103.5	"	193.6	"	-	"	-	"	-	"	113.0	"	113.0	1,889.0
제천~백산	103.5	영주~강릉	193.6	"	-	"	-	"	-	경전선 외	242.8	"	242.8	2,147.0
"	103.5	"	193.6	삼랑지~마산	44.2	성북~춘천	80.7	익산~여수 엑스포	180.4	장항선 외	144.6	"	144.6	2,357.7
"	103.5	"	192.7	삼랑지~공주송정	101.5	성북~춘천	80.7	익산~여수 엑스포	180.4	장항선 외	166.5	"	166.5	2,445.3
"	104.1	"	192.7	삼랑지~공주송정	101.5	성북~춘천	80.7	익산~여수 엑스포	180.4	장항선 외	168.3	"	168.3	2453.8
"	104.1	"	192.7	삼랑지~공주송정	101.5	성북~춘천	80.7	익산~여수 엑스포	180.4	장항선 외	171.2	"	171.2	2456.7
"	104.1	"	192.7	삼랑지~공주송정	101.5	망우~춘천	80.7	익산~여수 엑스포	180.4	장항선 외	214.1	"	214.1	2727.3
"	104.1	"	192.7	삼랑지~공주송정	101.5	망우~춘천	80.7	익산~여수 엑스포	180.4	장항선 외	298.9	"	298.9	2873.2
"	104.1	"	192.7	삼랑지~공주송정	101.5	망우~춘천	80.7	익산~여수 엑스포	180.4	서원주~강릉	120.7	장항선 외	299.4	2994.4
"	104.1	"	192.7	삼랑지~공주송정	101.5	망우~춘천	80.7	익산~여수 엑스포	180.4	서원주~강릉	120.7	장항선 외	299.4	2994.4
"	104.1	"	188.9	삼랑지~공주송정	101.5	망우~춘천	80.7	익산~여수 엑스포	180.4	서원주~강릉	120.7	장항선 외	298.9	2990.1

## 9-2. 전차선 가선현황

선 별		전 철 화 구 간				
고 속 선	고 속 선	시	흥	-	부 산	
	고 속 선	오	송	-	광주송정	
	고 속 선	수	서	-	평택	
	고속연결선	시흥, 대전, 대구, 부산, 건천				
	소 계					
	경 의 선	서	울	-	화 전	
	경 부 선	서	울	-	부 산	
	호 남 선	조	차	장	-	목 포
	경 인 선	구	로	-	인 천	
	경 원 선	용	산	-	소요산	
	안 산 선	금	정	-	오이도	
	분 당 선	왕	십	리	-	망 포
	과 천 선	금	정	-	남태령	
	일 산 선	지	축	-	대 화	
	충 북 선	조	치	원	-	봉 양
	중 앙 선	청	량	리	-	영 주
	태 백 선	제	천	-	백 산	
	영 동 선	영	주	-	강 릉	
	경 전 선	삼	랑	진	-	광주송정
	경 춘 선	망	우	-	춘 천	
	전 라 선	익	산	-	여수엑스포	
	경 강 선	원	주	-	강릉간	
	기 타 선					
	소 계					
	합 계					

금 장 km	가선연장 km			궤도연장 km	기 사
	계	본선	측선		
398.2	1,024,950	985,422	39,528	-	-
183.8	507,220	490,309	16,911	-	-
61.1	131,613	119,150	12,463	-	-
14.2	42,000	34,992	7,008	-	-
657.3	1,705,783	1,629,873	75,910	-	-
46.3	218,577	171,108	47,469	-	-
441.7	1,750,430	1,417,990	332,440	-	-
252.5	819,749	633,493	186,256	-	-
27.0	152,700	123,660	29,040	-	-
55.6	240,003	157,825	82,178	-	-
26.0	73,200	58,816	14,384	-	-
52.9	115,513	113,035	2,478	-	-
14.4	28,500	28,206	0,294	-	-
19.2	51,900	45,785	6,115	-	-
115.0	346,000	295,456	50,544	-	-
207.0	598,200	390,362	207,838	-	-
104.1	200,799	153,858	46,941	-	-
188.9	294,128	248,716	45,412	-	-
101.5	324,920	311,510	13,410	-	-
80.7	223,800	202,588	21,212	-	-
180.4	537,790	445,413	92,377	-	-
120.7	335,580	335,580	-	-	-
298.9	1,041,775	738,166	303,609	-	-
2,332.8	7,353,565	5,871,567	1,481,998	-	-
2,990.1	9,059,348	7,501,440	1,557,908	-	-

## 9-3. 전차선로 시설물 현황(1)

선별	단위	품명	콘크리트주	철 주	고정비임	스펜션비임	가동브래킷
			개	개	개	개	개
	합	계	5,270	120,510	27,741	167	203,999
	고	속 선	-	15,742	480	-	30,436
	고속	연결선	-	1,025	375	54	6,668
	경	의	-	3,331	899	-	4,091
	경	부	50	29,583	6,069	2	40,453
	호	남	-	14,484	2,799	-	17,936
	경	인	44	1,602	581	-	2,216
	경	원	9	3,431	1,086	-	4,167
	안	산	-	1,226	185	-	1,394
	분	당	-	101	41	-	10,776
	과	천	-	5	-	-	1,699
	일	산	-	291	149	-	266
	총	북	-	6,520	1,070	-	7,804
	중	앙	2,443	6,225	2,375	86	11,942
	태	백	1,246	2,075	509	1	4,498
	영	동	1,041	4,985	631	24	7,232
	경	춘	-	2,710	757	-	5,423
	경	전	-	3,390	1,691	-	8,355
	전	라	-	7,285	1,885	-	13,027
	경	강	-	1,827	436	-	4,634
	기	타	437	14,672	5,723	-	20,982

전 차 선			조가선				급전선	보호선
110mm <sup>2</sup>	150mm <sup>2</sup>	170mm <sup>2</sup>	cdcu	cu-mg	bz	R-bar, T-bar		
km	km	km	km	km	km	km	km	km
5,471,746	2,580,813	922,306	342,014	192,246	523,941	29,738	765,999	792,809
7,813	1,655,970	-	-	-	127,702	0,781	129,489	143,748
9,320	32,680	-	-	-	5,224	-	2,785	3,610
218,351	-	-	21,167	-	2,636	-	10,816	12,194
450,003	839,420	461,547	76,619	-	100,259	-	113,383	120,103
766,469	27,542	-	-	-	79,331	-	54,202	51,925
14,157	-	138,543	15,273	-	-	-	10,172	13,310
231,732	-	8,068	22,402	-	0,010	-	11,383	11,394
73,200	-	-	7,321	-	-	-	4,311	6,576
115,810	-	-	0,655	-	-	10,623	12,309	21,668
28,500	-	-	0,029	-	-	2,773	2,170	5,680
51,900	-	-	-	-	-	3,153	4,974	0,628
346,000	-	-	34,443	-	0,376	-	22,361	22,760
434,704	-	164,306	56,238	-	7,304	-	25,224	30,891
200,799	-	-	15,508	-	2,901	-	11,969	11,850
318,719	-	-	24,915	-	2,683	-	20,075	20,918
324,920	-	-	-	-	22,461	-	16,325	13,166
223,800	-	-	18,043	-	14,871	-	22,995	15,920
537,790	-	-	-	-	54,345	0,136	37,185	31,754
249,895	-	-	-	192,246	73,675	4,260	205,019	192,305
867,864	25,201	149,842	49,401	-	30,163	8,012	48,851	62,408

## 9-3. 전차선로 시설물 현황(2)

선별	단위	품명	가공지선	장력조정장치	인류장치	절연구분장치	애자형색손
			km	개	개	개	개
합	계		575,489	16,890	10,272	261	2,483
고	속	선	-	2,959	578	60	97
고속	연결	선	-	85	98	4	16
경	의		13,306	433	147	6	84
경	부		32,347	3,367	1,090	53	517
호	남		-	1,571	275	12	188
경	인		35,360	286	74	12	55
경	원		18,535	431	269	4	99
안	산		40,613	143	52	2	29
분	당		53,640	22	199	4	21
과	천		23,109	-	2	2	-
일	산		6,880	36	34	-	5
총	북		-	635	144	9	68
중	앙		105,206	1,219	981	12	260
태	백		58,476	374	468	5	81
영	동		127,878	559	560	9	69
경	춘		6,680	394	383	8	62
경	전		-	572	1,085	4	76
전	라		-	977	1,095	16	128
경	강		61	403	431	8	30
기	타		53,398	2,424	2,307	31	598

에어섹션	단로기	현 수 애 자		지지애자	장간애자	하수강	흡상변압기
		250ψ	180ψ				
개	개	개	개	개	개	개	개
710	1,730	447,581	87,016	43,672	446,991	63,778	19
191	506	7,023	11,898	19,288	66,963	14,044	-
4	25	2,535	68	160	1,944	386	-
17	20	20,566	264	152	9,358	1,046	-
119	228	140,755	39,391	2,413	105,397	8,883	-
84	75	59,915	11	663	43,182	3,334	-
4	20	-	2,469	398	24,690	516	-
23	45	20,761	2,345	151	6,058	975	-
4	6	1,040	260	68	10,226	-	-
13	20	136	102	4,786	11,110	10,604	-
6	6	-	44	1,226	2,688	-	-
19	2	-	2,399	6,668	-	42	-
17	21	31,551	55	171	15,465	1,450	-
53	98	46,008	5,734	415	22,964	2,799	19
10	37	18,030	372	284	7,828	335	-
12	43	27,736	4,749	235	13,138	706	-
8	16	124	470	195	8,039	2,105	-
18	36	502	4,193	330	16,410	2,357	-
26	66	16,204	4,411	460	27,100	3,560	-
15	16	-		152	1,225	2,043	-
67	444	54,695	7,781	5,457	53,206	8,593	-

## 9-4. 전철 변전 시설물 현황(1)

구 분	변압기 (OA 기준)														단권변압기 (보유분 모두포함)						정류기 (DC 1500V) SIL REC
	계	4.48 MVA	5 MVA	10 MVA	22 MVA	30 MVA	33 MVA	36 MVA	40 MVA	45 MVA	60 MVA	75 MVA	90 MVA	계	3 MVA	5 MVA	6 MVA	7.5 MVA	10 MVA	15 MVA	4000 KW
	(대)	(대)	(대)	0	(대)	(대)	(대)	(대)	(대)	(대)	(대)	(대)	(대)	(대)	(대)	(대)	(대)	(대)	(대)	(대)	
합 계	139	17	4	5	3	38	4	2	-	36	10	2	18	937	-	285	1	444	171	36	16



고 배 용 변 압 기									소 내 용 변 압 기										계기용 변류기 철구용	계기용 변압기 철구용	계기용 변상기	
계	500 KVA	1000 KVA	2000 KVA	4000 KVA	5000 KVA	7500 KVA	8000 KVA	15000 KVA	계	20 KVA	30 KVA	50 KVA	75 KVA	100 KVA	150 KVA	200 KVA	250 KVA	300 KVA	600 KVA	특고용	특고용	특고용
(대)	(대)	(대)	(대)	(대)	(대)	(대)	(대)	(대)	(대)	(대)	(대)	(대)	(대)	(대)	(대)	(대)	(대)	(대)	(대)	(대)	(대)	(대)
64	-	32	-	4	20	2	2	4	161	-	17	42	-	45	24	27	2	4	6	535	203	61

## 9-4. 전철 변전 시설물 현황(2)

구 분	가스절연개폐장치									
	170KV	72.5KV	36KV	CB	CT	PT	DS	HDS	EDS	LA
	(식)	0	(식)	(대)	(대)	(대)	(대)	(대)	(대)	(대)
합 계	50	274	45	1,580	3,544	1,755	4,483	2,049	6,067	2,050

단로기(철구용)			특고용 차단기 (철구용,배전반용)						
동력조작	흑크조작	레바조작							
특고용	특고용	특고용	계	유 입	HSCB	진 공	가 스	기중개폐기	부하개폐기
(대)	(대)	(대)	대	(대)	(대)	(대)	(대)	(대)	(대)
280	179	128	397	1	44	218	87	1	46

## 9-4. 전철 변전 시설물 현황(3)

구 분		피뢰기 (철구용)	규비클 (고압배전반)	배전반 (변전용)					
		특고용	각종	계	고장점 표정반	저압반	전철제어	계전기반 단독	역율보상 설비반
		(개)	(개)	면	(면)	(면)	(면)	(면)	(면)
합 계	50	318	343	1,523	321	342	772	37	12

계측감시반 (각종) 전력분석/원격진단장치							축전지 및 충전장치	
인터페이스반	변압기반	전력분석 장치	원격진단장치 (각종)	축전지 원격감시	기술지원 시스템 (집중장치)	기타(각종) CT감시장치	축전지	충전장치
(면)	(면)	(면)	(면)	(조)	(조)	(조)	(조)	(개)
32	7	97	497	83	19	131	373	319

## 9-4. 전철 변전 시설물 현황(4)

구 분		지락보호용 방전장치	방전기	보안기	압축공기 발생장치	원격제어 장치	소규모 원격감시 장치	통신변환장치 CU / RTU (사령 송수신용)	
		Ground Protection 10KV (개)	0 (개)	3KV (개)	50~400ℓ (대)	사령실 (대)	Unit 변전소동 SS (식)	CU SS,SP,SSP,PP SS,SP,SSP (식)	RTU SS,SP,SSP,PP SS,SP,SSP,PP (식)
본 부 별	합 계	48	7	4	75	1	53	270	130
	서울본부	-	-	-	17	-	2	9	8
	수도권서부본부	24	-	-	11	-	4	18	9
	수도권동부본부	7	2	4	12	-	6	37	3
	강원본부	4	-	-	-	-	7	31	-
	대전충남본부	-	-	-	-	-	2	33	3
	충북본부	2	5	-	21	-	2	20	8
	광주본부	-	-	-	-	-	4	20	-
	전북본부	-	-	-	-	-	3	18	1
	경북본부	11	-	-	-	-	1	1	10
	대구본부	-	-	-	-	-	4	18	-
	부산본부	-	-	-	-	-	4	25	2
	전남본부	-	-	-	-	-	1	11	-
	오송고속철도전기소	-	-	-	14	-	7	15	27
	경주고속철도전기소	-	-	-	-	-	3	14	17
	정읍고속철도전기소	-	-	-	-	-	3	-	42
	철도교통관제센터	-	-	-	-	1	-	-	-



## 9-4. 전철 변전 시설물 현황(5)

구 분		가공송전선로 154 KV				가공송전선로 66 KV				철 탑 (각종)
		규 격	금장	회선수	연장	규 격	금장	회선수	연장	
		(선종)	(km)	(상)	(km)	(선종)	(km)	(상)	(km)	(기)
본 부 별	합 계	각 종	128.59	99	768.96	-	4.04	15	13.68	442
	서울본부	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	수도권서부본부	ACSR330mm <sup>2</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-
	수도권동부본부	각종	12.48	15	72.27	각 종	0.034	6	0.20	43
	강원본부	-	-	-	-	ACSR 95mm <sup>2</sup>	0.486	6	2.92	3
	대전충남본부	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	충북본부	ACSR240mm <sup>2</sup>	6.30	6	37.82	ACSR95mm <sup>2</sup>	3.523	3	10.56	34
	광주본부	ACSR240mm <sup>2</sup>	33.67	12	202.04	-	-	-	-	113
	전북본부	ACSR240mm <sup>2</sup>	1.74	6	10.46	-	-	-	-	7
	경북본부	ACSR240mm <sup>2</sup>	7.40	6	44.38	-	-	-	-	26
	대구본부	ACSR240mm <sup>2</sup>	9.55	12	57.27	-	-	-	-	31
	부산본부	ACSR240mm <sup>2</sup>	10.99	6	65.93	-	-	-	-	30
	전남본부	ACSR 240mm <sup>2</sup>	17.75	6	106.47	-	-	-	-	59
	오송고속철도전기소	ACSR 410mm <sup>2</sup>	22.97	18	137.80	-	-	-	-	73
	경주고속철도전기소	ACSR 410mm <sup>2</sup>	4.79	6	28.74	-	-	-	-	21
	정읍고속철도전기소	ACSR 240mm <sup>2</sup>	0.97	6	5.79	-	-	-	-	2



철 주 (각종)	강관주 (각종)	콘 주 (각종)	애 자 (각종)	접지장치 (송전 선로용)	항공 장애등	지중송전선로				맨 홀	접속개소
						규 격	금장	회선수	연장		
(기)	(본)	(본)	(개)	(개소)	(개)	(선종)	(km)	(상)	(km)	(개소)	(개소)
1	3	-	47,515	322	81	각 종	145	327	803	395	691
-	-	-	-	-	-	각 종	26	57	102	10	92
-	-	-	-	-	-	각 종	15	24	76	44	198
1	-	-	6,063	13	20	CV 400mm <sup>2</sup>	16	39	88	56	69
-	-	-	90	1	-	CV 200mm <sup>2</sup>	16	21	96	48	47
-	-	-	-	-	-	CV400mm <sup>2</sup>	14	24	83	48	56
-	-	-	2,757	34	-	CV400mm <sup>2</sup>	1	6	3	2	2
-	1	-	15,570	114	11	CV400mm <sup>2</sup>	8	12	48	28	32
-	-	-	1,392	20	-	CV(XLPE)400 mm <sup>2</sup>	4	18	22	11	11
-	-	-	1,512	26	18	-	-	-	-	-	-
-	-	-	3,953	31	5	CV(XLPE)400 mm <sup>2</sup>	4	24	26	16	21
-	-	-	5,210	-	8	CV(XLPE)400 mm <sup>2</sup>	6	24	38	19	27
-	-	-	6,732	59	-	XLPE 400mm <sup>2</sup>	2	12	15	7	9
-	1	-	-	-	17	CV800mm <sup>2</sup>	15	36	102	51	61
-	-	-	3,426	21	2	XLPE 800mm <sup>2</sup>	12	18	73	36	43
-	1	-	810	3	-	XLPE 400mm <sup>2</sup>	5	12	30	19	23

## 9-5. 전력 시설물 현황(1)

구 분		배 전 주					지 주 류	
		계	목 주	콘크리트주	철 주	철 탑	지 선	지 주
		(본)	(본)	(본)	(본)	(기)	(본)	(본)
연 도 별	1996	28,539	205	20,979	7,080	275	12,788	347
	1997	29,153	168	21,317	7,384	284	12,924	376
	1998	30,116	51	22,251	7,506	308	13,734	405
	1999	30,303	41	22,151	7,758	353	13,645	419
	2000	28,714	27	21,574	6,794	319	13,705	443
	2001	23,333	24	21,838	1,142	329	13,874	452
	2002	30,452	14	21,433	8,678	327	13,979	484
	2003	25,861	-	17,021	8,461	379	12,141	460
	2004	16,064	-	13,925	1,479	660	13,787	401
	2005	13,222	-	12,187	648	387	12,628	419
	2006	11,857	-	9,838	1,666	353	5,947	331
	2007	11,125	-	9,567	1,185	373	5,615	329
	2008	10,368	-	8,852	1,212	304	5,567	350
	2009	12,720	-	9,740	1,936	1,044	5,322	275
	2010	9,310	-	8,158	916	299	5,076	403
	2011	8,005	-	6,865	853	287	4,017	305
	2012	7,971	-	6,401	971	581	3,956	286
	2013	7,638	-	6,477	497	664	3,910	289
	2014	7,435	-	6,262	497	676	3,380	285
	2015	8,137	-	6,560	934	643	3,542	309
	2016	9,546	-	6,125	953	2,468	3,202	296
	2017	8,877	-	6,160	1,789	928	3,114	348
	2018	9,072	-	6,176	1,963	933	3,064	358
	2019	8,827	-	6,171	1,962	658	3,106	295

배 전 선		지 지 물			투 광 기				
가공선	케이블	완 목	완 철	애 자	계	백열등	형광등	나트륨등	메탈헬라 이드등
(연장m)	(외장m)	(개)	(개)	(개)	(개)	(개)	(개)	(개)	(개)
6,194,595	6,049,819	863	41,765	189,022	9,867	58	(95년까지 수은등)	7,630	2,179
6,535,193	6,242,118	813	42,884	192,583	10,275	-	-	8,214	2,061
6,249,949	6,314,186	712	36,080	170,319	9,668	-	-	6,594	3,159
6,232,721	6,205,517	656	43,722	201,268	751,894	19,618	722,845	5,984	3,447
6,003,261	6,996,854	645	43,779	203,521	9,780	-	-	5,935	3,931
5,984,816	7,201,868	645	38,121	205,907	281,524	31,476	208,042	24,531	22,360
5,959,697	8,392,013	621	43,915	204,445	279,821	7,572	225,045	23,821	23,383
5,824,111	10,812,795	205	44,633	179,589	321,329	6,023	272,214	23,901	24,139
4,296,179	12,464,244	1,975,192	37,741	146,411	115,029	10,459	81,171	11,160	12,239
4,945,218	16,146,673	154	41,373	164,257	21,512	-	-	6,191	15,321
4,883,182	17,071,870	233	36,991	148,327	287,351	-	-	11,860	19,255
4,042,921	14,205,550	462	38,238	144,141	171,723	7,936	138,093	10,311	16,806
4,343,842	16,380,011	15	37,724	148,467	234,525	11,952	192,087	9,171	21,315
3,252,632	8,567,747	-	36,984	147,135	61,476	-	-	23,240	38,236
4,659,900	21,938,030	-	34,826	164,880	48,178	-	-	16,978	31,200
4,386,970	27,773,457	-	34,352	139,324	52,056	-	-	16,691	35,365
3,837,116	28,679,869	-	32,930	137,445	54,339	-	-	17,022	37,317
3,463,832	31,784,518	15	32,693	134,678	66,947	-	-	19,257	47,690
3,432,971	33,481,676	15	32,277	131,633	846,118	11,494	767,716	19,177	47,731
3,778,098	37,259,003	15	31,279	130,393	875,698	11,998	790,308	18,573	47,628
3,644,860	36,703,059	-	30,056	131,410	707,726	12,455	637,233	17,205	40,833
2,890,742	36,811,160	-	30,909	126,456	660,396	11,309	593,836	16,560	38,691
3,481,518	40,278,082	-	30,730	127,953	707,682	11,830	638,551	16,003	40,060
3,547,803	40,523,501	-	30,136	130,039	680,397	11,025	603,018	14,858	39,011

구 분			배 전 주					지 주 류	
			계	목 주	콘크리트주	철 주	철 탑	지 선	지 주
			(본)	(본)	(본)	(본)	(기)	(본)	(본)
소속별	본사								
	본부	서울	29	-	-	-	29	31	-
		수도권서부	58	-	-	10	48	-	-
		수도권동부	913	-	163	689	61	46	25
		강원	33	-	6	-	27	106	-
		대전	133	-	22	-	111	-	-
		충북	322	-	215	21	53	-	33
		광주	271	-	251	20	0	230	24
		전북	879	-	-	805	71	52	-
		전남	1,538	-	1,486	6	46	817	128
		대구	2,149	-	1,903	202	44	837	14
		경북	2,089	-	1,901	160	28	759	70
			331	-	203	49	79	227	-
		오송고속철도	62	-	1	-	61	1	1
		경주고속철도	20	-	20	-	-	-	-
		정읍고속철도	-	-	-	-	-	-	-

배 전 선		지 지 물			투 광 기				
가공선	케이블	완 목	완 철	애 자	계	백열등	형광등	나트륨등	메탈헬라 이드등
(연장m)	(외장m)	(개)	(개)	(개)	(개)	(개)	(개)	(개)	(개)
153,543	1,512,567	-	-	6,906	62,217	1,340	59,859	402	616
352,734	2,548,078	-	6,352	26,022	173,959	4,539	162,713	784	5,923
585,101	5,565,684	-	632	10,512	206,394	4,176	195,815	61	6,342
167,895	3,051,825	-	1,931	6,869	11,186	-	10,804	140	242
266,964	4,525,886	-	2,956	9,026	7,849	-	-	705	7,144
454,075	485,036	-	3,499	14,799	14,537	-	-	1,127	925
119,127	1,784,907	-	1,147	3,972	21,715	154	19,406	506	1,649
205,142	1,663,833	-	2,125	6,177	492	-	-	-	492
198,168	1,361,684	-	2,615	12,253	22,071	-	20,929	822	320
362,912	3,349,093	-	3,377	10,301	32,450	200	29,327	-	2,923
598,807	1,063,061	-	3,464	15,408	14,531		12,237	1,614	680
81,076	1,743,809	-	2,038	7,679	59,981	214	53,434	1,310	5,023
-	6,154,785	-	-	24	12,354	-	-	7,387	4,967
2,259	2,330,636	-	-	91	40,260	402	38,494	-	1,364
-	3,382,617	-	-	-	401	-	-	-	401

## 9-5. 전력 시설물 현황(2)

구 분		조 명 등					
		계	백열등	형광등	수은등	나트륨등	메탈헬라이드등
		(개)	(개)	(개)	(개)	(개)	(개)
연 도 별	1991	157,513	31,558	93,544	6,246	18,725	7,440
	1992	155,480	26,988	94,414	5,093	20,595	8,390
	1993	166,273	27,435	101,998	4,363	22,792	9,685
	1994	260,627	30,435	194,013	3,467	22,396	10,316
	1995	268,302	29,752	201,455	1,580	23,444	12,071
	1996	288,084	31,720	216,751	-	24,843	14,770
	1997	304,112	29,460	234,190	-	24,241	16,221
	1998	325,545	28,090	254,147	-	26,296	17,012
	1999	355,050	27,827	282,843	-	26,529	17,851
	2000	390,421	28,286	315,112	-	25,195	21,828
	2001	402,572	29,033	326,648	-	24,531	22,360
	2002	418,390	28,450	342,736	-	23,821	23,383
	2003	475,651	30,665	396,946	-	23,901	24,139
	2004	624,899	32,234	531,379	-	28,688	32,598
	2005	631,662	32,516	536,831	-	28,957	33,358
	2006	763,283	32,392	679,224	153	19,455	32,059
	2007	668,506	32,029	579,689	266	23,604	32,918
	2008	623,503	34,157	562,411	784	22,757	33,855
	2009	718,703	8,516	650,297	-	22,794	37,096
	2010	768,599	13,950	689,259	-	23,659	41,731
	2011	796,106	17,838	716,490	-	19,965	41,813
	2012	888,611	14,608	808,330	-	19,426	46,247
	2013	841,014	13,193	760,874	-	19,257	47,690
	2014	846,118	11,494	767,716	-	19,177	47,731
	2015	871,356	11,818	793,803	-	18,414	47,321
	2016	859,922	16,920	776,985	-	18,318	47,699
	2017	785,588	14,294	725,073	-	15,869	30,352
	2018	849,065	15,297	784,441	-	15,806	33,521
	2019	832,819	15,012	779,131	-	16,286	39,784

전 력 기 기					
배전반	분전함	유입개폐기	애자형개폐기	점멸기	콘센트
(면)	(면)	(개)	(개)	(개)	(개)
564	3,811	299	6,389	40,876	37,280
605	3,879	292	6,671	41,456	38,946
645	4,135	289	6,679	43,966	42,787
978	4,524	242	7,330	45,643	47,856
998	4,697	231	7,430	47,182	51,122
1,226	5,218	215	7,737	50,907	56,811
1,359	5,566	201	7,975	53,288	62,362
1,660	6,059	185	7,697	52,718	66,021
1,767	6,731	135	7,564	53,429	67,774
2,229	6,801	145	8,171	55,756	73,763
2,383	5,820	122	12,228	44,714	60,664
2,704	8,511	129	11,980	58,896	84,131
3,789	7,963	85	12,172	61,361	90,319
5,521	10,858	196	7,081	62,323	103,969
5,945	13,854	75	12,775	65,692	112,500
7,119	13,476	92	10,422	75,176	128,880
7,373	12,023	81	9,476	73,724	129,816
8,129	13,835	139	8,231	78,458	126,435
8,485	10,885	142	8,892	66,805	112,749
8,732	12,714	146	8,999	67,758	124,865
10,032	12,614	232	11,814	69,402	118,877
10,998	13,227	231	11,525	72,108	130,404
11,986	13,790	228	12,017	70,541	137,371
12,149	13,976	228	12,096	71,789	138,376
13,074	14,808	202	12,021	71,487	144,700
14,342	18,064	203	9,569	71,542	148,245
14,678	17,034	117	11,084	70,901	144,830
15,699	17,381	133	11,114	71,582	154,121
15,780	16,658	133	11,045	72,547	156,111

