

행정간행물 등록번호
11-1510000-000002-10

제56회 2018 철도통계연보 (Ⅱ)

도 시 광 역 철 도

2019

국토교통부·한국철도공사·한국철도시설공단

일 러 두 기

1. 한국철도통계연보는 ‘1. 지역간철도’ 및 ‘2. 도시광역철도’ 총 2개 부로 구성되어 있음
2. 통계데이터 제공 기관
 - 1부. 지역간철도 : 한국철도공사, (주)SR, 한국철도시설공단
 - 2부. 도시광역철도 : 서울교통공사, 서울시메트로9호선(주), 부산교통공사, 대구도시철도공사, 인천교통공사, 광주광역시 도시철도공사, 대전광역시 도시철도공사, 부산-김해 경전철(주), 의정부 경전철(주), 용인 경량전철(주), 신분당선(주) 네오트랜스, 경기철도(주), 공항철도(주), 우이신설경전철(주)
3. 통계의 서식 및 기준은 통계별 정의서에 맞추어 작성됨
4. 통계표에 사용된 부호는 다음과 같음
 - (·) 단위미만
 - (-) 해당숫자 없음
 - (...) 해당숫자 미상
 - (△) 시계열의 비연속(이 기호가 붙은 숫자 및 그 후의 계수는 그 전의 계수와 일치하지 않을 때가 있음)
 - (r) 정정
 - (e) 추정
 - (p) 잠정(추후 확정치로 대체)



〈도시광역철도〉

1. 도시철도

I. 철도 총괄지표	3
II. 운영현황	9
2-1. 구간별 개통현황	12
2-2. 운영현황	18
2-3. 운영기관 현황	24
2-4. 운행 시간	28
III. 수송실적	31
3-1. 승차인원	34
3-2. 수송인원	36
3-3. 여객 승차실적(인キロ)	38
3-4. 여객 수송실적(인キロ)	40
3-5. 월별 여객 수송실적	42
3-6. 월별 여객 수송실적(인キロ)	48
3-7. 요일별 여객 수송실적	54
3-8. 시간대별 여객 수송실적	62

3-9. 승차권 종별 여객 수송실적	88
3-10. 통행거리별 여객 승차 실적	92
3-11. 철도 노선간 여객환승 실적	96
3-12. 타교통수단과 여객환승 실적	100
3-13. 연도별 최대혼잡도	118
3-14. 수송분담률	122

IV. 시설 125

4-1. 이동편의시설 설치 현황	128
4-2. 1동선 미확보 역사 현황	132
4-3. 스크린도어 설치 현황	136
4-4. 스크린도어 설치 규격	140
4-5. 교통약자 및 편의시설 설치 현황	144
4-6. 내진설계 현황(교량)	148
4-7. 내진설계 현황(터널)	152
4-8. 내진설계 현황(역사)	156
4-9. 역별 타교통수단과 연계시설 현황	160
4-10. 연도별 영업선로별 철도킬로	198
4-11. 연도별 레일중량별 궤도연장	206
4-12. 연도별 장대 및 장척레일 부설 현황	222
4-13. 선로시설물 현황	238
4-14. 연도별 건물 경과연수별 동수와 면적	240
4-15. 연도별 건물 현황(종별)	248

4-16. 기계설비 시설물 현황	252
4-17. 시군구 별 시설 현황	254
4-18. 시설유지보수 실적	258

V. 차량 275

5-1. 차량별 차량 보유현황	278
5-2. 전동차 현황	280
5-3. 연도별 차량검수 실적	290

VI. 전기 297

6-1. 연도별 전철화 현황	300
6-2. 전차선 가선 현황	308
6-3. 전차선로 시설물 현황	310
6-4. 변전시설물 현황	318
6-5. 전력시설물 현황	332
6-6. 통신시설물 현황	336
6-7. 전철 전력 사용량 현황	352
6-8. 일반 전력 사용량 현황	360
6-9. 신호제어 설비 현황	368

VII. 사고	375
7-1. 연도별 철도교통 사상사고 현황	378
7-2. 연도별 운전사고 발생현황	384
VIII. 영업손익 및 운임	433
8-1. 운영기관별 손익계산서	436
8-2. 무임승차 및 무임비용 비율	444
8-3. 무임승차 대상별 현황	450
8-4. 승객 1인당 운임손실 현황	458
8-5. 도시·광역철도 운임	464
8-6. 연도별 운수수입 실적	468
IX. 건설	477

2. 광역철도

I. 철도 총괄지표	485
II. 운영현황	489
2-1. 구간별 개통현황	492
2-2. 운영현황	502
2-3. 운영기관 현황	506
2-4. 도시·광역철도 운행 시간	507
III. 수송실적	509
3-1. 승차인원	512
3-2. 수송인원	514
3-3. 여객 승차실적(인-키로)	516
3-4. 여객 수송실적(인-키로)	518
3-5. 월별 여객 수송실적	520
3-6. 요일별 여객 수송실적	524
3-7. 시간대별 여객 수송실적	530
3-8. 승차권 종별 여객 수송실적	548
3-9. 통행거리별 여객 승차 실적	550
3-10. 철도 노선간 여객환승 실적	552

3-11. 타교통수단과 여객환승 실적	553
3-12. 연도별 최대혼잡도	560

IV. 시설 563

4-1. 이동편의시설 설치 현황	566
4-2. 1동선 미확보 역사 현황	568
4-3. 스크린도어 설치 현황	570
4-4. 스크린도어 설치 규격	572
4-5. 교통약자 및 편의시설 설치 현황	574
4-6. 내진설계 현황(교량)	576
4-7. 내진설계 현황(터널)	577
4-8. 내진설계 현황(역사)	578
4-9. 역별 타교통수단과 연계시설 현황	579
4-10. 연도별 영업선로별 철도킬로	588
4-11. 연도별 레일중량별 궤도연장	596
4-12. 연도별 장대 및 장척레일 부설 현황	612
4-13. 선로시설물 현황	628
4-14. 연도별 건물 경과연수별 동수와 면적	630
4-15. 연도별 건물 현황(종별)	634
4-16. 기계설비 시설물 현황	636
4-17. 시군구 별 시설 현황	638
4-18. 시설유지보수 실적	642

V. 차량	649
5-1. 차량별 차량 보유현황	652
5-2. 전동차 제원	654
5-3. 연도별 차량검수 실적	656
VI. 전기	659
6-1. 연도별 전철화 현황	662
6-2. 전차선 가선 현황	670
6-3. 전차선로 시설물 현황	676
6-4. 변전시설물 현황	682
6-5. 전력시설물 현황	688
6-6. 통신시설물 현황	692
6-7. 전철 전력 사용량 현황	694
6-8. 일반 전력 사용량 현황	702
6-9. 신호제어 설비 현황	710
VII. 사고	715
7-1. 연도별 철도교통 사상사고 현황	718
7-2. 연도별 운전사고 발생현황	720

VIII. 영업손익 및 운임737

8-1. 운영기관별 손익계산서 740

8-2. 무임승차 및 무임비용 비율 742

8-3. 무임승차 대상별 현황 744

8-4. 승객 1인당 운임손실 현황 746

8-5. 도시·광역철도 운임 748

8-6. 연도별 운수수입 실적 750

IX. 건설759

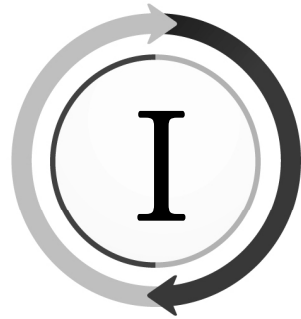
[부 록]

철도통계연보 정의서



도시광역철도

1. 도시철도



철도 총괄지표

The top corners of the page are decorated with abstract geometric shapes. On the left, there are overlapping triangles and polygons in shades of gray, some with a dotted pattern. On the right, there are larger, more complex geometric forms, including a prominent triangle with a dotted pattern and several smaller triangles and polygons in various shades of gray. A single small gray circle is positioned between the two corner decorations.

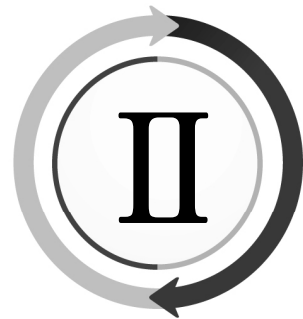
1. 철도 총괄지표



1. 철도 총괄지표

구분	서울교통공사	서울시메트로 9호선(주) (1단계)	서울교통공사 (9호선운영부문)	부산교통공사
노선 수	8		1	4
역 수	277	25	13	114
영업키로(km)	300	27	14	115
철도키로(km)	539	28	31	119
차량 수(량)	3,551	166	54	926
승차인원(천명/년)	1,751,579	95,772	15,843	336,243
수송인원 (천명/년)	2,654,317	160,093	27,437	336,243
승차실적(인-키로) (백만인-km/년)	21,091	1,191	258	2,978
수송실적(인-키로) (백만인-km/년)	34,045	1,986	530	2,978

대구 도시철도공사	인천교통공사	광주광역시 도시철도공사	대전광역시 도시철도공사	부산-김해 경전철(주)	의정부 경전철(주)	용인 경량전철(주)	우이신설 경전철(주)
3	2	1	1	1	1	1	1
91	56	20	22	21	15	15	13
83	59	21	21	23	11	18	11
88	94	21	23	29	11	20	11
468	346	92	84	50	30	30	36
162,837	112,344	18,883	39,719	18,323	12,211	7,980	15,152
162,837	161,440	18,883	39,719	18,323	14,296	11,005	25,792
1,334	1,406	137	263	151	40	55	159
1,334	2,318	137	263	151	50	83	292



운영현황



2-1. 구간별 개통현황

2-2. 운영현황

2-3. 운영기관 현황

2-4. 운행 시간



2-1. 구간별 개통현황

기관	노 선		구 간	역수
총계	전 노선		-	674
	합 계		-	277
서울교통공사	1호선	소계	서울~청량리	10
		구간별 개통현황	서울~청량리	9
			동묘앞	1
	2호선	소계	성수~성수	50
		구간별 개통현황	신설동~종합운동장	11
			종합운동장~교대	5
			을지로입구~성수	9
			교대~서울대입구	5
			서울대입구~을지로입구	16
			신도림~양천구청	2
			양천구청~신정네거리	1
			신정네거리~까치산	-
			군자기지	-
			신정기지	-
			용두	1
	3호선	소계	지축~오금	34
		구간별 개통현황	구파발~독립문	7
			독립문~양재	16
			구파발~지축	1
			양재~수서	7
			수서~오금	3
			지축기지	-
			수서기지	-
	4호선	소계	당고개~남태령	26
		구간별 개통현황	상계~한성대	10
			한성대~사당	14
			상계~당고개	1
			사당~남태령	1
			창동기지	-
	5호선	소계	방화~상일동/마천	51
		구간별 개통 현황	왕십리~상일동	14
			방화~여의도	17
			강동~마천	7
			여의도~왕십리	13
			고덕기지	-
			방화기지	-

(2018.12.31 기준)

영업キロ(km)	철도キロ(km)	건설기간	개통일	사업비(억원)
692	995	-	-	422,814
300	539	-	-	138,157
8	11	'71~'05	-	984
8	11	'71~'74	'74.08.15	-
-	-	'02~'05	'05.12.21	-
60	114	'78~'05	-	11,171
14	18	'78~'84	'80.10.31	-
6	6	'78~'84	'82.12.23	-
8	9	'78~'84	'83.09.16	-
7	7	'78~'84	'83.12.17	-
20	20	'78~'84	'84.05.22	-
3	4	'89~'96	'92.05.22	-
2	1	'89~'96	'96.02.29	-
1	2	'89~'96	'96.03.20	-
-	23	-	-	-
-	24	-	-	-
-	-	-	'05.10.20	-
38	85	'80~'10	-	13,798
8	9	'80~'85	'85.07.12	-
18	20	'80~'85	'85.10.18	-
2	2	'80~'90	'90.07.13	-
8	8	'89~'93	'93.10.30	-
3	4	'03~'10	'10.02.18	-
-	21	-	-	-
-	20	-	-	-
32	55	'80~'94	-	8,315
12	13	'80~'85	'85.04.20	-
17	18	'80~'85	'85.10.18	-
1	2	'89~'94	'93.04.21	-
2	3	'89~'94	'94.04.01	-
-	19	-	-	-
52	90	-	-	30,215
15	19	'90~'95	'95.11.15	9,133
17	18	'90~'96	'96.03.20	9,295
7	7	'90~'96	'96.03.30	2,981
14	13	'90~'96	'96.12.30	8,806
-	17	-	-	-
-	15	-	-	-

14-운영현황

기관	노 선		구 간	역수
서울교통공사	6호선	소계	응암~봉화산	38
		구간별 개통 현황	응암~봉화산	38
			신내기지	-
			-	-
	7호선	소계	장암~부평구청	51
		구간별 개통 현황	장암~건대입구	19
			건대입구~온수	23
			온수~부평구청	9
			도봉기지	-
			천왕기지	-
	8호선	소계	암사~모란	17
		구간별 개통 현황	잠실~모란	13
			암사~잠실	4
			모란기지	-
서울시 메트로 9호선(주),서울교통공사 9호선운영부문	합 계		-	38
	9호선	소계	개화~중앙보훈병원	38
		구간별 개통 현황	개화~신논현	25
			언주~종합운동장	5
			삼전~중앙보훈병원	8
	부산교통공사	합 계		-
1호선		소계	노포~다대포해수욕장	40
		구간별 개통현황	노포~범내골	17
			범내골~중앙	6
			중앙~토성	3
			토성~서대신	2
			서대신~신평	6
			신평~다대포해수욕장	6
2호선		소계	장산~양산	43
		구간별 개통현황	호포~서면	-
			서면~광안	-
			광안~장산	-
호포~양산			-	
3호선		소계	수영~대저	17
		구간별 개통현황	수영~대저	17
			-	-
4호선		소계	미남~안평	14
		구간별 개통현황	미남~안평	14
			-	-

(2018.12.31 기준)

영업키로(km)	선로연장(km)	건설기간	개통일	사업비(억원)
35	58	-	-	25,496
35	42	'94~'00	'00.12.15	25,496
-	16	-	-	-
-	-	-	-	-
57	97	-	-	39,676
19	20	'90~'96	'96.10.11	9,206
28	33	'94~'00	'00.08.11	18,645
10	12	'03~'12	'12.10.25	11,825
-	17	-	-	-
-	15	-	-	-
18	31	-	-	8,502
13	17	'90~'96	'96.11.23	6,497
5	6	'94~'99	'99.07.02	2,005
-	8	-	-	-
41	56	-	-	53,564
41	-	-	-	53,564
27	-	'01~'09	'09.07.24	34,640
5	10	'08~'15	'15.03.28	4,909
9	21	09~'18	18.12.01	14,015
115	119	-	-	68,314
40	40	-	-	9,751
-	16	'81~'85	'85.07.19	3,180
-	5	'83~'87	'87.05.15	1,832
-	3	'84~'88	'88.05.19	1,247
-	2	'84~'90	'90.02.28	936
-	6	'90~'94	'94.06.23	2,556
-	8	09~'16	17.04.20	9,590
45	47	-	-	28,552
-	22	'91~'99	'99.06.30	13,671
-	9	'94~'01	'01.08.08	5,972
-	8	'94~'02	'02.08.29	5,294
-	8	'96~'07	'08.01.10	3,615
18	18	-	-	17,395
-	18	'96~'05	'05.11.28	17,395
-	-	-	-	-
12	13	-	-	12,616
-	13	'03~'11	'11.03.30	12,616
-	-	-	-	-

16-운영현황

기관	노 선		구 간	역수
대구도시철도공사	합 계		-	91
	1호선	소계	설화명곡~안심	32
		구간별 개통 현황	진천~중앙로	14
			대구역~안심	15
			진천~대곡	1
			설화명곡~화원	2
	2호선	소계	문양~영남대	29
		구간별 개통 현황	문양~사월	26
			정평~영남대	3
	3호선	소계	칠곡경대병원~용지	30
		구간별 개통 현황	칠곡경대병원~용지	30
인천교통공사	합 계		-	56
	1호선	소계	계양~국제업무지구	29
		구간별 개통 현황	굴현~동막	22
			계양~굴현	1
			동막~국제업무지구	6
	2호선	소계	검단오류~운연	27
		구간별 개통 현황	검단오류~운연	27
광주광역시 도시철도공사	합 계		-	20
	1호선	소계	녹동~평동	20
		구간별 개통 현황	녹동~상무	14
			상무~평동	6
대전광역시 도시철도공사	합 계		-	22
	1호선	소계	판암~반석	22
		구간별 개통 현황	판암~반석	22
부산-김해 경전철(주)	합 계		-	21
	부산-김해	소계	사상~가야대	21
		구간별 개통 현황	사상~가야대	21
의정부 경전철(주)	합 계		-	15
	의정부	소계	발곡~탑석	15
		구간별 개통 현황	발곡~탑석	15
용인경량전철(주)	합 계		-	15
	에버라인	소계	기 흥~전대·에버랜드	15
		구간별 개통 현황	기 흥~전대·에버랜드	15
우이신설경전철(주)	합 계		-	13
	우이신설선	소계	북한산우이~신설동	13
		구간별 개통 현황	북한산우이~신설동	13

(2018.12.31 기준)

영업キロ(km)	선로연장(km)	건설기간	개통일	사업비(억원)
83	88	-	-	58,615
28	31	-	-	17,555
10	-	'91~'97	'97.11.26	14,597
15	-	'91~'98	'98.05.02	590
1	-	'00~'02	'02.05.10	2,368
3	-	'09~'16	'16.09.08	26,147
31	32	-	-	23,330
28	-	'96~'05	'05.10.18	2,817
3	-	'07~'12	'12.09.19	14,913
23	25	-	-	14,913
23	-	'09~'14	'15.04.23	46,902
59	94	-	-	24,320
29	56	-	-	16,900
22	-	'93~'99	'99.10.06.	614
1	-	'02~'07	'07.03.16.	6,806
6	-	'03~'09	'09.06.01.	22,582
29	38	-	-	22,581
29	-	'07~'16	'16.07.30.	16,658
21	21	-	-	16,658
21	21	-	-	10,443
12	-	'96~'03	'04.04.28	6,215
8	-	'00~'07	'08.04.11	18,931
21	23	-	-	18,931
21	23	-	-	18,931
21	23	'96~'07	'06.03.16	13,241
23	29	-	-	13,241
23	29	-	-	13,241
23	29	'02~'11	'11.09.17	6,767
11	11	-	-	6,767
11	11	-	-	6,767
11	11	'07~'12	'12.07.01	7,278
18	20	-	-	7,278
18	20	'05~'13	'13.04.26	7,278
18	20	'05~'13	'13.04.26	8,482
11	11	-	-	8,482
11	11	'09~'17	'17.09.02	8,482
11	11	'09~'17	'17.09.02	8,482

2-2. 운영현황

구 분		총 계	서울교통공사		
			합계	1호선	2호선
구 간		-	8개노선	서울역~청량리	성수~성수
영업키로 (km)		-	300	8	60
철도키로 (km)		-	539	11	114
역수(개)		-	277	10	50
소요시간(분)		-	-	16	87
차량수(량)		-	3,551	160	814
열차편성수 (편성당량수)		-	200 (4-10)	16 10	86 (4-10)
1일 운행회수	주중	-	2,378 S1,696K682	517 S91K426	988
	토요일	-	2,118 S1,510K608	480 S80K400	894
	일요일	-	2,062 S1,454K608	480 S80K400	838
운행시격(분)	출퇴근(RH)	-	2.5~3.0	3	3
	평시(NH)	-	5.0~6.5	5	6
표정속도 (km/h)		-	29.3~35.9	29	34
역간거리(km)	평균	-	1	1	1
	최소	-	1	1	1
1일수송인원 (천명/년)	승차	-	4,799	273	1,531
	유입	-	2,441	191	679
	수송	-	7,240	464	2,210
연간수송인원 (천명/년)	승차	-	1,751,695	99,552	558,783
	유입	-	890,746	69,804	247,779
	수송	-	2,642,441	169,356	806,562
건설비(억원)		-	138,157	984	11,171
건설기간		-	-	1971~1974	1978~1984
착 공 일		-	-	'71.4.12	'78.3.9
최초개통일		-	-	'74.8.15	'80.10.31

(2018.12.31 기준)

서울교통공사

3호선	4호선	5호선	6호선	7호선	8호선
지축~오금	당고개~남태령	방화~ 상일동마천	응암~봉화산	장암~부청구청	모란~암사
38	32	52	35	57	18
85	55	90	58	97	31
34	26	51	38	51	17
68	53	84~88	70	105	32
490	470	608	312	577	120
49 (10)	47 (10)	76 (8)	39 (8)	72 (8)	20 (6)
398 S298K100	475 S319K156	448	356	432	306
350 S278K72	394 S258K136	368	279	353	270
350 S278K72	394 S258K136				
3	3	3	3.5~4.0	2.5~6.0	5
7	6	6	8	6.0 / 12.0	8
34	36	33	30	34	34
1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1
564	577	603	356	710	185
326	316	297	201	321	110
890	893	900	557	1,031	295
205,753	210,795	220,031	129,905	259,158	67,718
119,078	115,102	108,497	73,382	117,102	40,002
324,831	325,897	328,528	203,287	376,260	107,720
13,798	8,315	30,215	25,496	39,676	8,502
1980~1985	1980~1985	1990~1996	1994~2001	1990~2000	1990~1999
'80.2.29	'80.2.29	'90.6.27	'94.1.8	'90.12.28	'90.12.29
'85.7.12	'85.4.20	'95.11.15	'00.8.7	'96.10.11	'96.11.23

20-운영현황

구 분		서울시메트로 9호선(주)	서울교통공사 9호선운영부문	부산교통공사		
		9호선(1단계)	9호선(2,3단계)	합계	1호선	2호선
구 간		개화 ~ 신논현	언주~중앙보훈병원	4개 노선	다대포해수욕장역 ~ 노포	장 산 ~ 양 산
영업키로 (km)		27	14	115	40	45
철도키로 (km)		-	31	119	40	47
역수(개)		25	13	114	40	43
소요시간(분)			일: 83.5 급:54	-	78	85
차량수(량)		166	54	926	408	336
열차편성수 (편성당량수)		36(4)	9(6)	144 (4-8)	51 (8)	56 (6)
1일운행회수 (S:서울메트로 K : 한국철도공사)	주중		458 일:236,급:222	1,331	360	341
	토요일		388 일:184,급:204	1,257	338	323
	일요일			1,180	321	297
운행시격(분)	출퇴근(RH)		일: 10.0~11.0 급:5.0~11.0	-	4.0~4.5	5
	평시(NH)		일: 11.0 급:11.0	-	6~6.5	6.5~7.0
표정속도 (km/h)			일: 29.0 급:40.9	-	31	32
역간거리(km)	평균	일: 1.1 급:2.5	일: 1.1 급:2.4	-	1	1
	최소	일: 0.7 급:1.3	일: 0.7 급:1.3	-	1	1
1일수송인원 (천명/년)	승차	262	43	928	467	335
	유입	176	32	-	-	-
	수송	438	75	928	467	335
연간수송인원 (천명/년)	승차	95,773	15,843	338,850	170,408	122,175
	유입	64,320	11,594	-	-	-
	수송	160,093	27,437	338,850	170,408	122,175
건설비(억원)		34,640	18,924	77,904	19,341	28,552
건설기간		2001~2009	2008~2018	-	1981~2016	1991~2008
착 공 일		'01.12.31	'08.08.05	-	'81.6.23	'91.11.28
최초개통일		'09.7.24	'15.3.28	-	'85.7.19	'99.6.30

(2018.12.31 기준)

부산교통공사		대구도시철도공사			
3호선	4호선	합계	1호선	2호선	3호선
수 영 ~ 대 저	안 평 ~ 미 남	3개 노선	설화명곡 ~ 안심	문양 ~ 영남대	칠곡경대병원 ~ 용지
18	12	83	28	31	23
18	13	88	31	32	25
17	14	91	32	29	30
34	25	-	55	55	49
80	102	468	204	180	84
-	17 (6)	92 (3-6)	34 (6)	30 (6)	28 (3)
320	310	904	296	296	312
300	296	856	280	280	296
284	278	816	264	264	288
5.0~5.5	5	-	5	5	5
7	8	-	8	8	7
32	29	-	31	34	29
1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1
95	31	446	199	172	75
-	-	-	-	-	-
95	31	446	199	172	75
34,714	11,553	162,837	72,767	62,826	27,244
-	-	-	-	-	-
34,714	11,553	162,837	72,767	62,826	27,244
17,395	12,616	58,615	17,555	26,147	14,913
1997~2005	2003~2011	-	1991~2016	1996~2012	2009~2014
'97.11.25	'03.12.3	-	'91.12. 7	'96.12.19	'09. 7.24
'05.11.28	'11.3.30	-	'97.11.26	'05.10.18	'15.04.23

22-운영현황

구 분		인천교통공사			광주광역시 도시철도공사
		합계	1호선	2호선	1호선
구 간		2개 노선	계양 ~ 국제업무지구	검단오류 ~ 운연	녹 동 ~ 평 동
영업키로 (km)		59	29	29	21
철도키로 (km)		94	56	38	21
역수(개)		56	29	27	20
소요시간(분)		-	54	53	38
차량수(량)		346	272	74	92
열차편성수 (편성당량수)		71 (2-8)	34 (8)	37 (2)	23 (4)
1일운행회수 (S:서울메트로 K: 한국철도공사)	주중	772	312	460	240
	토요일				206
	일요일	648	272	376	202
운행시격(분)	출퇴근(RH)	-	4.5~6.0	3	5.0~7.0
	평시(NH)	-	8.5~10.0	6.0~10.0	10
표정속도 (km/h)		-	33	33	34
역간거리(km)	평균	1	1	1	1
	최소	1	1	1	1
1일수송인원 (천명/년)	승차	291	201	90	52
	유입	151	106	45	-
	수송	442	307	135	52
연간수송인원 (천명/년)	승차	106,249	73,540	32,709	18,883
	유입	55,191	38,804	16,387	-
	수송	161,440	112,344	49,096	18,883
건설비(억원)		46,902	24,320	22,582	16,658
건설기간		-	1993~1999	2009~2016	1996~2007
착 공 일		-	'93.07.05	'09.06.10	'96.08.28
최초개통일		-	'99.10.06	'16.07.30	'04.04.28

(2018.12.31 기준)

대전광역시 도시철도공사	부산-김해 경전철(주)	의정부 경전철(주)	용인 경량전철(주)	우이신설경전철(주)
1호선	부산-김해	의정부	에버라인	우이신설선
판 암 ~ 반 석	사상 ~ 가야대	발 곡 ~ 탑 석	기흥 ~ 전대·에버랜드	북한산우이 ~ 신설동
21	23	11	18	11
23	29	11	20	11
22	21	15	15	13
40	40	20	30	23
84	50	30	30	36
21 (4)	25 (2)	15 (2)	30 (1)	18 (2)
242	394	440	390	516
218	364	354	330	424
5.0~6.0	4	4	3~5	3
10	5.5~11	6~10	6~10	4~12
31	33	32	36	34
1	1	1	1	1
1	1	-	1	1
109	50	32	22	42
-	-	5	8	29
109	50	38	30	70
39,719	18,323	11,746	7,980	15,152
-	-	1,985	3,025	10,481
39,719	18,323	13,731	11,005	25,633
18,931	13,241	6,767	7,278	8,482
1996~2007	2002~2011	2007~2012	2005~2013	2009~2017
'96.10.30	'06.04.21	'07.08.28	'05.11.17	'09.09.15
'06.03.16	'11.09.17	'12.07.01	'13.04.26	'17.09.02

2-3. 운영기관 현황

구 분		서울교통공사	서울시메트로 9호선(주) (1단계)
설립년도		2017.5.31	서울시메트로9호선(주) 2004.12.17 서울9호선운영(주) 2007.6.28
조직	본부	5본부 7실 1단, 1원, 44처	3본부 / 3실 / 1센터 / 12처
	현업	1부문, 1원, 4단 56센터, 43소	-
현원(명)		16,825	623
정원(명)		16,831	623
2018년 예산(억원)		33,380	비공개
2018년 부채 (억원)		46,046	6,207
2018년 공채발행(억원)		5,053	-
운 임 (교통카드 기준)		거리비례제 기본운임 : 1,250원 (10km이내) 추가운임 : 100원 (10~50km, 매5km 마다) (50km초과, 매8km 마다)	거리비례제 기본운임 : 1,250원 (10km이내) 추가운임 : 100원 (10~50km, 매5km 마다) (50km초과, 매8km 마다)
운수수입 (억원)		16,523	926

(2018.12.31 기준)

서울교통공사 9호선운영부문 (2~3단계)	부산교통공사	대구도시철도공사
2015	2006	95.11.20
부문장 3처 8팀	4본부 6실 10처 1원	3본부 1감사 2실 9처 28부
1센터 1소 6팀	17사업소	1원 4센터 10소
246	3,880	2,543
255	3,784	2,538
245	8,661	5,320
-	9,203	4,619
-	500	1,814
거리비례제 기본운임 : 1,250원 (10km이내) 추가운임 : 100원 (10~50km, 매5km 마다) (50km초과, 매8km 마다)	1구간 : 1,300원 2구간 : 1,500원	균일제 1,250원
178	2,691	1,206

구 분		인천교통공사	광주광역시 도시철도공사	대전광역시 도시철도공사
설립년도		1998-04-15	2002.11.2	2005
조직	본부	사장, 감사, 3본부, 6처, 3실	사장 3본부 5처 4실 22팀	6처2실1원
	현업	1원, 3소, 1사업단, 6센터, 42팀, 8관리역	-	-
현원(명)		1,541	563	603
정원(명)		1,497	577	585
2018년 예산(억원)		2,491	741	750
2018년 부채 (억원)		1,556	332	291
2018년 공채발행(억원)		-	-	-
운 임 (교통카드 기준)		서울교통공사와 동일	1250	(성인) 1구간 : 1,250원 2구간 : 1,350원 (청소년) 1구간 : 880원 2구간 : 960원 (어린이) 1구간 : 550원 2구간 : 600원
운수수입 (억원)		1,134	237	491

(2018.12.31 기준)

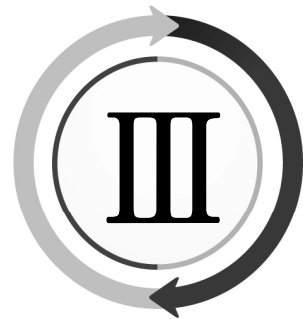
부산-김해 경전철(주)	의정부경전철(주)	용인경량전철(주)	우이신설경전철(주)
2003.01.13	2012	'13.03.08	'07.11.22
1임원 3본부	-	1본부 11팀	1본부 1처 3실
8팀	104	-	1유지관리소
216	104	189	218
214	104	187	210
240	164	-	-
8872	-	-	-
-	-	-	-
일반 1구간 : 1300원 일반 2구간 : 1500원 어린이 : 650원	성인 : 1,350원 청소년 : 1,080원 어린이 : 700원	기본운임 (서울과 동일) +별도운임 (200원)	기본운임(서울과 동일)
196	98	83	35

2-4. 운행 시간



도시	운영기관	노선	첫차 시간	
			평일	
서울	서울교통공사	1	5:30	
		2	5:30	
		3	5:30	
		4	5:30	
		5	5:30	
		6	5:30	
		7	5:30	
		8	5:30	
	서울시메트로 9호선(주) (1단계)	9	일반	5:30
	서울교통공사 9호선 운영부문		급행	5:30
우이신설경전철(주)	1	05:30		
부산	부산교통공사	1	5:02	
		2	5:04	
		3	5:16	
		4	5:05	
대구	대구도시철도공사	1	5:25	
		2	5:30	
		3	5:30	
인천	인천교통공사	1	5:30	
		2	5:30	
광주	광주광역시 도시철도공사	1	5:25	
대전	대전광역시 도시철도공사	1	5:30	
부산-김해	부산-김해 경전철(주)	1	5:00	
의정부	의정부 경전철(주)	1	5:00	
용인	용인 경량전철(주)	1	5:30	

(2018.12.31 기준)

첫차 시간	막차 시간	
주말	평일	주말
5:30	익일 01:00	24:00:00
5:30	익일 01:00	24:00:00
5:30	익일 01:00	24:00:00
5:30	익일 01:00	24:00:00
5:30	익일 01:00	24:00:00
5:30	익일 01:00	24:00:00
5:30	익일 01:00	24:00:00
5:30	익일 01:00	24:00:00
5:30	익일 01:00	24:00:00
5:30	익일 01:00	24:00:00
5:30	익일 01:00	24:00:00
5:30	익일 01:00	24:00:00
5:30	익일 01:00	24:00:00
5:02	익일 00:37	익일 00:37
5:04	익일 00:42	익일 00:42
5:16	익일 00:38	익일 00:38
5:05	익일 00:42	익일 00:42
5:25	익일 00:04	익일 00:04
5:30	익일 00:01	익일 00:01
5:30	익일 00:05	익일 00:05
5:30	익일 01:01	익일 01:01
5:30	익일 01:06	익일 01:06
5:25	24:00:00	24:00:00
5:30	24:12:00	24:12:00
5:00	0:22	0:22
5:00	0:10	0:30
5:30	23:59	23:59



수송실적

- 
- 3-1. 승차인원**
 - 3-2. 수송인원**
 - 3-3. 여객 승차실적(인-키로)**
 - 3-4. 여객 수송실적(인-키로)**
 - 3-5. 월별 여객 수송실적**
 - 3-6. 월별 여객 수송실적(인키로)**
 - 3-7. 요일별 여객 수송실적**
 - 3-8. 시간대별 여객 수송실적**
 - 3-9. 승차권 종별 여객수송 실적**
 - 3-10. 통행거리별 여객 승차 실적**
 - 3-11. 철도 노선간 여객환승 실적**
 - 3-12. 타교통수단과 여객환승 실적**
 - 3-13. 연도별 최대혼잡도**
 - 3-14. 수송분담률**
- 

3-1. 승차인원

구 분		노선	2006	2007	2008	2009	2010
총 계			2,079,960	2,090,290	2,141,872	2,181,346	2,268,779
서울	서울시 소계		1,654,412	1,654,253	1,675,192	1,698,420	1,764,653
		1	112,159	111,507	110,418	107,708	107,850
		2	529,718	536,392	553,453	558,021	553,842
		3	190,586	189,628	189,261	189,266	199,351
		4	229,069	224,424	221,158	223,028	227,116
		5	215,515	213,855	215,344	210,634	211,920
		6	108,116	108,458	110,749	112,847	116,998
		7	213,273	214,117	217,626	218,153	226,910
		8	55,976	55,872	57,183	56,543	57,579
	서울메트로 9호선(주)		-	-	-	22,220	63,087
	서울교통공사 9호선운영부문		-	-	-	-	-
	우이신설경전철(주)		-	-	-	-	-
부산	부산교통공사	소계	243,369	237,529	256,832	263,574	274,818
		1	141,896	136,735	144,809	146,471	150,770
		2	81,087	78,428	87,137	91,111	96,551
		3	20,386	22,366	24,886	25,992	27,497
		4	-	-	-	-	-
대구	대구도시철도공사	소계	108,331	107,401	110,434	111,780	115,171
		1	62,854	60,599	61,475	60,866	62,267
		2	45,477	46,802	48,958	50,914	52,904
		3	-	-	-	-	-
인천	인천교통공사	소계	52,629	53,839	54,310	56,248	61,456
		1	52,629	53,839	54,310	56,248	61,456
		2	-	-	-	-	-
광주	광주광역시 도시철도공사	1	10,991	13,922	15,790	17,203	17,442
대전	대전광역시 도시철도공사	1	10,228	23,346	29,314	34,121	35,239
부산-김해	부산-김해 경전철(주)	1	-	-	-	-	-
의정부	의정부 경전철(주)	1	-	-	-	-	-
용인	용인 경량전철(주)	1	-	-	-	-	-

(단위 : 천명/년)

2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
2,354,365	2,406,801	2,471,838	2,520,882	2,517,896	2,557,125	2,572,906	2,587,003
1,809,860	1,833,200	1,870,824	1,902,240	1,879,631	1,881,558	1,865,024	1,878,463
111,995	110,610	110,640	112,538	106,926	106,674	102,534	99,552
564,798	566,109	567,236	576,484	567,369	564,333	555,675	558,783
203,500	204,405	206,607	209,696	203,493	203,642	204,541	205,753
231,041	229,156	228,686	230,355	224,628	224,831	217,606	210,795
214,310	218,054	218,953	221,192	218,792	218,518	217,960	220,031
119,652	122,862	125,466	128,626	128,659	129,424	129,432	129,905
234,892	241,117	265,207	270,242	267,373	264,533	258,837	259,158
58,632	59,518	59,754	60,690	60,935	62,208	64,994	67,718
71,040	81,369	88,275	92,417	93,706	94,440	94,831	95,773
-	-	-	-	7,750	12,955	14,038	15,843
-	-	-	-	-	-	4,576	15,152
300,478	308,938	316,771	324,889	324,382	330,992	338,850	336,243
158,220	157,676	159,906	163,342	161,697	163,578	170,408	169,779
104,938	109,211	114,079	117,389	118,170	121,414	122,175	121,747
30,438	32,308	32,657	33,465	33,459	34,424	34,714	33,743
6,882	9,743	10,129	10,693	11,056	11,576	11,553	10,974
121,273	126,475	133,865	133,836	150,463	163,077	163,349	162,837
65,589	67,083	68,476	68,293	68,252	70,068	72,684	72,767
55,684	59,393	65,388	65,543	64,964	65,981	63,650	62,826
-	-	-	-	17,246	27,027	27,015	27,244
64,170	66,603	70,728	73,084	71,943	86,460	109,366	112,344
64,170	66,603	70,728	73,084	71,943	73,582	73,835	73,540
-	-	-	-	-	12,878	35,531	38,804
17,709	18,041	18,006	18,053	18,317	18,651	18,709	18,883
37,686	38,480	39,869	40,866	40,425	39,947	39,702	39,719
3,189	12,319	13,911	15,778	16,975	18,381	18,854	18,323
-	2,745	5,712	7,642	9,647	11,231	11,746	12,211
-	-	2,152	4,494	6,113	6,828	7,306	7,980

3-2. 수송인원

구 분		노선	2006	2007	2008	2009	2010
총 계			2,713,824	2,722,772	2,779,519	2,829,274	2,965,013
서울	서울시 소계		2,269,411	2,267,676	2,293,849	2,327,534	2,442,210
		1	169,903	169,635	168,097	163,860	164,409
		2	699,222	707,328	727,058	732,038	731,848
		3	257,544	256,173	256,548	257,501	275,467
		4	304,327	298,621	295,222	297,132	303,625
		5	300,029	297,274	298,451	292,496	296,457
		6	158,188	158,442	162,045	164,820	173,314
		7	297,896	298,282	302,945	302,715	315,541
		8	82,302	81,921	83,483	82,480	84,404
	서울메트로 9호선(주)	9	-	-	-	34,492	97,145
	서울교통공사 9호선운영부문		-	-	-	-	-
	우이신설경전철(주)	1	-	-	-	-	-
부산	부산교통공사	소계	243,369	237,529	256,832	263,574	274,818
		1	141,896	136,735	144,809	146,471	150,770
		2	81,087	78,428	87,137	91,111	96,551
		3	20,386	22,366	24,886	25,992	27,497
		4	-	-	-	-	-
대구	대구도시철도공사	소계	108,331	107,401	110,434	111,780	115,171
		1	62,854	60,599	61,475	60,866	62,267
		2	45,477	46,802	48,958	50,914	52,904
		3	-	-	-	-	-
인천	인천교통공사	소계	71,494	72,828	73,300	75,062	80,133
		1	71,494	72,828	73,300	75,062	80,133
		2	-	-	-	-	-
광주	광주광역시 도시철도공사	1	10,991	13,992	15,790	17,203	17,442
대전	대전광역시 도시철도공사	1	10,228	23,346	29,314	34,121	35,239
부산-김해	부산-김해 경전철(주)	1	-	-	-	-	-
의정부	의정부 경전철(주)	1	-	-	-	-	-
용인	용인 경량전철(주)	1	-	-	-	-	-

(단위 : 천명/년)

2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
3,080,061	3,367,478	3,451,990	3,512,321	3,498,478	3,572,127	3,604,710	3,618,351
2,513,773	2,769,865	2,823,044	2,864,116	2,827,390	2,856,451	2,844,721	2,855,605
170,110	185,193	185,508	188,343	179,904	181,080	174,498	169,356
747,578	808,282	812,773	824,785	810,791	811,763	802,358	806,562
282,998	330,675	332,997	337,025	326,311	328,117	327,438	324,831
308,843	352,661	350,894	352,425	344,378	346,954	337,778	325,897
301,380	327,800	329,866	332,360	327,196	327,935	327,891	328,528
178,400	195,191	198,743	203,394	202,523	204,508	205,011	203,287
328,845	350,378	382,699	389,070	383,405	380,425	375,777	376,260
86,052	94,911	95,049	96,400	96,230	98,621	103,566	107,720
109,567	124,774	134,515	140,314	142,736	154,160	157,561	160,093
-	-	-	-	13,916	22,888	24,627	27,437
-	-	-	-	-	-	8,216	25,634
300,478	308,938	316,771	324,889	324,382	330,992	338,850	336,243
158,220	157,676	159,906	163,342	161,697	163,578	170,408	169,779
104,938	109,211	114,079	117,389	118,170	121,414	122,175	121,747
30,438	32,308	32,657	33,465	33,459	34,424	34,714	33,743
6,882	9,743	10,129	10,693	11,056	11,576	11,553	10,974
121,273	126,475	133,865	133,836	150,463	163,077	163,349	162,837
65,589	67,083	68,476	68,293	68,252	70,068	72,684	72,767
55,684	59,393	65,388	65,543	64,964	65,981	63,650	62,826
-	-	-	-	17,246	27,027	27,015	27,244
85,953	90,615	98,660	101,973	100,388	122,044	156,707	161,440
85,953	90,615	98,660	101,973	100,388	103,813	106,267	106,249
-	-	-	-	-	18,231	50,440	55,191
17,709	18,041	18,006	18,053	18,317	18,651	18,709	18,883
37,686	38,480	39,869	40,866	40,425	39,947	39,702	39,719
3,189	12,319	13,911	15,778	16,975	18,381	18,854	18,323
-	2,745	5,712	7,742	11,595	13,115	13,731	14,296
-	-	2,152	5,068	8,543	9,469	10,087	11,005

3-3. 여객 승차실적(인キロ)

구 분		노선	2006	2007	2008	2009	2010
총 계			16,766	16,847	17,440	17,014	18,054
서울	서울시 소계		12,883	12,883	13,161	12,589	13,444
		1	1,361	1,353	1,435	1,233	1,262
		2	6,429	6,508	6,475	6,388	6,480
		3	2,313	2,300	2,442	2,166	2,332
		4	2,780	2,722	2,809	2,553	2,657
		5	-	-	-	-	-
		6	-	-	-	-	-
		7	-	-	-	-	-
		8	-	-	-	-	-
	서울메트로 9호선(주)		-	-	-	249	713
	서울교통공사 9호선운영부문		-	-	-	-	-
	우이신설경전철(주)		-	-	-	-	-
부산	부산교통공사	소계	2,320	2,233	2,400	2,459	2,571
		1	1,362	1,283	1,319	1,332	1,376
		2	799	763	864	899	953
		3	159	187	217	228	242
		4	-	-	-	-	-
대구	대구도시철도공사	소계	841	850	888	901	933
		1	489	482	496	492	504
		2	352	368	392	409	428
		3	-	-	-	-	-
인천	인천교통공사	소계	672	662	692	722	749
		1	672	662	692	722	749
		2	-	-	-	-	-
광주	광주광역시 도시철도공사	1	-	70	102	118	126
대전	대전광역시 도시철도공사	1	50	149	197	225	231
부산-김해	부산-김해 경전철(주)	1	-	-	-	-	-
의정부	의정부 경전철(주)	1	-	-	-	-	-
용인	용인 경량전철(주)	1	-	-	-	-	-

(단위 : 백만인-km/년)

2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
26,184	26,582	27,815	28,336	28,050	28,673	28,861	28,821
21,191	21,341	22,338	22,720	22,313	22,644	22,495	22,457
1,294	1,263	1,308	1,330	1,349	1,367	1,235	1,179
6,526	6,466	6,709	6,814	6,475	6,463	6,691	6,617
2,351	2,335	2,443	2,478	2,492	2,505	2,463	2,437
2,670	2,617	2,704	2,723	2,784	2,783	2,620	2,496
2,606	2,648	2,659	2,685	2,613	2,640	2,624	2,646
1,321	1,367	1,394	1,425	1,401	1,426	1,558	1,562
2,941	3,038	3,425	3,493	3,404	3,404	3,117	3,116
679	688	690	709	699	722	783	814
803	919	1,006	1,063	1,096	1,170	1,176	1,192
-	-	-	-	-	172	186	258
-	-	-	-	-	-	46	159
2,782	2,844	2,892	2,960	2,929	2,951	3,017	2,978
1,436	1,424	1,428	1,452	1,424	1,420	1,489	1,477
1,028	1,063	1,102	1,134	1,132	1,149	1,140	1,126
261	275	277	283	281	287	285	274
57	82	85	91	92	95	103	101
982	1,033	1,116	1,114	1,251	1,341	1,343	1,334
530	542	553	548	552	566	586	585
453	492	564	566	563	567	549	541
-	-	-	-	136	209	208	208
819	847	899	933	920	1,090	1,365	1,406
819	847	899	933	920	929	918	914
-	-	-	-	-	161	447	492
125	125	127	127	130	134	135	137
252	258	265	273	271	265	261	263
33	121	132	145	150	156	156	151
-	13	27	35	42	44	38	40
-	-	19	29	44	48	51	55

3-4. 여객 수송실적(인キロ)

구 분		노선	2006	2007	2008	2009	2010
총 계			4,300	4,378	4,697	5,233	6,116
서울	서울시 소계		-	-	-	386	1,098
		1	-	-	-	-	-
		2	-	-	-	-	-
		3	-	-	-	-	-
		4	-	-	-	-	-
		5	-	-	-	-	-
		6	-	-	-	-	-
		7	-	-	-	-	-
		8	-	-	-	-	-
	서울메트로 9호선(주)		-	-	-	386	1,098
	서울교통공사 9호선운영부문		-	-	-	-	-
	우이신설경전철(주)		-	-	-	-	-
부산	부산교통공사	소계	2,320	2,233	2,400	2,459	2,571
		1	1,362	1,283	1,319	1,332	1,376
		2	799	763	864	899	953
		3	159	187	217	228	242
		4	-	-	-	-	-
대구	대구도시철도공사	소계	841	850	888	901	933
		1	489	482	496	492	504
		2	352	368	392	409	428
		3	-	-	-	-	-
인천	인천교통공사	소계	1,089	1,076	1,110	1,144	1,157
		1	1,089	1,076	1,110	1,144	1,157
		2	-	-	-	-	-
광주	광주광역시 도시철도공사	1	-	70	102	118	126
대전	대전광역시 도시철도공사	1	50	149	197	225	231
부산-김해	부산-김해 경전철(주)	1	-	-	-	-	-
의정부	의정부 경전철(주)	1	-	-	-	-	-
용인	용인 경량전철(주)	1	-	-	-	-	-

※ 서울교통공사 수송실적(인-키로)는 (주)한국스마트카드의 교통카드데이터를 활용

(단위 : 백만인-km/년)

2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
6,718	7,168	7,578	7,820	8,010	43,485	43,716	44,054
1,238	1,410	1,533	1,614	1,670	36,755	36,459	36,740
-	-	-	-	-	2,484	2,382	2,341
-	-	-	-	-	10,007	9,923	10,017
-	-	-	-	-	4,266	4,239	4,267
-	-	-	-	-	4,626	4,432	4,263
-	-	-	-	-	4,221	4,197	4,211
-	-	-	-	-	2,418	2,425	2,439
-	-	-	-	-	5,237	5,136	5,144
-	-	-	-	-	1,258	1,312	1,351
1,238	1,410	1,533	1,614	1,670	1,911	1,955	2,001
-	-	-	-	-	342	373	530
-	-	-	-	-	-	92	292
2,782	2,844	2,892	2,960	2,929	2,951	3,017	2,978
1,436	1,424	1,428	1,452	1,424	1,420	1,489	1,477
1,028	1,063	1,102	1,134	1,132	1,149	1,140	1,126
261	275	277	283	281	287	285	274
57	82	85	91	92	95	103	101
982	1,033	1,116	1,114	1,251	1,341	1,343	1,334
530	542	553	548	552	566	586	585
453	492	564	566	563	567	549	541
-	-	-	-	136	209	208	208
1,306	1,364	1,467	1,519	1,497	1,758	2,212	2,318
1,306	1,364	1,467	1,519	1,497	1,492	1,477	1,509
-	-	-	-	-	266	735	809
125	125	127	127	130	134	135	137
252	258	265	273	271	265	261	263
33	121	132	145	150	156	156	151
-	13	27	35	50	55	55	50
-	-	19	33	62	70	77	83

3-5. 월별 여객 수송실적

월별	구분	서울교통공사			
		계	1호선	2호선	3호선
계	수송인원	2,642,441	169,356	806,562	324,831
	승차인원	1,751,695	99,552	558,783	205,753
	유입인원	890,746	69,804	247,779	119,078
1월	수송인원	214,479	13,916	66,288	26,230
	승차인원	142,480	8,189	46,118	16,643
	유입인원	71,999	5,727	20,170	9,587
2월	수송인원	189,034	12,423	58,298	23,296
	승차인원	125,409	7,310	40,435	14,759
	유입인원	63,625	5,113	17,863	8,538
3월	수송인원	233,756	14,862	71,089	28,521
	승차인원	154,839	8,736	49,264	18,072
	유입인원	78,917	6,127	21,825	10,449
4월	수송인원	226,808	14,166	68,580	27,711
	승차인원	150,118	8,316	47,487	17,530
	유입인원	76,690	5,849	21,093	10,182
5월	수송인원	232,572	14,625	70,132	28,493
	승차인원	153,916	8,587	48,472	18,020
	유입인원	78,656	6,038	21,660	10,473
6월	수송인원	216,964	13,689	65,954	26,609
	승차인원	143,830	8,012	45,695	16,865
	유입인원	73,134	5,677	20,259	9,743
7월	수송인원	220,582	13,976	68,518	27,172
	승차인원	146,691	8,194	47,587	17,259
	유입인원	73,891	5,782	20,931	9,913
8월	수송인원	212,515	13,568	66,038	26,243
	승차인원	141,334	7,973	45,826	16,670
	유입인원	71,182	5,596	20,212	9,573
9월	수송인원	205,015	13,503	61,961	25,497
	승차인원	135,770	7,915	42,803	16,127
	유입인원	69,245	5,588	19,158	9,370
10월	수송인원	233,159	15,000	70,212	28,669
	승차인원	154,296	8,822	48,555	18,133
	유입인원	78,863	6,179	21,657	10,536
11월	수송인원	231,182	14,813	70,174	28,553
	승차인원	153,068	8,733	48,547	18,058
	유입인원	78,115	6,081	21,627	10,495
12월	수송인원	226,376	14,815	69,320	27,837
	승차인원	149,945	8,765	47,995	17,617
	유입인원	76,431	6,050	21,325	10,220

(단위: 천명/월)

서울교통공사					서울시메트로 9호선(주)
4호선	5호선	6호선	7호선	8호선	9호선(1단계)
325,897	328,528	203,287	376,260	107,721	160,093
210,795	220,031	129,905	259,159	67,718	95,773
115,102	108,497	73,382	117,102	40,002	64,320
26,133	26,839	15,980	30,354	8,739	12,990
16,928	17,961	10,209	20,946	5,486	7,804
9,205	8,878	5,771	9,408	3,253	5,186
23,118	23,360	14,219	26,691	7,629	11,434
14,971	15,628	9,070	18,435	4,801	6,830
8,147	7,732	5,149	8,256	2,828	4,604
29,365	29,047	18,114	33,291	9,467	13,839
18,996	19,378	11,573	22,882	5,938	8,275
10,369	9,669	6,541	10,409	3,528	5,564
28,322	28,678	17,498	32,575	9,278	13,835
18,286	19,107	11,181	22,382	5,827	8,285
10,035	9,571	6,317	10,193	3,451	5,550
29,198	29,042	18,217	33,402	9,463	13,872
18,862	19,399	11,643	22,982	5,951	8,262
10,336	9,643	6,575	10,420	3,512	5,610
27,086	27,114	16,674	31,023	8,816	13,086
17,516	18,146	10,676	21,370	5,550	7,821
9,570	8,968	5,998	9,653	3,267	5,265
26,577	27,339	16,715	31,289	8,995	13,595
17,257	18,415	10,712	21,603	5,665	8,145
9,320	8,924	6,004	9,686	3,331	5,451
25,370	26,252	16,114	30,251	8,680	13,138
16,453	17,730	10,307	20,896	5,479	7,880
8,917	8,522	5,807	9,355	3,201	5,258
25,167	25,218	16,044	29,353	8,272	12,414
16,286	16,955	10,255	20,223	5,207	7,389
8,882	8,263	5,789	9,130	3,065	5,025
28,850	29,022	18,629	33,221	9,556	13,989
18,631	19,415	11,890	22,841	6,009	8,396
10,219	9,607	6,738	10,380	3,547	5,593
28,513	28,765	17,797	33,039	9,529	13,925
18,408	19,254	11,363	22,725	5,979	8,367
10,105	9,510	6,433	10,314	3,551	5,559
28,198	27,854	17,286	31,771	9,296	13,974
18,200	18,644	11,025	21,873	5,826	8,318
9,998	9,210	6,260	9,899	3,470	5,656

44-수송실적

월별	구분	서울교통공사 9호선운영부문	부산교통공사		
		9호선(2~3단계)	계	1호선	2호선
계	수송인원	530	336,243	169,779	121,747
	승차인원	258	336,243	169,779	121,747
	유입인원	272	-	-	-
1월	수송인원	37	26,836	13,658	9,580
	승차인원	19	26,836	13,658	9,580
	유입인원	17	-	-	-
2월	수송인원	27	24,364	12,457	8,699
	승차인원	14	24,364	12,457	8,699
	유입인원	13	-	-	-
3월	수송인원	39	29,605	14,883	10,734
	승차인원	20	29,605	14,883	10,734
	유입인원	19	-	-	-
4월	수송인원	37	28,957	14,481	10,446
	승차인원	19	28,957	14,481	10,446
	유입인원	18	-	-	-
5월	수송인원	39	29,845	15,043	10,825
	승차인원	20	29,845	15,043	10,825
	유입인원	19	-	-	-
6월	수송인원	37	27,633	13,858	10,050
	승차인원	19	27,633	13,858	10,050
	유입인원	17	-	-	-
7월	수송인원	43	27,823	13,996	10,140
	승차인원	23	27,823	13,996	10,140
	유입인원	20	-	-	-
8월	수송인원	41	27,037	13,611	9,891
	승차인원	22	27,037	13,611	9,891
	유입인원	19	-	-	-
9월	수송인원	32	26,307	13,306	9,514
	승차인원	17	26,307	13,306	9,514
	유입인원	15	-	-	-
10월	수송인원	42	29,693	14,923	10,814
	승차인원	22	29,693	14,923	10,814
	유입인원	20	-	-	-
11월	수송인원	46	29,240	14,765	10,650
	승차인원	24	29,240	14,765	10,650
	유입인원	22	-	-	-
12월	수송인원	112	28,903	14,798	10,404
	승차인원	39	28,903	14,798	10,404
	유입인원	73	-	-	-

(단위: 천명/월)

부산교통공사		대구도시철도공사			
3호선	4호선	계	1호선	2호선	3호선
33,743	10,974	162,837	72,767	62,826	27,244
33,743	10,974	162,837	72,767	62,826	27,244
-	-	-	-	-	-
2,714	884	12,656	5,772	4,799	2,085
2,714	884	12,656	5,772	4,799	2,085
-	-	-	-	-	-
2,413	795	11,623	5,367	4,356	1,900
2,413	795	11,623	5,367	4,356	1,900
-	-	-	-	-	-
2,993	995	14,750	6,489	5,839	2,422
2,993	995	14,750	6,489	5,839	2,422
-	-	-	-	-	-
3,058	972	13,986	6,142	5,501	2,343
3,058	972	13,986	6,142	5,501	2,343
-	-	-	-	-	-
2,993	984	14,852	6,518	5,863	2,471
2,993	984	14,852	6,518	5,863	2,471
-	-	-	-	-	-
2,807	918	13,450	5,928	5,232	2,290
2,807	918	13,450	5,928	5,232	2,290
-	-	-	-	-	-
2,787	900	13,194	5,942	5,020	2,232
2,787	900	13,194	5,942	5,020	2,232
-	-	-	-	-	-
2,677	858	12,804	5,838	4,801	2,164
2,677	858	12,804	5,838	4,801	2,164
-	-	-	-	-	-
2,626	861	13,095	5,822	5,047	2,226
2,626	861	13,095	5,822	5,047	2,226
-	-	-	-	-	-
2,990	966	14,172	6,279	5,504	2,389
2,990	966	14,172	6,279	5,504	2,389
-	-	-	-	-	-
2,888	937	14,224	6,317	5,514	2,393
2,888	937	14,224	6,317	5,514	2,393
-	-	-	-	-	-
2,797	904	14,031	6,352	5,350	2,329
2,797	904	14,031	6,352	5,350	2,329
-	-	-	-	-	-

월별	구분	인천교통공사			광주광역시 도시철도공사
		계	1호선	2호선	1호선
계	수송인원	161,440	106,249	55,191	18,883
	승차인원	112,344	73,540	38,804	18,883
	유입인원	49,096	32,709	16,387	-
1월	수송인원	12,563	8,340	4,223	1,519
	승차인원	8,732	5,781	2,951	1,519
	유입인원	3,831	2,559	1,272	-
2월	수송인원	11,243	7,480	3,763	1,349
	승차인원	7,816	5,189	2,627	1,349
	유입인원	3,427	2,291	1,136	-
3월	수송인원	14,209	9,442	4,767	1,646
	승차인원	9,882	6,533	3,349	1,646
	유입인원	4,327	2,909	1,418	-
4월	수송인원	13,936	9,158	4,778	1,601
	승차인원	9,698	6,328	3,370	1,601
	유입인원	4,238	2,830	1,408	-
5월	수송인원	14,394	9,524	4,870	1,709
	승차인원	10,018	6,592	3,426	1,709
	유입인원	4,376	2,932	1,444	-
6월	수송인원	13,467	8,840	4,627	1,530
	승차인원	9,395	6,127	3,268	1,530
	유입인원	4,072	2,713	1,359	-
7월	수송인원	13,359	8,734	4,625	1,518
	승차인원	9,330	6,066	3,264	1,518
	유입인원	4,028	2,667	1,361	-
8월	수송인원	12,817	8,380	4,437	1,432
	승차인원	8,918	5,803	3,115	1,432
	유입인원	12,409	11,087	1,322	-
9월	수송인원	12,960	8,510	4,450	1,501
	승차인원	9,016	5,886	3,130	1,501
	유입인원	3,945	2,624	1,321	-
10월	수송인원	14,486	9,457	5,029	1,750
	승차인원	10,078	6,530	3,548	1,750
	유입인원	4,407	2,927	1,480	-
11월	수송인원	14,224	9,344	4,880	1,696
	승차인원	9,881	6,450	3,431	1,696
	유입인원	4,342	2,894	1,448	-
12월	수송인원	13,783	9,040	4,743	1,632
	승차인원	9,579	6,255	3,324	1,632
	유입인원	4,204	2,785	1,419	-

(단위: 천명/월)

대전광역시 도시철도공사	부산-김해 경전철(주)	의정부 경전철(주)	용인 경량전철(주)	우이신설경전철(주)
1호선	부산-김해	의정부	에버라인	우이신설선
39,719	18,323	14,296	11,005	25,634
39,719	18,323	12,211	7,980	15,152
-	-	2,085	3,025	10,481
3,306	1,479	1,253	722	1,904
3,306	1,479	1,088	521	1,115
-	-	165	201	789
2,885	1,366	1,131	667	1,725
2,885	1,366	985	479	1,017
-	-	146	188	707
3,497	1,643	1,428	942	2,227
3,497	1,643	1,243	675	1,315
-	-	185	267	912
3,364	1,650	1,398	940	2,177
3,364	1,650	1,221	677	1,285
-	-	177	263	892
3,521	1,628	1,466	1,043	2,299
3,521	1,628	1,281	752	1,361
-	-	185	291	938
3,289	1,508	1,379	931	2,122
3,289	1,508	1,209	676	1,262
-	-	170	255	860
3,240	1,485	1,380	923	2,125
3,240	1,485	1,206	667	1,259
-	-	174	256	866
3,140	1,457	1,307	895	2,073
3,140	1,457	1,141	638	1,222
-	-	166	257	851
3,096	1,445	1,318	934	2,101
3,096	1,445	1,153	677	1,249
-	-	165	257	852
3,483	1,578	1,487	1,051	2,362
3,483	1,578	1,298	769	1,400
-	-	189	282	962
3,456	1,560	1,442	1,021	2,312
3,456	1,560	1,257	755	1,386
-	-	185	266	947
3,440	1,525	1,165	936	2,207
3,440	1,525	1,214	694	1,301
-	-	179	242	906

3-6. 월별 여객 수송실적(인키로)

월별	구분	서울교통공사			
		계	1호선	2호선	3호선
계	수송인원	-	-	-	-
	승차인원	-	-	-	-
	유입인원	-	-	-	-
1월	수송인원	-	-	-	-
	승차인원	-	-	-	-
	유입인원	-	-	-	-
2월	수송인원	-	-	-	-
	승차인원	-	-	-	-
	유입인원	-	-	-	-
3월	수송인원	-	-	-	-
	승차인원	-	-	-	-
	유입인원	-	-	-	-
4월	수송인원	-	-	-	-
	승차인원	-	-	-	-
	유입인원	-	-	-	-
5월	수송인원	-	-	-	-
	승차인원	-	-	-	-
	유입인원	-	-	-	-
6월	수송인원	-	-	-	-
	승차인원	-	-	-	-
	유입인원	-	-	-	-
7월	수송인원	-	-	-	-
	승차인원	-	-	-	-
	유입인원	-	-	-	-
8월	수송인원	-	-	-	-
	승차인원	-	-	-	-
	유입인원	-	-	-	-
9월	수송인원	-	-	-	-
	승차인원	-	-	-	-
	유입인원	-	-	-	-
10월	수송인원	-	-	-	-
	승차인원	-	-	-	-
	유입인원	-	-	-	-
11월	수송인원	-	-	-	-
	승차인원	-	-	-	-
	유입인원	-	-	-	-
12월	수송인원	-	-	-	-
	승차인원	-	-	-	-
	유입인원	-	-	-	-

(단위 : 백만인-km/년)