구 분			조 명 등					
			계	백열등	형광등	수은등	나트륨등	메탈헬라이드등
			(개)	(개)	(개)	(개)	(개)	(개)
소속별	본사							
	본부	서울	62,217	1,340	59,859	-	402	616
		수도권서부	173,959	4,539	162,713	-	784	5,923
		수도권동부	206,394	4,176	195,815	-	61	6,342
		강원	12,225	-	10,804	-	419	1,002
		대전	55,587	2,668	62,701	-	695	6,561
		충북	15,606	-	14,479	-	1,127	925
		광주	16,290	99	14,036	-	506	1,649
		전북	24,792	257	22,560	-	408	1,567
		전남	44,828	-	43,117	-	822	320
		대구	59,574	640	55,260	-	751	2,923
		경북	10,481	482	7,705	-	1,614	680
		부산경남	59,981	214	53,434	-	1,310	5,023
		오송고속철도	41,415	195	29,345	-	7,387	4,488
		경주고속철도	40,260	402	38,494	-	-	1,364
		정읍고속철도	9,210	-	8,809	-	-	401



전 력 기 기					
배전반	분전함	유입개폐기	애자형개폐기	점멸기	콘센트
(면)	(면)	(개)	(개)	(개)	(개)
799	1,489	-	519	8,656	12,605
1,678	2,167	5	1,007	12,261	22,718
3,083	2,593	7	1,982	9,528	25,677
948	630	-	342	2,676	6,331
1,556	1,372	-	1,755	7,875	15,056
315	450	-	453	3,835	5,338
579	669	62	954	3,531	6,762
657	607	2	673	3,291	6,753
530	631	1	115	4,135	7,512
883	1,306	19	1,127	5,078	11,197
139	419	1	1,303	2,203	4,505
1,633	1,724	36	746	8,992	18,438
1,744	1,302	-	-	-	6,559
634	552	-	69	486	3,360
602	747	-	-	-	3,300

## 9-5. 전력 시설물 현황(3)

구 분		전 력 기 기				
		변압기	발전기	피뢰기	무정전전원장치	정류기
		(대)	(대)	(개)	(대)	(대)
연 도 별	1991	3,496	51	3,220	114	80
	1992	3,477	85	2,290	149	85
	1993	3,460	124	2,226	217	87
	1994	3,730	134	3,353	257	113
	1995	3,713	153	3,016	262	115
	1996	3,903	170	2,667	423	135
	1997	4,126	192	2,882	560	133
	1998	4,159	198	3,130	705	144
	1999	4,161	195	2,660	707	149
	2000	4,197	187	2,825	737	172
	2001	4,254	187	2,217	778	172
	2002	4,362	185	3,102	825	188
	2003	4,757	195	3,904	825	225
	2004	5,111	199	4,140	1,180	271
	2005	5,240	208	4,350	1,248	426
	2006	5,277	221	3,805	1,338	513
	2007	5,630	231	3,425	1,344	507
	2008	5,344	236	3,721	1,358	417
	2009	5,464	233	3,418	1,361	407
	2010	6,199	257	3,622	1,287	466
	2011	6,126	251	3,850	1,268	505
	2012	6,378	246	4,050	1,286	568
	2013	6,595	241	4,049	1,254	601
	2014	6,577	243	3,913	1,242	610
	2015	6,818	256	3,968	1,202	632
	2016	7,567	260	3,460	1,140	659
	2017	7,252	245	3,750	1,014	696
	2018	7,163	239	3,909	1,024	705
	2019	7,322	255	3,909	1,032	731

전 력 기 기					
축전지	자동전압조정기	전력용콘덴서	적산전력계	원격단말장치	기증개폐기
(개)	(대)	(개)	(개)	(대)	(개)
9,676	110	158	4,008	38	1,282
9,617	104	170	4,145	38	1,378
8,890	87	160	4,321	38	1,419
9,876	105	149	4,861	116	1,500
9,342	97	138	4,922	116	1,583
9,294	92	137	5,104	173	1,753
8,920	85	134	5,260	241	1,929
8,597	77	234	5,940	263	1,855
8,028	74	133	5,921	262	1,903
8,669	77	130	6,063	285	2,194
9,275	71	674	4,217	37	2,268
9,794	60	149	6,424	41	2,327
9,114	52	225	6,622	83	2,657
13,290	71	301	6,900	620	2,307
14,108	22	326	6,900	636	2,442
12,130	17	393	6,514	582	2,005
12,161	17	411	6,537	599	2,168
12,727	12	414	6,581	694	2,112
16,336	13	452	6,636	604	2,013
14,760	15	507	7,043	660	2,342
16,783	15	624	8,301	788	2,184
18,737	15	757	8,168	939	2,048
19,905	15	948	8,728	803	2,129
19,976	15	970	9,380	846	2,124
23,453	12	1,011	9,979	885	2,230
27,420	8	1,088	10,308	860	2,213
25,874	8	1,145	10,164	723	2,085
26,268	8	996	10,561	721	2,018
29,580	8	1,102	10,709	765	2,162

구 분			전 력 기 기				
			변압기	발전기	피뢰기	무정전전원장치	정류기
			(대)	(대)	(개)	(대)	(대)
소속별	본사						
	본부	서울	461	15	128	28	60
		수도권서부	779	17	259	184	99
		수도권동부	1,118	17	320	113	154
		강원	421	16	302	37	29
		대전	793	33	629	96	90
		충북	537	25	336	124	19
		광주	347	6	188	33	25
		전북	355	13	194	27	26
		전남	333	10	435	60	21
		대구	467	17	400	65	38
		경북	425	11	245	70	10
		부산경남	616	31	216	164	55
		오송고속철도	388	18	248	14	41
		경주고속철도	123	10	9	9	38
		정읍고속철도	159	16	-	8	26

전 력 기 기					
축전지	자동전압조정기	전력용콘덴서	적산전력계	원격단말장치	기증개폐기
(개)	(대)	(개)	(개)	(대)	(개)
761	-	11	829	67	8
1,228	2	69	703	98	299
5,979	-	321	2,209	125	182
1,359	-	72	408	-	97
2,735	-	81	1,755	97	264
1,190	3	3	408	30	167
508	-	9	785	28	100
821	2	24	507	38	96
724	-	33	340	-	86
1,006	-	68	594	28	245
325	-	6	474	48	176
2,883	1	172	915	52	162
4,479	-	57	497	110	136
2,270	-	70	137	-	-
3,312	-	106	148	44	144

## 9-6. 통신 시설물 현황(1)

년 도	전 주				전 선		
	목 주	철 주	콘크리트주	철탑	나전선	케이블 Cable(m)	
	본	본	본	본	m	Suburbs	City
1991	10,028	899	12,838	-	16,577,033	2,109,413	1,940,214
1992	9,383	890	12,282	-	15,942,912	2,211,015	1,973,062
1993	8,855	867	11,807	-	15,266,943	2,257,130	2,091,169
1994	7,948	835	11,320	-	14,139,932	2,532,753	2,198,422
1995	7,725	827	10,752	-	13,829,790	2,811,410	2,492,383
1996	1,855	657	4,941	-	4,733,787	3,099,940	2,517,251
1997	1,077	619	2,650	-	2,707,888	3,448,391	2,566,787
1998	635	617	1,373	-	1,944,868	4,022,286	2,667,982
1999	586	619	825	-	1,610,209	4,118,468	2,950,308
2000	586	622	819	-	1,610,209	4,351,126	2,921,400
2001	86	608	190	-	216,043	4,435,789	2,970,225
2002	58	608	165	-	143,638	4,536,542	2,949,180
2003	58	604	81	-	29,222	4,392,673	3,036,003
2004	52	525	74	-	29,222	5,090,667	3,126,192
2005	-	521	-	-	-	5,348,811	3,635,712
2006	-	549	-	-	-	5,090,671	1,336,707
2007	-	575	-	-	-	5,099,766	1,311,530
2008	-	541	-	-	-	4,756,210	1,296,724
2009	-	538	-	-	-	4,734,031	1,386,453
2010	-	538	-	-	-	4,867,031	1,406,453
2011	-	538	-	-	-	4,816,576	1,406,453
2012	-	538	-	-	-	4,893,453	1,408,873
2013	-	537	-	57	-	4,553,512	1,415,903
2014	-	537	-	57	-	3,470,700	1,418,903
2015	-	542	-	57	-	3,511,800	1,421,018
2016	-	543	-	57	-	3,515,000	1,424,910
2017	-	543	-	57	-	3,605,143	1,393,561
2018	-	553	-	57	-	2,884,156	1,448,413
2019	-	553	-	57	-	4,661,310	2,044,253

전 선		전 신 기				전 화 기		
광케이블	LCX	TT교환기	TT	동 보	FAX	자석식	공전식	자동식
외장 m	외장 m	대	대	대	대	대	대	대
483,055	-	5	23	6	106	1,997	76	10,461
483,235	-	4	23	6	116	2,011	68	10,629
483,235	-	-	-	6	135	2,036	66	10,690
483,235	-	-	-	6	187	2,072	89	11,468
483,235	-	-	-	6	197	1,450	684	12,143
483,235	123,931	-	-	6	240	985	548	12,898
494,037	130,987	-	-	6	215	617	161	14,179
496,277	130,544	-	-	6	447	531	160	14,303
496,782	156,643	-	-	6	550	383	153	13,712
561,087	167,548	-	-	6	550	282	119	14,994
1,117,520	184,720	-	-	6	560	279	119	15,070
1,348,158	184,593	-	-	6	567	254	118	16,043
1,683,918	222,108	-	-	6	585	232	118	16,006
1,871,650	303,203	-	-	6	656	232	118	18,082
2,959,034	322,480	-	-	6	697	159	118	20,159
3,443,184	345,859	-	-	7	509	-	102	20,426
3,562,220	348,591	-	-	7	480	-	102	20,618
3,762,398	264,741	-	-	28	505	-	102	20,516
3,975,041	358,698	-	-	8	469	-	102	20,415
4,240,041	514,996	-	-	8	469	-	102	20,750
4,727,759	566,113	-	-	9	469	-	102	20,983
4,786,182	669,806	-	-	2	469	-	61	21,632
4,129,235	695,100	-	-	1	426	-	-	21,716
3,298,400	695,400	-	-	1	435	-	-	22,084
3,542,600	786,200	-	-	1	474	-	-	22,482
3,708,700	861,000	-	-	1	543	-	-	23,648
4,370,418	860,319	-	-	1	554	-	-	21,480
3,257,694	867,354	-	-	1	425	-	-	21,531
5,999,102	949,672	-	-	1	320	-	-	20,702

## 9-6. 통신 시설물 현황(2)

구 분	전 화 기					교환기	
	사령식	휴대식	인터폰	개별호출식	이동무선	연선전화	공전식
	대	대	대	대	대		
1991	1,117	166	1,383	414	-	1,687	11
1992	1,181	235	1,549	401	-	1,789	10
1993	1,182	439	1,724	581	-	1,872	-
1994	1,259	441	1,868	403	-	2,382	-
1995	1,300	426	2,120	548	-	2,716	-
1996	1,106	414	2,204	1,244	133	3,255	-
1997	1,089	343	2,482	1,780	265	3,906	-
1998	1,117	343	2,693	1,919	320	4,875	-
1999	1,054	312	2,666	827	323	4,897	-
2000	1,061	312	2,394	827	323	5,010	-
2001	1,010	319	2,547	616	323	5,304	-
2002	990	317	2,881	571	319	5,332	-
2003	1,102	317	2,876	514	323	5,234	-
2004	1,262	298	3,456	514	314	6,285	-
2005	1,358	371	3,604	559	319	6,664	-
2006	1,352	369	3,776	548	-	6,787	-
2007	1,393	293	3,465	624	-	6,812	-
2008	1,248	265	3,494	373	-	6,799	-
2009	1,209	262	3,316	373	-	6,694	-
2010	1,209	262	3,316	373	-	7,021	-
2011	1,088	311	3,403	373	-	7,029	-
2012	818	578	6,798	746	-	14,124	-
2013	842	235	3,528	346	-	7,759	-
2014	845	225	2,838	236	-	7,388	-
2015	841	212	2,440	199	-	7,703	-
2016	871	194	2,058	191	-	7,993	-
2017	889	176	2,055	191	-	8,237	-
2018	919	186	2,072	191	-	8,467	-
2019	916	177	2,532	191	-	9,081	-



System	사령장치	통표폐색기	반 송 단 국 장 치					
			가입자반송	전신	FDM단국	PCM단국	광단국	AD48
대	대	대	대	대	대	대	대	대
136	83	285	66	40	173	412	199	90
140	87	277	50	40	176	463	195	88
151	88	271	32	-	132	551	187	88
163	92	207	20	-	115	675	189	88
193	101	172	10	-	80	745	181	88
209	89	152	-	-	45	900	181	88
217	85	127	-	-	28	1,075	211	88
245	90	108	-	-	6	1,126	232	88
261	58	97	-	-	4	1,191	232	88
262	46	87	-	-	-	1,413	232	88
262	42	61	-	-	-	1,345	243	88
307	36	59	-	-	-	1,357	756	88
320	29	51	-	-	-	1,232	704	88
337	-	42	-	-	-	1,713	1,038	44
346	-	32	-	-	-	1,379	1,035	44
416	-	13	-	-	-	1,197	1,070	36
396	-	7	-	-	-	1,187	1,080	36
401	-	11	-	-	-	1,090	1,170	14
393	1,344	11	-	-	-	1,054	1,179	-
403	1,344	11	-	-	-	1,043	1,361	-
406	1,122	11	-	-	-	591	1,564	-
811	4	22	-	-	-	448	1,618	-
481	3	11	-	-	-	422	1,682	-
464	4	10	-	-	-	422	1,697	-
466	4	8	-	-	-	350	1,766	-
456	4	8	-	-	-	295	1,992	-
457	4	6	-	-	-	291	2,066	-
466	4	6	-	-	-	224	1,989	-
361	4	6	-	-	-	222	1,953	-

## 9-6. 통신 시설물 현황(3)

구 분	고 성 장 치			CCTV		발전기
	증폭기	고성전화기	토크백	수상기	카메라	
	대	대	대	대	대	
1991	1,241	295	323	89	137	32
1992	1,253	283	327	114	170	32
1993	1,579	-	339	134	198	-
1994	1,798	-	363	204	469	-
1995	1,956	-	370	338	639	-
1996	1,935	-	374	682	927	-
1997	1,985	-	394	793	1,108	-
1998	2,049	-	398	879	1,357	-
1999	1,997	-	409	982	1,529	-
2000	2,052	-	409	1,009	1,621	-
2001	2,037	-	414	1,128	1,993	-
2002	1,944	-	427	1,241	2,239	-
2003	2,029	-	429	1,352	2,481	-
2004	1,530	-	3,800	2,526	5,602	-
2005	1,539	-	3,796	2,755	5,986	-
2006	1,553	-	3,612	2,957	7,114	-
2007	1,798	-	3,371	3,186	7,635	-
2008	1,699	-	2,088	3,277	8,346	-
2009	1,720	-	1,308	3,547	8,513	-
2010	1,270	-	890	3,975	11,202	-
2011	1,279	-		4,069	13,271	-
2012	2,555	-	346	4,140	13,481	-
2013	1,522	-	222	4,124	15,801	-
2014	1,531	-	75	4,158	16,530	-
2015	1,793	-	20	4,390	17,734	1
2016	1,828	-	17	4,332	19,418	1
2017	1,572	-	17	4,410	20,263	-
2018	1,577	-	31	3,567	11,569	-
2019	1,259	-	5	3,788	18,986	-

정류기	축전지		UPS	접지장치	화재경보기		
	60Ah미만 Under	60Ah이상 Over			수신기	발신기	감지기
대	대	대	대	대	대	대	대
1,319	1,715	2,474	72	4,898	206	1,633	15,868
1,362	1,883	2,675	81	5,091	210	1,648	15,914
1,422	1,908	2,448	85	5,331	218	1,734	16,118
1,644	1,998	2,442	108	6,248	249	1,951	18,216
1,721	2,164	2,501	121	6,919	266	2,191	19,083
1,750	2,240	2,676	121	7,843	271	2,287	19,218
1,764	2,230	2,802	128	9,165	295	2,420	20,344
1,808	2,347	2,864	131	10,433	304	2,437	20,761
2,333	3,230	3,332	38	10,847	324	2,525	21,014
2,111	3,332	3,700	19	10,906	335	2,568	20,742
2,196	3,578	3,321	53	11,982	355	2,776	21,277
2,311	3,512	3,578	67	12,317	377	2,831	23,033
1,685	2,214	3,788	77	12,601	431	3,024	22,250
1,687	3,003	4,750	151	17,172	608	3,935	29,571
1,809	8,432	4,764	420	14,523	674	4,374	33,566
1,379	3,015	5,215	435	13,017	663	4,951	37,482
1,441	8,788	5,019	837	12,933	760	5,541	41,053
1,393	8,160	4,748	905	10,867	793	5,516	45,588
1,312	7,817	4,595	923	11,421	792	5,679	46,344
1,563	3,894	3,448	1,118	13,305	789	5,869	54,411
1,138	3,924	4,228			965	6,841	54,977
1,563	4,152	4,301	1,123	13,772	987	7,679	65,222
1,717	4,644	7,370	1,307	13,554	989	7,842	67,469
1,721	4,652	7,370	1,307	13,554	992	7,885	67,704
1,832	4,865	7,278	1,354	13,453	983	9,168	87,824
1,978	6,615	10,263	1,519	13,449	-	-	-
1,997	6,881	10,179	1,507	13,172	-	-	-
2,008	7,228	11,430	1,543	13,172	-	-	-
2,008	7,320	11,530	1,735	13,172	-	-	-

## 9-6. 통신 시설물 현황(4)

구 분	열 차 무 선						
	VHF			TRS			
	기지국	이동국	휴대용	중앙제어장치	기지국	이동국	휴대용
	대	대	대	대	대	대	대
1991	512	869	3,044	-	-	-	-
1992	520	916	3,251	-	-	-	-
1993	520	988	3,316	-	-	-	-
1994	527	1,028	5,404	-	-	-	-
1995	532	1,069	6,008	-	-	-	-
1996	551	1,075	6,083	-	-	-	-
1997	562	1,153	6,838	-	-	-	-
1998	574	1,230	6,960	-	-	-	-
1999	605	1,227	7,181	-	-	-	-
2000	613	1,206	7,352	-	-	-	-
2001	624	1,214	8,505	-	-	-	-
2002	635	1,228	9,759	-	-	-	-
2003	658	1,238	10,786	-	-	-	-
2004	659	1,298	17,108	1	58	204	426
2005	677	1,312	11,755	1	58	222	428
2006	759	1,379	12,627	1	56	223	458
2007	781	1,350	12,766	1	57	226	485
2008	729	1,196	12,541	1	50	254	488
2009	854	1,179	12,508	2	58	253	489
2010	984	1,527	12,828	2	98	238	904
2011	1,106	1,634	12,791	2	114	564	885
2012	1,221	1,495	12,782	2	113	540	891
2013	1,128	1,385	13,193	2	121	611	921
2014	1,294	1,384	13,550	2	121	605	922
2015	1,224	1,841	14,010	2	238	777	1,424
2016	1,255	1,956	13,779	2	285	785	1,492
2017	1,209	1,952	13,855	2	288	785	1,492
2018	1,152	1,912	13,731	4	273	796	1,576
2019	1,147	2,014	13,857	4	284	775	1,581

열차자동 방호장치	역무자동화							
	교통카드 System							
	자동발권기 (1회권발권기)	자동발매기 POM	무인정산기	보증금환급기	자동개집 표기 AG	비상게이트	선별처리장치	역단위정산기
대	대	대	대	대	대	대	대	대
-	187	93	-	-	439	1	4	62
-	200	115	-	-	612	1	4	67
-	209	115	-	-	694	1	5	68
-	303	278	-	-	1,155	1	6	86
-	350	357	-	-	1,367	1	6	96
-	356	361	-	-	1,415	1	6	97
-	368	378	-	-	1,462	1	6	102
-	352	363	-	-	1,428	1	6	100
-	357	364	-	-	1,472	1	6	104
633	363	303	-	-	1,492	1	6	107
1,127	368	395	-	-	1,578	1	6	108
1,142	368	393	-	-	1,630	1	6	108
1,150	397	394	-	-	1,854	1	6	117
1,223	419	288	-	-	1,991	1	3	126
1,258	419	288	-	-	1,991	1	3	126
1,238	432	376	-	-	2,306	1	2	138
1,301	439	396	-	-	2,416	1	2	142
1,230	450	554	-	-	2,610	1	2	151
1,365	6	983	-	-	2,871	167	3	176
1,352	16	1,050	284	293	3,115	266	1	195
1,403	17	1,054	292	301	3,186	274	1	198
1,359	22	1,133	329	338	3,491	323	1	218
1,339	21	1,146	343	349	3,580	326	-	225
1,365	21	1,160	349	357	3,636	333	-	228
1,407	21	1,137	353	361	3,677	337	-	230
1,775	21	1,070	410	388	4,086	398	-	260
1,783	21	1,089	418	396	4,177	404	-	262
1,955	22	1,086	419	404	4,182	417	-	262
1,874	22	1,038	421	406	4,133	419	-	262

## 9-6. 통신 시설물 현황(5)

구 분	역무자동화					여객자동안내장치	
	교통카드 System					제어장치	운용자모니터
	충전기	정산기	단말기	중앙정산기	집계기		
	대	대	대	대	대	대	대
1991	-	-	-	-	-	16	21
1992	-	-	-	-	-	16	19
1993	-	-	-	-	-	17	19
1994	-	-	-	-	-	17	15
1995	-	-	-	-	-	17	7
1996	-	-	-	-	-	17	7
1997	-	-	-	-	-	17	6
1998	-	-	-	-	-	15	8
1999	-	-	-	-	-	13	10
2000	-	-	-	-	-	14	9
2001	-	-	-	-	-	14	10
2002	-	-	-	-	-	14	10
2003	-	-	-	-	-	13	9
2004	210	150	2,064	1	119	33	40
2005	210	150	2,064	1	119	33	40
2006	279	272	2,549	1	138	38	42
2007	439	278	2,670	1	142	37	47
2008	541	288	2,909	1	151	54	47
2009	563	573	3,190	2	176	57	53
2010	582	334	3,387	2	195	75	69
2011	585	338	3,251	2	198	94	79
2012	605	350	3,185	2	219	103	83
2013	236	490	3,157	2	-	104	83
2014	235	494	3,081	2	-	105	79
2015	133	578	3,086	2	-	106	82
2016	6	410	3,452	4	-	107	84
2017	6	418	3,448	4	-	119	99
2018	5	655	3,600	4	-	125	95
2019	2	656	3,603	4	-	126	104

여객자동안내장치		열차행선안내장치			전기시계설비			
보수자모니터	표시기 TDI	주제어장치 HSE	국부역장치 LSE	표시기 TDI	모시계 MMC	부모시계 SMC	중계시계 RMC	자시계 SC
대	대	대	대	대	대	대	대	대
14	88	-	-	-	-	-	-	-
14	88	-	-	-	-	-	-	-
16	98	-	-	-	-	-	-	-
15	96	-	-	-	-	-	-	-
17	95	-	-	-	-	-	-	-
17	95	-	-	-	-	-	-	-
17	93	-	-	-	-	-	-	-
15	89	-	-	-	-	-	-	-
12	85	-	-	-	-	-	-	-
13	86	-	-	-	-	-	-	-
14	88	-	-	-	-	-	-	-
14	74	-	-	-	-	-	-	-
13	60	-	-	-	-	-	-	-
28	823	2	106	803	1	10	4	664
28	823	2	123	978	1	10	4	664
24	903	2	142	1,222	1	10	4	664
28	900	2	148	1,274	1	9	4	625
33	1,006	1	164	1,477	4	7	4	602
31	1,138	1	181	1,681	2	5	4	608
36	1,449	1	204	1,972	2	9	5	743
57	1,602	1	202	2,030	2	9	5	743
58	1,724	1	222	2,309	2	9	5	753
58	1,730	1	227	2,420	2	9	5	633
57	1,742	1	230	2,486	2	9	5	633
56	1,844	1	231	2,522	3	14	5	706
62	1,899	2	259	2,790	3	16	5	749
77	2,200	2	275	2,988	3	16	5	730
43	2,094	3	260	2,874	3	16	5	730
72	2,103	3	271	2,884	3	16	5	730

## 9-7. 전철전력 사용량 현황

연 월	소 속	수 도 권		경부고속선		호남고속선	
		사용량 kWh	요금 Won	사용량 kWh	요금 Won	사용량 kWh	요금 Won
1 9 9 2		359,765,213	18,118,215,910	-	-		
1 9 9 3		375,480,920	19,062,161,980	-	-		
1 9 9 4		424,035,737	22,046,753,050	-	-		
1 9 9 5		518,681,814	26,649,380,560	-	-		
1 9 9 6		587,998,883	32,120,895,461	-	-		
1 9 9 7		638,500,915	36,354,672,130	-	-		
1 9 9 8		630,836,578	38,224,954,820	-	-		
1 9 9 9		703,873,460	43,316,638,240	-	-		
2 0 0 0		737,393,709	48,060,751,390	-	-		
2 0 0 1		739,294,366	50,322,585,780	-	-		
2 0 0 2		720,707,433	50,386,377,800	-	-		
2 0 0 3		734,912,038	51,062,283,860	734,912,038	51,062,283,860		
2 0 0 4		822,774,494	52,090,417,794	268,211,648	22,747,351,910		
2 0 0 5		886,973,741	59,792,877,678	369,771,668	29,068,211,737		
2 0 0 6		864,607,192	59,019,440,662	375,011,509	29,303,806,910		
2 0 0 7		895,643,981	61,284,792,896	390,974,006	30,669,001,188		
2 0 0 8		902,477,435	62,251,254,160	417,015,282	32,893,623,572		
2 0 0 9		884,260,999	61,466,427,631	481,028,706	35,687,463,760		
2 0 1 0		921,781,782	68,343,534,960	558,808,165	46,308,208,460		



경부선		호남선		중앙선	
사용량 kWh	요금 Won	사용량 kWh	요금 Won	사용량 kWh	요금 Won
-	-	-	-	121,375,764	7,129,801,510
-	-	-	-	121,030,823	7,043,024,400
-	-	-	-	113,349,249	6,403,800,670
-	-	-	-	114,900,253	6,614,883,479
-	-	-	-	118,204,413	7,015,877,374
-	-	-	-	119,960,120	7,383,699,172
-	-	-	-	103,061,941	7,367,995,910
-	-	-	-	97,201,863	7,201,510,160
-	-	-	-	96,270,149	7,606,333,500
-	-	-	-	92,498,002	7,677,897,760
-	-	-	-	99,125,006	8,417,159,833
734,912,038	51,062,283,860	734,912,038	51,062,283,860	93,954,030	8,779,803,470
80,080,750	6,997,417,490	32,737,254	3,773,235,860	101,335,444	8,600,736,192
128,925,903	9,807,865,358	65,705,625	5,915,011,590	97,676,329	8,273,839,881
137,273,680	10,423,025,780	86,016,991	7,041,567,967	114,983,419	9,326,493,423
178,200,960	14,209,126,520	91,624,960	7,669,277,730	102,970,273	8,696,751,090
190,616,640	15,249,864,700	94,720,080	7,821,231,710	105,965,869	9,022,417,190
189,528,890	15,234,060,000	98,614,320	8,352,334,920	82,265,635	7,589,976,549
192,141,254	16,200,000,980	96,711,556	8,506,232,500	74,868,477	7,110,925,470

연 월	소 속	수 도 권		경부고속선		호남고속선	
		사용량 kWh	요금 Won	사용량 kWh	요금 Won	사용량 kWh	요금 Won
2 0 1 1		1,009,608,983	79,521,835,303	741,337,434	64,927,031,702		
2 0 1 2		989,301,265	89,666,213,283	740,746,813	74,707,110,997		
2 0 1 3		981,225,563	98,426,652,293	789,405,268	90,904,865,449		
2 0 1 4		941,874,297	110,303,013,200	779,101,484	101,081,591,620		
2 0 1 5		848,469,327	105,786,901,723	788,720,881	103,306,705,042	49,759,640	8,551,376,501
2 0 1 6		871,334,248	109,945,461,691	761,132,045	104,979,990,411	74,282,260	10,245,463,966
2 0 1 7		956,550,720	114,822,681,666	988,309,713	130,624,886,580	100,077,978	14,560,942,816
2 0 1 8		966,542,385	119,677,741,917	992,100,691	135,697,740,330	102,948,421	15,789,561,556
2 0 1 9		897,491,092	108,876,604,662	871,103,965	120,255,302,415	107,759,220	15,652,891,440
1		90,808,665	11,226,623,250	75,651,397	11,278,115,177	16,422,000	1,450,952,261
2		82,172,486	9,931,951,022	69,145,296	10,089,883,281	8,043,280	1,323,711,400
3		71,615,773	7,766,781,571	74,052,066	8,672,965,086	8,694,280	1,160,952,408
4		69,254,459	7,448,558,339	69,654,596	8,472,277,219	8,209,140	1,132,902,082
5		72,685,870	7,551,298,755	72,135,827	8,710,493,413	8,463,840	1,151,126,429
6		70,865,139	9,323,111,896	71,650,307	10,500,057,643	8,215,060	1,391,980,450
7		75,304,594	10,637,190,916	71,151,518	11,217,333,354	8,439,900	1,464,336,830
8		77,484,258	11,046,917,833	75,282,105	11,588,965,720	8,491,000	1,460,820,950
9		69,207,767	7,705,054,100	71,968,479	8,577,886,517	8,071,560	1,167,945,200
10		69,470,630	7,675,280,975	72,484,130	8,769,300,063	8,121,820	1,132,208,120
11		69,997,762	8,224,153,984	71,135,271	10,907,626,014	7,893,900	1,362,003,330
12		78,623,689	10,339,682,021	76,792,973	11,470,398,928	8,693,440	1,453,951,980