서울교통공사					서울시메트로 9호선(주)
4호선	5호선	6호선	7호선	8호선	9호선(1단계)
-	-	-	-	-	160,093
-	-	-	-	-	95,773
-	-	-	-	-	64,320
-	-	-	-	-	12,990
-	-	-	-	-	7,804
-	-	-	-	-	5,186
-	-	-	-	-	11,434
-	-	-	-	-	6,830
-	-	-	-	-	4,604
-	-	-	-	-	13,839
-	-	-	-	-	8,275
-	-	-	-	-	5,564
-	-	-	-	-	13,835
-	-	-	-	-	8,285
-	-	-	-	-	5,550
-	-	-	-	-	13,872
-	-	-	-	-	8,262
-	-	-	-	-	5,610
-	-	-	-	-	13,086
-	-	-	-	-	7,821
-	-	-	-	-	5,265
-	-	-	-	-	13,595
-	-	-	-	-	8,145
-	-	-	-	-	5,451
-	-	-	-	-	13,138
-	-	-	-	-	7,880
-	-	-	-	-	5,258
-	-	-	-	-	12,414
-	-	-	-	-	7,389
-	-	-	-	-	5,025
-	-	-	-	-	13,989
-	-	-	-	-	8,396
-	-	-	-	-	5,593
-	-	-	-	-	13,925
-	-	-	-	-	8,367
-	-	-	-	-	5,559
-	-	-	-	-	13,974
-	-	-	-	-	8,318
-	-	-	-	-	5,656

50-수송실적

월별	구분	서울교통공사 9호선운영부문	부산교통공사		
		9호선(2~3단계)	계	1호선	2호선
계	수송인원	414	2,977,642	1,477,005	1,125,516
	승차인원	194	-	-	-
	유입인원	220	-	-	-
1월	수송인원	32	235,668	117,600	88,077
	승차인원	16	235,668	117,600	88,077
	유입인원	16	-	-	-
2월	수송인원	27	214,693	107,635	80,172
	승차인원	13	214,693	107,635	80,172
	유입인원	14	-	-	-
3월	수송인원	33	262,529	129,440	99,477
	승차인원	16	262,529	129,440	99,477
	유입인원	17	-	-	-
4월	수송인원	32	257,108	126,187	97,028
	승차인원	16	257,108	126,187	97,028
	유입인원	16	-	-	-
5월	수송인원	33	265,215	131,448	100,267
	승차인원	16	265,215	131,448	100,267
	유입인원	17	-	-	-
6월	수송인원	32	244,176	120,281	92,709
	승차인원	16	244,176	120,281	92,709
	유입인원	16	-	-	-
7월	수송인원	34	245,500	121,585	93,230
	승차인원	17	245,500	121,585	93,230
	유입인원	17	-	-	-
8월	수송인원	34	240,042	118,924	91,626
	승차인원	17	240,042	118,924	91,626
	유입인원	17	-	-	-
9월	수송인원	30	233,850	116,420	88,144
	승차인원	15	233,850	116,420	88,144
	유입인원	15	-	-	-
10월	수송인원	34	263,448	130,185	100,017
	승차인원	17	263,448	130,185	100,017
	유입인원	17	-	-	-
11월	수송인원	36	259,695	128,815	98,659
	승차인원	18	259,695	128,815	98,659
	유입인원	18	-	-	-
12월	수송인원	57	255,718	128,485	96,110
	승차인원	17	255,718	128,485	96,110
	유입인원	40	-	-	-

(단위 : 백만인-km/년)

부산교통공사		대구도시철도공사			
3호선	4호선	계	1호선	2호선	3호선
273,831	101,290	161,490	73,644	60,814	27,032
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
21,827	8,165	12,561	5,849	4,642	2,070
21,827	8,165	12,561	5,849	4,642	2,070
-	-	-	-	-	-
19,549	7,337	11,535	5,439	4,215	1,881
19,549	7,337	11,535	5,439	4,215	1,881
24,422	9,190	14,640	6,564	5,670	2,406
24,422	9,190	14,640	6,564	5,670	2,406
-	-	-	-	-	-
24,967	8,926	13,877	6,209	5,338	2,330
24,967	8,926	13,877	6,209	5,338	2,330
-	-	-	-	-	-
24,429	9,070	14,733	6,593	5,687	2,454
24,429	9,070	14,733	6,593	5,687	2,454
-	-	-	-	-	-
22,745	8,441	13,303	5,999	5,030	2,273
22,745	8,441	13,303	5,999	5,030	2,273
-	-	-	-	-	-
22,371	8,314	13,076	6,027	4,838	2,211
22,371	8,314	13,076	6,027	4,838	2,211
-	-	-	-	-	-
21,582	7,910	12,700	5,928	4,631	2,141
21,582	7,910	12,700	5,928	4,631	2,141
-	-	-	-	-	-
21,326	7,960	12,994	5,896	4,893	2,205
21,326	7,960	12,994	5,896	4,893	2,205
-	-	-	-	-	-
24,332	8,914	14,062	6,351	5,342	2,370
24,332	8,914	14,062	6,351	5,342	2,370
-	-	-	-	-	-
23,560	8,661	14,118	6,390	5,350	2,378
23,560	8,661	14,118	6,390	5,350	2,378
-	-	-	-	-	-
22,721	8,402	13,891	6,399	5,178	2,313
22,721	8,402	13,891	6,399	5,178	2,313
-	-	-	-	-	-

52-수송실적

월별	구분	인천교통공사			광주광역시 도시철도공사
		계	1호선	2호선	1호선
계	수송인원	2,318	1,509	809	137
	승차인원	1,406	914	492	137
	유입인원	913	596	317	-
1월	수송인원	179	117	62	11
	승차인원	108	71	37	11
	유입인원	70	46	24	-
2월	수송인원	159	104	55	10
	승차인원	97	63	34	10
	유입인원	63	41	22	-
3월	수송인원	205	135	70	12
	승차인원	124	82	42	12
	유입인원	80	53	27	-
4월	수송인원	201	131	70	12
	승차인원	121	79	42	12
	유입인원	79	52	27	-
5월	수송인원	209	137	72	12
	승차인원	127	83	44	12
	유입인원	82	54	28	-
6월	수송인원	192	125	67	11
	승차인원	117	76	41	11
	유입인원	75	49	26	-
7월	수송인원	189	122	67	11
	승차인원	115	74	41	11
	유입인원	74	48	26	-
8월	수송인원	183	118	65	10
	승차인원	111	71	40	10
	유입인원	72	47	25	-
9월	수송인원	188	122	66	11
	승차인원	114	74	40	11
	유입인원	74	48	26	-
10월	수송인원	210	136	74	13
	승차인원	127	82	45	13
	유입인원	83	54	29	-
11월	수송인원	207	135	72	13
	승차인원	125	81	44	13
	유입인원	82	53	29	-
12월	수송인원	198	128	70	12
	승차인원	119	77	42	12
	유입인원	78	50	28	-

(단위 : 백만인-km/년)

대전광역시 도시철도공사	부산-김해 경전철(주)	의정부 경전철(주)	용인 경량전철(주)	우이신설경전철(주)
1호선	부산-김해	의정부	에버라인	우이신설선
263	151	50	83	275
263	151	40	55	149
-	-	10	28	122
21	12	4	5	20
21	12	3	4	11
-	-	1	2	9
19	11	3	5	18
19	11	3	3	10
-	-	-	2	8
23	14	4	7	24
23	14	3	5	13
-	-	1	2	11
22	14	4	7	24
22	14	3	5	13
-	-	1	2	11
23	14	4	8	25
23	14	4	5	14
-	-	-	3	11
22	12	4	7	23
22	12	3	5	12
-	-	1	2	10
21	12	4	7	22
21	12	3	5	12
-	-	1	2	10
21	12	4	7	22
21	12	3	4	12
-	-	1	3	10
21	12	4	7	23
21	12	3	5	12
-	-	1	3	10
23	13	5	8	26
23	13	4	5	14
-	-	1	3	11
23	13	4	8	25
23	13	4	5	13
-	-	-	2	11
23	13	4	7	23
23	13	3	5	13
-	-	1	2	10

3-7. 요일별 여객 수송실적

기관	노선	구분		요일별 여객 수송실적(일평균)	
				합계	월요일
서울교통공사	계	수송	인원	50,665,229	7,720,621
			비율	100.00%	15.20%
		승차	인원	33,585,483	5,121,217
			비율	100.00%	15.20%
		유입	인원	17,079,746	2,599,404
			비율	100.00%	15.20%
	1호선	수송	인원	3,247,344	488,658
			비율	100.00%	15.00%
		승차	인원	1,908,849	286,428
			비율	100.00%	15.00%
		유입	인원	1,338,495	202,229
			비율	100.00%	15.10%
	2호선	수송	인원	15,465,163	2,338,816
			비율	100.00%	15.10%
		승차	인원	10,713,976	1,621,722
			비율	100.00%	15.10%
		유입	인원	4,751,187	717,094
			비율	100.00%	15.10%
	3호선	수송	인원	6,228,318	939,060
			비율	100.00%	15.10%
		승차	인원	3,944,963	595,131
			비율	100.00%	15.10%
		유입	인원	2,283,355	343,929
			비율	100.00%	15.10%
	4호선	수송	인원	6,248,901	938,851
			비율	100.00%	15.00%
		승차	인원	4,041,775	607,657
			비율	100.00%	15.00%
		유입	인원	2,207,126	331,194
			비율	100.00%	15.00%
	5호선	수송	인원	6,298,584	981,514
			비율	100.00%	15.60%
		승차	인원	4,218,325	658,386
			비율	100.00%	15.60%
		유입	인원	2,080,259	323,128
			비율	100.00%	15.50%
	6호선	수송	인원	3,897,880	587,495
			비율	100.00%	15.10%
		승차	인원	2,490,753	375,852
			비율	100.00%	15.10%
		유입	인원	1,407,127	211,643
			비율	100.00%	15.00%

(단위: 명/일, %, 2018년 기준)

요일별 여객 수송실적(일평균)

화요일	수요일	목요일	금요일	토요일	일요일
7,836,040	7,872,648	8,026,726	8,411,482	6,334,470	4,463,242
15.50%	15.50%	15.80%	16.60%	12.50%	8.80%
5,198,857	5,226,379	5,323,584	5,569,911	4,177,578	2,967,957
15.50%	15.60%	15.90%	16.60%	12.40%	8.80%
2,637,183	2,646,269	2,703,142	2,841,571	2,156,892	1,495,285
15.40%	15.50%	15.80%	16.60%	12.60%	8.80%
493,698	492,256	502,427	530,266	438,308	301,732
15.20%	15.20%	15.50%	16.30%	13.50%	9.30%
289,487	288,537	294,388	310,363	258,967	180,679
15.20%	15.10%	15.40%	16.30%	13.60%	9.50%
204,211	203,719	208,039	219,903	179,341	121,053
15.30%	15.20%	15.50%	16.40%	13.40%	9.00%
2,377,965	2,391,824	2,447,530	2,585,609	1,950,334	1,373,086
15.40%	15.50%	15.80%	16.70%	12.60%	8.90%
1,651,234	1,661,268	1,699,130	1,787,264	1,338,588	954,770
15.40%	15.50%	15.90%	16.70%	12.50%	8.90%
726,731	730,555	748,400	798,345	611,747	418,316
15.30%	15.40%	15.80%	16.80%	12.90%	8.80%
951,744	956,802	979,271	1,043,626	803,785	554,031
15.30%	15.40%	15.70%	16.80%	12.90%	8.90%
603,469	606,856	620,213	661,734	507,633	349,926
15.30%	15.40%	15.70%	16.80%	12.90%	8.90%
348,274	349,946	359,057	381,892	296,152	204,105
15.30%	15.30%	15.70%	16.70%	13.00%	8.90%
960,464	963,159	977,642	1,021,695	812,582	574,509
15.40%	15.40%	15.60%	16.30%	13.00%	9.20%
621,363	623,447	631,989	659,887	523,977	373,454
15.40%	15.40%	15.60%	16.30%	13.00%	9.20%
339,101	339,712	345,652	361,808	288,605	201,055
15.40%	15.40%	15.70%	16.40%	13.10%	9.10%
993,969	1,001,074	1,016,756	1,049,707	738,863	516,701
15.80%	15.90%	16.10%	16.70%	11.70%	8.20%
666,513	672,283	682,276	703,902	491,572	343,393
15.80%	15.90%	16.20%	16.70%	11.70%	8.10%
327,455	328,791	334,479	345,806	247,291	173,308
15.70%	15.80%	16.10%	16.60%	11.90%	8.30%
599,284	603,497	613,313	642,200	497,295	354,796
15.40%	15.50%	15.70%	16.50%	12.80%	9.10%
383,457	386,484	392,350	408,827	315,495	228,288
15.40%	15.50%	15.80%	16.40%	12.70%	9.20%
215,827	217,014	220,963	233,372	181,800	126,508
15.30%	15.40%	15.70%	16.60%	12.90%	9.00%

기관	노선	구분		요일별 여객 수송실적(일평균)	
				합계	월요일
서울교통공사	7호선	수송	인원	7,213,844	1,124,318
			비율	100.00%	15.60%
		승차	인원	4,968,601	775,033
			비율	100.00%	15.60%
		유입	인원	2,245,243	349,285
			비율	100.00%	15.60%
	8호선	수송	인원	2,065,194	321,910
			비율	100.00%	15.60%
		승차	인원	1,298,242	201,008
			비율	100.00%	15.50%
		유입	인원	766,952	120,902
			비율	100.00%	15.80%
서울시메트로 9호선(주)	9호선 1단계	수송	인원	3,142,180	484,086
			비율	100%	15%
		승차	인원	1,882,293	293,981
			비율	100%	16%
		유입	인원	1,259,888	190,105
			비율	100%	15%
서울교통공사 9호선운영부문	9호선 2,3단계	수송	인원	526,096	80,112
			비율	100%	15%
		승차	인원	303,776	46,762
			비율	100%	15%
		유입	인원	222,320	33,350
			비율	100%	15%
부산교통공사	계	수송	인원	6,450,870	962,481
			비율	100%	15%
		승차	인원	6,450,870	962,481
			비율	100%	15%
		유입	인원	-	-
			비율	-	-
	1호선	수송	인원	3,257,434	486,649
			비율	100%	15%
		승차	인원	3,257,434	486,649
			비율	100%	15%
		유입	인원	-	-
			비율	-	-
	2호선	수송	인원	2,335,633	345,962
			비율	100%	15%
		승차	인원	2,335,633	345,962
			비율	100%	15%
		유입	인원	-	-
			비율	-	-
	3호선	수송	인원	647,299	97,055
			비율	100%	15%
		승차	인원	647,299	97,055
			비율	100%	15%
		유입	인원	-	-
			비율	-	-

(단위: 명/일.%, 2018년 기준)

요일별 여객 수송실적(일평균)

화요일	수요일	목요일	금요일	토요일	일요일
1,133,393	1,136,417	1,156,507	1,193,648	855,393	614,170
15.70%	15.80%	16.00%	16.50%	11.90%	8.50%
779,832	782,353	795,157	822,029	588,777	425,420
15.70%	15.70%	16.00%	16.50%	11.80%	8.60%
353,561	354,064	361,349	371,618	266,616	188,750
15.70%	15.80%	16.10%	16.60%	11.90%	8.40%
325,524	327,619	333,282	344,731	237,911	174,217
15.80%	15.90%	16.10%	16.70%	11.50%	8.40%
203,502	205,151	208,081	215,905	152,569	112,026
15.70%	15.80%	16.00%	16.60%	11.80%	8.60%
122,022	122,468	125,201	128,827	85,342	62,190
15.90%	16.00%	16.30%	16.80%	11.10%	8.10%
492,650	499,659	499,749	525,622	380,267	260,147
16%	16%	16%	17%	12%	8%
299,207	303,189	302,481	315,977	217,449	150,009
16%	16%	16%	17%	12%	8%
193,443	196,470	197,269	209,645	162,818	110,138
15%	16%	16%	17%	13%	9%
81,049	81,941	85,313	89,821	64,917	42,943
16%	16%	16%	17%	12%	8%
47,041	47,753	49,984	52,245	35,885	24,107
16%	16%	16%	17%	12%	8%
34,008	34,188	35,329	37,576	29,032	18,836
15%	16%	16%	17%	13%	8%
973,945	974,336	979,535	1,035,310	874,050	651,213
15%	15%	15%	16%	14%	10%
973,945	974,336	979,535	1,035,310	874,050	651,213
15%	15%	15%	16%	14%	10%
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
491,442	488,900	493,728	523,318	440,236	333,162
15%	15%	15%	16%	14%	10%
491,442	488,900	493,728	523,318	440,236	333,162
15%	15%	15%	16%	14%	10%
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
350,375	353,315	353,318	372,979	322,246	237,437
15%	15%	15%	16%	14%	10%
350,375	353,315	353,318	372,979	322,246	237,437
15%	15%	15%	16%	14%	10%
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
99,321	99,388	99,548	105,273	85,091	61,625
15%	15%	15%	16%	13%	10%
99,321	99,388	99,548	105,273	85,091	61,625
15%	15%	15%	16%	13%	10%
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-

기관	노선	구분		요일별 여객 수송실적(일평균)	
				합계	월요일
부산교통공사	4호선	수송	인원	210,504	32,815
			비율	100%	16%
		승차	인원	210,504	32,815
			비율	100%	16%
		유입	인원	-	-
			비율	-	-
대구 도시철도공사	계	수송	인원	446,129	471,571
			비율	100%	106%
		승차	인원	446,129	471,571
			비율	100%	106%
		유입	인원	-	-
			비율	-	-
	1호선	수송	인원	199,363	206,854
			비율	100%	104%
		승차	인원	199,363	206,854
			비율	100%	104%
		유입	인원	-	-
			비율	-	-
	2호선	수송	인원	172,125	184,428
			비율	100%	107%
		승차	인원	172,125	184,428
			비율	100%	107%
		유입	인원	-	-
			비율	-	-
	3호선	수송	인원	74,641	80,288
			비율	100%	108%
		승차	인원	74,641	80,288
			비율	100%	108%
		유입	인원	-	-
			비율	-	-
인천교통공사	계	수송	인원	3,095,577	469,738
			비율	100%	15%
		승차	인원	2,154,155	328,247
			비율	100%	15%
		유입	인원	941,423	141,492
			비율	100%	15%
	1호선	수송	인원	2,037,347	306,996
			비율	100%	15%
		승차	인원	1,410,143	212,950
			비율	100%	15%
		유입	인원	627,204	94,046
			비율	100%	15%

(단위: 명/일.%, 2018년 기준)

요일별 여객 수송실적(일평균)

화요일	수요일	목요일	금요일	토요일	일요일
32,808	32,734	32,942	33,740	26,476	18,990
16%	16%	16%	16%	13%	9%
32,808	32,734	32,942	33,740	26,476	18,990
16%	16%	16%	16%	13%	9%
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
475,266	482,131	479,213	500,924	436,286	325,560
107%	108%	107%	112%	98%	73%
475,266	482,131	479,213	500,924	436,286	325,560
107%	108%	107%	112%	98%	73%
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
206,364	210,549	207,514	221,303	202,373	157,140
104%	106%	104%	111%	102%	79%
206,364	210,549	207,514	221,303	202,373	157,140
104%	106%	104%	111%	102%	79%
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
187,674	189,622	190,338	195,764	161,802	117,287
102%	101%	100%	103%	83%	72%
187,674	189,622	190,338	195,764	161,802	117,287
109%	110%	111%	114%	94%	68%
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
81,229	81,959	81,361	83,857	72,110	51,133
101%	101%	99%	103%	86%	70%
81,229	81,959	81,361	83,857	72,110	51,133
109%	110%	109%	112%	97%	69%
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
475,735	479,196	484,177	506,741	393,950	286,040
15%	15%	16%	16%	13%	9%
331,900	334,855	338,085	353,809	271,301	195,958
15%	16%	16%	16%	13%	9%
143,835	144,341	146,092	152,931	122,650	90,082
15%	15%	16%	16%	13%	10%
311,774	314,342	317,460	333,865	263,821	189,089
15%	15%	16%	16%	13%	9%
216,095	218,229	220,184	231,673	181,285	129,726
15%	15%	16%	16%	13%	9%
95,679	96,113	97,277	102,191	82,536	59,363
15%	15%	16%	16%	13%	9%

기관	노선	구분		요일별 여객 수송실적(일평균)	
				합계	월요일
인천교통공사	2호선	수송	인원	1,058,230	162,742
			비율	100%	15%
		승차	인원	744,012	115,296
			비율	100%	15%
		유입	인원	314,218	47,446
			비율	100%	15%
광주광역시 도시철도공사	1호선	수송	인원	362,013	55,103
			비율	100%	15%
		승차	인원	362,013	55,103
			비율	100%	15%
		유입	인원	-	-
			비율	-	-
대전광역시 도시철도공사	1호선	수송	인원	689,402	114,816
			비율	100%	17%
		승차	인원	762,072	114,816
			비율	100%	17%
		유입	인원	-	-
			비율	-	-
부산-김해 경전철(주)	부산-김해	수송	인원	351,393	50,843
			비율	100%	15%
		승차	인원	351,393	50,843
			비율	100%	15%
		유입	인원	-	-
			비율	-	-
의정부 경전철(주)	의정부	수송	인원	274,916	42,226
			비율	100%	1500%
		승차	인원	235,447	36,036
			비율	100%	1500%
		유입	인원	39,469	6,190
			비율	100%	1600%
용인 경량전철(주)	예버라인	수송	인원	210,999	33,288
			비율	100%	16%
		승차	인원	153,010	24,117
			비율	100%	16%
		유입	인원	57,989	9,171
			비율	100%	16%
우이신설경전철(주)	우이신설선	수송	인원	491,515	74,834
			비율	100%	16%
		승차	인원	290,549	43,925
			비율	100%	15%
		유입	인원	200,966	30,909
			비율	100%	16%

(단위: 명/일.%, 2018년 기준)

요일별 여객 수송실적(일평균)

화요일	수요일	목요일	금요일	토요일	일요일
163,961	164,854	166,717	172,876	130,129	96,951
15%	16%	16%	16%	12%	9%
115,805	116,625	117,902	122,136	90,015	66,232
16%	16%	16%	16%	12%	9%
48,156	48,228	48,815	50,740	40,114	30,719
15%	15%	16%	16%	13%	10%
55,487	55,373	56,008	58,872	47,415	33,755
15%	15%	15%	16%	13%	9%
55,487	55,373	56,008	58,872	47,415	33,755
15%	15%	15%	16%	13%	9%
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
115,099	117,629	117,463	126,687	97,708	72,216
17%	17%	17%	18%	14%	-
115,099	117,629	117,463	126,687	97,708	-
17%	17%	17%	18%	14%	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
51,064	51,650	51,808	55,978	50,324	39,725
15%	15%	15%	16%	14%	11%
51,064	51,650	51,808	55,978	50,324	39,725
15%	15%	15%	16%	14%	11%
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
41,659	41,969	42,389	44,915	35,641	26,117
1500%	1500%	1500%	1600%	1300%	900%
35,391	35,727	36,111	38,678	30,793	22,711
1500%	1500%	1500%	1600%	1300%	1000%
6,268	6,242	6,278	6,237	4,848	3,406
1600%	1600%	1600%	1600%	1200%	900%
32,973	32,774	33,360	34,663	25,438	18,503
16%	16%	16%	16%	12%	9%
23,999	23,863	24,305	25,410	18,344	12,972
16%	16%	16%	17%	12%	8%
8,974	8,911	9,055	9,253	7,094	5,531
15%	15%	16%	16%	12%	10%
76,330	76,073	77,098	78,384	61,355	47,442
16%	15%	16%	16%	12%	10%
44,725	44,594	45,064	46,294	37,029	28,919
15%	15%	16%	16%	13%	10%
31,605	31,479	32,034	32,090	24,326	18,523
16%	16%	16%	16%	12%	9%

3-8. 시간대별 여객 수송실적

기관	노선	구분	승차인원(시간대별 평균)			
			주중		주말	
		시간대	인원	시간대	인원	시간대
			(명/시)	비율(%)	(명/시)	비율(%)
서울교통공사	1호선	계	293,812	100.0%	219,823	100.0%
		05~06	2,634	0.9%	2,119	1.0%
		06~07	3,107	1.1%	2,065	0.9%
		07~08	7,428	2.5%	2,773	1.3%
		08~09	11,252	3.8%	4,929	2.2%
		09~10	8,642	2.9%	6,854	3.1%
		10~11	9,176	3.1%	8,590	3.9%
		11~12	12,016	4.1%	11,294	5.1%
		12~13	14,157	4.8%	14,133	6.4%
		13~14	16,370	5.6%	16,399	7.5%
		14~15	17,368	5.9%	17,870	8.1%
		15~16	20,249	6.9%	20,618	9.4%
		16~17	21,863	7.4%	21,935	10.0%
		17~18	27,468	9.3%	21,418	9.7%
		18~19	43,651	14.9%	17,909	8.1%
		19~20	23,698	8.1%	14,209	6.5%
		20~21	16,819	5.7%	12,186	5.5%
		21~22	17,314	5.9%	11,599	5.3%
		22~23	13,355	4.5%	8,969	4.1%
		23~24	6,228	2.1%	3,757	1.7%
		00~01	1,018	0.3%	198	0.1%

※ 서울교통공사 자료는 특종, 단체권 등 제외 실적

기관	노선	구분	승차인원(시간대별 평균)			
			주중		주말	
		시간대	인원	시간대	인원	시간대
			(명/시)	비율(%)	(명/시)	비율(%)
서울교통공사	2호선	계	1,683,885	100.0%	1,146,679	100.0%
		05~06	19,683	1.2%	16,435	1.4%
		06~07	36,002	2.1%	19,387	1.7%
		07~08	105,124	6.2%	25,150	2.2%
		08~09	143,533	8.5%	40,986	3.6%
		09~10	88,848	5.3%	52,627	4.6%
		10~11	58,929	3.5%	52,430	4.6%
		11~12	59,045	3.5%	59,322	5.2%
		12~13	63,795	3.8%	70,892	6.2%
		13~14	71,160	4.2%	78,192	6.8%
		14~15	71,937	4.3%	77,970	6.8%
		15~16	81,616	4.8%	81,814	7.1%
		16~17	95,471	5.7%	91,147	7.9%
		17~18	127,754	7.6%	94,936	8.3%
		18~19	216,555	12.9%	85,493	7.5%
		19~20	125,148	7.4%	69,753	6.1%
		20~21	90,990	5.4%	69,083	6.0%
		21~22	94,389	5.6%	69,125	6.0%
		22~23	83,572	5.0%	62,669	5.5%
		23~24	41,478	2.5%	28,822	2.5%
		00~01	8,855	0.5%	445	-

※ 서울교통공사 자료는 특종, 단체권 등 제외 실적

64-수송실적

기관	노선	구분	승차인원(시간대별 평균)			
			주중		주말	
		시간대	인원	시간대	인원	시간대
			(명/시)	비율(%)	(명/시)	비율(%)
서울교통공사	3호선	계	617,395	100.0%	428,780	100.0%
		05~06	5,643	0.9%	4,116	1.0%
		06~07	13,900	2.3%	6,391	1.5%
		07~08	41,560	6.7%	9,582	2.2%
		08~09	51,137	8.3%	16,347	3.8%
		09~10	31,378	5.1%	20,363	4.7%
		10~11	24,011	3.9%	22,072	5.1%
		11~12	24,658	4.0%	24,568	5.7%
		12~13	26,087	4.2%	29,554	6.9%
		13~14	28,440	4.6%	32,218	7.5%
		14~15	29,320	4.7%	32,130	7.5%
		15~16	33,251	5.4%	33,503	7.8%
		16~17	39,050	6.3%	36,859	8.6%
		17~18	50,729	8.2%	37,081	8.6%
		18~19	76,869	12.5%	31,774	7.4%
		19~20	44,202	7.2%	25,021	5.8%
		20~21	32,323	5.2%	23,992	5.6%
		21~22	29,366	4.8%	20,989	4.9%
		22~23	23,978	3.9%	16,559	3.9%
		23~24	9,734	1.6%	5,578	1.3%
		00~01	1,759	0.3%	83	-

※ 서울교통공사 자료는 특종, 단체권 등 제외 실적

기관	노선	구분	승차인원(시간대별 평균)			
			주중		주말	
		시간대	인원	시간대	인원	시간대
			(명/시)	비율(%)	(명/시)	비율(%)
서울교통공사	4호선	계	628,787	100.0%	448,715	100.0%
		05~06	8,040	1.3%	5,549	1.2%
		06~07	18,739	3.0%	8,179	1.8%
		07~08	51,698	8.2%	11,904	2.7%
		08~09	56,435	9.0%	19,790	4.4%
		09~10	34,456	5.5%	23,702	5.3%
		10~11	25,755	4.1%	24,193	5.4%
		11~12	25,720	4.1%	25,706	5.7%
		12~13	27,524	4.4%	29,764	6.6%
		13~14	28,895	4.6%	32,002	7.1%
		14~15	29,659	4.7%	31,851	7.1%
		15~16	33,153	5.3%	32,984	7.4%
		16~17	38,353	6.1%	35,928	8.0%
		17~18	48,308	7.7%	36,413	8.1%
		18~19	66,135	10.5%	31,491	7.0%
		19~20	38,056	6.1%	25,258	5.6%
		20~21	29,226	4.6%	24,404	5.4%
		21~22	28,065	4.5%	22,008	4.9%
		22~23	25,293	4.0%	18,959	4.2%
		23~24	12,832	2.0%	8,530	1.9%
		00~01	2,448	0.4%	101.5	-

※ 서울교통공사 자료는 특종, 단체권 등 제외 실적

기관	노선	구분	승차인원(시간대별 평균)			
			주중		주말	
		시간대	인원	시간대	인원	시간대
			(명/시)	비율(%)	(명/시)	비율(%)
서울교통공사	5호선	계	676,602	100.0%	417,482	100.0%
		05~06	9,244	1.4%	6,136	1.5%
		06~07	22,355	3.3%	8,903	2.1%
		07~08	72,189	10.7%	13,347	3.2%
		08~09	82,114	12.1%	21,573	5.2%
		09~10	38,920	5.8%	24,646	5.9%
		10~11	26,354	3.9%	24,410	5.8%
		11~12	25,691	3.8%	25,927	6.2%
		12~13	26,773	4.0%	29,930	7.2%
		13~14	27,670	4.1%	30,846	7.4%
		14~15	26,672	3.9%	29,678	7.1%
		15~16	29,816	4.4%	29,909	7.2%
		16~17	35,913	5.3%	32,331	7.7%
		17~18	48,720	7.2%	32,031	7.7%
		18~19	80,312	11.9%	27,396	6.6%
		19~20	39,054	5.8%	21,170	5.1%
		20~21	27,328	4.0%	19,648	4.7%
		21~22	26,050	3.9%	19,055	4.6%
		22~23	21,016	3.1%	15,048	3.6%
		23~24	8,833	1.3%	5,455	1.3%
		00~01	1,580	0.2%	42	-

※ 서울교통공사 자료는 특종, 단체권 등 제외 실적

기관	노선	구분	승차인원(시간대별 평균)			
			주중		주말	
		시간대	인원	시간대	인원	시간대
			(명/시)	비율(%)	(명/시)	비율(%)
서울교통공사	6호선	계	389,342	100.0%	271,892	100.0%
		05~06	5,993	1.5%	5,568	2.0%
		06~07	12,881	3.3%	6,377	2.3%
		07~08	38,629	9.9%	8,557	3.1%
		08~09	46,494	11.9%	13,464	5.0%
		09~10	24,162	6.2%	15,370	5.7%
		10~11	16,068	4.1%	15,210	5.6%
		11~12	15,473	4.0%	16,067	5.9%
		12~13	16,507	4.2%	18,572	6.8%
		13~14	16,851	4.3%	19,410	7.1%
		14~15	16,126	4.1%	18,402	6.8%
		15~16	17,975	4.6%	18,742	6.9%
		16~17	21,811	5.6%	20,430	7.5%
		17~18	26,639	6.8%	20,726	7.6%
		18~19	36,781	9.4%	17,682	6.5%
		19~20	21,473	5.5%	13,758	5.1%
		20~21	15,355	3.9%	12,585	4.6%
		21~22	15,825	4.1%	12,890	4.7%
		22~23	14,487	3.7%	12,107	4.5%
		23~24	8,136	2.1%	5,933	2.2%
		00~01	1,677	0.4%	43	-

※ 서울교통공사 자료는 특종, 단체권 등 제외 실적

기관	노선	구분	승차인원(시간대별 평균)			
			주중		주말	
		시간대	인원	시간대	인원	시간대
			(명/시)	비율(%)	(명/시)	비율(%)
서울교통공사	7호선	계	790,820	100.0%	507,099	100.0%
		05~06	12,985	1.6%	8,994	1.8%
		06~07	28,104	3.6%	11,971	2.4%
		07~08	82,516	10.4%	17,709	3.5%
		08~09	95,380	12.1%	28,689	5.7%
		09~10	50,148	6.3%	32,041	6.3%
		10~11	31,393	4.0%	30,609	6.0%
		11~12	29,368	3.7%	31,412	6.2%
		12~13	31,091	3.9%	35,265	7.0%
		13~14	31,734	4.0%	36,631	7.2%
		14~15	30,903	3.9%	35,114	6.9%
		15~16	34,366	4.3%	35,497	7.0%
		16~17	40,762	5.2%	37,715	7.4%
		17~18	53,262	6.7%	37,374	7.4%
		18~19	84,572	10.7%	32,529	6.4%
		19~20	48,607	6.1%	25,590	5.0%
		20~21	33,630	4.3%	23,240	4.6%
		21~22	31,655	4.0%	21,362	4.2%
		22~23	25,579	3.2%	17,564	3.5%
		23~24	12,196	1.5%	7,722	1.5%
		00~01	2,568	0.3%	71	-

※ 서울교통공사 자료는 특종, 단체권 등 제외 실적

기관	노선	구분	승차인원(시간대별 평균)			
			주중		주말	
		시간대	인원	시간대	인원	시간대
			(명/시)	비율(%)	(명/시)	비율(%)
서울교통공사	8호선	계	206,707	100.0%	132,298	100.0%
		05~06	3,183	1.5%	2,017	1.5%
		06~07	7,003	3.4%	3,117	2.4%
		07~08	21,539	10.4%	4,555	3.4%
		08~09	27,562	13.3%	7,450	5.6%
		09~10	13,974	6.8%	8,587	6.5%
		10~11	8,542	4.1%	8,038	6.1%
		11~12	7,948	3.8%	8,363	6.3%
		12~13	8,425	4.1%	9,440	7.1%
		13~14	8,627	4.2%	9,747	7.4%
		14~15	8,369	4.0%	9,423	7.1%
		15~16	9,367	4.5%	9,474	7.2%
		16~17	11,195	5.4%	10,118	7.6%
		17~18	14,199	6.9%	9,968	7.5%
		18~19	21,967	10.6%	8,684	6.6%
		19~20	11,165	5.4%	6,524	4.9%
		20~21	7,892	3.8%	5,741	4.3%
		21~22	7,288	3.5%	5,191	3.9%
		22~23	5,651	2.7%	4,295	3.2%
		23~24	2,292	1.1%	1,545	1.2%
		00~01	515	0.2%	20	-

※ 서울교통공사 자료는 특종, 단체권 등 제외 실적

70-수송실적

기관	노선	구분	승차인원(시간대별 평균)			
			주중		주말	
		시간대	인원	시간대	인원	시간대
			(명/시)	비율(%)	(명/시)	비율(%)
서울시 메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	계	303,048	100.0%	178,345	100.0%
		05~06	3,688	1.2%	2,539	1.4%
		06~07	9,642	3.2%	3,515	2.0%
		07~08	28,818	9.5%	5,018	2.8%
		08~09	30,847	10.2%	7,816	4.4%
		09~10	16,464	5.4%	9,365	5.3%
		10~11	11,339	3.7%	10,072	5.7%
		11~12	11,305	3.7%	11,143	6.3%
		12~13	11,848	3.9%	13,085	7.3%
		13~14	12,774	4.2%	13,403	7.5%
		14~15	12,278	4.1%	12,998	7.3%
		15~16	13,716	4.5%	13,082	7.3%
		16~17	15,851	5.2%	13,881	7.8%
		17~18	22,972	7.6%	13,801	7.7%
		18~19	37,194	12.3%	11,987	6.7%
		19~20	18,698	6.2%	9,155	5.1%
		20~21	13,449	4.4%	8,406	4.7%
		21~22	13,473	4.5%	8,265	4.6%
		22~23	12,269	4.1%	7,520	4.2%
		23~24	5,357	1.8%	3,231	1.8%
		00~05	1,066	0.4%	66	-

기관	노선	구분	승차인원(시간대별 평균)			
			주중		주말	
		시간대	인원	시간대	인원	시간대
			(명/시)	비율(%)	(명/시)	비율(%)
서울교통공사 9호선운영부문	9호선 (2,3단계)	계	48,793	100.0%	29,880	100.0%
		04~05	3	0.0%	12	0.0%
		05~06	322	0.7%	280	0.9%
		06~07	904	1.9%	398	1.3%
		07~08	2,429	5.0%	497	1.7%
		08~09	2,583	5.3%	760	2.5%
		09~10	1,795	3.7%	1,008	3.4%
		10~11	1,401	2.9%	1,172	3.9%
		11~12	1,608	3.3%	1,483	5.0%
		12~13	1,812	3.7%	1,923	6.4%
		13~14	1,973	4.0%	2,179	7.3%
		14~15	2,136	4.4%	2,267	7.6%
		15~16	2,431	5.0%	2,461	8.2%
		16~17	2,913	6.0%	2,795	9.4%
		17~18	4,305	8.8%	2,828	9.5%
		18~19	8,717	17.9%	2,480	8.3%
		19~20	4,820	9.9%	1,882	6.3%
		20~21	2,774	5.7%	1,810	6.1%
		21~22	2,702	5.5%	1,826	6.1%
		22~23	2,114	4.3%	1,363	4.6%
		23~24	889	1.8%	455	1.5%
		00~01	162	0.3%	1	-

기관	노선	구분	승차인원(시간대별 평균)			
			주중		주말	
		시간대	인원	시간대	인원	시간대
			(명/시)	비율(%)	(명/시)	비율(%)
부산교통공사	1호선	계	496,807	100.0%	386,699	100.00%
		05~06	5,955	1.2%	5,083	1.30%
		06~07	10,622	2.1%	6,575	1.70%
		07~08	27,504	5.5%	9,357	2.40%
		08~09	39,779	8.0%	15,336	4.00%
		09~10	27,694	5.6%	19,597	5.10%
		10~11	24,527	4.9%	21,680	5.60%
		11~12	26,629	5.4%	24,924	6.40%
		12~13	28,993	5.8%	28,371	7.30%
		13~14	30,477	6.1%	30,539	7.90%
		14~15	30,117	6.1%	29,707	7.70%
		15~16	32,764	6.6%	30,707	7.90%
		16~17	36,354	7.3%	32,199	8.30%
		17~18	42,661	8.6%	32,692	8.50%
		18~19	50,931	10.3%	27,759	7.20%
		19~20	25,379	5.1%	20,781	5.40%
		20~21	19,444	3.9%	17,817	4.60%
		21~22	16,832	3.4%	15,156	3.90%
		22~23	13,155	2.6%	11,836	3.10%
		23~24	6,674	1.3%	6,288	1.60%
		00~01	318	0.1%	293	0.10%

기관	노선	구분	승차인원(시간대별 평균)			
			주중		주말	
		시간대	인원	시간대	인원	시간대
			(명/시)	비율(%)	(명/시)	비율(%)
부산교통공사	2호선	계	355,277	100.0%	279,759	100.00%
		05~06	4,738	1.3%	3,995	1.40%
		06~07	8,300	2.3%	4,915	1.80%
		07~08	23,396	6.6%	7,665	2.70%
		08~09	32,367	9.1%	12,396	4.40%
		09~10	21,457	6.0%	14,851	5.30%
		10~11	17,405	4.9%	15,971	5.70%
		11~12	18,066	5.1%	18,233	6.50%
		12~13	19,757	5.6%	20,374	7.30%
		13~14	19,724	5.6%	21,086	7.50%
		14~15	19,268	5.4%	20,437	7.30%
		15~16	21,195	6.0%	20,682	7.40%
		16~17	24,697	7.0%	22,246	8.00%
		17~18	29,552	8.3%	23,295	8.30%
		18~19	35,287	9.9%	20,192	7.20%
		19~20	18,080	5.1%	14,608	5.20%
		20~21	14,386	4.0%	13,162	4.70%
		21~22	12,394	3.5%	11,918	4.30%
		22~23	9,750	2.7%	8,673	3.10%
		23~24	5,210	1.5%	4,829	1.70%
		00~01	249	0.1%	233	0.10%

74-수송실적

기관	노선	구분	승차인원(시간대별 평균)			
			주중		주말	
		시간대	인원	시간대	인원	시간대
			(명/시)	비율(%)	(명/시)	비율(%)
부산교통공사	3호선	계	100,106	100.0%	73,421	100.00%
		05~06	1,843	1.8%	1,415	1.90%
		06~07	3,023	3.0%	1,707	2.30%
		07~08	7,795	7.8%	2,601	3.50%
		08~09	10,182	10.2%	3,976	5.40%
		09~10	6,572	6.6%	4,657	6.30%
		10~11	5,165	5.2%	4,694	6.40%
		11~12	5,309	5.3%	5,115	7.00%
		12~13	5,582	5.6%	5,424	7.40%
		13~14	5,611	5.6%	5,698	7.80%
		14~15	5,209	5.2%	5,078	6.90%
		15~16	5,645	5.6%	5,188	7.10%
		16~17	6,444	6.4%	5,577	7.60%
		17~18	8,132	8.1%	5,728	7.80%
		18~19	9,851	9.8%	4,869	6.60%
		19~20	4,417	4.4%	3,175	4.30%
		20~21	3,234	3.2%	2,859	3.90%
		21~22	2,805	2.8%	2,643	3.60%
		22~23	2,127	2.1%	1,913	2.60%
		23~24	1,075	1.1%	1,023	1.40%
		00~01	85	0.1%	81	0.10%

기관	노선	구분	승차인원(시간대별 평균)			
			주중		주말	
		시간대	인원	시간대	인원	시간대
			(명/시)	비율(%)	(명/시)	비율(%)
부산교통공사	4호선	계	33,007	100.0%	22,749	100.00%
		05~06	802	2.4%	626	2.80%
		06~07	1,152	3.5%	732	3.20%
		07~08	2,755	8.3%	1,014	4.50%
		08~09	3,120	9.5%	1,367	6.00%
		09~10	2,057	6.2%	1,494	6.60%
		10~11	1,885	5.7%	1,574	6.90%
		11~12	1,957	5.9%	1,664	7.30%
		12~13	2,043	6.2%	1,767	7.80%
		13~14	2,060	6.2%	1,758	7.70%
		14~15	1,874	5.7%	1,571	6.90%
		15~16	1,994	6.0%	1,507	6.60%
		16~17	2,220	6.7%	1,618	7.10%
		17~18	2,601	7.9%	1,802	7.90%
		18~19	2,922	8.9%	1,366	6.00%
		19~20	1,224	3.7%	907	4.00%
		20~21	843	2.6%	690	3.00%
		21~22	668	2.0%	547	2.40%
		22~23	488	1.5%	417	1.80%
		23~24	288	0.9%	274	1.20%
		00~01	53	0.2%	53	0.20%

기관	노선	구분	승차인원(시간대별 평균)			
			주중		주말	
		시간대	인원	시간대	인원	시간대
			(명/시)	비율(%)	(명/시)	비율(%)
대구 도시철도공사	1호선	계	210,594	100.0%	176,145	100.0%
		05~06	2,033	1.0%	1,735	1.0%
		06~07	4,672	2.2%	3,048	1.7%
		07~08	13,613	6.5%	4,494	2.6%
		08~09	17,695	8.4%	7,296	4.1%
		09~10	13,140	6.2%	9,492	5.4%
		10~11	10,472	5.0%	9,840	5.6%
		11~12	11,036	5.2%	11,274	6.4%
		12~13	12,211	5.8%	12,700	7.2%
		13~14	12,342	5.9%	13,363	7.6%
		14~15	12,292	5.8%	13,264	7.5%
		15~16	13,502	6.4%	13,294	7.5%
		16~17	15,267	7.2%	13,734	7.8%
		17~18	16,300	7.7%	14,688	8.3%
		18~19	19,356	9.2%	13,146	7.5%
		19~20	10,972	5.2%	10,027	5.7%
		20~21	8,885	4.2%	9,052	5.1%
		21~22	7,876	3.7%	7,628	4.3%
		22~23	6,456	3.1%	5,732	3.3%
		23~24	2,476	1.2%	2,337	1.3%
		00~01	-	-	-	-

기관	노선	구분	승차인원(시간대별 평균)			
			주중		주말	
		시간대	인원	시간대	인원	시간대
			(명/시)	비율(%)	(명/시)	비율(%)
대구 도시철도공사	2호선	계	189,605	100.0%	135,991	100.0%
		05~06	1,585	0.8%	1,421	1.0%
		06~07	4,133	2.2%	2,522	1.9%
		07~08	12,977	6.8%	3,705	2.7%
		08~09	16,420	8.7%	5,713	4.2%
		09~10	10,470	5.5%	6,589	4.8%
		10~11	8,467	4.5%	7,049	5.2%
		11~12	9,149	4.8%	8,334	6.1%
		12~13	9,996	5.3%	9,878	7.3%
		13~14	10,470	5.5%	10,527	7.7%
		14~15	10,493	5.5%	10,295	7.6%
		15~16	11,898	6.3%	10,559	7.8%
		16~17	13,755	7.3%	10,859	8.0%
		17~18	15,767	8.3%	11,402	8.4%
		18~19	19,212	10.1%	9,891	7.3%
		19~20	9,935	5.2%	7,200	5.3%
		20~21	7,772	4.1%	6,699	4.9%
		21~22	7,685	4.1%	6,060	4.5%
		22~23	6,917	3.6%	5,085	3.7%
		23~24	2,504	1.3%	2,205	1.6%
		00~01	-	-	-	-

기관	노선	구분	승차인원(시간대별 평균)			
			주중		주말	
		시간대	인원	시간대	인원	시간대
			(명/시)	비율(%)	(명/시)	비율(%)
대구 도시철도공사	3호선	계	81,749	100.0%	59,947	100.0%
		05~06	699	0.9%	604	1.0%
		06~07	1,842	2.3%	1,204	2.0%
		07~08	5,760	7.0%	1,853	3.1%
		08~09	6,867	8.4%	2,842	4.7%
		09~10	4,922	6.0%	3,368	5.6%
		10~11	4,275	5.2%	3,560	5.9%
		11~12	4,549	5.6%	4,084	6.8%
		12~13	4,989	6.1%	4,733	7.9%
		13~14	5,189	6.3%	5,104	8.5%
		14~15	5,103	6.2%	4,882	8.1%
		15~16	5,576	6.8%	4,827	8.1%
		16~17	5,926	7.2%	4,676	7.8%
		17~18	6,536	8.0%	4,703	7.8%
		18~19	7,847	9.6%	4,051	6.8%
		19~20	3,746	4.6%	2,728	4.6%
		20~21	2,777	3.4%	2,458	4.1%
		21~22	2,498	3.1%	2,019	3.4%
		22~23	1,955	2.4%	1,619	2.7%
		23~24	693	0.8%	633	1.1%
		00~01	-	-	-	-

기관	노선	구분	승차인원(시간대별 평균)			
			주중		주말	
		시간대	인원	시간대	인원	시간대
			(명/시)	비율(%)	(명/시)	비율(%)
인천교통공사	1호선	계	219,826	100.0%	155,506	100.0%
		05~06	3,341	1.5%	2,401	1.5%
		06~07	8,144	3.7%	3,613	2.3%
		07~08	22,041	10.0%	5,753	3.7%
		08~09	22,775	10.4%	7,998	5.1%
		09~10	11,922	5.4%	8,606	5.5%
		10~11	8,691	4.0%	8,344	5.4%
		11~12	8,941	4.1%	9,445	6.1%
		12~13	9,978	4.5%	10,705	6.9%
		13~14	10,141	4.6%	10,876	7.0%
		14~15	9,698	4.4%	10,405	6.7%
		15~16	10,913	5.0%	10,831	7.0%
		16~17	12,961	5.9%	11,552	7.4%
		17~18	17,346	7.9%	12,320	7.9%
		18~19	20,609	9.4%	10,597	6.8%
		19~20	12,136	5.5%	8,267	5.3%
		20~21	10,424	4.7%	7,758	5.0%
		21~22	8,938	4.1%	6,957	4.5%
		22~23	6,597	3.0%	5,520	3.5%
		23~24	3,176	1.4%	2,697	1.7%
		00~01	942	0.4%	784	0.5%

기관	노선	구분	승차인원(시간대별 평균)			
			주중		주말	
		시간대	인원	시간대	인원	시간대
			(명/시)	비율(%)	(명/시)	비율(%)
인천교통공사	2호선	계	117,553	100.0%	78,123	100.0%
		05~06	2,185	1.9%	1,562	2.0%
		06~07	5,126	4.4%	2,266	2.9%
		07~08	13,590	11.6%	3,633	4.7%
		08~09	12,889	11.0%	5,000	6.4%
		09~10	6,720	5.7%	5,156	6.6%
		10~11	5,447	4.6%	5,195	6.7%
		11~12	5,552	4.7%	5,351	6.9%
		12~13	6,029	5.1%	6,015	7.7%
		13~14	5,951	5.1%	5,781	7.4%
		14~15	5,372	4.6%	5,234	6.7%
		15~16	5,918	5.0%	5,078	6.5%
		16~17	6,828	5.8%	5,351	6.9%
		17~18	8,895	7.6%	5,547	7.1%
		18~19	9,651	8.2%	4,687	6.0%
		19~20	5,292	4.5%	3,476	4.5%
		20~21	4,208	3.6%	3,008	3.9%
		21~22	3,562	3.0%	2,461	3.2%
		22~23	2,533	2.2%	1,953	2.5%
		23~24	1,416	1.2%	1,133	1.5%
		00~01	397	0.3%	312	0.4%

기관	노선	구분	승차인원(시간대별 평균)			
			주중		주말	
		시간대	인원	시간대	인원	시간대
			(명/시)	비율(%)	(명/시)	비율(%)
광주광역시 도시철도공사	1호선	계	57,688	100.0%	40,020	100.0%
		05~06	662	1.2%	497	1.2%
		06~07	1,594	2.9%	850	2.1%
		07~08	4,288	7.7%	1,286	3.2%
		08~09	5,753	9.7%	1,828	4.6%
		09~10	3,541	6.0%	2,235	5.6%
		10~11	2,781	4.8%	2,196	5.5%
		11~12	2,847	5.0%	2,484	6.2%
		12~13	3,193	5.5%	2,833	7.1%
		13~14	3,336	5.9%	3,051	7.6%
		14~15	3,264	5.6%	3,059	7.6%
		15~16	3,497	6.0%	2,965	7.4%
		16~17	3,902	6.7%	3,078	7.7%
		17~18	4,963	8.3%	3,591	9.0%
		18~19	5,470	9.3%	2,843	7.1%
		19~20	2,718	4.9%	2,097	5.2%
		20~21	2,038	3.7%	1,845	4.6%
		21~22	1,774	3.2%	1,569	3.9%
		22~23	1,434	2.6%	1,108	2.8%
		23~24	623	1.0%	599	1.5%
		00~01	11	-	6	-

기관	노선	구분	승차인원(시간대별 평균)			
			주중		주말	
		시간대	인원	시간대	인원	시간대
			(명/시)	비율(%)	(명/시)	비율(%)
대전광역시 도시철도공사	1호선	계	121,745	100.0%	98,922	100.0%
		05~06	1,587	1.3%	1,215	1.2%
		06~07	2,982	2.4%	2,097	2.1%
		07~08	8,902	7.3%	3,245	3.3%
		08~09	13,079	10.7%	5,454	5.5%
		09~10	7,225	5.9%	5,806	5.9%
		10~11	5,633	4.6%	5,654	5.7%
		11~12	5,612	4.6%	6,808	6.9%
		12~13	6,066	5.0%	7,900	8.0%
		13~14	6,480	5.3%	7,717	7.8%
		14~15	5,929	4.9%	6,845	6.9%
		15~16	6,922	5.7%	6,837	6.9%
		16~17	7,709	6.3%	6,958	7.0%
		17~18	8,707	7.2%	7,846	7.9%
		18~19	13,733	11.3%	7,172	7.3%
		19~20	6,315	5.2%	5,202	5.3%
		20~21	4,776	3.9%	4,112	4.2%
		21~22	4,872	4.0%	3,370	3.4%
		22~23	3,659	3.0%	2,657	2.7%
		23~24	1,542	1.3%	2,008	2.0%
		00~01	15	-	19	-

기관	노선	구분	승차인원(시간대별 평균)			
			주중		주말	
		시간대	인원	시간대	인원	시간대
			(명/시)	비율(%)	(명/시)	비율(%)
부산-김해 경전철(주)	부산-김해	계	13,640,704	100.0%	4,682,563	100.0%
		04~05	24,886	0.2%	9416	0.2%
		05~06	230,295	1.7%	81868	1.7%
		06~07	484,627	3.6%	124,763	2.7%
		07~08	1,159,123	8.5%	183,831	3.9%
		08~09	1,199,194	8.8%	207,672	4.4%
		09~10	656,372	4.8%	224,221	4.8%
		10~11	594,072	4.4%	264,687	5.7%
		11~12	602,251	4.4%	292,994	6.3%
		12~13	678,479	5.0%	321,745	6.9%
		13~14	661,592	4.9%	326,468	7.0%
		14~15	646,296	4.7%	317,659	6.8%
		15~16	746,269	5.5%	336,951	7.2%
		16~17	882,427	6.5%	357,370	7.6%
		17~18	1,278,910	9.4%	392,245	8.4%
		18~19	1,420,980	10.4%	335,526	7.2%
		19~20	735,311	5.4%	245,297	5.2%
		20~21	570,508	4.2%	228,240	4.9%
		21~22	534,772	3.9%	217,763	4.7%
		22~23	375,952	2.8%	149,578	3.2%
		23~24	156,148	1.1%	63,199	1.3%
		00~01	2,240	-	1,070	-

기관	노선	구분	승차인원(시간대별 평균)			
			주중		주말	
		시간대	인원	시간대	인원	시간대
			(명/시)	비율(%)	(명/시)	비율(%)
의정부 경전철(주)	의정부	계	42,467	100.0%	30,879	100.0%
		04~05	87	20.0%	71	20.0%
		05~06	542	130.0%	413	130.0%
		06~07	1,165	270.0%	645	210.0%
		07~08	2,717	640.0%	959	310.0%
		08~09	4,812	1130.0%	1,605	520.0%
		09~10	2,615	620.0%	1,859	600.0%
		10~11	2,027	480.0%	1,942	630.0%
		11~12	2,005	470.0%	1,947	630.0%
		12~13	2,173	510.0%	2,277	740.0%
		13~14	2,243	530.0%	2,325	750.0%
		14~15	2,150	510.0%	2,198	710.0%
		15~16	2,427	570.0%	2,187	710.0%
		16~17	2,715	640.0%	2,285	740.0%
		17~18	3,162	740.0%	2,289	740.0%
		18~19	3,690	870.0%	2,080	670.0%
		19~20	2,606	610.0%	1,545	500.0%
		20~21	1,727	410.0%	1,308	420.0%
		21~22	1,459	340.0%	1,207	390.0%
		22~23	1,261	300.0%	984	320.0%
		23~24	772	180.0%	652	210.0%
		00~01	112	30.0%	101	30.0%

기관	노선	구분	승차인원(시간대별 평균)			
			주중		주말	
		시간대	인원	시간대	인원	시간대
			(명/시)	비율(%)	(명/시)	비율(%)
용인 경량전철(주)	에버라인	계	25,012	100.0%	15,489	100.0%
		05~06	304	1.2%	197	1.3%
		06~07	688	2.8%	315	2.0%
		07~08	2,073	8.3%	557	3.6%
		08~09	3,323	13.3%	915	5.9%
		09~10	1,481	5.9%	1,043	6.7%
		10~11	1,169	4.7%	1,040	6.7%
		11~12	1,165	4.7%	1,099	7.1%
		12~13	1,263	5.0%	1,130	7.3%
		13~14	1,184	4.7%	1,117	7.2%
		14~15	1,241	5.0%	1,042	6.7%
		15~16	1,442	5.8%	1,038	6.7%
		16~17	1,679	6.7%	1,068	6.9%
		17~18	2,093	8.4%	1,098	7.1%
		18~19	2,180	8.7%	1,038	6.7%
		19~20	1,201	4.8%	823	5.3%
		20~21	903	3.6%	697	4.5%
		21~22	844	3.4%	671	4.3%
		22~23	608	2.4%	462	3.0%
		23~24	171	0.7%	139	0.9%
		00~01	-	-	-	-

기관	노선	구분	승차인원(시간대별 평균)			
			주중		주말	
		시간대	인원	시간대	인원	시간대
			(명/시)	비율(%)	(명/시)	비율(%)
우이신설경전철(주)		계	631,342	100.0%	-	-
		04~05	45	-	-	-
		05~06	9,125	1.4%	-	-
		06~07	23,058	3.7%	-	-
		07~08	67,473	10.7%	-	-
		08~09	76,602	12.1%	-	-
		09~10	49,742	7.9%	-	-
		10~11	38,144	6.0%	-	-
		11~12	35,100	5.6%	-	-
		12~13	37,273	5.9%	-	-
		13~14	37,215	5.9%	-	-
		14~15	34,255	5.4%	-	-
		15~16	34,016	5.4%	-	-
		16~17	37,242	5.9%	-	-
		17~18	37,840	6.0%	-	-
		18~19	37,521	5.9%	-	-
		19~20	24,331	3.9%	-	-
		20~21	17,440	2.8%	-	-
		21~22	15,015	2.4%	-	-
		22~23	12,559	2.0%	-	-
		23~24	6,012	1.0%	-	-
		00~01	1,329	0.2%	-	-
		01~02	7	-	-	-
		02~03	-	-	-	-

※ 우이신설경전철(주) 주중 주말 구분 불가능(기입내용은 주중+주말합산 수치)

편집상 공백

3-9. 승차권 종별 여객 수송실적

기관	노선	구분	합계	교통 카드	1회권 (보통권)
서울교통공사	소계	인원 (천명/년)	1,751,695	1,413,081	19,539
		비율(%)	100.0%	80.7%	1.1%
	1호선	인원 (천명/년)	99,552	69,330	1,640
		비율(%)	100.0%	69.6%	1.6%
	2호선	인원 (천명/년)	558,783	472,081	6,398
		비율(%)	100.0%	84.5%	1.1%
	3호선	인원 (천명/년)	205,753	163,719	2,671
		비율(%)	100.0%	79.6%	1.3%
	4호선	인원 (천명/년)	210,795	167,741	3,225
		비율(%)	79.6%	1.5%	15.6%
	5호선	인원 (천명/년)	220,031	173,357	1,922
		비율(%)	100.0%	78.8%	0.9%
	6호선	인원 (천명/년)	129,905	103,442	1,139
		비율(%)	100.0%	79.6%	0.9%
	7호선	인원 (천명/년)	259,159	210,330	2,029
		비율(%)	100.0%	81.2%	0.8%
	8호선	인원 (천명/년)	67,718	53,082	517
		비율(%)	100.0%	78.4%	0.8%
서울시 메트로9호선(주)	9호선(1단계)	인원 (천명/년)	95,773	80,094	803
		비율(%)	100.0%	83.6%	0.8%
서울교통공사 9호선운영부문	9호선(2,3단계)	인원 (천명/년)	15,843	13,651	195
		비율(%)	100.0%	86.2%	1.2%
부산교통공사	소계	인원 (천명/년)	336,243	218,447	10,918
		비율(%)	100.0%	65.0%	3.2%
	1호선	인원 (천명/년)	169,779	110,233	5,357
		비율(%)	50.5%	32.8%	1.6%
	2호선	인원 (천명/년)	121,748	82,666	4,508
		비율(%)	36.2%	24.6%	1.3%
	3호선	인원 (천명/년)	33,742	20,380	830
		비율(%)	10.0%	6.1%	0.2%
	4호선	인원 (천명/년)	10,974	5,168	223
		비율(%)	3.3%	1.5%	0.1%

우대용			정기권	기타
계	1회권 (우대권)	무임 (카드)		
261,047	9,188	251,860	47,304	10,724
14.9%	0.5%	14.4%	2.7%	0.6%
25,963	1,213	24,751	2,079	538.9
26.1%	1.2%	24.9%	2.1%	0.5%
62,094	2,464	59,631	15,449	2,761
11.1%	0.4%	10.7%	2.8%	0.5%
33,182	1,374	31,808	4,877	1,305
16.1%	0.7%	15.5%	2.4%	0.6%
32,789	1,095	31,694	5,577	1,465
0.5%	15.0%	2.6%	0.7%	-
36,489	1,020	35,469	6,595	1,669
16.6%	0.5%	16.1%	3.0%	0.8%
20,952	524	20,428	3,453	920
16.1%	0.4%	15.7%	2.7%	0.7%
37,545	1,163	36,383	7,610	1,644
14.5%	0.4%	14.0%	2.9%	0.6%
12,033	336	11,697	1,665	422
17.8%	0.5%	17.3%	2.5%	0.6%
12,824	442	12,381	2,053	-
13.4%	0.5%	12.9%	2.1%	0.0%
1,668	1,524	144	329	-
10.5%	9.6%	0.9%	2.1%	0.0%
95,673	7,859	87,814	5,030	6,175
28.5%	2.3%	26.1%	1.5%	1.8%
49,242	4,230	45,012	2,337	2,610
14.6%	1.3%	13.4%	0.7%	0.8%
30,061	2,464	27,597	2,044	2,469
8.9%	0.7%	8.2%	0.6%	0.7%
11,379	875	10,504	502	651
3.4%	0.3%	3.1%	0.1%	0.2%
4,991	290	4,701	147	445
1.5%	0.1%	1.4%	-	0.1%

기관	노선	구분	합계	교통 카드	1회권 (보통권)
대구 도시철도공사	소계	인원 (천명/년)	162,837	109,115	5,936
		비율(%)	100.0%	67.0%	3.6%
	1호선	인원 (천명/년)	72,767	47,940	2,673
		비율(%)	100.0%	65.9%	3.7%
	2호선	인원 (천명/년)	62,826	44,782	2,209
		비율(%)	100.0%	71.3%	3.5%
	3호선	인원 (천명/년)	27,244	16,394	1,053
		비율(%)	100.0%	60.2%	3.9%
인천교통공사	소계	인원 (천명/년)	112,343	88,664	1,152
		비율(%)	100.0%	78.9%	1.0%
	1호선	인원 (천명/년)	73,540	59,440	773
		비율(%)	100.0%	80.8%	1.1%
	2호선	인원 (천명/년)	38,803	29,224	379
		비율(%)	100.0%	75.3%	1.0%
광주광역시 도시철도공사	1호선	인원 (천명/년)	18,883	11,586	845
		비율(%)	100.0%	61.4%	4.5%
대전광역시 도시철도공사	1호선	인원 (천명/년)	39,719	29,443	978
		비율(%)	100.0%	74.1%	2.5%
부산-김해 경전철(주)	부산-김해	인원 (천명/년)	18,323	16,117	1,165
		비율(%)	100.0%	88.0%	6.4%
의정부 경전철(주)	의정부	인원 (천명/년)	14,296	9,142	171
		비율(%)	100.0%	6390.0%	120.0%
용인 경량전철(주)	에버라인	인원 (천명/년)	11,005	7,950	247
		비율(%)	100.0%	72.2%	2.3%
우이신설경전철(주)	우이신설선	인원 (천명/년)	15,161	10,124	81
		비율(%)	100.0%	66.8%	0.5%

우대용			정기권	기타
계	1회권 (우대권)	무임 (카드)		
45,559	8,611	36,949	-	2,227
28.0%	5.3%	22.7%	-	1.4%
21,195	4,266	16,929	-	959
29.1%	5.9%	23.3%	-	1.3%
15,124	2,660	12,464	-	711
24.1%	4.2%	19.8%	-	1.1%
9,241	1,685	7,556	-	556
33.9%	6.2%	27.7%	-	2.0%
20,057	844	19,213	1,093	1,376
17.9%	0.8%	17.1%	1.0%	1.2%
11,651	497	11,154	764	911
15.8%	0.7%	15.2%	1.0%	1.2%
8,406	347	8,059	329	465
21.7%	0.9%	20.8%	0.8%	1.2%
6,325	4,565	1,760	-	127
33.5%	24.2%	9.3%	0.0%	0.7%
9,296	2,944	6,352	-	2
23.4%	7.4%	16.0%	0.0%	0.0%
1,041	675	365	-	-
5.7%	3.7%	2.0%	-	-
4,843	85	4,758	135	5
3390.0%	60.0%	3330.0%	90.0%	-
2,771	72	2,699	37	-
25.2%	0.7%	24.5%	0.3%	-
4,724	91	4,633	232	-
31.2%	0.6%	30.6%	1.5%	-

3-10. 통행거리별 여객 승차 실적

기관	노선	구분	합계	5km 미만	5km~ 10km미만
서울교통공사	계	승차인원	1,665,293	389,189	435,897
		연인거리	19,796,738	1,070,820	3,238,325
	1호선	승차인원	94,092	25,904	21,152
		연인거리	1,194,838	66,222	157,957
	2호선	승차인원	531,808	120,081	149,174
		연인거리	6,062,971	328,286	1,102,765
	3호선	승차인원	195,572	43,320	48,176
		연인거리	2,372,768	120,216	365,622
	4호선	승차인원	199,478	47,767	50,677
		연인거리	2,397,859	127,125	378,685
	5호선	승차인원	208,878	48,384	53,481
		연인거리	2,510,675	137,700	394,703
	6호선	승차인원	123,882	31,622	35,297
		연인거리	1,366,901	88,516	261,018
	7호선	승차인원	246,783	55,092	59,767
		연인거리	3,154,870	154,156	441,932
	8호선	승차인원	64,800	17,019	18,173
		연인거리	735,856	48,601	135,642
서울시메트로 9호선(주)	9호선1단계	승차인원	95,276	20,096	23,627
		연인거리	1,191,824	53,061	175,057
서울교통공사 9호선운영부문	9호선2,3단계	승차인원	26,627	5,874	4,346
		연인거리	367,763	16,113	31,575
부산교통공사	계	승차인원	336,243	109,819	103,862
		연인거리	-	-	-
	1호선	승차인원	170,430	56,762	53,815
		연인거리	-	-	-
	2호선	승차인원	122,191	37,700	36,324
		연인거리	-	-	-
	3호선	승차인원	32,664	10,756	10,608
		연인거리	-	-	-
	4호선	승차인원	10,958	4,601	3,115
		연인거리	-	-	-

(단위: 천명/년, 천인·km/년)

10km~ 15km미만	15km~ 20km미만	20km~ 30km미만	30km~ 40km미만	40km~ 50km미만	50km이상
371,410	223,762	170,429	49,353	15,462	9,791
4,584,907	3,844,665	4,066,381	1,680,011	677,741	633,887
18,308	10,336	11,202	4,372	1,903	914
225,187	177,762	271,868	150,493	83,196	62,153
127,953	70,999	43,512	13,684	3,777	2,629
1,583,703	1,216,213	1,034,287	465,258	164,873	167,586
45,266	28,760	22,125	5,561	1,610	753
558,401	495,841	525,025	189,182	70,490	47,992
45,531	26,011	19,054	6,216	2,612	1,611
563,146	445,124	454,618	213,508	114,597	101,055
44,586	29,778	24,054	5,722	1,842	1,031
552,435	512,960	569,744	194,619	81,123	67,391
27,558	14,936	9,858	2,773	1,052	786
337,434	256,301	233,005	94,935	46,350	49,342
49,724	35,467	33,483	9,389	2,107	1,754
611,933	612,066	807,001	316,569	92,430	118,782
12,485	7,475	7,142	1,635	559	312
152,668	128,399	170,832	55,447	24,681	19,587
20,738	14,410	11,684	3,358	880	483
253,292	249,054	279,590	113,886	38,382	29,501
5,767	4,905	3,903	1,293	482	57
72,653	84,958	93,023	44,974	20,655	3,812
67,536	33,509	19,166	2,292	59	-
-	-	-	-	-	-
32,717	16,296	9,653	1,156	31	-
-	-	-	-	-	-
25,313	13,776	8,008	1,044	26	-
-	-	-	-	-	-
7,654	2,562	1,046	37	1	-
-	-	-	-	-	-
1,852	875	459	55	1	-
-	-	-	-	-	-

기관	노선	구분	합계	5km 미만	5km~ 10km미만
대구도시철도 공사	계	승차인원	161,490	55,992	50,567
		연인거리	1,333,898	153,491	376,348
	1호선	승차인원	73,644	26,837	23,430
		연인거리	584,501	74,014	173,573
	2호선	승차인원	60,814	18,912	18,433
		연인거리	541,356	53,875	137,675
	3호선	승차인원	27,032	10,243	8,704
		연인거리	208,041	25,602	65,100
인천교통공사	계	승차인원	112,059	-	60,872
		연인거리	1,406,033	-	296,276
	1호선	승차인원	73,390	-	39,376
		연인거리	913,818	-	196,880
	2호선	승차인원	38,669	-	21,496
		연인거리	492,215	-	99,396
광주광역시 도시철도공사	1호선	승차인원	18,485	6,097	7,157
		연인거리	136,992	15,646	47,817
대전광역시 도시철도공사	1호선	승차인원	39,675	16,673	14,833
		연인거리	260,496	46,446	107,919
부산-김해 경전철(주)	부산-김해	승차인원	18,224	7,952	4,200
		연인거리	150,768	25,123	29,201
의정부경전철(주)	의정부	승차인원	11,917	6,756	3,272
		연인거리	88,797	16,933	22,858
용인 경량전철(주)	에버라인	승차인원	6,408	2,100	1,554
		연인거리	88,934	5,988	11,063
우이신설경전철(주)	우이신설선	승차인원	15,161	4,781	4,162
		연인거리	159,066	11,896	30,903

(단위: 천명/년, 천인·km/년)

10km~ 15km미만	15km~ 20km미만	20km~ 30km미만	30km~ 40km미만	40km~ 50km미만	50km이상
35,105	13,753	6,002	71	-	-
429,361	233,564	138,933	2,203	-	-
15,855	5,260	2,252	10	-	-
194,763	89,718	52,134	301	-	-
14,012	6,472	2,927	58	-	-
171,095	109,142	67,753	1,816	-	-
5,238	2,021	823	3	-	-
63,503	34,704	19,046	86	-	-
18,938	10,204	6,412	9,460	3,145	3,028
233,943	168,120	128,242	293,270	125,798	160,384
13,363	6,961	4,351	5,808	1,733	1,798
167,041	114,641	87,023	180,047	69,313	98,873
5,575	3,243	2,061	3,652	1,412	1,230
66,902	53,479	41,219	113,223	56,485	61,511
3,996	885	123	219	8	-
48,655	14,099	3,097	7,333	345	-
6,291	1,823	55	-	-	-
75,151	29,859	1,121	-	-	-
2,446	2,703	923	-	-	-
30,042	46,524	19,878	-	-	-
282	269	797	396	87	59
3,459	4,691	19,897	13,346	3,804	3,808
736	526	623	400	225	243
8,983	9,072	15,304	13,574	10,067	14,883
2,694	1,669	1,263	332	155	106
32,896	28,661	29,669	11,393	6,930	6,718

3-11. 철도 노선간 여객환승 실적

기관	노선	환승역
서울교통공사	-	-
	-	-
서울시메트로9호선(주)	9호선 (1단계)	김포공항
		당산
		여의도
		노량진
		동작
		고속터미널
서울교통공사 9호선운영부문	9호선 (2,3단계)	선정릉역
		종합운동장역
		석촌역
		올림픽공원역
부산교통공사	동해선	백스코역
		교대역
		거제역
	김해경전철	사상역
		대저역
대구도시철도공사	1호선	반월당1
		명덕1

환승노선	환승인원 (천명/년)	일평균환승인원 (천명/일)
-	-	-
-	-	-
공항철도, 5호선	5,364	14.7
2호선	11,960	32.8
5호선	8,471	23.2
1호선	13,482	36.9
4호선	6,706	18.4
3호선, 7호선	18,334	50.2
분당선	5,916	16.2
2호선	5,207	14.3
8호선	290	0.8
5호선	180	0.5
동해선, 2호선	486	1
동해선, 1호선	816	2
동해선, 3호선	204	1
김해경전철, 2호선	1,596	4
김해경전철, 3호선	1,892	5
1→2호선	10,105	27
1→3호선	4,706	13

기관	노선	환승역
대구도시철도공사	2호선	반월당2
		청라언덕2
	3호선	명덕3
		청라언덕3
인천교통공사	1호선	계양역
		부평구청역
		부평역
		인천시청역
		원인재역
	2호선	인천시청역
		감암역
		주안역
광주광역시 도시철도공사	-	-
대전광역시 도시철도공사	-	-
부산-김해경전철(주)	사상-가야대	사상역
		대저역
의정부경전철(주)	의정부	회룡역
용인경량전철(주)	에버라인	기흥역
우이신설경전철(주)	우이신설선	성신여대
		보문
		신설동

환승노선	환승인원 (천명/년)	일평균환승인원 (천명/일)
2→1호선	11,361	31
2→3호선	3,839	10
3→1호선	4,807	13
3→2호선	3,628	10
공항철도	13,239	36.3
7호선	12,659	34.7
경인선	21,934	60.1
인천1호선	9,389	25.7
수인선	9,037	24.7
인천2호선	9,389	25.7
공항철도	10,846	29.7
경인선	12,543	34.3
-	-	-
-	-	-
부산 2호선	1,626	4
부산 3호선	1,848	5
1호선	2,085	6
분당선	3,025	8
4호선	4,628	13
6호선	2,403	7
1,2호선	3,922	11

3-12. 타교통수단과 여객환승 실적

기관	노선	역명	환승실적 (도시철도→ 시내/마을버스)	환승실적 (시내/마을버스→ 도시철도)
			환승인원 (명/일)	환승인원 (명/일)
서울교통공사	1호선	동대문	686	1,107
		동묘앞	342	266
		서울역	4,035	3,490
		시청	1,245	1,780
		신설동	2,152	2,152
		제기동	686	675
		종각	1,492	1,595
		종로3가	754	1,182
		종로5가	1,413	829
		청량리(서울시립대입구)	7,290	6,898
	2호선	강남	10,378	10,879
		강변(동서울터미널)	11,246	11,438
		건대입구	4,279	4,506
		교대(법원·검찰청)	4,222	3,188
		구로디지털단지	20,689	22,406
		구의(광진구청)	2,358	2,845
		낙성대	6,286	5,829
		당산	9,231	8,340
		대림(구로구청)	4,832	4,847
		도림천	6	10
		동대문역사문화공원	678	425
		독섬	715	609
		문래	2,324	2,670
		방배	5,040	4,085
		봉천	3,360	3,618
		사당	15,548	8,139
		삼성(무역센터)	6,076	5,040
		상왕십리	1,556	1,720
		서울대입구(관악구청)	14,274	14,448
		서초	3,171	3,260
		선릉	3,490	2,924
		성수	1,043	949
		시청	1,018	1,349
		신답	451	302
		신당	1,728	1,476
		신대방	6,583	7,261
		신도림	16,960	18,950
		신림	21,641	24,737
		신설동	255	230
		신정네거리	2,345	2,208
		신촌	7,070	5,016
		아현	2,157	1,818
		양천구청	867	892

기관	노선	역명	환승실적 (도시철도→ 시내/마을버스)	환승실적 (시내/마을버스→ 도시철도)
			환승인원 (명/일)	환승인원 (명/일)
서울교통공사	2호선	역삼	2,737	2,644
		영등포구청	1,364	1,292
		왕십리(성동구청)	1,595	2,636
		용답	69	54
		용두(동대문구청)	216	205
		을지로3가	444	1,088
		을지로4가	156	241
		을지로입구	2,123	1,955
		이대	1,271	1,296
		잠실(송파구청)	22,633	26,800
		잠실나루	474	592
		잠실새내	1,410	2,632
		종합운동장	3,916	3,499
		충정로(경기대입구)	985	718
		한양대	780	1,020
		합정	5,511	5,629
		홍대입구	9,426	9,517
	3호선	가락시장	1,270	1,438
		경복궁(정부서울청사)	3,509	4,374
		경찰병원	150	187
		고속터미널	2,226	3,350
		교대(법원·검찰청)	242	852
		구파발	4,430	5,534
		금호	1,644	1,605
		남부터미널(예술의전당)	3,090	2,532
		녹번	4,413	6,090
		대청	655	1,223
		대치	733	697
		도곡	808	711
		독립문	1,361	786
		동대입구	642	211
		매봉	1,410	1,861
		무악재	408	251
		불광	2,857	2,689
		수서	4,148	3,667
		신사	2,590	2,006
		안국	2,332	1,722
		압구정	3,819	3,090
		약수	1,544	1,260
		양재(서초구청)	12,397	9,920

기관	노선	역명	환승실적 (도시철도→ 시내/마을버스)	환승실적 (시내/마을버스→ 도시철도)
			환승인원 (명/일)	환승인원 (명/일)
서울교통공사	3호선	연신내	9,789	11,411
		오금	1,417	1,779
		옥수	3,027	2,260
		을지로3가	273	268
		일원	1,156	535
		잠원	44	40
		종로3가	600	396
		지축	662	578
		학여울	205	121
		홍제	5,997	6,512
	4호선	길음	8,926	8,676
		남태령	59	2,002
		노원	5,050	4,620
		당고개	3,656	3,712
		동대문	372	339
		동대문역사문화공원	998	1,156
		동작(현충원)	71	48
		명동	535	583
		미아(서울사이버대학)	2,199	2,304
		미아사거리	8,966	10,132
		사당	8,034	12,278
		삼각지	504	131
		상계	4,275	5,247
		서울역	2,716	2,562
		성신여대입구(돈암)	4,615	5,364
		수유(강북구청)	11,305	12,973
		숙대입구(갈월)	3,748	2,930
		신용산	1,770	1,447
		쌍문	11,070	13,552
		이촌(국립중앙박물관)	756	686
		창동	6,769	5,447
		총신대입구(이수)	4,386	2,772
		충무로	1,075	1,012
		한성대입구(삼선교)	4,485	4,024
		혜화	3,176	2,824
		회현(남대문시장)	708	545
	5호선	강동	4,125	5,963
		개롱	982	792
		개화산	366	226
		거여	168	272

기관	노선	역명	환승실적 (도시철도→ 시내/마을버스)	환승실적 (시내/마을버스→ 도시철도)
			환승인원 (명/일)	환승인원 (명/일)
서울교통공사	5호선	고덕	315	183
		공덕	1,296	1,135
		광나루(장신대)	3,656	4,460
		광화문(세종문화회관)	2,671	2,395
		군자(능동)	882	962
		굽은다리(강동구민회관앞)	132	97
		길동	125	116
		김포공항	579	1,099
		까치산	5,866	6,249
		답십리	2,492	3,195
		동대문역사문화공원	64	24
		둔촌동	1,657	1,264
		마곡	249	459
		마장	501	554
		마천	80	75
		마포	1,001	995
		명일	1,428	1,416
		목동	5,831	4,561
		발산	1,392	1,408
		방이	366	411
		방화	143	287
		상일동	5,505	6,658
		서대문	2,154	2,089
		송정	2,846	2,894
		신금호	724	697
		신길	792	195
		신정(은행정)	3,093	5,007
		아차산(어린이대공원후문)	1,197	1,395
		애오개	96	114
		양평	295	314
		여의나루	1,685	1,374
		여의도	2,226	2,207
		영등포구청	278	270
		영등포시장	663	425
		오금	432	479
		오목교(목동운동장앞)	2,761	2,781
		올림픽공원(한국체대)	462	537
		왕십리(성동구청)	758	783
		우장산	2,161	2,150
		을지로4가	115	183
		장한평	4,798	5,146

기관	노선	역명	환승실적 (도시철도→ 시내/마을버스)	환승실적 (시내/마을버스→ 도시철도)
			환승인원 (명/일)	환승인원 (명/일)
서울교통공사	5호선	종로3가	257	263
		천호(풍납토성)	3,603	2,665
		청구	346	289
		충정로(경기대입구)	909	728
		행당	720	616
		화곡	8,626	10,517
	6호선	고려대(종암)	1,903	1,873
		공덕	2,309	2,154
		광흥창(서강)	1,218	1,301
		구산	177	700
		녹사평(용산구청)	1,055	1,146
		대흥(서강대앞)	818	485
		독바위	115	155
		돌곶이	1,531	1,671
		동묘앞	910	370
		디지털미디어시티	6,693	5,549
		마포구청	1,334	1,602
		망원	1,083	1,197
		버티고개	105	368
		보문	1,498	1,549
		봉화산(서울의료원)	2,987	3,251
		불광	801	299
		삼각지	1,948	2,593
		상수	128	120
		상월곡(한국과학기술연구원)	270	241
		새절(신사)	4,358	4,283
		석계	2,991	2,620
		신당	193	170
		안암(고대병원앞)	494	501
		약수	238	220
		역촌	437	63
		월곡(동덕여대)	1,154	952
		월드컵경기장(성산)	706	605
		응암	2,895	3,097
		이태원	1,413	1,481
		증산(명지대앞)	1,209	1,172
		창신	509	332
		청구	259	126
		태릉입구	1,263	736
		한강진	2,314	1,423
		합정	2,708	3,558
		화랑대(서울여대입구)	2,370	4,217
		효창공원앞	1,032	798

기관	노선	역명	환승실적 (도시철도→ 시내/마을버스)	환승실적 (시내/마을버스→도시철도)
			환승인원 (명/일)	환승인원 (명/일)
서울교통공사	7호선	가산디지털단지	2,956	3,499
		강남구청	2,496	2,127
		건대입구	1,456	1,147
		고속터미널	658	345
		공릉(서울과학기술대)	1,272	1,327
		광명사거리	6,789	6,998
		군자(능동)	602	1,325
		굴포천	2,084	1,834
		까치울	4,296	4,379
		남구로	1,652	1,777
		남성	877	914
		내방	2,113	1,592
		노원	1,575	1,737
		논현	3,865	2,972
		대림(구로구청)	718	701
		도봉산	5,102	3,987
		독섬유원지	346	294
		마들	1,075	1,218
		먹골	1,124	1,157
		면목	4,568	4,542
		반포	797	755
		보라매	1,786	1,591
		부천시청	1,678	1,920
		부천종합운동장	2,500	3,089
		부평구청	3,718	4,810
		사가정	2,720	2,896
		삼산체육관	458	641
		상도	3,567	2,948
		상동	2,819	2,913
		상봉(시외버스터미널)	4,787	5,799
		수락산	2,592	2,595
		송실대입구(샬피재)	3,846	3,660
		신대방삼거리	3,299	3,416
		신중동	1,645	1,913
		신풍	2,298	2,750
		어린이대공원(세종대)	848	760
		온수(성공회대입구)	5,402	5,469
		용마산	637	783
		이수	2,170	2,061
		장승배기	1,769	1,511
		장암	112	1,133

기관	노선	역명	환승실적 (도시철도→ 시내/마을버스)	환승실적 (시내/마을버스→ 도시철도)
			환승인원 (명/일)	환승인원 (명/일)
서울교통공사	7호선	중계	2,059	2,222
		중곡	311	432
		중화	2,988	3,087
		천왕	1,583	1,659
		철산	6,891	7,395
		청담	5,874	4,491
		춘의	2,429	2,466
		태릉입구	2,174	2,116
		하계	3,851	4,075
		학동	3,087	2,189
		가락시장	1,076	661
	8호선	강동구청	1,449	1,343
		남한산성입구(성남법원.검찰청)	5,854	6,108
		단대오거리	3,473	3,557
		모란	594	1,016
		몽촌토성(평화익문)	547	348
		문정	312	313
		북정	4,371	5,746
		산성	1,589	1,607
		석촌	698	748
		송파	633	775
		수진	127	119
		신흥	565	356
		암사	2,128	3,043
		잠실(송파구청)	1,499	1,233
		장지	3,113	3,648
		천호(풍납토성)	4,332	4,747
서울메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	가양	3,095	2,335
		개화	829	815
		고속터미널	2,697	1,507
		공항시장	419	165
		구반포	285	177
		국회의사당	1,464	308
		김포공항	537	506
		노들	1,321	1,027
		노량진	9,301	8,197
		당산	3,864	2,955
		동작(현충원)	690	766
		등촌	1,349	1,135
		마곡나루	147	49

기관	노선	역명	환승실적 (도시철도→ 시내/마을버스)	환승실적 (시내/마을버스→ 도시철도)
			환승인원 (명/일)	환승인원 (명/일)
서울메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	사평	97	23
		샛강	734	318
		선유도	735	650
		신논현	4,151	2,234
		신목동	737	709
		신반포	439	229
		신방화	431	320
		양천향교	1,540	1,070
		여의도	3,136	1,667
		염창	4,917	4,455
		증미	529	156
		흑석(중앙대입구)	3,094	1,296
서울교통공사 9호선운영부문	9호선 (2,3단계)	언주	666	591
		선정릉	876	719
		삼성중앙	113	118
		봉은사	1,510	1,353
		종합운동장	1,731	1,917
		삼전	117	118
		석촌고분	63	54
		석촌	444	689
		송파나루	216	259
		한성백제	38	47
		올림픽공원(한국체대)	804	836
		둔촌오륜	168	155
		중앙보훈병원	888	846
부산교통공사	1호선	다대포해수욕장역	-	569
		다대포항역	-	148
		낮개역	-	469
		신장림역	-	319
		장림역	-	250
		동매역	-	292
		신평역	-	650
		하단역	-	4,932
		당리역	-	929
		사하역	-	91
		괴정역	-	1,473
		대티역	-	147
		서대신역	-	250
		동대신역	-	762
		토성역	-	749

기관	노선	역명	환승실적 (도시철도→ 시내/마을버스)	환승실적 (시내/마을버스→ 도시철도)
			환승인원 (명/일)	환승인원 (명/일)
부산교통공사	1호선	자갈치역	-	1,537
		남포역	-	4,440
		중앙역	-	936
		부산역	-	1,657
		초량역	-	218
		부산진역	-	829
		좌천역	-	119
		범일역	-	1,645
		범내골역	-	815
		서면 1 역	-	2,863
		부전역	-	1,623
		양정역	-	1,603
		시청역	-	1,014
		연산역	-	3,622
		교대역	-	1,893
		동래역	-	4,239
		명륜역	-	478
		온천장역	-	2,401
		부산대역	-	759
		장전역	-	1,083
		구서역	-	633
		두실역	-	60
		남산역	-	279
		범어사역	-	832
		노포역	-	1,313
	2호선	장산역	-	816
		중동역	-	338
		해운대역	-	1,327
		동백역	-	95
		벡스코역	-	623
		센텀시티역	-	1,961
		민락역	-	257
		수영역	-	1,528
		광안역	-	421
		금련산역	-	333
		남천역	-	215
		경성대부경대역	-	3,602
		대연역	-	782
		못골역	-	655
		지계골역	-	196

기관	노선	역명	환승실적 (도시철도→ 시내/마을버스)	환승실적 (시내/마을버스→ 도시철도)
			환승인원 (명/일)	환승인원 (명/일)
부산교통공사	2호선	문현역	-	188
		국제금융센터부산은행역	-	52
		전포역	-	148
		서면 2 역	-	1,885
		부암역	-	1,013
		가야역	-	279
		동의대역	-	1,802
		개금역	-	1,116
		냉정역	-	917
		주례역	-	1,729
		감전역	-	357
		사상역	-	1,165
		덕포역	-	237
		모덕역	-	48
		모라역	-	420
		구남역	-	318
		구명역	-	1,170
		덕천역	-	852
		수정역	-	639
		화명역	-	780
		율리역	-	762
		동원역	-	7
		금곡역	-	31
		호포역	-	1
		증산역	-	1
		부산대양산캠퍼스역	-	1
		남양산역	-	1
		양산역	-	1
	3호선	망미역	-	384
		배산역	-	242
		물만골역	-	35
		연산 3역	-	926
		거제역	-	184
		종합운동장역	-	390
		사직역	-	353
		미남역	-	1,131
		만덕역	-	1,063
		남산정역	-	266
		속등역	-	121
		덕천3역	-	1,849

기관	노선	역명	환승실적 (도시철도→ 시내/마을버스)	환승실적 (시내/마을버스→ 도시철도)
			환승인원 (명/일)	환승인원 (명/일)
부산교통공사	3호선	구포역	-	449
		강서구청역	-	187
		체육공원역	-	8
		대저역	-	565
	4호선	동래역	-	84
		수안역	-	211
		낙민역	-	169
		안락역	-	208
		명장역	-	173
		서동역	-	105
		금사역	-	198
		반여농산물시장	-	371
		석대역	-	-
		영산대	-	229
		동부산대학	-	64
		고촌역	-	180
		안평역	-	411
대구도시철도공사	1호선	설화명곡	852	1,213
		화원	355	429
		대곡	1,525	1,766
		진천	463	363
		월배	46	30
		상인	2,090	2,736
		월촌	137	85
		송현	123	56
		성당못	1,362	1,762
		대명	260	127
		안지랑	267	321
		현충로	264	153
		영대병원	593	510
		교대	181	298
		명덕1	668	551
		반월당1	406	443
		중앙로	846	916
		대구역	254	295
		칠성시장	465	536
		신천	254	315
		동대구역	720	767
		큰고개	428	346
		아양교	1,601	1,860

기관	노선	역명	환승실적 (도시철도→ 시내/마을버스)	환승실적 (시내/마을버스→ 도시철도)
			환승인원 (명/일)	환승인원 (명/일)
대구도시철도공사	1호선	동촌	22	30
		해안	202	188
		방촌	184	142
		용계	289	455
		울하	304	334
		신기	68	139
		반야월	619	620
		각산	51	41
		안심	2,374	2,911
	2호선	문양	21	55
		다사	6	6
		대실	307	308
		강창	87	79
		계명대	717	755
		성서산업단지	606	650
		이곡	94	265
		용산	713	513
		죽전	140	104
		감삼	985	1,537
		두류	840	750
		내당	301	353
		반고개	449	299
		청라언덕2	178	187
		반월당2	1,270	1,238
		경대병원	276	245
		대구은행	529	551
		범어	433	370
		수성구청	369	313
		만촌	780	703
		담티	489	550
		연호	119	176
		대공원	194	299
		고산	59	81
		신매	522	297
		사월	916	1,105
		정평	154	354
		임당	401	533
		영남대	1,093	1,623
	3호선	칠곡경대병원	19	53
		학정	-	-

기관	노선	역명	환승실적 (도시철도→ 시내/마을버스)	환승실적 (시내/마을버스→ 도시철도)
			환승인원 (명/일)	환승인원 (명/일)
대구도시철도공사	3호선	팔거	165	273
		동천	6	7
		칠곡운암	376	389
		구암	59	66
		대전	286	206
		매천	36	61
		매천시장	12	17
		팔달	184	125
		공단	168	291
		만평	107	160
		팔달시장	142	169
		원대	239	302
		북구청	506	493
		달성공원	65	89
		서문시장	503	431
		청라언덕3	121	61
		남산	319	417
		명덕3	429	342
		건들바위	84	105
		대봉교	153	114
		수성시장	260	318
		수성구민운동장	66	64
		어린이회관	14	49
		황금	211	177
		수성못	65	59
		지산	16	11
		범물	163	183
		용지	36	49
인천교통공사	1호선	간석오거리	2,388	2,967
		갈산	1,834	2,055
		경인교대입구	347	576
		계산	1,806	1,524
		계양	1,414	1,614
		국제업무지구	12	14
		굴현	732	334
		동막	2,577	2,771
		동수	484	510
		동춘	1,270	1,165
		문학경기장	65	141
		박촌	315	783

기관	노선	역명	환승실적 (도시철도→ 시내/마을버스)	환승실적 (시내/마을버스→ 도시철도)
			환승인원 (명/일)	환승인원 (명/일)
인천교통공사	1호선	부평	651	876
		부평구청	1,621	1,407
		부평삼거리	385	334
		부평시장	1,115	1,294
		선학	1,345	1,247
		센트럴파크	47	49
		신연수	608	723
		예술회관	501	661
		원인재	181	254
		인천대입구	2,296	2,416
		인천시청	202	255
		인천터미널	3,258	3,455
		임학	1,398	1,107
		작전	3,147	3,566
		지식정보단지	352	265
		캠퍼스타운	967	850
		테크노파크	343	461
	2호선	가재울	490	475
		가정(루원시티)	3,138	3,402
		가정중앙시장	189	120
		검단사거리	1,645	2,106
		검단오류(검단산업단지)	223	269
		검바위	77	63
		검암	597	1,034
		남동구청	385	539
		독정	81	53
		마전	497	290
		만수	394	483
		모래내시장	500	468
		서구청	133	143
		서부여성회관	228	207
		석남(거북시장)	173	208
		석바위시장	179	173
		석천사거리	91	92
		시민공원(문화창작지대)	1,309	1,628
		아시아드경기장(공촌사거리)	650	684
		완정	515	539
		왕길	9	10
		운연(서창)	86	101
		인천가좌	52	55

기관	노선	역명	환승실적 (도시철도→ 시내/마을버스)	환승실적 (시내/마을버스→ 도시철도)
			환승인원 (명/일)	환승인원 (명/일)
인천교통공사	2호선	인천대공원	221	256
		인천시청	65	40
		주안	2,235	1,221
		주안국가산단	217	184
광주광역시 도시철도공사	1호선	녹동역	15	-
		소태역	132	228
		학동중심사입구역	165	135
		남광주역	325	859
		문화전당역	437	142
		금남로4가역	496	318
		금남로5가역	192	210
		양동시장역	115	181
		돌고개역	90	120
		농성역	135	160
		화정역	171	125
		쌍촌역	204	134
		운천역	300	350
		상무역	408	263
		김대중컨벤션센터역	146	53
		공항역	105	196
		송정공원역	194	1,165
		광주송정역	503	334
		도산역	141	262
		평동역	451	37
대전광역시 도시철도공사	1호선	판암역	647	887
		신흥역	181	226
		대동역	1,388	1,553
		대전역	948	925
		중앙로역	679	648
		중구청역	84	91
		서대전네거리역	1,104	1,042
		오룡역	448	501
		용문역	858	725
		탄방역	189	165
		시청역	771	883
		정부청사역	1,787	1,727
		갈마역	128	111
		월평역	553	434
		갑천역	15	17
		유성온천역	2,393	2,322

기관	노선	역명	환승실적 (도시철도→ 시내/마을버스)	환승실적 (시내/마을버스→ 도시철도)
			환승인원 (명/일)	환승인원 (명/일)
대전광역시 도시철도공사	1호선	구암역	376	430
		현충원역	1,014	1,056
		월드컵경기장역	171	288
		노은역	188	143
		지족역	45	49
		반석역	3,016	3,328
부산-김해 경전철(주)	1호선	사상역	-	6,126
		괘법르네시떼역	-	499
		서부산유통지구역	-	60
		공항역	-	24
		덕두역	-	47
		등구역	-	1
		대저역	-	5,101
		평강역	-	42
		대사역	-	38
		불암역	-	85
		지내역	-	460
		김해대학역	-	86
		인제대역	-	212
		김해시청역	-	243
		부원역	-	419
		봉황역	-	127
		수로왕릉역	-	392
		박물관역	-	15
		연지공원역	-	35
		장신대역	-	49
		가야대역	-	73
의정부경전철(주)	의정부	경기도청북부청사	-	120
		경전철의정부	-	47
		곤제	-	31
		동오	-	42
		발곡	-	16
		범골	-	9
		새말	-	25
		송산	-	19
		어룡	-	593
		의정부시청	-	68
		의정부중앙	-	384
		탐석	-	32
		회룡	-	149

기관	노선	역명	환승실적 (도시철도→ 시내/마을버스)	환승실적 (시내/마을버스→ 도시철도)
			환승인원 (명/일)	환승인원 (명/일)
의정부경전철(주)	의정부	효자	-	12
		흥선	-	76
용인경량전철(주)	에버라인	강남대	-	119
		고진	-	17
		기흥	-	421
		김량장	-	14
		동백	-	211
		둔전	-	220
		명지대	-	45
		보평	-	14
		삼가	-	86
		시청.용인대	-	57
		어정	-	130
		운동장.송담대	-	370
		전대.에버랜드	-	100
		지석	-	22
		초당	-	54
우이신설경전철(주)	우이신설선	4.19민주묘지	132	123
		가오리	202	205
		보문	170	137
		북한산보국문	1,614	1,452
		북한산우이	284	374
		삼양	94	44
		삼양사거리	111	85
		성신여대입구(돈암)	439	404
		솔밭공원	135	80
		솔샘	407	281
		신설동	371	311
		정릉	553	630
		화계	220	301

※ 각 지역별 교통카드정산업체 및 관련 기관 인 (주)한국스마트카드, (주)마이비카드, (주)한페이시스, (주)DG유페이의 2017년 기준 교통카드 실적 자료를 이용하여 작성

편집상 공백

3-13. 연도별 최대혼잡도

구분		노선		2011	2012	2013
서울교통공사 *격년(홀수년도) 조사로 2018년 미조사	출퇴근 시간	1	구간	동대문→종로5가	-	청량리→제기동
			혼잡도	144	-	144
		2	구간	사당→방배	-	사당→방배
			혼잡도	196	-	202
		3	구간	경복궁→안국	-	무악재→독립문
			혼잡도	149	-	147
		4	구간	한성대→혜화	-	한성대→혜화
			혼잡도	180	-	169
		5	구간	양평→영등포구청 (08:00~08:30)	-	오목교→양평 (08:00~08:30)
			혼잡도	170	-	154.3
		6	구간	망원→합정 (08:00~08:30)	-	마포구청→망원 (08:00~08:30)
			혼잡도	143	-	129.7
		7	구간	군자→어린이대공원 (08:00~08:30)	-	이수→내방 (08:00~08:30)
			혼잡도	182	-	172.2
		8	구간	몽촌토성→잠실 (08:00~08:30)	-	강동구청→몽촌토성 (08:00~08:30)
			혼잡도	147	-	139.4
서울시메트로 9호선(주)	7:00 ~ 8:00	9호선 (1단계)	구간(금)	염창→당산	염창→당산	당산→여의도
혼잡도			206	221	234	
서울교통공사 9호선운영부문	8:00 ~ 9:00	9호선 (2,3단계)	구간(일)	염창→당산	염창→당산	당산→국회의사당
혼잡도			159	138	170	
부산교통공사	8:00 ~ 9:00	1	구간	-	연산→시청	-
			혼잡도	-	122	-
		2	구간	-	부암→서면	-
			혼잡도	-	91	-
		3	구간	-	거제→연산	-
			혼잡도	-	109	-
		4	구간	-	수안→동래	-
			혼잡도	-	68	-

(단위 : %)

2014	2015	2016	2017	2018
-	서울→남영	-	서울역→남영 (18:00~18:30)	-
-	106	-	104.5	-
-	사당→방배	-	사당→방배 (08:30~09:00)	-
-	192	-	170.3	-
-	무악재→독립문	-	무악재→독립문 (08:00~08:30)	-
-	134	-	140.2	-
-	혜화→동대문	-	한성대입구→혜화 (08:00~08:30)	-
-	176	-	159.7	-
-	양평→영등포구청 (07:30~08:00)	-	오목교→양평 (08:00~08:30)	-
-	148.6	-	109.9	-
-	망원→합정 (08:00~08:30)	-	망원→합정 (08:00~08:30)	-
-	120.8	-	111.3	-
-	까치울→온수 (08:00~08:30)	-	까치울→온수 (08:00~08:30)	-
-	164.5	-	155.9	-
-	강동구청→몽촌토성 (08:00~08:30)	-	강동구청→몽촌토성 (08:00~08:30)	-
-	123.2	-	129.6	-
염창→당산	염창→당산	염창→당산	염창→당산	당산→여이도
236	234	196	208	175
당산→국회의사당	염창→신목동	염창→신목동	봉은사→선정릉	-
184	199	132	55	-
시청→양정	-	연산→시청	-	부전→서면
119	-	113	-	108.4
부암→서면	-	부암→서면	-	부암→서면
87	-	89	-	94.4
종합운동장→거제	-	남산정→숙등	-	종합운동장→거제
108	-	113	-	111.1
수안→동래	-	낙민→수안	-	낙민→수안
74	-	77	-	65.8

구분		노선		2011	2012	2013
대구도시철도공사	8:00 ~ 9:00	1	구간	반월당→중창로 (토 13:00~14:00)	반월당→중창로 (토 13:00~14:00)	중창로→반월당 (토 17:00~18:00)
			혼잡도	115.7	111.5	109.9
		2	구간	반고개→서문시장 (평 08:00~09:00)	반고개→서문시장 (평 08:00~09:00)	임당→정평 (평 23:00~24:00)
			혼잡도	99.7	96.7	96.4
		3	구간	-	-	-
			혼잡도	-	-	-
인천교통공사	7:01 ~ 8:00	1	구간	예술회관→인천시청 (17:01~18:00)	예술회관→인천시청 (17:01~18:00)	지식정보단지→인천대 입구 (19:01~20:00)
			혼잡도	149.5	131.5	179.5
		2	구간	-	-	-
			혼잡도	-	-	-
광주광역시 도시철도공사	8:00 ~ 9:00	1	구간	농성→돌고개	금남로5가→양동시장	농성→돌고개
			혼잡도	65.61	72.15	74.89
대전광역시 도시철도공사	8:00 ~ 9:00	1	구간	용문→탄방	용문→탄방	용문→탄방
			혼잡도	81.6	89	101
부산-김해 경전철(주)	7:30 ~ 8:30	1	구간	대저→평강	대저→평강	김해시청→인제대
			혼잡도	65	68	73
의정부 경전철(주)	18:00 ~ 19:00	1	구간	-	-	-
			혼잡도	-	-	-
용인 경량전철(주)	8:00 ~ 9:00	1	구간	-	-	기흥→강남대
			혼잡도	-	-	30
우이신설경전철(주)	8:00 ~ 9:00	1	구간	-	-	-
			혼잡도	-	-	-

(단위 : %)

2014	2015	2016	2017	2018
현충로→영대병원 (평 08:00~09:00)	반월당→명덕 (토 17:00~18:00)	현충로→영대병원	반월당1→중앙로 (토 13~14)	중앙로→반월당1 (토 17~18)
102.7	102.7	101.1	120.77	116.5
반고개→신남	정평→사월 (평 23:00~24:00)	신남2→반월당2	내당→두류 (토 17~18)	두류→내당 (토 21~22)
85.2	93	91.1	101.22	149.8
-	어린이회관→수성구민운동장 (토 23:00~24:00)	매천시장→팔달	북구청→달성공원 (토 08~09)	청라언덕2→서문시장 (토 23~24)
-	154.6	103.6	109.26	142
동막→캠퍼스타운 (18:01~19:00)	인천시청→간석오거리 (17:01~18:00)	인천시청→간석오거리 (17:01~18:00)	예술회관→인천시청 (22:00~23:00)	예술회관→인천시청 (18:00~19:00)
145.2	123.8	129.8	123.7	128
-	-	인천가좌→가재울 (08:01~09:00)	모래내시장→만수 (14:00~15:00)	주안→주안국가산단 (07:30~08:30)
-	-	95.2	138.7	145.6
돌고개→양동시장	돌고개→양동시장	양동시장→돌고개	양동시장→돌고개	화정→농성
66.24	66.03	65.4	76.58	70.25
용문→탄방	용문→탄방	용문→탄방	용문→탄방	탄방→용문
130	112	136	144	116
-	대저→평강	대저→평강	대저→평강	서부산→괘법
-	109	119	121	115
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
기흥→강남대	기흥→강남대	기흥→강남대	기흥→강남대	기흥→강남대
33	50	62	64.5	70.3
-	-	-	정릉→성신여대입구	정릉→성신여대입구
-	-	-	157	188

3-14. 수송분담률

			2011	2012
여객	철도	수송량	1,118,621	1,149,340
		분담률	3.8	3.9
	지하철	수송량	2,358,758	2,410,931
		분담률	8	8.2
	공로	수송량	25,943,079	25,982,998
		분담률	88	87.7
	해운	수송량	14,266	14,538
		분담률	0.1	0.1
	항공	수송량	20,981	21,602
		분담률	0.1	0.1
화물	철도	수송량	40,012	40,309
		분담률	2.5	2.3
	공로	수송량	1,439,625	1,554,510
		분담률	89.6	90.7
	해운	수송량	125,588	119,057
		분담률	7.8	6.9
	항공	수송량	281	265
		분담률	0.1	0.1

출처:국토교통부「국토교통통계연보」

주석:* 본 통계는 국토교통통계연보에 근거한 확정치임

여객부문

* 여객 수송량에 공로의 의미는 버스(고속, 시내, 시외, 전세)와 택시의 합을 의미

단, 2011년도부터 승용차가 포함되어 승용차, 버스(고속, 시내, 시외, 전세), 택시의 합을 의미함

* 지하철 부문 여객수송량 및 분담률의 경우 운영기관별 집계에 따른 이중집계의 문제점 해소를 위해, 02년부터 집계방식을 변경

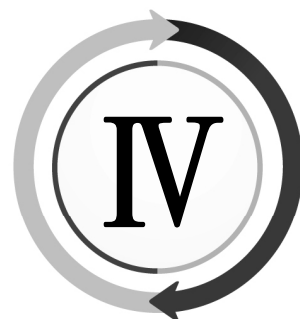
화물부문

* 화물수송량 추이는 2010년까지 공로는 영업용 화물차 통계이나, 2011년부터 비영업용 화물차 통계도 포함


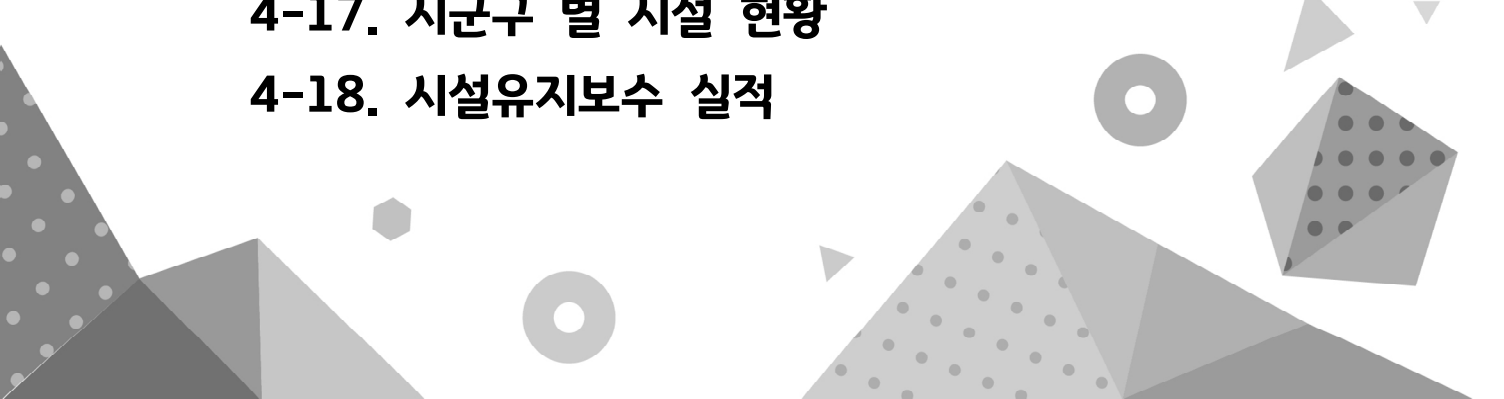
* 공로 영업용 화물자동차 통계작성방식 변경(2017.1.17. 통계승인변경)

(단위: 천명/년,%)

2013	2014	2015	2016	2017
1,224,820	1,263,472	1,269,417	1,449,534	1,490,257
4.1	4.1	4.1	4.4	-
2,476,394	2,526,167	2,522,900	3,572,127	3,604,710
8.2	8.3	8.1	10.8	-
26,327,678	26,678,513	27,193,794	28,090,714	5,968,577
87.5	87.4	87.6	84.7	-
16,063	14,271	15,381	15,423	-
0.1	0.1	0.1	0.1	-
22,353	24,648	27,980	30,913	32,406
0.1	0.1	0.1	0.1	-
39,822	37,379	37,094	32,555	31,670
2.3	2.2	1.9	1.6	-
1,546,407	1,512,700	1,761,291	1,799,565	-
90.7	90.6	91.3	91.1	-
117,860	117,920	128,611	143,227	142,587
6.9	7.1	6.7	7.2	-
253	283	288	293	290
0.1	0.1	0.1	0.1	-



시 설

- 
- 4-1. 이동편의시설 설치 현황
 - 4-2. 1동선 미확보 역사 현황
 - 4-3. 스크린도어 설치 현황
 - 4-4. 스크린도어 설치 규격
 - 4-5. 교통약자 및 편의시설 설치 현황
 - 4-6. 내진설계 현황(교량)
 - 4-7. 내진설계 현황(터널)
 - 4-8. 내진설계 현황(역사)
 - 4-9. 역별 타교통수단과 연계시설 현황
 - 4-10. 연도별 영업선로별 철도킬로
 - 4-11. 연도별 레일증량별 궤도연장
 - 4-12. 연도별 장대 및 장척레일 부설 현황
 - 4-13. 선로시설물 현황
 - 4-14. 연도별 건물 경과연수별 동수와 면적
 - 4-15. 연도별 건물 현황(종별)
 - 4-16. 기계설비 시설물 현황
 - 4-17. 시군구 별 시설 현황
 - 4-18. 시설유지보수 실적
- 

4-1. 이동편의시설 설치 현황

기관	노선	역수	엘리베이터(E/L)
			설치역수
총 계		682	675
서울교통공사	소계	277	271
	1호선	10	10
	2호선	50	49
	3호선	34	32
	4호선	26	26
	5호선	51	49
	6호선	38	38
	7호선	51	50
	8호선	17	17
서울시메트로 9호선(주)	9호선(1단계)	25	25
서울교통공사 9호선운영부문	9호선(2,3단계)	13	13
부산교통공사	소계	114	114
	1호선	40	40
	2호선	43	43
	3호선	17	17
	4호선	14	14

(단위 : 개)

엘리베이터(E/L)		에스컬레이터(E/S)		
수량	역 설치율 (%)	설치역수	수량	역 설치율 (%)
2,287	1,193	580	4,440	987
806	98	246	1,692	89
36	100	8	31	80
147	98	42	220	82
86	94	29	194	82
76	100	22	112	85
139	96	47	303	92
108	100	38	289	100
163	96	48	475	94
51	100	12	68	71
98	100	25	465	100
55	100	13	201	100
458	100	78	640	62
164	100	20	137	50
176	100	27	198	63
69	100	17	174	100
49	100	14	131	100

기관	노선	역수	엘리베이터(E/L)
			설치역수
대구도시철도공사	소계	91	91
	1호선	32	32
	2호선	29	29
	3호선	30	30
인천교통공사	소계	56	56
	1호선	29	29
	2호선	27	27
광주광역시 도시철도공사	1호선	20	19
대전광역시 도시철도공사	1호선	22	22
부산-김해 경전철(주)	부산-김해	21	21
의정부 경전철(주)	의정부	15	15
용인 경량전철(주)	에버라인	15	15
우이신설경전철(주)	우이신설선	13	13

※ 부산도시철도 1호선은 신평~다대포해수욕장 구간을 포함한 값임

(단위 : 개)

엘리베이터(E/L)		에스컬레이터(E/S)		
수량	역 설치율 (%)	설치역수	수량	역 설치율 (%)
302	100	86	585	95
117	100	27	176	84
82	100	29	237	100
103	100	30	172	100
197	100	54	433	96
83	100	27	226	93
114	100	27	207	100
60	95	17	99	85
76	100	22	168	100
79	100	7	26	33
54	100	4	12	27
50	100	15	45	100
52	100	13	74	100

4-2. 1동선 미확보 역사 현황

운영기관	노선	역수
총 계		682
서울교통공사	소계	277
	1호선	10
	2호선	50
	3호선	34
	4호선	26
	5호선	51
	6호선	38
	7호선	51
	8호선	17
서울시메트로 9호선(주)	9호선(1단계)	25
서울교통공사 9호선운영부문	9호선(2,3단계)	13
부산교통공사	소계	114
	1호선	40
	2호선	43
	3호선	17
	4호선	14

(단위 : 개, %)

1동선 확보 역	확보율(%)	1동선 미확보 역 (환승역)
660		
251	91	26(8)
9	90	1 (1)
48	96	2 (1)
32	94	2 (2)
25	96	1 (0)
45	88	6 (2)
32	84	6 (0)
46	90	5 (1)
14	82	3 (1)
25	100	-
13	100	-
119	99	1(-)
40	100	-
43	100	-
17	100	-
14	100	-

운영기관	노선	역수
대구도시철도공사	소계	91
	1호선	32
	2호선	29
	3호선	30
인천교통공사	소계	56
	1호선	29
	2호선	27
광주광역시 도시철도공사	1호선	20
대전광역시 도시철도공사	1호선	22
부산-김해 경전철(주)	부산-김해	21
의정부 경전철(주)	의정부	15
용인 경량전철(주)	에버라인	15
우이신설경전철(주)	우이-신설선	13

※ 부산도시철도 1호선은 신평~다대포해수욕장 구간을 포함한 값임

(단위 : 개, %)

1동선 확보 역	확보율(%)	1동선 미확보 역 (환승역)
91	100	-
32	100	-
29	100	-
30	100	-
56	100	-
29	100	-
27	100	-
19	95	1(-)
22	100	-
21	100	-
15	100	-
15	100	-
13	100	-

4-3. 스크린도어 설치 현황

운영기관	노선	역수	설치역
			소 계
총 계		682	667
서울교통공사	소계	277	277
	1호선	10	10
	2호선	50	50
	3호선	34	34
	4호선	26	26
	5호선	51	51
	6호선	38	38
	7호선	51	51
	8호선	17	17
서울시메트로 9호선(주)	9호선(1단계)	25	25
서울교통공사 9호선운영부문	9호선(2,3단계)	13	13
부산교통공사	소계	114	114
	1호선	40	40
	2호선	43	43
	3호선	17	17
	4호선	14	14

(단위 : 개)

설치역			미설치역
밀폐형	반밀폐형	기타	
480	185	2	15
253	22	2	-
10	-	-	-
36	12	2	-
32	2	-	-
21	5	-	-
51	-	-	-
38	-	-	-
48	3	-	-
17	-	-	-
24	1	-	-
13	-	-	-
39	75	-	-
13	27	-	-
4	39	-	-
13	4	-	-
9	5	-	-

운영기관	노선	역수	설치역
			소 계
대구도시철도공사	소계	91	91
	1호선	32	32
	2호선	29	29
	3호선	30	30
인천교통공사	소계	56	56
	1호선	29	29
	2호선	27	27
광주광역시 도시철도공사	1호선	20	20
대전광역시 도시철도공사	1호선	22	22
부산-김해 경전철(주)	부산-김해	21	21
의정부 경전철(주)	의정부	15	15
용인 경량전철(주)	에버라인	15	-
우이신설경전철(주)	우이신설선	13	13

※ 부산도시철도 1호선은 신평~다대포해수욕장 구간을 포함한 값임

(단위 : 개)

설치역			미설치역
밀폐형	반밀폐형	기타	
60	31	-	-
32	-	-	-
28	-	1(로프식)	-
-	30(난간형)	-	-
48	8	-	-
27	2	-	-
21	6	-	-
17	3	-	-
13	9	-	-
0	21	-	-
0	15	-	-
-	-	-	15
13	-	-	-

4-4. 스크린도어 설치 규격

구분	노선	승강장
		길이(기준 차량수)
서울교통공사	1호선	205m(10량)
	2호선	205m(10량)
		165m(8량)
		90m(4량)
	3호선	205m(10량)
	4호선	205m(10량)
	5호선	165m(8량)
	6호선	165m(8량)
	7호선	165m(8량)
서울시메트로 9호선(주)	9호선(1단계)	125m(6량)
		165m(8량)
서울교통공사 9호선운영부문	9호선(2,3단계)	165m(8량)
		125m(6량)
부산교통공사	1호선	185m(10량)
	2호선	185m(10량)
	3호선	149m(8량)
	4호선	65m(6량)

승강장	형식	편성당 차량수
높이		
3m	밀폐형	1편성 10량
3m	밀폐형	1편성 10량
2.7m	반밀폐형	1편성 6량(신정지선)
1.65m	난간형(2역)	1편성 4량(성수지선)
3m	밀폐형	1편성 10량
2.7m	반밀폐형	
3m	밀폐형	1편성 10량
2.7m	반밀폐형	
3m	밀폐형	1편성 8량
3m	밀폐형	1편성 8량
3m	밀폐형	1편성 8량
3m	반밀폐형	
3m	밀폐형	1편성 6량
2.6m	밀폐형(24역)	1편성 4량, 6량
2.6m	반밀폐형(1역)	1편성 4량, 6량
3.0m	밀폐형	1편성 4량, 6량
3.0m	밀폐형	1편성 4량, 6량
2.7m	밀폐형	1편성 8량
2.5m	반밀폐형	
2.7m	밀폐형	1편성 6량
2.5m	반밀폐형	
2.7m	밀폐형	1편성 4량
2.5m	반밀폐형	
2.85m	밀폐형	1편성 6량
2.5m	반밀폐형	

142-시설

구분	노선	승강장
		길이(기준 차량수)
대구도시철도공사	1호선	149m(8량)
	2호선	149m(8량)
	3호선	43.5m(3량)
인천교통공사	1호선	185m(10량)
	2호선	70m(4량)
광주광역시 도시철도공사	1호선	77m(6량)
		113m(6량)
		149m(6량)
		154m(6량)
		113m(6량)
대전광역시 도시철도공사	1호선	113m(6량)
부산-김해 경전철(주)	부산-김해	57m(2량)
의정부 경전철(주)	의정부	28m(2량)
용인 경량전철(주)	에버라인	-
우이신설경전철(주)	우이신설선	30m(2량)

승강장	형식	편성당 차량수
높이		
3.0m	밀폐형	1편성 6량
3.0m	밀폐형	1편성 6량
2.6m	로프형	
1.2m	난간형	1편성 3량
3.0m	밀폐형	1편성 8량
2.5m	반밀폐형	
2.5m	밀폐형	1편성 2량
	반밀폐형	
2.7m	반밀폐형	
3.0m	밀폐형	
3.0m	밀폐형	1편성 4량
3.0m	밀폐형	
2.7m	반밀폐형	
3.0m	밀폐형	1편성 4량
2.8m	반밀폐형	
3.0m	반밀폐형	1편성 2량
2.5m	반밀폐형	1편성 2량
-	-	1편성 1량
2.7m	밀폐형	1편성 2량

4-5. 교통약자 및 편의시설 설치 현황

운영기관	노선	휠체어 리프트		장애인경사로		승강장	
						고정식	
		역수	수량	역수	수량	역수	수량
서울교통공사	소계	71	154	145	497	84	3055
	1호선	3	9	-	28	7	211
	2호선	6	12	-	120	20	691
	3호선	2	2	-	44	23	918
	4호선	8	13	-	41	10	589
	5호선	14	27	46	70	12	459
	6호선	18	34	37	67	2	5
	7호선	14	44	48	104	8	134
	8호선	6	13	14	23	2	48
서울시메트로9호선(주)	9호선(1단계)	2	2	25	48	8	115
서울교통공사 9호선운영부문	9호선(2,3단계)	-	-	7	9	-	-
부산교통공사	소계	5	8	114	197	-	-
	1호선	-	-	40	80	-	-
	2호선	5	8	43	92	-	-
	3호선	-	-	17	25	-	-
	4호선	-	-	14	-	-	-

안전발판		장애인 화장실		일반화장실		모유수유실		고객센터	
자동식									
역수	수량	역수	수량	역수	수량	역수	수량	역수	수량
2	5	270	293	271	302	88	88	-	279
-	-	9	13	10	15	2	2	-	8
1	1	50	55	50	57	11	11	-	42
1	4	31	33	31	36	6	6	-	25
-	-	26	29	26	30	7	7	-	20
-	-	50	50	50	51	20	22	-	58
-	-	38	42	38	43	12	11	-	44
-	-	50	55	50	54	24	23	-	65
-	-	16	16	16	16	6	6	-	17
-	-	25	34	25	35	-	-	25	25
1	12	12	14	12	15	13	12	13	13
-	-	114	233	114	232	104	114	110	109
-	-	40	77	40	77	34	40	40	40
-	-	43	94	43	93	43	42	42	42
-	-	14	34	14	34	14	14	14	14
-	-	13	28	13	28	13	13	13	13

운영기관	노선	휠체어 리프트		장애인경사로		승강장	
						고정식	
		역수	수량	역수	수량	역수	수량
대구도시철도공사	소계	2	4	76	133	57	855
	1호선	2	4	28	58	15	327
	2호선	-	-	27	43	12	168
	3호선	-	-	21	32	30	360
인천교통공사	소계	2	4	56	142	36	777
	1호선	2	4	29	85	9	450
	2호선	-	-	27	57	27	327
광주광역시 도시철도공사	1호선	1	1	2	2	1	16
대전광역시 도시철도공사	1호선	1	3	22	37	4	130
부산-김해 경전철(주)	부산-김해	-	-	-	-	21	168
의정부 경전철(주)	의정부	-	-	15	24	-	-
용인 경량전철(주)	에버라인	-	-	4	4	-	-
우이신설경전철(주)	우이신설선	13	-	13	-	-	-

안전발판		장애인 화장실		일반화장실		모유수유실		고객센터	
자동식									
역수	수량	역수	수량	역수	수량	역수	수량	역수	수량
4	33	91	196	91	200	7	7	91	91
3	29	32	70	32	68	3	3	32	32
1	4	29	66	29	72	4	4	29	29
-	-	30	60	30	60	-	-	30	30
-	-	56	126	56	130	45	45	56	57
-	-	29	64	29	70	18	18	29	29
-	-	27	62	27	60	27	27	27	28
-	-	20	23	20	24	1	1	20	26
1	8	22	48	22	46	3	3	1	1
-	-	21	42	21	42	-	-	21	21
-	-	15	30	15	30	-	-	-	-
-	-	15	30	15	30	1	1	1	1
-	-	11	11	11	11	13	-	1	1

4-6. 내진설계 현황(교량)

운영기관	노선	내진설계 현황
		합계
서울교통공사	소계	40
	1호선	-
	2호선	19
	3호선	4
	4호선	9
	5호선	1
	6호선	1
	7호선	5
	8호선	1
서울시메트로 9호선(주)	9호선(1단계)	-
서울교통공사 9호선운영부문	9호선(2,3단계)	-
부산교통공사	소계	25
	1호선	7
	2호선	7
	3호선	5
	4호선	6

(단위 : 개)

내진설계 현황		
내진 확보	보강 단계	평가 단계
27	13	-
-	-	-
19	-	-
4	-	-
8	1	-
1	-	-
1	-	-
5	-	-
1	-	-
-	-	-
-	-	-
25	-	-
7	-	-
7	-	-
5	-	-
6	-	-

150-시설

운영기관	노선	내진설계 현황
		합계
대구도시철도공사	소계	10
	1호선	-
	2호선	2
	3호선	8
인천교통공사	소계	4
	1호선	1
	2호선	3
광주광역시 도시철도공사	1호선	5
대전광역시 도시철도공사	1호선	-
부산-김해 경전철(주)	부산-김해	1
의정부 경전철(주)	의정부	1
용인 경량전철(주)	에버라인	1
우이신설경전철(주)	우이-신설선	-

* 내진설계 기준 : 1등급(6.0 규모)

(단위 : 개)

내진설계 현황			
내진 확보	보강 단계	평가 단계	
	10	-	-
	-	-	-
	2	-	-
	8	-	-
	4	-	-
	1	-	-
	3	-	-
	5	-	-
	-	-	-
	1	-	-
	1	-	-
	1	-	-
	-	-	-

4-7. 내진설계 현황(터널)

운영기관	노선	내진설계 현황
		합계
서울교통공사	소계	241,639
	1호선	7,814
	2호선	38,823
	3호선	32,404
	4호선	21,617
	5호선	45,818
	6호선	30,079
	7호선	47,514
	8호선	17,570
서울시메트로 9호선(주)	9호선(1단계)	26,492
서울교통공사 9호선운영부문	9호선(2,3단계)	11,537
부산교통공사	소계	91,809
	1호선	34,090
	2호선	36,811
	3호선	13,977
	4호선	6,931

(단위 : m)

내진설계 현황		
내진 확보	보강 단계	평가 단계
217,594	3,111	20,988
2,401	-	5,413
31,030	3,386	4,407
26,905	2,283	3,216
19,388	-	2,229
45,818	-	-
30,079	-	-
47,514	-	-
17,570	-	-
26,492	-	-
11,537	-	-
91,809	-	-
34,090	-	-
36,811	-	-
13,977	-	-
6,931	-	-

운영기관	노선	내진설계 현황
		합계
대구도시철도공사	소계	62,976
	1호선	31,014
	2호선	31,962
	3호선	-
인천교통공사	소계	54,594
	1호선	29,787
	2호선	24,807
광주광역시 도시철도공사	1호선	17,860
대전광역시 도시철도공사	1호선	23,258
부산-김해 경전철(주)	부산-김해	-
의정부 경전철(주)	의정부	-
용인 경량전철(주)	에버라인	-
우이신설경전철(주)	우이-신설선	11,407

* 내진설계 기준 : 1등급(6.0 규모)

(단위 : m)

내진설계 현황		
내진 확보	보강 단계	평가 단계
62,976	-	-
31,014	-	-
31,962	-	-
-	-	-
54,594	-	-
29,787	-	-
24,807	-	-
17,860	-	-
23,258	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
11,407	-	-

4-8. 내진설계 현황(역사)

운영기관	노선	내진설계 현황
		합계
서울교통공사	소계	277
	1호선	10
	2호선	50
	3호선	34
	4호선	26
	5호선	51
	6호선	38
	7호선	51
	8호선	17
서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	25
서울교통공사 9호선운영부문	9호선 (2단계)	13
부산교통공사	소계	114
	1호선	40
	2호선	43
	3호선	17
	4호선	14

(단위 : 개)

내진설계 현황		
내진 확보	보강 단계	평가 단계
217	14	46
4	-	6
31	2	17
17	-	17
22	1	3
51	-	-
38	-	-
51	-	-
17	-	-
25	-	-
13	-	-
114	-	-
40	-	-
43	-	-
17	-	-
14		

운영기관	노선	내진설계 현황
		합계
대구도시철도공사	소계	91
	1호선	32
	2호선	29
	3호선	30
인천교통공사	소계	56
	1호선	29
	2호선	27
광주광역시 도시철도공사	1호선	20
대전광역시 도시철도공사	1호선	22
부산-김해 경전철(주)	부산-김해	21
의정부 경전철(주)	의정부	15
용인 경량전철(주)	에버라인	15
우이신설경전철(주)	우이-신설선	13

* 내진설계 기준 : 1등급(6.0 규모)

(단위 : 개)

내진설계 현황			
내진 확보	보강 단계	평가 단계	
	91	-	-
	32	-	-
	29	-	-
	30	-	-
	56	-	-
	29	-	-
	27	-	-
	20	-	-
	22	-	-
	21	-	-
	15	-	-
	15	-	-
	13	-	-