경부선		호남선		중앙선	
사용량 kWh	요금 Won	사용량 kWh	요금 Won	사용량 kWh	요금 Won
141,838,191	14,258,327,240	105,490,355	9,996,932,990	72,262,129	7,131,080,715
136,602,991	14,859,634,474	103,262,320	11,177,647,100	80,389,048	7,884,612,159
156,441,924	20,553,850,170	105,840,000	13,394,991,070	85,950,418	10,583,032,959
162,807,791	23,699,794,127	113,575,950	15,933,038,320	89,153,050	12,516,213,000
152,560,056	24,105,270,000	102,724,227	16,005,985,780	91,072,988	14,026,823,829
158,047,381	24,995,463,585	105,315,360	16,364,598,350	87,469,930	13,581,029,908
196,150,726	28,889,141,907	115,889,639	17,199,039,790	98,868,600	14,504,475,562
371,366,243	56,453,829,710	120,783,150	17,648,114,430	45,414,542	7,647,663,554
192,575,257	28,584,783,687	120,086,789	17,427,847,788	41,272,881	6,944,478,678
18,247,545	2,713,911,714	11,042,080	1,484,050,160	4,282,051	711,286,040
15,399,221	2,415,831,400	10,366,720	1,619,028,600	3,569,918	619,842,970
16,138,640	2,093,727,288	10,016,160	1,407,729,750	3,687,451	550,451,258
15,372,208	2,056,247,928	9,943,360	1,297,528,610	3,597,347	533,516,620
15,667,607	2,093,876,819	9,598,580	1,262,245,590	3,409,433	515,817,704
15,237,340	2,322,833,735	10,100,160	1,532,945,230	3,277,016	596,038,946
17,909,289	3,051,858,136	9,228,240	1,441,592,898	3,194,788	612,904,178
16,429,811	2,687,228,637	10,095,680	1,590,033,230	3,202,740	609,948,670
15,073,820	1,987,298,451	10,082,800	1,418,384,080	2,963,893	481,398,672
15,148,971	2,016,752,451	9,851,643	1,272,783,310	3,050,581	478,312,440
14,903,106	2,477,810,398	9,568,246	1,451,266,000	3,107,669	563,725,280
17,047,699	2,667,406,730	10,193,120	1,650,260,330	3,929,994	671,235,900

연 월	소 속	태백선		영동선		충북선	
		사용량 kWh	요금 Won	사용량 kWh	요금 Won	사용량 kWh	요금 Won
1 9 9 2		62,978,684	3,838,586,380	60,642,251	3,572,810,110	-	-
1 9 9 3		63,002,629	3,784,013,160	62,880,400	3,803,443,810	-	-
1 9 9 4		59,555,666	3,509,833,780	55,009,435	3,174,971,160	-	-
1 9 9 5		54,472,843	3,301,776,960	58,609,012	3,393,001,480	-	-
1 9 9 6		47,288,520	3,164,453,340	55,204,560	3,512,581,910	-	-
1 9 9 7		47,962,800	3,300,516,940	58,776,267	3,950,434,630	-	-
1 9 9 8		42,203,080	3,211,703,280	59,656,677	4,241,506,890	-	-
1 9 9 9		43,468,502	3,222,272,960	66,530,817	4,564,583,680	-	-
2 0 0 0		46,352,160	3,671,592,910	70,589,057	5,087,965,790	-	-
2 0 0 1		52,236,519	4,162,327,370	70,658,331	5,225,037,979	-	-
2 0 0 2		52,417,440	4,343,302,040	65,249,949	5,003,510,734	-	-
2 0 0 3		60,089,896	4,829,038,790	67,665,412	5,266,074,690	-	-
2 0 0 4		36,482,309	3,433,130,299	66,393,497	5,271,686,670	-	-
2 0 0 5		26,906,680	2,724,899,753	69,078,972	5,418,469,772	-	-
2 0 0 6		27,628,700	2,676,202,751	73,285,640	5,916,714,260	-	-
2 0 0 7		26,963,471	2,672,606,430	75,614,319	6,353,353,530	-	-
2 0 0 8		26,331,120	2,694,431,410	62,484,864	5,089,923,893	-	-
2 0 0 9		25,271,697	2,731,512,780	77,651,406	6,626,727,880	17,901,282	1,773,510,340
2 0 1 0		18,516,480	1,957,840,390	84,026,028	7,912,966,770	18,357,863	1,861,248,130

전라선		합 계		단 가
사용량 kWh	요금 Won	사용량 kWh	요금 Won	(Won/kWh)
-	-	604,761,912	32,659,413,910	54.00
-	-	622,394,772	33,692,643,350	54.13
-	-	651,950,087	35,135,358,660	53.89
-	-	746,663,922	39,959,042,479	53.52
-	-	808,696,376	45,813,808,085	56.65
-	-	865,200,102	50,989,322,872	58.93
-	-	835,758,276	53,046,160,900	63.47
-	-	911,074,642	58,305,005,040	64.00
-	-	950,605,075	64,426,643,590	67.77
-	-	954,687,218	67,387,848,889	70.59
-	-	937,499,828	68,150,350,407	72.69
-	-	956,621,376	69,937,200,810	73.11
-	-	1,408,015,396	102,913,976,215	73.09
-	-	1,645,038,918	121,001,175,769	73.09
-	-	1,678,807,131	123,707,251,753	73.69
-	-	1,761,991,970	131,554,909,384	74.66
-	-	1,799,611,290	135,022,746,635	75.03
-	-	1,856,522,935	139,462,013,860	75.12
-	-	1,965,211,605	158,200,957,660	80.50

## 622-전기

연 월	소 속	태백선		영동선		충북선	
		사용량 kWh	요금 Won	사용량 kWh	요금 Won	사용량 kWh	요금 Won
2 0 1 1		17,830,560	2,053,085,430	78,454,804	8,057,996,994	16,172,240	1,829,185,320
2 0 1 2		17,454,209	2,358,482,900	8,954,819	979,636,199	13,097,710	1,709,701,360
2 0 1 3		15,581,760	2,560,422,760	53,728,626	7,716,019,370	18,429,513	2,690,798,530
2 0 1 4		12,896,746	2,683,335,180	49,344,412	8,355,846,880	24,318,540	3,967,941,410
2 0 1 5		15,676,502	2,745,132,510	49,666,578	8,446,064,760	26,440,271	4,545,777,310
2 0 1 6		12,522,812	2,286,810,772	39,675,000	7,245,115,371	21,427,280	3,964,485,300
2 0 1 7		12,541,007	2,470,261,660	34,603,112	6,117,454,040	20,542,480	3,632,283,070
2 0 1 8		10,916,640	2,464,599,600	1,725,942	262,028,568	18,655,240	3,461,990,710
2 0 1 9		8,492,609	2,108,647,614	73,099,548	6,158,935,855	18,660,160	3,256,380,580
1		675,858	183,540,708	6,870,657	619,815,869	1,402,240	270,515,000
2		544,426	165,910,284	6,025,149	531,855,996	1,282,800	251,619,650
3		755,282	169,911,938	6,536,895	508,469,827	1,680,000	252,795,170
4		757,562	169,658,850	6,138,159	498,707,848	1,669,360	253,891,380
5		826,442	172,385,490	6,204,526	489,214,025	1,644,160	260,928,140
6		670,827	181,142,320	5,844,397	576,084,650	1,602,160	267,821,700
7		782,309	193,957,214	6,055,051	569,302,015	1,512,560	293,453,480
8		683,520	182,928,678	5,967,210	542,533,260	1,438,640	282,106,410
9		603,822	153,507,520	5,648,554	407,817,818	1,946,000	326,975,460
10		751,523	166,327,418	5,811,466	425,955,974	1,500,800	233,768,820
11		668,238	183,080,254	5,601,483	462,945,438	1,402,800	274,299,940
12		772,800	186,296,940	6,396,001	526,233,135	1,578,640	288,205,430

전라선		합 계		단 가
사용량 kWh	요금 Won	사용량 kWh	요금 Won	(Won/kWh)
-	-	2,182,994,696	187,775,475,694	86.02
-	-	2,089,809,175	203,343,038,472	97.30
39,846,236	5,843,881,160	2,246,449,308	252,674,513,761	111.93
35,701,364	5,366,256,280	2,208,773,634	283,907,030,017	128.54
52,278,520	7,484,625,140	2,177,368,990	295,004,662,595	135.49
53,056,920	8,249,789,720	2,184,263,236	301,858,209,074	138.20
65,970,380	10,581,579,380	2,589,504,355	343,402,746,471	132.61
66,783,640	11,188,824,070	2,697,236,894	370,292,094,445	137.29
66,047,931	11,452,150,670	2,396,589,452	320,718,023,389	133.82
4,329,780	789,010,730	229,732,273	30,727,820,909	134
5,441,660	992,461,000	201,990,956	27,942,095,603	138
5,723,900	879,957,500	198,900,447	23,463,741,796	118
5,653,471	884,995,510	190,249,662	22,748,284,386	120
5,747,420	889,756,400	196,383,705	23,097,142,765	118
5,432,140	978,426,080	192,894,546	27,670,442,650	143
5,726,560	1,118,409,500	199,304,809	30,600,338,521	154
5,793,200	1,106,726,270	204,868,164	31,098,209,658	152
5,437,180	848,107,680	191,003,875	23,074,375,498	121
5,455,800	859,592,790	191,647,364	23,030,282,361	120
5,310,200	1,017,536,170	189,588,675	26,924,446,808	142
5,996,620	1,087,171,040	210,024,976	30,340,842,434	144

## 9-8. 일반전력 사용량 현황

연 월	소 속	계
1992		48,813,907
1993		55,694,868
1994		74,851,569
1995		83,453,020
1996		92,690,288
1997		95,326,753
1998		88,649,777
1999		104,649,527
2000		110,215,661
2001		119,563,116
2002		136,740,618
2003		167,303,415
2004		244,519,304
2005		250,647,894
2006		254,376,960
2007		263,601,576
2008		261,515,030
2009		280,603,281
2010		312,015,012
2011		329,139,812
2012		344,412,097
2013		353,595,527
2014		484,799,146
2015		505,858,383
2016		548,479,677
2017		570,269,555
2018		593,331,713
2019		571,733,922



---

단 가

---

82.81

82.59

80.72

80.13

81.04

83.85

92.90

92.55

97.43

98.28

98.28

92.43

85.50

85.50

76.00

79.18

80.72

82.04

83.06

89.02

101.97

115.86

128.20

130.75

131.91

132.38

135.97

136.00

---

## 9-9. 신호제어 설비현황(1)

구 분		전 기 신 호			
		열차자동 제어장치	열차집중 제어장치	연 동 장 치	
				전 자 (억)	전 기 (억)
연 도 별	1993	-	785.6	1	348
	1994	32.9	838.0	12	372
	1995	52.1	857.2	17	398
	1996	52.1	857.2	34	392
	1997	52.1	857.2	43	392
	1998	52.1	857.2	51	389
	1999	52.1	1,010.8	56	393
	2000	52.1	1,321.1	65	393
	2001	52.1	1,321.1	74	392
	2002	52.1	1,321.1	107	363
	2003	58.7	1,327.7	171	309
	2004	297.3	1,787.3	192	292
	2005	299.9	1,779.8	214	302
	2006	299.9	1,812.5	238	282
	2007	299.9	1,927.5	262	236
	2008	299.9	1,943.3	277	241
	2009	299.9	2,009.9	306	213
	2010	428.0	2,274.2	345	194
	2011	414.3	2,508.4	383	155
	2012	426.8	2,806.8	398	145
	2013	432.9	2,817.2	406	136
	2014	432.9	2,849.4	423	81
	2015	634.9	3,138.7	449	67
	2016	698.3	3,465.0	484	51
	2017	698.3	3,627.3	496	48
	2018	698.3	3,627.3	505	38
	2019	698.3	3,636.6	511	33

전 기 신 호						
연 동 장 치		건 널 목 보 안 장 치				
기 계 (역)	계	건널목수 (개소)	경보장치 (개소)	전동차단기 (개소)	지장물검지장치 (개소)	
112	461	-	1,781	622		6
87	471	-	1,781	739		11
65	480	-	1,765	739		48
50	476	-	1,760	739		129
41	476	1,887	1,751	739		234
40	480	1,884	1,731	739		244
32	481	1,836	1,725	739		278
27	485	1,776	1,678	739		309
16	482	1,744	1,631	1,637		268
13	483	1,719	1,609	1,561		299
10	490	1,657	1,562	1,538		286
8	492	1,577	1,541	1,428		355
6	522	1,537	1,444	1,402		333
5	525	1,508	1,428	1,410		321
28	526	1,449	1,364	1,346		344
2	520	1,369	1,255	1,242		290
2	521	1,313	1,199	1,186		276
2	541	1,262	1,144	1,130		265
2	540	1,219	1,101	1,087		257
2	545	1,149	1,019	993		244
2	544	1,079	990	926		238
2	506	1,058	960	952		238
2	518	1,038	943	937		220
2	537	1,001	893	881		237
1	545	965	858	829		235
1	544	959	857	844		241
1	545	947	838	846		240

## 9-9. 신호제어 설비현황(2)

구 분		전 기 신 호		
		자동폐색장치	열차자동정지장치	원격제어장치
연 도 별	1993	1,133.9	2,865.6	43
	1994	1,354.9	2,878.7	69
	1995	1,439.7	2,905.8	75
	1996	1,569.2	2,982.6	86
	1997	1,591.6	3,051.1	86
	1998	1,677.9	3,051.6	91
	1999	1,764.0	3,112.0	80
	2000	1,812.4	3,123.0	70
	2001	1,816.7	3,125.3	70
	2002	1,891.9	3,129.0	71
	2003	2,045.6	3,140.3	69
	2004	2,423.6	3,374.1	114
	2005	2,448.5	3,392.0	120
	2006	2,492.8	3,392.0	119
	2007	2,481.7	3,399.1	147
	2008	2,547.4	3,381.2	207
	2009	2,603.0	3,381.2	320
	2010	2,835.1	3,129.3	336
	2011	2,489.6	3,055.0	364
	2012	2,557.4	3,066.6	367
	2013	2,583.2	3,063.6	364
	2014	2,614.9	3,087.7	373
	2015	2,767.1	3,111.1	342
	2016	2,946.4	3,110.1	350
	2017	2,946.4	3,110.9	361
	2018	3,116.9	3,155.8	361
	2019	3,136.2	3,163.9	364

전 기 신 호					
신호기(표지포함) (기)	전기선로전환기 (대)	전 선 로 (km)	궤도회로 (개소)	궤조절연 (조)	ATS지상자 (개)
7,921	4,879	14,651.0	10,330	39,057	4,584
8,381	5,006	15,215.0	11,407	41,010	4,643
8,761	5,168	20,190.0	10,995	43,171	4,668
9,114	5,397	21,068.9	11,300	43,729	4,696
9,899	5,458	18,459.0	12,811	45,428	4,841
9,953	5,636	19,147.0	13,516	46,895	5,132
10,071	5,757	19,007.0	13,221	47,169	5,148
10,386	5,867	19,671.3	14,027	48,024	5,232
11,724	6,324	22,494.3	14,452	55,494	5,445
11,820	6,350	22,288.0	14,925	47,441	5,534
12,543	6,862	25,259.0	15,933	49,382	6,150
13,206	7,256	24,799.0	17,196	51,160	6,825
13,691	7,700	26,678.0	18,030	52,824	7,045
13,973	7,559	26,791.0	19,018	54,617	7,376
14,307	7,666	26,947.0	18,790	55,354	7,479
14,654	7,820	27,763.0	19,000	53,949	7,816
15,080	8,045	27,458.0	19,473	54,328	8,393
16,024	8,690	27,675.0	20,782	52,851	9,203
16,265	8,905	27,704.0	21,141	51,764	9,702
16,901	9,104	33,998.0	21,688	45,795	10,284
16,592	9,117	34,443.2	21,740	47,719	10,158
17,237	9,319	33,486.5	22,208	47,262	11,198
17,556	9,434	41,358.3	22,707	45,405	11,320
18,301	9,783	42,860.3	23,511	55,968	12,482
19,248	9,947	44,789.6	24,159	50,262	12,598
19,261	9,995	46,635.0	24,048	54,532	12,591
20,052	10,054	47,098.0	24,091	53,994	12,776

## 9-9. 신호제어 설비현황(3)

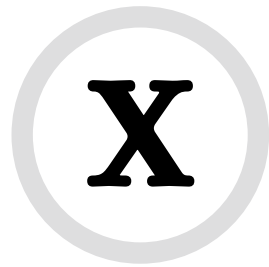
구 분		고속신호			
		연동장치 (역 및 중간기계실 포함)	궤도회로 (개소)	선로전환기(MJ81) (대)	선로전환기 (하이드로스타) (대)
연 도 별	1993	-	-	-	-
	1994	-	-	-	-
	1995	-	-	-	-
	1996	-	-	-	-
	1997	-	-	-	-
	1998	-	-	-	-
	1999	-	-	-	-
	2000	-	-	-	-
	2001	-	-	-	-
	2002	-	-	-	-
	2003	-	-	-	-
	2004	19	652	193	-
	2005	19	652	193	-
	2006	19	652	198	-
	2007	19	639	202	-
	2008	19	639	205	-
	2009	19	639	205	-
	2010	30	938	193	76
	2011	30	938	193	76
	2012	30	938	193	76
	2013	30	938	193	76
	2014	30	938	193	76
	2015	49	1,505	305	76
	2016	53	1,588	414	76
	2017	53	1,669	422	76
	2018	53	1,669	422	76
	2019	53	1,667	422	76

안 전 설 비						
선로변 제어모듈 (조)	차축온도 검지장치 (개소)	레일온도 검지장치 (개소)	터널경보장치 (개소)	클림검지장치 (개소)	지장물검지장치 (대)	기상검지장치 (Rain, Wind, Snow) (개소)
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
28	14	12	62	11	68	11
28	14	12	62	11	68	11
29	14	12	62	11	68	11
29	14	12	62	11	68	11
29	14	12	62	11	68	11
29	14	12	62	11	68	11
96	24	18	115	15	105	16
96	24	18	115	15	105	16
96	24	18	115	15	105	16
96	24	18	115	15	105	16
147	38	25	156	23	149	23
197	41	25	177	25	155	23
197	41	25	177	25	155	23
199	41	25	177	25	156	23
199	41	25	176	25	156	23





사 고







**10-1. 연도별 여객사고 발생 및 배상현황**

**10-2. 연도별 화물사고 발생현황**

**10-3. 연도별 철도사고·운행장애 발생현황**



## 10-1. 연도별 여객사고 발생 및 배상현황

구 분 연 월	여 객 사 상			공 중 사 상			합계
	사망인원	부상인원	계	사망인원	부상인원	계	
2009	42	79	121	78	42	120	241
2010	52	61	113	63	34	97	210
2011	26	49	75	83	24	107	182
2012	34	31	65	57	15	72	137
2013	30	44	74	51	17	68	142
2014	26	60	86	42	14	56	142
2015	22	24	46	42	18	60	106
2016	27	19	46	27	17	44	90
2017	23	20	43	20	3	23	66
2018	6	10	16	30	9	39	55
2019	4	5	9	21	3	24	33
1	1	1	2	1	-	1	3
2	-	1	1	2	-	2	3
3	-	-	-	2	1	3	3
4	-	-	-	1	-	1	1
5	1	1	2	1	-	1	3
6	1	1	2	1	-	1	3
7	-	-	-	2	-	2	2
8	1	-	1	2	1	3	4
9	-	-	-	2	-	2	2
10	-	-	-	3	-	3	3
11	-	1	1	3	1	4	5
12	-	-	-	1	-	1	1

단위 : 명, 원

종 별 지 출 액					합 계
배상금	위문금	조의금	치료비	기 타	
2,300,000	2,650,000	2,200,000	-	136,648,340	143,798,340
941,748,502	2,818,510	4,100,000	-	5,806,800	954,473,812
1,495,629,431	2,100,000	1,300,000	-	1,400,000	1,500,429,431
370,735,067	2,400,000	1,100,000	-	17,363,327	2,678,003,211
746,872,649	4,300,000	3,300,000	-	2,055,740	756,528,389
436,247,092	2,512,000	3,370,000	-	15,307,587	457,436,679
384,911,930	-	900,000	-	-	385,811,930
403,480,887	67,000	2,400,000	-	-	405,947,887
408,394,980	200,000	2,500,000	-	-	411,094,980
129,555,068	600,000	600,000	-	-	130,755,068
64,777,534	300,000	300,000	-	-	65,377,534
33,450,744	300,000	-	-	-	33,750,744
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
1,000,000	-	-	-	-	1,000,000
-	-	-	-	-	-
30,000,000	-	300,000	-	-	30,300,000
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
326,790	-	-	-	-	326,790
-	-	-	-	-	-

## 10-1. 연도별 여객사고 발생 및 배상현황(SRT)

구 분 연 월	여 객 사 상			공 중 사 상			합계
	사망인원	부상인원	계	사망인원	부상인원	계	
2017	-	5	5	1	-	1	6
2018	-	6	6	-	-	-	6
2019	-	1	1	-	-	-	1
1	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-	-



## 10-2. 연도별 화물사고 발생현황

구 분 연 월	화 물 사 고				
	파 손	감 랑	기 타	계	배상금액(원)
1991	1	1	5	7	114,685,280
1992	-	-	3	3	54,778,200
1993	-	1	1	2	4,390,710
1994	1	2	1	4	208,018,514
1995	1	-	-	1	781,682,680
1996	-	-	-	-	-
1997	1	-	-	1	24,128,260
1998	-	-	1	1	492,820
1999	-	1	-	1	2,209,970
2000	-	-	-	-	-
2001	-	-	1	1	938,600
2002	-	-	1	1	621,950
2003	-	-	-	-	-
2004	1	-	-	1	5,052,280
2005	-	-	2	2	22,355,230
2006	1	-	-	1	33,000,000
2007	-	-	-	-	-
2008	-	-	1	1	1,000,000
2009	2	-	-	2	12,000,000
2010	-	-	4	4	13,252,000
2011	1	-	-	1	5,000,000
2012	1	-	-	1	8,400,000
2013	2	-	-	2	67,542,110
2014	-	-	-	-	-
2015	-	-	-	-	-
2016	2	-	-	2	49,793,301
2017	3	-	-	3	103,072,538
2018	1	-	-	1	300,000
2019	2	-	-	2	8,427,000





## 10-3. 연도별 철도사고·운행장애 발생현황(1)

구 분 연 월	철 도 사 고						
	열 차 사 고					건널목	계
	열차충돌	열차탈선	열차화재	기타열차	소계		
2001	1	3	-	-	4	60	64
2002	1	1	-	-	2	57	59
2003	1	3	-	-	4	61	65
2004	-	2	-	-	2	39	41
2005	-	4	-	-	4	37	41
2006	-	6	-	-	6	26	32
2007	2	4	-	-	6	24	30
2008	1	4	-	-	5	23	28
2009	-	3	-	-	3	20	23
2010	-	2	-	-	2	17	19
2011	-	2	-	-	2	14	16
2012	-	4	-	-	4	10	14
2013	1	5	-	-	6	13	19
2014	1	6	-	-	7	7	14
2015	-	3	-	-	3	12	15
2016	-	7	-	-	7	9	16
2017	-	2	-	-	2	11	13
2018	-	2	-	-	2	8	10
2019	-	5	-	-	5	15	20
1	-	-	-	-	-	-	-
2	-	1	-	-	1	2	3
3	-	1	-	-	1	3	4
4	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	3	3
7	-	2	-	-	2	1	3
8	-	-	-	-	-	1	1
9	-	-	-	-	-	1	1
10	-	1	-	-	1	3	4
11	-	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	1	1

(단위 : 건)

운 행 장 애

위험사건	차량탈선	차량파손	차량화재	열차분리	차량구름	규정위반
-	28	12	7	2	1	7
-	29	10	2	3	1	16
-	36	7	1	3	-	15
10	22	7	2	4	-	16
10	30	11	-	5	-	21
7	23	9	1	1	-	28
8	11	6	4	3	-	30
3	5	-	-	2	-	7
1	4	2	-	2	-	11
2	4	-	-	-	-	10
1	3	1	-	2	-	6
-	2	1	-	2	-	10
-	3	-	-	1	-	7
-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	3	-	5
16	1	-	-	-	3	12
14	2	-	-	-	1	4
1	-	-	-	1	1	3
-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

## 10-3. 연도별 철도사고·운행장애 발생현황(2)

구 분 연 월	운 행 장 애						
	선로장애	급전장애	신호장애	차 량 고 장			
				고속차량 KTX 산천	고속차량 SRT	전기	디젤
2001	85	28	75	-		19	83
2002	84	18	57	-		22	77
2003	67	23	56	-		17	86
2004	65	22	73	81		15	62
2005	26	36	57	50		13	57
2006	23	23	38	50		9	59
2007	24	12	29	28		20	44
2008	15	18	25	27		29	49
2009	11	17	24	23		39	51
2010	11	16	23	53		27	33
2011	9	7	50	64		27	31
2012	6	6	22	49		24	36
2013	5	11	15	39		26	40
2014	3	4	13	30		27	25
2015	-	3	13	34		18	24
2016	1	6	11	36	2	18	12
2017	2	7	12	10	10	15	22
2018	7	2	12	29	17	15	19
2019	4	5	25	60	13	20	32
1	-	-	-	5	-	-	-
2	-	-	2	2	1	1	2
3	-	-	2	-	-	1	1
4	-	-	1	2	-	-	2
5	-	1	5	12	3	1	1
6	-	2	1	4	-	1	1
7	-	-	4	5	1	4	3
8	2	1	2	12	2	4	7
9	-	-	5	7	3	1	3
10	1	-	1	5	1	4	1
11	-	-	1	5	1	1	5
12	1	1	1	1	1	2	6

(단위 : 건)

운 행 장 애									합 계
차 량 고 장						열차방해	기타	계	
동차	전기동차	객차	화차	기타	소계				
15	20	12	4	3	156	11	53	465	529
21	19	10	5	7	161	3	49	433	492
11	18	12	1	6	151	7	53	419	484
14	11	4	1	6	194	3	65	483	524
13	26	13	2	3	177	-	68	441	482
19	18	7	3	5	170	-	46	369	401
16	17	9	-	4	138	1	63	329	359
14	13	10	1	-	143	2	54	274	302
10	15	11	1	4	154	4	73	303	326
14	13	9	-	7	156	3	74	299	318
30	17	11	2	3	185	1	62	327	343
21	9	12	-	3	154	1	110	314	328
8	16	7	2	12	150	1	98	291	310
13	18	3	1	20	137	1	82	247	261
4	14	-	1	4	99	1	95	219	234
5	24	3	-	8	106	-	63	203	219
1	18	2	-	12	118	-	48	208	221
1	15	-	1	6	103	-	2	132	142
15	29	-	-	1	170	-	77	296	316
-	2	-	-	-	7	-	3	10	10
-	-	-	-	-	6	-	9	17	20
-	3	-	-	-	5	-	5	12	16
1	2	-	-	-	7	-	4	12	12
2	1	-	-	-	20	-	10	37	37
3	3	-	-	-	12	-	7	23	26
2	6	-	-	-	21	-	5	32	35
2	4	-	-	-	31	-	5	41	42
2	2	-	-	-	18	-	7	33	34
2	1	-	-	-	14	-	5	29	33
1	2	-	-	-	15	-	8	24	24
-	3	-	-	-	13	-	9	25	26