4-9. 역별 타교통수단과 연계시설 현황

기관명	노선	역명	연계시설
			철도역
			KTX역
서울교통공사	1호선	서울역(1)	1
		시청(1)	-
		종각	-
		종로3가(1)	-
		종로5가	-
		동대문(1)	-
		신설동(1)	-
		제기동	-
		청량리	1
		동묘앞(1)	-
	2호선	시청(2)	-
		을지로입구	-
		을지로3가(2)	-
		을지로4가(2)	-
		동대문역사문화공원(2)	-
		신당(2)	-
		상왕십리	-
		왕십리(2)	-
		한양대	-
		독섬	-
		성수	-
		건대입구(2)	-
		구의	-
		강변	-
		잠실나루	-
		잠실(2)	-
		잠실새내	-
		종합운동장	-
		삼성	-
		선릉	-
		역삼	-

(단위 : 개)

연계시설				
철도역			고속 버스 터미널	
일반	광역	도시		
철도역	철도역	철도역		
1	2	1	1	
-	-	1	-	
-	-		-	
-	-	2	-	
-	-		-	
-	-	1	-	
-	-	1	-	
-	-	-	-	
1	1	-	-	
-	-	1	-	
-	-	1	-	
-	-	-	-	
-	-	1	-	
-	-	1	-	
-	-	2	-	
-	-	1	-	
-	-	-	-	
-	2	1	-	
-	-	-	-	
-	-	-	-	
-	-	1	-	
-	-	1	-	
-	-	-	-	
-	-	-	-	1
-	-	-	-	-
-	-	1	-	-
-	-	-	-	-
-	-	1	-	-
-	-	-	-	-
-	1	-	-	-
-	-	-	-	-

기관명	노선	역명	연계시설
			철도역
			KTX역
서울교통공사	2호선	강남	-
		교대(2)	-
		서초	-
		방배	-
		사당(2)	-
		낙성대	-
		서울대입구	-
		봉천	-
		신림	-
		신대방	-
		구로디지털단지	-
		대림(2)	-
		신도림	-
		문래	-
		영등포구청(2)	-
		당산	-
		합정(2)	-
		홍대입구	-
		신촌	-
		이대	-
		아현	-
		충정로(2)	-
		용답	-
		신답	-
		신설동(2)	-
		도림천	-
		양천구청	-
		신정네거리	-
	3호선	용두	-
		지축	-
		구파발	-

기관명	노선	역명	연계시설
			철도역
			KTX역
서울교통공사	3호선	연신내(3)	-
		불광(3)	-
		녹번	-
		홍제	-
		무악재	-
		독립문	-
		경복궁	-
		안국	-
		종로3가(3)	-
		을지로3가(3)	-
		충무로	-
		동대입구	-
		약수(3)	-
		금호	-
		옥수	-
		압구정	-
		신사	-
		잠원	-
		고속터미널(3)	-
		교대(3)	-
		남부터미널	-
		양재	-
		매봉	-
		도곡	-
		대치	-
		학여울	-
		대청	-
		일원	-
		수서	1
		가락시장(3)	-
		경찰병원	-
		오금(3)	-

(단위 : 개)

연계시설				
철도역			고속 버스 터미널	
일반	광역	도시		
철도역	철도역	철도역		
-	-	-	1	-
-	-	-	1	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	2	-
-	-	-	1	-
-	-	-	1	-
-	-	-	-	-
-	-	-	1	-
-	-	-	-	-
-	1	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	2	1
-	-	-	1	-
-	-	-	-	1
-	-	-	1	-
-	-	-	-	-
-	1	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	1	-	-	-
-	-	-	1	-
-	-	-	-	-
-	-	-	1	-

기관명	노선	역명	연계시설
			철도역
			KTX역
서울교통공사	4호선	당고개	-
		상계	-
		노원(4)	-
		창동	-
		쌍문	-
		수유	-
		미아	-
		미아사거리	-
		길음	-
		성신여대입구	-
		한성대입구	-
		혜화	-
		동대문(4)	-
		동대문역사문화공원(4)	-
		충무로(4)	-
		명동	-
		회현	-
		서울역(4)	1
		숙대입구	-
		삼각지(4)	-
		신용산	1
		이촌	-
		동작	-
		이수(충신대입구)	-
		사당(4)	-
		남태령	-
	5호선	방화	-
		개화산	-
		김포공항(5)	-
		송정	-
		마곡	-

(단위 : 개)

연계시설				
철도역			고속 버스 터미널	
일반	광역	도시		
철도역	철도역	철도역		
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	1	-	-
-	1	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	1	-	-
-	-	2	-	-
-	-	1	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
1	2	1	1	1
-	-	-	-	-
-	-	1	-	-
1	-	1	-	-
-	1	-	-	-
-	-	1	-	-
-	-	-	1	-
-	-	-	1	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	1	1	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-

기관명	노선	역명	연계시설
			철도역
			KTX역
서울교통공사	5호선	발산	-
		우장산	-
		화곡	-
		까치산(5)	-
		신정	-
		목동	-
		오목교	-
		양평(5)	-
		영등포구청(5)	-
		영등포시장	-
		신길(5)	-
		여의도(5)	-
		여의나루	-
		마포	-
		공덕(5)	-
		애오개	-
		충정로(5)	-
		서대문	-
		광화문	-
		종로3가(5)	-
		을지로4가(5)	-
		동대문역사문화공원(5)	-
		청구(5)	-
		신금호	-
		행당	-
		왕십리(5)	-
		마장	-
		답십리	-
		장한평	-
		군자(5)	-
		아차산	-
		광나루	-

(단위 : 개)

연계시설				
철도역			고속 버스 터미널	
일반	광역	도시		
철도역	철도역	철도역		
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	1	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	1	-
-	-	-	-	-
-	1	-	-	-
-	-	-	1	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	2	-	1	-
-	-	-	-	-
-	-	-	1	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	2	-
-	-	-	1	-
-	-	-	2	-
-	-	-	1	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	2	-	1	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	1	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-

기관명	노선	역명	연계시설
			철도역
			KTX역
서울교통공사	5호선	천호(5)	-
		강동	-
		길동	-
		굽은다리	-
		명일	-
		고덕	-
		상일동	-
		둔촌동	-
		올림픽공원	-
		방이	-
		오금(5)	-
		개롱	-
		거여	-
		마천	-
	6호선	응암	-
		역촌	-
		불광(6)	-
		독바위	-
		연신내	-
		구산	-
		새절	-
		증산	-
		디지털미디어시티(6)	-
		월드컵경기장	-
		마포구청	-
		망원	-
		합정(6)	-
		상수	-
		광흥창	-
		대흥	-
		공덕(6)	-
		효창공원앞	-

(단위 : 개)

연계시설				
철도역			고속 버스 터미널	
일반	광역	도시		
철도역	철도역	철도역		
-	-	-	1	-
-	-	-	1	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	1	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	1	-
-	-	-	-	-
-	-	-	1	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	2	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	1	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	2	1	-
-	-	1	-	-

기관명	노선	역명	연계시설
			철도역
			KTX역
서울교통공사	6호선	삼각지(6)	-
		녹사평	-
		이태원	-
		한강진	-
		버티고개	-
		약수(6)	-
		청구(6)	-
		신당(6)	-
		동묘앞(6)	-
		창신	-
		보문	-
		안암	-
		고려대	-
		월곡	-
		상월곡	-
		돌곶이	-
		석계(6)	-
		태릉입구(6)	-
		화랑대	-
		봉화산	-
	7호선	장암	-
		도봉산(7)	-
		수락산	-
		마들	-
		노원(7)	-
		중계	-
		하계	-
		공릉	-
		태릉입구(7)	-
		먹골	-
		중화	-
		상봉(7)	-

(단위 : 개)

연계시설				
철도역			고속 버스 터미널	
일반	광역	도시		
철도역	철도역	철도역		
-	-	-	1	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	1	-
-	-	-	1	-
-	-	-	1	-
-	-	-	1	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	1	-	-	-
-	-	-	1	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	1	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	1	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	2	-	-	-

기관명	노선	역명	연계시설
			철도역
			KTX역
서울교통공사	7호선	면목	-
		사가정	-
		용마산	-
		중곡	-
		군자(7)	-
		어린이대공원	-
		건대입구(7)	-
		독섬유원지	-
		청담	-
		강남구청	-
		학동	-
		논현	-
		반포	-
		고속터미널(7)	-
		내방	-
		이수(7)	-
		남성	-
		송실대입구	-
		상도	-
		장승배기	-
		신대방삼거리	-
		보라매	-
		신풍	-
		대림(7)	-
		남구로	-
		가산디지털단지(7)	-
		철산	-
		광명사거리	-
		천왕	-
		온수(7)	-
		까치울	-

(단위 : 개)

연계시설				
철도역			고속 버스 터미널	
일반	광역	도시		
철도역	철도역	철도역		
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	1	-
-	-	-	-	-
-	-	-	1	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	1	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	2	-
-	-	-	-	-
-	-	-	1	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	1	-
-	-	-	-	-
-	1	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	1	-	-	-
-	-	-	-	-

기관명	노선	역명	연계시설
			철도역
			KTX역
서울교통공사	7호선	부천종합운동장	-
		춘의	-
		신중동	-
		부천시청	-
		상동	-
		삼산체육관	-
		굴포천	-
		부평구청(7)	-
	8호선	암사	-
		천호(8)	-
		강동구청	-
		몽촌토성	-
		잠실(8)	-
		석촌	-
		송파	-
		가락시장(8)	-
		문정	-
		장지	-
		북정(8)	-
		산성	-
		남한산성입구	-
		단대오거리	-
		신흥	-
		수진	-
		모란(8)	-
서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	개화역	-
		김포공항역	-
		공항시장역	-
		신방화역	-
		마곡나루역	-
		양천향교역	-

(단위 : 개)

연계시설				
철도역			고속 버스 터미널	
일반	광역	도시		
철도역	철도역	철도역		
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	1	-
-	-	-	-	-
-	-	-	1	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	1	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	1	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	1	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	1	-	-	-
-	-	-	-	-
-	1	-	1	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	1	-
-	-	-	-	-

기관명	노선	역명	연계시설
			철도역
			KTX역
서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	가양역	-
		증미역	-
		등촌역	-
		염창역	-
		신목동역	-
		선유도역	-
		당산역	-
		국회의사당역	-
		여의도역	-
		샛강역	-
		노량진역	-
		노들역	-
		흑석역	-
		동작역	-
		구반포역	-
		신반포역	-
		고속터미널역	-
		사평역	-
		신논현역	-
서울교통공사 9호선운영부문	9호선 2단계	언주역	-
		선정릉역	-
		삼성중앙역	-
		봉은사역	-
		종합운동장역	-
		삼전역	-
		석촌고분역	-
		석촌역	-
		송파나루역	-
		한성백제역	-
		올림픽공원	-
		둔촌오륜역	-
		중앙보훈병원	-

(단위 : 개)

연계시설				
철도역			고속 버스 터미널	
일반	광역	도시		
철도역	철도역	철도역		
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	1	-
-	-	-	-	-
-	-	-	1	-
-	-	-	-	-
-	1	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	1	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	2	1
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	1	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	1	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	1	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	1	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-

기관명	노선	역명	연계시설
			철도역
			KTX역
부산교통공사	1호선	부산역	1
		부전역	-
		교대역	-
		동래역	-
		노포역	-
	2호선	벡스코역	-
		사상역	-
		화명역	-
		양산역	-
	3호선	대저역	-
		구포역	1
		거제역	-
	4호선	동래역	-
대구도시철도공사	1호선	설화명곡	-
		화원	-
		대곡	-
		진천	-
		월배	-
		상인	-
		월촌	-
		송현	-
		성당못	-
		대명	-
		안지랑	-
		현충로	-
		영대병원	-
		교대	-
		명덕	-
		반월당	-
		중앙로	-
		대구	-

기관명	노선	역명	연계시설
			철도역
			KTX역
대구도시철도공사	1호선	칠성시장	-
		신천	-
		동대구역	1
		동구청	-
		아양교	-
		동촌	-
		해안	-
		방촌	-
		용계	-
		울하	-
		신기	-
		반야월	-
		각산	-
		안심	-
	2호선	문양	-
		다사	-
		대실	-
		강창	-
		계명대	-
		성서산업단지	-
		이곡	-
		용산	-
		죽전	-
		감삼	-
		두류	-
		내당	-
		반고개	-
		청라언덕	-
		반월당	-
		경대병원	-
		대구은행	-

기관명	노선	역명	연계시설
			철도역
			KTX역
대구도시철도공사	3호선	범어	-
		수성구청	-
		만촌	-
		담티	-
		연호	-
		대공원	-
		고산	-
		신매	-
		사월	-
		정평	-
		임당	-
		영남대	-
		칠곡경대병원	-
		학정	-
		팔거	-
		동천	-
		칠곡운암	-
		구암	-
		태전	-
		매천	-
		매천시장	-
		팔달	-
		공단	-
		만평	-
		팔달시장	-
		원대	-
		북구청	-
		달성공원	-
		서문시장	-
		청라언덕	-
		남산	-

기관명	노선	역명	연계시설
			철도역
			KTX역
대구도시철도공사	3호선	명덕	-
		건들바위	-
		대봉교	-
		수성시장	-
		수성구민운동장	-
		어린이회관	-
		황금	-
		수성못	-
		지산	-
		범물	-
		용지	-
인천교통공사	1호선	계양	-
		굴현	-
		박촌	-
		임학	-
		계산	-
		경인교대입구	-
		작전	-
		갈산	-
		부평구청	-
		부평시장	-
		부평	-
		동수	-
		부평삼거리	-
		간석오거리	-
		인천시청	-
		예술회관	-
		인천터미널	-
		문학경기장	-
		선학	-
		신연수	-

(단위 : 개)

연계시설				
철도역			고속 버스 터미널	
일반	광역	도시		
철도역	철도역	철도역		
-	-	-	1	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	1	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	1	-
-	-	-	-	-
-	-	-	1	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	1	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	1
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-

기관명	노선	역명	연계시설
			철도역
			KTX역
인천교통공사	1호선	원인재	-
		동춘	-
		동막	-
		캠퍼스타운	-
		테크노파크	-
		지식정보단지	-
		인천대입구	-
		센트럴파크	-
		국제업무지구	-
	2호선	검단오류	-
		왕길	-
		검단사거리	-
		마전	-
		완정	-
		독정	-
		검암	1
		검바위	-
		아시아드경기장	-
		서구청	-
		가정	-
		가정중앙시장	-
		석남	-
		서부여성회관	-
		인천가좌	-
		가재울	-
		주안국가산단	-
		주안	-
		시민공원	-
		석바위시장	-
		인천시청	-
		석천사거리	-

(단위 : 개)

연계시설				
철도역			고속 버스 터미널	
일반	광역	도시		
철도역	철도역	철도역		
-	-	-	1	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	1	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	1	-
-	-	-	-	-

기관명	노선	역명	연계시설
			철도역
			KTX역
인천교통공사	2호선	모래내시장	-
		만수	-
		남동구청	-
		인천대공원	-
		운연	-
광주도시철도공사	1호선	소태역	-
		학동중심사입구역	-
		남광주역	-
		문화전당역	-
		금남로4가역	-
		금남로5가역	-
		양동시장역	-
		돌고개역	-
		농성역	-
		화정역	-
		쌍촌역	-
		운천역	-
		상무역	-
		김대중컨벤션센터역	-
		공항역	-
		송정공원역	-
		광주송정역	1
		도산역	-
		평동역	-
대전도시철도	1호선	판암역	-
		신흥역	-
		대동역	-
		대전역	1
		중앙로역	-
		중구청역	-
		서대전네거리역	-

기관명	노선	역명	연계시설
			철도역
			KTX역
대전도시철도	1호선	오룡역	-
		용문역	-
		탄방역	-
		시청역	-
		정부청사역	-
		갈마역	-
		월평역	-
		갑천역	-
		유성온천역	-
		구암역	-
		현충원역	-
		월드컵경기장역	-
		노은역	-
		지족역	-
		반석역	-
부산-김해경전철(주)	부산-김해경전철	사상	-
		괘법르네시떼	-
		서부산유통지구	-
		공항	-
		덕두	-
		등구	-
		대저	-
		평강	-
		대사	-
		불암	-
		지내	-
		김해대학	-
		인제대	-
		김해시청	-
		부원	-
		봉황	-

(단위 : 개)

[illegible]

기관명	노선	역명	연계시설
			철도역
			KTX역
부산-김해경전철(주)	부산-김해경전철	수로왕릉	-
		박물관	-
		연지공원	-
		장신대	-
		가야대	-
의정부경전철(주)	의정부선	발곡	-
		회룡	-
		범골	-
		경전철의정부	-
		의정부시청	-
		흥선	-
		의정부중앙	-
		동오	-
		새말	-
		경기도청북부청사	-
		효자	-
		곤제	-
		어룡	-
		송산	-
		탑석	-
용인경량전철(주)	에버라인	기흥역	-
		강남대역	-

(단위 : 개)

연계시설				
철도역			고속 버스 터미널	
일반	광역	도시		
철도역	철도역	철도역		
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	1	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	1
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	1	-	-	-
-	-	-	-	-

기관명	노선	역명	연계시설
			철도역
			KTX역
용인경량전철(주)	에버라인	지석역	-
		어정역	-
		동백역	-
		초당역	-
		삼가역	-
		시청-용인대역	-
		명지대역	-
		김량장역	-
		운동장-송담대역	-
		고진역	-
		보평역	-
		둔전역	-
		전대-에버랜드역	-
우이신설경전철(주)	우이-신설선	북한산우이역	-
		솔밭공원역	-
		4.19민주묘지역	-
		가오리역	-
		화계역	-
		삼양역	-
		삼양사거리역	-
		솔샘역	-
		북한산보국문	-
		정릉역	-
		성신여대입구역	-
		보문역	-
		신설동역	-

4-10. 연도별 영업선로별 철도킬로

연도	기관	노선	구간	합계(km)	철도킬로(km)	
					단선	복선
2011	서울메트로	소계	-	283.1	1.3	281.8
		1호선	서울역~청량리	18.6	0	18.6
		2호선	을지로입구~시청, 성수, 신정	122.5	1.3	121.2
		3호선	지축~오금	77.7	0	77.7
		4호선	당고개~남태령	64.4	0	64.4
	서울특별시 도시철도공사	소계		309.5	6.5	303
		5호선	방화~마천, 상일동	109.3		109.3
		6호선	응암~봉화산	65.8	6.5	59.3
		7호선	장암~온수	95.4		95.4
		8호선	암사~모란	39		39
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	개화~신논현	27	-	27
	서울시메트로 9호선운영(주)	9호선 (2단계)	-	-	-	-
	부산교통공사	소계	-	107.8	107.8	-
		1호선	신평~노포	32.5	32.5	-
		2호선	장산~양산	45.2	45.2	-
		3호선	대저~수영	18.1	18.1	-
		4호선	미남~안평	12	12	-
	대구 도시철도공사	소계	-	53.9	-	53.9
		1호선	대곡~안심	25.9	-	25.9
		2호선	문양~사월	28	-	28
		-	-	-	-	-
	인천교통공사	1호선	계양역~ 국제업무지구역	29.4	2.35	27.05
	광주광역시 도시철도공사	1호선	녹동역~평동역	20.5	-	20.5
	대전광역시 도시철도공사	1호선	판암~반석	20.5	4.6	15.9
	부산-김해 경전철(주)	부산-김해	단일노선	22.3		22.3
	의정부 경전철(주)	의정부	-	-	-	-
	용인 경량전철(주)	에버라인	-	-	-	-

(단위 : km)

연도	기관	노선	구간	합계(km)	철도킬로(km)	
					단선	복선
2012	서울메트로	소계	-	283.1	1.3	281.8
		1호선	서울역~청량리	18.6	0	18.6
		2호선	을지로입구~시청, 성수, 신정	122.5	1.3	121.2
		3호선	지축~오금	77.7	0	77.7
		4호선	당고개~남태령	64.4	0	64.4
	서울특별시 도시철도공사	소계		332.2	6.5	325.7
		5호선	방화~마천, 상일동	109.3		109.3
		6호선	응암~봉화산	65.8	6.5	59.3
		7호선	장암~온수	118.1		118.1
		8호선	암사~모란	39		39
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	개화~신논현	27	-	27
	서울시메트로 9호선운영(주)	9호선 (2단계)	-	-	-	-
	부산교통공사	소계	-	107.8	107.8	-
		1호선	신평~노포	32.5	32.5	-
		2호선	장산~양산	45.2	45.2	-
		3호선	대저~수영	18.1	18.1	-
		4호선	미남~안평	12	12	-
	대구 도시철도공사	소계	-	57.3	-	57.3
		1호선	대곡~안심	25.9		25.9
		2호선	문양~영남대	31.4		31.4
		-	-	-	-	-
	인천교통공사	1호선	계양역~ 국제업무지구역	29.4	2.35	27.05
	광주광역시 도시철도공사	1호선	녹동역~평동역	20.5	-	20.5
	대전광역시 도시철도공사	1호선	판암~반석	20.5	4.6	15.9
	부산-김해 경전철(주)	부산-김해	단일노선	22.3		22.3
	의정부 경전철(주)	의정부	발곡~탑석	11.1	-	11.1
	용인 경량전철(주)	에버라인	-	-	-	-

연도	기관	노선	구간	합계(km)	철도킬로(km)	
					단선	복선
2013	서울메트로	소계	-	283.1	1.3	281.8
		1호선	서울역~청량리	18.6	0	18.6
		2호선	을지로입구~시청, 성수, 신정	122.5	1.3	121.2
		3호선	지축~오금	77.7	0	77.7
		4호선	당고개~남태령	64.4	0	64.4
	서울특별시 도시철도공사	소계		332.2	6.5	325.7
		5호선	방화~마천, 상일동	109.3		109.3
		6호선	응암~봉화산	65.8	6.5	59.3
		7호선	장암~온수	118.1		118.1
		8호선	암사~모란	39		39
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	개화~신논현	27	-	27
	서울시메트로 9호선운영(주)	9호선 (2단계)	-	-	-	-
	부산교통공사	소계	-	107.8	107.8	-
		1호선	신평~노포	32.5	32.5	-
		2호선	장산~양산	45.2	45.2	-
		3호선	대저~수영	18.1	18.1	-
		4호선	미남~안평	12	12	-
	대구 도시철도공사	소계	-	57.3	-	57.3
		1호선	대곡~안심	25.9	-	25.9
		2호선	문양~영남대	31.4	-	31.4
		-	-	-	-	-
	인천교통공사	1호선	계양역~ 국제업무지구역	29.4	2.34	27
	광주광역시 도시철도공사	1호선	녹동역~평동역	20.5	-	20.5
	대전광역시 도시철도공사	1호선	판암~반석	20.5	4.6	15.9
	부산~김해 경전철(주)	부산~김해	단일노선	22.3		22.3
	의정부 경전철(주)	의정부	발곡~탑석	11.1	-	11.1
	용인 경량전철(주)	에버라인	기흥~전대	18.1		18.1

(단위 : km)

연도	기관	노선	구간	합계(km)	철도킬로(km)	
					단선	복선
2014	서울메트로	소계	-	283.1	1.3	281.8
		1호선	서울역~청량리	18.6	0	18.6
		2호선	을지로입구~시청, 성수, 신정	122.5	1.3	121.2
		3호선	지축~오금	77.7	0	77.7
		4호선	당고개~남태령	64.4	0	64.4
	서울특별시 도시철도공사	소계		332.2	6.5	325.7
		1호선	방화~마천, 상일동	109.3		109.3
		2호선	응암~봉화산	65.8	6.5	59.3
		3호선	장암~온수	118.1		118.1
		4호선	암사~모란	39		39
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	개화~신논현	27	-	27
	서울시메트로 9호선운영(주)	9호선 (2단계)	-	-	-	-
	부산교통공사	소계	-	107.8	107.8	-
		1호선	신평~노포	32.5	32.5	-
		2호선	장산~양산	45.2	45.2	-
		3호선	대저~수영	18.1	18.1	-
		4호선	미남~안평	12	12	-
	대구 도시철도공사	소계	-	57.3	-	57.3
		1호선	대곡~안심	25.9	-	25.9
		2호선	문양~영남대	31.4	-	31.4
		-	-	-	-	-
	인천교통공사	1호선	계양역~ 국제업무지구역	29.4	2.34	27
	광주광역시 도시철도공사	1호선	녹동역~평동역	20.5	-	20.5
	대전광역시 도시철도공사	1호선	판암~반석	20.5	4.6	15.9
	부산-김해 경전철(주)	부산-김해	단일노선	22.3	-	22.3
	의정부 경전철(주)	의정부	발곡~탑석	11.1	-	11.1
	용인 경량전철(주)	에버라인	기흥~전대	18.1	-	18.1

연도	기관	노선	구간	합계(km)	철도킬로(km)	
					단선	복선
2015	서울메트로	소계	-	283.1	1.3	281.8
		1호선	서울역~청량리	18.6	0	18.6
		2호선	을지로입구~시청, 성수, 신정	122.5	1.3	121.2
		3호선	지축~오금	77.7	0	77.7
		4호선	당고개~남태령	64.4	0	64.4
	서울특별시 도시철도공사	소계		332.2	6.5	325.7
		1호선	방화~마천, 상일동	109.3		109.3
		2호선	응암~봉화산	65.8	6.5	59.3
		3호선	장암~온수	118.1		118.1
		4호선	암사~모란	39		39
	서울시메트로9호선 (주)	9호선 (1단계)	개화~신논현	27	-	27
	서울시메트로 9호선운영(주)	9호선 (2단계)	언주역~ 종합운동장역	4.5	-	4.5
	부산교통공사	소계	-	107.8	107.8	-
		1호선	신평~노포	32.5	32.5	-
		2호선	장산~양산	45.2	45.2	-
		3호선	대저~수영	18.1	18.1	-
		4호선	미남~안평	12	12	-
	대구 도시철도공사	소계	-	80.4	-	80.4
		1호선	대곡~안심	25.9	-	25.9
		2호선	문양~영남대	31.4	-	31.4
		3호선	칠곡경대병원~용지	23.1	-	23.1
	인천교통공사	1호선	계양역~ 국제업무지구역	29.4	2.34	27
	광주광역시 도시철도공사	1호선	녹동역~평동역	20.5	-	20.5
	대전광역시 도시철도공사	1호선	판암~반석	20.5	4.6	15.9
	부산-김해 경전철(주)	부산-김해	단일노선	22.3	-	22.3
	의정부 경전철(주)	의정부	발곡~탑석	11.1	-	11.1
	용인 경량전철(주)	에버라인	기흥~전대	18.14	-	18.14

(단위 : km)

연도	기관	노선	구간	합계(km)	철도킬로(km)	
					단선	복선
2016	서울메트로	소계	-	283.1	1.3	281.8
		1호선	서울역~청량리	18.6	0	18.6
		2호선	을지로입구~시청, 성수, 신정	122.5	1.3	121.2
		3호선	지축~오금	77.7	0	77.7
		4호선	당고개~남태령	64.4	0	64.4
	서울특별시 도시철도공사	소계	-	332.2	6.5	325.7
		1호선	방화~마천, 상일동	109.3		109.3
		2호선	응암~봉화산	65.8	6.5	59.3
		3호선	장암~온수	118.1		118.1
		4호선	암사~모란	39		39
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	개화~신논현	27	-	27
	서울시메트로 9호선운영(주)	9호선 (2단계)	연주역~종합운동장역	4.5	-	4.5
	부산교통공사	소계	-	107.8	-	107.8
		1호선	신평~노포	32.5	-	32.5
		2호선	장산~양산	45.2	-	45.2
		3호선	대저~수영	18.1	-	18.1
		4호선	미남~안평	12	-	12
	대구 도시철도공사	소계	-	82.9	-	82.9
		1호선	설화명곡~안심	28.4	-	28.4
		2호선	문양~영남대	31.4	-	31.4
		3호선	칠곡경대병원~용지	23.1	-	23.1
	인천교통공사	소계	-	58.6	2.35	56.25
		1호선	계양~국제업무지구	29.4	2.35	27.05
		2호선	운연~검단오류	29.2	-	29.2
	광주광역시 도시철도공사	1호선	녹동역~평동역	20.5	-	20.5
	대전광역시 도시철도공사	1호선	판암~반석	20.5	4.6	15.9
	부산-김해 경전철(주)	부산-김해	단일노선	22.3	-	22.3
	의정부 경전철(주)	의정부	발곡~탑석	10.6	-	10.6
	용인 경량전철(주)	에버라인	기흥~전대	18.1	-	18.1

연도	기관	노선	구간	합계(km)	철도킬로(km)	
					단선	복선
2017	서울교통공사	소계	-	615.4	7.8	607.6
		1호선	서울역~청량리	18.6	-	18.6
		2호선	을지로입구~시청, 성수, 신정	122.5	1.3	121.2
		3호선	지축~오금	77.7	-	77.7
		4호선	당고개~남태령	64.4	-	64.4
		5호선	방화~마천, 상일동	109.3	-	109.3
		6호선	응암~봉화산	65.8	6.5	59.3
		7호선	장암~부평구청	118.1	-	118.1
		8호선	암사~모란	39	-	39
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	개화~신논현	27	-	27
	서울시메트로 9호선운영(주)	9호선 (2단계)	연주역~종합운동장역	4.5	-	4.5
	부산교통공사	소계	-	115.2	-	115.2
		1호선	다대포해수욕장~노포	39.9	-	39.9
		2호선	장산~양산	45.2	-	45.2
		3호선	대저~수영	18.1	-	18.1
		4호선	미남~안평	12	-	12
	대구 도시철도공사	소계	-	82.9	-	82.9
		1호선	설화명곡~안심	28.4	-	28.4
		2호선	문양~영남대	31.4	-	31.4
		3호선	칠곡경대병원~용지	23.1	-	23.1
	인천교통공사	소계	-	58.5	2.3	56.2
		1호선	계양~국제업무지구	29.4	2.3	27.1
		2호선	운연~검단오류	29.1	-	29.1
	광주광역시 도시철도공사	1호선	녹동역~평동역	20.5	-	20.5
	대전광역시 도시철도공사	1호선	판암~반석	20.5	4.6	15.9
	부산~김해 경전철(주)	부산~김해	단일노선	22.3	-	22.3
	의정부 경전철(주)	의정부	발곡~탑석	10.6	-	10.6
	용인 경량전철(주)	에버라인	기흥~전대	18.1	-	18.1
	우이신설경전철(주)	우이신설선	북한산우이~신설동	11.4	-	11.4

(단위 : km)

연도	기관	노선	구간	합계(km)	철도킬로(km)	
					단선	복선
2018	서울교통공사	소계	-	615	8	608
		1호선	서울역~청량리	19	-	19
		2호선	을지로입구~시청, 성수, 신정	123	1	121
		3호선	지축~오금	78	-	78
		4호선	당고개~남태령	64	-	64
		5호선	방화~마천, 상일동	109	-	109
		6호선	응암~봉화산	66	7	59
		7호선	장암~부평구청	118	-	118
		8호선	암사~모란	39	-	39
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	개화~신논현	28	-	28
	서울교통공사 9호선운영부문	9호선 (2,3단계)	연주역~중앙보건병원역	13.6	-	13.6
	부산교통공사	소계	-	115	-	115
		1호선	다대포해수욕장~노포	40	-	40
		2호선	장산~양산	45	-	45
		3호선	대저~수영	18	-	18
		4호선	미남~안평	12	-	12
	대구 도시철도공사	소계	-	83	-	83
		1호선	설화명곡~안심	28	-	28
		2호선	문양~영남대	31	-	31
		3호선	칠곡경대병원~용지	23	-	23
	인천교통공사	소계	-	59	-	59
		1호선	계양~국제업무지구	29	-	29
		2호선	검단오류~운연	29	-	29
	광주광역시 도시철도공사	1호선	녹동역~평동역	21	-	21
	대전광역시 도시철도공사	1호선	판암~반석	21	5	16
	부산-김해 경전철(주)	부산-김해	단일노선	22	-	22
	의정부 경전철(주)	의정부	발곡~탑석	11	-	11
	용인 경량전철(주)	에버라인	기흥~전대	18	-	18
	우이신설경전철(주)	우이신설선	북한산우이~신설동	11	-	11

4-11. 연도별 레일중량별 궤도연장

연도	기관	노선	총 계(m)	본선(m)			
				합 계	주 본 선		
					소계	60kg	50kgN
2011	서울메트로	소계	404,696	283,149	283,149	134,940	148,210
		1호선	43,216	18,580	18,580	8,056	10,524
		2호선	151,175	122,466	122,466	55,527	66,940
		3호선	123,381	77,748	77,748	35,398	42,350
		4호선	86,924	64,355	64,355	35,959	28,396
	서울특별시 도시철도공사	소계	415,645	309,445	309,445	308,645	800
		1호선	144,543	109,312	109,312	109,312	-
		2호선	87,676	65,812	65,812	65,812	-
		3호선	133,257	95,277	95,277	94,477	800
		4호선	50,169	39,044	39,044	39,044	-
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	81,328	60,678	55,392	55,392	-
	서울메트로 9호선운영(주)	9호선 (2단계)	-	-	-	-	-
	부산교통공사	소계	271,681	201,253	201,253	134,201	67,052
		1호선	96,544	67,052	67,052	-	67,052
		2호선	121,434	93,895	93,895	93,895	-
		3호선	53,703	40,306	40,306	40,306	-
		4호선	-	-	-	-	-
	대구 도시철도공사	소계	162,693	120,340	111,772	111,772	-
		1호선	82,808	57,862	53,866	53,866	-
		2호선	79,885	62,478	57,906	57,906	-
		3호선	-	-	-	-	-
	인천교통공사	소계	86,452	68,891	61,150	61,150	-
		1호선	86,452	68,891	61,150	61,150	-
		-	-	-	-	-	-
	광주광역시 도시철도공사	1호선	53,639	40,200	40,200	40,200	-
	대전광역시 도시철도공사	1호선	67,680	50,405	46,820	46,820	-
	부산-김해 경전철(주)	부산-김해	51,634	46,462	-	-	46,462
	의정부 경전철(주)	의정부	-	-	-	-	-
	용인 경량전철(주)	에버라인	-	-	-	-	-

(단위 : 개, m)

본선(m)			측선(m)				
발착선 및 부분선			구 내 측 선				
소계	60kg	50kgN	소계	60kg	50kgN	50PS	50ARA
-	-	-	121,547	-	121,547	-	-
-	-	-	24,636	-	24,636	-	-
-	-	-	28,709	-	28,709	-	-
-	-	-	45,633	-	45,633	-	-
-	-	-	22,569	-	22,569	-	-
-	-	-	106,200	18,099	88,101	-	-
-	-	-	35,231	3,107	32,124	-	-
-	-	-	21,864	6,215	15,649	-	-
-	-	-	37,980	5,937	32,043	-	-
-	-	-	11,125	2,840	8,285	-	-
5,286	5,286	-	20,650	5,556	15,094	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	70,428	5,465	64,963	-	-
-	-	-	29,492	-	29,492	-	-
-	-	-	27,539	3,567	23,972	-	-
-	-	-	13,397	1,898	11,499	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
8,568	8,568	-	42,353	-	42,353	-	-
3,996	3,996	-	24,946	-	24,946	-	-
4,572	4,572	-	17,407	-	17,407	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
7,741	7,741	-	17,561	-	17,561	-	-
7,741	7,741	-	17,561	-	17,561	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	13,439	-	13,439	-	-
3,586	3,586	-	17,275	-	17,275	-	-
-	-	-	5,172	-	5,172	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-

연도	기관	노선	총 계(m)	본선(m)			
				합 계	주 본 선		
					소계	60kg	50kgN
2012	서울메트로	소계	404,696	283,149	283,149	134,940	148,210
		1호선	43,216	18,580	18,580	8,056	10,524
		2호선	151,175	122,466	122,466	55,527	66,940
		3호선	123,381	77,748	77,748	35,398	42,350
		4호선	86,924	64,355	64,355	35,959	28,396
	서울특별시 도시철도공사	소계	438,423	332,223	332,223	331,423	800
		1호선	144,543	109,312	109,312	109,312	-
		2호선	87,676	65,812	65,812	65,812	-
		3호선	156,035	118,055	118,055	117,255	800
		4호선	50,169	39,044	39,044	39,044	-
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	81,328	60,678	55,392	55,392	-
	서울메트로 9호선운영(주)	9호선 (2단계)	-	-	-	-	-
	부산교통공사	소계	271,681	201,253	201,253	134,201	67,052
		1호선	96,544	67,052	67,052	-	67,052
		2호선	121,434	93,895	93,895	93,895	-
		3호선	53,703	40,306	40,306	40,306	-
		4호선	-	-	-	-	-
	대구 도시철도공사	소계	169,383	127,030	118,462	118,462	-
		1호선	82,808	57,862	53,866	53,866	-
		2호선	86,575	69,168	64,596	64,596	-
		3호선	-	-	-	-	-
	인천교통공사	소계	86,452	68,891	61,150	61,150	-
		1호선	86,452	68,891	61,150	61,150	-
		-	-	-	-	-	-
	광주광역시 도시철도공사	1호선	53,639	40,200	40,200	40,200	-
	대전광역시 도시철도공사	1호선	67,680	50,405	46,820	46,820	-
	부산-김해 경전철(주)	부산-김해	51,634	46,462	-	-	46,462
	의정부 경전철(주)	의정부	-	-	-	-	-
	용인 경량전철(주)	에버라인	-	-	-	-	-

(단위 : 개, m)

본선(m)			측선(m)				
발착선 및 부분선			구 내 측 선				
소계	60kg	50kgN	소계	60kg	50kgN	50PS	50ARA
-	-	-	121,547	-	121,547	-	-
-	-	-	24,636	-	24,636	-	-
-	-	-	28,709	-	28,709	-	-
-	-	-	45,633	-	45,633	-	-
-	-	-	22,569	-	22,569	-	-
-	-	-	106,200	18,099	88,101	-	-
-	-	-	35,231	3,107	32,124	-	-
-	-	-	21,864	6,215	15,649	-	-
-	-	-	37,980	5,937	32,043	-	-
-	-	-	11,125	2,840	8,285	-	-
5,286	5,286	-	20,650	5,556	15,094	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	70,428	5,465	64,963	-	-
-	-	-	29,492	-	29,492	-	-
-	-	-	27,539	3,567	23,972	-	-
-	-	-	13,397	1,898	11,499	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
8,568	8,568	-	42,353	0	42,353	-	-
3,996	3,996	-	24,946	0	24,946	-	-
4,572	4,572	-	17,407	0	17,407	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
7,741	7,741	-	17,561	0	17,561	-	-
7,741	7,741	-	17,561	0	17,561	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	13,439	-	13,439	-	-
3,586	3,586	-	17,275	-	17,275	-	-
-	-	-	5,172	-	5,172	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-

연도	기관	노선	총 계(m)	본선(m)			
				합 계	주 본 선		
					소계	60kg	50kgN
2013	서울메트로	소계	404,696	283,149	283,149	134,940	148,210
		1호선	43,216	18,580	18,580	8,056	10,524
		2호선	151,175	122,466	122,466	55,527	66,940
		3호선	123,381	77,748	77,748	35,398	42,350
		4호선	86,924	64,355	64,355	35,959	28,396
	서울특별시 도시철도공사	소계	438,423	332,223	332,223	331,423	800
		1호선	144,543	109,312	109,312	109,312	-
		2호선	87,676	65,812	65,812	65,812	-
		3호선	156,035	118,055	118,055	117,255	800
		4호선	50,169	39,044	39,044	39,044	-
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	81,328	60,678	55,392	55,392	-
	서울메트로 9호선운영(주)	9호선 (2단계)	-	-	-	-	-
	부산교통공사	소계	271,681	201,253	201,253	134,201	67,052
		1호선	96,544	67,052	67,052		67,052
		2호선	121,434	93,895	93,895	93,895	-
		3호선	53,703	40,306	40,306	40,306	-
		4호선	-	-	-	-	-
	대구 도시철도공사	소계	169,383	127,030	118,462	118,462	-
		1호선	82,808	57,862	53,866	53,866	-
		2호선	86,575	69,168	64,596	64,596	-
		3호선	-	-	-	-	-
	인천교통공사	소계	86,452	68,891	61,150	61,150	-
		1호선	86,452	68,891	61,150	61,150	-
		-	-	-	-	-	-
	광주광역시 도시철도공사	1호선	53,639	40,200	40,200	40,200	-
	대전광역시 도시철도공사	1호선	67,680	50,405	46,820	46,820	-
	부산-김해 경전철(주)	부산-김해	51,634	46,462	-	-	46,462
	의정부 경전철(주)	의정부	-	-	-	-	-
	용인 경량전철(주)	에버라인	38,788	36,531	36,277	-	36,277

(단위 : 개, m)

본선(m)			측선(m)				
발착선 및 부분선			구 내 측 선				
소계	60kg	50kgN	소계	60kg	50kgN	50PS	50ARA
-	-	-	121,547	-	121,547	-	-
-	-	-	24,636	-	24,636	-	-
-	-	-	28,709	-	28,709	-	-
-	-	-	45,633	-	45,633	-	-
-	-	-	22,569	-	22,569	-	-
-	-	-	106,200	18,099	88,101	0	-
-	-	-	35,231	3,107	32,124	0	-
-	-	-	21,864	6,215	15,649	0	-
-	-	-	37,980	5,937	32,043	0	-
-	-	-	11,125	2,840	8,285	0	-
5,286	5,286	-	20,650	5,556	15,094	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	70,428	5,465	64,963	-	-
-	-	-	29,492	-	29,492	-	-
-	-	-	27,539	3,567	23,972	-	-
-	-	-	13,397	1,898	11,499	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
8,568	8,568	-	42,353	-	42,353	-	-
3,996	3,996	-	24,946	-	24,946	-	-
4,572	4,572	-	17,407	-	17,407	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
7,741	7,741	-	17,561	-	17,561	-	-
7,741	7,741	-	17,561	-	17,561	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	13,439	-	13,439	-	-
3,586	3,586	-	17,275	-	17,275	-	-
-	-	-	5,172	-	5,172	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
254	-	254	2,257	-	2,257	-	-

연도	기관	노선	총 계(m)	본선(m)			
				합 계	주 본 선		
					소계	60kg	50kgN
2014	서울메트로	소계	404,696	283,149	283,149	134,940	148,210
		1호선	43,216	18,580	18,580	8,056	10,524
		2호선	151,175	122,466	122,466	55,527	66,940
		3호선	123,381	77,748	77,748	35,398	42,350
		4호선	86,924	64,355	64,355	35,959	28,396
	서울특별시 도시철도공사	소계	438,423	332,223	332,223	331,423	800
		1호선	144,543	109,312	109,312	109,312	-
		2호선	87,676	65,812	65,812	65,812	-
		3호선	156,035	118,055	118,055	117,255	800
		4호선	50,169	39,044	39,044	39,044	-
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	81,328	60,678	55,392	55,392	-
	서울메트로 9호선운영(주)	9호선 (2단계)	-	-	-	-	-
	부산교통공사	소계	271,681	201,253	201,253	134,201	67,052
		1호선	96,544	67,052	67,052	-	67,052
		2호선	121,434	93,895	93,895	93,895	-
		3호선	53,703	40,306	40,306	40,306	-
		4호선	-	-	-	-	-
	대구 도시철도공사	소계	169,383	127,030	118,462	118,462	-
		1호선	82,808	57,862	53,866	53,866	-
		2호선	86,575	69,168	64,596	64,596	-
		3호선	-	-	-	-	-
	인천교통공사	소계	86,452	68,891	61,150	61,150	-
		1호선	86,452	68,891	61,150	61,150	-
		-	-	-	-	-	-
	광주광역시 도시철도공사	1호선	53,639	40,200	40,200	40,200	-
	대전광역시 도시철도공사	1호선	67,680	50,405	46,820	46,820	-
	부산-김해 경전철(주)	부산-김해	51,634	46,462	-	-	46,462
	의정부 경전철(주)	의정부	-	-	-	-	-
	용인 경량전철(주)	에버라인	38,788	36,531	36,277	-	36,277

(단위 : 개, m)

본선(m)			측선(m)				
발착선 및 부분선			구 내 측 선				
소계	60kg	50kgN	소계	60kg	50kgN	50PS	50ARA
-	-	-	121,547	-	121,547	-	-
-	-	-	24,636	-	24,636	-	-
-	-	-	28,709	-	28,709	-	-
-	-	-	45,633	-	45,633	-	-
-	-	-	22,569	-	22,569	-	-
-	-	-	106,200	18,099	88,101	-	-
-	-	-	35,231	3,107	32,124	-	-
-	-	-	21,864	6,215	15,649	-	-
-	-	-	37,980	5,937	32,043	-	-
-	-	-	11,125	2,840	8,285	-	-
5,286	5,286	-	20,650	5,556	15,094	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	70,428	5,465	64,963	-	-
-	-	-	29,492	-	29,492	-	-
-	-	-	27,539	3,567	23,972	-	-
-	-	-	13,397	1,898	11,499	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
8,568	8,568	-	42,353	-	42,353	-	-
3,996	3,996	-	24,946	-	24,946	-	-
4,572	4,572	-	17,407	-	17,407	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
7,741	7,741	-	17,561	-	17,561	-	-
7,741	7,741	-	17,561	-	17,561	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	13,439	-	13,439	-	-
3,586	3,586	-	17,275	-	17,275	-	-
-	-	-	5,172	-	5,172	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
254	-	254	2,257	-	2,257	-	-

연도	기관	노선	총 계(m)	본선(m)			
				합 계	주 본 선		
					소계	60kg	50kgN
2015	서울메트로	소계	404,696	283,149	283,149	134,940	148,210
		1호선	43,216	18,580	18,580	8,056	10,524
		2호선	151,175	122,466	122,466	55,527	66,940
		3호선	123,381	77,748	77,748	35,398	42,350
		4호선	86,924	64,355	64,355	35,959	28,396
	서울특별시 도시철도공사	소계	438,423	332,223	332,223	331,423	800
		1호선	144,543	109,312	109,312	109,312	-
		2호선	87,676	65,812	65,812	65,812	-
		3호선	156,035	118,055	118,055	117,255	800
		4호선	50,169	39,044	39,044	39,044	-
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	81,328	60,678	55,392	55,392	-
	서울메트로 9호선운영(주)	9호선 (2단계)	9,756	9,756	9,026	9,026	-
	부산교통공사	소계	271,681	201,253	201,253	134,201	67,052
		1호선	96,544	67,052	67,052	-	67,052
		2호선	121,434	93,895	93,895	93,895	-
		3호선	53,703	40,306	40,306	40,306	-
		4호선	-	-	-	-	-
	대구 도시철도공사	소계	169,383	127,030	118,462	118,462	-
		1호선	82,808	57,862	53,866	53,866	-
		2호선	86,575	69,168	64,596	64,596	-
		3호선	-	-	-	-	-
	인천교통공사	소계	86,452	68,891	61,150	61,150	-
		1호선	86,452	68,891	61,150	61,150	-
		-	-	-	-	-	-
	광주광역시 도시철도공사	1호선	53,639	40,200	40,200	40,200	-
	대전광역시 도시철도공사	1호선	67,680	50,405	46,820	46,820	-
	부산-김해 경전철(주)	부산-김해	51,634	46,462	-	-	46,462
	의정부 경전철(주)	의정부	-	-	-	-	-
	용인 경량전철(주)	에버라인	38,788	36,531	36,277	-	36,277

(단위 : 개, m)

본선(m)			측선(m)				
발착선 및 부분선			구 내 측 선				
소계	60kg	50kgN	소계	60kg	50kgN	50PS	50ARA
-	-	-	121,547	-	121,547	-	-
-	-	-	24,636	-	24,636	-	-
-	-	-	28,709	-	28,709	-	-
-	-	-	45,633	-	45,633	-	-
-	-	-	22,569	-	22,569	-	-
-	-	-	106,200	18,099	88,101	-	-
-	-	-	35,231	3,107	32,124	-	-
-	-	-	21,864	6,215	15,649	-	-
-	-	-	37,980	5,937	32,043	-	-
-	-	-	11,125	2,840	8,285	-	-
5,286	5,286	-	20,650	5,556	15,094	-	-
730	730	-	-	-	-	-	-
-	-	-	70,428	5,465	64,963	-	-
-	-	-	29,492	-	29,492	-	-
-	-	-	27,539	3,567	23,972	-	-
-	-	-	13,397	1,898	11,499	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
8,568	8,568	-	42,353	-	42,353	-	-
3,996	3,996	-	24,946	-	24,946	-	-
4,572	4,572	-	17,407	-	17,407	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
7,741	7,741	-	17,561	-	17,561	-	-
7,741	7,741	-	17,561	-	17,561	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	13,439	-	13,439	-	-
3,586	3,586	-	17,275	-	17,275	-	-
-	-	-	5,172	-	5,172	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
254	-	254	2,257	-	2,257	-	-

연도	기관	노선	총 계(m)	본선(m)			
				합 계	주 본 선		
					소계	60kg	50kgN
2016	서울메트로	소계	404,696	283,149	283,149	134,940	148,210
		1호선	43,216	18,580	18,580	8,056	10,524
		2호선	151,175	122,466	122,466	55,527	66,940
		3호선	123,381	77,748	77,748	35,398	42,350
		4호선	86,924	64,355	64,355	35,959	28,396
	서울특별시 도시철도공사	소계	438,423	332,223	332,223	331,423	800
		1호선	144,543	109,312	109,312	109,312	-
		2호선	87,676	65,812	65,812	65,812	-
		3호선	156,035	118,055	118,055	117,255	800
		4호선	50,169	39,044	39,044	39,044	-
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	81,328	60,678	55,392	55,392	-
	서울메트로 9호선운영(주)	9호선 (2단계)	9,756	9,756	9,026	9,026	-
	부산교통공사	소계	271,681	201,253	201,253	134,201	67,052
		1호선	111,902	81,628	81,628	14,576	67,052
		2호선	121,433	93,895	93,895	93,895	-
		3호선	53,703	40,306	40,306	40,306	-
		4호선	-	-	-	-	-
	대구 도시철도공사	소계	174,625	132,272	123,704	123,704	-
		1호선	88,050	63,104	59,108	59,108	-
		2호선	86,575	69,168	64,596	64,596	-
		3호선	-	-	-	-	-
	인천교통공사	소계	154,699	128,763	120,734	61,150	59,584
		1호선	86,452	68,891	61,150	61,150	-
		2호선	68,247	59,872	59,584	-	59,584
	광주광역시 도시철도공사	1호선	53,639	40,200	40,200	40,200	-
	대전광역시 도시철도공사	1호선	67,680	50,405	46,820	46,820	-
	부산-김해 경전철(주)	부산-김해	51,634	46,462	-	-	46,462
	의정부 경전철(주)	의정부	-	-	-	-	-
	용인 경량전철(주)	에버라인	38,788	36,531	-	-	36,277

(단위 : 개, m)

본선(m)			측선(m)				
발착선 및 부분선			구 내 측 선				
소계	60kg	50kgN	소계	60kg	50kgN	50PS	50ARA
-	-	-	121,547	-	121,547	-	-
-	-	-	24,636	-	24,636	-	-
-	-	-	28,709	-	28,709	-	-
-	-	-	45,633	-	45,633	-	-
-	-	-	22,569	-	22,569	-	-
-	-	-	106,200	18,099	88,101	-	-
-	-	-	35,231	3,107	32,124	-	-
-	-	-	21,864	6,215	15,649	-	-
-	-	-	37,980	5,937	32,043	-	-
-	-	-	11,125	2,840	8,285	-	-
5,286	5,286	-	20,650	5,556	15,094	-	-
730	730	-	-	-	-	-	-
-	-	-	70,428	5,465	64,963	-	-
-	-	-	30,274	447	29,827	-	-
-	-	-	27,538	3,567	23,971	-	-
-	-	-	13,397	1,898	11,499	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
8,568	8,568	-	42,353	-	42,353	-	-
3,996	3,996	-	24,946	-	24,946	-	-
4,572	4,572	-	17,407	-	17,407	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
8,029	7,741	288.4	25,936	-	25,936	-	-
7,741	7,741	-	17,561	-	17,561	-	-
288	-	288	8,375	-	8,375	-	-
-	-	-	13,439	-	13,439	-	-
3,586	3,586	-	17,275	-	17,275	-	-
-	-	-	5,172	-	5,172	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
254	-	254	2,257	-	2,257	-	-

연도	기관	노선	총 계(m)	본선(m)			
				합 계	주 본 선		
					소계	60kg	50kgN
2017	서울교통공사	소계	843,119	615,372	615,372	467,701	147,671
		1호선	19,874	18,580	18,580	8,334	10,247
		2호선	174,517	122,466	122,466	56,588	65,879
		3호선	123,381	77,748	77,748	35,398	42,350
		4호선	86,924	64,355	64,355	35,959	28,396
		5호선	144,543	109,312	109,312	109,312	-
		6호선	87,676	65,812	65,812	65,812	-
		7호선	156,035	118,055	118,055	117,255	800
		8호선	50,169	39,044	39,044	39,044	-
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	81,328	60,678	55,392	55,392	-
	서울메트로 9호선운영(주)	9호선 (2단계)	9,756	9,756	9,026	9,026	-
	부산교통공사	소계	316,251	241,569	201,253	134,201	67,052
		1호선	111,902	81,628	81,628	14,576	67,052
		2호선	121,879	93,895	93,895	93,895	-
		3호선	53,799	40,306	40,306	40,306	-
		4호선	28,671	25,740	25,740	-	-
	대구 도시철도공사	소계	174,520	132,272	123,702	123,702	-
		1호선	87,945	63,104	59,106	59,106	-
		2호선	86,575	69,168	64,596	64,596	-
		3호선	-	-	-	-	-
	인천교통공사	소계	154,699	128,763	120,734	61,150	59,584
		1호선	86,452	68,891	61,150	61,150	-
		2호선	68,247	59,872	59,584	-	59,584
	광주광역시 도시철도공사	1호선	53,639	40,200	40,200	40,200	-
	대전광역시 도시철도공사	1호선	67,680	50,405	46,820	46,820	-
	부산-김해 경전철(주)	부산-김해	51,634	46,462	-	-	46,462
	의정부 경전철(주)	의정부	-	-	-	-	-
	용인 경량전철(주)	에버라인	38,788	36,531	36,277	-	36,277
	우이신설경전철(주)	우이신설	24,329	22,178	22,178	-	22,178

(단위 : 개, m)

본선(m)			측선(m)				
발착선 및 부분선			구 내 측 선				
소계	60kg	50kgN	소계	60kg	50kgN	50PS	50ARA
-	-	-	227,747	18,099	209,648	-	-
-	-	-	1,294	-	1,294	-	-
-	-	-	52,051	-	52,051	-	-
-	-	-	45,633	-	45,633	-	-
-	-	-	22,569	-	22,569	-	-
-	-	-	35,231	3,107	32,124	-	-
-	-	-	21,864	6,215	15,649	-	-
-	-	-	37,980	5,937	32,043	-	-
-	-	-	11,125	2,840	8,285	-	-
5,286	5,286	-	20,650	5,556	15,094	-	-
730	730	-	-	-	-	-	-
-	-	-	74,682	5,912	65,803	-	-
-	-	-	30,274	447	29,827	-	-
-	-	-	27,984	3,567	24,381	-	-
-	-	-	13,493	1,898	11,595	-	-
-	-	-	2,931	-	-	-	-
8,570	8,570	-	42,248	-	42,248	-	-
3,998	3,998	-	24,841	-	24,841	-	-
4,572	4,572	-	17,407	-	17,407	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
8,029	7,741	288	25,936	-	25,936	-	-
7,741	7,741	-	17,561	-	17,561	-	-
288	-	288	8,375	-	8,375	-	-
-	-	-	13,439	-	13,439	-	-
3,586	3,586	-	17,275	-	17,275	-	-
-	-	-	5,172	-	5,172	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
254	-	254	2,257	-	2,257	-	-
-	-	-	2,151	-	2,151	-	-

연도	기관	노선	총 계(m)	본선(m)			
				합 계	주 본 선		
					소계	60kg	50kgN
2018	서울교통공사	소계	843,119	615,372	615,372	467,701	147,671
		1호선	19,874	18,580	18,580	8,334	10,247
		2호선	174,517	122,466	122,466	56,588	65,879
		3호선	123,381	77,748	77,748	35,398	42,350
		4호선	86,924	64,355	64,355	35,959	28,396
		5호선	144,543	109,312	109,312	109,312	-
		6호선	87,676	65,812	65,812	65,812	-
		7호선	156,035	118,055	118,055	117,255	800
		8호선	50,169	39,044	39,044	39,044	-
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	81,328	60,678	55,392	55,392	-
	서울교통공사 9호선운영부문	9호선 (2,3단계)	29,980	29,686	27,441	27,441	-
	부산교통공사	소계	316,251	241,569	201,253	134,201	67,052
		1호선	111,902	81,628	81,628	14,576	67,052
		2호선	121,879	93,895	93,895	93,895	-
		3호선	53,799	40,306	40,306	40,306	-
		4호선	28,671	25,740	25,740	-	-
	대구 도시철도공사	소계	174,520	132,272	123,702	123,702	-
		1호선	87,945	63,104	59,106	59,106	-
		2호선	86,575	69,168	64,596	64,596	-
		3호선	-	-	-	-	-
	인천교통공사	소계	154,700	128,764	120,734	61,150	59,584
		1호선	86,453	68,892	61,150	61,150	-
		2호선	68,247	59,872	59,584	-	59,584
	광주광역시 도시철도공사	1호선	53,639	40,200	40,200	40,200	-
	대전광역시 도시철도공사	1호선	67,680	50,405	46,820	46,820	-
	부산-김해 경전철(주)	부산-김해	51,634	46,462	-	-	46,462
	의정부 경전철(주)	의정부	-	-	-	-	-
	용인 경량전철(주)	에버라인	38,788	36,531	36,277	-	36,277
	우이신설경전철(주)	우이신설	24,329	22,178	22,178	-	22,178

(단위 : 개, m)

본선(m)			측선(m)				
발착선 및 부분선			구 내 측 선				
소계	60kg	50kgN	소계	60kg	50kgN	50PS	50ARA
-	-	-	227,747	18,099	209,648	-	-
-	-	-	1,294	-	1,294	-	-
-	-	-	52,051	-	52,051	-	-
-	-	-	45,633	-	45,633	-	-
-	-	-	22,569	-	22,569	-	-
-	-	-	35,231	3,107	32,124	-	-
-	-	-	21,864	6,215	15,649	-	-
-	-	-	37,980	5,937	32,043	-	-
-	-	-	11,125	2,840	8,285	-	-
5,286	5,286	-	20,650	5,556	15,094	-	-
2,245	2,245	-	294	294	-	-	-
-	-	-	74,682	5,912	65,803	-	-
-	-	-	30,274	447	29,827	-	-
-	-	-	27,984	3,567	24,381	-	-
-	-	-	13,493	1,898	11,595	-	-
-	-	-	2,931	-	-	-	-
8,570	8,570	-	42,248	-	42,248	-	-
3,998	3,998	-	24,841	-	24,841	-	-
4,572	4,572	-	17,407	-	17,407	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
8,030	7,742	288	25,936	-	25,936	-	-
7,742	7,742	-	17,561	-	17,561	-	-
288	-	288	8,375	-	8,375	-	-
-	-	-	13,439	-	13,439	-	-
3,586	3,586	-	17,275	-	17,275	-	-
-	-	-	5,172	-	5,172	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
254	-	254	2,257	-	2,257	-	-
-	-	-	2,151	-	2,151	-	-

4-12. 연도별 장대 및 장척레일 부설 현황

연도	기관	노선	합계			
			장대레일 (200m 이상)		장척레일 (25~200m)	
			개 소	연장(m)	50(m)	40(m)
2011	서울메트로	소계	-	283,149	-	-
		1호선	-	18,580	-	-
		2호선	-	122,466	-	-
		3호선	-	77,748	-	-
		4호선	-	64,355	-	-
	서울특별시 도시철도공사	소계	-	305,867	-	3,578
		5호선	-	108,992	-	320
		6호선	-	65,812	-	-
		7호선	-	92,193	-	3,084
		8호선	-	38,870	-	174
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	64	63,963	1,978	15,387
	서울메트로 9호선 운영(주)	9호선 (2단계)	-	-	-	-
	부산교통공사	소계	144	169,166	-	102,515
		1호선	58	47,027	-	49,517
		2호선	52	88,932	-	32,502
		3호선	34	33,207	-	20,496
		4호선	-	-	-	-
	대구 도시철도공사	소계	66	246,416	-	21,716
		1호선	31	121,168	-	-
		2호선	35	125,248	-	21,716
		3호선	-	-	-	-
	인천교통공사	1호선	39	61,966	1	156
	광주광역시 도시철도공사	1호선	20	84,794	-	2,040
	대전광역시 도시철도공사	1호선	1	45,509	-	980
	부산-김해 경전철(주)	부산-김해	232	46,450	-	5,160
	의정부 경전철(주)	의정부	-	-	-	-
	용인 경량전철(주)	에버라인	363	72,544	-	-

(단위 : 개, m)

60kg				50kgN			
장대레일 (200m 이상)		장척레일 (25~200m)		장대레일 (200m 이상)		장척레일 (25~200m)	
개 소	연장(m)	50(m)	40(m)	개 소	연장(m)	50(m)	40(m)
-	119,055	-	-	-	164,094	-	-
-	8,020	-	-	-	10,561	-	-
-	46,613	-	-	-	75,853	-	-
-	31,713	-	-	-	46,035	-	-
-	32,710	-	-	-	63,291	-	-
-	328,645	-	3,578	-	-	-	-
-	108,992	-	320	-	-	-	-
-	65,812	-	-	-	-	-	-
-	114,971	-	3,084	-	-	-	-
-	38,870	-	174	-	-	-	-
64	63,963	1,978	293	-	-	-	15,094
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	58	47,027	-	49,517
52	88,932	-	32,502	-	-	-	-
34	33,207	-	20,496	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
66	246,416	-	5,556	-	-	-	16,160
31	121,168	-	-	-	-	-	-
35	125,248	-	5,556	-	-	-	16,160
-	-	-	-	-	-	-	-
39	61,966	1	156	-	-	-	-
20	84,794	-	520	-	-	-	1,520
1	45,509	-	980	-	-	-	-
-	-	-	-	232	46,450	-	5,160
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	363	72,544	-	-

연도	기관	노선	합계			
			장대레일 (200m 이상)		장척레일 (25~200m)	
			개 소	연장(m)	50(m)	40(m)
2012	서울메트로	소계	-	283,149	-	-
		1호선	-	18,580	-	-
		2호선	-	122,466	-	-
		3호선	-	77,748	-	-
		4호선	-	64,355	-	-
	서울특별시 도시철도공사	소계	-	328,645	-	3,578
		5호선	-	108,992	-	320
		6호선	-	65,812	-	-
		7호선	-	114,971	-	3,084
		8호선	-	38,870	-	174
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	64	63,963	1,978	15,387
	서울메트로 9호선 운영(주)	9호선 (2단계)	-	-	-	-
	부산교통공사	소계	144	169,166	-	102,515
		1호선	58	47,027	-	49,517
		2호선	52	88,932	-	32,502
		3호선	34	33,207	-	20,496
		4호선	-	-	-	-
	대구 도시철도공사	소계	66	246,416	-	21,716
		1호선	31	121,168	-	-
		2호선	35	125,248	-	21,716
		3호선	-	-	-	-
	인천교통공사	1호선	39	61,966	1	156
	광주광역시 도시철도공사	1호선	20	84,794	-	2,040
	대전광역시 도시철도공사	1호선	1	45,509	-	980
	부산-김해 경전철(주)	부산-김해	232	46,450	-	5,160
	의정부 경전철(주)	의정부	-	-	-	-
	용인 경량전철(주)	에버라인	363	72,544	-	-

(단위 : 개, m)

60kg				50kgN			
장대레일 (200m 이상)		장척레일 (25~200m)		장대레일 (200m 이상)		장척레일 (25~200m)	
개 소	연장(m)	50(m)	40(m)	개 소	연장(m)	50(m)	40(m)
-	119,055	-	-	-	164,094	-	-
-	8,020	-	-	-	10,561	-	-
-	46,613	-	-	-	75,853	-	-
-	31,713	-	-	-	46,035	-	-
-	32,710	-	-	-	63,291	-	-
-	328,645	-	3,578	-	-	-	-
-	108,992	-	320	-	-	-	-
-	65,812	-	-	-	-	-	-
-	114,971	-	3,084	-	-	-	-
-	38,870	-	174	-	-	-	-
64	63,963	1,978	293	-	-	-	15,094
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	58	47,027	-	49,517
52	88,932	-	32,502	-	-	-	-
34	33,207	-	20,496	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
66	246,416	-	5,556	-	-	-	16,160
31	121,168	-	-	-	-	-	-
35	125,248	-	5,556	-	-	-	16,160
-	-	-	-	-	-	-	-
39	61,966	1	156	-	-	-	-
20	84,794	-	520	-	-	-	1,520
1	45,509	-	980	-	-	-	-
-	-	-	-	232	46,450	-	5,160
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	363	72,544	-	-

연도	기관	노선	합계			
			장대레일 (200m 이상)		장척레일 (25~200m)	
			개 소	연장(m)	50(m)	40(m)
2013	서울메트로	소계	-	283,149	-	-
		1호선	-	18,580	-	-
		2호선	-	122,466	-	-
		3호선	-	77,748	-	-
		4호선	-	64,355	-	-
	서울특별시 도시철도공사	소계	-	328,645	-	3,578
		5호선	-	108,992	-	320
		6호선	-	65,812	-	-
		7호선	-	114,971	-	3,084
		8호선	-	38,870	-	174
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	64	63,963	1,978	15,387
	서울메트로 9호선 운영(주)	9호선 (2단계)	-	-	-	-
	부산교통공사	소계	144	169,166	-	102,515
		1호선	58	47,027	-	49,517
		2호선	52	88,932	-	32,502
		3호선	34	33,207	-	20,496
		4호선	-	-	-	-
	대구 도시철도공사	소계	66	246,416	-	21,716
		1호선	31	121,168	-	-
		2호선	35	125,248	-	21,716
		3호선	-	-	-	-
	인천교통공사	1호선	39	61,966	1	156
	광주광역시 도시철도공사	1호선	20	84,794	-	2,040
	대전광역시 도시철도공사	1호선	1	45,509	-	980
	부산-김해 경전철(주)	부산-김해	232	46,450	-	5,160
	의정부 경전철(주)	의정부	-	-	-	-
	용인 경량전철(주)	에버라인	363	72,544	-	-

(단위 : 개, m)

60kg				50kgN			
장대레일 (200m 이상)		장척레일 (25~200m)		장대레일 (200m 이상)		장척레일 (25~200m)	
개 소	연장(m)	50(m)	40(m)	개 소	연장(m)	50(m)	40(m)
-	119,055	-	-	-	164,094	-	-
-	8,020	-	-	-	10,561	-	-
-	46,613	-	-	-	75,853	-	-
-	31,713	-	-	-	46,035	-	-
-	32,710	-	-	-	63,291	-	-
-	328,645	-	3,578	-	-	-	-
-	108,992	-	320	-	-	-	-
-	65,812	-	-	-	-	-	-
-	114,971	-	3,084	-	-	-	-
-	38,870	-	174	-	-	-	-
64	63,963	1,978	293	-	-	-	15,094
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	58	47,027	-	49,517
52	88,932	-	32,502	-	-	-	-
34	33,207	-	20,496	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
66	246,416	-	5,556	-	-	-	16,160
31	121,168	-	-	-	-	-	-
35	125,248	-	5,556	-	-	-	16,160
-	-	-	-	-	-	-	-
39	61,966	1	156	-	-	-	-
20	84,794	-	520	-	-	-	1,520
1	45,509	-	980	-	-	-	-
-	-	-	-	232	46,450	-	5,160
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	363	72,544	-	-

연도	기관	노선	합계			
			장대레일 (200m 이상)		장척레일 (25~200m)	
			개 소	연장(m)	50(m)	40(m)
2014	서울메트로	소계	-	283,149	-	-
		1호선	-	18,580	-	-
		2호선	-	122,466	-	-
		3호선	-	77,748	-	-
		4호선	-	64,355	-	-
	서울특별시 도시철도공사	소계	-	328,645	-	3,578
		5호선	-	108,992	-	320
		6호선	-	65,812	-	-
		7호선	-	114,971	-	3,084
		8호선	-	38,870	-	174
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	64	63,963	1,978	15,387
	서울메트로 9호선 운영(주)	9호선 (2단계)	-	-	-	-
	부산교통공사	소계	144	169,166	-	102,515
		1호선	58	47,027	-	49,517
		2호선	52	88,932	-	32,502
		3호선	34	33,207	-	20,496
		4호선	-	-	-	-
	대구 도시철도공사	소계	66	246,416	-	21,716
		1호선	31	121,168	-	-
		2호선	35	125,248	-	21,716
		3호선	-	-	-	-
	인천교통공사	1호선	39	61,966	1	156
	광주광역시 도시철도공사	1호선	20	84,794	-	2,040
	대전광역시 도시철도공사	1호선	1	45,509	-	980
	부산-김해 경전철(주)	부산-김해	232	46,450	-	5,160
	의정부 경전철(주)	의정부	-	-	-	-
	용인 경량전철(주)	에버라인	363	72,544	-	-

(단위 : 개, m)

60kg				50kgN			
장대레일 (200m 이상)		장척레일 (25~200m)		장대레일 (200m 이상)		장척레일 (25~200m)	
개 소	연장(m)	50(m)	40(m)	개 소	연장(m)	50(m)	40(m)
-	119,055	-	-	-	164,094	-	-
-	8,020	-	-	-	10,561	-	-
-	46,613	-	-	-	75,853	-	-
-	31,713	-	-	-	46,035	-	-
-	32,710	-	-	-	63,291	-	-
-	328,645	-	3,578	-	-	-	-
-	108,992	-	320	-	-	-	-
-	65,812	-	-	-	-	-	-
-	114,971	-	3,084	-	-	-	-
-	38,870	-	174	-	-	-	-
64	63,963	1,978	293	-	-	-	15,094
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	58	47,027	-	49,517
52	88,932	-	32,502	-	-	-	-
34	33,207	-	20,496	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
66	246,416	-	5,556	-	-	-	16,160
31	121,168	-	-	-	-	-	-
35	125,248	-	5,556	-	-	-	16,160
-	-	-	-	-	-	-	-
39	61,966	1	156	-	-	-	-
20	84,794	-	520	-	-	-	1,520
1	45,509	-	980	-	-	-	-
-	-	-	-	232	46,450	-	5,160
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	363	72,544	-	-

연도	기관	노선	합계			
			장대레일 (200m 이상)		장척레일 (25~200m)	
			개 소	연장(m)	50(m)	40(m)
2015	서울메트로	소계	-	283,149	-	-
		1호선	-	18,580	-	-
		2호선	-	122,466	-	-
		3호선	-	77,748	-	-
		4호선	-	64,355	-	-
	서울특별시 도시철도공사	소계	-	328,645	-	3,578
		5호선	-	108,992	-	320
		6호선	-	65,812	-	-
		7호선	-	114,971	-	3,084
		8호선	-	38,870	-	174
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	64	63,963	1,978	15,387
	서울메트로 9호선 운영(주)	9호선 (2단계)	1	19,512	-	-
	부산교통공사	소계	144	169,166	-	102,515
		1호선	58	47,027	-	49,517
		2호선	52	88,932	-	32,502
		3호선	34	33,207	-	20,496
		4호선	-	-	-	-
	대구 도시철도공사	소계	66	246,416	-	21,716
		1호선	31	121,168	-	-
		2호선	35	125,248	-	21,716
		3호선	-	-	-	-
	인천교통공사	1호선	39	61,966	1	156
	광주광역시 도시철도공사	1호선	20	84,794	-	2,040
	대전광역시 도시철도공사	1호선	1	45,509	-	980
	부산-김해 경전철(주)	부산-김해	232	46,450	-	5,160
	의정부 경전철(주)	의정부	-	-	-	-
	용인 경량전철(주)	에버라인	363	72,544	-	-

(단위 : 개, m)

60kg				50kgN			
장대레일 (200m 이상)		장척레일 (25~200m)		장대레일 (200m 이상)		장척레일 (25~200m)	
개 소	연장(m)	50(m)	40(m)	개 소	연장(m)	50(m)	40(m)
-	119,055	-	-	-	164,094	-	-
-	8,020	-	-	-	10,561	-	-
-	46,613	-	-	-	75,853	-	-
-	31,713	-	-	-	46,035	-	-
-	32,710	-	-	-	63,291	-	-
-	328,645	-	3,578	-	-	-	-
-	108,992	-	320	-	-	-	-
-	65,812	-	-	-	-	-	-
-	114,971	-	3,084	-	-	-	-
-	38,870	-	174	-	-	-	-
64	63,963	1,978	293	-	-	-	15,094
1	19,512	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	58	47,027	-	49,517
52	88,932	-	32,502	-	-	-	-
34	33,207	-	20,496	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
66	246,416	-	5,556	-	-	-	16,160
31	121,168	-	-	-	-	-	-
35	125,248	-	5,556	-	-	-	16,160
-	-	-	-	-	-	-	-
39	61,966	1	156	-	-	-	-
20	84,794	-	520	-	-	-	1,520
1	45,509	-	980	-	-	-	-
-	-	-	-	232	46,450	-	5,160
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	363	72,544	-	-

연도	기관	노선	합계			
			장대레일 (200m 이상)		장척레일 (25~200m)	
			개 소	연장(m)	50(m)	40(m)
2016	서울메트로	소계	-	283,149	-	-
		1호선	-	18,580	-	-
		2호선	-	122,466	-	-
		3호선	-	77,748	-	-
		4호선	-	64,355	-	-
	서울특별시 도시철도공사	소계	-	328,645	-	3,578
		5호선	-	108,992	-	320
		6호선	-	65,812	-	-
		7호선	-	114,971	-	3,084
		8호선	-	38,870	-	174
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	64	63,963	1,978	15,387
	서울메트로 9호선 운영(주)	9호선 (2단계)	1	19,512	-	-
	부산교통공사	소계	146	169,166	-	102,515
		1호선	60	62,161	-	49,517
		2호선	52	88,932	-	32,502
		3호선	34	33,207	-	20,496
		4호선	-	-	-	-
	대구 도시철도공사	소계	66	246,416	-	21,716
		1호선	31	121,168	-	-
		2호선	35	125,248	-	21,716
		3호선	-	-	-	-
	인천교통공사	소계	61	120,315	47	4,922
		1호선	39	61,966	1	156
		2호선	22	58,349	46	4,766
	광주광역시 도시철도공사	1호선	20	84,794	-	2,040
	대전광역시 도시철도공사	1호선	1	45,509	-	980
	부산-김해 경전철(주)	부산-김해	116	23,387	-	5,706
	의정부 경전철(주)	의정부	-	-	-	-
	용인 경량전철(주)	에버라인	363	72,544	-	-

(단위 : 개, m)

60kg				50kgN			
장대레일 (200m 이상)		장척레일 (25~200m)		장대레일 (200m 이상)		장척레일 (25~200m)	
개 소	연장(m)	50(m)	40(m)	개 소	연장(m)	50(m)	40(m)
-	134,939	-	-	-	148,210	-	-
-	8,056	-	-	-	10,524	-	-
-	55,526	-	-	-	66,940	-	-
-	35,398	-	-	-	42,350	-	-
-	35,959	-	-	-	28,396	-	-
-	328,645	-	3,578	-	-	-	-
-	108,992	-	320	-	-	-	-
-	65,812	-	-	-	-	-	-
-	114,971	-	3,084	-	-	-	-
-	38,870	-	174	-	-	-	-
64	63,963	1,978	293	-	-	-	15,094
1	19,512	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
2	15,134	-	-	58	47,027	-	49,517
52	88,932	-	32,502	-	-	-	-
34	33,207	-	20,496	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
66	246,416	-	5,556	-	-	-	16,160
31	121,168	-	-	-	-	-	-
35	125,248	-	5,556	-	-	-	16,160
-	-	-	-	-	-	-	-
39	61,966	1	156	22	58,349	46	4,766
39	61,966	1	156	-	-	-	-
-	-	-	-	22	58,349	46	4,766
20	84,794	-	520	-	-	-	1,520
1	45,509	-	980	-	-	-	-
-	-	-	-	116	23,387	-	5,706
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	363	72,544	-	-

연도	기관	노선	합계			
			장대레일 (200m 이상)		장척레일 (25~200m)	
			개 소	연장(m)	50(m)	40(m)
2017	서울교통공사	소계	-	611,794	-	3,578
		1호선	-	18,580	-	-
		2호선	-	122,466	-	-
		3호선	-	77,748	-	-
		4호선	-	64,355	-	-
		5호선	-	108,992	-	320
		6호선	-	65,812	-	-
		7호선	-	114,971	-	3,084
		8호선	-	38,870	-	174
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	64	63,963	1,978	21,447
	서울메트로 9호선 운영(주)	9호선 (2단계)	1	19,512	-	-
	부산교통공사	소계	146	184,300	-	103,280
		1호선	60	62,161	-	49,741
		2호선	52	88,932	-	32,947
		3호선	34	33,207	-	20,592
		4호선	-	-	-	-
	대구 도시철도공사	소계	66	247,320	-	23,386
		1호선	31	120,888	-	1,916
		2호선	35	126,432	-	21,470
		3호선	-	-	-	-
	인천교통공사	소계	61	120,315	47	4,922
		1호선	39	61,966	1	156
		2호선	22	58,349	46	4,766
	광주광역시 도시철도공사	1호선	20	84,794	-	2,040
	대전광역시 도시철도공사	1호선	1	45,509	-	980
	부산-김해 경전철(주)	부산-김해	116	23,387	-	5,706
	의정부 경전철(주)	의정부	-	-	-	-
	용인 경량전철(주)	에버라인	363	72,544	-	-
	우이신설경전철(주)	우이신설	-	11,089	-	-

(단위 : 개, m)

60kg				50kgN			
장대레일 (200m 이상)		장척레일 (25~200m)		장대레일 (200m 이상)		장척레일 (25~200m)	
개 소	연장(m)	50(m)	40(m)	개 소	연장(m)	50(m)	40(m)
-	464,924	-	3,578	-	146,872	-	-
-	8,334	-	-	-	10,247	-	-
-	56,588	-	-	-	65,879	-	-
-	35,398	-	-	-	42,350	-	-
-	35,959	-	-	-	28,396	-	-
-	108,992	-	320	-	-	-	-
-	65,812	-	-	-	-	-	-
-	114,971	-	3,084	-	-	-	-
-	38,870	-	174	-	-	-	-
64	63,963	1,978	293	-	-	-	21,154
1	19,512	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
2	15,134	-	-	58	47,027	-	49,741
52	88,932	-	32,947	-	-	-	-
34	33,207	-	20,592	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
66	247,320	-	7,226	-	-	-	16,160
31	120,888	-	1,916	-	-	-	-
35	126,432	-	5,310	-	-	-	16,160
-	-	-	-	-	-	-	-
39	61,966	1	156	22	58,349	46	4,766
39	61,966	1	156	-	-	-	-
-	-	-	-	22	58,349	46	4,766
20	84,794	-	520	-	-	-	1,520
1	45,509	-	980	-	-	-	-
-	-	-	-	116	23,387	-	5,706
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	363	72,544	-	-
-	-	-	-	-	11,089	-	-

연도	기관	노선	합계			
			장대레일 (200m 이상)		장척레일 (25~200m)	
			개 소	연장(m)	50(m)	40(m)
2018	서울교통공사	소계	-	611,794	-	3,578
		1호선	-	18,580	-	-
		2호선	-	122,466	-	-
		3호선	-	77,748	-	-
		4호선	-	64,355	-	-
		5호선	-	108,992	-	320
		6호선	-	65,812	-	-
		7호선	-	114,971	-	3,084
		8호선	-	38,870	-	174
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	64	63,963	1,978	21,447
	서울교통공사 9호선운영부문	9호선 (2,3단계)	1	59,960	-	-
	부산교통공사	소계	146	184,300	-	103,280
		1호선	60	62,161	-	49,741
		2호선	52	88,932	-	32,947
		3호선	34	33,207	-	20,592
		4호선	-	-	-	-
	대구 도시철도공사	소계	66	247,320	-	23,386
		1호선	31	120,888	-	1,916
		2호선	35	126,432	-	21,470
		3호선	-	-	-	-
	인천교통공사	소계	60	120,814	-	7,625
		1호선	38	62,555	-	1,585
		2호선	22	58,259	-	6,040
	광주광역시 도시철도공사	1호선	20	84,794	-	2,040
	대전광역시 도시철도공사	1호선	1	45,509	-	980
	부산-김해 경전철(주)	부산-김해	116	23,387	-	5,706
	의정부 경전철(주)	의정부	-	-	-	-
	용인 경량전철(주)	에버라인	363	72,544	-	-
	우이신설경전철(주)	우이신설	-	11,089	-	-

(단위 : 개, m)

60kg				50kgN			
장대레일 (200m 이상)		장척레일 (25~200m)		장대레일 (200m 이상)		장척레일 (25~200m)	
개 소	연장(m)	50(m)	40(m)	개 소	연장(m)	50(m)	40(m)
-	464,924	-	3,578	-	146,872	-	-
-	8,334	-	-	-	10,247	-	-
-	56,588	-	-	-	65,879	-	-
-	35,398	-	-	-	42,350	-	-
-	35,959	-	-	-	28,396	-	-
-	108,992	-	320	-	-	-	-
-	65,812	-	-	-	-	-	-
-	114,971	-	3,084	-	-	-	-
-	38,870	-	174	-	-	-	-
64	63,963	1,978	293	-	-	-	21,154
1	59,960	-	-	1	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
2	15,134	-	-	58	47,027	-	49,741
52	88,932	-	32,947	-	-	-	-
34	33,207	-	20,592	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
66	247,320	-	7,226	-	-	-	16,160
31	120,888	-	1,916	-	-	-	-
35	126,432	-	5,310	-	-	-	16,160
-	-	-	-	-	-	-	-
38	62,555	-	1,585	22	58,259	-	6,040
38	62,555	-	1,585	-	-	-	-
-	-	-	-	22	58,259	-	6,040
20	84,794	-	520	-	-	-	1,520
1	45,509	-	980	-	-	-	-
-	-	-	-	116	23,387	-	5,706
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	363	72,544	-	-
-	-	-	-	-	11,089	-	-

4-13. 선로시설물 현황

구분			서울교통공사	서울시메트로 9호선(주)	서울교통공사 9호선운영부문	부산교통공사	대구 도시철도공사
교량	합계	개소	9	1	11,538	121	78
		연장(m)	21,546	26,492	-	114,334	63,01
	트러스교	개소	2	-	-	-	-
		연장(m)	14,400	-	-	-	-
	판 형 교	일반교	개소	7	-	18	-
			연장(m)	7,146	-	17,377	-
		과선철도교	개소	-	-	-	-
			연장(m)	-	-	-	-
		가도교	개소	-	-	-	-
			연장(m)	-	-	-	-
	P.C교	일반교	개소	-	-	7	9
			연장(m)	-	-	5,148	25,189
		과선철도교	개소	-	-	-	-
			연장(m)	-	-	-	-
		가도교	개소	-	-	-	-
			연장(m)	-	-	-	-
	아치 및 함거	일반교	개소	-	-	-	-
			연장(m)	-	-	-	-
		가도교	개소	-	-	-	-
			연장(m)	-	-	-	-
	과선도로교	판형교	개소	-	-	-	-
			연장(m)	-	-	-	-
		PC교	개소	-	-	-	-
			연장(m)	-	-	-	-
		아치,함거	개소	-	-	-	-
			연장(m)	-	-	-	-
구교	개 거	개소	-	-	-	-	-
		연장(m)	-	-	-	-	-
	아치, 함거	개소	-	-	-	-	-
		연장(m)	-	-	-	-	-
하수	개 거	개소	-	-	-	-	-
	암 거	개소	-	-	-	-	-
	관 류	개소	-	-	-	-	-
	사이폰	개소	-	-	-	-	-
터 널		개소	-	1	1	96	69
		연장(m)	-	26,492	11,537	91,809	62,976
울타리		연장(m)	-	-	-	-	-

인천교통공사	광주광역시 도시철도공사	대전광역시 도시철도공사	부산-김해 경전철(주)	의정부 경전철(주)	용인경량전철 (주)	우이신설경전철 (주)
11	17	-	1	1	1	1
61,269	19,341	-	23,231	11,076	16,522	11,407
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-
5,398	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	1	1(고가철도)	1	-
-	-	-	23,231	11,076	14,812	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	5	-	-	-	-	-
-	1,481	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
5	12	1	-	-	-	1
53,445	17,860	23,258	-	-	-	11,407
2,426	-	-	-	-	1,710	-

4-14. 연도별 건물 경과연수별 동수와 면적

기관	연도	단위	경과 연수		
			합계	5년미만	5년이상~ 10년미만
서울 메트로	2011	동수	233	12	10
		면적	1,401,304	76,488	31,475
	2012	동수	234	10	12
		면적	1,401,322	52,257	55,595
	2013	동수	234	7	13
		면적	1,401,322	40,615	66,925
	2014	동수	234	6	11
		면적	1,401,322	40,530	58,460
	2015	동수	234	4	11
		면적	1,401,322	36,982	53,220
	2016	동수	234	4	11
		면적	1,401,322	36,982	53,220
서울특별시 도시철도공사	2011	동수	233	2	7
		면적	1,572,936	924	43,459
	2012	동수	242	11	2
		면적	1,660,416	88,404	4,049
	2013	동수	243	10	4
		면적	1,662,640	89,704	4,973
	2014	동수	243	10	2
		면적	1,662,640	89,704	924
	2015	동수	244	11	2
		면적	1,662,986	90,050	924
	2016	동수	87	2	2
		면적	244,095	3,914	924
서울교통공사	2017	동수	452	1	14
		면적	2,991,081	17,356	129,267
	2018	동수	452	1	14
		면적	2,991,081	17,356	129,267
서울시메트로 9호선(주)	2011	동수	43	43	-
		면적	314,888	314,888	-
	2012	동수	43	43	-
		면적	314,888	314,888	-
	2013	동수	43	43	-
		면적	314,888	314,888	-
	2014	동수	43	-	43
		면적	314,888	-	314,888
	2015	동수	43	-	43
		면적	314,888	-	314,888
	2016	동수	43	-	43
		면적	314,888	-	314,888
	2017	동수	43	-	43
		면적	314,888	-	314,888
	2018	동수	43	-	-
		면적	314,888	-	-

(단위 : 동, m²)

경과 연수				내구연한경과	
10년이상~ 20년미만	20년이상~ 30년미만	30년이상~ 40년 미만	40년이상	수량	비율
53	136	22	-	-	-
236,588	901,637	155,116	-	-	-
52	135	25	-	-	-
209,246	928,079	156,145	-	-	-
49	134	31	-	-	-
194,948	901,810	197,024	-	-	-
22	139	56	-	-	-
104,974	836,681	360,678	-	-	-
23	121	65	10	10	-
113,569	690,370	423,758	83,423	83,423	-
23	121	65	10	10	-
113,569	690,370	423,758	83,423	83,423	-
224	-	-	-	-	-
1,528,553	-	-	-	-	-
229	-	-	-	-	-
1,567,963	-	-	-	-	-
229	-	-	-	-	-
1,567,963	-	-	-	-	-
231	-	-	-	-	-
1,572,012	-	-	-	-	-
171	60	-	-	-	-
1,066,045	505,967	-	-	-	-
30	53	-	-	-	-
65,481	173,776	-	-	-	-
112	174	141	10	-	-
680,441	1,116,319	967,361	80,337	-	-
112	174	141	10	10	-
680,441	1,116,319	967,361	80,337	80,337	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
43	-	-	-	-	-
314,888	-	-	-	-	-

기관	연도	단위	경과 연수		
			합계	5년미만	5년이상~ 10년미만
서울교통공사 9호선운영부문	2011	동수	-	-	-
		면적	-	-	-
	2012	동수	-	-	-
		면적	-	-	-
	2013	동수	-	-	-
		면적	-	-	-
	2014	동수	-	-	-
		면적	-	-	-
	2015	동수	5	5	-
		면적	55,289	55,289	-
	2016	동수	5	5	-
		면적	55,289	55,289	-
	2017	동수	5	5	-
		면적	55,289	55,289	-
	2018	동수	13	13	-
		면적	122,533	122,533	-
부산교통공사	2011	동수	205	32	42
		면적	1,220,125	146,194	351,155
	2012	동수	205	32	31
		면적	1,220,125	146,194	215,320
	2013	동수	205	27	36
		면적	1,220,125	93,608	267,906
	2014	동수	205	27	36
		면적	1,220,125	93,608	267,906
	2015	동수	205	27	5
		면적	1,220,125	93,608	52,586
	2016	동수	211	6	32
		면적	1,279,260	59,135	146,194
	2017	동수	211	6	32
		면적	1,279,260	59,135	146,194
	2018	동수	211	6	27
		면적	1,288,772	68,647	93,608
대구 도시철도공사	2011	동수	107	1	44
		면적	596,817	2,545	296,824
	2012	동수	111	5	43
		면적	622,611	28,340	290,936
	2013	동수	111	5	43
		면적	622,611	28,340	290,936
	2014	동수	163	57	21
		면적	670,048	75,777	80,742
	2015	동수	163	57	-
		면적	670,048	75,777	-
	2016	동수	165	58	-
		면적	686,475	89,658	-
	2016	동수	165	54	4
		면적	685,494	62,883	25,794
	2017	동수	165	54	4
		면적	685,494	62,883	25,794
	2018	동수	165	54	4
		면적	683,582	62,883	25,794

(단위 : 동, m²)

경과 연수				내구연한경과	
10년이상~ 20년미만	20년이상~ 30년미만	30년이상~ 40년 미만	40년이상	수량	비율
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
71	60	-	-	-	-
432,272	290,504	-	-	-	-
82	60	-	-	-	-
568,107	290,504	-	-	-	-
82	60	-	-	-	-
568,107	290,504	-	-	-	-
63	79	-	-	-	-
495,494	363,117	-	-	-	-
94	31	48	-	-	-
710,814	195,396	167,721	-	-	-
94	31	48	-	-	-
710,814	195,396	167,721	-	-	-
94	24	55	-	-	-
710,814	120,757	242,360	-	-	-
57	61	60	-	-	-
510,241	325,772	290,504	-	-	-
62	-	-	-	-	-
297,447	-	-	-	-	-
63	-	-	-	-	-
303,336	-	-	-	-	-
63	-	-	-	-	-
303,336	-	-	-	-	-
85	-	-	-	-	-
513,530	-	-	-	-	-
105	1	-	-	-	-
565,915	28,356	-	-	-	-
87	20	-	-	-	-
516,525	80,292	-	-	-	-
58	49	-	-	-	-
392,234	204,583	-	-	-	-
58	49	-	-	-	-
392,234	204,583	-	-	-	-
44	63	-	-	-	-
294,730	300,175	-	-	-	-

기관	연도	단위	경과 연수		
			합계	5년미만	5년이상~ 10년미만
인천교통공사	2011	동수	45	7	-
		면적	371,014	68,104	-
	2012	동수	45	6	1
		면적	371,014	64,149	3,955
	2013	동수	45	6	1
		면적	371,014	64,149	3,955
	2014	동수	45	-	7
		면적	371,014	-	68,104
	2015	동수	45	-	7
		면적	371,014	-	68,104
	2016	동수	45	-	7
		면적	371,014	-	68,104
	2017	동수	86	42	6
		면적	501,749	130,747	64,149
	2018	동수	86	42	6
		면적	501,971	130,969	64,149
광주광역시 도시철도공사	2011	동수	46	13	33
		면적	227,887	44,153	183,734
	2012	동수	46	11	35
		면적	227,887	31,964	195,923
	2013	동수	46	2	41
		면적	227,887	190	194,388
	2014	동수	46	-	34
		면적	227,887	-	121,098
	2015	동수	46	-	13
		면적	227,887	-	44,153
	2016	동수	47	1	13
		면적	228,034	147	44,153
	2017	동수	47	1	2
		면적	228,034	147	190
	2018	동수	47	1	-
		면적	228,034	147	-
대전광역시 도시철도공사	2011	동수	55	12	43
		면적	248,471	68,128	180,343
	2012	동수	55	1	54
		면적	248,471	5,422	243,049
	2013	동수	55	-	55
		면적	248,471	-	248,471
	2014	동수	55	-	54
		면적	248,471	-	230,728
	2015	동수	55	-	27
		면적	248,471	-	103,135.3
	2016	동수	55	-	12
		면적	248,471	-	68,128
	2017	동수	55	-	1
		면적	248,471	-	5,422
	2018	동수	55	-	-
		면적	248,471	-	-

(단위 : 동, m²)

경과 연수				내구연한경과	
10년이상~ 20년미만	20년이상~ 30년미만	30년이상~ 40년 미만	40년이상	수량	비율
38	-	-	-	-	-
302,910	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-
302,910	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-
302,910	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-
302,910	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-
302,910	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-
302,910	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-
306,853	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-
306,853	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-
33,309	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-
106,789	-	-	-	-	-
33	-	-	-	-	-
183,734	-	-	-	-	-
33	-	-	-	-	-
183,734	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-
227,697	-	-	-	-	-
34	12	-	-	-	-
121,098	106,789	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	-	-
17,743	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-
145,335.7	-	-	-	-	-
43	-	-	-	-	-
180,343	-	-	-	-	-
54	-	-	-	-	-
243,049	-	-	-	-	-
55	-	-	-	-	-
248,471	-	-	-	-	-

기관	연도	단위	경과 연수		
			합계	5년미만	5년이상~ 10년미만
부산-김해 경전철(주)	2011	동수	35	-	35
		면적	60,280	-	60,280
	2012	동수	35	-	35
		면적	60,280	-	60,280
	2013	동수	35	-	35
		면적	60,280	-	60,280
	2014	동수	35	-	35
		면적	60,280	-	60,280
	2015	동수	35	-	35
		면적	60,280	-	60,280
	2016	동수	35	-	35
		면적	60,280	-	60,280
	2017	동수	35	-	35
		면적	60,280	-	60,280
	2018	동수	35	-	35
		면적	60,280	-	60,280
의정부 경전철(주)	2011	동수	-	-	-
		면적	-	-	-
	2012	동수	24	-	24
		면적	21,303	-	21,303
	2013	동수	24	-	24
		면적	21,303	-	21,303
	2014	동수	24	-	24
		면적	21,303	-	21,303
	2015	동수	24	-	24
		면적	21,303	-	21,303
	2016	동수	24	-	24
		면적	21,303	-	21,303
	2017	동수	24	-	24
		면적	21,303	-	21,303
	2018	동수	24	-	24
		면적	21,303	-	21,303
용인 경량전철(주)	2013	동수	21	-	21
		면적	27,973	-	27,973
	2014	동수	21	-	21
		면적	28,219	-	28,219
	2015	동수	21	-	21
		면적	28,219	-	28,219
	2016	동수	21	-	21
		면적	28,219	-	28,219
	2017	동수	21	-	21
		면적	28,219	-	28,219
우이신설 경전철(주)	2017	동수	7	7	-
		면적	12,084	12,084	-
	2018	동수	7	7	-
		면적	12,084	12,084	-

4-15. 연도별 건물 현황(종별)

기관	연도	합계		역		사무소	
		동 수	면 적	동 수	면 적	동 수	면 적
서울메트로	2011	233	1,401,304	120	1,001,632	5	66,392
	2012	234	1,401,322	120	1,001,632	5	66,392
	2013	234	1,401,322	120	1,001,632	5	66,392
	2014	234	1,401,322	120	1,001,632	5	66,392
	2015	234	1,401,322	120	1,001,632	5	66,392
	2016	234	1,401,322	120	1,001,632	5	66,392
서울특별시 도시철도공사	2011	233	1,572,936	148	1,331,110	11	36,326
	2012	242	1,660,416	157	1,418,590	11	36,326
	2013	243	1,662,640	157	1,418,590	12	38,550
	2014	243	1,662,640	157	1,418,590	12	38,550
	2015	244	1,662,986	157	1,418,590	12	38,550
	2016	244	1,662,986	157	1,418,590	12	38,200
서울교통공사	2017	452	2,991,081	277	2,415,755	15	82,330
	2018	452	2,991,081	277	2,415,755	15	82,330
서울시메트로 9호선(주)	2011	43	314,888	25	262,496	-	-
	2012	43	314,888	25	262,496	-	-
	2013	43	314,888	25	262,496	-	-
	2014	43	314,888	25	262,496	-	-
	2015	43	314,888	25	262,496	-	-
	2016	43	314,888	25	262,496	-	-
	2017	43	314,888	25	262,496	-	-
	2018	43	314,888	25	262,496	-	-
서울메트로 9호선운영(주)	2011	-	-	-	-	-	-
	2012	-	-	-	-	-	-
	2013	-	-	-	-	-	-
	2014	-	-	-	-	-	-
	2015	5	38,638	5	38,638	-	-
	2016	5	38,638	5	38,638	-	-
	2017	5	38,638	5	38,638	-	-
	2018	13	122,706	13	122,706	-	-
부산교통공사	2011	205	1,220,125	108	1,046,328	6	36,690
	2012	205	1,220,125	108	1,046,328	6	36,690
	2013	205	1,220,125	108	1,046,328	6	36,690
	2014	205	1,220,125	108	1,046,328	6	36,690
	2015	205	1,220,125	108	1,046,328	6	36,690
	2016	211	1,279,260	114	1,105,463	6	36,690
	2017	211	1,279,260	114	1,105,463	6	36,690
	2018	211	1,288,772	114	1,105,463	6	36,690
대구 도시철도공사	2011	107	596,817	56	467,778	2	30,429
	2012	111	622,611	59	492,791	3	31,210
	2013	111	622,611	59	492,791	3	31,210
	2014	163	670,048	89	518,295	3	31,210
	2015	163	670,048	89	518,295	3	31,210
	2016	165	686,475	91	534,722	3	31,210
	2017	165	685,494	91	533,741	3	31,210
	2018	165	683,582	91	531,647	3	31,210

(단위 : 동, m²)

차량기지		운전용시설		병원, 학교, 연구소		주택	
동 수	면 적	동 수	면 적	동 수	면 적	동 수	면 적
105	328,208	-	-	2	4,943	1	129
106	328,226	-	-	2	4,943	1	129
106	328,226	-	-	2	4,943	1	129
106	328,226	-	-	2	4,943	1	129
106	328,226	-	-	2	4,943	1	129
106	328,226	-	-	2	4,943	1	129
74	205,500	-	-	-	-	-	-
74	205,500	-	-	-	-	-	-
74	205,500	-	-	-	-	-	-
74	205,500	-	-	-	-	-	-
75	205,846	-	-	-	-	-	-
75	205,895	-	-	-	-	-	-
160	492,996	-	-	-	-	-	-
160	492,996	-	-	-	-	-	-
18	52,392	-	-	-	-	-	-
18	52,392	-	-	-	-	-	-
18	52,392	-	-	-	-	-	-
18	52,392	-	-	-	-	-	-
18	52,392	-	-	-	-	-	-
18	52,392	-	-	-	-	-	-
18	52,392	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
91	137,107	-	-	-	-	-	-
91	137,107	-	-	-	-	-	-
91	137,107	-	-	-	-	-	-
91	137,107	-	-	-	-	-	-
91	137,107	-	-	-	-	-	-
91	137,107	-	-	-	-	-	-
91	137,107	-	-	-	-	-	-
91	146,619	-	-	-	-	-	-
49	98,610	-	-	-	-	-	-
49	98,610	-	-	-	-	-	-
49	98,610	-	-	-	-	-	-
71	120,542	-	-	-	-	-	-
71	120,542	-	-	-	-	-	-
71	120,542	-	-	-	-	-	-
71	120,542	-	-	-	-	-	-
71	120,725	-	-	-	-	-	-

기관	연도	합계		역		사무소	
		동 수	면 적	동 수	면 적	동 수	면 적
인천교통공사	2011	45	371,014	29	287,466	1	23,135
	2012	45	371,014	29	287,466	1	23,135
	2013	45	371,014	29	287,466	1	23,135
	2014	45	371,014	29	287,466	1	23,135
	2015	45	371,014	29	287,466	1	23,135
	2016	45	371,014	29	287,466	1	23,135
	2017	86	501,749	56	400,110	1	23,135
	2018	86	501,749	56	400,032	1	23,135
광주광역시 도시철도공사	2011	46	227,887	20	146,277	2	27,849
	2012	46	227,887	20	146,277	2	27,849
	2013	46	227,887	20	146,277	2	27,849
	2014	46	227,887	20	146,277	2	27,849
	2015	46	227,887	20	146,277	2	27,849
	2016	47	228,034	20	146,277	2	27,849
	2017	47	228,034	20	146,277	2	27,849
	2018	47	228,034	20	146,277	2	27,849
대전광역시 도시철도공사	2011	55	248,471	22	167,667	1	17,743
	2012	55	248,471	22	167,667	1	17,743
	2013	55	248,471	22	167,667	1	17,743
	2014	55	248,471	22	167,667	1	17,743
	2015	55	248,471	22	167,667	1	17,743
	2016	55	248,471	22	167,667	1	17,743
	2017	55	248,471	22	167,667	1	17,743
	2018	55	248,471	22	167,667	1	17,743
부산-김해 경전철(주)	2011	35	60,280	21	43,359	1	5,160
	2012	35	60,280	21	43,359	1	5,160
	2013	35	60,280	21	43,359	1	5,160
	2014	35	60,280	21	43,359	1	5,160
	2015	35	60,280	21	43,359	1	5,160
	2016	35	60,280	21	43,359	1	5,160
	2017	35	60,280	21	43,359	1	5,160
	2018	35	60,280	21	43,359	1	5,160
의정부 경전철(주)	2011	-	-	-	-	-	-
	2012	24	21,303	15	11,188	-	-
	2013	24	21,303	15	11,188	-	-
	2014	24	21,303	15	11,188	-	-
	2015	24	21,303	15	11,629	-	-
	2016	24	21,303	15	11,629	-	-
	2017	24	21,303	15	11,629	-	-
	2018	24	21,303	15	11,629	-	-
용인 경량전철(주)	2013	21	27,973	15	18,967	-	-
	2014	21	28,219	15	19,213	-	-
	2015	21	28,219	15	19,213	-	-
	2016	21	28,219	15	19,213	-	-
	2017	21	28,219	15	19,213	-	-
	2018	21	28,295	15	19,289	-	-
우이신설경전철(주)	2017	7	12,084	6	3,927	-	-
	2018	7	12,084	6	3,927	-	-

(단위 : 동, m²)

차량기지		운전용시설		병원, 학교, 연구소		주택	
동 수	면 적	동 수	면 적	동 수	면 적	동 수	면 적
15	60,413	-	-	-	-	-	-
15	60,413	-	-	-	-	-	-
15	60,413	-	-	-	-	-	-
15	60,413	-	-	-	-	-	-
15	60,413	-	-	-	-	-	-
15	60,413	-	-	-	-	-	-
29	78,504	-	-	-	-	-	-
29	78,805	-	-	-	-	-	-
22	45,122	-	-	-	-	2	8,638
22	45,122	-	-	-	-	2	8,638
22	45,122	-	-	-	-	2	8,638
22	45,122	-	-	-	-	2	8,638
22	45,122	-	-	-	-	2	8,638
23	45,269	-	-	-	-	2	8,638
23	45,269	-	-	-	-	2	8,638
23	45,269	-	-	-	-	2	8,638
31	57,639	-	-	-	-	1	5,422
31	57,639	-	-	-	-	1	5,422
31	57,639	-	-	-	-	1	5,422
31	57,639	-	-	-	-	1	5,422
31	57,639	-	-	-	-	1	5,422
31	57,639	-	-	-	-	1	5,422
31	57,639	-	-	-	-	1	5,422
31	57,639	-	-	-	-	1	5,422
13	11,761	-	-	-	-	-	-
13	11,761	-	-	-	-	-	-
13	11,761	-	-	-	-	-	-
13	11,761	-	-	-	-	-	-
13	11,761	-	-	-	-	-	-
13	11,761	-	-	-	-	-	-
13	11,761	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
9	10,115	-	-	-	-	-	-
9	10,115	-	-	-	-	-	-
9	10,115	-	-	-	-	-	-
9	10,115	-	-	-	-	-	-
9	10,115	-	-	-	-	-	-
9	10,115	-	-	-	-	-	-
9	10,115	-	-	-	-	-	-
6	9,006	-	-	-	-	-	-
6	9,006	-	-	-	-	-	-
6	9,006	-	-	-	-	-	-
6	9,006	-	-	-	-	-	-
6	9,006	-	-	-	-	-	-
6	9,006	-	-	-	-	-	-
1	8,157	-	-	-	-	-	-
1	8,157	-	-	-	-	-	-

4-16. 기계설비 시설물 현황

설비구분	설비명	단위	서울교통공사	서울시메트로 9호선(주)	서울교통공사 (9호선운영부문)	부산교통공사
스크린도어설비	종합제어반(SCP)	대	291	48	14	200
	전원공급장치(UPS)	대	571	48	20	201
	TRACK	대	571	59	27	228
	승강장안전문	대	19,720	1,416	648	4,864
수하물처리설비	X-Ray	Set	-	-	-	-
	EDS	Set	-	-	-	-
	ETD	Set	-	-	-	-
	Conveyor②	m	-	-	-	-
	Vertical Conveyor	Set	-	-	-	-
	Train Conveyor	Set	-	-	-	-
본선환기설비	Axial Fan	대	1,517	178	65	404
	Inverter Panel	Set	432	-	33	404
	Fan Damper	Set	1,090	181	65	404
	Blast Damper	Set	505	81	32	154
소방설비	면적②	m²	3,011,808	236,772	121,514	1,099,929
	R type-receiver	Set	-	-	13	16
	옥내소화전	Set	4,540	539	178	2,422
	화재수신반	Set	316	-	-	283
	화재수신기	Set	-	25	-	-
	수동발신기	Set	5,977	525	282	2,675
승강기	Elevator	대	806	98	55	455
	Escalator	대	1,692	465	201	638
	Monitoring System	대	18	-	13	1
	Wheelchair Lift	대	154	2	-	8
자동제어설비	현장제어장치(DDC)	Set	276	175	13	115
	통합관리시스템	대	1(기계관제)	5	1	5
환기(공조)설비	외기도입부필터	Set	1,687	48	688	21
	데미스터	Set	373	48	26	405
	본선송풍기	대	1,517	178	104	404
	냉동기	대	454	49	26	74
	공조기	대	1,305	115	61	584
위생급배수설비	위생급배수설비	식	300	25	13	118
필터설비	복합공기여과기	Set	655	115	26	-
	데미스터	Set	373	115	26	405

대구 도시철도공사	인천교통공사	광주광역시 도시철도공사	대전광역시 도시철도공사	부산-김해 경전철(주)	의정부 경전철(주)	용인 경량전철(주)	우이신설경전철(주)
144	89	20	24	42	30	-	26
147	116	20	40	168	15	-	13
182	116	39	48	168	30	-	26
4,216	2,632	928	768	168	180	-	104
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
486	349	134	213	-	-	-	55
265	44	134	72	-	-	-	15
486	349	134	213	-	-	-	55
228	146	59	72	-	-	-	55
534,230	415,703	149,455	167,668	43,358	24,111	18,871	38,620
2,283		6	22	21	1	15	16
1,030	1,058	319	336	134	21	90	135
357		19	-	-	15	15	16
-	63	19	22	-	65	150	60
1,303	922	334	398	134	105	90	138
308	197	60	76	79	56	50	54(차량기지 2개포함)
585	433	99	168	26	12	45	74
-	2	-	-	3	1	-	-
4	4	1	3	-	-	-	-
201	55	19	145	21	16	15	14
70	2	1	1	1	1	15	1
120	461	-	88	-	-	-	21
121	96	47	76	-	-	-	10
486	349	134	207	-	-	-	55
90	54	19	33	-	2	-	-
245	190	91	91	1	1	-	23(차량기지 2개포함)
91	56	20	22	21	16	15	11
-	96	90	-	-	-	-	21
-	96	90	44	-	-	-	10

4-17. 시군구 별 시설 현황

기관	노선	지역명① (시군구)	역수②
서울교통공사	1호선	서울시 동대문구	3
		서울시 종로구	5
		서울시 중구	2
	2호선	서울시 강남구	4
		서울시 관악구	4
		서울시 광진구	3
		서울시 구로구	4
		서울시 동대문구	2
		서울시 동작구	2
		서울시 마포구	5
		서울시 서대문구	1
		서울시 서초구	3
		서울시 성동구	7
		서울시 송파구	4
		서울시 양천구	2
		서울시 영등포구	3
		서울시 중구	6
	3호선	서울시 강남구	9
		경기도 고양시	1
		서울시 서대문구	3
		서울시 서초구	5
		서울시 성동구	2
		서울시 송파구	3
		서울시 은평구	4
		서울시 종로구	4
		서울시 중구	3
	4호선	서울시 강북구	3
		서울시 노원구	3
		서울시 도봉구	2
		서울시 동작구	3
		서울시 서초구	1
		서울시 성북구	3
		서울시 용산구	5
		서울시 종로구	2
		서울시 중구	4

기관	노선	지역명① (시군구)	역수②
서울교통공사	5호선	서울시 강서구	9
		서울시 양천구	3
		서울시 영등포구	6
		서울시 마포구	3
		서울시 서대문구	1
		서울시 종로구	3
		서울시 중구	3
		서울시 성동구	5
		서울시 동대문구	1
		서울시 광진구	3
		서울시 강동구	8
		서울시 송파구	6
	6호선	서울시 은평구	9
		서울시 마포구	8
		서울시 용산구	5
		서울시 중구	4
		서울시 종로구	2
		서울시 성북구	6
		서울시 노원구	3
		서울시 중랑구	1
	7호선	경기도 의정부시	1
		서울시 도봉구	1
		서울시 노원구	7
		서울시 중랑구	6
		서울시 광진구	5
		서울시 강남구	4
		서울시 서초구	3
		서울시 동작구	7
		서울시 영등포구	1
		서울시 구로구	4
		서울시 금천구	1
		경기도 광명시	2
		경기도 부천시	6
		인천광역시 부평구	3
	8호선	서울시 강동구	3
		서울시 송파구	8
		경기도 성남시	6

기관	노선	지역명① (시군구)	역수②
서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	서울시 강서구	10
		서울시 양천구	1
		서울시 영등포구	5
		서울시 동작구	4
		서울시 서초구	4
		서울시 강남구	1
서울교통공사 (9호선운영부문)	9호선 (2,3단계)	서울시 강남구	4
		서울시 송파구	7
		서울기 강동구	2
부산교통공사	1호선	부산시 사하구	12
		부산시 서구	3
		부산시 중구	3
		부산시 동구	5
		부산시 부산진구	4
		부산시 연제구	3
		부산시 금정구	7
		부산시 동래구	3
	2호선	부산시 북구	8
		부산시 사상구	7
		부산시 부산진구	6
		부산시 남구	6
		부산시 수영구	5
		부산시 해운대구	6
		경상남도 양산시	5
	3호선	부산시 수영구	2
		부산시 연제구	5
		부산시 동래구	2
		부산시 북구	5
		부산시 강서구	3
	4호선	부산시 동래구	6
		부산시 금정구	2
		부산시 해운대구	4
		부산시 기장군	2

기관	노선	지역명① (시군구)	역수②
대구 도시철도공사	1호선	달성군	2
		달서구	6
		남구	6
		중구	3
		북구	2
		동구	13
	2호선	달성군	3
		달서구	9
		서구	1
		중구	3
		수성구	10
		경산시	3
	3호선	북구	12
		서구	3
		중구	4
		남구	3
		수성구	8
인천교통공사	1호선	인천시 계양구	7
		인천시 부평구	6
		인천시 남동구	3
		인천시 남구	1
		인천시 연수구	12
	2호선	인천시 서구	17
		인천시 남구	3
		인천시 남동구	7
광주광역시 도시철도공사	1호선	광주시 동구	6
		광주시 북구	1
		광주시 서구	8
		광주시 광산구	5
대전광역시 도시철도공사	1호선	동구	4
		중구	4
		서구	7
		유성구	7
부산-김해 경전철(주)	부산-김해	김해시	12
		부산광역시 강서구	7
		부산광역시 사상구	2
의정부 경전철(주)	의정부	경기도 의정부시	15
용인경량전철(주)	에버라인	용인시 처인구	9
		용인시 기흥구	6
우이신설경전철(주)	우이신설선	서울시 강북구	8
		서울시 성북구	4
		서울시 동대문구	1

4-18. 시설유지보수 실적

기관	노선	유지보수 실적			
		시설구분	시설 대분류	유지보수 수량(회)	유지보수 금액(원)
서울교통공사	소계	-	-	-	-
	1호선	토목	교량	1	-
			지하터널	1	487,065,000
			기타	1	58,896,000
		건축	역사 및 차량기지	950	85,343,197
		선로	레일	365	84,619,200
			침목	365	56,412,800
			도상	365	141,032,000
		전기	변전	10	10,281,000,000
			송배전	10	1,378,800,000
			전차선	3	2,908,700,000
			역사전기	7	1,097,800,000
		신호	선로전환기	-	-
			궤도회로장치	-	-
			감시장치	-	-
			전원장치	-	-
		통신	열차무선	18	1,656,000
			광전송설비	1	621,000
			종합화상	2	2,898,000
			통합정보통신망	1	621,000
			교환설비	5	3,105,000
			복합통신설비	3	621,000
			방송장치	35	4,968,000
			전원설비	8	828,000
			케이블류	1	621,000
			전화기류	3	414,000
		전자	열차정보 안내시스템	29	207,000

기관	노선	유지보수 실적			
		시설구분	시설 대분류	유지보수 수량(회)	유지보수 금액(원)
서울교통공사	2호선	기계설비	환기설비	12회	53,155,432
			급배수설비	12회	45,383,657
			소방설비	7회	11,485,481
			승강설비	912	341,249,183
		토목	교량	1	465,328,000
			지하터널	1	326,789,000
			기타	1	228,480,000
		건축	역사및차량기지	4,750	426,715,985
		선로	레일	365	743,357,700
			침목	365	495,571,800
			도상	365	1,238,929,500
		전기	변전	8	2,927,400,000
			송배전	13	2,330,600,000
			전차선	11	11,626,000,000
			역사전기	31	9,836,300,000
		신호	연동장치	-	-
			선로전환기	28	411,618,864
			궤도회로장치	-	-
			전원장치	8	334,257,110
			전선로	1	475,238,011
			기타	-	-
		통신	열차무선	228	91,908,000
			광전송설비	8	3,726,000
			종합화상	28	10,557,000
			통합정보통신망	26	5,589,000
			교환설비	46	7,452,000
			복합통신설비	14	2,484,000
			방송장치	142	30,636,000
			전원설비	53	5,796,000
			케이블류	25	3,933,000
			전화기류	81	9,729,000
			열차정보안내시스템	-	6,003,000
		전자	역무자동화설비	21,125	375,657,938
	3호선	기계설비	환기설비	12회	355,574,595
			급배수설비	12회	241,776,953
			소방설비	32회	42,815,589
			승강설비	4,596	1,691,421,531
		토목	교량	1	1,597,000
			지하터널	1	89,372,000
			기타	1	95,040,000

기관	노선	유지보수 실적			
		시설구분	시설 대분류	유지보수 수량(회)	유지보수 금액(원)
서울교통공사	3호선	건축	역사및차량기지	3,230	290,166,870
		선로	레일	365	444,857,220
			침목	365	296,571,480
			도상	365	741,428,700
		전기	변전	18	10,185,000,000
			송배전	16	4,163,200,000
			전차선	8	8,915,700,000
			역사전기	16	3,526,000,000
		신호	연동장치	-	-
			선로전환기	20	294,013,475
			전원장치	1	14,201,550
			전선로	2	50,560,000,000
		통신	열차무선	98	21,321,000
			광전송설비	4	1,656,000
			종합화상	34	7,038,000
			통합정보통신망	11	2,691,000
			교환설비	37	5,796,000
			복합통신설비	2	1,449,000
			방송장치	107	18,009,000
			전원설비	13	4,761,000
			케이블류	23	3,933,000
			전화기류	37	6,210,000
			열차정보안내시스템	74	6,624,000
		전자	역무자동화설비	9,961	151,473,227
	기계설비	환기설비	12회	155,693,897	
			급배수설비	12회	158,062,679
			소방설비	89회	218,522,690
			승강설비	3,408	1,302,986,527
		토목	교량	1	118,296,000
			지하터널	1	392,099,000
			기타	1	97,584,000
		건축	역사및차량기지	2,470	221,892,312

기관	노선	유지보수 실적			
		시설구분	시설 대분류	유지보수 수량(회)	유지보수 금액(원)
서울교통공사	4호선	선로	레일	365	433,619,139
			침목	365	289,079,426
			도상	365	722,698,566
		전기	변전	16	10,194,000,000
			송배전	13	4,474,300,000
			전차선	8	6,138,900,000
			역사전기	10	6,717,400,000
		신호	선로전환기	-	-
			전원장치	1	18,151,650
			전선로	1	1,697,000,000
		통신	열차무선	131	55,683,000
			광전송설비	4	5,796,000
			종합화상	43	8,280,000
			통합정보통신망	7	3,312,000
			교환설비	13	8,901,000
			복합통신설비	8	2,277,000
			방송장치	86	22,977,000
			전원설비	27	7,452,000
			케이블류	16	6,210,000
			전화기류	24	4,347,000
			열차정보안내시스템	66	4,140,000
		전자	역무자동화설비	10,024	150,765,986
		기계설비	환기설비	12회	126,888,102
			급배수설비	12회	120,839,823
			소방설비	66회	119,849,182
			승강설비	2,436	888,778,702

기관	노선	유지보수 실적			
		시설구분	시설 대분류	유지보수 수량(회)	유지보수 금액(원)
서울교통공사	소계	-	-	-	-
	5호선	토목	터널	1회	281,801,000
		선로	레일	365	57,696,387
			침목	365	33,922,698
		건축	역사 및 차량기지	1,242	299,197,781
		전기	변전	21	8,578,800,000
			송배전	1	24,875,000
			전차선	2	309,840,000
			역사전기	29	3,251,100,000
		신호	신호기 및 표지	1	3,000,000
			선로전환기	65	842,106,655
			연동장치	-	-
			궤도회로	-	-
			전선로장치	-	-
			전원장치	53	700,563,640
			계전기	1,229	657,958,589
			통신장치	2	45,995,000
			ATO장치	-	-
			DTS장치	-	-
			기타장치	2	53,397,900
		통신	공통통신설비	1,097	-
		전자	집계시스템	1,601	3,326,845
			개집표기	5,885	91,545,589
			휴대용정산기	342	2,982,688
			교통카드정산충전기	360	12,848,504
			1회용교통카드발매충전기	5,693	173,340,081
			무인충전기	-	-
			유인충전기	107	4,015,157
			보증금환급기	1,216	33,268,447
			교통카드발권기	28	344,156
			기타	116	2,638,532
		기계설비	환기설비	12회	247,041,698
			급배수설비	12회	84,195,402
			소방설비	12회	87,401,413
			승강설비	5,698	1,969,547,333
	6호선	토목	터널	1회	289,862,000
		선로	레일	365	26,443,767
		건축	역사 및 차량기지	689	141,668,280

기관	노선	유지보수 실적			
		시설구분	시설 대분류	유지보수 수량(회)	유지보수 금액(원)
서울교통공사	6호선	전기	변전	4	391,140,000
			송배전	1	24,875,000
			전차선	2	309,840,000
			역사전기	22	733,280,000
		신호	신호기 및 표지	-	-
			선로전환기	-	-
			연동장치	-	-
			궤도회로	-	-
			전선로장치	-	-
			전원장치	46	40,860,436
			계전기	-	-
			통신장치	-	-
			ATO장치	-	-
			DTS장치	-	-
			기타장치	-	-
		통신	공통통신설비	604	-
		전자	집계시스템	1,166	1,586,800
			개집표기	2,820	49,046,538
			휴대용정산기	216	3,606,363
			교통카드정산충전기	170	5,481,672
			1회용교통카드발매충전기	3,259	138,051,578
			무인충전기	1	-
			유인충전기	151	4,183,381
			보증금환급기	671	25,677,305
			교통카드발권기	14	432,764
			기타	175	3,173,600
		기계설비	환기설비	12회	172,491,654
			급배수설비	12회	35,724,283
			소방설비	12회	136,787,016
			승강설비	5,212	1,907,036,438
	7호선	토목	터널	1회	247,684,000
		선로	레일	365	78,026,426
			침목	365	115,407,354
		건축	역사 및 차량기지	1,154	284,921,891
		전기	변전	3	271,610,000
			송배전	4	648,940,000
			전차선	2	309,840,000
			역사전기	25	1,445,100,000

기관	노선	유지보수 실적			
		시설구분	시설 대분류	유지보수 수량(회)	유지보수 금액(원)
서울교통공사	7호선	신호	신호기 및 표지	-	-
			선로전환기	13	151,012,070
			연동장치	-	-
			궤도회로	-	-
			전선로장치	-	-
			전원장치	180	753,208,182
			계전기	797	413,701,411
			통신장치	2	56,275,000
			ATO장치	-	-
			DTS장치	-	-
			기타장치	1	26,698,800
		통신	공통통신설비	793	-
		전자	집계시스템	1,480	1,293,054
			개집표기	5,389	103,605,964
			휴대용정산기	515	6,142,007
			교통카드정산충전기	454	18,102,758
			1회용교통카드발매충전기	6,093	262,813,256
			무인충전기	4	-
			유인충전기	216	9,697,906
			보증금환급기	1,030	38,629,993
			교통카드발권기	20	646,527
			기타	379	6,788,534
		기계설비	환기설비	12회	184,746,952
			급배수설비	12회	95,780,462
			소방설비	12회	172,891,123
			승강설비	8,041	3,092,192,285
	8호선	토목	터널	1회	78,817,000
		선로	레일	365	46,545,696
			침목	365	1,955,488
		건축	역사 및 차량기지	220	45,218,083
		전기	변전	2	118,980,000
			송배전	1	24,875,000
			전차선	2	309,840,000
			역사전기	12	653,240,000
		신호	신호기 및 표지	-	-
			선로전환기	2	25,910,974
			연동장치	-	-
			궤도회로	-	-
			전선로장치	-	-
			전원장치	50	254,753,521
			계전기	-	-
			통신장치	1	5,270,000

기관	노선	유지보수 실적			
		시설구분	시설 대분류	유지보수 수량(회)	유지보수 금액(원)
서울교통공사	8호선	신호	ATO장치	-	-
			DTS장치	-	-
			기타장치	-	-
		통신	공통통신설비	287	-
			집계시스템	600	364,006
		전자	개집표기	2,895	39,191,357
			휴대용정산기	212	2,184,038
			교통카드정산충전기	53	1,820,032
			1회용교통카드발매충전기	2,844	55,571,645
			무인충전기	-	-
			유인충전기	73	2,426,709
			보증금환급기	579	10,677,521
			교통카드발권기	2	-
			기타	106	1,334,690
		기계설비	환기설비	12회	72,297,158
			급배수설비	12회	15,313,610
			소방설비	12회	23,716,265
			승강설비	1,603	530,892,051
서울시메트로9호선(주)	9호선 (1단계)	토목	터널	하자보증기간내	
		선로	레일(연마)	2	385,005,420
			도유기	24	10,190,000
			도상(궤도정정)	1	60,452,000
		건축	안내표지판	6	219,439,000
			안전조치	14	44,855,000
			편의시설	4	203,827,000
			화장실	3	9,771,000
			기능실	2	13,750,000
		설비	공조환기,본선환기,위생급수	12	1,169,513,000
			승강설비	12	1,763,292,000
			PSD	16	51,103,000
			소방설비	12	117,082,000
			배수펌프	6	111,086,000
			자동제어설비	8	17,660,000
		전기	송변전	17	21,596,520
			일반전기	8	14,025,601
			전차선	1	3,190,000
			SCADA	10	4,895,000
		신호	TTC	12	62,040,000
			CBI	-	-
			ATC	-	-
			궤도회로장치	-	-
			신호기	-	-
			선로전환기	4	11,400,000
			전원장치	12	41,200,000

기관	노선	유지보수 실적			
		시설구분	시설 대분류	유지보수 수량(회)	유지보수 금액(원)
서울교통공사 9호선운영부문	9호선 (2,3단계)	토목	터널	1	9,323,590
			환기구	-	-
			비상피난계단	-	-
		선로	선로	1	66,440,000
			레일연마	1	54,677,700
			도상	-	-
		건축	역사시설물	113	64,000,000
			강체전차선로	3,652,19km	8,092
			변전설비	122	14,021
		전기	역사전기설비	365	28,966
			전력감시설비	414	4,840
			본선전기설비	48	-
			송배전선로	1	-
			위생, 환기설비	37	41,911,936
			승강설비	75	21,966,700
		설비	배수설비	19	69,267,122
			승강장안전문설비	24	-
			자동제어설비	13	-
			소방설비	71	-
			신호기	11	-
		신호	선로전환장치	14	-
			궤도회로	6	-
			연동장치	1	-
			ATP/ATO장치	2	-
			무정전전원장치	1	-
			IFC 장치	4	-
			전산기장치	-	-
			전선로	2	-
			열차무선설비	19	719,500
		통신	대열차공간화상설비	25	-
			무정전전원설비	7	-
			디지털전송설비	7	-
			자동방송설비	34	-
			화상전송설비	63	-
			행선안내설비	48	5,634,000
			종합무선설비	6	-
			교환및관제전화설비	72	-
			출입통제설비	5	-
			기타	24	945,000
			개집표기(수집단말기)	74	1,560,460
		전자	발매기	161	3,075,600
			환급기	28	690,100
			휴대용정산기	4	-
			무인정산기	13	85,000
			교통카드역사서비스	-	-
			집계시스템	12	-
			유지보수관리전산기	-	-
			운영정산기	-	-
			중앙전산기	-	-
			기타	-	-