**영업손익**

**XI**







11-1. 연도별 운수 수입실적

11-2. 노선별 연료소비량

11-3. 손익계산서

11-4. 재무상태표



## 11-1. 연도별 운수 수입실적

구 분  연 월	총 계(A+B+C+D)	여 객(A)		수 소 화 물(B)	화 물(C)
		운영기관			
		한국철도공사	(주)SR		
1994	1,215,546,958,370	791,190,560,310		25,083,538,530	378,771,407,420
1995	1,303,773,383,790	864,918,799,420		24,612,521,750	391,391,794,630
1996	1,382,222,404,460	963,495,627,280		27,011,851,970	373,981,829,400
1997	1,464,189,169,440	1,036,432,490,050		26,505,675,270	364,564,231,890
1998	1,366,163,277,860	1,027,344,155,830		23,415,007,910	289,673,753,050
1999	1,402,532,583,240	1,087,787,064,990		21,750,187,070	269,577,676,850
2000	1,457,466,764,300	1,124,187,272,650		15,727,802,380	294,015,342,500
2001	1,526,978,738,660	1,190,756,273,550		14,626,023,810	296,300,678,000
2002	1,536,638,801,760	1,179,946,482,090		14,435,560,810	316,240,772,000
2003	1,555,448,441,886	1,189,251,797,056		12,974,642,260	328,131,668,200
2004	1,929,309,636,629	1,559,845,342,406		12,256,136,150	318,668,013,050
2005	2,463,600,740,918	1,821,608,375,831		10,792,484,211	258,520,151,880
2006	2,561,295,356,738	1,857,582,731,745		2,536,377,723	275,507,210,761
2007	2,671,234,621,035	2,019,630,403,309		-	294,673,136,500
2008	2,787,973,216,329	2,123,510,233,937		-	321,739,070,700
2009	2,628,096,249,164	2,020,478,695,984		-	272,591,608,470
2010					
2011	3,418,566,888,520	2,693,475,622,632		-	406,114,944,158
2012	3,340,014,638,821	2,663,911,950,734		-	333,169,847,912
2013	3,532,270,555,664	2,815,843,870,111		-	331,834,062,182
2014	3,682,267,246,636	2,950,089,839,720		-	339,079,860,791
2015	3,986,088,562,120	3,251,742,709,844		-	337,569,627,458
2016	4,172,495,387,718	3,455,209,595,977	29,304,370,062	-	290,828,024,025
2017	4,350,731,667,192	3,150,884,797,652	561,906,280,045	-	294,093,437,305
2018	4,631,788,606,711	3,340,912,295,586	621,060,925,736		283,338,572,553
2019	4,059,768,735,074	3,382,807,530,554	644,864,771,751		264,976,898,199
1	318,186,580,149	262,277,599,177	52,308,131,517		21,349,816,735
2	317,569,087,524	265,153,404,785	49,371,087,580		17,850,132,704
3	333,673,117,025	274,603,485,812	52,948,446,004		24,507,764,446
4	332,893,793,312	273,864,050,273	52,350,776,945		24,365,980,127
5	351,248,308,830	292,338,037,597	55,026,056,304		24,130,137,575
6	345,595,300,543	288,373,647,661	53,168,463,681		22,723,089,483
7	332,117,296,385	274,595,481,018	53,663,629,222		23,182,805,607
8	345,751,683,071	289,953,296,429	54,997,914,112		21,677,172,042
9	332,729,121,282	280,140,278,786	52,464,509,575		18,606,338,160
10	343,198,318,831	286,814,590,634	55,680,570,229		22,503,535,956
11	341,775,047,370	287,149,833,909	56,277,024,852		21,243,206,110
12	365,031,080,752	307,543,824,473	56,608,161,730		22,836,919,254

(단위 : 원)

기 타 영 업 잡 수 익						
여 객		화 물	수소화물	기타수송	PSO	계(D)
운영기관						
한국철도공사	(주)SR					
3,685,371,760		10,942,948,640	303,644,520	-	-	20,501,452,110
5,196,866,980		11,385,527,190	239,966,200	-	-	22,850,267,990
6,171,653,800		11,331,417,700	230,024,310	-	-	17,733,095,810
25,486,277,950		11,018,370,300	182,123,980	-	-	36,686,772,230
17,275,661,190		8,354,240,400	100,459,480	-	-	25,730,361,070
17,677,861,580		5,667,319,900	72,472,850	-	-	23,417,654,330
17,348,220,490		6,138,187,410	49,938,870	-	-	23,536,346,770
19,246,307,210		6,006,603,540	42,852,550	-	-	25,295,763,300
19,269,689,350		6,674,636,870	71,660,640	-	-	26,015,986,860
19,024,739,950		5,968,519,370	97,075,050	-	-	25,090,334,370
32,396,445,503		6,108,041,850	35,657,670	-	-	38,540,145,023
30,055,951,473		42,482,649,518	7,755,353	133,372,652	300,000,000,000	372,679,728,996
34,580,353,375		41,464,183,951	1,179,950	1,023,319,233	348,600,000,000	425,669,036,509
12,957,505,720		57,684,478,126	-	1,289,224,480	285,000,000,000	356,931,208,326
12,619,185,505		62,767,829,545	-	1,168,896,642	266,168,000,000	342,723,911,692
12,082,477,418		51,535,983,514	-	739,483,778	270,668,000,000	335,025,944,710
17,811,682,612		17,738,424,150	-	932,214,968	282,494,000,000	318,976,321,730
18,429,421,682		19,565,121,233	-	938,297,260	304,000,000,000	342,932,840,175
16,501,210,510		24,599,450,132	-	32,962,729	343,459,000,000	384,592,623,371
16,090,282,605		30,275,591,158	-	31,672,362	346,700,000,000	393,097,546,125
18,425,918,261		27,450,655,650	-	36,650,907	350,863,000,000	396,776,224,818
21,440,482,410		24,811,872,518		38,042,726	350,863,000,000	397,153,397,654
18,889,014,221	4,512,169,900	24,187,122,616	-	36,845,453	296,222,000,000	343,847,152,190
27,982,770,444	5,408,643,400	29,215,815,358		37,583,634	323,832,000,000	386,476,812,836
29,473,513,217	6,555,605,400	29,673,401,288		37,391,816	352,800,000,000	411,984,306,321
2,649,428,500	483,978,000	2,506,513,010		3,222,727	29,400,000,000	34,559,164,237
2,878,850,800	461,762,800	2,283,812,871		2,886,364	29,400,000,000	34,565,550,035
2,655,523,760	510,370,600	2,503,367,553		2,975,454	29,400,000,000	34,561,866,767
2,718,963,299	509,754,500	2,541,689,613		3,110,000	29,400,000,000	34,663,762,912
2,905,890,250	546,746,600	2,471,020,681		3,222,727	29,400,000,000	34,780,133,658
2,596,433,200	529,161,500	2,499,020,199		3,110,000	29,400,000,000	34,498,563,399
2,384,750,600	540,764,400	2,551,036,433		3,222,727	29,400,000,000	34,339,009,760
2,151,913,520	550,966,800	2,566,325,626		2,975,454	29,400,000,000	34,121,214,600
2,226,256,690	542,422,300	2,353,137,646		3,110,000	29,400,000,000	33,982,504,336
1,994,774,560	606,942,400	2,482,194,954		3,222,727	29,400,000,000	33,880,192,241
1,759,055,738	639,202,600	2,219,840,704		3,110,909	29,400,000,000	33,382,007,351
2,551,672,300	633,532,900	2,695,441,998		3,222,727	29,400,000,000	34,650,337,025

## 11-2. 노선별 연료소비량

구분	전력 소비량①					
	여객 수송					
	KTX(전력)				SRT(전력)	
노선	열차운행거리 (km/년)③	전력사용량 (kWh/년)④	전력요금 (원/년)⑤	km당 단가 (원/km)⑥	열차운행거리 (km/년)③	전력사용량 (kWh/년)④
경부고속선	21,340,028	871,103,965	122,639,238,380	5,747	-	-
호남고속선	-	107,759,220	15,776,861,413	-	-	-
수서평택고속선	-	-	-	-	2,850,228	60,750,060
경부고속선	-	-	-	-	11,453,913	207,773,987
호남고속선	-	-	-	-	3,456,537	57,689,606
호남선	-	-	-	-	548,577	7,526,476
수도권광역전철	-	-	-	-	-	-
경부선	6,609,729	-	-	-	2,125	-
중앙선	1,297,446	-	-	-	-	-
호남선	4,585,561	-	-	-	-	-
전라선	1,986,395	-	-	-	-	-
충북선	942,044	-	-	-	-	-
경인선	-	-	-	-	-	-
장항선	-	-	-	-	-	-
장항화물선	-	-	-	-	-	-
경의선	560,808	-	-	-	-	-
경원선	162,420	-	-	-	-	-
경춘선	-	-	-	-	-	-
교외선	-	-	-	-	-	-
망우선	-	-	-	-	-	-
남부화물기	-	-	-	-	-	-
병점기지선	-	-	-	-	-	-
서천화력선	-	-	-	-	-	-
안산선	-	-	-	-	-	-
경북선	-	-	-	-	-	-
문경선	-	-	-	-	-	-
군산화물선	-	-	-	-	-	-
옥구선	-	-	-	-	-	-
강경선	-	-	-	-	-	-
광주선	-	-	-	-	-	-

(단위 : 원)

전력 소비량①					
여객 수송					
SRT(전력)		일반/화물 열차(전력)			
전력요금 (원/년)⑤	km당 단가 (원/km)⑥	열차운행거리 (km/년)	전력사용량 (kWh/년)	전력요금 (원/년)	km당 단가 (원/km)
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
7,924,562,352	2,780	-	-	-	-
25,941,709,839	2,265	-	-	-	-
7,203,113,739	2,084	-	-	-	-
926,898,482	1,690	-	-	-	-
-	-	46,888,045	905,532,018	109,971,032,909	2,345
4,169,373	1,962	14,238,146	184,534,331	27,499,403,457	1,931
-	-	4,039,641	85,821,946	13,683,201,908	3,387
-	-	2,831,544	120,086,789	17,427,847,788	6,155
-	-	1,617,268	66,047,931	11,452,150,670	7,081
-	-	1,264,794	18,660,160	3,256,380,580	2,575
-	-	21,881	-	-	-
-	-	27,914	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	277,127	-	-	-
-	-	266,857	-	-	-
-	-	691,244	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	23,505	-	-	-
-	-	94,037	-	-	-
-	-	14,523	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	1,412	-	-	-
-	-	113,643	-	-	-

구분	전력 소비량①					
	여객 수송					
	KTX(전력)				SRT(전력)	
노선	열차운행거리 (km/년)③	전력사용량 (kWh/년)④	전력요금 (원/년)⑤	km당 단가 (원/km)⑥	열차운행거리 (km/년)③	전력사용량 (kWh/년)④
대불선	-	-	-	-	-	-
북전주선	-	-	-	-	-	-
부강화물선	-	-	-	-	-	-
신동화물선	-	-	-	-	-	-
여천선	-	-	-	-	-	-
광양제철선	-	-	-	-	-	-
광양항선	-	-	-	-	-	-
신광양항선	-	-	-	-	-	-
부산신항선	-	-	-	-	-	-
신항복선	-	-	-	-	-	-
신항남선	-	-	-	-	-	-
영동선	7,234	-	-	-	-	-
정선선	-	-	-	-	-	-
삼척선	-	-	-	-	-	-
태백선	-	-	-	-	-	-
묵호항선	-	-	-	-	-	-
북평선	-	-	-	-	-	-
덕산선	-	-	-	-	-	-
동해남부선	11,020	-	-	-	-	-
온산선	-	-	-	-	-	-
장생포선	-	-	-	-	-	-
울산항선	-	-	-	-	-	-
괴동선	-	-	-	-	-	-
진해선	-	-	-	-	-	-
대구선	-	-	-	-	-	-
가야선	-	-	-	-	-	-
부전선	-	-	-	-	-	-
우암선	-	-	-	-	-	-
경전선	709,475	-	-	-	-	-
고양기지선	101,104	-	-	-	-	-
광주기지선	-	-	-	-	7,186	-
부산기지선	20,398	-	-	-	33,640	-
강릉선	1,856,798	-	-	-	-	-
동해선	775,645	-	-	-	-	-
공항철도	11,418	-	-	-	-	-

(단위 : 원)

전력 소비량①					
여객 수송					
SRT(전력)		일반/화물 열차(전력)			
전력요금 (원/년)⑤	km당 단가 (원/km)⑥	열차운행거리 (km/년)	전력사용량 (kWh/년)	전력요금 (원/년)	km당 단가 (원/km)
-	-	24	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	75,889	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	1,557,654	65,908,960	11,556,629,170	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	953,477	14,693,107	2,594,097,570	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	48,416	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	230	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	55	-	-	-
-	-	25,203	-	-	-
-	-	5,065	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	249,100	-	-	-
-	-	-	-	-	-
13,759,666	1,915	-	-	-	-
62,590,292	1,861	-	-	-	-
-	-	1548.6	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-

구분	유류 소비량②							
	여객 수송							
	디젤기관차(유류)				무궁화동차(유류)			
노선	열차운행거리 (km/년)	유류사용량 (L/년)⑦	유류비용 (원/년)⑧	km당 단가 (원/km)⑨	열차운행거리 (km/년)	유류사용량 (L/년)⑦	유류비용 (원/년)⑧	km당 단가 (원/km)⑨
경부고속선	-	-	-	-	-	-	-	-
호남고속선	-	-	-	-	-	-	-	-
수서평택고속선	-	-	-	-	-	-	-	-
경부고속선	-	-	-	-	-	-	-	-
호남고속선	-	-	-	-	-	-	-	-
호남선	-	-	-	-	-	-	-	-
수도권광역전철	-	-	-	-	-	-	-	-
경부선	3,289,862	11,012,103	13,278,393,797	4,036	389,789	300,537	362,387,515	930
중앙선	1,178,451	3,963,824	4,779,578,979	4,056	325,475	252,457	304,412,651	935
호남선	752,987	2,520,060	3,038,688,348	4,036	-	-	-	-
전라선	409,753	1,369,808	1,651,714,486	4,031	-	-	-	-
충북선	16,050	53,863	64,948,005	4,047	-	-	-	-
경인선	2,401	7,986	9,629,519	4,011	-	-	-	-
장항선	1,661,246	5,584,336	6,733,592,349	4,053	-	-	-	-
장항화물선	-	-	-	-	-	-	-	-
경의선	154,284	516,372	622,641,358	4,036	8	-	-	-
경원선	13,767	45,682	55,083,356	4,001	-	-	-	-
경춘선	2,174	7,264	8,758,931	4,029	-	-	-	-
교외선	-	-	-	-	-	-	-	-
망우선	59	196	236,337	4,019	-	-	-	-
남부화물기	9	29	34,968	3,974	-	-	-	-
병점기지선	-	-	-	-	-	-	-	-
서천화력선	-	-	-	-	-	-	-	-
안산선	-	-	-	-	-	-	-	-
경북선	438,566	1,462,118	1,763,021,884	4,020	21,427	16,563	19,971,665	932
문경선	-	-	-	-	-	-	-	-
군산화물선	-	-	-	-	-	-	-	-
옥구선	-	-	-	-	-	-	-	-
강경선	35	116	139,873	4,019	-	-	-	-
광주선	53,547	179,215	216,097,447	4,036	119,782	92,771	111,863,272	934



(단위 : 원)

유류 소비량②							
여객 수송							
통일호동차(유류)				디젤기관차(유류)			
열차운행거리 (km/년)	유류사용량 (L/년)⑦	유류비용 (원/년)⑧	km당 단가 (원/km)⑨	열차운행거리 (km/년)	유류사용량 (L/년)⑦	유류비용 (원/년)⑧	km당 단가 (원/km)⑨
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
2,609	2,260	2,725,108	1,044	4,066,851	13,566,367	16,358,325,329	4,022
162	303	365,357	2,262	1,624,242	5,491,394	6,621,522,885	4,077
-	-	-	-	425,581	1,420,529	1,712,873,868	4,025
-	-	-	-	1,091,118	3,804,472	4,587,432,338	4,204
115	144	173,635	1,510	974,194	3,273,909	3,947,679,472	4,052
-	-	-	-	19,225	24,370	29,385,346	1,529
-	-	-	-	402,396	1,396,751	1,684,202,356	4,185
-	-	-	-	25	62	74,760	2,967
11,951	10,661	12,855,034	1,076	59,702	197,273	237,871,783	3,984
128,701	106,582	128,516,576	999	35,113	113,430	136,773,894	3,895
-	-	-	-	4,340	4,992	6,019,354	1,387
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	3,635	11,027	13,296,357	3,658
-	-	-	-	138,267	458,260	552,569,908	3,996
-	-	-	-	3	8	9,646	3,445
-	-	-	-	12,619	43,784	52,794,747	4,184
-	-	-	-	20	66	79,583	4,081
-	-	-	-	10,636	36,805	44,379,469	4,173
-	-	-	-	2,087	7,138	8,607,000	4,124
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	11,383	34,913	42,098,095	3,698

구분	유류 소비량②							
	여객 수송							
	디젤기관차(유류)				무궁화동차(유류)			
노선	열차운행거리 (km/년)	유류사용량 (L/년)⑦	유류비용 (원/년)⑧	km당 단가 (원/km)⑨	열차운행거리 (km/년)	유류사용량 (L/년)⑦	유류비용 (원/년)⑧	km당 단가 (원/km)⑨
대불선	-	-	-	-	-	-	-	-
북전주선	-	-	-	-	-	-	-	-
부강화물선	-	-	-	-	-	-	-	-
신동화물선	-	-	-	-	-	-	-	-
여천선	-	-	-	-	-	-	-	-
광양제철선	22	70	84,406	3,837	-	-	-	-
광양항선	-	-	-	-	-	-	-	-
신광양항선	-	-	-	-	-	-	-	-
부산신항선	-	-	-	-	-	-	-	-
신항복선	-	-	-	-	-	-	-	-
신항남선	-	-	-	-	-	-	-	-
영동선	131,357	276,313	333,178,215	2,536	11,259	8,686	10,473,579	930
정선선	23,322	84,220	101,552,476	4,354	-	-	-	-
삼척선	10,983	9,437	11,379,135	1,036	-	-	-	-
태백선	50,108	178,012	214,646,870	4,284	-	-	-	-
목호항선	-	-	-	-	-	-	-	-
북평선	-	-	-	-	-	-	-	-
덕산선	-	-	-	-	-	-	-	-
동해남부선	916,727	3,076,596	3,709,759,457	4,047	454,683	352,719	425,308,570	935
온산선	-	-	-	-	-	-	-	-
장생포선	-	-	-	-	-	-	-	-
울산항선	-	-	-	-	-	-	-	-
괴동선	-	-	-	-	-	-	-	-
진해선	-	-	-	-	-	-	-	-
대구선	114,550	383,507	462,432,741	4,037	127,032	98,810	119,145,098	938
가야선	15,288	51,145	61,670,641	4,034	46	30	36,174	788
부전선	25,956	86,778	104,636,912	4,031	15	10	12,058	783
우암선	-	-	-	-	-	-	-	-
경전선	938,977	3,147,995	3,795,852,371	4,043	257,141	198,208	238,999,206	929
고양기지선	3	11	13,264	4,279	-	-	-	-
광주기지선	-	-	-	-	-	-	-	-
부산기지선	-	-	-	-	-	-	-	-
강릉선	7.6	23	27,733	3,649	-	-	-	-
동해선	2800.1	93847	113,160,713	40,413	253570.9	195817	236,116,139	931
공항철도	-	-	-	-	-	-	-	-

(단위 : 원)

유류 소비량②							
여객 수송							
통일호동차(유류)				디젤기관차(유류)			
열차운행거리 (km/년)	유류사용량 (L/년)⑦	유류비용 (원/년)⑧	km당 단가 (원/km)⑨	열차운행거리 (km/년)	유류사용량 (L/년)⑦	유류비용 (원/년)⑧	km당 단가 (원/km)⑨
-	-	-	-	6,816	22,774	27,460,889	4,029
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	2,637	8,737	10,535,075	3,995
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	24,053	73,124	88,172,919	3,666
-	-	-	-	70,265	244,426	294,728,871	4,195
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	12,801	45,456	54,810,845	4,282
-	-	-	-	203,796	652,022	786,208,128	3,858
-	-	-	-	57,203	188,821	227,680,362	3,980
-	-	-	-	37,572	124,117	149,660,279	3,983
63,438	58,292	70,288,494	1,108	84,680	204,736	246,870,669	2,915
-	-	-	-	2,394	7,774	9,373,889	3,916
-	-	-	-	13,801	44,662	53,853,440	3,902
104	129	155,548	1,500	87,248	290,832	350,685,226	4,019
11	8	9,646	861	8,388	21,515	25,942,787	3,093
-	-	-	-	11,136	35,862	43,242,400	3,883
-	-	-	-	1,812	4,031	4,860,580	2,683
-	-	-	-	504,573	1,699,051	2,048,715,696	4,060
-	-	-	-	37,260	129,400	156,030,520	4,188
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	45,857	155,196	187,135,337	4,081
-	-	-	-	8,998	27,840	33,569,472	3,731
-	-	-	-	83,578	275,158	331,785,516	3,970
-	-	-	-	30,701	85,555	103,162,219	3,360
-	-	-	-	8,813	26,393	31,824,679	3,611
-	-	-	-	360	445	536,581	1,490
-	-	-	-	489,187	1,618,184	1,951,206,267	3,989
-	-	-	-	369	462	557,080	1,511
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	154.7	520	627,016	4,053
-	-	-	-	-	-	-	-

## 11-3. 손익계산서(한국철도공사)

계 정 과 목	금 액
I. 매 출 액	5,602,686,701,037
1. 운 송 수 익	4,059,768,735,074
1) 여객수익	3,412,281,043,771
① 고 속 철 도	1,969,460,927,230
② 일 반 철 도	539,335,340,133
③ 광 역 철 도	903,484,776,408
2) 화 물 수 익	294,687,691,303
3) 기 타 수 송 수 익	
4) P S O 수 익	352,800,000,000
2. 다원수익	392,409,039,963
3. 일반수탁수익	34,109,826,412
4. 유지보수수탁수익	1,116,399,099,588
II. 매출원가	5,508,343,278,377
III. 판매관리비	238,947,878,582
IV. 영업 이익(손실)	-144,604,455,922
V. 기타 수익	317,245,299,004
1. 기타 수입보조금	3,503,404,320
2. 총당부채환입액	59,920,329,408
3. 자산수증이익	57,237,300
4. 자산처분이익	25,004,282,175
5. 외환차익	221,426,836
6. 외화환산이익	25,026,809
7. 기타대손총당금환입액	-
8. 잡이익	228,513,592,156
VI. 기타 비용	169,119,467,522
1. 총당부채전입액	22,552,923,127
2. 기부금	32,537,966,592
3. 영업외-감가상각비	3,337,416,033
4. 자산처분손실	20,759,322,838
5. 외환차손	675,806,390
6. 외화환산손실	34,111,338
7. 잡손실	89,221,921,204

\* K-IFRS 별도기준

(단위 : 원)

계 정 과 목	금 액
VII. 금 융 수 익	70,172,052,701
1. 이 자 수 익	7,912,854,773
2. 배당금수익	20,749,474,706
3. 외환차익	-
4. 외화환산이익	2,196,164,408
5. 파생상품평가이익	39,308,180,000
6. 금융자산평가이익	5,378,814
VIII. 금 융 비 용	367,682,442,202
1. 이자비용	326,127,781,398
2. 외화차손	21
3. 외화환산손실	39,338,514,283
4. 파생상품평가손실	2,196,000,000
5. 파생상품거래손실	-
6. 금융자산평가손실	20,146,500
IX. 종속기업관련손실	-
X. 법인세비용차감전순이익	-293,989,013,941
XI. 법인세비용	-208,660,558,769
XII. 당기순이익	-85,328,455,172

## 11-3. 손익계산서(SR)

계 정 과 목	금 액
I. 매 출 액	666,997,717,254
1. 운 송 수 익	645,174,752,409
1) 여객수익	645,174,752,409
① 고 속 철 도	-
② 일 반 철 도	-
③ 광 역 철 도	-
2) 화 물 수 익	-
3) 기 타 수 송 수 익	-
4) P S O 수 익	-
2. 다원수익	14,718,445,846
3. 일반수탁수익	7,104,518,999
4. 유지보수수탁수익	-
II. 매출원가	600,672,374,684
III. 판매관리비	33,592,367,327
IV. 영업 이익	32,732,975,243
V. 기타 수익	606,345,383
1. 기타 수입보조금	-
2. 충당부채환입액	-
3. 자산수증이익	-
4. 자산처분이익	-
5. 외환차익	-
6. 잡이익	570,326,986
7. 정부보조금수익	36,018,397
VI. 기타 비용	74,919,230
1. 기타대손상각비	-
2. 기부금	74,919,230
3. 영업외-감가상각비	-
4. 자산처분손실	-
5. 외환차손	-
6. 잡손실	-

\* K-IFRS 별도기준

(단위 : 원)

계 정 과 목	금 액
VII. 금융수익	6,165,926,796
1.	6,165,926,796
2.	-
3.	-
4.	-
5. 가	-
6.	-
.	12,112,210,465
1.	12,112,210,465
2.	-
3.	-
4. 가	-
5.	-
.	-
.	27,318,117,727
XI.	8,878,533,229
XII.	18,439,584,498

## 11-4. 재무상태표 한국철도공사(1)

계 정 과 목	금 액
<자 산>	
I. 유 동 자 산	2,101,913,927,774
1. 당좌자산	1,823,889,075,912
1) 현금 및 현금성자산	557,776,640,877
2) 유동금융자산	19,693,070,462
3) 매출채권및기타채권	785,314,538,324
4) 유동비금융자산	13,387,787,039
5) 매각예정비유동자산	447,717,039,210
2. 재고자산	276,653,353,981
II. 비유동자산	19,790,191,669,318
1. 비유동금융자산	113,727,085,169
2. 장기성매출채권및기타채권	19,066,939,236

\* K-IFRS 별도기준



(단위 : 원)

계 정 과 목	금 액
3. 유형 자산	18,837,130,732,933
1) 토 지 (국고보조금)	11,833,935,997,845 -6,598,459,287
2) 건 물 (감가상각누계액) (국고보조금)	1,948,303,601,762 -525,580,750,841 -96,347,217,270
3) 구 축 물 (감가상각누계액) (국고보조금)	243,538,492,681 -99,690,195,637 -6,843,881,220
4) 전 기 설 비 (감가상각누계액) (국고보조금)	440,755,511,868 -340,887,193,590 -8,320,614,131
5) 기 계 장 치 (감가상각누계액) (국고보조금)	813,140,893,249 -506,483,470,551 -40,080,542,566
6) 차 량 운 반 구 (감가상각누계액) (국고보조금)	66,749,285,451 -38,466,722,107 -91,492
7) 철 도 차 량 (감가상각누계액) (국고보조금)	8,056,117,554,918 -3,354,615,138,951 -287,827,656,204
8) 공 기 구 비 품 (감가상각누계액) (국고보조금)	133,394,187,566 -102,301,551,797 -617,901
9) 건 설 중 인 자 산 (국고보조금)	692,785,612,533 -11,590,092,827
10) 기타유형자산	27,797,172,151
4. 투자부동산	494,769,951,264
5. 영업권 이외의 무형자산	36,875,646,150
6. 종속기업 투자지분	169,484,225,907
7. 관계기업 투자지분	113,670,322,955
8. 기타비유동자산	5,466,765,704
자 산 총 계	21,892,105,597,092

## 11-4. 재무상태표 한국철도공사(2)

계 정 과 목	금 액
<부 채>	
I. 유동부채	2,469,746,371,316
1. 매입채무및기타채무	721,649,663,001
1) 매입채무	253,249,166,043
2) 미지급금	192,387,772,835
3) 미지급비용	272,384,843,835
2. 유동금융부채	1,039,723,552,964
1) 사채	1,009,723,552,964
2) 차입금	30,000,000,000
3) 유동성파생상품부채	-
3. 당기법인세부채	-
4. 유동비금융부채	399,243,349,263
1) 선수금	222,297,870,121
2) 예수금	70,284,995,967
3) 선수수익	106,660,483,175
5. 유동충당부채	309,129,806,088
II. 비유동부채	13,259,964,263,899
1. 장기성매입채무 및 기타채무	7,486,312,289
2. 비유동금융부채	10,284,536,443,457
1) 사채	10,070,967,671,384
2) 차입금	200,000,000,000
3) 비유동 파생상품 부채	13,568,772,073
3. 비유동비금융부채	13,398,408,525
4. 종업원급여채무	1,143,098,606,419
5. 충당부채	607,519,246,016
부 채 총 계	15,729,710,635,215