기존 예비품 교체
및 하자보충 기간
등으로 인한 별도
유지보수 추가
비용 없음

기관	노선	유지보수 실적			
		시설구분	시설 대분류	유지보수 수량(회)	유지보수 금액(원)
부산교통공사	소계	-	-	-	-
	1호선	토목	터널	7	181,479,000
		선로		1,200	1,776,478,662
		건축	대합실, 승강장	2,972	247,384,753
		전기	변전	8	29,223,000
			송배전	9	3,738,811,000
			전차선	2	59,860,000
			역사전기	12	439,091,698
		설비	환기설비	12	335,367,217
			급배수설비	12	298,320,700
			소방설비	12	151,230,724
			승강설비	4,200	917,086,662
			승강장안전문	2,331	794,322,040
		신호	선로전환기	-	-
			궤도회로	1	9,330,000
		통신	폐쇄회로설비	3	36,629,840
			전화교환설비	1	3,748,800
			전원설비	2	26,112,915
			편의설비	1	1,804,000
			기타 설비 유지관리	2	47,053,129
		전자		1	374,000
	2호선	토목	터널	-	-
		선로		471	426,171,832
		건축	대합실, 승강장	2,356	221,109,028
		전기	변전	10	72,367,300
			송배전	2	21,118,000
			전차선	2	89,685,400
			역사전기	12	414,546,335
		설비	환기설비	12	201,220,330
			급배수설비	12	178,992,420
			소방설비	12	120,984,579
			승강설비	4,596	1,260,994,161
			승강장안전문	1,343	1,006,123,718
		신호	선로전환기 안전진단 용역	1	21,169,000
			궤도회로	1	9,697,000
			열차자동운전장치	-	-
			콘솔	1	27,227,200
			전원설비	1	177,566,400
		통신	폐쇄회로설비	1	11,752,480
			전화교환설비	1	4,029,960
			전원설비	1	17,332,134
			편의설비	1	1,939,300
			기타 설비 유지관리	1	1,591,573
		전자	-	-	-

기관	노선	유지보수 실적			
		시설구분	시설 대분류	유지보수 수량(회)	유지보수 금액(원)
부산교통공사	3호선	토목	-	3	83,356,900
		선로	-	176	204,064,331
		건축	대합실, 승강장	901	89,214,114
		전기	변전	2	6,325,000
			송배전	-	-
			전차선	2	70,900,000
			역사전기	6	17,131,210
		설비	환기설비	12	134,146,886
			급배수설비	12	119,328,280
			소방설비	12	90,738,434
			승강설비	2,664	625,747,992
			승강장안전문	697	365,907,288
		신호	전원장치	1	6,288,000
			궤도회로	1	33,884,400
			콘솔	1	22,500,000
		통신	열차무선설비	1	83,129,000
			폐쇄회로설비	1	4,646,329
			전화교환설비	1	1,593,240
			편의설비	1	766,700
			기타 설비 유지관리	1	811,702
		전자	-	-	-
	4호선	토목	-	하자보증기간내	-
		선로	-	278	200,810,000
		건축	대합실, 승강장	366	65,870,205
		전기	전기설비 유지관리	365	1,293,954,000
			전력관제설비유지관리	36	98,171,640
			전력배전반공사	60	47,400,000
		설비	대합실, 승강장	12	16,900,000
		신호	열차운행종합제어시스템	12	95,400,000
		통신	용역 대상 통신설비 (단말장치 등)	12	151,179,153
			폐쇄회로설비	5	5,483,160
			화상무선설비	4	3,262,000
			자동방송설비	2	1,570,000
			행선안내설비	3	2,155,980
			전원설비	1	460,000
		전자	-	-	-

기관	노선	유지보수 실적			
		시설구분	시설 대분류	유지보수 수량(회)	유지보수 금액(원)
대구도시 철도공사	소계	-	-	-	-
	1호선	토목	터널	1	151,669,081
		선로	레일	1	210,230,441
		선로	침목	1	56,368,758
		선로	방진재	1	202,109,000
		건축	대합실, 승강장	866	261,921,509
		전기	송변전	1	30,599,800
		전기	일반전기	11	62,287,524
		전기	지지물	4	14,458,740
		신호	신호기	2	9,492,860
		신호	선로전환장치	3	32,385,360
		신호	궤도회로	-	-
		신호	연동장치	3	10,013,969
		신호	ATP/ATO장치	-	-
		신호	무정전전원장치	4	14,583,484
		신호	모터카	4	1,776,500
		기계	본선환기설비	2	5,380,000
		기계	승강설비	76	276,783,700
		기계	소방설비	4	2,048,200
		기계	자동제어설비	11	33,966,000
		기계	환기(공조)설비	63	65,039,350
		기계	위생급배수설비	27	28,841,750
		통신	열차무선TRS	9	2,098,000
		통신	고장정보전송설비	-	-
		통신	디지털전송설비	-	-
		통신	방송설비	5	694,000
		통신	복합무선설비	10	2,325,000
		통신	열차무선설비VHF	32	9,059,070
		통신	음성유도기	-	-
		통신	무정전원설비	-	-
		통신	전화설비	2	126,500
		통신	행선안내게시기	-	-
		통신	CCTV	21	3,146,000
		전자	발매기	941	4,031,000
		전자	분류기	90	805,000
		전자	발권기	96	-
		전자	개집표기	745	2,488,000
		전자	스크린도어	579	231,698,328
	2호선	전자	발매기	1,033	19,954,000
		전자	분류기	88	1,455,000
		전자	발권기	160	40,238,600
		전자	개집표기	1,013	615,000
		전자	스크린도어	791	208,412,695
		토목	터널	3	328,705,989

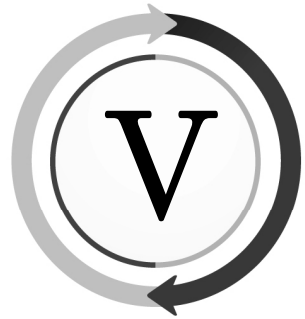
기관	노선	유지보수 실적			
		시설구분	시설 대분류	유지보수 수량(회)	유지보수 금액(원)
대구도시 철도공사	2호선	선로	레일	-	-
		건축	대합실, 승강장	913	307,802,165
		전기	송변전	1	435,160
		전기	일반전기	10	27,257,476
		전기	지지물	6	3,958,420
		신호	신호기	1	1,198,530
		신호	선로전환장치	1	655,800
		신호	궤도회로	3	25,455,440
		신호	연동장치	2	7,618,841
		신호	ATP/ATO장치	-	-
		신호	무정전전원장치	2	5,923,085
		신호	모터카	3	2,676,000
		기계	본선환기설비	5	24,792,500
		기계	승강설비	89	748,888,042
		기계	소방설비	19	11,256,750
		기계	자동제어설비	14	17,275,500
		기계	환기(공조)설비	29	28,294,700
		기계	위생급배수설비	34	111,306,570
		통신	열차무선TRS	-	-
		통신	고장정보전송설비	16	3,307,000
		통신	디지털전송설비	11	7,683,000
		통신	방송설비	16	4,323,000
		통신	복합무선설비	-	-
		통신	열차무선설비VHF	12	2,762,000
		통신	음성유도기	-	-
		통신	무정전원설비	-	-
	3호선	통신	전화설비	7	872,000
		통신	행선안내게시기	-	-
		통신	CCTV	30	4,299,500
		통신	계측기	1	1,350,000
		통신	전자시계	1	150,000
		통신	열차무선TRS	2	12,493,000
		통신	행선안내게시기	1	6,222,150
		통신	향온함습기	2	10,097,100
		전자	발매기	1,944	330,000
		전자	분류기	66	-
		전자	발권기	70	3,900,000
		전자	개집표기	368	-
		토목	교량	3	223,437,568

기관	노선	유지보수 실적			
		시설구분	시설 대분류	유지보수 수량(회)	유지보수 금액(원)
대구도시 철도공사	3호선	선로	-	-	-
		건축	대합실, 승강장	140	112,801,321
		전기	일반전기	9	39,108,666
		신호	신호기	-	-
		신호	선로전환장치	1	1,652,000
		신호	궤도회로	5	1,240,500
		신호	연동장치	-	-
		신호	ATP/ATO장치	-	-
		신호	무정전전원장치	2	9,851,000
		신호	모터카	-	-
		신호	승강장안전문	9	32,019,360
		기계	승강설비	14	35,691,410
		기계	소방설비	6	12,059,890
		기계	자동제어설비	1	176,000
		기계	환기(공조)설비	2	2,659,800
		기계	위생급배수설비	12	9,405,507
인천교통공사	소계	-	-	7,424	7,025,378,951
	1호선	토목	터널	12	232,302,000
		선로	레일	10	69,250,050
		건축	대합실	35	649,291,600
		전기	전차선설비	7	202,822,630
			변전설비	14	93,648,873
			역사전기설비 등	62	1,427,408,990
		설비	환기설비	-	-
			펌프설비	-	-
			위생설비	-	-
			소방설비	-	-
			기계설비	146	262,722,460
			승강설비	185	379,896,730
			PSD설비	25	52,999,998
			냉방설비	14	73,365,400
		신호	신호설비	56	641,039,190
		통신	디지털전송설비	6	99,534,600
			열차무선설비	182	49,241,000
			화상전송설비	185	655,864,140

기관	노선	유지보수 실적			
		시설구분	시설 대분류	유지보수 수량(회)	유지보수 금액(원)
인천교통공사	1호선	통신	공간화상설비	220	8,866,400
			방송설비	64	4,329,945
			행선안내설비	251	268,653,293
			전화설비	106	11,964,210
			전기시계	3	506,000
			지하재방송	3	-
			전원설비	17	49,536,170
		전자	자동개집표기	768	13,761,539
			전산기	157	245,612
			자동발권기	3	-
			자동발매기	2,036	18,910,806
			정산기	281	688,797
			충전기	667	4,816,360
			환금기 등	445	10,238,245
	2호선	토목	터널, 교량	12	44,547,250
		선로	레일	1	9,394,000
		건축	대합실	66	501,176,900
		전기	전차선설비	7	1,180,214,365
			변전설비	19	164,645,871
			역사전기설비 등	42	35,604,215
		설비	환기설비	-	-
			배수설비	-	-
			위생설비	-	-
			소방설비	-	-
			기계설비	22	119,198,320
			승강설비	33	50,173,210
			PSD설비	1	3,350,160
			냉방설비	-	-
		신호	신호설비	5	264,911,660

기관	노선	유지보수 실적			
		시설구분	시설 대분류	유지보수 수량(회)	유지보수 금액(원)
인천교통공사	2호선	통신	디지털전송설비	12	-
			열차무선설비	39	-
			화살전송설비	61	-
			차량객실감시설비	123	-
			행선안내설비	365	-
			전자교환설비	7	-
			관제전화	13	-
			전기시계	5	-
			자동방송	122	-
			지하재방송	49	-
			전원설비	2	-
		전자	자동개집표기	224	-
			전산기	32	-
			자동발매기	61	-
			정산기	82	-
			환급기	60	-
광주광역시 도시철도 공사	1호선	토목	터널	2	132,227,000
		선로	궤도	1	61,474,000
		건축	대합실, 승강장	38	389,504,880
		전기	전기	27	639,682,000
		설비	승강, 소방	130	592,973
		신호	신호시설물	18	63,904,710
		통신	통신	70	60,935,880
		전자	전자설비	1,367	107,850,000
대전광역시 도시철도 공사	1호선	토목	터널	1	190,192,000
		선로	궤도	1	17,534,250
		건축	외부출입구	41	17,696,837
			환승통로	1	202,950
			대합실	34	37,263,192
			기능실	31	10,501,835
			승강장	17	12,642,075
			화장실	14	10,875,987

기관	노선	유지보수 실적			
		시설구분	시설 대분류	유지보수 수량(회)	유지보수 금액(원)
대전광역시 도시철도 공사	1호선	건축	안내표지판	15	15,541,421
			셔터시설	6	1,456,553
			문화예술작품	-	-
			편의시설	-	-
			안전조치	5	1,737,788
			외부시설및기타	37	32,344,364
		전기	전력설비	48	78,910,930
		설비	신호설비	365	273,641,000
		신호	선로전환기 및 간류등	27	14,156,601
		통신	디지털전송설비 등	44	34,249,037
		전자	대합실	1,403	86,651,688
부산-김해 경전철(주)	부산-김 해	토목	교량	3	13,063,000
		선로	레일	101	75,346,000
		건축	대합실	228	303,736,500
		전기	조명설비 등	-	95,175,000
		설비	기계	412	1,067,637,000
		신호	선로전환기 및 AP함 등	-	182,103,000
		통신	주전송설비 등	-	126,671,000
		전자	AFC설비, 발매기등	-	126,671,000
의정부 경전철(주)	의정부	토목	교량		
		선로	콘크리트	12	136,803,500
		건축	대합실		
		전기	조명 등	17	17,454,000
		설비	냉난방설비 등	113	95,214,360
		신호	신호설비	107	4,100,000
		통신	통신기기	45	9,317,000
		전자	역무자동화	352	15,954,000
용인경량전철(주)	에버라인	토목	교량	1	850,000
		선로	궤도	13	16,308,518
		건축	역사, 기지	19	31,025,000
		전기	전력설비	30	84,610,936
		설비	소방, 기계, 승강	33	87,200,795
		신호	신호설비	3	34,035,608
		통신	통신설비	31	46,700,262
		전자	AFC설비	14	847,180,000
우이신설경전철(주)	우이신설선	-	-	-	-



차 량



5-1. 차량별 차량 보유현황

5-2. 전동차 현황

5-3. 연도별 차량검수 실적



5-1. 차령별 차량 보유현황

기관	연수	보유차량			
		합계	1~5년	6~10년	11~15년
계		5,833	566	816	718
서울교통공사		3,551	208	388	334
서울시메트로9호선(주)		166	22	144	-
서울교통공사 9호선운영부문		54	54	-	-
부산교통공사		926	88	102	80
대구도시철도공사		468	84	-	180
인천교통공사		346	74	72	
광주광역시도시철도공사		92	-		40
대전광역시도시철도공사		84	-	-	84
부산-김해 경전철(주)		50	-	50	-
의정부 경전철(주)		30	-	30	-
용인 경량전철(주)		30	-	30	-
우이산설경전철(주)		36	36	-	-

5-2. 전동차 현황

운영기관		서울교통공사				
구 분		1호선		2호선		
차종		교, 직류전동차		직류전동차		
궤간		1,435mm		1,435mm		
전원공급방식		DC 1,500V AC25,000V		DC 1,500V		
차체크기	길이	19,500mm		19,500mm	20,350mm	20,535mm
	폭	3,120mm			3,120mm	
	높이	3,800mm			3,750mm	
	냉방장치까지 높이	4,220mm	4,250mm	4,288mm	4,236mm	4,236mm
	판토타점 높이	4,480mm			4,480mm	
출입문수		8개(편측4)		8개(편측4)		
차체재질		연강	스테인리스	연강	스테인리스	알루미늄
정원	선두차	148(좌석 48)		148(좌석 48)		
	중간차	160(좌석 54)		160(좌석 54)		
차중	TC	34.2t	33.1t	33.3t	34.4t	33.5t
	M1	43.0t	41.2t	42.2t	34.8t	33.8t
	M2	47.6t	41.2t	41.8t	35.4t	35.1t
	T	-	-	-	-	
	T1	33.0t	26.5t	31.7t	29.2t	28.7t
	T2	-	32.0t	-	33.0t	31.9t
속도제어방식		저항 제어	VVVF 인버터	CHOPPER제어	VVVF 인버터	
차상신호방식		ATS		ATS	ATP/ATO	
열차정보감시장치		-	TGIS	TIS	TCMS	
전동기방식		직류전동기	유도전동기	직류 전동기	유도전동기	

서울교통공사				
3호선			4호선	
직류전동차			직류 전동차	교, 직류 전동차
1,435mm			1,435mm	
DC 1,500V			DC 1,500V	DC 1,500V AC25,000V
19,500mm	20,450mm		19,500mm	
3,120mm			3,120mm	
3,750mm			3,750mm	
4,288mm	4,236mm		4,253mm	
4,480mm			4,480mm	
8개(편측4)			8개(편측4)	
연강	스테인리스		스테인리스	
148(좌석 48)			148(좌석 48)	
160(좌석 54)			160(좌석 54)	
33.0t	34.4t		32.8t	33.1t
42.2t	34.8t		38.5t	41.2t
41.8t	35.4t		38.5t	41.2t
-	-		-	-
31.7t	29.2t		26.5t	26.5t
-	33.0t		31.7t	32.0t
CHOPPER제어	VVVF 인버터		VVVF 인버터	
ATC			ATS, ATC병용	
TIS	TCMS		TGIS	
직류전동기	유도전동기		유도전동기	

운영기관		서울교통공사	
구 분		5호선	6호선
차종		통근형 직류전동차	통근형 직류전동차
궤간		1,435mm	1,435mm
전원공급방식		DC 1,500V	DC 1,500V
차체크기	길이	19,500mm	19,500mm
	폭	3,120mm	3,120mm
	높이	3,600mm	3,600mm
	냉방장치까지 높이	4,000mm	4,000mm
	판토타점 높이	4,000mm	4,000mm
출입문수		8개(편측 4개소)	8개(편측 4개소)
차체재질		스테인리스	스테인리스
정원	선두차	148	148
	중간차	160	160
차중	TC	30.9t	33.7t
	M1	37.8t	35.4t
	M2	33.7t	35.8t
	T	29t	29.3t
	T1	-	-
	T2	-	-
속도제어방식		VVVF인버터 제어	VVVF인버터 제어
차상신호방식		ATC/ATO방식	ATC/ATO방식
열차정보감시장치		TCMS (Train Control and Monitoring System)	TCMS (Train Control and Monitoring System)
전동기방식		3상능형 유도전동기	3상능형 유도전동기

서울교통공사		
7,8호선(1)	7,8호선(2)	7호선(3)
통근형 직류전동차	통근형 직류전동차	통근형 직류전동차
1,435mm	1,435mm	1,435mm
DC 1,500V	DC 1,500V	DC 1,500V
19,500mm	19,500mm	19,500mm
3,120mm	3,120mm	3,120mm
3,600mm	3,600mm	3,600mm
4,000mm	4,000mm	4,000mm
4,000mm	4,000mm	4,000mm
8개(편측 4개소)	8개(편측 4개소)	8개(편측 4개소)
스테인리스	스테인리스	알루미늄
148	148	148
160	160	160
33.8t	33.8t	32.3t
36.8t	36.3t	34.3t
36t	35.7t	34.4t
28.7t	29.3t	27.6t
-	-	-
-	-	-
VVVF인버터 제어	VVVF인버터 제어	VVVF인버터 제어
ATC/ATO방식	ATC/ATO방식	ATC/ATO방식
TCMS (Train Control and Monitoring System)	TCMS (Train Control and Monitoring System)	TCMS (Train Control and Monitoring System)
3상능형 유도전동기	3상능형 유도전동기	3상능형 유도전동기

운영기관		서울시메트로9호선(주) /서울교통공사 (9호선운영부문)	부산교통공사
구 분		9호선	1호선(구차)
차종		통근형 직류전동차	통근형 직류전동차
궤간		1,435mm	1,435mm
전원공급방식		DC 1,500V	DC 1,500V
차체크기	길이	19,500mm	17,500mm
	폭	3,120mm	2,750mm
	높이	3,600mm	3,670mm
	냉방장치까지 높이	4,010mm	4,150mm
	판토타점 높이	4,010mm	4,110mm
출입문수		8개(편측 4개소)	6개(편측 3개소)
차체재질		스테인레스	스테인레스
정원①	선두차	145명(좌석45, 입석100)	113명(좌석 44, 입석 69)
	중간차	158명(좌석54, 입석104)	124명(좌석 56, 입석 68)
차중②	TC	33.8T	24.5t
	M1	35.2T	35.2t
	M2	34.4	33.5t
	T	28.8	25.7t
	T1	-	-
	T2	-	-
속도제어방식		VVVF인버터 제어	CHOPPER제어 및 VVVF인버터제어
차상신호방식		ATC/ATO방식	ATC/ATO신호방식
열차정보감시장치		TCMS (Train Control and Monitoring System)	TIS (Train Information system)
전동기방식		3상농형 유도전동기	직류전동기, 교류전동기(IM)

부산교통공사			
1호선(신차)	2호선	3호선	4호선
통근형 직류전동차	통근형 직류전동차	통근형 직류전동차	고무차륜형 경량전철
1,435mm	1,435mm	1,435mm	1,700mm
DC 1,500V	DC 1,500V	DC 1,500V	DC 750V 제3궤조
17,500mm(T,M)/ 17,900mm(TC)	17,500mm	17,500mm	9,140mm
2,750mm	2,750mm	2,750mm	2,400mm
3,670mm	3,640mm	3,600mm	3,500mm
4,100mm	4,050mm	4,000mm	-
4,090mm	4,080mm	4,010mm	-
6개(편측 3개소)	8개(편측 4개소)	8개(편측 4개소)	4개(편측 2개소)
스테인레스	스테인레스	스테인레스	알루미늄
113명(좌석 40, 입석 73)	113명(좌석 39, 입석 74)	113명(좌석 39, 입석 74)	52명(좌석 18, 입석 34)
124명(좌석 52, 입석 72)	124명(좌석 48, 입석 76)	124명(좌석 48, 입석 76)	M1,4: 52명, M2,3 :54명 (좌석 22,24 입석 30)
32.0t	29.6t	31.2t	MC1,2:12.3t
33.5t	32.4t	33.0t	M1,3,4:11.7t
32.5t	31.3t	-	M2:11.9t
27.1t	24.6t	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
VVVF인버터 제어	VVVF인버터 제어	VVVF인버터 제어	VVVF인버터 제어
ATC/ATO신호방식	ATC/ATO신호방식	ATP/ATO신호방식	ATP/ATO신호방식
TCMS (Train Control and Monitoring System)	TIS (Train Information system)	TCMS (Train Control and Monitoring System)	TCMS (Train Control and Monitoring System)
교류전동기(IM, PMSM)	교류전동기(IM)	교류전동기(IM)	교류전동기(IM)

운영기관		대구도시철도공사	
구 분		1호선	2호선
차종		통근형 직류전동차	통근형 직류전동차
궤간		1,435mm	1,435mm
전원공급방식		DC 1,500V	DC 1,500V
차체크기	길이	18,000mm	18,000mm
	폭	2,750mm	2,750mm
	높이	3,600mm	3,600mm
	냉방장치까지 높이	4,000mm	4,000mm
	판토타점 높이	4,000mm	4,000mm
출입문수		8개(편측 4개소)	8개(편측 4개소)
차체재질		스테인레스	스테인레스
정원①	선두차	113명(좌석 42, 입석 71)	113명(좌석 39, 입석 74)
	중간차	124명(좌석 48, 입석 76)	124명(좌석 48, 입석 76)
차중②	TC	33.3t	31.2t
	M1	36.2t	32.8t
	M2	33.5t	32.0t
	T	27.1t	26.5t
	T1	-	-
	T2	-	-
속도제어방식		VVVF인버터 제어	VVVF인버터 제어
차상신호방식		ATC/ATO신호방식	ATC/ATO신호방식
열차정보감시장치		TIS (Train Information System)	TCMS (Train control Monitoring System)
전동기방식		유도전동기	유도전동기

대구도시철도공사	인천교통공사		광주광역시도시철도공사
3호선	1호선	2호선	1호선
과좌식 모노레일 전동차	통근형 직류전동차	철제탄성차륜 경량전동차	통근형 금속제 직류전동차
850mm	1,435mm	1,435mm	1,435mm
DC 1,500V	DC 1,500V	DC 750V	DC 1,500V
15,100/13,900mm	18,000mm	17,200mm	17,500mm
2,750mm	2,750mm	2,650mm	2,750mm
5,050mm	3,600mm	3,400mm	3,600mm
5,240mm	4,000mm	3,600mm	4,000mm
5,240mm	4,000mm	3,600mm	4,000mm
4개(편측 2개소)	8개(편측 4개소)	6개(편측 3개소)	8개(편측4개소)
알루미늄합금	스테인레스	알루미늄	알루미늄 합금
84명(좌석28,입석 56)	113명(좌석 42명, 입석 71명)	103(좌석 29명, 입석 74명)	113명(좌석39명, 입석74명)
97명(좌석33,입석 64)	124명(좌석 48명, 입석 76명)	-	124명(좌석45명, 입석79명)
29.80t(Mc1)	31.5t 32.5t	31.5t(MC1,2)	28.7t
28.36t(M)	32t 33.1t	-	30.4t
28.34t(Mc2)	32t 32.4t	-	30.4t
-	- -	-	28.7t
-	26.4t 28.2t	-	-
-	26.4t 27.1t	-	-
VVVF인버터 제어	VVVF인버터 제어	VVVF인버터 제어	VVVF인버터 제어
ATP/ATO신호방식	ATP/ATO신호방식	ATP/ATO 신호방식(CBTC)	ATC/ATO 신호방식
TCMS (Train control Monitoring System)	TIS (Train Information System)	TCMS (Train control Monitoring System)	TCMS (Torain Control & Monitoring System)
유도전동기	3상 농형 유도 전동기	3상 농형 유도 전동기	3상 농형 유도 전동기

운영기관		대전광역시 도시철도공사	부산-김해 경전철(주)
구 분		1호선	부산-김해
차종		통근형 직류전동차	철제차륜형 경전철
궤간		1,435mm	1,435mm
전원공급방식		DC 1,500V	DC 750V 제3궤조
차체크기	길이	17,500mm	13,500mm
	폭	2,750mm	2,650mm
	높이	3,600mm	3,400mm
	냉방장치까지 높이	4,000mm	3,700mm
	판토타점 높이	4,000mm	-
출입문수		8개(편측4개소)	4개(편측 2개소)
차체재질		알루미늄 합금	알루미늄 합금
정원①	선두차	114명(좌석 39명, 입석 75명)	92명(좌석 32명, 입석 60명)
	중간차	123명(좌석 48명, 입석 75명)	-
차중②	TC	28.9t	-
	M1	30.4t	Mca/Mcb : 23.25t
	M2	30.4t	-
	T	-	-
	T1	-	-
	T2	-	-
속도제어방식		VVVF 인버터 제어	회생제동 병용, 가변전압 가변주파수 인버터에 의한 가감속제어
차상신호방식		ATP/ATO 신호방식	RF-CBTC 방식 ATP/ATO
열차정보감시장치		TCMS (TrainControl&MonitoringSystem)	CCU (Central Control Unit)
전동기방식		유도전동기	3상 농형 유도 전동기

의정부 경전철(주)	용인경량전철(주)	우이신설경전철(주)
의정부	에버라인	우이신설선
VAL208	Mark II	철제차륜형 경전철
1,620mm	1,435mm	1,435mm
DC 750V	DC 750V	DC 750V
13,070mm	17,602mm	28,000mm
2,080mm	3,200mm	2,650mm
3,275mm	3,692mm	3,400mm
3,620mm	3,939mm	3,585mm
-	-	-
6개(편측3개소)	4개(편측 2개소)	8개(편측 4개소)
알루미늄 합금	알루미늄 합금	알루미늄 합금
118명(좌석 17명, 입석101명)	133명(좌석 41명, 입석 92명)	174명(좌석 48명, 입석 126명)
118명(좌석 17명, 입석101명)	-	-
-	24t	-
Mca/Mcb : 15.65t	-	23.26t (McA)
-	-	23.26t (McB)
-	-	-
-	-	-
-	-	-
VVVF 인버터 제어	VVVF 인버터 제어	VVVF 인버터 제어
ATP/ATO/ATS 신호방식	RF-CBTC 방식 ATP/ATO	ATO/ATP 신호방식
ATS SUB (OCC)	ATS	CCU
직류동기전동기	선형유도전동기	3상농형유도전동기

5-3. 연도별 차량검수 실적

기관		차량검수실적	2011	2012
서울교통공사		계	333,381	333,218
	1~4호선	3일 검사	243,518	243,780
		2·3월 검사	9,200	9,036
		2·3년 검사(중간)	567	479
		4·6년 검사(전반)	234	295
	5~8호선	7일검사	74,340	74,632
		4월검사	4,384	4,348
		6월검사	754	272
		4년검사(전반)	384	376
서울시 메트로 9호선 (주)		계	10,047	11,432
		6일 검사	1,539	1,975
		3월 검사	112	134
		출고 검사	8,393	9,307
		임시 검사	2	5
		60만Km 검사	1	11
		120만Km 검사	-	-
서울교통공사 9호선운영부문		계	-	-
		6일 검사	-	-
		3월 검사	-	-
		출고 검사	-	-

(단위: 회/년)

2013	2014	2015	2016	2017	2018
334,139	332,724	332,275	332,422	330,207	329,404
242,956	241,328	240,420	240,500	238,532	237,682
9,042	8,892	9,008	8,814	8,802	8,578
313	244	274	395	524	375
408	516	455	355	217	337
76,558	76,916	77,200	77,468	77,270	77,530
4,480	4,448	4,504	4,490	4,470	4,546
(4월검사로 통일)		-	-	-	-
382	380	414	400	392	356
11,229	11,153	10,498	10,565	10,538	10,171
1,942	1,949	1,979	1,985	1,970	1,980
124	125	127	131	131	133
9,143	9,060	8,373	8,432	8,421	8,043
7	7	7	6	5	5
13	11	-	-		-
-	1	12	11	11	10
-	-	-	678	2,406	3,084
-	-	-	106	417	523
-	-	-	4	29	33
-	-	-	568	1,960	2,528

기관	차량검수실적	2011	2012
부산교통 공사	계	10,659	11,877
	3일 검사	5,029	5,019
	3월 검사	162	162
	2년 검사	12	11
	4년 검사	9	9
	5일 검사	5,222	6,406
	4월 검사	201	247
	3년 검사	9	8
	6년 검사	15	15
대구도시 철도공사	계	6,962	6,061
	3일 검사	3,790	3,805
	5일 검사	2,933	2,030
	3월 검사	121	124
	4월 검사	96	78
	3년 검사	6	12
	6년 검사	15	10
	임시검사	1	2
인천 교통 공사	계	7,328	7,246
	7일 검사	1,611	1,597
	4월 검사	90	92
	4년 검사	8	8
	입고 검사	5,619	5,549
광주광역시 도시철도 공사	계	8,719	8,692
	7일 검사	1,084	1,087
	4월 검사	61	61
	3년 검사	8	7
	입고 검사	7,566	7,537
대전광역시 도시철도 공사	계	6,105	6,109
	운행 후 확인	5,254	5,246
	2천km검사	790	806
	3만km검사	49	49
	4년 검사	12	8

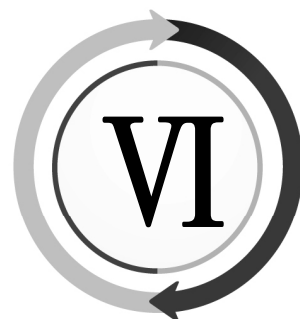
(단위: 회/년)

2013	2014	2015	2016	2017	2018
11,686	11,726	11,548	11,667	11,902	12,092
4,912	4,953	4,781	4,888	5,328	4,812
161	161	162	155	154	152
11	8	8	10	13	11
10	11	11	9	8	9
6,317	6,330	6,329	6,360	6,290	6,827
248	234	229	218	225	254
17	20	21	8	9	8
10	9	7	19	19	19
6,023	5,992	7,517	8,069	8,053	8,026
3,761	3,751	3,731	3,794	3,806	3,801
2,029	2,020	3,504	3,965	3,935	3,911
121	120	120	125	125	121
79	80	141	161	158	159
21	14	10	1	13	22
7	7	11	19	14	9
5	-	-	4	2	3
7,077	7,031	7,059	7,419	22,351	21,903
1,604	1,596	1,585	1,594	3,449	3,370
92	87	93	93	201	202
9	8	9	8	8	12
5,372	5,340	5,372	5,724	18,693	18,319
8,716	8,702	8,736	8,494	7,953	7,988
1,089	1,089	1,072	1,087	1,079	1,062
57	61	61	61	60	60
8	8	7	8	8	7
7,562	7,544	7,596	7,338	6,806	6,859
6,090	5,983	5,939	5,911	5,903	5,911
5,146	5,023	5,041	4,999	4,999	5,006
885	899	836	848	843	840
51	55	57	58	56	59
8	6	5	6	5	6

기관	차량검수실적	2011	2012
부산-김해 경전철(주)	계	2,684	7,888
	7일 검사	676	1,203
	3월 검사	58	100
	3년 검사	-	-
	6년 검사	-	-
	운행후 점검	1,950	6,585
의정부 경전철(주)	계	-	61
	12,500km	-	36
	25,000km	-	12
	50,000km	-	13
	100,000km	-	-
	400,000km	-	-
	800,000km	-	-
용인경량 전철(주)	계	-	-
	입고 검사	-	-
	일상 검사	-	-
	주간 검사	-	-
	(1M,월 검사)GPM	-	-
	(1M,월 검사)A1PM	-	-
	(1M,월 검사)A2PM	-	-
	(1M,월 검사)A3PM	-	-
	(1M,월 검사)A4PM	-	-
	(1M,월 검사)A5PM	-	-
	(1M,월 검사)A6PM	-	-
	18개월 검사	-	-
	중정비(45만km)	-	-
	중정비(65만km)	-	-
우이신설경전철(주)	계	-	-
	입고점검	-	-
	6일 검사	-	-
	3개월 검사	-	-
	4년 검사	-	-
	8년 검사	-	-

(단위: 회/년)

2013	2014	2015	2016	2017	2018
7,143	7,137	7,389	7,383	8,169	7,618
1,143	1,149	1,187	1,156	1,146	1,139
98	94	101	93	95	96
13	12	-	-	-	-
-	-	1	9	9	6
5,889	5,882	6,100	6,125	6,919	6,378
129	127	132	131	138	131
62	62	67	69	65	66
29	34	33	30	35	34
15	16	18	15	19	17
23	15	6	12	16	14
-	-	8	5	3	-
-	-	-	-	-	-
559	549	534	534	537	535
365	365	365	365	365	365
121	121	121	121	121	121
61	51	36	36	36	36
6	6	6	6	6	6
1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1
-	-	-	-	1	-
-	-	-	-	1	-
-	-	-	-	1	1
-	-	-	-	2,216	6,692
-	-	-	-	1,856	5,596
-	-	-	-	336	1,024
-	-	-	-	24	72
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-



전 기



6-1. 연도별 전철화 현황

6-2. 전차선 가선 현황

6-3. 전차선로 시설물 현황

6-4. 변전시설물 현황

6-5. 전력시설물 현황

6-6. 통신시설물 현황

6-7. 전철 전력 사용량 현황

6-8. 일반 전력 사용량 현황

6-9. 신호제어 설비 현황



6-1. 연도별 전철화 현황

연도	기관	노선	구간	전철화 연장(km)
2011	총계	-	-	1,551.2
	서울메트로	소계	-	435.7
		1호선	서울역~청량리	21.1
		2호선	성수~성수	192.8
		3호선	지축~오금	129.1
		4호선	당고개~남태령	92.7
	서울특별시 도시철도공사	소계	-	450.6
		5호선	방화~상일동,마천	156.3
		6호선	응암~봉화산	91.7
		7호선	장암~온수	146.1
		8호선	암사~모란	56.5
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	개화 ~ 신논현	88.8
	서울메트로 9호선 운영(주)	9호선 (2단계)	-	-
	부산교통공사	소계	-	368.4
		1호선	신평~노포	101.8
		2호선	장산~양산	139.7
		3호선	대저~수영	62.3
		4호선	미남~안평	64.6
	대구 도시철도공사	소계	-	53.9
		1호선	대곡~안심	25.9
		2호선	문양~사월	28.0
		3호선	-	-
	인천교통공사	1호선	계양역~국제업무지구역	29.4
		2호선	-	-
	광주광역시 도시철도공사	1호선	용산기지~옥동기지	59.2
	대전광역시 도시철도공사	1호선	-	71.0
	부산~김해 경전철(주)	부산~김해	사상~가야대	23.6
	의정부 경전철(주)	의정부	-	-
	용인경량전철(주)	에버라인	-	-

(단위: km)

연도	기관	노선	구간	전철화 연장(km)
2012	총계	-	-	1,587.3
	서울메트로	소계	-	435.7
		1호선	서울역~청량리	21.1
		2호선	성수~성수	192.8
		3호선	지축~오금	129.1
		4호선	당고개~남태령	92.7
	서울특별시 도시철도공사	소계	-	472.2
		5호선	방화~상일동,마천	156.3
		6호선	응암~봉화산	91.7
		7호선	장암~부평구청	167.7
		8호선	암사~모란	56.5
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	개화 ~ 신논현	88.8
	서울메트로 9호선 운영(주)	9호선 (2단계)	-	-
	부산교통공사	소계	-	368.4
		1호선	신평~노포	101.8
		2호선	장산~양산	139.7
		3호선	대저~수영	62.3
		4호선	미남~안평	64.6
	대구 도시철도공사	소계	-	57.3
		1호선	대곡~안심	25.9
		2호선	문양~영남대	31.4
		3호선	-	-
	인천교통공사	1호선	계양역~국제업무지구역	29.4
		2호선	-	-
	광주광역시 도시철도공사	1호선	용산기지~옥동기지	59.2
	대전광역시 도시철도공사	1호선	판암~반석	71.0
	부산~김해 경전철(주)	부산~김해	사상~가야대	23.6
	의정부 경전철(주)	의정부	발곡~탑석	11.1
	용인경량전철(주)	에버라인	-	-

연도	기관	노선	구간	전철화 연장(km)
2013	총계	-	-	1,623.5
	서울메트로	소계	-	435.7
		1호선	서울역~청량리	21.1
		2호선	성수~성수	192.8
		3호선	지축~오금	129.1
		4호선	당고개~남태령	92.7
	서울특별시 도시철도공사	소계	-	472.2
		5호선	방화~상일동,마천	156.3
		6호선	응암~봉화산	91.7
		7호선	장암~부평구청	167.7
		8호선	암사~모란	56.5
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	개화 ~ 신논현	88.8
	서울메트로 9호선 운영(주)	9호선 (2단계)	-	-
	부산교통공사	소계	-	368.4
		1호선	신평~노포	101.8
		2호선	장산~양산	139.7
		3호선	대저~수영	62.3
		4호선	미남~안평	64.6
	대구 도시철도공사	소계	-	57.3
		1호선	대곡~안심	25.9
		2호선	문양~영남대	31.4
		3호선	-	-
	인천교통공사	1호선	계양역~국제업무지구역	29.4
		2호선	-	-
	광주광역시 도시철도공사	1호선	용산기지~옥동기지	59.2
	대전광역시 도시철도공사	1호선	판암~반석	71.0
	부산-김해 경전철(주)	부산-김해	사상~가야대	23.6
	의정부 경전철(주)	의정부	발곡~탑석	11.1
	용인경량전철(주)	에버라인	기흥~전대	36.2

(단위: km)

연도	기관	노선	구간	전철화 연장(km)
2014	총계	-	-	1,623.5
	서울메트로	소계	-	435.7
		1호선	서울역~청량리	21.1
		2호선	성수~성수	192.8
		3호선	지축~오금	129.1
		4호선	당고개~남태령	92.7
	서울특별시 도시철도공사	소계	-	472.2
		5호선	방화~상일동,마천	156.3
		6호선	응암~봉화산	91.7
		7호선	장암~부평구청	167.7
		8호선	암사~모란	56.5
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	개화 ~ 신논현	88.8
	서울메트로 9호선 운영(주)	9호선 (2단계)	-	-
	부산교통공사	소계	-	368.36
		1호선	신평~노포	101.8
		2호선	장산~양산	139.67
		3호선	대저~수영	62.29
		4호선	미남~안평	64.6
	대구 도시철도공사	소계	-	57.3
		1호선	대곡~안심	25.9
		2호선	문양~영남대	31.4
		3호선	-	-
	인천교통공사	1호선	계양역~국제업무지구역	29.4
		2호선	-	-
	광주광역시 도시철도공사	1호선	용산기지~옥동기지	59.2
	대전광역시 도시철도공사	1호선	판암~반석	71
	부산~김해 경전철(주)	부산~김해	사상~가야대	23.6
	의정부 경전철(주)	의정부	발곡~탑석	11.1
	용인경량전철(주)	에버라인	기흥~전대	36.2

연도	기관	노선	구간	전철화 연장(km)
2015	총계	-	-	1,656.6
	서울메트로	소계	-	435.7
		1호선	서울역~청량리	21.1
		2호선	성수~성수	192.8
		3호선	지축~오금	129.1
		4호선	당고개~남태령	92.7
	서울특별시 도시철도공사	소계	-	472.2
		5호선	방화~상일동,마천	156.3
		6호선	응암~봉화산	91.7
		7호선	장암~부평구청	167.7
		8호선	암사~모란	56.5
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	개화~신논현	88.8
	서울메트로 9호선 운영(주)	9호선 (2단계)	언주~종합운동장	10.0
	부산교통공사	소계	-	368.4
		1호선	신평~노포	101.8
		2호선	장산~양산	139.7
		3호선	대저~수영	62.3
		4호선	미남~안평	64.6
	대구도시 철도공사	소계	-	80.4
		1호선	대곡~안심	25.9
		2호선	문양~영남대	31.4
		3호선	칠곡경대병원~용지	23.1
	인천교통공사	1호선	계양역~국제업무지구역	29.4
		2호선	-	-
	광주광역시 도시철도공사	1호선	용산기지~옥동기지	59.2
	대전광역시 도시철도공사	1호선	판암~반석	71.0
	부산~김해 경전철(주)	부산~김해	사상~가야대	23.6
	의정부 경전철(주)	의정부	발곡~탑석	11.1
	용인경량전철(주)	에버라인	기흥~전대	36.2

(단위: km)

연도	기관	노선	구간	전철화 연장(km)
2016	총계	-	-	1,745.8
	서울메트로	소계	-	435.7
		1호선	서울역~청량리	21.1
		2호선	성수~성수	192.8
		3호선	지축~오금	129.1
		4호선	당고개~남태령	92.7
	서울특별시 도시철도공사	소계	-	472.2
		5호선	방화~상일동,마천	156.3
		6호선	응암~봉화산	91.7
		7호선	장암~부평구청	167.7
		8호선	암사~모란	56.5
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	개화~신논현	88.8
	서울메트로 9호선 운영(주)	9호선 (2단계)	언주~종합운동장	10.0
	부산교통공사	소계	-	368.4
		1호선	신평~노포	101.8
		2호선	장산~양산	139.7
		3호선	대저~수영	62.3
		4호선	미남~안평	64.6
	대구도시철도공사	소계	-	82.9
		1호선	설화명곡~안심	28.4
		2호선	문양~영남대	31.4
		3호선	칠곡경대병원~용지	23.1
	인천교통공사	소계	-	58.5
		1호선	계양~국제업무지구	29.4
		2호선	검단오류~운연	29.1
	광주광역시 도시철도공사	1호선	용산기지~옥동기지	59.2
	대전광역시 도시철도공사	1호선	판암~반석	71.0
	부산~김해 경전철(주)	부산~김해	기지~사상	51.8
	의정부 경전철(주)	의정부	발곡~탑석	11.1
	용인경량전철(주)	에버라인	기흥~전대	36.2

연도	기관	노선	구간	전철화 연장(km)
2017	총계	-	-	1,786.0
	서울교통공사	소계	-	907.9
		1호선	서울역~청량리	21.1
		2호선	성수~성수	192.8
		3호선	지축~오금	129.1
		4호선	당고개~남태령	92.7
		5호선	방화~상일동,마천	156.3
		6호선	응암~봉화산	91.7
		7호선	장암~부평구청	167.7
		8호선	암사~모란	56.5
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	개화 ~ 신논현	99.8
	서울메트로 9호선 운영(주)	9호선 (2단계)	언주~종합운동장	10.0
	부산교통공사	소계	-	386.2
		1호선	다대포해수욕장~노포	119.6
		2호선	장산~양산	139.7
		3호선	대저~수영	62.3
		4호선	미남~안평	64.6
	대구도시철도공사	소계	-	82.9
		1호선	설화명곡~안심	28.4
		2호선	문양~영남대	31.4
		3호선	칠곡경대병원~용지	23.1
	인천교통공사	소계	-	58.5
		1호선	계양~국제업무지구	29.4
		2호선	검단오류~운연	29.1
	광주광역시 도시철도공사	1호선	용산기지~옥동기지	59.2
	대전광역시 도시철도공사	1호선	판암~반석	71.0
	부산~김해 경전철(주)	부산~김해	기지~사상	51.8
	의정부 경전철(주)	의정부	발곡~탑석	11.1
	용인경량전철(주)	에버라인	기흥~전대	36.2
	우이신설경전철(주)	우이신설	북한산우이~신설동	11.4

(단위: km)

연도	기관	노선	구간	전철화 연장(km)
2018	총계	-	-	-
	서울교통공사	소계	-	907.9
		1호선	서울역~청량리	21.1
		2호선	성수~성수	192.8
		3호선	지축~오금	129.1
		4호선	당고개~남태령	92.7
		5호선	방화~상일동,마천	156.3
		6호선	응암~봉화산	91.7
		7호선	장암~부평구청	167.7
		8호선	암사~모란	56.5
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	개화 ~ 신논현	99.8
	서울교통공사 9호선운영부문	9호선 (2,3단계)	연주~중앙보훈병원	27.4
	부산교통공사	소계	-	389.5
		1호선	다대포해수욕장~노포	120.8
		2호선	장산~양산	141.8
		3호선	대저~수영	62.3
		4호선	미남~안평	64.6
	대구도시철도공사	소계	-	82.9
		1호선	설화명곡~안심	28.4
		2호선	문양~영남대	31.4
		3호선	칠곡경대병원~용지	23.1
	인천교통공사	소계	-	58.5
		1호선	계양~국제업무지구	29.4
		2호선	검단오류~운연	29.1
	광주광역시 도시철도공사	1호선	용산기지~옥동기지	59.2
	대전광역시 도시철도공사	1호선	판암기지~외삼기지	71.0
	부산~김해 경전철(주)	부산~김해	기지~사상	51.8
	의정부 경전철(주)	의정부	발곡~탑석	11.1
	용인경량전철(주)	에버라인	기흥~전대	34.0
	우이신설경전철(주)	우이신설	북한산우이~신설동	11.4

6-2. 전차선 가선 현황

기관	노선	구간	가선연장(km)
			합계
총계		-	1,649.9
서울교통공사	소계	-	435.7
	1호선	서울역~청량리	21.1
	2호선	성수~성수	192.8
	3호선	지축~오금	129.1
	4호선	당고개~남태령	92.7
	5호선	방화~상일동,마천	156.3
	6호선	응암~봉화산	91.7
	7호선	장암~부평구청	167.7
	8호선	암사~모란	56.5
서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	개화역~신논현역	99.8
서울교통공사 9호선운영부문	9호선 (2,3단계)	언주~중앙보훈병원	32.0
부산교통공사	소계	-	389.5
	1호선	다대포해수욕장~노포	120.8
	2호선	장산~양산	141.8
	3호선	수영~대저	62.3
	4호선	미남~안평	64.6
대구도시철도공사	소계	-	297.8
	1호선	설화명곡~안심	94.7
	2호선	문양~영남대	92.1
	3호선	칠곡경대병원~용지	111.0
인천교통공사	소계	-	154.5
	1호선	계양역~국제업무지구역	90.5
	2호선	검단오류역~운연역	62.4
광주광역시 도시철도공사	1호선	용산기지~옥동기지	59.2
대전광역시 도시철도공사	1호선	판암~반석	71.0
부산-김해 경전철(주)	부산-김해	기지~사상	51.8
의정부 경전철(주)	의정부	발곡~탑석	11.1
용인경량전철(주)	에버라인	기흥~전대	36.1
우이신설경전철(주)	우이신설선	북한산우이~신설동	11.4

가선연장(km)		
본선	측선	기타선 (차량기지등)
1,290.3	4.6	355.0
325.3	-	110.4
21.1	-	-
142.6	-	50.2
89.1	-	40.0
72.5	-	20.2
107.8	7.5	41.0
64.7	7.7	19.3
111.1	3.6	53.0
42.8	2.5	11.2
68.5	-	31.3
29.2	2.8	-
314.7	-	74.8
88.8	-	32.0
112.0	-	29.8
49.3	-	13.0
64.6	-	0.0
230.3	1.8	65.7
64.5	0.6	29.6
63.8	1.2	27.1
102.0	-	9
128.1	-	26.4
69.9	-	20.6
57.0	-	5.4
43.4	-	15.8
50.0	-	21.0
47.2	-	4.6
8.6	-	2.5
34.0	-	2.1
11.0	-	0.4

6-3. 전차선로 시설물 현황

구분		서울교통공사			
		계	1호선	2호선	3호선
원형강관주(개)		-	-	-	-
H형강주(개)		549	-	4	-
콘크리트주(개)		1,293	-	48	26
철 주(개)		3,078	47	1,444	721
고정비임(개)		1,286	6	271	46
가동브래킷(개)		2,627	41	1,238	340
전 차 선(km)	110mm ²	400	21.1	85.1	119.1
	150mm ²	-	-	-	-
	170mm ²	508	-	107.7	10.0
	650mm ²	-	-	-	-
	제3궤조	-	-	-	-
조가선(km)	cdcu	-	-	-	-
	bz	-	-	-	-
	st	326	3	103	52
	R-bar, T-bar	581	18.1	89.7	77.1
급전선(km)		259	0.9	113.4	29.7
보호선(km)		-	-	-	-
가공지선(km)		7	-	-	-
장력조정장치(개)		760	8	221	116
인류장치(개)		1,188	9	143	82
절연구분장치(개)		8	2	2	1
애자형색손(개)		296	-	80	53
에어색손(개)		233	6	38	29
단로기(개)		154	-	34	36
현수애자(개)	250ψ	5,397	93	2,029	717
	180ψ	34,777	306	9,534	3,681
지지애자(개)		124,720	3,925	18,974	15,838
장간애자(개)		5,077	82	2,476	680
하수강(개)		1,148	-	134	42
흡상변압기(개)		-	-	-	-

서울교통공사				
4호선	5호선	6호선	7호선	8호선
-	-	-	-	-
24	174	35	217	95
124	486	234	303	72
444	56	55	241	70
72	299	173	316	103
569	135	33	229	42
44.8	41.0	19.3	52.6	16.7
-	-	-	-	-
47.9	115.3	72.4	115.1	39.8
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
40	40.8	19.3	51.6	16.2
53.2	115.3	72.4	115.1	39.8
39.0	25.2	9.1	31.7	9.7
-	-	-	-	-
-	2.5	-	1.1	3.5
88	111	50	129	37
92	358	98	320	86
3	-	-	-	-
28	49	26	45	15
20	49	37	45	9
15	21	15	22	11
905	617	184	614	238
3,941	6,046	3,052	6,353	1,864
11,009	25,136	15,572	25,684	8,582
1,138	268	66	299	68
108	233	138	384	109
-	-	-	-	-

구분		서울시메트로 9호선(주)	서울교통공사 9호선운영부문
		9호선 (1단계)	9호선 (2,3단계)
원형강관주(개)		8	-
H형강주(개)		-	-
콘크리트주(개)		-	-
철 주(개)		565	-
고정비임(개)		211	-
가동브래킷(개)		215	-
전차선(km)	110mm ²	27.5	-
	150mm ²	-	-
	170mm ²	68.7	31.224
	650mm ²	-	-
	제3궤조	-	-
조가선(km)	cdcu	31.6	-
	bz	-	-
	st	-	-
	R-bar, T-bar	64.6	-
급전선(km)		53.2	8.9
보호선(km)		-	-
가공지선(km)		-	-
장력조정장치(개)		85	-
인류장치(개)		165	-
절연구분장치(개)		30	-
애자형색순(개)		-	-
에어색순(개)		1	-
단로기(개)		13	1
현수애자(개)	250ψ	13,931	-
	180ψ	3,733	580
지지애자(개)		11,787	6,868
장간애자(개)		444	-
하수강(개)		307	-
흡상변압기(개)		-	-

부산교통공사				
계	1호선	2호선	3호선	4호선
2	2	-	-	-
282	2	31	249	-
-	-	-	-	-
730	129	347	254	-
634	214	270	150	-
1,159	388	559	212	-
75.6	32.8	29.8	13	-
-	-	-	-	-
249.26	88	111.97	49.29	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
8.9	8.9	-	-	-
-	-	-	-	-
299.5	92.9	138.3	68.3	-
18.06	15.7	1.37	0.99	-
298.507	111.93	125.992	60.585	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
1,032	317	502	213	-
-	-	-	-	-
163	78	54	31	-
-	-	-	-	-
110	16	20	10	64
59	30	18	11	-
24,464	10,079	9,972	4,413	-
18,418	6,369	7,613	4,436	-
-	-	-	-	-
2,548	1,006	1,118	424	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-

구분		대구도시철도공사			
		계	1호선	2호선	3호선
원형강관주(개)		-	-	-	-
H형강주(개)		-	-	-	-
콘크리트주(개)		-	-	-	-
철 주(개)		82	24	58	-
고정비임(개)		458	234	224	-
가동브래킷(개)		157	80	77	-
전차선(km)	110mm ²	168	30	27	111
	150mm ²	-	-	-	-
	170mm ²	129	64	65	-
	650mm ²	-	-	-	-
	제3궤조	-	-	-	-
조가선(km)	cdcu	-	-	-	-
	bz	57	30	27	-
	st	-	-	-	-
	R-bar, T-bar	235	59	65	111
급전선(km)		41	22	19	-
보호선(km)		-	-	-	-
가공지선(km)		6	3	3	-
장력조정장치(개)		479	273	206	-
인류장치(개)		55	-	55	-
절연구분장치(개)		269	46	27	196
애자형색손(개)		39	28	11	-
에어색손(개)		66	31	36	-
단로기(개)		33	20	13	-
현수애자(개)	250ψ	676	348	328	-
	180ψ	10,950	5,422	5,528	-
지지애자(개)		69,901	13,997	14,082	41,822
장간애자(개)		314	160	154	-
하수강(개)		749	344	405	-
흡상변압기(개)		-	-	-	-

인천교통공사			광주광역시 도시철도공사
계	1호선	2호선	1호선
-	-	-	12
-	-	-	-
243	243	-	153
162	162	-	246
153	153	-	139
43	43	-	484
22	22	-	15
-	-	-	-
68.4	68.4	-	44.2
-	-	-	-
62.4	-	62.4	-
-	-	-	-
-	-	-	-
30.6	30.6	-	-
-	-	-	-
20,607	16.9	13,717	24
-	-	-	-
-	-	-	-
65	65	-	57
45	45	-	-
22	22	-	55
-	-	-	-
32	32	-	16
28	14	14	12
351	351	-	221
3,777	3,777	-	167
30,141	16,704	13,437	7,964
86	86	-	306
296	296	-	203
-	-	-	-

구분		대전광역시 도시철도공사	부산-김해 경전철(주)
		1호선	부산-김해
원형강관주(개)		-	-
H형강주(개)		346	-
콘크리트주(개)		-	-
철 주(개)		66	-
고정비임(개)		128	-
가동브래킷(개)		52	-
전차선(km)	110mm ²	21	-
	150mm ²	-	-
	170mm ²	50	-
	650mm ²	-	-
	제3궤조	-	51.8
조가선(km)	cdcu	-	-
	bz	23.8	-
	st	-	-
	R-bar, T-bar	50	-
급전선(km)		12.3	26.7
보호선(km)		-	-
가공지선(km)		-	-
장력조정장치(개)		67	-
인류장치(개)		110	-
절연구분장치(개)		34	-
애자형색손(개)		14	-
에어색손(개)		17	9
단로기(개)		15	15
현수애자(개)	250ψ	268	-
	180ψ	4,015	-
지지애자(개)		10,537	-
장간애자(개)		104	-
하수강(개)		286	-
흡상변압기(개)		-	-

6-4. 변전시설물 현황

구분		서울교통공사				
		계	1호선	2호선	3호선	4호선
주변압기(대)	계	144	11	58	41	34
	4520kVA	69	11	58	-	-
	4480kVA	75	-	-	41	34
정류기(대)	4MW	144	11	58	41	34
고배용 변압기(대)	계	78	4	26	26	22
	1000kVA	2	-	-	-	2
	2000kVA	4	-	-	-	4
	4000kVA	7	-	7	-	-
	5000kVA	56	1	19	22	14
	6000kVA	3	3	-	-	-
	7000kVA	6	-	-	4	2
소내용 변압기(대)	계	85	6	31	26	22
	100kVA	6	4	-	-	2
	150kVA	38	2	6	16	14
	200kVA	39	-	23	10	6
	300kVA	2	-	2	-	-
차단기(식)	계	1001	67	377	307	250
	VCB	381	35	145	100	101
	GCB	-	-	-	-	-
	SIS	217	-	75	87	55
	HSCB	403	32	157	120	94
큐비클 (고압배전반)(개)		1091	69	399	351	272
배전반 (변전용)(면)	계	89	29	24	19	17
	Common반	32	23	9	-	-
	저압반	57	6	15	19	17
(각종)계측	전력분석장치	-	-	-	-	-
감시반(면)	원격진단장치(각종)	-	-	-	-	-
통신변환장치 CU/RTU (사령송수신용)(식)	CU	-	-	-	-	-
	RTU	42	3	15	13	11
충전기(대)		47	5	18	13	11

구분		서울교통공사				
		계	5호선	6호선	7호선	8호선
정류기용 몰드변압기 (대)	계	164	57	35	57	15
	3390KVA	149	57	35	57	-
	2260KVA	15	-	-	-	15
정류기(대)	계	164	57	35	57	15
	2MVA	15	-	-	-	15
	3MVA	149	57	35	57	-
고배용 변압기(대)	계	112	38	24	40	10
	1500KVA	4	2	-	-	2
	2000KVA	4	-	2	2	-
	2500KVA	3	-	-	3	-
	3000KVA	5	2	-	3	-
	3250KVA	2	-	-	2	-
	3500KVA	13	-	4	9	-
	4000KVA	15	6	9	-	-
	4250KVA	6	2	-	4	-
	4500KVA	17	6	6	5	-
	4750KVA	12	8	-	2	2
	5000KVA	15	4	3	4	4
	5250KVA	5	1	-	2	2
	6000KVA	11	7	-	4	-
소내용 변압기(대)	계	116	40	24	41	11
	100KVA	102	34	22	35	11
	150KVA	10	2	2	6	-
차단기(식)	계	4	4	-	-	-
	VCB	1215	419	258	431	107
	GCB	365	94	102	141	28
	SIS	353	134	59	123	37
	HSCB	28	28	-	-	-
큐비클 (고압배전반)(개)		469	163	97	167	42
배전반 (변전용)(면)	계	801	286	168	279	68
	고장점 표정반	56	19	12	20	5
	저압반	-	-	-	-	-
(각종)계측 감시반(면)	전력분석장치	56	19	12	20	5
	원격진단장치(각종)	-	-	-	-	-
통신변환장치 CU/RTU (사령송수신용)(식)	CU	-	-	-	-	-
	RTU	-	-	-	-	-
충전기(대)		56	19	12	20	5

구분		서울시메트로 9호선(주)
		9호선 (1단계)
주변압기 (OA기준)(대)	계	-
	30MVA	-
정류기용 변압기(대)	계	27
	3500KVA	27
고배용 변압기(대)	계	26
	5000KVA	7
	4500KVA	9
	4000KVA	7
	3500KVA	3
소내용 변압기(대)	계	18
	200KVA	18
가스절연 개폐장치(식)	계	547
	25.8KV	9
	CB	80
	CT	215
	PT	81
	SA	162
큐비클 (고압배전반)(개)		26
배전반 (변전용)(면)	계	151
	고장점 표정반	-
	계전기반	151
	(단독)	
(각종)계측	전력분석장치	110
감시반(면)	원격진단장치(각종)	151
통신변환장치 CU/RTU (사령송수신용)(식)	CU	-
	RTU	9
UPS(대)		-

구분		서울교통공사 9호선운영부문	
		9호선(2,3단계)	
주변압기 (OA기준)(대)	계	-	
	30MVA	-	
	60MVA	-	
단권변압기(대)	계	-	
	5MVA	-	
	7.5MVA	-	
고배용 변압기(대)	계	12	
	7000KVA	4	
	6000KVA	4	
	4000KVA	4	
소내용 변압기(대)	계	8	
	150KVA	8	
	450KVA	-	
가스절연 개폐장치(식)	계	-	
	170KV	-	
	72.5KV	-	
	CB	-	
	CT	-	
	PT	-	
	LA	-	
큐비클 (고압배전반)(개)		12	
배전반 (변전용)(면)	계	80	
	고장점 표정반	-	
	계전기반	80	
	(단독)		
(각종)계측	전력분석장치	87	
감시반(면)	원격진단장치(각종)	2	
통신변환장치 CU/RTU (사령송수신용)(식)	CU	-	
	RTU	13	
UPS(대)		-	

구분		부산교통공사				
		계	1호선	2호선	3호선	4호선
주변압기 (OA기준)(대)	계	15	8	5	2	-
	25MVA	2			2	-
	30MVA	8	7	1	-	-
	35MVA	4	1	3	-	-
	40MVA	1	-	1	-	-
정류용 변압기(대)	계	89	30	31	17	11
	3MVA	11	-	-	-	11
	4MVA	-	-	-	-	-
	4.5MVA	5	-	-	5	-
	5MVA	23	-	11	12	-
	6.3MVA	21	1	20	-	-
	6.5MVA	11	11	-	-	-
	7.25MVA	18	18	-	-	-
정류기	계	88	29	31	17	11
	더블	61	29	20	12	0
	싱글	27	-	11	5	11
고배용 변압기(대)	계	60	18	20	12	10
	1.5MVA	2	-	-	2	-
	2MVA	2	-	-	2	-
	2.5MVA	4	-	-	4	-
	3MVA	8	-	2	2	-
	3.5MVA	12	-	2	-	10
	4MVA	12	8	4	2	-
	4.5MVA	4	-	4	-	-
	5MVA	8	-	8	-	-
	6MVA	8	10	-	-	-
소내용 변압기(대)	계	71	23	26	12	10
	100KVA	18	12	6	-	-
	150KVA	-	-	-	-	-
	160KVA	3	3	-	-	-
	200KVA	46	8	20	8	10
	250KVA	4	-	-	4	-
회생인버터용 변압기(대)	300KVA	5	-	-	-	5
가스절연 개폐장치(식)	계	15	8	5	2	-
	170KV	15	8	5	2	-
고압배전반 (변전용)(면)	계	561	179	183	94	105
	24kV	387	133	128	56	70
	7.2kV	168	46	55	38	35
(각종)계측	전력분석장치	-	-	-	-	-
감시반(면)	원격진단장치(각종)	-	-	-	-	-
통신변환장치 CU/RTU (사령송수신용)(식)	CU	-	-	-	-	-
	RTU	-	-	-	-	-
бат데리차지반(대)		38	13	14	6	5
		35	13	13	6	3

구분		대구도시철도공사			
		계	1호선	2호선	3호선
정류용 변압기(대)	계	77	31	30	16
	2260KVA	3	3	-	-
	2850KVA	2	2	-	-
	3390KVA	56	26	30	-
	2900KVA	6	-	-	6
	2300KVA	10	-	-	10
고배용 변압기(대)	계	45	24	21	-
	2000KVA	3	1	2	-
	3000KVA	10	8	2	-
	3500KVA	3	-	3	-
	4000KVA	13	9	4	-
	4500KVA	4	-	4	-
	5000KVA	8	6	2	-
	5500KVA	4	-	4	-
배전용 변압기(대)	계	70	-	-	70
	1100KVA	2	-	-	2
	700KVA	2	-	-	2
	450KVA	2	-	-	2
	400KVA	2	-	-	2
	350KVA	4	-	-	4
	300KVA	14	-	-	14
	250KVA	8	-	-	8
	200KVA	34	-	-	34
	150KVA	2	-	-	2
소내용 변압기(대)	계	42	22	20	-
	100KVA	20	20	-	-
	150KVA	10	2	8	-
	200KVA	10	-	10	-
	350KVA	2	-	2	-
가스절연 개폐장치(식)	계	-	-	-	-
	170KV	-	-	-	-
	72.5KV	-	-	-	-
	CB	-	-	-	-
	CT	-	-	-	-
	PT	-	-	-	-
	LA	-	-	-	-
큐빅클 (고압배전반)(개)		402	80	64	258
	RTU	52	24	20	8

구분		인천교통공사		
		계	1호선	2호선
고배용 변압기(대)	계	21	21	-
	4500kVA	5	5	-
	5500kVA	8	8	-
	6000kVA	4	4	-
	6500kVA	2	2	-
	7000kVA	2	2	-
정류기용 변압기(대)	계	54	30	24
	2500kVA	22	-	22
	3000kVA	2	-	2
	3500KVA	30	30	-
소내용 변압기(대)	계	22	20	2
	100kVA	14	14	-
	150kVA	4	4	-
	200kVA	4	2	2
가스차단기(대)	계	76	76	-
	24KV/630A	51	51	-
	24KV/1250A	25	25	-
진공차단기(대)	계	146	64	82
	7.2KV/630A	142	60	82
	7.2KV/1250A	4	4	-
HSCB(대)	계	180	86	94
	3600A	126	56	70
	4000A	52	30	22
	6000A	2	-	2
배전반 (변전용)(면)	계	521	255	266
	특고압반	237	83	154
	고압반	64	64	-
	DC반	210	98	112
	저압반	10	10	-

구분		광주광역시 도시철도공사
		1호선
주변압기 (OA기준)(대)	계	-
	30MVA	-
	60MVA	-
단권변압기(대)	계	-
	5MVA	-
	7.5MVA	-
고배용 변압기(대)	계	-
	4000KVA	-
소내용 변압기(대)	계	-
	150KVA	-
	450KVA	-
가스절연 개폐장치(식)	계	-
	170KV	-
	72.5KV	-
	CB	-
	CT	-
	PT	-
	LA	-
큐비클 (고압배전반)(개)		-
배전반 (변전용)(면)	계	-
	고장점 표정반	-
	계전기반	-
	(단독)	-
(각종)계측	전력분석장치	-
감시반(면)	원격진단장치(각종)	-
통신변환장치 CU/RTU (사령송수신용)(식)	CU	-
	RTU	-
UPS(대)		-
실리콘정류기	2500kW	24
고배용 변압기	5000kVA	2
	4000kVA	8
	2500kVA	2
	2000kVA	4
정류기용 변압기	3000kVA	24
소내용 변압기	100kVA	2
	200kVA	14
특고압차단기	24kV/1250A	21
	24kV/630A	40
고속도차단기	DC1500V/4000A	24
	DC1500V/3000A	45
고압차단기	7.2KV,630A,160MVA	55
충전기반	110V/150A/16.5KW	8
배전반 (변전용)(면)	계	198
	특고압반	68
	고압반	41
	DC반	81
	저압반	8

구분		대전광역시 도시철도공사
		1호선
고배용 변압기(대)	계	14
	3.5MVA	4
	4MVA	2
	4.5MVA	2
	5MVA	2
	6.5MVA	4
정류기용 변압기(대)	계	21
	3000KVA	21
소내용 변압기(대)	계	14
	150KVA	14
가스차단기(대)	계	56
	24KV/630A	35
	24KV/1250A	21
진공차단기(대)	계	46
	7.2KV/630A	40
	7.2KV/1250A	6
HSCB(대)	계	59
	4200A	59
배전반 (변전용)(면)	계	190
	특고압반	65
	고압반	46
	DC반	72
	저압반	7
전력감시장치	GIPAM 2000	95
	DCP 106, 116	72
통신변환장치 RTU/GMPC-V (관제송수신용)(식)	RTU	7
	GMPC-V	7
충전기반		7

구분		부산-김해 경전철(주)
		부산-김해
정류기용 변압기(대)	계	16
	3000KVA	4
	2500KVA	12
정류기(대)	계	16
	2500KW	4
	2000KW	12
고배용 변압기(대)	계	-
	4000KVA	-
소내용 변압기(대)	계	16
	30KVA	14
	150KVA	2
가스절연 개폐장치(식)	계	-
	170KV	-
	72.5KV	-
	CB	-
	CT	-
	PT	-
	LA	-
큐비클 (고압배전반)(개)		145
배전반 (변전용)(면)	계	-
	고장점 표정반	-
	계전기반	-
	(단독)	-
(각종)계측	전력분석장치	64
감시반(면)	원격진단장치(각종)	24
통신변환장치 CU/RTU (사령송수신용)(식)	CU	-
	RTU	24
UPS(대)		1

구분		의정부 경전철(주)
		의정부
정류기용 변압기(대)	계	7
	1,936kVA	7
정류기(대)	계	7
	1,750kW	7
소내용 변압기(대)	계	32
	2,000kVA	2
	600kVA	2
	300kVA	6
	250kVA	22
특고압배전반(면)		113
DC배전반(면)		31
저압배전반(면)		52
에너지소모장치(대)		3
부극레일전위감시반(면)		16
무효전력보상장치(대)		5
SCADA (사령송수신용)(면)	PLC	16
	PLC서버	1
UPS(대)		18
충전기반(대)		34

구분		용인경량전철(주)
		에버라인
주변압기 (OA기준)(대)	계	-
	30MVA	-
	60MVA	-
단권변압기(대)	계	-
	5MVA	-
	7.5MVA	-
정류기용 변압기(대)	계	12
	1750KVA	12
고배용 변압기(대)	계	-
	4000KVA	-
소내용 변압기(대)	계	32
	150KVA	10
	200KVA	12
	250KVA	8
	1000KVA	2
가스절연 개폐장치(식)	계	144
	170KV	-
	72.5KV	-
	CB	-
	CT	-
	DS	38
	MOF	3
	PT	23
	DS&CB	81
	LA	-
큐비클 (고압배전반)(개)		-
배전반 (변전용)(면)	계	-
	고장점 표정반	-
	계전기반	-
	(단독)	-
(각종)계측	전력분석장치	-
감시반(면)	원격진단장치(각종)	1 (ICCS)
통신변환장치 CU/RTU (사령송수신용)(식)	CU	-
	RTU	12
UPS(대)		16

구분		우이신설경전철(주)
		우이신설선
정류기용 변압기(대)	계	10
	1,500kVA	10
정류기(대)	계	10
	1,250kW	10
소내용 변압기(대)	계	28
	1,500kVA	2
	600kVA	4
	500kVA	22
특고압배전반(면)		137
DC배전반(면)		35
저압배전반(면)		103
에너지소모장치(대)		1
부극레일전위감시반(면)		5
통신변환장치 CU/RTU (사령송수신용)(식)	CU	-
	RTU	14
UPS(대)		14
정류기반(대)		14

편집상 공백

6-5. 전력시설물 현황

구분		서울교통공사						
		소계	1호선	2호선	3호선	4호선	5호선	6호선
조명등	계	800,804	21,470	165,607	107,095	74,555	138,724	102,709
	백열등(개)	3,118	62	1,064	868	224	367	345
	형광등(개)	87,797	2,803	27,257	13,825	22,399	1,059	705
	삼파장(개)	28,414	834	10,434	5,189	3,116	3,314	1,794
	메탈램프(개)	7,866	134	3,196	2,282	672	91	248
	나트륨등(개)	237	-	150	20	3	64	-
	LED 램프(개)	661,668	17,467	118,942	83,256	47,020	132,329	98,584
	할로겐(개)	1,146	11	750	80	156	32	95
	PL등(개)	-	-	-	-	-	-	-
	매입등(개)	-	-	-	-	-	-	-
	조명탑(개)	-	-	-	-	-	-	-
	기타 (개)	10,558	159	3,814	1,575	965	1,468	938
전력 기기	계	104,618	2,526	22,537	13,441	9,880	15,689	14,743
	배전반(면)	4,942	265	1,472	574	390	764	581
	분전함(면)	8,282	277	1,732	1,096	894	1,335	1,039
	콘센트(개)	63,432	992	13,663	7,766	5,762	10,233	9,397
	변압기(대)	1,903	69	370	256	169	351	235
	SA(개)	-	-	-	-	-	-	-
	PLC반(면)	-	-	-	-	-	-	-
	모터제어반(면)	-	-	-	-	-	-	-
	접지배전반(면)	-	-	-	-	-	-	-
	피뢰기(개)	1,434	117	552	468	297	-	-
	무정전전원장치(대)	72	-	-	-	-	-	38
	충전기(대)	132	10	55	40	27	-	-
	축전지(개)	24,211	786	4,647	3,216	2,324	2,970	3,425
	원격단말장치(대)	210	10	46	25	17	36	28
전력 설비	변전소(개소)	98	3	15	13	11	19	12
	구분소(개소)	9	-	3	-	-	3	1
	보조구분소(개소)	7	2	5	-	-	-	-
	병렬급전소(개소)	-	-	-	-	-	-	-
	견인전력공급변전소(개소)	-	-	-	-	-	-	-
	역사전기실(개소)	302	10	56	40	27	55	39
	역사전기공급변전소(개소)	-	-	-	-	-	-	-

서울교통공사		서울시메트로 9호선(주)	서울교통공사 9호선 운영부문	부산교통공사				
7호선	8호선	9호선 (1단계)	9호선 (2,3단계)	소계	1호선	2호선	3호선	4호선
154,353	36,291	89,383	21,757	206,768	85,235	77,293	24,995	19,245
66	122	5,282	-	4,006	499	3,507	-	-
19,538	211	13,513	-	117,390	49,204	53,419	14,767	-
3,087	646	-	-	11,931	2,820	6,561	2,550	-
1,179	64	-	-	4,184	481	2,938	765	-
-	-	9,693	-	588	260	289	39	-
129,067	35,003	60,892	21,757	43,788	29,846	8,109	5,833	-
22	-	-	-	328	77	251	-	-
-	-	-	-	4,534	1,673	2,050	811	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	3	-	-	-	-	-	-
1,394	245	-	-	774	375	169	230	-
20,810	4,992	14,134	6,554	38,672	12,276	14,219	5,745	6,432
644	252	500	495	1,863	648	760	258	197
1,539	370	1,202	567	2,373	879	539	331	624
12,362	3,257	6,883	2,043	21,701	6,213	7,764	3,789	3,935
344	109	268	132	613	210	258	89	56
-	-	-	-	371	126	181	64	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1,156	353	436	252	115
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	591	3	215	88	35	54	38
34	-	26	13	90	34	25	17	14
-	-	28	-	38	12	25	-	1
5,853	990	5,228	3,288	10,498	3,796	4,333	935	1,434
34	14	27	13	125	43	44	20	18
20	5	9	4	14	5	4	2	3
1	1	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
57	18	26	13	132	48	51	17	16
-	-	-	-	24	6	9	4	5

구분		대구도시철도공사				인천교통공사	
		소계	1호선	2호선	3호선	합계	1호선
조명등	계	114,436	47,229	52,449	14,758	110,504	78,685
	백열등(개)	-	-	-	-	-	-
	형광등(개)	52,823	23,007	26,435	3,381	59,800	39,017
	삼파장(개)	-	-	-	-	-	-
	메탈램프(개)	2,106	788	986	332	2,254	1,654
	나트륨등(개)	122	122	-	-	-	-
	LED 램프(개)	76,109	31,674	33,390	11,045	48,450	38,014
	할로겐(개)	-	-	-	-	-	-
	PL등(개)	-	-	-	-	-	-
	매입등(개)	-	-	-	-	-	-
	조명탑(개)	-	-	-	-	-	-
	기타 (개)	-	-	-	-	-	-
전력 기기	계	23,535	9,391	7,466	6,678		
	배전반(면)	2,392	1,020	845	527	1,597	895
	분전함(면)	2,077	810	551	716	1,144	710
	콘센트(개)	7,281	2,797	2,053	2,431	9,048	5,770
	변압기(대)	628	319	255	54	312	201
	SA(개)	-	-	-	-		-
	PLC반(면)	-	-	-	-		-
	모터제어반(면)	-	-	-	-		-
	접지배전반(면)	-	-	-	-		-
	피뢰기(개)	575	45	32	498		-
	무정전전원장치(대)	35	1	-	34	35	6
	충전기(대)	-	-	-	-		-
	축전기(개)	10,396	4,324	3,680	2,392	8,850	3,377
	원격단말장치(대)	151	75	50	26	86	33
전력 설비	변전소(개소)	29	11	10	8	10	10
	구분소(개소)	-	-	-	-	-	-
	보조구분소(개소)	-	-	-	-	-	-
	병렬급전소(개소)	-	-	-	-	-	-
	견인전력공급변전소(개소)	-	-	-	-	-	-
	역사전기실(개소)	-	-	-	-	18	-
	역사전기공급변전소(개소)	-	-	-	-	45	33

인천교통공사	광주광역시 도시철도공사	대전광역시 도시철도공사	부산-김해 경전철(주)	의정부 경전철(주)	용인 경량전철(주)	우이신설경전철(주)
2호선	1호선	1호선	부산-김해	의정부	에버라인	우이신설선
31,819	35,550	73,528	8,830	4,793	7,501	8,373
-	-	-	856	-	-	-
20,783	11,329	33,233	2,939	3,246	3,809	-
-	1,100	-	75	-	62	-
600	720	-	482	551	383	-
-	-	-	28	-	3	-
10,436	20,502	40,295	7,445	-	34	8,373
-	150	-	133	-	-	-
-	45	-	-	263	3,210	-
-	-	-	-	715	-	-
-	-	-	4	18	-	-
-	1,704	-	-	-	-	-
	4,863	11,369	5,029	4,793	4,977	722
702	370	837	227	52	47	275
434	485	950	514	291	337	377
3278	2,065	7,141	1,619	-	986	-
111	169	201	92	39	44	28
-	-	-	-	39	-	-
-	-	-	-	16	-	-
-	-	-	-	40	-	-
-	-	-	-	5	-	-
-	469	49	67	2	50	-
29	23	-	1	18	16	14
-	-	-	-	34	-	-
5473	1,265	2,184	2,485	3,528	3,485	14
53	17	7	24	-	1	14
-	8	7	8	-	-	5
-	23	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	7	11	-
18	19	22	16	15	7	13
12	-	-	-	15	-	-

6-6. 통신시설물 현황

통신시설물구분	통신시설품목	서울교통공사
광전송설비	전송설비(주/부)	316식
	XMP1	41식
통합정보통신망	백본스위치	22식
	에지스위치	251식
	워크그룹스위치	886식
종합화상설비	모니터링시스템	277식
	카메라(역사)	10,756대
	카메라(차량)	1876대
	녹화장치	940대
교환설비	IP교환기	7식
	역사용	276식
열차무선설비	기지국	100식
	이동국	863식
	IRCP	76대
복합통신설비	-	257식
무정전전원설비	-	295식
방송설비	역사용	277식
	기지용	55식
토크백	모장치	87대
	자장치	919대
전화기	연선전화	1,307대
	관제전화	1503대
	직통전화	574대
	각종	6,564대
비상통화장치	승강장	1,558식
	콜폰	3,550대
음성유도기	-	5,227대
행선정보안내시스템	-	278식
주배선반	-	170식
광배선반	-	283식
케이블	LCX(열차무선안테나)	727Km
	광케이블	1,377Km
	동축케이블	506Km

통신시설물구분	통신시설품목	서울교통공사
열차무선TRS	MSO	-
	MOR	-
	SOR	-
	EBTS	-
	Fixed Station	67식
	Potable Radio	225대
	Yagi ANT(10)	2대
	Omni	-
	GPS	-
	Dipole	2대
	Line Amp	9대
방송설비 PASystem	Remote control	148대
	R.C console	36대
	MainRack	157식
	Cordless phone	-
	Ticket Box BA	125대
	DPT BroadCasting	19식
행선안내게시기 PIS	-	1888대
전기시계	-	2771대
주배선반MDF	-	163식
전화설비	-	3459대
직통전화D/T	-	276대
연선전화 W/T	-	788대
토크백 T/B	-	49조
전송설비	-	163식
폐쇄회로텔레비전 CCTV	-	4586대
사령전화 DIS	-	893대
지하복합 무설설비	-	155식
광배선반	-	163식
무정전설비	-	165대
케이블	-	1556Km

통신시설물구분	통신시설품목	서울시메트로9호선(주)
전송설비	ADM	26
	DXC	1
	MUX	26
무정전전원설비	무정전전원설비	27
열차무선TRS	MSO	1
	MOR	5
	SOR	19
	EBTS	6
	Fixed Station	42
	Potable Radio	199
방송설비 PASystem	PA MAIN	28
	PA SUB	28
	역사원격조정기	25
행선안내게시기 PIS	HSE	2
	LSE	25
	승강장게시기	114
	대합실게시기	51
	출입구게시기	123
전기시계	모시계	1
	자시계	55
직통전화D/T	직통전화	65
연선전화 W/T	연선전화	137
토크백 T/B	토크백모장치	10
	토크백자장치	92
화상전송설비(CCTV)	DVR	64
	감시모니터	60
	카메라	938
	원동축장치	133
사령전화 DIS	주장치서버	6
	사령전화기	156
	승강장비상인터폰	141
지하복합무선설비	모장치	2
	자장치	22
시각장애인음성유도기	음성유도기	401
출입통제설비	서버	1
	멀티링크	28

통신시설물구분	통신시설품목	서울교통공사 9호선운영부문
열차무선TRS	MSO	1
	MOR	3
	SOR	10
	EBTS	-
	Fixed Station	19
	Potable Radio	67
	Yagi ANT(10)	-
	Omni	72
	GPS	6
	Dipole	-
	Line Amp	-
방송설비 PASystem	Remote control	13
	R.C console	13
	MainRack	26
	Cordless phone	-
	Ticket Box BA	-
	DPT BroadCasting	-
행선안내게시기 PIS	TDI	713
전기시계	-	-
주배선반MDF	절분형 단자대(DATA, VOICE)	130
전화설비	MFC	180
직통전화D/T	-	31
연선전화 W/T	D.T.M.F_3회로	66
토크백 T/B	-	-
전송설비	MSPP-1662SMC	13
화상전송설비(CCTV)	NVR	18
	운영자PC	31
	IP카메라	519
사령전화 DIS	802.3af 표준 PoE IP-Phone	48
지하복합 무설설비	자장치(AH-2000 SF)	12
광배선반	96, 24CORE형	56
무정전설비	니켈-수소(Ni-MH)(271cel)	13
케이블	광케이블(OF-SM-48CORE 등)	11792

통신시설물구분	통신시설품목	부산교통공사
열차무선LTE-R	기지국	9
	중계국	204
	이동국	116
	휴대무전기	260
	ANT	1753
열차무선TRS	기지국	9
	중계국	32
	이동국	88
	휴대무전기	175
	ANT	204
	LCX Cable	30.5Km
열차무선VHF	기지국	10
	중계국	3
	이동국	130
	휴대무전기	136
	ANT	6
	LCX Cable	52.7Km
폐쇄회로설비	역장치	114
	녹화장치	245
	카메라	5622
	모니터	659
화상무선전송설비	역장치	32
	이동국	57
자동방송설비	역사	114
	차량기지, 기타	18
행선안내설비	역장치	120
	표출장치	691
배선반	본배선반	117
	Cable	333.2Km
전화교환설비	교환기	104
	전화기	4455
편의설비	비상통화장치	680
	인터폰	1488
	콜폰	1194
전원설비	역장치	211
	축전지	7497
토크백설비	유선	107
	무선	21
전송설비	관제장치	4
	역장치	115
복합통신설비	라디오방송	15

통신시설물구분	통신시설품목	대구도시철도공사
열차무선TRS	MSO	-
	MOR	11
	SOR	38
	EBTS	2
	Fixed Station	23
	Potable Radio	359
	Yagi ANT(10)	10
	Omni	64
	GPS	2
	Dipole	-
	Line Amp	1
방송설비 PASystem	Remote control	74
	R.C console	74
	MainRack	94
	Cordless phone	-
	Ticket Box BA	-
	DPT BroadCasting	-
행선안내게시기	역장치	91
	승강장게시기	304
	대합실게시기	151
전기시계	부모시계	96
	자시계	852
주배선반MDF	배선반	97

통신시설물구분	통신시설품목	대구도시철도공사
전화설비	교환기	3
	키폰주장치	60
직통전화D/T	직통전화	73
연선전화 W/T	연선전화	206
토크백 T/B	주장치	21
	자장치	171
전송설비	광단국장치	101
	MUX	68
	DXC	4
화상설비	제어용 PC	72
	카메라	3183
	NVR	80
	DVR	157
사령전화 DIS	전화기	433
지하복합통신설비	자장치	61
광배선반	-	-
무정전전원설비	UPS	96
케이블	LCX	136
열차무선설비 VHF	기지국	22
	이동국	145
열차고장정보 전송설비	기지국	29
열차운행정보 전송설비	기지국	7
	주제어장치	1
	이동국	56
차상객실감시설비	지상장치	72
	차상장치	56
	무선처리장치	192
	차상카메라	224

통신시설물구분	통신시설품목	인천교통공사
디지털전송설비	다중화장치	60
	광전송장치	38
	NMS	6
	정류기	60
	기지국	22
	VHF중계기	31
	TRS중계기	52
	이동국	163
	ICP	22
	YCP	1
	무전기	271
	SMP	39
	AME	6
	APS	33
화상설비	주장치	88
	제어장치	43
	DVR	79
	카메라	1642
	모니터	372
	후사경	64
	영상수집(송도구간)	6
	I/O unit(송도구간)	6
	전원부(송도구간)	6
	NMS(송도구간)	1
	CCTV 공유장치	4
공간화상설비	주장치	30
	지상 ODU	113
	차상 IDU	68
	차상 ODU	68
	차상 모니터	68
	NMS	3
차량객실감시설비	지상장치	28
	차상장치	38
	무선처리장치	111
	차상카메라	149

통신시설물구분	통신시설품목	인천교통공사
행선안내게시기	LSE	56
	TDI	326
	열차위치표출장치	47
전화설비	팩스	121
	간이교환기	31
	구내전화	1157
	연선전화	120
	관제전화	309
	직통전화	60
	비상통화장치	438
	중앙환기실 전화기	21
전기시계	부모시계	59
	자시계	126
방송설비	주장치	61
	NMS	3
	조정탁	36
전원설비	ATS	59
	AVR	59
	UPS	59
	NMS	4
	배터리	59
토크백	모장치	10
	자장치	83
주배선반	MDF	60
음성유도기	음성유도기	928
콜폰	모장치	35
	자장치	592
출입통제장치	감시반	9
	ACU	29
	단말장치	104
안테나	LCX(열차무선)	80628
	LCX(지하재방송)	62979
	TRS안테나	146
	공시청(TV)	39
	복합방송	81

통신시설물구분	통신시설품목	광주광역시 도시철도공사
열차무선	MCE	1
	DCC	2
	MDCC	1
	녹음장치	1
	TIU	1
	WBS	7
	YBS	1
	Yagi ANT	2
	TRE	49
	MMCC	1
	SMCC	3
	Potable Radio	-
	MPS	24
방송설비 PASystem	Remote control	26
	MainRack	25
	Cordless phone	38
	매표소방송	27
행선안내게시기 PIS	역장치(승강장)	20
	게시기(대합실)	42
	게시기(승강장)	77
전기시계	부모시계	22
	자시계	49
주배선반MDF	-	22
교환설비	전자교환기	2
	간이전자교환기	20
직통전화D/T	-	45
연선전화 W/T	-	93
토크백 T/B	모장치	7
	자장치	57
전송설비	SDM-1	26
	MP-2100	40
폐쇄회로텔레비전CCTV	-	693
사경전화 DIS	-	120
지하복합 무설설비	-	18
광배선반	-	24
무정전설비	-	23
케이블	광케이블(Km)	50
	동케이블(Km)	56
	누설동축케이블(Km)	48

통신시설물구분	통신시설품목	대전광역시 도시철도공사
열차무선TRS	MSO	1
	MOR	5
	SOR	9
	EBTS	5
	Fixed Station	26
	Potable Radio	211
	Yagi ANT(10)	23
	Omni	76
	GPS	12
	Dipole	2
	Line Amp	42
방송설비 PASystem	Remote control	11
	R.C console	10
	MainRack	10
	Cordless phone	20
	Ticket Box BA	18
	DPT BroadCasting	4
행선안내게시기 PIS	-	96
전기시계	-	460
주배선반MDF	-	26
전화설비	-	979
직통전화D/T	-	46
연선전화 W/T	-	100
토크백 T/B	-	94
전송설비	-	25
폐쇄회로텔레비전 CCTV	-	821
사령전화 DIS	-	127
지하복합 무설설비	-	22
광배선반	-	25
무정전설비	-	24
케이블	-	168km

통신시설물구분	통신시설품목	부산-김해 경전철(주)
열차무선설비 TRS	MSO	1
	MTS4	3
	SITE CONTROLLER	6
	BASE RADIO	9
	Fixed Station	6
	Potable Radio	155
	차량이동국	52
	Omni ANT	3
	차량 ANT	52
	GPS ANT	3
	정류기	3
자동안내방송설비 PAS	사령방송장치	1
	역사방송장치	21
	관리역 REMOTE AMP	3
행선안내게시기기 PIS	주장치	1
	역장치	21
	안내게시기	63
전기시계	GPS ANT	1
	NTP 시스템	1
	부모시계장치	22
	자시계	82
주배선반 MDF	MDF	22
자동교환설비 PABX	자동교환기	1
	IP전화기	21
	일반전화기	203
	정류기	1
연선전화 W/T	교량형 연선전화기	36

통신시설물구분	통신시설품목	부산-김해 경전철(주)
비상통화설비(사령)	비상전화 주장치	1
	비상전화 역장치	21
	비상전화 단말기	199
	비상전화 조작반	6
전송설비	광전송장치 ADM	23
	다중화장치 MUX	25
	OFD	22
	정류기	48
화상전송설비 CCTV	MAIN RACK	24
	DLP 모니터	3
	카메라	404
	CCTV CONSOLE	7
출입통제설비	출입통제장치	22
	CARD READER	87
	통제조작 CONSOLE	1
무정전설비 UPS	UPS(60KVA)	1
	UPS(40KVA)	1
	UPS(15KVA)	21
음향유도설비	음향유도기	232
광배선반	OFD	22
케이블	동케이블	23.306Km
	광케이블	46.344Km

통신시설물구분	통신시설품목	의정부 경전철(주)
유지보수 무선설비	유선지령대	1
	무선지령대	1
	고정형 무전기	4
	휴대용 무전기	17
	중계기(10W)	15
	중계기(20W)	5
	Yagi ANT(10)	16
	Omni ANT	37
	Patch ANT	2
방송설비	주장치 Rack	1
	차량기지 RACK	1
	Remote control	1
	역사 Rack	15
행선안내게시기 PIS	양면형 게시기	30
	단면형 게시기	2
주배선반 MDF	300P	1
전화설비	IP PABX (300회선 이하)	1
	Gateway (80회선 이하)	1
	Gateway (16회선 이하)	31
직통전화D/T	외부기관용	3
비상전화 W/T	본선	108
	차량기지	34
광전송설비	622M	16
폐쇄회로텔레비전 CCTV	카메라	221
	ENCODER	16
	Decorder Server	3
	-	-
	AVM Workstation	4
광분배함	96Core	16
광케이블	OF-SM-16C	24km
무정전설비	-	-
케이블	-	-

통신시설물구분	통신시설품목	용인경량전철(주)
열차무선TRS	MSO	-
	MOR	-
	SOR	-
	EBTS	-
	Fixed Station	41
	Potable Radio	50
	Yagi ANT(10)	12
	Omni	-
	GPS	1
	Dipole	-
	Line Amp	-
방송설비 PASystem	Remote control	16
	R.C console	1
	MainRack	16
	Cordless phone	-
	Ticket Box BA	-
	DPT BroadCasting	-
행선안내게시기 PIS	-	30
전기시계	-	-
주배선반MDF	-	17
전화설비	-	1
직통전화D/T	-	-
연선전화 W/T	-	-
토크백 T/B	-	-
전송설비	-	-
폐쇄회로텔레비전 CCTV	-	387
사령전화 DIS	-	-
지하복합 무설설비	-	-
광배선반	-	17
무정전설비	-	16
케이블	-	-

통신시설물구분	통신시설품목	우이신설경전철(주)
디지털전송설비	ADM	14
	DXC	1
	MUX	14
열차무선설비	교환국(중앙제어)	1
	기지국	4
	광중계기	12
	고정국	3
	차량 이동국	37
	휴대용 무선기	89
	화상 전송장치	14
화상전송설비	카메라	403
	전송장치	14
	역사제어 PC	13
	직격 인터페이스 장치	1
	제어시스템	1
	영상저장장치	14
	영상처리장치	14
행선 안내게시기 설비	HSE	1
	LSE	13
	게시기	126
자동안내 방송설비	원격(관제) 방송장치	1
	고장 방송 수신기	1
	증폭기	14
	스피커	553
지하재 방송설비	주 제어장치	1
	자 장치	13
	FM채널 송수신기	1
	TV공시청안테나	1
음성유도기 설비	음성유도기	177
통합교환설비	주장치 (IPPBX, 동시통화서버)	1
	일반전화기(IP전화기)	113
	BLS 폰(페이징)	59
	직통전화(유사기관)	3
	FAX	13
출입통제설비	서버시스템	1
	ACU	17
	카드리더기	111
	전자 도어기	111
	출입 버튼기	111

6-7. 전철 전력 사용량 현황

연도	기관	노선	전력 사용량 (kWh/년)	전력 요금 (원/년)	평균 단가 (원/kWh)
2011	서울메트로	소계	518,304,685	43,112,429,012	83.2
		1호선	53,776,614	4,397,741,945	81.8
		2호선	226,978,597	18,916,492,193	83.3
		3호선	112,347,920	9,355,767,913	83.3
		4호선	125,201,554	10,442,426,960	83.4
	서울특별시 도시철도공사	소계	280,796,696	22,992,177,398	81.9
		5호선	113,842,473	9,391,883,484	82.5
		6호선	56,608,048	4,576,932,110	80.9
		7호선	86,225,214	7,132,251,588	82.7
		8호선	24,120,961	1,891,110,218	78.4
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	27,845,200	2,485,993,677	89.2
	서울메트로 9호선 운영(주)	9호선 (2단계)	-	-	-
	부산교통공사	소계	179,470,753	14,123,390,860	78.9
		1호선	92,545,879	7,326,857,313	79.2
		2호선	60,111,161	4,685,664,999	78.0
		3호선	15,913,025	1,223,552,513	76.9
		4호선	10,900,688	887,316,035	81.4
	대구도시철도공사	소계	72,282,350	6,031,501,449	83.4
		1호선	36,957,400	3,098,375,069	83.8
		2호선	35,324,950	2,933,126,380	83.0
		3호선	-	-	-
	인천교통공사	1호선	58,992,678	4,880,730,051	82.7
	광주광역시 도시철도공사	1호선	18,153,321	1,577,668,989	86.9
	대전광역시 도시철도공사	1호선	17,627,793	1,468,395,157	83.3
	부산-김해 경전철(주)	부산-김해	3,452,743	314,347,810	91.0
	의정부 경전철(주)	의정부	-	-	-
	용인경량전철(주)	에버라인	-	-	-

(단위: kWh/년, 원/년, 원/kWh)

연도	기관	노선	전력 사용량 (kWh/년)	전력 요금 (원/년)	평균 단가 (원/kWh)
2012	서울메트로	소계	517,690,977	49,603,069,066	95.8
		1호선	51,670,473	4,920,191,973	95.2
		2호선	228,210,651	21,929,166,240	96.1
		3호선	111,787,894	10,714,720,992	95.8
		4호선	126,021,959	12,038,989,861	95.5
	서울특별시 도시철도공사	소계	299,835,873	28,167,519,456	93.9
		5호선	111,615,597	10,553,073,995	94.5
		6호선	62,479,392	5,855,164,304	93.7
		7호선	98,658,715	9,323,894,717	94.2
		8호선	27,082,169	2,435,386,440	89.9
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	36,209,900	3,528,165,264	97.4
	서울메트로 9호선 운영(주)	9호선 (2단계)	-	-	-
	부산교통공사	소계	182,967,526	16,416,839,106	90.8
		1호선	98,648,655	8,866,541,122	89.9
		2호선	58,748,610	5,212,176,689	88.7
		3호선	15,211,171	1,341,473,193	88.2
		4호선	10,359,090	996,648,102	96.2
	대구도시철도공사	소계	72,608,745	6,964,329,035	95.9
		1호선	37,095,210	3,557,110,641	95.9
		2호선	35,513,535	3,407,218,394	95.9
		3호선	-	-	-
	인천교통공사	1호선	59,827,056	5,573,314,471	93.2
	광주광역시 도시철도공사	1호선	18,293,347	1,815,386,988	99.2
	대전광역시 도시철도공사	1호선	17,743,338	1,687,391,444	95.1
	부산-김해 경전철(주)	부산-김해	11,524,662	1,048,628,370	91.0
	의정부 경전철(주)	의정부	4,373,673	449,954,890	102.9
	용인경량전철(주)	에버라인	-	-	-

연도	기관	노선	전력 사용량 (kWh/년)	전력 요금 (원/년)	평균 단가 (원/kWh)
2013	서울메트로	소계	511,775,533	56,091,112,026	109.6
		1호선	47,370,941	5,290,995,885	111.7
		2호선	228,073,436	25,185,816,747	110.4
		3호선	110,083,349	11,844,589,866	107.6
		4호선	126,247,807	13,769,709,528	109.1
	서울특별시 도시철도공사	소계	318,436,780	34,008,496,289	106.8
		5호선	113,949,079	12,175,895,034	106.9
		6호선	64,937,974	6,944,507,360	106.9
		7호선	112,110,535	12,052,045,430	107.7
		8호선	27,439,192	2,836,048,464	103.4
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	36,173,300	3,932,785,912	108.7
	서울메트로 9호선 운영(주)	9호선 (2단계)	-	-	-
	부산교통공사	소계	180,455,674	18,999,953,519	105.8
		1호선	97,628,998	10,304,740,775	105.6
		2호선	57,691,483	6,031,067,648	104.5
		3호선	14,729,089	1,515,623,293	102.9
		4호선	10,406,104	1,148,521,803	110.4
	대구도시철도공사	소계	72,569,501	8,006,668,651	110.3
		1호선	35,682,400	3,938,712,116	110.4
		2호선	36,887,101	4,067,956,535	110.3
		3호선	-	-	-
	인천교통공사	1호선	59,238,980	6,396,434,316	107.9
	광주광역시 도시철도공사	1호선	18,412,284	2,055,855,504	111.7
	대전광역시 도시철도공사	1호선	17,740,081	1,938,990,853	109.3
	부산-김해 경전철(주)	부산-김해	9,977,902	1,131,898,072	113.4
	의정부 경전철(주)	의정부	6,477,294	985,895,568	152.2
	용인경량전철(주)	에버라인	14,978,945	1,706,630,366	114.0

(단위: kWh/년, 원/년, 원/kWh)

연도	기관	노선	전력 사용량 (kWh/년)	전력 요금 (원/년)	평균 단가 (원/kWh)
2014	서울메트로	소계	502,170,800	62,173,122,262	123.8
		1호선	45,564,921	5,740,256,172	126.0
		2호선	225,642,394	27,977,835,108	124.0
		3호선	108,968,105	13,409,755,511	123.1
		4호선	121,995,380	15,045,275,471	123.3
	서울특별시 도시철도공사	소계	317,916,451	38,144,756,833	120.0
		5호선	114,874,825	13,733,892,503	119.6
		6호선	65,103,909	7,752,317,793	119.1
		7호선	110,900,503	13,491,370,888	121.8
		8호선	27,037,214	3,167,175,649	117.1
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	35,985,500	4,425,942,402	122.9
	서울메트로 9호선 운영(주)	9호선 (2단계)	-	-	-
	부산교통공사	소계	175,377,332	20,734,327,615	119.4
		1호선	95,419,465	11,269,993,013	118.1
		2호선	56,355,924	6,628,583,816	117.6
		3호선	13,383,315	1,546,977,394	115.6
		4호선	10,218,628	1,288,773,392	126.1
	대구도시철도공사	소계	71,125,207	8,805,081,745	123.8
		1호선	34,803,150	4,288,174,792	123.2
		2호선	36,322,057	4,516,906,953	124.4
		3호선	-	-	-
	인천교통공사	1호선	59,490,967	7,014,986,025	117.9
	광주광역시 도시철도공사	1호선	18,514,356	2,247,968,687	121.4
	대전광역시 도시철도공사	1호선	17,805,482	2,170,488,256	121.9
	부산-김해 경전철(주)	부산-김해	10,305,806	1,229,142,980	119.3
	의정부 경전철(주)	의정부	6,014,711	1,069,007,171	177.7
	용인경량전철(주)	에버라인	14,562,418	1,792,563,521	123.0

연도	기관	노선	전력 사용량 (kWh/년)	전력 요금 (원/년)	평균 단가 (원/kWh)
2015	서울메트로	소계	498,341,564	64,522,823,158	129.5
		1호선	43,851,572	5,751,911,124	131.2
		2호선	223,982,201	29,096,606,702	129.9
		3호선	108,486,020	13,957,764,043	128.7
		4호선	122,021,771	15,716,541,290	128.8
	서울특별시 도시철도공사	소계	322,862,940	40,693,069,640	126.0
		5호선	116,399,421	14,573,094,692	125.2
		6호선	66,078,520	8,318,996,982	125.9
		7호선	112,823,467	14,365,240,933	127.3
		8호선	27,561,532	3,435,737,033	124.7
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	34,094,694	4,419,318,813	129.6
	서울메트로 9호선 운영(주)	9호선 (2단계)	5,188,619	633,678,886	122.1
	부산교통공사	소계	176,973,515	21,924,573,740	124.4
		1호선	93,666,704	11,636,214,638	124.2
		2호선	57,178,193	7,035,776,697	123.1
		3호선	15,907,423	1,936,092,453	121.7
		4호선	10,221,195	1,316,489,952	128.8
	대구도시철도공사	소계	84,958,453	10,944,199,241	128.8
		1호선	34,669,480	4,431,154,079	127.8
		2호선	36,403,863	4,715,059,812	129.5
		3호선	13,885,110	1,797,985,350	129.5
	인천교통공사	1호선	59,788,245	7,472,263,476	124.9
	광주광역시 도시철도공사	1호선	18,598,852	2,328,536,142	125.2
	대전광역시 도시철도공사	1호선	16,808,637	2,151,505,536	128.0
	부산-김해 경전철(주)	부산-김해	10,273,593	1,341,975,130	130.6
	의정부 경전철(주)	의정부	5,985,230	1,105,710,193	184.7
	용인경량전철(주)	에버라인	14,792,407	1,857,004,435	126.0

(단위: kWh/년, 원/년, 원/kWh)

연도	기관	노선	전력 사용량 (kWh/년)	전력 요금 (원/년)	평균 단가 (원/kWh)
2016	서울메트로	소계	496,073,471	64,325,187,906	129.7
		1호선	44,087,616	5,688,308,149	129.0
		2호선	223,201,567	29,116,246,854	130.4
		3호선	107,703,623	13,864,726,679	128.7
		4호선	121,080,665	15,654,312,801	129.3
	서울특별시 도시철도공사	소계	323,607,487	40,874,332,130	126.3
		5호선	115,779,293	14,594,454,191	126.1
		6호선	66,491,757	8,434,022,402	126.8
		7호선	113,283,929	14,381,421,499	127.0
		8호선	28,052,508	3,464,434,038	123.5
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	34,648,212	4,495,584,252	129.7
	서울메트로 9호선 운영(주)	9호선 (2단계)	3,424,556	465,105,192	135.5
	부산교통공사	소계	187,722,735	23,350,747,726	123.2
		1호선	100,383,453	12,616,192,373	125.7
		2호선	59,982,107	7,398,193,077	123.3
		3호선	17,903,407	2,182,246,279	121.9
		4호선	9,453,768	1,154,115,997	122.1
	대구도시철도공사	소계	94,910,708	12,168,182,928	128.2
		1호선	36,270,392	4,624,388,712	127.5
		2호선	36,890,945	4,795,819,052	130.0
		3호선	21,749,371	2,747,975,164	126.3
	인천교통공사	1호선	70,807,522	8,760,231,753	251.0
	광주광역시 도시철도공사	1호선	61,005,797	7,505,510,059	123.0
	대전광역시 도시철도공사	1호선	9,801,725	1,254,721,694	128.0
	부산-김해 경전철(주)	부산-김해	18,731,533	2,378,833,188	127.0
	의정부 경전철(주)	의정부	17,155,063	2,183,899,013	127.3
	용인경량전철(주)	에버라인	10,446,304	1,295,341,696	124.0

연도	기관	노선	전력 사용량 (kWh/년)	전력 요금 (원/년)	평균 단가 (원/kWh)
2017	서울메트로 서울특별시 도시철도공사	소계	807,973,934	105,972,157,176	1,042
		1호선	44,637,435	5,895,268,358	132.1
		2호선	224,523,836	29,777,864,034	132.6
		3호선	105,553,488	13,811,220,840	130.8
		4호선	111,278,321	14,856,180,949	133.5
		5호선	115,105,637	15,030,887,097	130.6
		6호선	66,036,313	8,537,730,075	129.3
		7호선	112,922,417	14,593,013,775	129.2
		8호선	27,916,487	3,469,992,048	124.3
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	35,483,139	4,740,280,713	133.6
	서울메트로 9호선 운영(주)	9호선 (2,3단계)	6,417,207	723,624,008	112.8
	부산교통공사	소계	212,875,900	26,457,441,308	124.3
		1호선	124,051,272	15,465,472,080	124.7
		2호선	61,692,434	7,612,846,356	123.4
		3호선	16,638,840	2,072,700,299	124.6
		4호선	10,493,354	1,306,422,573	124.5
	대구도시철도공사	소계	97,334,055	12,682,441,062	130.5
		1호선	38,466,282	5,030,038,859	130.8
		2호선	37,213,898	4,896,613,783	131.6
		3호선	21,653,875	2,755,788,420	127.3
	인천교통공사	소계	80,556,472	10,132,199,191	125.8
		1호선	61,226,717	7,554,930,409	123.4
		2호선	19,329,755	2,577,268,782	133.3
	광주광역시 도시철도공사	1호선	18,688,901	2,428,410,846	129.9
	대전광역시 도시철도공사	1호선	17,670,373	2,222,662,472	126
	부산-김해 경전철(주)	부산-김해	10,156,888	1,288,713,801	126.9
	의정부 경전철(주)	의정부	5,960,989	746,922,662	125.3
	용인경량전철(주)	에버라인	13,245,922	1,769,077,443	133.6
	우이신설경전철(주)	우이신설선	6,528,485	867,940,292	132.9

(단위: kWh/년, 원/년, 원/kWh)

연도	기관	노선	전력 사용량 (kWh/년)	전력 요금 (원/년)	평균 단가 (원/kWh)
2018	서울메트로 서울특별시 도시철도공사	소계	813,964,182	108,676,176,209	134
		1호선	43,973,963	5,877,998,631	133.7
		2호선	212,056,716	28,728,201,796	135.5
		3호선	107,521,571	14,364,637,715	133.6
		4호선	115,801,567	15,713,700,669	135.7
		5호선	121,432,858	16,064,734,724	132.3
		6호선	67,596,559	8,841,793,638	130.8
		7호선	116,957,025	15,452,500,182	132.1
		8호선	28,623,923	3,632,608,855	126.9
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	38,649,269	5,182,120,771	134.1
	서울메트로 9호선 운영(주)	9호선 (2,3단계)	14,835,157	2,052,874,072	138.4
	부산교통공사	소계	212,917,617	27,181,673,239	127.7
		1호선	121,174,881	15,477,117,412	127.7
		2호선	62,961,148	8,004,703,232	127.1
		3호선	18,261,099	2,316,938,279	126.9
		4호선	10,520,489	1,382,914,316	131.4
	대구도시철도공사	소계	96,582,109	12,773,862,957	132.3
		1호선	38,086,832	5,083,102,239	133.5
		2호선	37,164,232	4,868,100,531	131.0
		3호선	21,331,045	2,822,660,187	132.3
	인천교통공사	소계	79,136,488	10,075,291,057	127.3
		1호선	61,259,528	7,749,167,726	126.5
		2호선	17,876,960	2,326,123,331	130.1
	광주광역시 도시철도공사	1호선	18,672,905	2,566,619,508	137.5
	대전광역시 도시철도공사	1호선	17,629,347	2,280,585,257	129
	부산-김해 경전철(주)	부산-김해	10,377,132	1,341,797,993	129.3
	의정부 경전철(주)	의정부	6,275,311	1,277,964,492	203.0
	용인경량전철(주)	에버라인	14,200,790	1,896,614,852	133.6
	우이신설경전철(주)	우이신설선	7,418,703	942,175,281	127.0

6-8. 일반 전력 사용량 현황

연도	기관	노선	전력 사용량 (kWh/년)	전력 요금 (원/년)	평균 단가 (원/kWh)
2011	서울메트로	소계	265,593,636	22,101,129,117	83.2
		1호선	20,571,253	1,682,275,165	81.8
		2호선	116,633,929	9,720,320,936	83.3
		3호선	74,606,421	6,212,846,306	83.3
		4호선	53,782,033	4,485,686,710	83.4
	서울특별시 도시철도공사	소계	188,275,319	15,404,019,222	81.8
		5호선	69,500,646	5,733,729,706	82.5
		6호선	43,554,157	3,521,485,490	80.9
		7호선	58,263,453	4,819,351,392	82.7
		8호선	16,957,063	1,329,452,632	78.4
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	51,252,827	4,537,916,843	88.5
	서울메트로 9호선 운영(주)	9호선 (2단계)	-	-	-
	부산교통공사	소계	133,760,247	10,484,609,140	78.9
		1호선	44,493,121	3,522,142,687	79.2
		2호선	61,384,839	4,785,335,001	78.0
		3호선	20,478,975	1,574,447,487	76.9
		4호선	7,403,312	602,683,965	81.4
	대구도시철도공사	소계	91,041,507	7,610,782,301	83.6
		1호선	52,694,408	4,426,662,781	84.0
		2호선	38,347,099	3,184,119,520	83.0
		3호선	-	-	-
	인천교통공사	1호선	43,750,257	3,618,072,919	82.7
	광주광역시 도시철도공사	1호선	21,021,605	1,829,723,021	87.0
	대전광역시 도시철도공사	1호선	20,203,169	1,682,923,978	83.3
	부산-김해 경전철(주)	부산-김해	2,302,097	209,565,210	91.0
	의정부 경전철(주)	의정부	-	-	-
	용인경량전철(주)	에버라인	-	-	-

(단위: kWh/년, 원/년, 원/kWh)

연도	기관	노선	전력 사용량 (kWh/년)	전력 요금 (원/년)	평균 단가 (원/kWh)
2012	서울메트로	소계	215,027,047	20,609,737,914	95.8
		1호선	16,047,913	1,528,122,507	95.2
		2호선	98,424,802	9,457,813,772	96.1
		3호선	55,877,668	5,355,800,176	95.8
		4호선	44,676,664	4,268,001,459	95.5
	서울특별시 도시철도공사	소계	203,548,240	19,150,896,199	94.1
		5호선	76,137,413	7,198,669,135	94.5
		6호선	46,100,228	4,320,215,046	93.7
		7호선	64,031,033	6,078,132,758	94.2
		8호선	17,279,566	1,553,879,260	89.9
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	46,431,489	4,511,739,086	97.1
	서울메트로 9호선 운영(주)	9호선 (2단계)	-	-	-
	부산교통공사	소계	131,439,474	11,787,160,894	90.8
		1호선	37,262,345	3,349,458,878	89.9
		2호선	61,695,390	5,473,823,311	88.7
		3호선	20,114,829	1,774,526,807	88.2
		4호선	12,366,910	1,189,351,898	96.2
	대구도시철도공사	소계	88,927,180	8,527,020,395	95.9
		1호선	51,105,606	4,897,138,519	95.8
		2호선	37,821,574	3,629,881,876	96.0
		3호선	-	-	-
	인천교통공사	1호선	41,657,445	3,891,300,719	93.4
	광주광역시 도시철도공사	1호선	20,034,471	1,986,689,002	99.2
	대전광역시 도시철도공사	1호선	18,744,662	1,782,617,356	95.1
	부산-김해 경전철(주)	부산-김해	8,240,248	750,048,080	91.0
	의정부 경전철(주)	의정부	2,932,319	301,671,220	102.9
	용인경량전철(주)	에버라인	-	-	-

연도	기관	노선	전력 사용량 (kWh/년)	전력 요금 (원/년)	평균 단가 (원/kWh)
2013	서울메트로	소계	198,451,575	21,724,302,614	109.5
		1호선	13,889,308	1,551,336,535	111.7
		2호선	89,532,191	9,886,909,213	110.4
		3호선	53,499,276	5,756,338,095	107.6
		4호선	41,530,800	4,529,718,772	109.1
	서울특별시 도시철도공사	소계	241,710,926	25,804,718,441	106.8
		5호선	84,444,794	9,023,249,306	106.9
		6호선	51,775,970	5,536,954,460	106.9
		7호선	86,460,811	9,277,687,020	107.7
		8호선	19,029,351	1,966,827,656	103.4
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	44,754,844	4,835,895,738	108.0
	서울메트로 9호선 운영(주)	9호선 (2단계)	-	-	-
	부산교통공사	소계	135,383,326	14,227,046,481	105.8
		1호선	36,498,002	3,852,259,225	105.6
		2호선	66,088,517	6,908,932,352	104.5
		3호선	20,652,911	2,125,376,707	102.9
		4호선	12,143,896	1,340,478,197	110.4
	대구도시철도공사	소계	91,380,886	10,120,818,729	110.8
		1호선	52,456,712	5,810,806,354	110.8
		2호선	38,924,174	4,310,012,375	110.7
		3호선	-	-	-
	인천교통공사	1호선	40,754,782	4,145,363,344	101.7
	광주광역시 도시철도공사	1호선	18,603,806	2,072,915,666	111.4
	대전광역시 도시철도공사	1호선	17,342,080	1,895,489,344	109.3
	부산-김해 경전철(주)	부산-김해	7,102,561	806,283,550	113.5
	의정부 경전철(주)	의정부	5,190,610	768,415,472	148.0
	용인경량전철(주)	에버라인	2,643,343	301,170,065	114.0

(단위: kWh/년, 원/년, 원/kWh)

연도	기관	노선	전력 사용량 (kWh/년)	전력 요금 (원/년)	평균 단가 (원/kWh)
2014	서울메트로	소계	192,673,233	23,844,590,510	123.8
		1호선	13,892,860	1,750,218,668	126.0
		2호선	88,759,608	11,005,474,782	124.0
		3호선	49,217,178	6,056,729,411	123.1
		4호선	40,803,587	5,032,167,649	123.3
	서울특별시 도시철도공사	소계	250,858,972	30,086,700,777	119.9
		5호선	87,081,636	10,411,069,857	119.6
		6호선	53,601,108	6,382,609,427	119.1
		7호선	90,196,239	10,952,538,682	121.8
		8호선	19,979,989	2,340,482,811	117.1
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	40,567,797	4,984,590,748	122.8
	서울메트로 9호선 운영(주)	9호선 (2단계)	-	-	-
	부산교통공사	소계	137,494,668	16,250,672,385	119.4
		1호선	37,402,535	4,418,006,987	118.1
		2호선	66,919,076	7,872,416,184	117.6
		3호선	21,162,685	2,446,022,606	115.6
		4호선	12,010,372	1,514,226,608	126.1
	대구도시철도공사	소계	87,838,048	10,889,096,585	124.0
		1호선	51,664,170	6,370,079,208	123.3
		2호선	36,173,878	4,519,017,377	124.9
		3호선	-	-	-
	인천교통공사	1호선	39,120,535	4,604,907,105	117.7
	광주광역시 도시철도공사	1호선	18,419,635	2,239,620,663	121.6
	대전광역시 도시철도공사	1호선	16,019,102	1,952,728,534	121.9
	부산-김해 경전철(주)	부산-김해	6,594,559	789,154,190	119.7
	의정부 경전철(주)	의정부	4,797,780	852,719,479	177.7
	용인경량전철(주)	에버라인	2,569,838	316,334,739	123.0

연도	기관	노선	전력 사용량 (kWh/년)	전력 요금 (원/년)	평균 단가 (원/kWh)
2015	서울메트로	소계	198,336,856	25,673,781,272	129.4
		1호선	14,022,768	1,839,334,636	131.2
		2호선	92,054,108	11,958,370,638	129.9
		3호선	50,248,879	6,464,998,957	128.7
		4호선	42,011,101	5,411,077,040	128.8
	서울특별시 도시철도공사	소계	252,477,491	31,826,984,550	126.1
		5호선	89,603,947	11,218,327,318	125.2
		6호선	54,958,336	6,919,014,398	125.9
		7호선	87,215,480	11,109,277,487	127.3
		8호선	20,699,728	2,580,365,347	124.7
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	44,309,944	5,751,714,967	129.8
	서울메트로 9호선 운영(주)	9호선 (2단계)	14,499,355	1,770,786,240	122.1
	부산교통공사	소계	136,735,485	16,912,426,260	124.5
		1호선	37,045,296	4,603,785,362	124.2
		2호선	68,003,807	8,368,223,303	123.1
		3호선	19,807,577	2,410,907,547	121.7
		4호선	11,888,805	1,529,510,048	128.8
	대구도시철도공사	소계	97,557,304	12,636,094,329	129.5
		1호선	52,294,494	6,739,129,241	128.9
		2호선	35,740,432	4,659,413,288	130.4
		3호선	9,522,378	1,237,551,800	130.0
	인천교통공사	1호선	34,340,586	4,291,919,954	124.9
	광주광역시 도시철도공사	1호선	19,328,492	2,424,222,398	125.4
	대전광역시 도시철도공사	1호선	15,530,551	1,987,910,528	128.0
	부산-김해 경전철(주)	부산-김해	6,596,018	861,596,510	130.6
	의정부 경전철(주)	의정부	4,898,506	904,394,777	184.6
	용인경량전철(주)	에버라인	2,610,425	327,706,665	126.0

(단위: kWh/년, 원/년, 원/kWh)

연도	기관	노선	전력 사용량 (kWh/년)	전력 요금 (원/년)	평균 단가 (원/kWh)
2016	서울메트로	소계	202,837,281	26,301,640,764	129.7
		1호선	14,743,688	1,902,272,071	129.0
		2호선	95,216,362	12,420,804,826	130.4
		3호선	49,794,027	6,410,003,191	128.7
		4호선	43,083,205	5,570,154,099	129.3
	서울특별시 도시철도공사	소계	258,651,744	32,685,434,650	126.4
		5호선	91,736,923	11,563,814,959	126.1
		6호선	56,078,177	7,113,131,348	126.8
		7호선	90,356,731	11,479,256,101	127.0
		8호선	20,479,913	2,529,232,242	123.5
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	48,171,023	6,222,577,663	129.1
	서울메트로 9호선 운영(주)	9호선 (2단계)	7,981,875	1,084,056,298	135.8
	부산교통공사	소계	134,298,265	16,603,252,274	123.2
		1호선	35,906,547	4,512,807,627	125.7
		2호선	65,025,893	8,020,806,923	123.3
		3호선	20,137,593	2,454,753,721	121.9
		4호선	13,228,232	1,614,884,003	122.1
	대구도시철도공사	소계	105,057,150	13,484,193,052	128.4
		1호선	55,345,768	7,056,041,818	127.5
		2호선	35,273,121	4,602,931,468	130.5
		3호선	14,438,261	1,825,219,766	126.4
	인천교통공사	1호선	59,693,565	7,453,774,777	124.9
	광주광역시 도시철도공사	1호선	35,841,992	4,414,647,091	123.2
	대전광역시 도시철도공사	1호선	23,851,573	3,039,127,686	127.4
	부산-김해 경전철(주)	부산-김해	18,712,052	2,364,647,172	126.4
	의정부 경전철(주)	의정부	15,102,352	1,922,581,807	127.3
	용인경량전철(주)	에버라인	6,831,862	847,150,888	124.0

연도	기관	노선	전력 사용량 (kWh/년)	전력 요금 (원/년)	평균 단가 (원/kWh)
2017	서울메트로 서울특별시 도시철도공사	소계	494,850,699	64,654,072,804	1,042
		1호선	15,738,645	2,078,603,662	132.1
		2호선	97,593,528	12,943,511,296	132.6
		3호선	57,598,303	7,536,490,720	130.8
		4호선	52,573,788	7,018,848,781	133.5
		5호선	90,373,297	11,801,253,693	130.6
		6호선	60,670,255	7,843,960,955	129.3
		7호선	96,903,743	12,522,913,465	129.2
		8호선	23,399,140	2,908,490,232	124.3
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	43,728,683	6,144,316,327	140.5
	서울메트로 9호선 운영(주)	9호선 (2,3단계)	6,909,672	1,085,436,012	157.1
	부산교통공사	소계	141,789,076	17,593,896,693	124.1
		1호선	48,792,955	6,083,017,700	124.7
		2호선	62,212,554	7,677,029,164	123.4
		3호선	18,510,538	2,305,857,719	124.6
		4호선	12,273,029	1,527,992,111	124.5
	대구도시철도공사	소계	109,660,138	14,321,789,438.0	130.5
		1호선	56,744,142	7,420,141,081.0	130.8
		2호선	38,766,958	5,100,965,797.0	131.6
		3호선	14,149,038	1,800,682,560.0	127.3
	인천교통공사	소계	78,764,958	10,125,213,359	128.5
		1호선	40,133,802	4,957,093,061	123.5
		2호선	38,631,156	5,168,120,298	133.8
	광주광역시 도시철도공사	1호선	17,791,195	2,316,627,214	130.2
	대전광역시 도시철도공사	1호선	17,795,838	2,238,444,048	125.8
	부산-김해 경전철(주)	부산-김해	7,058,176	895,546,879	126.9
	의정부 경전철(주)	의정부	5,030,092	657,012,336	130.6
	용인경량전철(주)	에버라인	2,337,515	312,190,137	133.6
	우이신설경전철(주)	우이신설선	4,727,523	628,508,488	132.9

(단위: kWh/년, 원/년, 원/kWh)

연도	기관	노선	전력 사용량 (kWh/년)	전력 요금 (원/년)	평균 단가 (원/kWh)
2018	서울메트로 서울특별시 도시철도공사	소계	551,099,938	73,274,186,281	133
		1호선	18,878,308	2,523,462,999	133.7
		2호선	110,785,853	15,008,618,454	135.5
		3호선	59,206,930	7,909,911,395	133.6
		4호선	50,305,072	6,826,149,801	135.7
		5호선	105,525,511	13,960,301,756	132.3
		6호선	69,177,490	9,048,583,242	130.8
		7호선	111,782,258	14,768,803,858	132.1
		8호선	25,438,516	3,228,354,775	126.9
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	43,802,639	5,946,709,708	135.7
	서울메트로 9호선 운영(주)	9호선 (2,3단계)	8,159,336	1,129,252,151	138.4
	부산교통공사	소계	142,895,776	18,246,254,973	127.7
		1호선	49,397,674	6,309,340,643	127.7
		2호선	60,314,471	7,668,212,015	127.1
		3호선	20,404,321	2,588,866,829	126.9
		4호선	12,779,310	1,679,835,486	131.4
	대구도시철도공사	소계	119,276,468	15,847,408,973.0	132.9
		1호선	59,258,375	7,945,272,711.0	134.1
		2호선	46,669,456	6,129,183,089.0	131.3
		3호선	13,348,637	1,772,953,173.0	132.8
	인천교통공사	소계	81,689,937	10,505,520,213	128.6
		1호선	43,507,093	5,517,753,454	126.8
		2호선	38,182,844	4,987,766,759	130.6
	광주광역시 도시철도공사	1호선	20,085,143	2,760,733,792	137.5
	대전광역시 도시철도공사	1호선	18,142,417	2,346,957,533	129.4
	부산-김해 경전철(주)	부산-김해	6,985,726	903,275,877	129.3
	의정부 경전철(주)	의정부	4,856,509	857,081,878	176.5
	용인경량전철(주)	에버라인	2,506,022	334,696,739	133.6
	우이신설경전철(주)	우이신설선	9,067,305	1,151,547,735	127.0

6-9. 신호제어 설비 현황

구분		서울교통공사			
		계	1호선	2호선	3호선
열차자동 정지장치 ATS (km)		136.0	19.0	117.0	-
열차자동 제어장치 ATC (km)		310.2	-	-	81.0
열차집중 제어장치 CTC(km)		446.2	19.0	117.0	81.0
열차자동 운전장치 ATO(km)		279.2	-	117.0	-
연동장치	전자(역)	117.0	4	27	21
	전기(역)	2.0	-	2	-
	기계(역)	86.0	-	-	-
	계	205.0	4	29	21
신호기(표지포함)(기)		2,825.0	121	979	619
전기선로전환기(대)		1,047.0	24	228	163
궤도회로(개소)		5,127.0	120	850	650
무정전전원장치(식)		161.0	4	30	23
궤조절연(조)		4,878.0	378	630	871

서울교통공사					서울시메트로 9호선(주)
4호선	5호선	6호선	7호선	8호선	9호선(1단계)
-	-	-	-	-	-
67.0	52.3	35.1	57.1	17.7	27.0
67.0	52.3	35.1	57.1	17.7	27.0
-	52.3	35.1	57.1	17.7	27.0
16	17	11	16	5	12
-	-	-	-	-	-
-	26	21	30	9	-
16	43	32	46	14	12
437	235	124	236	74	191
100	191	92	186	63	145
421	1,035	665	1,048	338	485
17	26	21	31	9	12
251	997	431	1,009	311	694

370-전기

구분		서울교통공사 9호선운영부문	부산교통공사		
		9호선(2,3단계)	계	1호선	2호선
열차자동 정지장치 ATS (km)		-	-	-	-
열차자동 제어장치 ATC (km)		13.4	39.9	39.9	-
열차집중 제어장치 CTC(km)		13.4	75.3	-	45.2
열차자동 운전장치 ATO(km)		13.4	-	-	-
연동장치	전자(역)	5	29	5	15
	전기(역)	-	9	9	-
	기계(역)	-	-	-	-
	계	5	38	14	15
신호기(표지포함)(기)		168	486	168	217
전기선로전환기(대)		31	443	159	165
궤도회로(개소)		172	1,507	456	509
무정전전원장치(식)		5	45	14	19
궤조절연(조)		14	2,126	905	789

부산교통공사		대구도시철도공사			
3호선	4호선	계	1호선	2호선	3호선
-	-	-	-	-	-
-	-	82.9	28.4	32.2	23.1
18.1	12.0	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
7	2	31	17	10	4
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
7	2	31	17	10	4
94	7	324	147	135	42
82	37	270	145	114	11
279	263	1,224	475	472	277
6	6	34	17	10	7
432	-	957	600	357	-

구분		인천교통공사		
		계	1호선	2호선
열차자동 정지장치 ATS (km)		-	-	-
열차자동 제어장치 ATC (km)		58.5	29.4	29.1
열차집중 제어장치 CTC(km)		-	-	-
열차자동 운전장치 ATO(km)		-	-	-
연동장치	전자(역)	13	13	-
	전기(역)	-	-	-
	기계(역)	-	-	-
	계	13	13	-
신호기(표지포함)(기)		123	123	-
전기선로전환기(대)		188	109	79
궤도회로(개소)		481	481	-
무정전전원장치(식)		40	11	29
궤조절연(조)		461	461	-

광주광역시 도시철도공사	대전광역시 도시철도공사	부산-김해 경전철(주)	의정부 경전철(주)	용인 경량전철(주)	우이신설경전철(주)
1호선	1호선	부산-김해	의정부	에버라인	우이신설선
-	-	-	-	-	-
19.9	20.5	23.0	11.0	18.1	-
19.9	20.5	23.0	-	-	-
19.9	20.5	23.0	-	18.1	11.0
7	7	9	11	5	11
-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-
7	7	9	10	5	-
88	112	86	63	-	5
80	96	60	7	46	5
194	356	-	-	-	25
7	-	23	18	16	260
122	404	-	-	-	6