\* K-IFRS 별도기준

(단위 : 원)

계 정 과 목	금 액
<자 본>	
Ⅰ. 납입자본	10,391,032,939,267
1. 정부지분자본금	10,395,679,991,002
2. 주식할인발행차금	-4,647,051,735
Ⅱ. 이익잉여금	-9,560,319,030,867
1. 이익준비금	-
2. 임의적립금	-
3. 미처분이익잉여금	-9,559,245,230,908
Ⅲ. 기타자본구성요소	5,331,681,053,477
자본 총 계	6,162,394,961,877
자 본 과 부 채 총 계	21,892,105,597,092

## 11-4. 재무상태표(SR)(1)

계 정 과 목	금 액
<자 산	952,834,198,161
Ⅰ. 유 동 자 산	267,225,698,987
1. 당좌자산	257,464,255,182
1) 현금 및 현금성자산	241,252,837,679
2) 유동금융자산	3,000,000,000
3) 매출채권및기타채권	12,439,894,464
4) 유동비금융자산	-
5) 매각예정비유동자산	-
6) 기타유동자산	771,523,039
2. 재고자산	9,761,443,805
Ⅱ. 비유동자산	685,608,499,174
1. 비유동금융자산	161314500
2. 장기성매출채권및기타채권	8,478,998,134

\* K-IFRS 별도기준

(단위 : 원)

계 정 과 목	금 액
3. 유형 자산	649,081,161,929
1) 토 지 (국고보조금)	-
2) 건 물 (감가상각누계액) (국고보조금)	852,795,250 -56,853,016
3) 구 축 물 (감가상각누계액) (국고보조금)	-
4) 전 기 설 비 (감가상각누계액) (국고보조금)	-
5) 기 계 장 치 (감가상각누계액) (국고보조금)	2,085,222,044 -1,585,428,533
6) 차 량 운 반 구 (감가상각누계액) (국고보조금)	209,393,696 -95,485,154
7) 철 도 차 량 (감가상각누계액) (국고보조금)	319,118,738,549 -44,633,132,943
8) 공 기 구 비 품 (감가상각누계액) (국고보조금)	-
9) 건 설 중 인 자 산 (국고보조금)	2,341,024,082 -1,161,478,246
10) 정 보 화 설 비 (감가상각누계액) (국고보조금)	-88,880,306
11) 기타유형자산 (감가상각누계액) (국고보조금)	-
4. 투자부동산	8,534,896,739
5. 영업권 이외의 무형자산	-5,199,566,022
6. 종속기업 투자지분	-32,508,728
7. 관계기업 투자지분	402,885,405,585
8. 기타비유동자산	-34,080,471,977
자 산 총 계	-12,509,091
	952,834,198,161

## 11-4. 재무상태표(SR)(2)

계 정 과 목	금 액
<부 채>	
I. 유동부채	138,051,176,949
1. 매입채무및기타채무	102,666,648,046
1) 매입채무	411,492,873
2) 미지급금	2,843,609,110
3) 미지급비용	63,320,340,817
4) 유동리스부채	36,091,205,246
2. 유동금융부채	-
1) 사채	-
2) 차입금	-
3) 유동성파생상품부채	-
3. 당기법인세부채	11,354,565,603
4. 유동비금융부채	20,632,160,705
1) 선수금	13,290,173,044
2) 예수금	5,435,460,422
3) 기타유동부채	1,906,527,239
4) 유동리스부채	-
5. 유동충당부채	3,397,802,595
II. 비유동부채	531,202,349,517
1. 장기성매입채무 및 기타채무	-
2. 비유동금융부채	189,901,460,647
1) 사채	189,901,460,647
2) 차입금	-
3) 비유동 파생상품 부채	-
3. 비유동비금융부채	-
4. 종업원급여채무	12,186,885,962
5. 충당부채	506,268,374
6. 리스부채	328,607,734,534
부 채 총 계	669,253,526,466

\* K-IFRS 별도기준

(단위 : 원)

계 정 과 목	금 액
<자 본>	
I. 납입자본	248,951,733,500
1. 정부지분자본금	250,000,000,000
2. 주식할인발행차금	-1,048,266,500
II. 이익잉여금	34,628,938,195
1. 이익준비금	-
2. 임의적립금	-
3. 미처분이익잉여금	34,628,938,195
III. 기타자본구성요소	-
자본 총 계	283,580,671,695
자 본 과 부 채 총 계	952,834,198,161





**건설계획**

**XII**





**12-1. 철도건설 현황**

**12-2. 철도건설계획**



## 12-1. 철도건설계획

(기본계획 중인 사업 ~ 설계 및 시공중인 사업)

사업명①	구간②	연장(km)③
인천발 KTX 직결사업	수인선 여천역~경부고속선	6.24
수원발 KTX 직결사업	경부선 서정리역~수서고속철도 지제역	9.45
경부고속철도 2단계	동대구~부산	169.50
호남고속철도 2단계	광주송정~고막원 고막원~목포	26.4(광주송정~고막원) 43.9(고막원~목포)
수도권고속철도(수서~평택)건설사업	수서~평택	61.10
원주~강릉 복선전철	원주~강릉	120.70
천안~청주공항 복선전철	천안~청주공항	59.00
보성~임성리 철도건설	보성~임성리	82.50
포항~삼척 철도건설	포항~삼척	166.30
원주~제천 복선전철	원주~제천	44.10
익산~대야 복선전철	익산~대야	14.30
대구선 복선전철	동대구~영천	38.60
포송~평택 철도건설	포송~평택	30.30
울산~포항 복선전철	울산~포항	76.50
군장산단인입철도	대야~군장국가산업단지	28.60
울산신항인입철도	망양~울산신항	9.30
부산~울산 복선전철	부산~울산	65.70
서해선 복선전철	송산~홍성	90.01
이천~문경 철도건설	이천~문경	93.20
장항선개량 2단계	신성~주포, 남포~간치	32.40
도담~영천 복선전철	도담~영천	145.10
영천~신경주 복선전철	영천~신경주	20.40
장항선(신창~대야) 복선전철화	신창~대야	118.63
문산~임진강 전철화	문산~임진강	6.00
진주~광양 전철화	진주~광양	54.96
포항~동해 전철화	포항~동해	178.70
충청권 광역철도(1단계)	계룡~신탄진	35.40
수원~인천 복선전철	수원~인천	52.80
신안산선 복선전철(BTO-rs)	안산~여의도	44.60
용산~강남 복선전철(BTO)	용산~강남	7.80
진접선 복선전철	당고개~진접	14.90
삼성~동탄 광역급행철도	삼성~동탄	39.50
대구권 광역급행철도	구미~경산	61.90
수도권광역급행철도(BTO)	파주~삼성	46.00
여주~원주 철도건설	여주~원주	21.90
월곶~판교 복선전철	월곶~판교	34.16
인덕원~동탄 복선전철	인덕원~동탄	37.10
춘천~속초 철도건설	춘천~속초	93.90
대곡~소사 복선전철(BTL)	대곡~소사	18.30
부전~마산 복선전철(BTL)	부전~마산	32.70
동두천~연천 복선전철	동두천~연천	20.80
평택~오송 2복선화	오송~평택	45.70
남부내륙철도(김천~거제)	김천~거제	172.40
대구산업선철도	서대구~대구국가산단	34.20
석문산단 인입철도	합덕~석문산단	31.00
충북선 고속화	청주공항~봉양	87.80

(단위 : 원)

총사업비(억원)④	사업기간⑤	사업개요⑥	추진단계⑦
3,936	'16~'21	고속철도/복선전철(단선병렬)	설계중
2,702	'16~'21	고속철도/복선전철(단선병렬)	설계중
82,368	'02~'24	고속철도/복선전철	시공중
24,694	06~'25	고속철도/복선전철	광주순정~고막원(개통) 고막원~목포(설계중)
30,583	'08~'20	고속철도/복선전철	시공중
36,714	'97~'20	일반철도/복선전철	시공중
8,217	'14~'22	일반철도/복선전철	설계중
15,519	'02~'22	일반철도/단선전철	시공중
33,679	'02~'22	일반철도/단선철도	시공중
11,763	'03~'21	일반철도/복선전철	시공중
4,949	'05~'21	일반철도/복선전철	시공중
7,625	'06~'21	일반철도/복선전철	시공중
6,862	'04~'24	일반철도/단선철도	시공중
26,700	'03~'21	일반철도/복선전철	시공중
6,172	'05~'21	일반철도/단선철도	시공중
2,232	'10~'20	일반철도/단선철도	시공중
28,263	'93~'21	일반철도/복선전철	시공중
40,667	'09~'22	일반철도/복선전철	시공중
23,841	'05~'21	일반철도/단선전철	시공중
8,823	'10~'24	일반철도/단선 직선화 개량	남포~간치(시공중), 신성~주포(설계중)
40,939	'10~'22	일반철도/복선전철	시공중
5,568	'10~'21	일반철도/복선전철	시공중
8,229	'18~'22	일반철도/복선전철	시공중
388	'16~'20	일반철도/단선전철	시공중
2,396	'18~'21	일반철도/복선전철	시공중
4,875	'19~'22	일반철도/단선전철	설계중
2,307	'16~'23	광역철도 / 전철(기존선 활용)	설계중
20,074	'95~'20	광역철도/복선전철	시공중
41,047	'19~'24	광역철도/복선전철	시공중
16,470	'16~'24	광역철도/복선전철	시공중
14,782	'10~'24	광역철도/복선전철	시공중
18,568	'14~'23	광역철도/복선전철	시공중
938	'15~'21	광역철도/복선전철	시공중
33,520	'18~'23	광역철도/복선전철	시공중
5,299	'14~'23	일반철도/단선전철	설계중
20,664	'16~'25	일반철도/복선전철	설계중
27,190	'15~'26	일반철도/복선전철	설계중
22,840	'16~'27	일반철도/단선전철	기본계획중
15,557	'16~'21	일반철도/복선전철	시공중
15,484	'04~'21	일반철도/복선전철	시공중
4,704	'10~'21	일반철도/복선전제 단선전철	시공중
34,477	'19~'25	고속철도/복선전철(단선병렬)	기본계획중
49,874	'19~'27	일반철도/단선전철	기본계획중
13,105	'19~'27	일반철도/단선전철	기본계획중
9,538	'19~'26	일반철도/단선전철	기본계획중
12,807	'19~'27	일반철도/단선 직선화 개량	기본계획중

## 12-2. 철도건설계획

(19.12.31일 기준, 개통된 사업)

사업명①	구간②	연장(km)③
고속철도	경부고속철도 1단계 경부고속철도 2단계 호남고속철도 건설사업(오송~광주송정) 호남고속철도 2단계 수도권고속철도(수서~평택)건설사업 원주~강릉 철도건설	서울~대구 동대구~부산, 도심구간 오송~광주송정 광주송정~고막원(부분개통) 수서~평택 원주~강릉
일반철도	경부선 수원~천안간 2복선전철 건설사업 전라선 신리~순천간 개량사업 경부선 천안~조치원간 전철화 충북선 조치원~봉양간 전철화 호남선 송정리~목포간 복선화사업 호남선 전철화 영동선 동해~강릉간 전철화 사업 왕십리~오리 복선전철 건설사업 장항선 천안~온양온천간 복선전철화사업 장항선 온양온천~장항간 철도개량사업 장항선 개량 장항~군산간 철도개량사업 경부선 조치원~대구간 전철화사업 경인복선전철 구로~인천간 건설사업 부산신항 배후철도 건설공사 중앙선 덕소~원주간 복선전철 건설사업 영동선 동백산~도계간 철도이설 건설사업 인천국제공항철도 민간투자사업 동순천~광양간 복선전철사업 중앙선 제천~도담간 철도 복선화사업 전라선 순천~여수 복선전철사업 전라선 복선전철화사업(전기부문) 전라선 익산~신리간 복선전철 민간투자시설사업(BTL) 경원선 신탄리~철원 철도복원사업 경춘선 금곡~춘천간 복선전철 건설사업 경전선 삼랑진~진주간 복선전철 건설사업 태백선 제천~쌍용 복선전철 건설사업 공항철도 연계시설 확충사업 건설공사 울산~포항 복선전철 부산~울산 복선전철 진주~광양 복선화 사업 성남~여주 복선전철 건설사업 포항~삼척 철도건설사업 평창올림픽지원 기존선 고속화사업 소사~원시 복선전철(BTL) 철도종합시험선로 건설사업 포항영일만신항 인입철도 건설사업 중앙선 청량리~덕소 복선전철 건설사업 경원선 의정부~동안 복선전철 건설사업 경춘선 망우~금곡 복선전철 건설사업 경의선 용산~문산 복선전철 건설사업 왕십리~오리 복선전철 건설사업 오리~수원간 복선전철 건설사업 신분당선전철(강남~정자) 민간투자사업	수원~천안 신리~순천 천안~조치원 조치원~봉양 송정리~목포 대전~목포 동해~강릉 선릉~오리 천안~온양온천 온양온천~장항 장항~군산 조치원~대구 주안~동인천 삼랑진~부산신항 덕소~서원주 동백산~도계 서울역~인천국제공항 동순천~광양 제천~도담 순천~여수 신리~순천 익산~신리 신탄리~철원 금곡~춘천 마산~진주 제천~쌍용 수색~DMC 신경주~포항(부분개통) 부전~일광(부분개통) 진주~광양 성남~여주 포항~영덕(부분개통) 수색~서원주 소사~원시 오송~전동 포항~영일만신항
광역철도	중앙선 청량리~덕소 복선전철 건설사업 경원선 의정부~동안 복선전철 건설사업 경춘선 망우~금곡 복선전철 건설사업 경의선 용산~문산 복선전철 건설사업 왕십리~오리 복선전철 건설사업 오리~수원간 복선전철 건설사업 신분당선전철(강남~정자) 민간투자사업	청량리~덕소 의정부~동안 망우~금곡 용산~문산 왕십리~선릉 망포~수원 강남~정자

(단위 : 원)

연장(km)④	역수⑤	총사업비(억원)⑥	건설기간⑦	개통일⑧
281.6	7	127377.30	'92~'04	'04.04
169.5	7	82368.18	'02~'24	'15.08
182.3	4	81313.22	'06~'20	'15.04
26.4	2	24694.46	'06~'25	'19.06
61.1	3	30583.02	'08~'20	'16.12
120.7	6	36713.93	'97~'20	'17.12
55.6		12000.74	'90~'09	'05.01
122.6		10881.71	'89~'04	'04.08
32.7		1071.00	'00~'03	'05.03
115.0		2757.56	'99~'04	'05.03
66.9		7232.00	'91~'03	'03.12
256.3		8993.72	'02~'04	'04.04
45.1		830.27	'02~'05	'05.09
25.4		13463.00	'90~'12	'03.09
16.5		5269.00	'01~'10	'08.12
75.6		12324.00	'01~'10	'08.12
17.1		3217.00	'01~'10	'07.12
158.0		7329.10	'03~'08	'06.12
27.0		6588.00	'91~'05	'05.12
38.7		9212.00	'05~'14	'10.12
70.1		19585.33	'03~'14	'12.09
17.8		5203.68	'01~'13	'12.06
61.0		42184.56	'03~'13	'10.12
13.6		3946.44	'04~'15	'12.06
15.9		3007.11	'04~'12	'12.09
33.7		7448.35	'04~'15	'11.04
119.0		5026.40	'05~'12	'11.10
34.1		5743.51	'07~'12	'11.10
5.6		477.41	'93~'14	'12.11
64.5		20551.42	'02~'16	'10.12
75.1		18254.38	'05~'18	'12.12
14.3		3687.29	'06~'14	'13.11
2.2		3030.52	'12~'15	'14.06
33.8		26460.22	'03~'20	'15.04
28.5		27609.00	'93~'21	'16.12
51.5		10861.80	'09~'17	'16.07
57.0		19036.38	'08~'19	'16.09
44.2		33013.85	'02~'20	'17.01
108.4		1032.87	'14~'18	'17.12
23.3		17772	'03~'19	'18.06
13.0		2399	'10~'20	'19.05
9.2		1695	'10~'20	'19.12
18.0		7493.72	'99~'10	'05.12
23.5		8565.67	'93~'07	'06.12
18.8		6204.5	'05~'17	'10.12
41.3		24234.97	'99~'17	'14.12
6.8		7427.88	'90~'12	'12.10
19.6		13768.07	'05~'15	'13.11
18.5		17542	'05~'11	'11.10







# 부 록





# 한국철도통계연보 정의서

## 1. 지역간 철도



## 1. 철도 총괄 지표

### □ 용어 정의 및 작성기준

- 인원 : 지역간 여객철도의 총 수송인원
  - 2015 한국철도통계까지는 지역간 철도와 광역철도 인원의 합으로 산정하였으나, 2016 한국철도통계부터는 지역간 철도의 수송인원으로만 산정함
- 인キロ : 여객 승차인원에 이동거리를 곱한 값으로, 연도별 총 승차인원의 이동거리를 합산하여 산정
- 톤수 : 철도로 수송된 화물의 총 중량
- 톤キロ : 화물의 수송톤수에 수송거리를 곱한 값
- 철도キロ : 영업キロ와 비영업선(기지선, 화송선 등)의 연장을 포함한 선로 연장
  - \* 영업キロ : 수송량과 운임계산의 기초가 되는 철도선로의 연장. 즉, 운수영업을 표시한 구간거리
  - \* 영업キロ 및 철도キロ는 단선 기준으로 연장을 산정함. 즉, 복선 50km 선로의 경우 영업キロ 또는 철도キロ는 100km 가 아닌 50km 임
- 역수 : 현재 운영 중인 역의 총 합계(보통역, 운전간이역, 배치간이역, 무배치간이역 등 포함)
- 직원수 : 알리오(Alio) 현원 공시기준
  - 6개월 이상 육아휴직·입대휴직자 현원 제외, 단시간근로자(4h/1일) 및 시간선택제근로자(4h, 5h, 6h/1일)환산적용
- 선로연장 : 철도キロ(철도공사가 운영하는 여객 및 화물영업을 위한 철도노선 거리) 및 측선, 영업용으로 사용하지 않는 노선까지 포함한 총 철도노선의 거리
  - 산정기준 : 철도공사가 유지보수 및 관리하는 철도노선의 총 실측 길이의 합계
  - ‘철도キロ’와 ‘선로연장’의 차이 : 경부고속선을 예로 들어 서울~부산간 ‘철도キロ’는 서울에서 부산까지의 철도노선의 거리(398km)를 의미하는 반면, ‘선로연장’은 서울~부산 간 상·하선(398km×2) 철도노선의 거리와 측선 등 영업용으로 사용하지 않는 노선까지 포함

- 열차키로 : 열차가 주행한 거리의 합계
- 기관차키로 : 기관차의 주행거리의 합계
- 차량키로 : 차량(기관차를 제외한 객차, 화차)이 주행한 거리의 합계
- 환산차량키로 : 각종 차량이 주행한 거리에 소정의 환산율을 곱하여 산출한 차량키로
  - 환산차량키로 = (객차, 화차의 운행거리) × 환산량수
  - 환산량수 : 객차 및 화차의 총 중량에 비례하여 산정한 값으로 객차는 40톤, 화차는 43.5톤을 1량으로 함
  - ex) 객차 50톤의 경우 환산량수는 1.25임(=50/40)

## 2-1. 연도별 역수 및 영업キロ

### □ 용어 정의 및 작성기준

- 작성기준: 역수는 개소로 영업キロ 및 철도키는 km 단위로 소수점 첫째자리까지 표기
- 보통역 : 역장을 배치하고, 여객과 화물을 동시에 취급하는 역으로 운전상의 모든 설비가 되어 있는 것이 일반적이나 운전시설이 없는 소규모 역도 있음
- 운전간이역 : 보통역과 같이 여객 또는 화물을 취급하고, 운전취급은 하지 않으며 역장이 배치되는 역
- 배치간이역 : 직원을 배치하고 여객 또는 화물을 취급하는 역. 지정 역에 한하여 운전 취급을 하며, 역장은 별도 임명하지 않고 인접역의 역장이 겸임함
- 무배치간이역 : 직원을 배치하지 않고, 운전 취급은 하지 않는 역. 역장은 별도 임명하지 않고 인접 역의 역장이 겸임함
- 신호소 : 신호기(열차제어시스템 포함)의 취급(운영)을 위하여 설치한 장소
- 신호장 : 열차의 교행 또는 대피를 위하여 설치한 장소
- 조차장 : 열차의 조성 또는 차량의 입환을 위하여 설치한 장소
- 영업キロ : 여객 또는 화물열차의 취급(운영)을 위해 설치된 선로의 연장
- 철도키로 : 영업キロ와 비영업선(기지선, 회송선 등)의 연장을 포함한 선로 연장
  - \* 철도키는 단선 기준으로 연장을 산정함. 즉, 복선 50km 선로의 경우 100km 가 아닌 50km 임

## 2-2. 선별 역 수 및 영업キロ

### □ 용어 정의 및 작성기준

- 작성기준: 역수는 개소로 영업キロ 및 철도키는 km 단위로 소수점 첫째자리까지 표기
- 보통역 : 역장을 배치하고, 여객과 화물을 동시에 취급하는 역으로 운전상의 모든 설비가 되어 있는 것이 일반적이나 운전시설이 없는 소규모 역도 있음
- 운전간이역 : 보통역과 같이 여객 또는 화물을 취급하고, 운전취급은 하지 않으며 역장이 배치되는 역
- 배치간이역 : 직원을 배치하고 여객 또는 화물을 취급하는 역. 지정 역에 한하여 운전 취급을 하며, 역장은 별도 임명하지 않고 인접역의 역장이 겸임함
- 무배치간이역 : 직원을 배치하지 않고, 운전 취급은 하지 않는 역. 역장은 별도 임명하지 않고 인접 역의 역장이 겸임함
- 신호소 : 신호기(열차제어시스템 포함)의 취급(운영)을 위하여 설치한 장소
- 신호장 : 열차의 교행 또는 대피를 위하여 설치한 장소
- 조차장 : 열차의 조성 또는 차량의 입환을 위하여 설치한 장소
- 영업キロ : 여객 또는 화물열차의 취급(운영)을 위해 설치된 선로의 연장
- 철도키로 : 영업キロ와 비영업선(기지선, 회송선 등)의 연장을 포함한 선로 연장
  - \* 철도키는 단선 기준으로 연장을 산정함. 즉, 복선 50km 선로의 경우 100km 가 아닌 50km 임



## 2-3. 연도별 단선 및 복선 철도キロ

### □ 용어 정의 및 작성기준

- 작성기준: 철도키는 km 단위로 소수점 첫째자리까지 표기
- 철도키로 : 영업키로와 비영업선(기지선, 회송선 등)의 연장을 포함한 선로 연장
  - \* 철도키는 복선, 복복선, 상·하행선, 측선 등의 선로가 포함되더라도 단선 기준으로 연장을 산정
- 단선 : 한 개의 선로로 부설되어 열차운전에 사용하는 선로의 연장
- 복선 : 2개의 선로가 병행 부설되어 상하행 열차를 각기 별도의 선로로 운행되도록 한 한쌍의 궤도
  - 복선은 복선, 2복선, 3복선등이 있음
- 협궤 : 궤간거리가 표준치인 1,435mm보다 좁은 궤도

### 3-1. 운영기관 현황

#### □ 용어 정의 및 작성기준

- 작성기준 : 알리오(Alio) 현원 공시기준
  - 6개월 이상 육아휴직·입대휴직자 현원 제외, 단시간근로자(4h, 5h, 6h/1일) 및 시간선택제근로자(4h/1일) 환산적용
  - 임금피크제 별도정원 포함
  - 환산적용 : 1일 4h = 0.5명, 5h = 0.625명, 6h = 0.75명
- 임원(기관장, 이사, 감사) : 법령 또는 기획재정부로부터 승인·통보받은 정원 기준
- 특정직 : 사무보조 등 지원업무에 종사하는 직원으로 임용 후 인력 기준

## 4-1. 연도별 여객수송(인원)

### □ 용어 정의 및 작성기준

- 작성기준 : 연도별, 열차종별, 승차권 종별로 환승인원을 포함한 총 승차인원을 표기
- 일반구간계 = 정기계 + 정기외 일반구간계
- 수도권전철계 = 철도공사 노선 구간 승차인원 + 타 기관 노선 승차 후 철도공사 노선구간에서 하차한 인원(유입인원) + 철도공사 노선 구간 순통과인원(타 기관 노선에서 승·하차 하였지만, 환승을 통해 중간 경로인 철도공사 노선 구간을 통과한 인원)
- 정기 : 일정기간 동안 지정된 경로를 지정된 좌석 없이 이용할 수 있는 정기승차권의 이용객 수
- 정기외 : 정기승차권 이용객을 제외한 인원으로 좌석이 지정된 일반승차권을 구매하여 이용하는 이용객 수
- 일반구간 : 수도권 전철구간을 제외한 한국철도공사에서 운영하는 간선(幹線)철도 및 지선(支線)구간

## 4-2. 연도별 여객수송(인거리)

### □ 용어 정의 및 작성기준

- 작성기준 : 연도별, 열차종별, 승차권 종별로 환승인원을 포함한 총 승차인원의 이동거리를 합산하여 km 단위로 소수점 첫째자리까지 표기
- 일반구간계 = 정기계 + 정기외 일반구간계
- 정기 : 일정기간 동안 지정된 경로를 지정된 좌석 없이 이용할 수 있는 정기승차권의 이용객 수
- 정기외 : 정기승차권 이용객을 제외한 인원으로 좌석이 지정된 일반승차권을 구매하여 이용하는 이용객 수
- 일반구간 : 수도권 전철구간을 제외한 한국철도공사에서 운영하는 간선(幹線)철도 및 지선(支線)구간

### 4-3. 선별 여객 수송실적(인원)

#### □ 용어 정의 및 작성기준

- 작성기준 : 노선별, 열차종별, 좌석속성별로 환승인원을 포함한 총 승차인원을 합산하여 명 단위로 표기
- 특실 : 열차종별 객실 중 '특실'의 이용객 수
- 보통실 : 열차종별 객실 중 '일반실'의 이용객 수
- 입석 : 해당열차의 좌석이 매진되어 좌석지정 없이 열차를 이용하는 이용객 수
- 정기 : 일정기간 동안 지정된 경로를 지정된 좌석 없이 이용할 수 있는 정기승차권의 이용객 수
- 정기외 : 정기승차권 이용객을 제외한 인원으로 좌석이 지정된 일반승차권을 구매하여 이용하는 이용객 수

## 4-4. 선별 여객 수송실적(인거리)

### □ 용어 정의 및 작성기준

- 작성기준 : 노선별, 열차종별, 좌석속성별로 환승인원을 포함한 총 승차인원의 이동거리를 합산하여 km 단위로 소수점 첫째자리까지 표기
- 인거리 : 여객 승차인원에 수송거리를 곱한 값
- 특실 : 열차종별 객실 중 '특실' 이용객의 이동거리
- 보통실 : 열차종별 객실 중 '일반실' 이용객의 이동거리
- 입석 : 해당열차의 좌석이 매진되어 좌석지정 없이 열차를 이용하는 이용객 의 이동거리
- 정기 : 일정기간 동안 지정된 경로를 지정된 좌석 없이 이용할 수 있는 정기승차권 이용객의 이동거리
- 정기외 : 정기승차권 이용객을 제외한 인원으로 좌석이 지정된 일반승차권을 구매하여 이용하는 이용객의 이동거리

## 4-5. 선별 여객 수송실적(통과인원)

### □ 용어 정의 및 작성기준

- 작성기준 : 철도 이용자가 출발지역에서 목적지역까지 이동 중 통과하는 모든 노선에 대해 각각 연간 승차(통과)인원을 합산하여 명단위로 표기
- 통과인원 : 노선별 실제 이용자수를 산정한 값으로 해당노선에서 승·하차한 이용자뿐만 아니라 타노선에서 승차하여 해당노선을 통과한 이용자를 포함하여 산정한 값임
  - ex) 철도 이용자 1명이 영등포역에서 승차하여 순천역까지 이동한 경우
- 통과인원 : 경부선 1명(영등포~서대전), 호남선 1명(서대전~익산), 전라선 1명(익산~순천)
- 특실 : 열차종별 객실 중 '특실'의 이용객 수
- 보통실 : 열차종별 객실 중 '일반실'의 이용객 수
- 입석 : 해당열차의 좌석이 매진되어 좌석지정 없이 열차를 이용하는 이용객 수
- 정기 : 일정기간 동안 지정된 경로를 지정된 좌석 없이 이용할 수 있는 정기승차권의 이용객 수

## 4-6. 선별 일평균 여객수송실적

### □ 용어 정의 및 작성기준

- 작성기준 : 철도 이용자가 출발지역에서 목적지역까지 이동 중 통과하는 모든 노선에 대해 각각 연간 승차(통과)인원을 합산하여 명단위로 표기



## 4-7. 역별 여객 수송실적

### □ 용어 정의 및 작성기준

- 작성기준 : 열차종별로 각 역에서 승·하차한 인원을 합산하여 명 단위로 표기
- 승차인원 : 특정역을 출발하는 열차에 승차한 이용객 수
- 하차인원 : 특정역에 도착하는 열차에서 하차한 이용객 수

## 4-8. 역별 여객승하차 실적(총계)

### □ 용어 정의 및 작성기준

- 작성기준 : 노선별, 열차운행 방향(상·하행)별, 역별로 연간 승·하차 인원의 수를 명단위로 표기하고, '계'는 재차인원 개념으로 각 역별 누적 승차인원에서 하차인원을 뺀 값을 표기  
ex) 영등포역 '계' = '노량진역'의 계(누적 승차인원) + '영등포역' 승차인원 - '영등포역' 하차인원
  - 하행 : 일반적으로 열차가 노선의 시점역에서 종점역으로 운행하는 방향을 말함
    - 통상 서울역(시점역)에서 종점역 방향으로 운행하는 것을 말하며, 서울역이 시점역에 해당되지 않는 노선의 경우 해당노선의 종점 방향으로 운행하는 것을 말함
  - 상행 : 일반적으로 열차가 종점역에서 시점역 방향으로 운행하는 것을 말함
    - 서울역이 노선의 시점역에 포함되지 않는 경우, 해당노선의 시점 방향으로 운행하는 것을 말함
- ex) 경전선(삼랑진~광주송정) : 노선의 종점역인 광주송정역 방향으로 운행하는 것이 하행이며, 시점역인 삼랑진역 방향으로 운행하는 것이 상행임

## 4-9. 역별 여객 승하차 실적(KTX, SRT)

### □ 용어 정의 및 작성기준

- 작성기준 : KTX 운행 노선별, 열차운행 방향(상·하행)별, 역별로 **연간** 승·하차 인원의 수를 명단위로 표기하고, ‘계’는 재차인원 개념으로 각 역별 누적 승차인원에서 하차인원을 뺀 값을 표기
- 하행 : 일반적으로 열차가 노선의 시점역에서 종점역으로 운행하는 방향을 말함
  - 통상 서울역(시점역)에서 종점역 방향으로 운행하는 것을 말하며, 서울역이 시점역에 해당되지 않는 노선의 경우 해당노선의 종점 방향으로 운행하는 것을 말함
- 상행 : 일반적으로 열차가 종점역에서 시점역 방향으로 운행하는 것을 말함
  - 서울역이 노선의 시점역에 포함되지 않는 경우, 해당노선의 시점 방향으로 운행하는 것을 말함

## 4-10. 역별 여객 승하차 실적(새마을)

### □ 용어 정의 및 작성기준

- 작성기준 : 새마을호 운행 노선별, 열차운행 방향(상·하행)별, 역별로 **연간** 승·하차 인원의 수를 명단위로 표기하고, ‘계’는 재차인원 개념으로 각 역별 누적 승차인원에서 하차인원을 뺀 값을 표기
- 하행 : 일반적으로 열차가 노선의 시점역에서 종점역으로 운행하는 방향을 말함
  - 통상 서울역(시점역)에서 종점역 방향으로 운행하는 것을 말하며, 서울역이 시점역에 해당되지 않는 노선의 경우 해당노선의 종점 방향으로 운행하는 것을 말함
- 상행 : 일반적으로 열차가 종점역에서 시점역 방향으로 운행하는 것을 말함
  - 서울역이 노선의 시점역에 포함되지 않는 경우, 해당노선의 시점 방향으로 운행하는 것을 말함

## 4-11. 역별 여객 승하차 실적(ITX-새마을)

### □ 용어 정의 및 작성기준

- 작성기준 : ITX-새마을호 운행 노선별, 열차운행 방향(상·하행)별, 역별로 **연간** 승·하차 인원의 수를 명단위로 표기하고, ‘계’는 재차인원 개념으로 각 역별 누적 승차인원에서 하차인원을 뺀 값을 표기
- 하행 : 일반적으로 열차가 노선의 시점역에서 종점역으로 운행하는 방향을 말함
  - 통상 서울역(시점역)에서 종점역 방향으로 운행하는 것을 말하며, 서울역이 시점역에 해당되지 않는 노선의 경우 해당노선의 종점 방향으로 운행하는 것을 말함
- 상행 : 일반적으로 열차가 종점역에서 시점역 방향으로 운행하는 것을 말함
  - 서울역이 노선의 시점역에 포함되지 않는 경우, 해당노선의 시점 방향으로 운행하는 것을 말함

## 4-12. 역별 여객 승하차 실적(무궁화)

### □ 용어 정의 및 작성기준

- 작성기준 : 무궁화호 운행 노선별, 열차운행 방향(상·하행)별, 역별로 **연간** 승·하차 인원의 수를 명단위로 표기하고, ‘계’는 재차인원 개념으로 각 역별 누적 승차인원에서 하차인원을 뺀 값을 표기
- 하행 : 일반적으로 열차가 노선의 시점역에서 종점역으로 운행하는 방향을 말함
  - 통상 서울역(시점역)에서 종점역 방향으로 운행하는 것을 말하며, 서울역이 시점역에 해당되지 않는 노선의 경우 해당노선의 종점 방향으로 운행하는 것을 말함
- 상행 : 일반적으로 열차가 종점역에서 시점역 방향으로 운행하는 것을 말함
  - 서울역이 노선의 시점역에 포함되지 않는 경우, 해당노선의 시점 방향으로 운행하는 것을 말함

## 4-13. 역별 여객 승하차 실적(통근)

### □ 용어 정의 및 작성기준

- 작성기준 : 통근열차 운행 노선별, 열차운행 방향(상·하행)별, 역별로 연간 승·하차 인원의 수를 명단위로 표기하고, ‘계’는 재차인원 개념으로 각 역별 누적 승차인원에서 하차인원을 뺀 값을 표기
- 하행 : 일반적으로 열차가 노선의 시점역에서 종점역으로 운행하는 방향을 말함
  - 통상 서울역(시점역)에서 종점역 방향으로 운행하는 것을 말하며, 서울역이 시점역에 해당되지 않는 노선의 경우 해당노선의 종점 방향으로 운행하는 것을 말함
- 상행 : 일반적으로 열차가 종점역에서 시점역 방향으로 운행하는 것을 말함
  - 서울역이 노선의 시점역에 포함되지 않는 경우, 해당노선의 시점 방향으로 운행하는 것을 말함
- 통근열차 : 열차의 차종이 아닌 일반열차 운행의 한 종류로 특정 시간대에 대도시와 주변도시를 연결하는 근거리 운행을 하는 열차. 즉, 무궁화 열차를 동일하게 운행하나, 특정시간대에 근거리를 운행하는 열차를 통근열차라 칭함

## 4-14. 거리별 여객 수송실적

### □ 용어 정의 및 작성기준

- 작성기준 : 승차권 종류별, 운행거리별 연간 수송실적으로 수송인원은 명단위로 연인거리는 km 단위로 소수점 첫째자리까지 표기
  - 수송인원: 연간 수송인원을 열차종별, 통행거리별(50km 미만, 80km 미만, 100km 미만 등)로 구분하고, 통행거리별 이용객수를 표기
  - 연인거리: 열차종별, 통행거리별 이용객수의 총 이동거리
    - 연인거리: 통행거리별 이용객수 \* (통행거리별)이동거리
  - 고속철도 : 고속철도 정기의 승차권 이용 고객수(고속철도 정기권 제외)
    - 고속철도 주요 구간을 시속 200km 이상으로 운행하는 열차를 말하며, 현재 KTX와 KTX-산천, KTX-원강이 해당함(2004.4.1. 최초 운행)
  - 고속철도정기 : KTX 정기승차권 이용고객 수
    - 정기 : 일정기간 동안 지정된 경로를 지정된 좌석 없이 이용할 수 있는 승차권
  - 새마을 : 새마을 정기의 승차권 이용 고객수(새마을 정기권 제외)
    - 한국철도공사에서 운영하는 일반열차의 한 종류로서, 2004년 KTX가 개통하기 전까지 가장 빠르고 편리한 특급열차였음.(ITX-새마을 포함)
  - 무궁화 : 무궁화 정기의 승차권 이용 고객수(무궁화 정기권 제외)
    - 한국철도공사에서 운영하는 일반열차의 한 종류, 1980년에 최초 도입, 1984년 1월 1일부터 무궁화 호로 명칭 사용
  - 통근 : 통근열차 정기의 승차권 이용 고객수(통근열차 정기권 제외)
    - 통근열차는 열차의 차종이 아닌 일반열차 운행의 한 종류로 특정 시간대에 대도시와 주변도시를 연결하는 근거리 운행을 하는 열차. 즉, 무궁화 열차를 동일하게 운행하나, 특정시간대에 근거리를 운행하는 열차를 통근열차라 칭함
- ※ 새마을, 무궁화, 통근열차의 정기 승차권의 사항도 위의 KTX 정기승차권 사항과 동일



## 4-16. 연도별 할인 수송량

### □ 용어 정의 및 작성기준

- 작성기준 : 연도별, 열차종별로 각각의 운임 할인을 적용받아 열차를 이용한 승객의 수로 총 수송실적은 명단위로 표기
- 유아 : 4세 미만
- 어린이 : 4세 이상 13세 미만
- 어른 : 13세 이상
- 경로(노인) : 노인복지법 및 동법 시행령에 정한 65세 이상의 노인
- 장애인 : 장애인복지법 및 동법 시행령에 정한 장애인
- 유공자 : 국가유공상이자, 독립유공자, 5.18민주유공상이자
- 할인속성

공영 할인

경로		30% (월~금)	30% (월~금)	30% 통근50%	• 노인복지법 시행령(보건복지부)
장애인	1~3급	50%	50%	무궁화호 이하 50%	• 장애인복지법시행령(보건복지부) • 1~3급은 보호자 1명 포함
	4~6급	30% (월~금)	30% (월~금)		
국가유공자		50% (6회 무임)			• 국가유공자등·독립유공자·5.18 민주유공자 예우에관한법률 (국가보훈처)
어린이		50%			• 4세이상 13세미만
유아		무임(보호자 1명당 1명)			• 좌석지정시 75% 할인
군인	하사이상	후급 15%			• 토, 일, 공휴일 제외
	병장이하				
의무경찰		30%			

## 4-17. 선별할인수송실적

### □ 용어 정의 및 작성기준

- 작성기준 : 연간 노선별, 열차종별로 각각의 운임 할인을 적용받아 열차를 이용한 승객의 수로 노선별 수송실적은 명단위로 표기
- 선별 할인수송실적은 이용자가 2개 이상의 노선에서 환승 및 경유할 경우, 각 노선별로 수송실적을 별도 합산
  - ex) 용산역~익산역까지 1명의 (할인수송)통행자가 이동할 경우, 경부선 1명(용산역~서대전역), 서대전역~익산역(호남선) 1명으로 별도 합산

## 4-18. 연도별 할인액

### □ 용어 정의 및 작성기준

- 연도별, 열차종별, 할인속성별 승객에게 제공된 운임 할인액을 합산하여 원단위로 표기

## 4-19. 노선별 할인금액

### □ 용어 정의 및 작성기준

- 작성기준 : 노선별, 열차종별, 할인속성별 승객에게 제공된 연간 운임 할인액을 합산하여 원 단위로 표기
- 선별 할인수송실적은 이용자가 2개 이상의 노선에서 환승 및 경유할 경우, 각 노선별로 수송실적을 별도 합산
  - ex) 용산역~익산역까지 1명의 (할인수송)통행자가 이동할 경우, 경부선 1명(용산역~서대전역), 서대전역~익산역(호남선) 1명으로 별도 합산

## 5-1. 연도별 화물수송실적(톤수)

### □ 용어 정의 및 작성기준

- 작성기준 : 철도운송화물의 주요품목별 연간 누계 수송실적(사유화차 포함)
  - 주요품목 : 컨테이너, 시멘트, 석탄, 유류, 광석, 철강, 일반기타, 건설, 순수사업용 화물, 위수탁사업용 화물
- 건설(Other) : 군화물
- 순수사업용 : 철도유지보수를 위한 공사 내부 사업용 품목
- 위수탁사업용(사업용 K.R) : 철도시설관리공단에서 철도노선 건설 등에 사용하기 위한 품목
- 소구혼재 : 소운송업자가 소량의 화물에 대해 철도사업자가 인가한 소구 혼재화물. 고객운임을 수수하고 수탁한 화물

## 5-2. 연도별 화물수송실적(톤키로)

### □ 용어 정의 및 작성기준

- 작성기준 : 철도운송화물의 주요품목별 톤당 연간 누계 수송거리(톤km)
  - 주요품목 : 컨테이너, 시멘트, 석탄, 유류, 광석, 철강, 일반기타, 건설, 순수사업용 화물, 위수탁사업용 화물
- 톤키로(ton-km) : 화물수송량(톤) × 수송거리(km)
- 위수탁사업용(사업용 K,R) : 철도시설관리공단에서 철도노선 건설 등에 사용하기 위한 품목
  - 용어변경 : '15년부터 사업용 K,R에서 위수탁사업용으로 변경
- 건설(Other) : 군화물
- 순수사업용 : 철도유지보수를 위한 공사 내부 사업용 품목
- 위수탁사업용(사업용 K,R) : 철도시설관리공단에서 철도노선 건설 등에 사용하기 위한 품목

### 5-3. 기종점별 화물수송실적

#### □ 용어 정의 및 작성기준

- 작성기준 : 철도운송화물의 기종점별 수송톤 및 수송거리(수송톤km)

## 5-4. 주요 품목별 차종별 화물수송실적

### □ 용어 정의 및 작성기준

- 작성기준 : 철도운송화물의 목적별 · 주요품목별 사용화차의 수 및 연간 수송량(톤) (목적별 구분 : 일반, 건설, 사업용 K,R)
- 사용차수 : 화물수송에 사용된 철도차량 량수
- 유개차 : 화물용 철도차량 중 비, 이슬, 눈, 서리 따위를 가릴 수 있도록 지붕이 있는 차량, 유개화차라고도 함
- 조차 : 원유 및 각종 액체물질을 수송하기 위한 차량
- 무개차 : 석탄, 자갈 등의 수송에 사용되며, 지붕이 없고 측판과 밑판만 있는 차량
- 평판차 : 지붕과 옆면이 없고 상판만 있는 화차로 자동차, 중장비, 컨테이너 등을 수송
- 기타차 : 차장차
- 차장차 : 화물열차 또는 공사열차의 후부에 차장을 승무시키기 위해 연결하는 차량
- 회송공차 : 목적지까지 화물수송 후 다시 돌아오는 빈차
- 건설(Other) : 군화물
- 순수사업용 : 철도유지보수를 위한 공사 내부 사업용 품목
- 위수탁사업용(사업용 K,R) : 철도시설관리공단에서 철도노선 건설 등에 사용하기 위한 품목



## 5-5. 화차별 회귀일

### □ 용어 정의 및 작성기준

- 작성기준 : 사용 화차에 따른 회귀일

## 5-6. 선별 화물수송실적(톤수)

### □ 용어 정의 및 작성기준

- 작성기준 : 철도운송화물의 주요품목들의 운행노선별 연간 수송량(톤)
- 건설(Other) : 군화물

## 5-7. 선별 화물수송실적(톤키로)

### □ 용어 정의 및 작성기준

- 작성기준 : 철도운송화물의 주요품목들의 운행노선별 연간 누계 수송거리(톤km)
  - 톤키로(ton-km) : 화물수송량(톤) × 수송거리(km)
- 위수탁사업용(사업용 K,R) : 철도시설관리공단에서 철도노선 건설 등에 사용하기 위한 품목
  - 용어변경 : '15년부터 사업용 K,R에서 위수탁사업용으로 변경
- 건설(Other) : 군화물

## 5-8. 거리별 화물수송실적

### □ 용어 정의 및 작성기준

- 작성기준 : 철도운송화물 주요품목들의 거리구분에 따른 수송량 및 수송거리
  - 거리구분 기준 : 100km 이내, 100~200km, 200~300km, 300~400km, 400km초과

## 6-1. 연도별 열차종별 운행 횟수

### □ 용어 정의 및 작성기준

- 작성기준 : 여객열차 및 화물열차(급행, 일반) 종별 1일 운행횟수는 상·하행을 합산하며, 운행거리는 km단위로 표기
- 시행일 : 열차운전시각 주요 개정일자
- 급행화물 : 컨테이너 화물열차
  - '16년부터 '급행화물'에서 '컨테이너'로 용어변경

## 6-2. 선구별 열차종별 운행횟수

### □ 용어 정의 및 작성기준

- 작성기준 : 연말 기준 종별 여객열차 및 화물열차(급행, 일반)의 노선별 · 구간별 1일 운행횟수  
(수도권전철 제외)
  - 노선별 운행횟수는 열차종별 1일 운행횟수를 상 · 하행 합산하여 표기
  - 노선별 구간별 운행횟수는 열차종별 1일 운행횟수를 하행(편도)기준으로 표기
- 선로용량 : 일정한 선로구간의 1일 동안 운전 가능한 최대열차 횟수를 의미, 보통 편도용량을 그 기준으로 함
- KTX(KOREA Train eXpress) : 코레일이 운영하는 대한민국 고속 철도 체계의 통칭
- ITX(Intercity Train eXpress) : 도시간 특급 열차의 통칭

## 6-3. 연도별 열차키로

### □ 용어 정의 및 작성기준

- 작성기준 : 열차종별 연도별 열차키로를 km 단위로 소수점 첫째자리까지 표기
- 동차 : 전기동차, 디젤동차 등 동력을 갖고 있으면서 승객이 탑승하는 차량
  - 디젤동차 실적만 표기, '16년부터 동차에서 디젤동차로 용어변경
- 디젤동차 : 경유를 연료로 사용하는 내연기관의 동력을 탑재하고, 객실을 구비한 철도차량
- 새마을동차 : 앞뒤의 동력차가 서로 밀어주고 당겨주는 식으로 운행하는 디젤동차
- 수도권 전동차 : 서울을 중심으로 수원·인천 등 수도권 구간과 서울시 지하철 1호선을 운행하는 DC 1,500V, AC 25KV의 전원을 공급받는 전기동차
  - 수도권 전동차의 열차키로 실적에 포함되는 노선 : 서울을 중심으로 수원·인천 등 수도권 구간과 서울시 지하철 1호선을 운행하는 노선(경부선, 중앙선, 경춘선, 경의선, 경원선, 수인선, 경인선, 안산선, 분당선, 일산선 등)
- 전기동차 : 전기를 동력원으로 사용하여 움직이는 동력객차와 제어차로 편성된 동력분산형 동력차

## 6-4. 연도별 기관차 키로

### □ 용어 정의 및 작성기준

- 작성기준 : 연도별, 차종별 기관차키로는 km 단위로 소수점 첫째자리까지 표기
- 열차키로 : 열차가 주행한 거리의 합계
- 기관차키로 : 각종 동력차의 자력 주행키로의 총칭
  - KTX, 동차, 수도권 전동차, 전기 동차는 열차키로에서 편성량수를 곱하여 산출
  - \*열차종별, 운행스케줄별로 운행 특성(동력집중식, 동력분산식 등)이 상이하고, 열차 편성이 혼재되어 있어 기관차키로 이외의 실적이 포함 됨
  - KTX(20량, 10량), 동차(4량, 3량), 수도권 전동차(10량, 8량, 6량, 4량), 전기 동차(8량, 6량, 4량)
- 동차 : 전기동차, 디젤동차 등 동력을 갖고 있으면서 승객이 탑승하는 차량
  - 디젤동차 실적만 표기, '16년부터 동차에서 디젤동차로 용어변경
- 디젤동차 : 경유를 연료로 사용하는 내연기관의 동력을 탑재하고, 객실을 구비한 철도차량
- 새마을동차 : 앞뒤의 동력차가 서로 밀어주고 당겨주는 식으로 운행하는 디젤동차
- 수도권 전동차 : 서울을 중심으로 수원·인천 등 수도권 구간과 서울시 지하철 1호선을 운행하는 DC 1,500V, AC 25KV의 전원을 공급받는 전기동차
  - 수도권 전동차의 열차키로 실적에 포함되는 노선 : 서울을 중심으로 수원·인천 등 수도권 구간과 서울시 지하철 1호선을 운행하는 노선(경부선, 중앙선, 경춘선, 경의선, 경원선, 수인선, 경인선, 안산선, 분당선, 일산선)
- 전기동차 : 전기를 동력원으로 사용하여 움직이는 동력객차와 제어차로 편성된 동력분산형 동력차



## 6-5. 연도별 환산차량 키로

### □ 용어 정의 및 작성기준

- 작성기준 : 연도별, 차종별 기관차키로는 km 단위로 소수점 첫째자리까지 표기
- 환산차량키로 : 각종 차량의 주행키로에 소정의 환산률을 곱하여 산출한 차량키로
  - 산정 : 환산키로 = 운행거리 × 견인객화차 환산량수
  - 환산량수 : 기관차의 견인력을 감안하여 중량의 영공별을 기초로 차량을 환산한 양수로 객차는 40톤, 화차는 43.5톤을 1량으로 함

## 6-6. 연도별 차량키로

### □ 용어 정의 및 작성기준

- 작성기준 : 연도별 차량키로는 km 단위로 소수점 첫째자리까지 표기
- 객차키로 : 객차의 주행거리
  - 산식 : 객차 연결량수 × 주행거리(km)
- 화차키로 : 화차의 주행거리
  - 산식 : 화차 연결량수 × 주행거리(km)
- 전동차키로 : 전동차의 주행거리
  - 산식 : 전동차 편성량수 × 주행거리(km)
- 객차키로에 속하는 차량 : KTX, ITX, 새마을호, 무궁화호, 통일호, 침대차, 식당차, 우편차, 소화물차, 디젤동차
- 영차 : 여객이나 화물이 있는 객차 또는 화차
- 공차 : 여객이나 화물이 없는 비어있는 객차 또는 화차

## 6-7. 기관차종별, 열차종별 운전실적

### □ 용어 정의 및 작성기준

- 작성기준 : 연간 운전실적을 기준으로 하며, 열차키로, 기관차키로, 환산차량키로는 km 단위로 소수점 첫째자리까지 표기. 운전시간은 총 합계를 '시간 분' 단위로 표기  
⇒ 차중물이라 함은 열차 운전상의 차량중량의 단위로서 차량환산법에 의하여 환산하여 표시한다. 차중물은 1.0량 총중량(자중 및 실 적재중량. 다만, 동력차는 관성중량을 부가함)이 기관차는 30톤, 동차 및 객차는 40톤, 화차는 43.5톤을 기준으로 환산한다.
- 통근형 : 경원선(동두천역~백마고지역간)을 운행하는 디젤동차
- 건설여객 : 보안상 건설여객으로 표기
- 회송(객) : 공차(빈차)상태로 운행하는 열차, 열차사고 등 기타 원인으로 인하여 도중 운휴된 열차를 임시로 회송하기 위한 경우의 열차
- 공사 : 철도시설물의 유지보수를 위하여 운행하는 열차
- 단행 : 동력을 가진 기관차만으로 조성한 열차 또는 동차 1량으로 조성한 열차
- 보기 : 열차에 2개 이상의 동력차를 사용할 때 열차운전을 책임지는 경우 본무, 기타는 보기라 함
- 피제어 : 열차에 2이상의 동력차를 연속 연결하여 전부동력차 운전실에서 후부동력차를 제어하는 경우, 전부동력차 이외의 동력차를 의미함
- 환산차량키로 : 각종 차량의 주행키로에 소정의 환산률을 곱하여 산출한 차량키로
  - 산 정 : 환산키로 = 운행거리 × 견인객화차 환산률
- 연료사용량 단위 : 리터(Liter)
- 열차키로별 비율 : 총계에서 열차종별(KTX, 새마을, 무궁화 등) 비율
- 환산 연결량수 : 기관차의 견인력을 감안하여 중량의 영공별을 기초로 차량을 환산한 양수로 객차는 40톤, 화차는 43.5톤을 1량으로 함
  - 산출식 : 환산차량키로(객차+화차) ÷ 열차키로

○ 연료평균(기관차 1키로당, 환산키로 100키로당)

- 기관차 1키로 : 동력차가 1km 주행하는데 소비되는 연료량( $\text{연료소비량} \div \text{운행거리}$ )
- 환산키로 100키로 : 동력차가 환산 1량을 100km 운행하는데 소비되는 연료량  
( $\text{연료소비량} \div \text{환산차량km}$ )

## 6-8. 기관차종별, 선별 운전실적

### □ 용어 정의 및 작성기준

- 작성기준 : 연간 운전실적을 기준으로 하며, 열차키로, 기관차키로, 환산차량키로는 km 단위로 소수점 첫째자리까지 표기. 운전시간은 총 합계를 '시간 분' 단위로 표기
- 환산차량키로 : 각종 차량의 주행키로에 소정의 환산률을 곱하여 산출한 차량키로
  - 산 정 : 환산키로 = 운행거리 × 견인객화차 환산률
- 연료사용량 단위 : 리터(Liter)
- 열차키로별 비율 : 총계에서 열차종별(KTX, 새마을, 무궁화 등) 비율
- 환산 연결량수 : 기관차의 견인력을 감안하여 중량의 영공별을 기초로 차량을 환산한 양수로 객차는 40톤, 화차는 43.5톤을 1량으로 함
  - 산출식 : 환산차량키로(객차+화차) ÷ 열차키로
- 연료평균(기관차 1키로당, 환산키로 100키로당)
  - 기관차 1키로 : 동력차가 1km 주행하는데 소비되는 연료량(연료소비량÷운행거리)
  - 환산키로 100키로 : 동력차가 환산 1량을 100km 운행하는데 소비되는 연료량(연료소비량÷환산차량km)

## 6-9. 선별, 방향별 차량키로

### □ 용어 정의 및 작성기준

- 작성기준 : 선별 방향별 연간 합계를 km단위로 소수점 첫째자리까지 표기
- 차장차 : 화물열차 또는 공사열차의 후부에 차장을 승무시키기 위하여 연결하는 차량
- 하행 : 일반적으로 열차가 노선의 시점역에서 종점역으로 운행하는 방향을 말함
  - 통상 서울역(시점역)에서 종점역 방향으로 운행하는 것을 말하며, 서울역이 시점역에 해당되지 않는 노선의 경우 해당노선의 종점 방향으로 운행하는 것을 말함
- 상행 : 일반적으로 열차가 종점역에서 시점역 방향으로 운행하는 것을 말함
  - 서울역이 노선의 시점역에 포함되지 않는 경우, 해당노선의 시점 방향으로 운행하는 것을 말함
  - ex) 경전선(삼랑진~광주송정) : 노선의 종점역인 광주송정역 방향으로 운행하는 것이 하행이며, 시점역인 삼랑진 방향으로 운행하는 것이 상행임

## 7-1. 연도별 차량 보유현황

### □ 용어 정의 및 작성기준

- 작성기준 : 연도별 차종별 보유대수는 량 단위로 표기
- 고속철도차량 : 시속 200킬로미터 이상의 속도로 주행할 수 있는 차량
  - KTX, KTX-산천, KTX-산천(호남), KTX-산천(원강) 포함
- 디젤기관차 : 디젤기관을 동력원으로 하여 발전기 및 전동기에 의해 동륜을 구동하여 철도차량을 견인하는 기관차
- 전기기관차 : 외부전기를 동력원으로 하여 전동기에 의해 동륜을 구동하여 철도차량을 견인하는 기관차
- 디젤동차 : 디젤기관을 동력원으로 하여 동력전달장치가 하부에 장착되어 있고 객실을 겸비하고 있으며, 편성 전·후방에서 운전과 제어가 가능한 차량
  - 무궁화동차, 통근형동차, 새마을동차(PMC) 및 부수객차 포함
- 전기동차 : 전기를 동력원으로 견인전동기를 구동하며, 객실을 겸비하고, 편성 전·후방에서 운전과 제어가 가능한 차량
- 간선형 전기동차 : 도시와 도시 간 운행을 목적으로 위생설비 등의 편의설비를 갖추고 주행하는 전기동차(ITX-새마을, 누리로 포함)
- ITX-청춘: 한국형 준고속열차(경춘선 운행, Intercity Train eXpress)
- 객차 : 여객운송을 목적으로 동력차에 연결되어 견인되는 자체 동력이 없는 차량
  - 새마을(관광열차 포함), 무궁화 및 기타차량(소화물, 비상차, 침식차, 병원차) 포함
  - 소화물: 용량 및 중량이 적은 화물로서 여객열차의 수화물차에 탑승되는 화물
  - 비상차 : 사고복구 등 비상출동 시에 편성(기중기·유차·공구차·선로복구차·비상객차·레일적재차) 되는 차량
  - 침식차 : 특수화물운반 승무원의 숙소와 식사를 위한 공간을 제공하는 차량
  - 병원차 : 질병 환자 및 부상자를 수송하고 수송 도중에 치료할 수 있는 시설을 갖춘 철도차량

- 발전차 : 차량 내부에 엔진발전설비를 갖추고 객차에 전원을 공급할 목적으로 제작된 차량
- 화차 : 화물운송을 목적으로 제작된 차량
- 기중기: 선로 상에서 철도사고 복구에 사용되는 기중기가 장착된 차량



## 7-2. 차령별 차량 보유현황

### □ 용어 정의 및 작성기준

- 작성기준 : 차령별, 차종별로 구분하고, 보유대수는 량 단위로 표기
- 차령 : 차량 도입년도(자산 취득) 기준 차량의 사용 년수(나이)
- 내구년한 초과 : 차량 도입 당시 제작사에서 제시한 기대수명 초과 차량
  - 기대수명 : 철도차량의 제작 및 철도시설의 설치 당시에 기대했던 기능과 성능을 유지한 상태로 사용할 수 있는 기간

[단위 : 년]

구분	고속차 (KTX)	동 차			기관차		객차	발전차	화차	기중기
		간선형	전기	디젤	전기	디젤				
기대수명	30	25	25	20	(구)40 (신)30	25	25	25	25 / 30	20

\* 전기기관차 : (구형, 40년) 8000호대 / (신형, 30년) 8100호대 이후 제작차량

\* 화차 : (25년) 황산조차, 프로필렌조차 / (30년) 유개차, 무개차 등

- 미 초과 : 전체 보유량에서 내구년한 초과 차량 수를 뺀 값
- 연령 평균 : 단위 차량의 차령 합계를 전체 보유량으로 나눈 산술평균

### 7-3. 차령, 차종별 객화차 보유현황

#### □ 용어 정의 및 작성기준

- 작성기준 : 차령별, 차종별로 구분하고, 보유대수는 량 단위로 표기
- 객차 : 여객운송을 목적으로 동력차에 연결되어 견인되는 자체 동력이 없는 차량
  - 새마을 및 무궁화객차 분류에 따라 특실, 보통실, 식당, 카페, 관광차 등으로 구분
- 객수화물 : 차량의 반은 승객을 운송하고, 나머지 반은 시멘트포대나 곡물가루, 신문 등의 수화물 운반에 사용되는 차량으로 현재 보유량 없음.
- 수화물우편 : 시멘트포대나 곡물가루, 신문 등 수화물이나 우편물의 운반에 사용되는 차량을 말하며, 객차로 분류 되어 있음
- 기타 : 비상차, 침식차, 병원차 등 특수목적 차량을 말하며, 객차로 분류
- 화차 : 화물운송을 목적으로 제작된 차량
- 청용(화차) : 한국철도공사 소유의 화차
- 사유(화차) : 한국철도공사 이외의 자가 소유한 화차로서 공사 차적에 편입한 차량
- 유개차 : 화물용 철도차량 중 비, 이슬, 눈, 서리 따위를 가릴 수 있도록 지붕이 있는 차량
- 유조차 : 원유 및 각종 액체물질을 수송하기 위한 차량
- 무개차 : 석탄, 자갈 등의 수송에 사용되며, 지붕이 없고 측판과 밑판만 있는 차량
- 평판차 : 지붕과 옆면이 없고 상판만 있는 화차로 자동차, 중장비, 컨테이너 등을 수송
- 소화물차 : 양곡, 과일류 등의 수송에 사용되는 차량
- 차장차 : 화물열차 또는 공사열차의 후부에 차장을 승무시키기 위해 연결하는 차량
- 침식차 : 특수화물운반시 승무원의 숙소와 식사를 위한 공간을 제공하는 차량

## 7-4. 연도별 차량보유 변천현황

### □ 용어 정의 및 작성기준

- 작성기준 : 연도별, 차종별로 구분하고, 보유대수는 량 단위로 표기
- 도입 : 차량 신규 구매로 제작 완료되어 당해 공사 자산으로 취득된 차량
- 폐차 : 기대수명 도래, 정밀안전진단 등의 사유로 폐차 발령된 차량
- 기타 : 차적 변경, 자산 이관(매각) 등의 사유
- 기대수명 : 철도차량의 제작 및 철도시설의 설치 당시에 기대했던 기능과 성능을 유지한 상태로 사용할 수 있는 기간
  - 예시) 2000년 도입 차량(기대수명 20년)의 경우 2021년에 기대수명 초과
- 객수화물 : 차량의 반은 승객을 운송하고, 나머지 반은 시멘트포대나 곡물가루, 신문 등의 수화물 운반에 사용되는 차량으로 현재 보유량 없음.
- 수화물우편 : 시멘트포대나 곡물가루, 신문 등 수화물이나 우편물의 운반에 사용되는 차량을 말하며, 객차로 분류 되어 있음
- 청용(화차) : 한국철도공사 소유의 화차
- 사유(화차) : 한국철도공사 이외의 자가 소유한 화차로서 공사 차적에 편입한 차량 / 철도 통계에 약어 '(사)'로 표시

## 7-5. 동력차 형별 재원

### □ 용어 정의 및 작성기준

- 고속차량(KTX): 한국형 고속열차(Korea Train Express), 동력집중식
  - 동력차 : 차량의 운전을 위한 운전실과 차량 견인을 위한 견인전동기를 비롯하여 판토타그래프 전기 장치 등이 설치되어 있는 차량
  - 동력객차 : 차량을 동력장치를 탑재한 구역과 승객이 탑승 할 수 있는 승객설비구역으로 나누어 동력차와 객차의 기능을 동시에 수행하는 차량
- 고속차량(KTX-산천) : 대한민국 독자기술을 이용해 개발된 고속열차
- 디젤기관차 : 연료가 연소하는 열 에너지를 이용하여 동력을 발생하는 원동기를 장치하고, 다량의 철도차량을 견인할 수 있도록 제작된 차량
- 전기기관차 : 전기적 에너지를 이용하여 열차를 견인하는 동력차
- 디젤동차 : 경유를 연료로 사용하는 내연기관의 동력을 이용하여 여객을 수송하는 차량
- ITX-청춘 : 한국형 준고속열차(경춘선 운행, Intercity Train eXpress)
- 전동차 : 전기의 힘을 이용하여 차량을 움직여 여객을 수송하는 차량.
  - 제어차(TC) : Train Control, 열차를 제어할 수 있는 운전실이 있는 차량
  - M차 : Motor car, 견인전동기와 이를 구동하기 위한 전력변환설비가 탑재된 동력차
  - M'차 : Motor car, 견인전동기와 이를 구동하기 위한 전력변환설비 및 팬터그래프와 변압기가 탑재된 차량. 지붕의 팬터그래프를 표현하기 위하여 '을 붙여 구분
  - T차: Trailer 무동력 객차이며, 대차 및 제동장치만 장착되어있음
  - T1차: T차량에 객차에 전원을 공급하는 SIV(Static Inverter)와 주공기 압축기 및 축전지 충전장치 등을 포함

## 7-6. 화차 자중별 보유현황

### □ 용어 정의 및 작성기준

- 작성기준 : 차종별, 자중별(톤)로 구분하고, 보유대수는 량 단위로 표기
- 자중 : 화차 자체의 중량
- 하중 : 화차에 적재 가능한 화물의 최대 중량
- 유개차 : 종이류, 시멘트류 등의 수송을 위해 방수 포장되고, 측면이 미닫이 문이 있는 화차
- 유조차 : 원유 및 각종 액체물질을 수송하기 위한 차량
- 무개차 : 석탄, 자갈 등의 수송에 사용되며, 지붕이 없고 측판과 밑판만 있는 차량
- 평판차 : 지붕과 옆면이 없고 상판만 있는 화차로 자동차, 중장비, 컨테이너 등을 수송
- 소화물차 : 양곡, 과일류 등의 수송에 사용되는 차량
- 차장차 : 화물열차 또는 공사열차의 후부에 차장을 승무시키기 위해 연결하는 차량
- 침식차 : 특수화물운반시 승무원의 숙소와 식사를 위한 공간을 제공하는 차량

## 7-7. 화차 적재 하중별 보유현황

### □ 용어 정의 및 작성기준

- 작성기준 : 차종별, 하중별(톤)로 구분하고, 보유대수는 량 단위로 표기
- 자중 : 화차 자체의 중량
- 하중 : 화차에 적재 가능한 화물의 최대 중량
- 유개차 : 화물용 철도차량 중 비, 이슬, 눈, 서리 따위를 가릴 수 있도록 지붕이 있는 차량
- 유조차 : 원유 및 각종 액체물질을 수송하기 위한 차량
- 무개차 : 석탄, 자갈 등의 수송에 사용되며, 지붕이 없고 측판과 밑판만 있는 차량
- 평판차 : 지붕과 옆면이 없고 상판만 있는 화차로 자동차, 중장비, 컨테이너 등을 수송
- 소화물차 : 양곡, 과일류 등의 수송에 사용되는 차량
- 차장차 : 화물열차 또는 공사열차의 후부에 차장을 승무시키기 위해 연결하는 차량
- 침식차 : 특수화물운반시 승무원의 숙소와 식사를 위한 공간을 제공하는 차량

## 7-8. 기계 보유현황

### □ 용어 정의 및 작성기준

- 작성기준 : 기계 종류별로 구분하고, 보유대수는 개(EA) 단위로 표기
- 공작기계 : 선반, 밀링머신 등 주조, 단조 등으로 만든 기계부품을 가공하는 기계
- 원동기계 : 보일러, 내연기관 등 기계적 에너지로 바꾸는 기계
- 시험기계 : 초음파탐상기, 절연시험기 등 측정 및 시험 등에 사용되는 기계
- 유체기계 : 수증펌프 등 유체 에너지를 기계적 에너지로 변환하는 기계
- 양물기계 : 천정기중기, 재크리트 등 물건의 운반 등에 사용되는 기계
- 공기기계 : 공기압축기, 송풍기 등 기계적 에너지를 기체에 전달하여 사용하는 기계
- 토목기계 : 굴착기 등 토목 공사에 쓰이는 기계
- 계중기계 : 철도차량 또는 무거운 화물의 중량을 재는 장치
- 차량이동기계 : 천차대, 전차대 등 철도차량을 이동시키는 기계장치
- 전기기계 : 직류전동기, 발전기, 변압기 등 전기에너지를 사용하는 기계
- 로기계 : 용해로, 전기로 등 가열기계 및 도장건조장치 등 건조기계
- 잡기계 : 차륜, 베어링 등 세척장치, 대차도장기 등 기타기계
- 고속시험기계 : 판타그래프 시험기, 객차대차인양장비 등 고속차량용 시험기계

## 7-9. 연도별 차량신규 구입단가

### □ 용어 정의 및 작성기준

- 작성기준 : 차종별로 구분하고, 구매단가는 1량의 금액을 기준으로 원단위로 표기. 또한, 연도별로 구입한 총 차량수(량 단위)를 구매단가를 하단에 괄호로 표기
- 차량 구매 계약서의 계약금액 기준(부가세 포함)으로 작성  
단, 장기계약의 경우 최종 도입년도 기준
- 편성단위 계약인 경우 전체 계약금액 합계의 평균으로 작성



## 7-10. 연도별 차량정비 실적

### □ 용어 정의 및 작성기준

○ 작성기준 : 차종별, 검수항목별로 구분하고, 검수실적에 포함되는 총 차량의 수를 량 단위로 표기

○ 고속차량

약호	원어	정비명
ES	Examination Service	기본정비
CE	Comfort Examination	실내설비정비
RGI	Running Gear Inspection	주행기어정비
SWT	Systematic Works on Train-set	체계정비
S-SWT	Season-SWT	계절정비
P-SWT	Period-SWT	기타주기 정비
LI	Limited Inspection	제한정비
GI	General Inspection	일반정비
FGI	Full General Inspection	전반정비
RBO	Replace Between Overhaul	부품교환정비
ECO	Equipment Component Overhaul	부품분해정비
CEO	Comfort Esthetic Operation	객실설비개선
HLO	Half Life Operation	반수명정비
T	Temporarily Repair	임시정비
R	Restoring Repair	특종정비
WC	Wheel Turning	차륜삭정

○ 고속차량

약호	원어	정비명
RS	Return Service	반복정비
ES	Examination Service	일상정비
LI	Limited Inspection	제한정비
GI	General Inspection	일반정비
IOE	Initial Oil Exchange	최초정비
NWC	New Wheel Change	차륜교환
WC	Wheel Turning	차륜삭정
T	Temporarily Repair	임시정비
R	Restoring Repair	특종정비

- 반복정비 : 열차 운행경로의 시·종착역에서 반복운행을 대비한 차량의 필수적인 기능 상태를 확인·점검하는 것
- 기본정비 : 차량의 주요 장치부의 기능상태 확인, 윤활유 보충, 소모품 교체 등 열차 안전운행을 위한 기본적인 성능 확보를 위해 시행하는 유지보수
- 주간정비 : 주 단위로 주요 부분에 대한 점검 및 기능검사와 기본적인 유지보수를 시행하는 것
- 경정비 : 차량의 주요장치 및 각 부의 기능상태 점검, 주요 구성부품 및 소모품의 교체 등 차량 주요 장치의 성능확보를 위해 시행하는 유지보수
- 중정비 : 차량 전반에 대한 분해, 부품교체, 시험검사 및 측정, 시험운전 등 종합적인 성능을 확보하기 위해 시행하는 유지보수

## 8-4. 영업 선로별 철도キロ

### □ 용어 정의 및 작성기준

- 작성기준 : 선별, 구간별, 선로종류별 철도키로를 합산하여 km단위로 소수점 첫째자리까지 표기
- 철도키로 : 영업키로와 비영업선(기지선, 회송선 등)의 연장을 포함한 선로 연장
  - 철도키로는 복선, 복복선, 상·하행선, 측선 등의 선로가 포함되더라도 단선 기준으로 연장을 산정함. 즉, 복선 50km 선로의 경우 100km가 아닌 50km임
- 단선 : 한 개의 선로로 부설되어 열차운전에 사용하는 선로
- 복선 : 2개의 선로가 병행 부설되어 상하행 열차를 각기 별도의 선로로 운행되도록 한 한쌍의 궤도
- 복복선 : 4개의 궤도로 구성되어 있는 선로. '2복선'으로도 사용
- 3복선 : 6개의 궤도로 구성되어 있는 선로.

## 8-5. 연도별, 구간별 복선 철도キロ

### □ 용어 정의 및 작성기준

- 작성기준 : 연도별, 노선별, 구간별 복선의 철도키로를 합산하여 km단위로 소수점 첫째자리까지 표기
- 복선 철도키로 : 복복선과 3복선을 포함, 2개 이상의 선로가 병행 부설되어 상·하행 열차를 각기 별도의 선로로 운행되도록 한 복합궤도의 길이
  - 복선철도키로는 복선, 복복선등의 선로가 포함되더라도 복선기준으로 연장을 산정함. 즉, 복복선 50km 선로의 경우 복선철도키로는 100km가 아닌 50km 임

## 8-6. 연도별, 레일 중량별 궤도연장

### □ 용어 정의 및 작성기준

- 궤도연장 : 철도키로 및 측선, 영업용으로 사용하지 않는 노선까지 포함한 총 철도노선의 거리
  - 산정기준 : 철도공사가 유지보수 및 관리하는 철도노선의 총 실측 길이의 합계
  - 산식 : 단선의 경우 1배, 복선의 경우 2배, 2복선의 경우 4배로 적용
  - ex) 복선 궤도연장 50km 경우 100km로 산정
  - \* 단선 : 상하선 구분 없이 한 개의 선로만 부설된 구간
  - \* 복선 : 2개의 선로가 병행 부설되어 상·하행 열차를 각기 별도의 선로로 운행되도록 한 쌍의 궤도
  - \* 2복선 : 4개의 선로가 병행 부설되어 상·하행 열차를 각기 별도의 선로로 운행되도록 한 두 쌍의 궤도
  - 적용범위 : 궤도연장은 본선, 측선, 역구내 차량기지, 주박선, 전용철도 등을 포함하며, 철도공사가 운영하지 않더라도 유지보수 업무를 수행하는 구간(수서평택고속철도)도 포함됨
- 레일 : 열차의 하중을 침목과 도상을 통하여 노반에 분포시키기 위한 궤도재료로 단위 m당 중량(kg/m)로 표시하여 구분
  - 60kg : 50kg 레일에 비해 단면2차모멘트가 크며 단면형상, 소재 등에 따라 UIC60, 60K, KR60, KS60 등으로 분류
  - 50kgN : 일본 철도에서 신간선 건설을 위해 1961년에 개발한 것으로 다른 레일보다 높이가 커서 단면 2차 모멘트를 효율화한 레일
  - 50kgPS : 미국의 펜실베이니아 철도에서 제정하여 표준화한 레일단면규격을 사용하는 레일
  - 50kgARA : 단면형상에 의하여 분류한 레일 종류의 하나로 미국철도협회에서 1908년에 설계한 레일
  - 37kg : 미국토목학회에서 1893년에 제정한 것으로 레일높이와 저폭이 같음
  - 기타 : 그 외 레일

- 본선 : 열차의 출발, 도착 또는 통과하는데 상용되는 선로로 사용목적에 따라 복선의 경우 상행선과 하행선, 도착선과 출발선 등으로 분류되며 열차 운행에 가장 주요한 선로를 주본선, 그 이외의 것을 부분선이라 함
  - 주본선 : 정거장내에서 동일 방향의 열차를 운전하는 본선이 2개 이상이 있을 경우 그 중에서 가장 중요한 본선
  - 부분선 : 본선 중 주본선 이외의 선로로 열차의 도착 및 대피의 목적으로 사용되는 선로로 출발선, 도착선, 착발선 등으로 구분
- 측선 : 본선 이외의 모든 선로를 말함
  - 자갈선 : 사업용 자갈, 모래 등을 운송하기 위하여 부설한 비영업용 선로
  - 공장선 : 과거 철도차량을 제작 또는 보수하는 공장내에서 화차 및 차량을 운행할 목적으로 공장 부지내에 건설된 선로를 말하며 현재는 사용하지 않는 용어임. 차량기지내 선로 또는 차량사업소내 선로를 말함.
  - 전용철도 : 다른 사람의 수요에 따른 영업을 목적으로 하지 아니하고 자신의 수요에 따라 특수 목적을 수행하기 위하여 설치하거나 운영하는 철도

## 8-7. 연도별 장대 및 장척레일 부설현황

### □ 용어 정의 및 작성기준

- 장대레일 : 여러 개의 레일을 연결하여 그 길이가 200m이상 되도록 한 레일
- 장척레일 : 궤도 길이가 25m를 넘고 200m(고속철도는 300m) 미만인 레일

## 8-8. 건물현황(종별)

### □ 용어 정의 및 작성기준

- 작성기준 : 건물은 종류별로 구분하여 동수는 숫자로 면적은 연면적을 기준으로  $m^2$ 단위로 표기
- 정거장 : 여객의 승강, 화물의 적하, 열차의 조성, 차량의 입환, 열차의 교행 또는 대피를 위하여 상용하는 장소
  - “역”이란 열차를 정차하고 여객 또는 화물의 취급을 위하여 설치한 장소
  - “주차장”이란 열차의 조성 또는 차량의 입환을 위하여 설치한 장소
  - “신호장”이란 열차의 교행 또는 대피를 하기 위하여 설치한 장소
- 사무소 : 역, 열차, 승무, 차량, 시설, 전기 등 분야별로 직원들이 근무하는 건물
- 공장 : 기관차, 객차, 화차, 보선장비 등 각 종 차량 검수·정비를 위한 건물
- 운전용 : 열차의 운전을 위한 취급실, 상황실 등의 건물
- 병원, 학교 : 舊 용산 중앙대병원, 인재개발원 등의 건물
- 주택 : 관사, 아파트 등 철도공사가 유지보수를 하는 직원숙소 건물



## 8-9. 건물현황(구조별, 내용 연수별)

### □ 용어 정의 및 작성기준

- 작성기준 : 건물은 구조별로 구분하여 동수는 숫자로 면적은 연면적을 기준으로  $m^2$ 단위로 표기
- 목조 : 건물의 벽체·마루바닥·지붕 등의 뼈대를 주로 나무로 만든 가구식 구조체
- 경량철골 구조 : 경량형강(냉강압연에 의하여 형성한 형강)으로 짠 철골구조
- 조적식 구조 : 돌·벽돌·콘크리트블록 등을 쌓아 올려서 벽을 만드는 건축구조
- 철골철근콘크리트 : 철골 뼈대 주위에 철근을 배치하고 콘크리트를 타입한 부재를 주구조부로서 구성된 구조

## 8-10. 연도 및 건물 경과연수별 동수와 면적

### □ 용어 정의 및 작성기준

- 작성기준 : 건물은 구조별, 경과연수별로 구분하여 동수는 숫자로 면적은 연면적을 기준으로  $m^2$  단위로 표기
- 내구연한 : 한국철도공사 사규 「고정자산 회계처리 시행세칙」의 고정자산분류항목 및 내용연수에 따라 1형 구조는 50년, 2형 구조는 25년 임
  - 1형 구조 : 철골·철근콘크리트조, 철근콘크리트조, 연화석조, 석조, 철골조의 모든 건물
  - 2형 구조 : 연화조, 블록조, 콘크리트조, 토조, 토벽조, 목조, 목골모르타르조, 기타 구조의 모든 건물
- 면적 : 연면적을 기준으로 작성
- 철골철근콘크리트 : 철골 뼈대 주위에 철근을 배치하고 콘크리트를 타입한 부재를 주구조부로서 구성된 구조
- 경량철골 구조 : 경량형강으로 짠 철골구조
- 조적식 구조 : 돌·벽돌·콘크리트블록 등을 쌓아 올려서 벽을 만드는 건축구조
- 목 조 : 건물의 벽체·마루바닥·지붕 등의 뼈대를 주로 나무로 만든 가구식 구조체
- 소속별 : 12개 지역본부 및 4개 직할사무소, 4개 차량융합기술단
  - 12개 지역본부 : 서울·수도권서부·수도권동부·강원·충북·대전충남·전북·광주·전남·경북·대구·부산경남본부
  - 4개 직할사무소 : 오송·경주·정읍고속철도시설사무소, 시설장비사무소
  - 4개 차량정비단 : 수도권·대전·부산·호남차량융합기술단

## 8-11. 건널목 현황

### □ 용어 정의 및 작성기준

- 작성기준 : 건널목은 종류별로 구분하여 총 개소를 숫자로 표기
- 1종 건널목 : 열차운행횟수와 도로의 교통량이 많아서 건널목차단기, 경보기 및 철도건널목표지판을 설치하고, 차단기를 주야간 계속 작동하거나 또는 건널목안내원(감시원)이 근무하는 철도건널목
- 2종 건널목 : 철도와 도로의 교통량이 1종보다는 적고 3종보다는 많아서 차단기를 설치하지 않고 감시원이 배치되지 아니한 곳으로 경보기와 철도건널목 교통표지판만 설치한 건널목
- 3종 건널목 : 철도와 도로의 교통량이 적어서 감시원이나 차단기, 경보기는 설치하지 않고 도로교통표지판 중 '철도건널목'표지판만 설치한 건널목
- 4종 건널목 : 건널목경보기만 설치되어있는 건널목
- 수동차단기 : 건널목 안내원에 의하여 수동으로 동작 되는 건널목 차단기
- 전동차단기 : 전기에 의한 동력으로 자동으로 동작되는 건널목 차단기
- 건널목경보기 : 교대로 점멸하는 2개 이상의 섬광식 적색등과 음향에 의하여 건널목을 횡단하려는 차량 및 보행자에게 미리 조심하도록 열차가 접근하고 있음을 알리는 장치

## 9-1. 연도별, 구간별 전철화 현황

### □ 용어 정의 및 작성기준

- 작성기준 : 연도별, 노선별로 구분하여 km 단위로 소수점 첫째자리까지 표기
- 구간 : 각 노선의 '시점~종점역'을 표기
- 전철거리 : 전기차가 운행할 수 있도록 전기공급 시설을 설치한 선로구간의 영업거리
  - 전철거리가 복선, 복복선등의 선로가 포함되더라도 단선 기준으로 연장을 산정함. 즉, 복선 50km 선로의 경우 100km가 아닌 단선 기준으로 50km로 산정함

## 9-2. 전차선 가선행황

### □ 용어 정의 및 작성기준

- 작성기준 : 노선별로 구분하여 km단위로 소수점 첫째자리까지 표기
- 공장 : 전차선로의 수평거리를 말하여 노선별 영업거리 중 전차선이 가선행된 영업거리
- 가선행장 : 전기 철도의 궤도 상공에 가설하여 전기차에 전류를 공급하는 가공 전차선 가선행장 길이의 합계
  - 가선행장은 본선, 측선등 총 실측길이를 합산하여 산정

### 9-3. 전차선로 시설물 현황

#### □ 용어 정의 및 작성기준

- 작성기준 : 전차선로의 시설물은 각 시설물별 구분 단위를 고려하여 km, 개(EA)등으로 표기
- 가선연장 : 전기 철도의 궤조 상공에 가설하여 전동차에 전류를 공급하는 전선인 가공 전차선의 길이 합계(전차선로의 실측길이의 합계)
- 고정비임 : 강재 또는 강관을 사용하여 브래킷 구조 또는 문형 구조로 한 전차선로용의 지지물
- 가동브래킷 : 전차선을 지지하는 지지물(전주와의 결합부가 회전 할 수 있는 구조로 되어 있어 전선의 신축 이동에 따라 유동)
- 전차선 : 전기차의 집전장치와 접촉하여 전기차에 전원을 공급하는 전선
- 조가선 : 전차선을 동일 높이로 유지하기 위하여 전차선 상부에 가선하는 전선
- 급전선 : 합성전차선에 전기를 공급하는 전선으로 합성전차선에 직접 전원을 공급하는 인출급전선과 단권변압기 및 흡상변압기 급전선으로 구분되며 흡상변압기의 정급전선을 포함한 전선
- 보호선 : 단권변압기 방식에서 애자의 부측 또는 비임 등을 연결하여 귀선레일에 접속하는 가공 전선으로서 대지에 대하여 절연한 전선
- 가공지선 : 가공전선로의 뇌격방지를 위하여 전선로 상부에 설치하는 접지전선
- 장력장치 : 전차선과 조가선을 일괄 인류하는 장치와 전차선 또는 조가선을 개별로 인류하는 장치
- 인류장치 : 인류 구간의 한쪽을 고정하여 합성 전차선의 이동을 억제하고 장력 조정이 원활하도록 하는 장치
- 절연구간 : 전기철도에서 교류 전철구간의 급전은 이상 전원을 구분하기 위하여 변전소의 급전인 출고와 그 중간지점에 설치한 교류 이상구분 장치
- 애자형색손 : 현수애자를 절연재로 하는 인슐레이터섹션(팬터그래프가 통과하기 쉽도록 슬라이더라고 하는 가이드를 설치)

- 에어섹션 : 전차선로에서 동상(同相)의 두 전차선이 나란히 있을 때(평행부분) 공기를 이용하여 전기적으로 구분되는 절연개소
- 단로기 : 전차선로에 전기의 공급을 차단하거나 투입할 수 있는 개폐기
- 현수애자 : 가공전선을 지지하기 위한 애자
- 흡상변압기 : 통신유도장해 경감을 위하여 급전회로에 직렬로 연결하여 레일에 통하는 운전전류를 부급전선으로 흐르게 하는 변압기

## 9-4. 전철 변전 시설물 현황

### □ 용어 정의 및 작성기준

- 작성기준 : 변전시설물은 각 시설물별 구분 단위를 고려하여 대, 식, 면등으로 표기
- 주변압기 : 교류전기철도구간에서 변전소의 3상 전원을 용량이 큰 단상부하에 전원불평형이 발생하지 않도록 공급하기 위하여 스코트결선한 변압기
- 단권변압기 : 교류전차선로에서 전압강하 및 유도장해 등을 경감시킬 목적으로 전차선로에 설치하는 변압기
- 계기용변류기(철구용) : 회로의 전압이 높거나 또는 전류 이상이 생겨 커지면 직접 측정이 불가능하므로 2차측 전류를 검출하여 측정할 수 있도록 한 기기
- 계기용변압기(철구용) : 고전압을 직접 측정이 불가하므로 이 기기를 통해 2차 정격을 110V로 사용하는 변압기
- 가스절연개폐장치 : SF6 가스를 절연체로 하여 모선 개폐장치, 계기용 변성기, 변류기, 피뢰기 등을 내장한 금속압력기기로 된 회로군
- 단로기(철구용) 동력조작 : 부하전류를 개폐시키지 않고 기기 점검 등을 위하여 회로의 격리 또는 접속변경을 위한 개폐기(동력, 레바, 폭크조작)
- 피뢰기(철구용) : 이상 충격파가 기기에 침입하는 것을 방지하기 위하여 선로와 대지간에 접속하는 장치
- 제어반(변전용) : 특정의 전기기계, 기구를 현지제어 및 원격제어하기 위하여 설치된 독립된 반
- 원격감시제어장치 : 전철변전소, 수전실, 전기실 등 원격지에 설치된 전기설비를 통신망으로 연결하여 전기관제실의 전기관제사 및 변전실에서 개폐기 등 각종 기기를 감시, 제어통제 할 수 있도록 설치한 일체의 설비
- 소규모 원격감시장치 : 변전소 또는 역사에 설치하여 유사시 현장에서 중앙감시제어장치를 대체할 수 있도록 하는 설비로써 해당 변전소 급전구간 및 전력설비 전력공급구간의 원격제어 및 감시를 수행



## 9-5. 전력 시설물 현황

### □ 용어 정의 및 작성기준

- 작성기준 : 전력시설물은 각 시설물별 구분 단위를 고려하여 본, 개(EA), m 등으로 표기
- 철탑 : 가공 전선을 지지하는 구조물의 일종
- 지선 : 전주나 지선주의 평형유지를 위해 전주를 지지
- 지주 : 중량물을 지지하는 기둥
- 가공선 : 전력의 배전용 또는 송전용으로 사용하는 전차선
- 완목 : 형상, 착색 및 위치에 따라서 신호를 표시하기 위한 신호기의 기둥 위에 부착한 장방형 판
- 완철 : 가공선로를 지지하기 위해 전주에 가로로 설치하여 전선을 가설할 수 있게 만든 구조물
- 애자 : 전기적 도체인 선로를 지지하고 대지와 전기적으로 절연하여 전류의 누전을 방지하는데 사용
- 배전반 : 송전계통과 전력기기의 상태를 상시 감시하여 원격 제어할 수 있도록 계기, 제어스위치, 모의 모선, 표시등 등을 한 곳에 집중시킨 장치
- 유입개폐기 : 고전압용의 유입 차단기나 아크에 의한 인화, 폭발의 염려가 있는 경우에 사용되는 폭발 방지형의 각종 개폐기에 사용
- 애자형개폐기 : 절연내력이 높은 재질로 만들어진 관부와 전부의 2부분으로 구성된 개폐기
- 점멸기 : 전등 등의 점멸에 사용하는 개폐기(튕블러 스위치 등)
- 피뢰기 : 과전압 및 이상전압을 대지로 방전하여 각종 기기, 건물, 인명 등을 전기적 위해로부터 보호하여 주는 기기
- 무정전전원장치 : 전원설비에 고장 또는 정전이 되어도 전기기기에 전원을 계속 공급할 수 있는 설비
- 자동전압조정기 : 출력 단자로부터 항상 일정한 전압이 나오도록 한 장치

## 9-6. 통신시설물 현황

### □ 용어 정의 및 작성기준

- 작성기준 : 통신시설물은 각 시설물별 구분 단위를 고려하여 대 등으로 표기
- 광케이블 : 전기신호를 광선 신호로 바꾸어 유리섬유를 통하여 전달하는 케이블
- LCX : 동축케이블 내부로 전송되는 전기신호 에너지 일부가, 전파로서 외부에 똑같이 방사되도록 케이블의 외부 도체에 케이블 길이 방향으로 주기적으로 슬롯 등의 전파 누설기구
- 동보 : 모사전송기를 동보가입자에 등록하여 여러 가입자를 일제히 호출하여 동시에 전송할 수 있는 장치
- 전화기(자동식) : 교환원을 통하지 아니하고 자동 교환기에 의하여 전화번호를 누르면 자동적으로 접속되어 통화 할 수 있는 전화
- 전화기(사령식) : 본사 종합관제실 및 철도교통관제센터의 관제사와 현장간의 관제업무를 위한 일제, 그룹 개별 호출이 가능한 전화기
- 사령장치 : 본사 종합관제실 및 철도교통관제센터의 관제사와 현장간의 관제업무를 위한 일제, 그룹 개별 호출이 가능한 전화설비
- 통표폐색기 : 역 사이의 폐색구간을 고유의 통표를 휴행하여 운전할 수 있도록 한 폐색기
- 반송단국장치(PCM단국) : 음성신호와 데이터 신호를 동시에 시분할 다중화하는 펄스 부호 변조 단국장치
- 반송단국장치(광단국) : 전기적 신호를 광신호로 변환하여 광케이블을 통해 상대국 광단국장치로 송수신하는 장치
- 고성장치(증폭기) : 음성신호를 증폭하여 스피커로 올려주는 장치
- 고성장치(토크백) : 운전취급실, 신호실, 구내원실과 운전 정보교환을 위하여 신호기, 전철기 부근에 설치된 장치
- VHF(기지국) : 육상이동국과 통신하기 위하여 육상에 개설하여 이동하지 아니하는 VHF무선국

- VHF(이동국) : 육상을 이동 중 또는 특정하지 아니하는 지점에서 정비중에 운용하는 차량용 VHF 무선전화기
- VHF(휴대용) : 육상을 이동 중 또는 특정하지 아니하는 지점에서 정비중에 운용하는 휴대용 VHF 무선전화기
- TRS(중앙제어장치) : TRS용 열차무선 기지국, 이동국 등을 집중제어 및 관리하는 설비
- TRS(기지국) : 육상이동국과 통신하기 위하여 육상에 개설하여 이동하지 아니하는 TRS무선국
- TRS(이동국) : 육상을 이동 중 또는 특정하지 아니하는 지점에서 정비중에 운용하는 차량용 TRS 무선전화기
- TRS(휴대용) : 육상을 이동 중 또는 특정하지 아니하는 지점에서 정비중에 운용하는 휴대용 TRS 무선전화기
- 열차자동방호장치 : 사고 등 위급상황 발생시 인접하여 운행중인 열차에 위험상황을 신속히 알려 연쇄사고를 예방하기 위한 장치
- 자동발권기 : 여객이 사용하는 1회용 교통카드를 역무원이 조작하여 발권하는 기기
- 자동발매기 : 지정된 가치의 돈 또는 카드에 의해 승차권을 자동으로 발행하는 기기
- 자동개집표기 : 교통카드단말기를 통해 교통카드에 기록된 정보를 판독 및 기록하여 자유구역과 요금구역간을 출입하는 문
- 비상게이트 : 역무원의 조작으로 자유구역과 요금구역간 통행이 가능한 기기
- 역단위전산기 : 자동발권기, 자동발매기, 자동개집표기 등을 제어·통제하고 역의 회계관리 및 통신 제어 전산기에 데이터를 전송하는 기기
- 여객자동안내장치 : 여객에게 일반열차의 열차운행정보를 제공하는 시스템
- 열차행선안내장치 : 여객에게 전동열차의 열차운행정보를 제공하는 시스템
- 전기사계설비 : 철도정보통신설비의 운용과 효율적인 열차운행관리 및 여객서비스 등을 위해서 철도교통관제센터 및 역사 등에 설치하여 통일된 표준시각을 제공하는 설비

## 9-7. 전철전력 사용량 현황

### □ 용어 정의 및 작성기준

- 작성기준 : 전철 전력사용량은 노선별로 구분하고, 연간 총 사용량은 kWh로 총 소요비용은 원단위로 표기
- 전철전력 사용량 : 전기철도(일반, 고속) 운행에 필요한 전력을 전철변전소에서 전차선로로 공급시 전기차량(일반, 고속) 에서 소모되는 전력량
- 수도권 : 수도권 운행구간 전철변전소 전철전력 사용량
  - 대상노선 : 경부선 (서울~평택), 경인선 (구로~인천), 수인선 (오이도~인천),안산선 (금정~오이도), 과천선 (금정~남태령), 일산선 (지축~대화), 분당선(수원~왕십리), 중앙선 일부(청량리~용문), 경춘선 일부(망우~가평), 경원선 (용산~백마고지)

## 9-8. 일반전력 사용량 현황

### □ 용어 정의 및 작성기준

- 일반전력 사용량 : 한국전력공사에서 역사 수전개소로 직접 수전 받아 배전선로를 통하여 인근 역사로 전력을 공급하여 역사 운영설비 및 역간 열차운행에 필요한 전력, 통신, 신호설비에서 소모 되는 전력량

## 9-9. 신호제어설비 현황

### □ 용어 정의 및 작성기준

- 작성기준 : 신호제어설비는 각 시설물별로 구분 단위를 고려하여 km, 개소, 개 등으로 표기
- 열차자동제어장치 : 궤도회로를 따라 레일 또는 루프코일을 사용하여 구간별 속도정보를 AF신호로 차상장치에 전송하는 차상신호장치
- 열차집중제어장치 : 열차 및 차량의 운행을 집중 제어·통제·감시하는 설비
- 연동장치 : 신호기, 선로전환기, 궤도회로 등의 제어 또는 조작을 일정한 순서에 따라 상호 쉐정하는 장치
- 건널목 보안장치 : 도로와 철도가 평면교차하는 건널목에 열차, 자동차 및 사람 등의 통행에 안전을 확보하기 위하여 설치하는 각종 안전설비
- 자동폐색장치 : 폐색구간 내 궤도회로 상의 열차 유무를 검지하여 폐색신호기를 자동으로 제어하는 장치
- 열차자동정지장치 : 신호기 전방 일정구간에 유도코일을 설치하여 신호기의 허용속도를 초과하여 운행하는 경우 경고음을 울리고 5초 이내에 감속이 되지 않을 경우 비상제동을 체결하는 장치
- 원격제어장치 : 주 제어 역으로부터 인접한 피 제어 역(소규모 역)의 신호기 및 선로전환기 등의 신호 설비를 원거리에서 제어하는 장치
- 신호기 : 폐색구간의 경계지점 및 측선의 시점 등 필요한 곳에 설치하여 열차운행의 가능 여부 등을 지시하는 신호기 및 신호표지 등의 장치
- 선로전환기 : 차량 또는 열차 등의 운행 선로를 변경시키기 위한 기기
- 궤도회로 : 열차의 유무를 검지하거나 연속정보를 차상으로 전송하기 위해 레일을 이용하여 구성된 전기적인 회로
- 궤조절연 : 궤도회로 구성시 레일을 전기적으로 분리시키기 위해 레일 이음매부에 설치하는 절연물

- ATS 지상자 : 열차자동정지장치(ATS)에서 궤도 사이에 설치되어 그 지점을 통과하는 열차의 차상자에 응동하여 정보를 제공하는 장치
- 선로변 제어모듈 : 선로전환기, 진입허용표시등, 쇄정 해제스위치(LCS) 등 현장 설비를 직접 제어하는 모듈
- 차축온도검지장치 : 운행하는 열차의 차축 온도를 검지하는 장치
- 레일온도검지장치 : 혹서기에 레일의 장출에 의한 사고를 예방할 목적으로 설치하여 레일의 온도를 검지 하는 장치
- 터널경보장치 : 터널 내의 보수자를 보호하기 위해 열차가 일정구역에 진입 시 경보하는 장치
- 끌림검지장치 : 고속선의 선로상 설비를 보호하기 위해 기지나 기존선에서 진입하는 열차 또는 차량 하부의 끌림물체를 검지하는 장치
- 지장물검지장치 : 선로 내에 열차의 안전운행을 지장하는 낙석, 토사, 차량 등의 물체가 침범하는 것을 감지하기 위해 설치한 장치
- 기상검지장치 : 열차의 안전 운행을 위하여 풍향 및 풍속, 강우량, 적설량을 검지하는 장치

## 10-1. 연도별 여객사고 발생 및 배상현황

### □ 용어 정의 및 작성기준

- 작성기준 : 사고종류별 연간 사고인원수를 명단위로 표기하고, 종별지출액의 합계는 원단위로 표기
- 여객 : 철도를 이용하여 여행할 목적으로 역구내에 들어온 사람이나 열차를 이용 중인 사람
  - 열차사고 등으로 인한 여객사상자 포함하여 작성
- 공중 : 여객과 직원(계약을 체결하여 철도운영자 등의 업무를 수행하는 사람 포함) 외
  - 화물열차사고, 건널목사고 등으로 인한 공중사상자 포함하여 작성
- 사망 : 사고로 즉시 사망하거나 30일 이내에 사망한 사람
- 부상 : 사고로 24시간 이상 입원치료 한 사람
- 배상금 : 공사의 책임으로 입힌 손해에 대한 배상금액
  - 여객 및 공중사상사고로 집계한 사고 중 보험처리되어 지급한 금액
- 위문금 : 부상한 사람을 위로하기 위하여 전달하는 지급금액
- 조의금 : 사망한 사람을 조문하고 유가족을 위문하는 뜻을 나타내기 위하여 내는 돈
- 치료비 : 부상한 사람을 치료하기 위해 드는 비용
  - 여객 및 공중사상사고로 집계한 사고 중 보험처리되어 지급한 금액



## 10-2. 연도별 화물사고 발생건수

### □ 용어 정의 및 작성기준

- 작성기준 : 화물과 소화물에 대한 연간누계 사고건수를 사고종류별로 구분하고, 배상금액은 원단위로 표기
  - 소화물은 2007년부터 폐지
- 파손 : 원형이 전부 또는 일부 파손된 사고
- 감량 : 탁송화물의 전부 또는 일부가 흘렀거나 떨어져서 중량이 줄어든 사고
- 기타 : 도난, 분실, 유손, 오손, 소손, 변질 등

## 10-3. 연도별 철도사고 및 운행장애 발생현황

### □ 용어 정의 및 작성기준

- 작성기준 : 운전사고를 철도사고, 운행장애등으로 구분하고 연간누계 사고 건수를 합산하여 표기
- 철도사고 : 충돌, 탈선, 열차화재, 기타열차사고를 말하며 전용철도에서 발생한 사고는 제외함
- 열차충돌사고 : 열차가 다른 열차(철도차량) 또는 장애물과 충돌하거나 접촉하여 운행을 중지한 사고
- 열차탈선사고 : 열차를 구성하는 철도차량의 바퀴가 궤도를 이탈하여 탈선한 사고
- 열차화재사고 : 열차에서 화재가 발생하여 사상자가 발생하거나 열차의 운행을 중지한 사고
- 기타열차사고 : 열차에서 위험물(「철도안전법」시행령 제45조에 따른 위험물) 또는 위해물품(「철도안전법」시행규칙 제78조제1항에 따른 위해물품)이 누출되거나 폭발하는 등으로 사상자 또는 재산피해가 발생한 사고
- 운행장애 : 철도사고를 제외한 2-1)위험사건부터 ~ 2-11)기타장애를 말함
  - 작성기준 : 고속열차 및 전동열차는 10분 이상, 일반여객열차는 20분 이상, 화물열차 및 기타열차는 40분 이상 지연된 경우. 단, 관제업무종사자가 철도사고 또는 운행장애가 발생한 열차의 운전정리로 지장 받은 열차의 지연시간은 제외함
- 위험사건 : 철도사고로 발전될 가능성이 높은 다음 각 목의 경우를 말한다.
  - 가. 운행허가를 받지 않은 구간을 운행할 목적으로 열차가 주행한 경우
  - 나. 열차가 운행하고자 하는 진로에 지장이 있음에도 불구하고 당해 열차에 진행을 지시하는 신호가 현시된 경우
  - 다. 열차가 정지신호를 지나쳐 다른 열차 또는 철도차량의 진로를 지장한 경우
  - 라. 열차 또는 철도차량이 역과 역사이로 굴러간 경우
  - 마. 열차운행을 중지하고 공사 또는 보수작업을 시행하는 구간으로 열차가 주행한 경우
  - 바. 측선에서 탈선한 철도차량이 본선을 지장하는 경우

사. 열차의 안전운행에 지장을 초래하는 선로, 신호장치 등 철도시설의 고장, 파손 등이 발생한 경우  
 아. 열차의 안전운행에 지장을 미치는 주행장치, 제동장치 등 철도차량의 고장, 파손 등이 발생한 경우  
 자. 열차 또는 철도차량에서 화약류 등 위험물이 누출된 경우  
 차. 위 각 목에 준하는 경우

- 열차분리 : 열차운행 중 열차의 조성작업과 관련 없이 열차를 구성하는 철도차량간의 연결이 분리되었을 때
- 차량구름 : 열차 또는 철도차량이 주·정차하는 정거장(신호장·신호소·간이역·기지를 포함한다)에서 열차 또는 철도차량이 정거장 바깥으로 굴렀을 때
- 규정위반 : 신호·폐색취급위반, 이선진입, 정지위치어김 등 안전운행을 해치는 규정위반의 취급을 하여 열차운행에 지장이 초래되었을 때
- 선로장애 : 선로시설의 고장, 파손 및 변형 등의 결함이나 선로상의 장애물로 인하여 열차운행에 지장이 초래되었을 때
- 급전장애 : 전기설비의 고장, 파손 및 변형 등의 결함이나 외부충격 및 이물질 접촉 등으로 정전 또는 전압강하 등의 급전지장이 발생되어 열차운행에 지장이 초래되었을 때
- 기타장애 : 전 각 호에 해당되지 않은 장애
- 신호장애 : 신호장치의 고장, 파손 및 변형 등의 결함으로 인하여 열차운행에 지장이 초래되었을 때
- 차량고장 : 철도차량의 고장으로 열차운행에 지장이 초래되었을 때
  - 작성기준 : 차종별로 분류하여 작성하고, 분류란에 없는 ITX-새마을, 발전차, 누리로 등은 기타로 분류(단, ITX-청춘은 전기동차에 포함)
- 열차방해 : 선로점거 등 고의적으로 열차운행을 방해하여 열차운행에 지장이 초래되었을 때
- 기타장애 : 전 각 호에 해당되지 않은 장애

## 11-1. 연도별 운수 수입실적

### □ 용어 정의 및 작성기준

- 작성기준 : 여객(광역포함), 화물운송수입과 운송관련 취소수수료 등 기타영업잡수입의 연간누계
- 기타영업잡수익 : 여객운임 및 화물수입 외 기타수입으로 부정승차 부가금, 취소수수료 등
- 수소화물 : 화물의 양이 많은 화물열차와는 다르게 소(小)화물을 택배처럼 역에서 역으로 배송해주는 화물(2007년부터 폐지)
- 기타수송 : 군수송사령부에서 사용하는 병원객차의 선로사용료
- PSO : 공익서비스의무의 뜻으로 철도의 공익성을 위해 노약자, 학생 등에 대해 철도요금을 할인해주거나 적자노선 및 적자역을 유지함으로써 빚어지는 적자부분을 정부가 의무보조금으로 지원해 주는 것

## 11-3. 손익계산서

### □ 용어 정의 및 작성기준

- 작성기준 : 손익계산서의 항목별 금액은 원단위로 표기
- 여객사업수익 : 여객수송에 의해 발생하는 수익
- 화물사업수익 : 화물, 소화물 수송에 의해 발생하는 수익
- PSO수익 : 철도산업발전기본법 제32조에 의해 국가 등이 부담하는 공익서비스 비용에 대한 대가
- 기타수송수익 : 운송사업수익중 여객, 화물, PSO수익에 해당하지 아니하는 수익
- 다원사업수익 : 임대영업자산에서 발생한 임대료 수익 등 다원사업 관련수익
- 일반수탁사업수익 : 국가, 지자체, 기타 법인 등의 재원부담으로 시행한 사업 수익
- 유지보수수탁사업수익 : 철도시설자산의 유지보수에 대한 수탁사업수익
- 기타 수입보조금 : 수입보조금 외의 보조금 및 장려금
- 충당부채환입액 : 전기 충당금에 대한 환입발생액
- 자산수증이익 : 타인으로부터 특정자산을 증여받은 경우에 발생하는 이익
- 자산처분이익 : 자산의 처분가액이 장부가액을 초과하는 경우 그 차액
- 외환차익-금융수익외 : 외자대금의 변제시 외화차이로 인하여 발생하는 이익
- 외화환산이익-금융수익외 : 외자대금을 환산하는 경우 환율의 변동으로 인하여 발생하는 환산이익
- 기타대손충당금환입액 : 전기 기타대손충당금에 대한 환입발생액
- 잡이익 : 원단위 절사로 발생하는 이익 및 전기 이외의 각종 영업외수익
- 충당부채전입액 : 전기 충당금에 대한 추가발생액
- 기부금 : 정상적인 영업활동과는 관계없이 금전 및 기타의 자산 등의 경제적 이익을 타인에게 무상으로 제공하는 경우 당해 금전 등의 가액

- 영업외-감가상각비 : 재사용 계획이 있는 장기운휴자산에 대한 감가상각비
- 자산처분손실 : 자산의 처분가액이 장부가액에 미달하는 경우 그 차액
- 외환차손-금융수익외 : 외화물자대의 변제시 차입원가와 변제액과의 차이
- 외화환산손실-금융수익외 : 화폐성외화물자대를 환산하는 경우 환율의 변동으로 인하여 발생하는 환산이익
- 잡손실 : 원단위절사 손실 및 전기 이외의 사유로 발생하는 손실
- 이자수익 : 대여채권 및 국·공·사채, 주식 등에 대한 수입이자
- 배당금수익 : 주식 또는 출자금에 대한 이익 또는 잉여금의 분배로 받은 배당금(주식배당 제외)
- 외환차익 : 외화차입금의 변제시 외화차이로 인하여 발생한 이익
- 외화환산이익 : 외화차입금을 환산하는 경우 환율의 변동으로 인하여 발생하는 환산이익
- 파생상품평가이익 : 결산일에 금융상품의 계약을 환산하는 경우 발생하는 평가이익
- 파생상품거래이익 : 거래일에 금융상품의 계약을 실행 또는 해소하는 경우 발생하는 거래이익
- 이자비용 : 당좌차월, 장·단기 차입금 및 기타 채무에 대하여 지급한 이자
- 외화차손 : 외화차입금 변제시 차입원가와 변제액과의 차이
- 외화환산손실 : 화폐성외화차입금을 환산하는 경우 환율의 변동으로 인하여 발생하는 환산이익
- 파생상품평가손실 : 결산일에 금융상품의 계약을 환산하는 경우 발생하는 평가손실
- 파생상품거래손실 : 거래일에 금융상품의 계약을 실행 또는 해소하는 경우 발생하는 거래손실
- 법인세비용차감전순이익 : 경상이익에 특별이익을 가산하고 특별손실을 차감한 금액
- 법인세비용 : 법인세법등의 법령에 의하여 당해 사업연도에 부담할 법인세 및 법인세에 추가되는 세액의 합계에 당기 이연법인세변동액을 가감하여 산출된 금액
- 당기순이익 : 법인세비용차감전순이익에서 법인세비용을 차감한 금액

## 11-4. 재무상태표

### □ 용어 정의 및 작성기준

- 작성기준 : 재무상태표의 항목별 금액은 원단위로 표기
- 현금 및 현금성자산 : 보유 현금과 요구불예금, 유동성이 매우 높고 현금으로 전환이 용이한 단기 투자자산
- 매출채권 : 일반적 상거래에서 발생한 매출채권
- 단기미수금 : 일반적 상거래 이외에서 발생한 미수채권
- 단기미수수익 : 이미 발생한 당기에 속하는 기간수익으로 채권의 절차가 완결되지 않은 미확정채권으로서 수납되지 아니한 것
- 유동비금융자산 : 당기법인세자산, 단기선급금, 단기선급비용, 기타유동비금융자산
- 비유동금융자산 : 기타포괄손익-공정가치측정금융자산, 장기대여금, 비유동과생상품자산
- 장기성매출채권 및 기타채권 : 장기매출채권, 장기미수금, 장기보증금
- 토지 : 대지·임야·전답·잡종지 등
- 건물 : 건물과 냉난방·조명·통풍 및 기타의 건물부속설비 등
- 구축물 : 궤도노반 및 구축물 등
- 전기설비 : 통신신호시설 및 전기설비
- 기계장치 : 기계장치, 보선장비 등
- 차량운반구 : 자동차 및 기타의 차량운반구
- 철도차량 : 기관차, 객차 등 궤도차량
- 공기구비품 : 공기구 및 비품
- 건설중인자산 : 유형자산의 건설을 위한 재료비, 노무비 및 경비로 하되, 건설을 위하여 지출한 도급 금액 또는 취득한 기계 등을 포함함

- 기타유형자산 : 서화류 및 영림(나무 등) 자산
- 투자부동산 : 투자의 목적 또는 비영업용으로 소유하는 토지·건물 및 기타의 부동산
- 영업권 이외의 무형자산 : 컴퓨터소프트웨어, 저작권·특허권·기타산업재산권, 개발비, 개발중인무형 자산, 기타무형자산
- 기타비유동자산 : 장기선급금, 장기선급비용 등
- 유동부채 : 만기가 1년 이내 도래하는 부채
- 매입채무 : 일반적 상거래에서 발생한 외상매입금과 지급어음
- 미지급금 : 일반적 상거래 이외에서 발생한 채무
- 미지급비용 : 결산시점에 당기에 속하는 비용 중 지급되지 아니한 것
- 사채 : 자금을 조달하기 위하여 발행한 회사채 중 연말 시점으로부터 1년 이내에 상환되는 사채
- 차입금 : 금융기관으로부터의 당좌차월액과 1년 이내에 상환될 차입금
- 유동성과생상품부채 : 통화, 이자율 등 기초상품에 근거하여 성립된 스왑 등의 계약에 의하여 파생된 금융부채 중 만기가 1년 이내인 것
- 선수금 : 철도사업관련 정상적인 일반적 상거래에서 발생한 선수액
- 예수금 : 일반적상거래 이외에서 발생한 일시적 제예수액
- 선수수익 : 받은 수익 중 차기 이후에 속하는 금액
- 유동충당부채 : 유동종업원급여충당부채, 단기성 충당부채
- 장기성매입채무 및 기타채무 : 장기기타보증금
- 사채 : 연말 시점으로부터 1년 후에 상환되는 사채
- 차입금 : 1년 후에 상환되는 차입금
- 비유동 파생상품 부채 : 통화, 이자율 등 기초상품에 근거하여 성립된 스왑 등의 계약에 의하여 파생된 금융부채 중 만기가 1년 이상인 것



- 비유동비금융부채 : 장기선수금, 장기선수수익
- 종업원급여채무 : 확정급여부채 및 사외적립자산
- 충당부채 : 장기법적소송충당부채, 복구충당부채, 기타충당부채
- 정부지분자본금 : 정부출자금
- 주식할인발행차금 : 주식발행 시 발행가액이 액면에 미달하는 경우 그 미달하는 금액
- 이익잉여금 : 정상적인 영업활동으로 인하여 발생하는 이익 중 사외로 유출되지 아니하고 사내에 유보된 금액
- 이익준비금 : 상법의 규정에 의하여 적립된 금액
- 임의적립금 : 정관의 규정 또는 주주총회의 결의로 적립된 금액으로서 사업확장적립금, 감채적립금, 배당평균적립금, 결손보전 적립금 및 세법상 적립하여 일정기간이 경과한 후 환입된 준비금
- 미처분이익잉여금 : 정상적인 영업활동으로 인하여 발생하는 이익 중 배당금을 지급하거나 다른 목적으로 적립한 후 남아있는 잉여금
- 기타자본구성요소 : 기타포괄손익누계액



행정간행물 등록번호 : 11-1510000-000002-10

---

第57號

## 2019 鐵道統計年報

발행연월 : 2020년 8월

발행인 : 손병석 · 김상균

발행처 : 국토교통부 · 한국철도공사 · 한국철도시설공단

자료협조 : (주)SR, 서울교통공사, 서울시메트로9호선(주), 부산교통공사, 대구도시철도공사, 인천교통공사, 광주광역시 도시철도공사, 대전광역시 도시철도공사, 부산-김해 경전철(주), 의정부경량전철(주), 용인 경량전철(주), 신분당선(주) 네오트랜스, 경기철도(주), 공항철도(주), 우이신설경전철(주)

郵 300-720

대전광역시 동구 중앙로 240

the 57th Edition(2019)

2019 STATISTICAL YEARBOOK RAILROAD

Published by KOREA RAILROAD

240 Jungang-ro Dong-gu Daejeon City, KOREA 300-720

---