사 고



7-1. 연도별 철도교통 사상사고 현황

7-2. 연도별 운전사고 발생현황



7-1. 연도별 철도교통 사상사고 현황

기관명	연도	여객교통사상사고		
		계	사망인원	부상인원
서울메트로	2011	1	1	-
	2012	1	-	1
	2013	-	-	-
	2014	479	1	478
	2015	-	-	-
	2016	3	-	3
서울특별시 도시철도공사	2011	1	1	-
	2012	-	-	-
	2013	-	-	-
	2014	-	-	-
	2015	-	-	-
	2016	1	1	-
서울교통공사	2017	-	-	-
	2018	1	-	1
서울시메트로 9호선(주)	2011	-	-	-
	2012	-	-	-
	2013	-	-	-
	2014	-	-	-
	2015	1	-	1
	2016	-	-	-
	2017	-	-	-
	2018	-	-	-
서울교통공사 9호선운영부문	2011	-	-	-
	2012	-	-	-
	2013	-	-	-
	2014	-	-	-
	2015	-	-	-
	2016	-	-	-
	2017	-	-	-
	2018	-	-	-

기관명	연도	여객교통사상사고		
		계	사망인원	부상인원
부산교통공사	2011	9	4	5
	2012	11	8	3
	2013	11	8	3
	2014	11	8	3
	2015	5	1	4
	2016	1	-	1
	2017	-	-	-
	2018	-	-	-
대구 도시철도공사	2011	1	1	-
	2012	1	1	-
	2013	2	1	1
	2014	2	1	1
	2015	2	2	-
	2016	-	-	-
	2017	2	-	2
	2018	-	-	-
인천교통공사	2011	-	-	-
	2012	-	-	-
	2013	-	-	-
	2014	-	-	-
	2015	-	-	-
	2016	-	-	-
	2017	-	-	-
	2018	-	-	-
광주광역시 도시철도공사	2011	-	-	-
	2012	-	-	-
	2013	-	-	-
	2014	-	-	-
	2015	-	-	-
	2016	-	-	-
	2017	-	-	-
	2018	-	-	-

기관명	연도	여객교통사상사고		
		계	사망인원	부상인원
대전광역시 도시철도공사	2011	-	-	-
	2012	-	-	-
	2013	-	-	-
	2014	-	-	-
	2015	-	-	-
	2016	-	-	-
	2017	-	-	-
	2018	-	-	-
부산-김해 경전철(주)	2011	-	-	-
	2012	-	-	-
	2013	-	-	-
	2014	-	-	-
	2015	-	-	-
	2016	-	-	-
	2017	-	-	-
	2018	-	-	-
의정부 경전철(주)	2011	-	-	-
	2012	-	-	-
	2013	-	-	-
	2014	-	-	-
	2015	-	-	-
	2016	-	-	-
	2017	-	-	-
	2018	-	-	-
용인경량전철(주)	2011	-	-	-
	2012	-	-	-
	2013	4	-	4
	2014	-	-	-
	2015	1	-	1
	2016	4	-	4
	2017	4	-	4
	2018	9	-	9
우이신설경전철(주)	2017	-	-	-
	2018	-	-	-

7-2. 연도별 운전사고 발생현황

연도	구분		서울메트로			
			합계	1호선	2호선	3호선
2011	운 전 장 애	계	3	-	2	-
		차량파손	-	-	-	-
		차량탈선	-	-	-	-
		차량화재	-	-	-	-
		열차분리	-	-	-	-
		차량구름	-	-	-	-
		규정위반	2	-	2	-
		선로장애	-	-	-	-
		급전장애	-	-	-	-
		신호장애	1	-	-	-
		차량고장	-	-	-	-
		열차방해	-	-	-	-
		기 타	-	-	-	-
	운 전 사 고	계	-	-	-	-
		열차 사고	열차충돌	-	-	-
			열차탈선	-	-	-
			열차화재	-	-	-
			건널목사고	-	-	-

연도	구분		서울특별시 도시철도공사	서울시메트로 9호선(주)	서울시메트로 9호선운영(주)
			8호선	9호선(1단계)	9호선(2단계)
2011	운 전 장 애	계	2	-	-
		차량파손	-	-	-
		차량탈선	-	-	-
		차량화재	-	-	-
		열차분리	-	-	-
		차량구름	-	-	-
		규정위반	-	-	-
		선로장애	-	-	-
		급전장애	-	-	-
		신호장애	1	-	-
		차량고장	1	-	-
		열차방해	-	-	-
		기 타	-	-	-
	운 전 사 고	계	-	-	-
		열차 사고	열차충돌	-	-
			열차탈선	-	-
			열차화재	-	-
			건널목사고	-	-

연도	구분		대구도시철도공사		인천교통공사
			2호선	3호선	1호선
2011	운 전 장 애	계	1	-	-
		차량파손	-	-	-
		차량탈선	-	-	-
		차량화재	-	-	-
		열차분리	-	-	-
		차량구름	-	-	-
		규정위반	-	-	-
		선로장애	-	-	-
		급전장애	-	-	-
		신호장애	1	-	-
		차량고장	-	-	2
		열차방해	-	-	-
		기 타	-	-	-
	운 전 사 고	계	-	-	-
		열차 사고	열차충돌	-	-
			열차탈선	-	-
			열차화재	-	-
			건널목사고	-	-

연도	구분		서울메트로			
			합계	1호선	2호선	3호선
2012	운 전 장 애	계	2	-	1	-
		차량파손	-	-	-	-
		차량탈선	-	-	-	-
		차량화재	-	-	-	-
		열차분리	-	-	-	-
		차량구름	-	-	-	-
		규정위반	-	-	-	-
		선로장애	-	-	-	-
		급전장애	2	-	1	-
		신호장애	-	-	-	-
		차량고장	-	-	-	-
		열차방해	-	-	-	-
		기 타	-	-	-	-
	운 전 사 고	계	-	-	-	-
		열차 사고	열차충돌	-	-	-
			열차탈선	-	-	-
			열차화재	-	-	-
			건널목사고	-	-	-

연도	구분		서울특별시 도시철도공사	서울시메트로 9호선(주)	서울시메트로 9호선운영(주)
			8호선	9호선(1단계)	9호선(2단계)
2012	운 전 장 애	계	1	-	-
		차량파손	-	-	-
		차량탈선	-	-	-
		차량화재	-	-	-
		열차분리	-	-	-
		차량구름	-	-	-
		규정위반	-	-	-
		선로장애	-	-	-
		급전장애	-	-	-
		신호장애	-	-	-
		차량고장	1	-	-
		열차방해	-	-	-
		기 타	-	-	-
	운 전 사 고	계	-	-	-
		열차 사고	열차충돌	-	-
			열차탈선	-	-
			열차화재	-	-
			건널목사고	-	-

(단위: 회/년)

부산교통공사					대구도시철도공사	
합계	1호선	2호선	3호선	4호선	합계	1호선
1	-	1	-	-	2	1
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
1	-	1	-	-	2	1
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
2	1	-	1	-	-	-
1	-	-	1	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
1	1	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

연도	구분		대구도시철도공사		인천교통공사
			2호선	3호선	1호선
2012	운 전 장 애	계	1	-	-
		차량파손	-	-	-
		차량탈선	-	-	-
		차량화재	-	-	-
		열차분리	-	-	-
		차량구름	-	-	-
		규정위반	-	-	-
		선로장애	-	-	-
		급전장애	-	-	-
		신호장애	-	-	-
		차량고장	1	-	2
		열차방해	-	-	-
		기 타	-	-	-
	운 전 사 고	계	-	-	-
		열차 사고	열차충돌	-	-
			열차탈선	-	-
			열차화재	-	-
			건널목사고	-	-

연도	구분		서울메트로			
			합계	1호선	2호선	3호선
2013	운 전 장 애	계	2	1	-	-
		차량파손	-	-	-	-
		차량탈선	-	-	-	-
		차량화재	-	-	-	-
		열차분리	-	-	-	-
		차량구름	-	-	-	-
		규정위반	1	1	-	-
		선로장애	-	-	-	-
		급전장애	-	-	-	-
		신호장애	-	-	-	-
		차량고장	1	-	-	-
		열차방해	-	-	-	-
		기 타	-	-	-	-
	운 전 사 고	계	-	-	-	-
		열차 사고	열차충돌	-	-	-
			열차탈선	-	-	-
			열차화재	-	-	-
			건널목사고	-	-	-

연도	구분		서울특별시 도시철도공사	서울시메트로 9호선(주)	서울시메트로 9호선운영(주)
			8호선	9호선(1단계)	9호선(2단계)
2013	운 전 장 애	계	-	-	-
		차량파손	-	-	-
		차량탈선	-	-	-
		차량화재	-	-	-
		열차분리	-	-	-
		차량구름	-	-	-
		규정위반	-	-	-
		선로장애	-	-	-
		급전장애	-	-	-
		신호장애	-	-	-
		차량고장	-	-	-
		열차방해	-	-	-
		기 타	-	-	-
	운 전 사 고	계	-	-	-
		열차 사고	열차충돌	-	-
			열차탈선	-	-
			열차화재	-	-
			건널목사고	-	-

400-사고

연도	구분		대구도시철도공사		인천교통공사
			2호선	3호선	1호선
2013	운 전 장 애	계	-	-	-
		차량파손	-	-	-
		차량탈선	-	-	-
		차량화재	-	-	-
		열차분리	-	-	-
		차량구름	-	-	-
		규정위반	-	-	-
		선로장애	-	-	-
		급전장애	-	-	-
		신호장애	-	-	-
		차량고장	-	-	1
		열차방해	-	-	-
		기 타	-	-	-
	운 전 사 고	계	-	-	-
		열차 사고	열차충돌	-	-
			열차탈선	-	-
			열차화재	-	-
			건널목사고	-	-

연도	구분		서울메트로			
			합계	1호선	2호선	3호선
2014	운 전 장 애	계	3	-	2	-
		차량파손	-	-	-	-
		차량탈선	-	-	-	-
		차량화재	-	-	-	-
		열차분리	-	-	-	-
		차량구름	-	-	-	-
		규정위반	-	-	-	-
		선로장애	-	-	-	-
		급전장애	-	-	-	-
		신호장애	1	-	1	-
		차량고장	2	-	1	-
		열차방해	-	-	-	-
		기 타	-	-	-	-
	운 전 사 고	계	2	-	1	1
		열차 사고	열차충돌	1	1	-
			열차탈선	-	-	-
			열차화재	1	-	1
			건널목사고	-	-	-

연도	구분		서울특별시 도시철도공사	서울시메트로 9호선(주)	서울시메트로 9호선운영(주)
			8호선	9호선(1단계)	9호선(2단계)
2014	운 전 장 애	계	-	2	-
		차량파손	-	-	-
		차량탈선	-	-	-
		차량화재	-	-	-
		열차분리	-	-	-
		차량구름	-	-	-
		규정위반	-	-	-
		선로장애	-	-	-
		급전장애	-	-	-
		신호장애	-	2	-
		차량고장	-	-	-
		열차방해	-	-	-
		기 타	-	-	-
	운 전 사 고	계	-	-	-
		열차 사고	열차충돌	-	-
			열차탈선	-	-
			열차화재	-	-
			건널목사고	-	-

(단위: 회/년)

부산교통공사					대구도시철도공사	
합계	1호선	2호선	3호선	4호선	합계	1호선
4	3	1	-	-	4	2
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
2	2	-	-	-	3	2
1	1	-	-	-	-	-
1	-	1	-	-	1	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

연도	구분		대구도시철도공사		인천교통공사
			2호선	3호선	1호선
2014	운 전 장 애	계	2	-	-
		차량파손	-	-	-
		차량탈선	-	-	-
		차량화재	-	-	-
		열차분리	-	-	-
		차량구름	-	-	-
		규정위반	-	-	-
		선로장애	-	-	-
		급전장애	-	-	-
		신호장애	-	-	-
		차량고장	1	-	1
		열차방해	-	-	-
		기 타	1	-	-
	운 전 사 고	계	-	-	-
		열차 사고	열차충돌	-	-
			열차탈선	-	-
			열차화재	-	-
			건널목사고	-	-

(단위: 회/년)

광주광역시 도시철도공사	대전광역시 도시철도공사	부산-김해 경전철(주)	의정부 경전철(주)	용인 경량전철(주)
1호선	1호선	부산-김해	의정부	에버라인
2	1	1	2	5
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	1	1	1
-	-	-	1	1
2	-	-	-	1
-	-	-	-	-
-	1	-	-	2(통신장애)
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-

연도	구분		서울메트로			
			합계	1호선	2호선	3호선
2015	운 전 장 애	계	2	1	-	-
		차량파손	-	-	-	-
		차량탈선	-	-	-	-
		차량화재	-	-	-	-
		열차분리	-	-	-	-
		차량구름	-	-	-	-
		규정위반	-	-	-	-
		선로장애	-	-	-	-
		급전장애	-	-	-	-
		신호장애	-	-	-	-
		차량고장	2	1	-	-
		열차방해	-	-	-	-
		기 타	-	-	-	-
	운 전 사 고	계	-	-	-	-
		열차 사고	열차충돌	-	-	-
			열차탈선	-	-	-
			열차화재	-	-	-
			건널목사고	-	-	-

410-사고

연도	구분		서울특별시 도시철도공사	서울시메트로 9호선(주)	서울시메트로 9호선운영(주)
			8호선	9호선(1단계)	9호선(2단계)
2015	운 전 장 애	계	-	-	-
		차량파손	-	-	-
		차량탈선	-	-	-
		차량화재	-	-	-
		열차분리	-	-	-
		차량구름	-	-	-
		규정위반	-	-	-
		선로장애	-	-	-
		급전장애	-	-	-
		신호장애	-	-	-
		차량고장	-	-	-
		열차방해	-	-	-
		기 타	-	-	-
	운 전 사 고	계	-	-	-
		열차 사고	열차충돌	-	-
			열차탈선	-	-
			열차화재	-	-
			건널목사고	-	-

(단위: 회/년)

부산교통공사					대구도시철도공사	
합계	1호선	2호선	3호선	4호선	합계	1호선
1	-	-	1	-	3	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	1	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	2	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	1	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

연도	구분		대구도시철도공사		인천교통공사
			2호선	3호선	1호선
2015	운 전 장 애	계	-	3	-
		차량파손	-	-	-
		차량탈선	-	-	-
		차량화재	-	-	-
		열차분리	-	-	-
		차량구름	-	-	-
		규정위반	-	-	-
		선로장애	-	-	-
		급전장애	-	-	-
		신호장애	-	-	-
		차량고장	-	2	-
		열차방해	-	-	-
		기 타	-	1	-
	운 전 사 고	계	-	-	-
		열차 사고	열차충돌	-	-
			열차탈선	-	-
			열차화재	-	-
			건널목사고	-	-

(단위: 회/년)

광주광역시 도시철도공사	대전광역시 도시철도공사	부산-김해 경전철(주)	의정부 경전철(주)	용인 경량전철(주)
1호선	1호선	부산-김해	의정부	에버라인
2	-	-	15	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
1	-	-	1	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	3	-
1	-	-	9	-
-	-	-	-	-
-	-	-	2	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-

연도	구분		서울메트로			
			합계	1호선	2호선	3호선
2016	운 전 장 애	계	4	-	1	1
		차량파손	-	-	-	-
		차량탈선	-	-	-	-
		차량화재	-	-	-	-
		열차분리	-	-	-	-
		차량구름	-	-	-	-
		규정위반	-	-	-	-
		선로장애	-	-	-	-
		급전장애	2	-	-	1
		신호장애	1	-	-	-
		차량고장	1	-	1	-
		열차방해	-	-	-	-
		기 타	-	-	-	-
	운 전 사 고	계	-	-	-	-
		열차 사고	열차충돌	-	-	-
			열차탈선	-	-	-
			열차화재	-	-	-
			건널목사고	-	-	-

416-사고

연도	구분		서울특별시 도시철도공사	서울시메트로 9호선(주)	서울시메트로 9호선운영(주)
			8호선	9호선(1단계)	9호선(2단계)
2016	운 전 장 애	계	1	1	-
		차량파손	-	-	-
		차량탈선	-	-	-
		차량화재	-	-	-
		열차분리	-	-	-
		차량구름	-	-	-
		규정위반	-	-	-
		선로장애	-	1	-
		급전장애	-	-	-
		신호장애	-	-	-
		차량고장	1	-	-
		열차방해	-	-	-
		기 타	-	-	-
	운 전 사 고	계	-	-	-
		열차 사고	열차충돌	-	-
			열차탈선	-	-
			열차화재	-	-
			건널목사고	-	-

(단위: 회/년)

부산교통공사					대구도시철도공사	
합계	1호선	2호선	3호선	4호선	합계	1호선
-	-	-	-	-	2	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	2	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
1	-	1	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
1	-	1	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

418-사고

연도	구분		대구도시철도공사		인천교통공사	
			2호선	3호선	합계	1호선
2016	운 전 장 애	계	-	2	9	1
		차량파손	-	-	-	-
		차량탈선	-	-	-	-
		차량화재	-	-	-	-
		열차분리	-	-	-	-
		차량구름	-	-	-	-
		규정위반	-	-	-	-
		선로장애	-	-	-	-
		급전장애	-	-	2	-
		신호장애	-	-	1	-
		차량고장	-	2	4	1
		열차방해	-	-	-	-
		기 타	-	-	2	-
	운 전 사 고	계	-	-	-	-
		열차 사고	열차충돌	-	-	-
			열차탈선	-	-	-
			열차화재	-	-	-
			건널목사고	-	-	-

(단위: 회/년)

인천교통공사	광주광역시 도시철도공사	대전광역시 도시철도공사	부산-김해 경전철(주)	의정부 경전철(주)	용인 경량전철(주)
2호선	1호선	1호선	부산-김해	의정부	에버라인
8	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1	-
-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	1	-
1	-	-	-	-	-
3	-	-	-	1	-
-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	1(통신장애)
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-

연도	구분		서울교통공사			
			합계	1호선	2호선	3호선
2017	운 전 장 애	계	6	-	3	-
		차량파손	-	-	-	-
		차량탈선	-	-	-	-
		차량화재	-	-	-	-
		열차분리	-	-	-	-
		차량구름	-	-	-	-
		규정위반	-	-	-	-
		선로장애	-	-	-	-
		급전장애	-	-	-	-
		신호장애	2	-	2	-
		차량고장	4	-	1	-
		열차방해	-	-	-	-
		기 타	-	-	-	-
	운 전 사 고	계	1	-	1	-
		열차 사고	열차충돌	-	-	-
			열차탈선	-	-	-
			열차화재	1	1	-
			건널목사고	-	-	-

422-사고

연도	구분		서울시메트로 9호선(주)	서울시메트로 9호선운영(주)	부산교통공사
			9호선(1단계)	9호선(2단계)	합계
2017	운 전 장 애	계	-	-	9
		차량파손	-	-	-
		차량탈선	-	-	-
		차량화재	-	-	-
		열차분리	-	-	-
		차량구름	-	-	-
		규정위반	-	-	-
		선로장애	-	-	1
		급전장애	-	-	-
		신호장애	-	-	1
		차량고장	-	-	6
		열차방해	-	-	-
		기 타	-	-	1
	운 전 사 고	계	-	-	-
		열차 사고	열차충돌	-	-
			열차탈선	-	-
			열차화재	-	-
			건널목사고	-	-

(단위: 회/년)

부산교통공사				대구도시철도공사			
1호선	2호선	3호선	4호선	합계	1호선	2호선	3호선
5	3	1	-	1	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	1	-	-	-	-	-
4	2	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	1	-	-	1	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-

연도	구분		인천교통공사			광주광역시 도시철도공사
			합계	1호선	2호선	1호선
2017	운 전 장 애	계	2	-	2	-
		차량파손	-	-	-	-
		차량탈선	-	-	-	-
		차량화재	-	-	-	-
		열차분리	-	-	-	-
		차량구름	-	-	-	-
		규정위반	-	-	-	-
		선로장애	-	-	-	-
		급전장애	-	-	-	-
		신호장애	-	-	-	-
		차량고장	-	-	1	-
		열차방해	-	-	1	-
		기 타	-	-	-	-
	운 전 사 고	계	-	-	-	-
		열차 사고	열차충돌	-	-	-
			열차탈선	-	-	-
			열차화재	-	-	-
			건널목사고	-	-	-

대전광역시 도시철도공사	부산-김해 경전철(주)	의정부 경전철(주)	용인 경량전철(주)	우이신설경전철(주)
1호선	부산-김해	의정부	에버라인	우이-신설
-	-	3	-	1
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	1	-	-
-	3	1	-	-
-	1	1	-	-
-	1	-	-	-
-	-	-	-	1(전차선 파손)
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-

연도	구분		서울교통공사			
			합계	1호선	2호선	3호선
2018	운 전 장 애	계	3	-	1	-
		차량파손	-	-	-	-
		차량탈선	-	-	-	-
		차량화재	-	-	-	-
		열차분리	-	-	-	-
		차량구름	-	-	-	-
		규정위반	1	-	-	-
		선로장애	-	-	-	-
		급전장애	-	-	-	-
		신호장애	-	-	-	-
		차량고장	1	-	1	-
		열차방해	-	-	-	-
		기 타	1	-	-	-
	운 전 사 고	계	-	-	-	-
		열차 사고	열차충돌	-	-	-
			열차탈선	-	-	-
			열차화재	-	-	-
			건널목사고	-	-	-

(단위: 회/년)

서울교통공사					서울시메트로 9호선(주)
4호선	5호선	6호선	7호선	8호선	9호선(1단계)
1	-	-	1	-	1
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	1	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-

428-사고

연도	구분		서울교통공사 9호선운영부문	부산교통공사		
			9호선 (2,3단계)	합계	1호선	2호선
2018	운 전 장 애	계	-	3	2	-
		차량파손	-	-	-	-
		차량탈선	-	-	-	-
		차량화재	-	-	-	-
		열차분리	-	-	-	-
		차량구름	-	-	-	-
		규정위반	-	1	1	-
		선로장애	-	-	-	-
		급전장애	-	-	-	-
		신호장애	-	-	-	-
		차량고장	-	-	-	-
		열차방해	-	-	-	-
		기 타	-	2	1	-
	운 전 사 고	계	-	-	-	-
		열차 사고	열차충돌	-	-	-
			열차탈선	-	-	-
			열차화재	-	-	-
			건널목사고	-	-	-

(단위: 회/년)

부산교통공사		대구도시철도공사			
3호선	4호선	합계	1호선	2호선	3호선
-	1	2	-	-	2
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	1	-	-	1
-	-	-	-	-	-
-	1	1	-	-	1
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-

연도	구분		인천교통공사			광주광역시 도시철도공사
			합계	1호선	2호선	1호선
2018	운 전 장 애	계	1	-	1	-
		차량파손	-	-	-	-
		차량탈선	-	-	-	-
		차량화재	-	-	-	-
		열차분리	-	-	-	-
		차량구름	-	-	-	-
		규정위반	-	-	-	-
		선로장애	-	-	-	-
		급전장애	-	-	-	-
		신호장애	-	-	-	-
		차량고장	-	-	1	-
		열차방해	-	-	-	-
		기 타	-	-	-	-
	운 전 사 고	계	-	-	-	-
		열차 사고	열차충돌	-	-	-
			열차탈선	-	-	-
			열차화재	-	-	-
			건널목사고	-	-	-



영업손익 및 운임



8-1. 운영기관별 손익계산서

8-2. 무임승차 및 무임비용 비율

8-3. 무임승차 대상별 현황

8-4. 승객 1인당 운임손실 현황

8-5. 도시·광역철도 운임

8-6. 연도별 운수수입 실적



8-1. 운영기관별 손익계산서

구 분		2011	2012
서울교통공사	영업수입	14,849	16,865
		운수사업수익	12,803
		기타사업수익	2,046
	영업비용	18,945	20,228
		인건비	9,896
		경 비	9,049
	영업손익	△4,096	△3,363
		영업외수익	603
		영업외비용	1,443
	경상손익	△4,936	△3,716
서울메트로 9호선(주)	영업수입	936	1,213
		운수사업수익	502
		기타사업수익	434
	영업비용	962	1,011
		인건비	13
		경 비	949
	영업손익	△27	▽203
		영업외수익	21
		영업외비용	461
	경상손익	△467	△216
서울교통공사 9호선운영부문	영업수입	-	-
		운수사업수익	-
		기타사업수익	-
	영업비용	-	-
		인건비	-
		경 비	-
	영업손익	-	-
		영업외수익	-
		영업외비용	-
	경상손익	-	-

(단위 : 억원)

2013	2014	2015	2016	2017	2018
16,637	17,623	18,719	19,713	19,673	19,865
13,936	14,659	15,469	16,505	16,165	16,234
2,701	2,964	3,250	3,208	3,508	3,631
20,478	21,924	22,174	23,018	24,892	25,187
10,413	11,078	11,112	11,502	12,911	12,748
10,065	10,846	11,062	11,516	11,981	12,439
△3,841	△4,301	△3,455	△3,305	△5,219	△5,322
651	882	674	611	772	1,684
982	826	1,356	1,156	807	1,751
△4,172	△4,245	△4,137	△3,850	△5,254	△5,389
1,712	871	946	1,039	1,074	1,077
708	740	818	909	943	926
1,004	131	127	130	131	151
1,275	1,266	1,170	1,250	1,260	1,250
17	16	16	16	16	17
1,258	1,250	1,154	1,234	1,244	1,233
▽438	△395	△224	△211	△186	△173
19	771	572	468	382	412
414	315	353	324	306	317
▽43	▽61	△5	△67	△111	△78
-	-	70	174	190	210
-	-	70	174	190	210
-	-	-	-	-	-
-	-	67	151	186	205
-	-	19	60	71	80
-	-	48	91	115	125
-	-	▽3.2	▽23	▽4	▽5
-	-	0.3	8	1	3
-	-	0.6	-	-	-
-	-	▽2.9	▽31	▽5	▽8

438-영업손익 및 운임

구 분		2011	2012
부산교통공사	영업수입	2,358	2,618
	운수사업수익	2,050	2,288
	기타사업수익	308	330
	영업비용	4,785	4,912
	인건비	2,412	2,455
	경 비	2,373	2,457
	영업손익	△2,427	△2,294
	영업외수익	1,291	1,234
	영업외비용	11	18
경상손익		△1,147	△1,078
대구 도시철도공사	영업수입	913	1,423
	운수사업수익	818	1,325
	기타사업수익	95	98
	영업비용	2,484	2,652
	인건비	1,054	1,162
	경 비	1,430	1,490
	영업손익	△1,571	△1,229
	영업외수익	69	399
	영업외비용	8	19
경상손익		△1,510	△849
인천교통공사	영업수입	687	1,287
	운수사업수익	575	645
	기타사업수익	112	642
	영업비용	1,583	2,351
	인건비	537	837
	경 비	1,046	1,514
	영업손익	△896	△1,064
	영업외수익	308	319
	영업외비용	50	69
경상손익		△638	△815

(단위 : 억원)

2013	2014	2015	2016	2017	2018
2,675	2,929	2,897	2,938	3,136	3,137
2,340	2,557	2,501	2,523	2,691	2,725
335	372	396	415	445	412
5,161	5,530	5,752	5,736	6,484	6,690
2,596	2,839	2,948	2,788	3,438	3,398
2,565	2,691	2,804	2,948	3,046	3,292
△2,486	△2,601	△2,855	△2,798	△3,348	△3,553
1,199	1,168	1,541	1,438	1,857	1,907
14	6	157	4	2	14
△1,301	△1,439	△1,471	△1,364	△1,492	△1,660
1,524	1,533	1,660	1,774	1,972	2,048
1,421	1,427	1,557	1,670	1,863	1,936
103	106	103	104	109	112
2,823	2,890	3,325	3,959	4,318	4,316
1,225	1,242	1,490	1,618	1,825	1,740
1,598	1,648	1,835	2,341	2,493	2,576
△1,299	△1,357	△1,665	△2,185	△2,346	△2,268
332	508	768	859	842	857
28	46	39	23	89	69
△995	△895	△936	△1,349	△1,593	△1,480
1,313	1,342	1,351	1,485	1,725	1,901
697	717	739	913	1,125	1,205
616	625	612	572	600	696
2,156	2,274	2,324	2,522	3,262	3,713
780	946	1,018	1,100	1,186	157
1,376	1,328	1,306	1,422	2,076	3,556
△843	△931	14	△1,037	△1,037	△1,812
215	140	57	43	412	521
71	130	43	113	45	16
△699	△922	△959	△1,107	△1,170	△1,307

440-영업손익 및 운임

구 분		2011	2012
광주광역시 도시철도공사	영업수입	133	140
		운수사업수익	101
		기타사업수익	32
	영업비용	843	874
		인건비	261
		경 비	582
	영업손익	△710	△734
		영업외수익	401
		영업외비용	3
	경상손익	△312	△341
대전광역시 도시철도공사	영업수입	298	439
		운수사업수익	260
		기타사업수익	38
	영업비용	959	995
		인건비	314
		경 비	645
	영업손익	△661	△556
		영업외수익	15
		영업외비용	-
	경상손익	△646	△417
부산-김해 경전철(주)	영업수입	36	168
		운수사업수익	34
		기타사업수익	2
	영업비용	192	590
		인건비	12
		경 비	180
	영업손익	△156	△422
		영업외수익	1
		영업외비용	160
	경상손익	△315	△1,069

(단위 : 억원)

2013	2014	2015	2016	2017	2018
143	144	240	252	273	271
108	109	208	220	241	237
35	35	32	32	32	34
899	905	923	951	974	1018
286	302	344	423	453	475
613	603	579	528	521	543
△756	△761	△683	△699	△701	△747
406	414	322	338	354	367
14	20	6	9	7	26
△364	△367	△367	△370	△354	△406
471	488	509	532	539	535
423	445	469	491	494	491
48	43	40	41	45	44
960	955	987	1030	1067	1088
352	341	339	389	413	423
608	614	648	641	654	665
△489	△467	△478	△498	△528	△553
106	87	100	119	151	154
-	-	24	-	-	-
△383	△380	△402	△379	△377	△399
347	741	841	855	679	779
142	158	169	183	196	195
205	583	672	672	483	584
555	567	577	577	508	497
11	12	12	12	77	102
544	555	565	565	431	395
△208	▽174	▽264	▽278	▽171	▽282
1	14	11	3	6	1
504	511	505	511	655	328
△711	△323	△230	△230	△478	△45

442-영업손익 및 운임

구 분			2011	2012
의정부 경전철(주)	영업수입		-	27
		운수사업수익	-	26
		기타사업수익	-	1
	영업비용		-	185
		인건비	-	6
		경 비	-	179
	영업손익		-	△89
		영업외수익	-	7
		영업외비용	-	96
	경상손익		-	△247
용인 경량전철(주)	영업수입		-	-
		운수사업수익	-	-
		기타사업수익	-	-
	영업비용		-	-
		인건비	-	-
		경 비	-	-
	영업손익		-	-
		영업외수익	-	-
		영업외비용	-	-
	경상손익		-	-
우이신설경전철(주)	영업수입		-	-
		운수사업수익	-	-
		기타사업수익	-	-
	영업비용		-	-
		인건비	-	-
		경 비	-	-
	영업손익		-	-
		영업외수익	-	-
		영업외비용	-	-
	경상손익		-	-

(단위 : 억원)

2013	2014	2015	2016	2017	2018
69	87	96	141	118	98
65	84	93	137	-	-
4	3	3	4	-	-
332	309	303	284	122	143
11	9	12	14	53	55
321	309	291	270	69	88
△180	△860	△1,291	△254	△4	△45
2	-	3	1	6	6
182	860	1,294	255	-	-
△443	△1,082	△1,498	△394	2	△39
192	426	449	437	422	390
26	51	63	72	75	83
166	375	386	365	347	307
167	409	420	402	397	373
3	7	7	8	8	9
164	402	413	394	389	364
25	17	28	35	25	17
38	1	-	-	37	-
102	174	166	168	153	145
△39	△156	△138	△133	△91	△128
-	-	-	-	36	129
-	-	-	-	35	117
-	-	-	-	1	12
-	-	-	-	138	322
-	-	-	-	7	11
-	-	-	-	131	311
-	-	-	-	△102	△193
-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	42	656
-	-	-	-	△144	△845

8-2. 무임승차 및 무임비용 비율

구 분			2011	2012
합계	무임승차 비율		12.55%	12.78%
		연간승차	2,355,261	2,407,864
		무임승차	356,906	371,278
	영업손실 대비 무임비용 비율		14.60%	17.77%
		영업손실	28,120	27,906
		무임비용	237,883	273,704
서울교통공사	무임승차 비율		13.12%	13.36%
		연간승차	1,738,820	1,751,831
		무임승차	228,130	233,999
	영업손실 대비 무임비용 비율		56.35%	79.19%
		영업손실	4,096	3,363
		무임비용	2,308	2,663
서울시메트로 9호선(주)	무임승차 비율		12.19%	12.15%
		연간승차	71,040	81,369
		무임승차	8,659	9,890
	영업손실 대비 무임비용 비율		-	-
		영업손실	-	-
		무임비용	78	102
서울교통공사 9호선운영부문	무임승차 비율		-	-
		연간승차	-	-
		무임승차	-	-
	영업손실 대비 무임비용 비율		-	-
		영업손실	-	-
		무임비용	-	-

(단위 : 천명, 억원, 승차인원기준)

2013	2014	2015	2016	2017	2018
14.69%	16.60%	18.95%	19.56%	21.08%	-
2,468,556	2,522,458	2,523,364	2,562,687	2,582,849	-
386,203	402,389	415,427	430,610	460,091	-
18.20%	19.99%	21.22%	26.37%	20.92%	-
28,173	28,866	28,667	29,302	32,661	-
285,737	294,784	322,237	352,300	359,415	-
13.48%	13.71%	14.06%	14.29%	14.74%	14.90%
1,782,549	1,809,823	1,778,175	1,774,163	1,751,579	1,751,695
240,320	248,145	249,939	253,559	258,250	261,047
72.43%	66.73%	91.00%	104.15%	67.18%	67.12%
3,841	4,301	3,455	3,305	5,219	5,322
2,782	2,870	3,144	3,442	3,506	3,540
12.16%	12.46%	12.83%	12.74%	13.12%	13.39%
88,275	92,417	93,706	94,440	94,831	95,773
10,735	11,511	12,018	12,036	12,440	12,824
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
113	121	139	150	155	160
-	-	9.50%	9.53%	9.62%	10.53%
-	-	7,749	12,955	14,038	15,843
-	-	734	1,235	1,350	1,668
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	8.8	15.4	16.9	20.9

구 분			2011	2012
부산교통공사	무임승차 비율		23.90%	24.60%
		연간승차	300,478	308,938
		무임승차	71,812	76,071
	영업손실 대비 무임비용 비율		34.50%	38.90%
		영업손실	2,427	2,294
		무임비용	842	892
대구 도시철도공사	무임승차 비율		22.00%	22.30%
		연간승차	121,273	126,475
		무임승차	26,735	28,194
	영업손실 대비 무임비용 비율		17.00%	25.20%
		영업손실	1,615	1,229
		무임비용	275	310
인천교통공사	무임승차 비율		11.90%	12.40%
		연간승차	64,170	66,603
		무임승차	7,646	8,256
	영업손실 대비 무임비용 비율		7.70%	7.90%
		영업손실	896	1,064
		무임비용	69	85
광주광역시 도시철도공사	무임승차 비율		31.90%	32.50%
		연간승차	17,709	18,040
		무임승차	5,655	5,855
	영업손실 대비 무임비용 비율		8.70%	9.50%
		영업손실	709	734
		무임비용	62	70

(단위 : 천명, 억원, 승차인원기준)

2013	2014	2015	2016	2017	2018
25.30%	25.80%	26.30%	26.45%	27.57%	28.50%
316,771	324,889	324,382	330,992	338,850	336,243
80,108	83,734	85,196	87,557	93,418	95,673
38.40%	40.90%	38.10%	39.71%	37.28%	36.76%
2,468	2,601	2,855	2,798	3,348	3,553
948	1,065	1,082	1,111	1,248	1,306
22.50%	23.20%	24.30%	24.97%	26.81%	28.00%
133,865	133,836	150,463	163,077	163,349	162,837
30,085	31,084	36,321	40,725	43,796	45,559
25.50%	25.20%	24.00%	20.50%	23.31%	25.10%
1,299	1,357	1,665	2,185	2,346	2,268
331	342	400	448	547	569
13.40%	12.90%	13.30%	14.80%	16.92%	69.59%
66,603	73,055	71,943	86,459	109,366	161,440
8,851	9,400	9,553	12,776	18,500	112,344
11.00%	10.60%	10.90%	15.40%	16.26%	14.90%
843	931	1,008	1,037	1,537	1,812
93	99	110	160	250	270
32.40%	32.60%	32.00%	31.81%	33.15%	33.50%
18,006	18,053	18,317	18,651	18,709	18,883
5,838	5,893	5,866	5,933	6,202	6,325
9.30%	9.30%	10.20%	10.87%	11.98%	11.91%
756	761	683	699	701	747
70	71	70	76	84	89

구 분			2011	2012
대전광역시 도시철도공사	무임승차 비율		21.20%	21.00%
		연간승차	37,686	38,480
		무임승차	7,987	8,098
	영업손실 대비 무임비용 비율		17.20%	17.40%
		영업손실	511	556
		무임비용	88	97
부산김해 경전철(주)	무임승차 비율		6.70%	6.60%
		연간승차	3,189	12,319
		무임승차	213	816
	영업손실 대비 무임비용 비율		1.90%	2.60%
		영업손실	157	423
		무임비용	3	11
의정부 경전철(주)	무임승차 비율		-	0.50%
		연간승차	-	2,745
		무임승차	-	14
	영업손실 대비 무임비용 비율		-	0.10%
		영업손실	-	203
		무임비용	-	-
용인경량전철(주)	무임승차 비율		-	-
		연간승차	-	-
		무임승차	-	-
	영업손실 대비 무임비용 비율		-	-
		영업손실	-	-
		무임비용	-	-
우이신설경전철(주)	무임승차 비율		-	-
		연간승차	-	-
		무임승차	-	-
	영업손실 대비 무임비용 비율		-	-
		영업손실	-	-
		무임비용	-	-

(단위 : 천명, 억원, 승차인원기준)

2013	2014	2015	2016	2017	2018
21.40%	21.60%	21.80%	21.70%	23.20%	23.40%
39,869	40,866	40,425	39,947	39,702	39,719
8,524	8,809	8,826	8,960	15,340	9,296
20.90%	22.70%	23.40%	23.49%	22.73%	21.84%
489	467	478	498	528	554
102	106	112	117	120	121
6.60%	6.30%	6.10%	5.70%	5.50%	5.68%
13,911	15,778	16,975	18,381	18,854	18,323
917	996	1,029	1,051	1,072	1,041
5.80%	△7.5%	-	-	8.77%	8.87%
208	174	-	-	171	169
12	13	14	14	15	15
9.70%	25.80%	32.40%	32.58%	33.38%	33.88%
5,712	7,742	11,678	13,116	13,731	14,296
553	1,998	3,794	4,273	4,584	4,843
2.70%	11.80%	25%	44.19%	-	-
263	221	206	129	-	-
7	26	52	57	62	65
8.30%	14.20%	23.90%	24.77%	25.30%	25.20%
2,152	5,068	8,543	9,469	10,087	11,005
179	720	2,041	2,345	2,552	2,777
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	9	28	34	37	40
-	-	-	-	30.00%	31.00%
-	-	-	-	4,576	15,152
-	-	-	-	1,406	4,720
-	-	-	-	16.00%	30.00%
-	-	-	-	102	193
-	-	-	-	17	59

8-3. 무임승차 대상별 현황

구 분			2011	2012
합계	무임승차		357,049	371,401
		노인	267,746	281,160
		장애인	83,710	84,126
		국가유공자	5,381	5,907
		직원·가족권	-	-
		기타	212	208
	무임비용		372,701	420,862
		노인	280,038	320,584
		장애인	86,824	95,695
		국가유공자	5,605	6,726
		직원·가족권	-	-
		기타	234	250
서울교통공사	무임승차		228,130	233,999
		노인	168,851	175,913
		장애인	55,709	54,286
		국가유공자	3,570	3,800
		직원·가족권	-	-
		기타	-	-
	무임비용		230,811	266,282
		노인	170,845	200,246
		장애인	56,354	61,712
		국가유공자	3,612	4,324
		직원·가족권	-	-
		기타	-	-
서울시메트로 9호선(주)	무임승차		8,659	9,890
		노인	6,144	7,130
		장애인	2,378	2,597
		국가유공자	137	163
		직원·가족권	-	-
		기타	-	-
	무임비용		7,793	7,793
		노인	5,530	7,346
		장애인	2,140	2,672
		국가유공자	123	168
		직원·가족권	-	-
		기타	-	-

(단위 : 천명, 백만원)

2013	2014	2015	2016	2017	2018
386,110	401,494	415,309	442,170	452,783	-
297,000	309,214	328,148	344,134	366,190	-
83,693	83,063	81,309	80,535	80,854	-
5,979	5,838	5,591	5,484	5,422	-
-	-	-	-	-	-
210	207	261	296	317	-
445,810	472,149	515,462	562,588	606,011	-
342,162	367,638	407,310	449,505	489,949	-
96,481	97,407	100,871	105,497	108,386	-
6,914	6,867	6,946	7,212	7,276	-
-	-	-	-	-	-
252	248	335	374	399	-
240,320	248,145	249,939	253,559	258,250	261,047
183,563	192,972	196,891	202,263	208,466	212,843
52,927	51,426	49,472	47,816	46,405	44,967
3,830	3,747	3,576	3,480	3,379	3,237
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
278,223	287,039	314,355	344,185	350,647	353,974
212,509	223,214	247,725	274,553	283,059	288,617
61,280	59,491	62,139	64,908	63,000	60,969
4,434	4,334	4,491	4,724	4,588	4,388
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
10,735	11,511	12,018	12,036	12,440	12,824
8,691	4,720	9,223	9,337	9,746	10,156
2,640	2,648	2,623	2,534	2,529	2,508
176	171	172	166	165	160
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
11,271	12,086	13,859	15,045	15,550	16,030
8,314	9,126	10,640	11,671	12,182	12,694
2,772	2,781	3,021	3,167	3,161	3,136
185	180	198	207	206	200
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-

구 분			2011	2012
서울교통공사 9호선운영부문	무임승차		-	-
		노인	-	-
		장애인	-	-
		국가유공자	-	-
		직원·가족권	-	-
		기타	-	-
	무임비용		-	-
		노인	-	-
		장애인	-	-
		국가유공자	-	-
		직원·가족권	-	-
		기타	-	-
부산교통공사	무임승차		71,812	76,071
		노인	56,655	60,146
		장애인	14,159	14,798
		국가유공자	998	1,127
		직원·가족권	-	-
		기타	-	-
	무임비용		84,238	89,199
		노인	66,458	70,526
		장애인	16,609	17,352
		국가유공자	1,171	1,321
		직원·가족권	-	-
		기타	-	-
대구도시철도공사	무임승차		26,735	28,194
		노인	20,503	21,714
		장애인	5,867	6,092
		국가유공자	365	388
		직원·가족권	-	-
		기타	-	-
	무임비용		27,448	31,013
		노인	21,050	23,885
		장애인	6,024	6,701
		국가유공자	374	427
		직원·가족권	-	-
		기타	-	-

(단위 : 천명, 백만원)

2013	2014	2015	2016	2017	2018
-	-	734	12,955	1,350	1,668
-	-	581	987	1,103	1,387
-	-	140	226	228	252
-	-	12	18	19	29
-	-	-	-	-	-
-	-	1	2	-	-
-	-	876	1,544	1,688	2,086
-	-	693	1,234	1,379	1,734
-	-	167	283	285	316
-	-	14	23	24	36
-	-	-	-	-	-
-	-	2	4	-	-
80,108	83,734	85,196	87,557	93,418	95,673
63,926	66,987	69,349	72,059	77,631	79,920
14,980	15,575	14,824	14,535	14,854	14,717
1,202	1,172	1,023	963	934	1,036
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
94,764	106,478	108,235	111,118	124,801	130,636
75,621	85,182	88,103	91,450	103,710	109,126
17,721	19,806	18,833	18,446	19,843	20,095
1,422	1,490	1,299	1,222	1,248	1,415
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
30,085	31,084	36,321	40,725	43,796	45,559
23,579	24,763	29,311	33,297	36,210	37,933
6,140	5,995	6,634	7,034	7,180	7,224
366	326	376	394	405	402
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
33,093	34,193	39,953	44,831	54,745	56,949
25,937	27,239	32,242	36,654	45,264	47,416
6,754	6,594	7,298	7,743	8,975	9,030
402	360	413	434	506	503
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-

구 분			2011	2012
인천교통공사	무임승차		7,646	8,256
		노인	4,912	5,455
		장애인	2,618	2,673
		국가유공자	116	128
		직원·가족권	-	-
		기타	-	-
	무임비용		6,882	8,501
		노인	4,421	5,619
		장애인	2,356	2,750
		국가유공자	105	132
		직원·가족권	-	-
		기타	-	-
광주광역시 도시철도공사	무임승차		5,655	5,855
		노인	4,444	4,609
		장애인	1,161	1,180
		국가유공자	50	66
		직원·가족권	-	-
		기타	-	-
	무임비용		6,233	7,026
		노인	4,897	5,530
		장애인	1,281	1,417
		국가유공자	55	79
		직원·가족권	-	-
		기타	-	-
대전광역시 도시철도공사	무임승차		8,199	8,306
		노인	6,237	6,193
		장애인	1,621	1,756
		국가유공자	129	149
		직원·가족권	-	-
		기타	212	208
	무임비용		9,012	9,968
		노인	6,837	7,432
		장애인	1,798	2,107
		국가유공자	143	179
		직원·가족권	-	-
		기타	234	250

(단위 : 천명, 백만원)

2013	2014	2015	2016	2017	2018
8,851	9,400	9,553	12,776	18,500	20,057
6,054	6,620	6,858	9,498	14,109	15,522
2,670	2,655	2,577	3,137	4,208	4,348
127	125	118	141	183	187
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
9,294	9,870	11,005	15,970	24,975	27,077
6,357	6,950	7,906	11,873	19,047	20,955
2,803	2,788	2,963	3,921	5,681	5,870
133	131	136	176	247	252
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
5,838	5,893	5,866	5,933	6,202	6,325
4,637	4,720	4,745	4,830	5,092	5,262
1,133	1,105	1,058	1,031	1,017	984
68	68	63	72	93	80
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
7,006	7,072	7,039	7,622	8,470	8,856
5,564	5,664	5,694	6,206	6,936	7,367
1,360	1,326	1,270	1,323	1,407	1,378
82	82	75	93	127	111
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
8,524	8,809	8,826	8,960	9,212	9,296
6,550	6,903	6,851	6,823	7,081	7,188
1,665	1,598	1,600	1,736	1,725	1,699
99	101	115	114	104	101
-	-	-	-	-	-
210	207	260	287	302	308
10,229	10,571	11,167	11,695	11,974	12,062
7,860	8,284	8,648	8,880	9,176	9,297
1,998	1,918	2,040	2,307	2,286	2,250
119	121	146	148	134	130
-	-	-	-	-	-
252	248	333	360	378	385

구 분		2011	2012
부산김해 경전철(주)	무임승차		213 816
		노인	-
		장애인	197 744
		국가유공자	16 72
		직원·가족권	-
		기타	-
	무임비용		284 1,080
		노인	-
		장애인	262 984
		국가유공자	22 96
		직원·가족권	-
		기타	-
의정부 경전철(주)	무임승차		- 14
		노인	-
		장애인	-
		국가유공자	- 14
		직원·가족권	-
		기타	-
	무임비용		-
		노인	-
		장애인	-
		국가유공자	-
		직원·가족권	-
		기타	-
용인 경량전철(주)	무임승차		-
		노인	-
		장애인	-
		국가유공자	-
		직원·가족권	-
		기타	-
	무임비용		-
		노인	-
		장애인	-
		국가유공자	-
		직원·가족권	-
		기타	-
우이신설경전철(주)	무임승차		-
		노인	-
		장애인	-
		국가유공자	-
		직원·가족권	-
		기타	-
	무임비용		-
		노인	-
		장애인	-
		국가유공자	-
		직원·가족권	-
		기타	-

(단위 : 천명, 백만원)

2013	2014	2015	2016	2017	2018
917	996	1,029	1,051	1,072	1,041
-	-	-	-	-	-
841	917	947	974	1000	968
76	79	82	77	72	73
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
1,210	1,338	1,382	1,410	1,514	1,499
-	-	-	-	-	-
1,109	1,232	1,272	1,306	1,411	1,393
101	106	110	104	103	106
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
553	1,198	3,794	4,273	4,585	4,843
-	1,198	2,818	3,244	3,556	3,796
526	767	939	988	984	1007
27	33	37	41	39	40
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
720	2,597	4,838	5,768	6,190	6,538
-	1,565	3,594	4,380	4,801	5,125
684	1,000	1,197	1,333	1,328	1,359
36	43	47	55	53	54
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
179	724	2,033	2,345	2,552	2,777
-	331	1,521	1,796	2,001	2,226
171	377	495	524	523	523
8	16	17	18	20	21
-	-	-	-	-	-
-	-	-	7	8	7
-	905	2,753	3,400	3,700	4,026
-	414	2,065	2,604	2,901	3,228
-	471	671	760	758	758
-	20	17	26	29	30
-	-	-	-	-	-
-	-	-	10	12	10
-	-	-	-	1,406	4,720
-	-	-	-	1,195	4,030
-	-	-	-	201	662
-	-	-	-	9	25
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1	3
-	-	-	-	1,757	5,900
-	-	-	-	1,494	5,037
-	-	-	-	251	828
-	-	-	-	11	31
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1	4

8-4. 승객 1인당 운임손실 현황

구 분		2011	2012
서울교통공사	운임손실(A-B)		-
		수송원가(A)	-
		평균운임(B)	-
		기본운임	-
		(인상일)	-
서울메트로	운임손실(A-B)		324
		수송원가(A)	1,049
		평균운임(B)	725
		기본운임	900
		(인상일)	-
서울특별시 도시철도공사	운임손실(A-B)		526
		수송원가(A)	1,276
		평균운임(B)	750
		기본운임	900
		(인상일)	-
서울시메트로 9호선(주)	운임손실(A-B)		1,029
		수송원가(A)	1,736
		평균운임(B)	707
		기본운임	900
		(인상일)	-
서울교통공사 9호선운영부문	운임손실(A-B)		-
		수송원가(A)	-
		평균운임(B)	-
		기본운임	-
		(인상일)	-

(단위 : 원)

2013	2014	2015	2016	2017	2018
-	-	-	-	499	510
-	-	-	-	1,441	1,456
-	-	-	-	942	946
-	-	-	-	1,250	1,250
-	-	-	-	-	-
284	349	301	259	-	-
1,089	1,169	1,185	1,206	-	-
805	820	884	947	-	-
1,050	1,050	1,250	1,250	-	-
-	-	(6.27)	-	-	-
512	557	519	554	-	-
1,344	1,386	1,407	1,500	-	-
832	829	888	946	-	-
1,050	1,050	1,025	1,250	-	-
-	-	(6.27)	-	-	-
765	517	445	339	300	369
1,568	1,318	1,318	1301	1,294	1,336
802	801	873	962	994	967
1,050	1,050	1,250	1250	1250	1,250
-	-	(6.27)	-	-	-
-	-	1049	54	276	288
-	-	2034	1101	1,324	1,333
-	-	985	1047	1,048	1,045
-	-	1250	1250	1,250	1,250
-	-	(6.27)	-	-	-

구 분		2011	2012
부산교통공사	운임손실(A-B)		893 835
		수송원가(A)	1,575 1,575
		평균운임(B)	682 740
		기본운임	1,100 1,100
		(인상일)	(12.1) -
대구도시철도공사	운임손실(A-B)		1,438 1,407
		수송원가(A)	2,078 2,091
		평균운임(B)	640 684
		기본운임	1,100 1,100
		(인상일)	(7.1) -
인천교통공사	운임손실(A-B)		1,226 1,285
		수송원가(A)	1,895 1,997
		평균운임(B)	669 712
		기본운임	900 1,050
		(인상일)	- (2.25)
광주광역시 도시철도공사	운임손실(A-B)		4,184 4,206
		수송원가(A)	4,757 4,803
		평균운임(B)	573 597
		기본운임	1,100 1,100
		(인상일)	(7.1) -
대전광역시 도시철도공사	운임손실(A-B)		1,450 1,846
		수송원가(A)	2,141 2,578
		평균운임(B)	691 732
		기본운임	1,100 1,100
		(인상일)	(7.1) -

(단위 : 원)

2013	2014	2015	2016	2017	2018
884	911	1,036	963	1,113	1,171
1,623	1,698	1,767	1,725	1,907	1,982
739	787	771	762	794	811
1,200	1,200	1,200	1,200	1,300	1,300
(11.23)	-	-	-	(5.1.)	-
1,413	1,471	1,516	1,732	1,882	1,902
2,101	2,153	2,198	2,411	2,634	2,643
688	682	682	679	752	741
1,100	1,100	1,100	1,250	-	1,250
-	-	-	(12.30)	-	-
977	1,005	1,103	948	1,069	1,184
1,684	1,708	1,804	1,696	1,787	1,931
707	704	701	748	718	747
1,050	1,050	1,250	1,250	1,250	1,250
-	-	(6.27)	-	-	-
4,365	4,388	3,920	3,905	3,907	4,119
4,964	4,991	5,056	5,085	5,193	5,373
599	603	1,136	1,180	1,286	1,254
1,100	1,100	1,100	1,250	1,250	1,250
-	-	-	(8.1)	-	-
1,674	1,611	1,692	1,797	1,918	1,980
2,401	2,329	2,439	2,575	2,684	2,736
727	718	747	778	766	756
1,100	1,100	1,250	1,250	1,250	1,250
-	-	(7.1)	-	-	-

462-영업손익 및 운임

구 분		2011	2012
부산-김해 경전철(주)	운임손실(A-B)		4,170 3,478
		수송원가(A)	5,228 4,506
		평균운임(B)	1,058 1,028
		기본운임	1,200 1,200
		(인상일)	- -
의정부 경전철(주)	운임손실(A-B)		- 5,133
		수송원가(A)	- 6,114
		평균운임(B)	- 981
		기본운임	- 1,300
		(인상일)	- (7.1)
용인 경량전철(주)	운임손실(A-B)		- -
		수송원가(A)	- -
		평균운임(B)	- -
		기본운임	- -
		(인상일)	- -
우이신설경전철(주)	운임손실(A-B)		- -
		수송원가(A)	- -
		평균운임(B)	- -
		기본운임	- -
		(인상일)	- -

(단위 : 원)

2013	2014	2015	2016	2017	2018
2,776	2,450	2,307	-	24,686	1,453
3,794	3,449	3,305	-	25,726	2,515
1,018	999	998	996	1,040	1,062
1,200	1,200	1,200	1,300	1,400	1,400
-	-	-	-	(5.1)	-
4,195	2,612	1,266	757	-	-
5,506	3,812	2,397	1,802	-	-
1,311	1,199	1,132	1,045	704	690
1,350	1,350	1,350	1,350	1,350	1,350
-	(12.6)	-	-	-	-
4,335	4,721	2,762	2,238	2,041	1,580
5,533	5,719	3,493	2,991	2,788	2,330
1,198	998	731	753	747	750
1,300	1,250	1,450	1,450	1,450	1,450
-	(9.20)	(6.27)	-	-	-
-	-	-	-	503	118
-	-	-	-	969	570
-	-	-	-	466	452
-	-	-	-	1,250	1,250
-	-	-	-	-	-

8-5. 도시·광역철도 운임

구 분		대 상	교통카드		1회용	
					승차권	
거리비례제	서울,인천,의정부	일 반	기본 운임 (10km이내)	1,250원	1,350원	
		청소년		720원	1,150원	
		어린이		450원	450원	
구간제	1구간: 10km 이내,					
	부산	일 반	1구간	1,300원	1,400원	
			2구간	1,500원	1,600원	
		청소년	1구간	1,050원	1,150원	
			2구간	1,200원	1,300원	
		어린이	1구간	650원	700원	
			2구간	750원	800원	
	대전	일 반	1구간	1,250원	1,400원	
			2구간	1,350원	1,500원	
		청소년	1구간	880원	1,400원	
			2구간	960원	1,500원	
		어린이	1구간	550원	600원	
			2구간	600원	650원	

비 고

- 거리비례제
 - 10~50km이내 : 5km마다 100원
 - 50km초과 : 8km마다 100원
 - * 단, 평택~신창 및 가평~춘천 구간은 다른 구간과 연속 이용시 4km마다 100원씩 별도 합산
 - 타 교통수단 환승시 기본운임 차액 지불 및 기본거리 초과시 5km마다 100원 추가 가산
 - 의정부경전철 별도운임 : 일반(100원), 청소년(360원), 어린이(250원)
-

2구간: 10km 초과

- 타 교통수단 환승시 기본운임 차액 지불
-

- 타 교통수단 환승시 이용교통수단기본운임 차액 지불
-

466-영업손익 및 운임

구 분		대 상	교통카드		1회용
					승차권
구간제	부산-김해	일 반	1구간	1,300원	1,400원
			2구간	1,500원	1,600원
		청소년	1구간	1,000원	1,000원
			2구간	1,150원	1,250원
		어린이	1구간	650원	750원
			2구간	750원	850원
균일제	대구	일 반	1,250원		1,400원
		청소년	850원		1,400원
		어린이	400원		500원
	광주	일 반	1,250원		1,400원
		대학생	1,250원		1,400원
		청소년	900원		1,400원
		어린이	500원		500원
거리비례제	용인	일 반	기본 운임 (10km이내)	1,450원	1,550원
		청소년		880원	1,550원
		어린이		550원	550원

비 고

○ 타 교통수단간 광역환승(2회에 한함)

- 광역환승요금 : 일반 500원, 청소년 260원, 어린이 100원
- 환승후 2구간 이용시 추가운임 : 일반 200원, 청소년 150원, 어린이 100원

* 광역환승운임 징수시 선승수단과 후승수단간 요금 차액이 있을 시는 후승수단에 그 차액요금 추가 징수

○ 타 교통수단 환승시 추가 비용 없음(타 교통수단과 기본운임 동일)

○ 타 교통수단 환승시 이용교통수단기본운임 차액 지불

○ 거리비례제

10~50km이내 : 5km마다 100원

50km초과 : 8km마다 100원

* 단, 평택~신창 및 가평~춘천 구간은 다른 구간과 연속 이용시 4km마다 100원씩 별도 합산

○ 타 교통수단 환승시 기본운임 차액 지불 및 기본거리 초과시 5km마다 100원 추가 가산

* 기본거리

- 간선, 지선, 급행간선, 순환,마을버스 : 10km 이내
- 서울광역버스, 경기(좌석·직행),인천(광역·좌석)버스 : 30km 이내

○ 용인 경량전철 별도운임 200원

8-6. 연도별 운수수입 실적

연도	기관	노선	운수수입			
			합계	승차수입	연락운임 정산금	공익 서비스 보상금
2011	서울메트로	소계	806,236	806,236	-	-
		1호선	74,600	74,600	-	-
		2호선	419,973	419,973	-	-
		3호선	146,392	146,392	-	-
		4호선	165,271	165,271	-	-
	서울특별시 도시철도공사	소계	468,120	-	-	-
		5호선	160,328	-	-	-
		6호선	85,720	-	-	-
		7호선	178,679	-	-	-
		8호선	43,392	-	-	-
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	82,722	50,159	-	32,563
	서울메트로 9호선운영(주)	9호선 (2단계)	-	-	-	-
	부산교통공사	소계	204,969	204,969	-	-
		1호선	105,907	105,907	-	-
		2호선	75,538	75,538	-	-
		3호선	19,674	19,674	-	-
		4호선	3,850	3,850	-	-
	대구 도시철도공사	소계	77,565	77,565	-	-
		1호선	40,496	40,496	-	-
		2호선	37,069	37,069	-	-
		3호선	-	-	-	-
	인천교통공사	소계	54,177	47,295	-	6,882
		1호선	54,177	47,295	-	6,882
		2호선	-	-	-	-
	광주광역시 도시철도공사	1호선	10,146	10,146	-	-
	대전광역시 도시철도공사	1호선	26,032	26,032	-	-
	부산-김해 경전철(주)	부산-김해	3,375	3,375	-	-
	의정부 경전철(주)	의정부	-	-	-	-
	용인 경량전철(주)	에버라인	-	-	-	-

(단위 : 백만원/년)

연도	기관	노선	운수수입			
			합계	승차수입	연락운임 정산금	공익 서비스 보상금
2012	서울메트로	소계	914,550	914,550	-	-
		1호선	83,200	83,200	-	-
		2호선	479,304	479,304	-	-
		3호선	166,747	166,747	-	-
		4호선	185,299	185,299	-	-
	서울특별시 도시철도공사	소계	540,423	-	-	-
		5호선	183,704	-	-	-
		6호선	99,850	-	-	-
		7호선	207,091	-	-	-
		8호선	49,778	-	-	-
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	109,339	64,077	-	45,262
	서울메트로 9호선운영(주)	9호선 (2단계)	-	-	-	-
	부산교통공사	소계	228,753	228,753	-	-
		1호선	115,690	115,690	-	-
		2호선	85,066	85,066	-	-
		3호선	22,270	22,270	-	-
		4호선	5,727	5,727	-	-
	대구 도시철도공사	소계	86,538	86,538	-	-
		1호선	43,995	43,995	-	-
		2호선	42,543	42,543	-	-
		3호선	-	-	-	-
	인천교통공사	소계	60,885	54,023	-	6,862
		1호선	60,885	54,023	-	6,862
		2호선	-	-	-	-
	광주광역시 도시철도공사	1호선	10,763	10,763	-	-
	대전광역시 도시철도공사	1호선	28,152	28,152	-	-
	부산-김해 경전철(주)	부산-김해	12,659	12,659	-	-
	의정부 경전철(주)	의정부	2,644	2,644	-	-
	용인 경량전철(주)	에버라인	-	-	-	-

470-영업손익 및 운임

연도	기관	노선	운수수입			
			합계	승차수입	연락운임 정산금	공익 서비스 보상금
2013	서울메트로	소계	896,525	896,525	-	-
		1호선	81,227	81,227	-	-
		2호선	470,105	470,105	-	-
		3호선	165,035	165,035	-	-
		4호선	180,158	180,158	-	-
	서울특별시 도시철도공사	소계	571,522	-	-	-
		5호선	185,737	-	-	-
		6호선	102,513	-	-	-
		7호선	233,027	-	-	-
		8호선	50,245	-	-	-
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	158,890	70,832	-	88,058
	서울메트로 9호선운영(주)	9호선 (2단계)	-	-	-	-
	부산교통공사	소계	234,013	234,013	-	-
		1호선	116,779	116,779	-	-
		2호선	89,260	89,260	-	-
		3호선	22,115	22,115	-	-
		4호선	5,859	5,859	-	-
	대구 도시철도공사	소계	92,093	92,093	-	-
		1호선	44,540	44,540	-	-
		2호선	47,553	47,553	-	-
		3호선	-	-	-	-
	인천교통공사	소계	65,069	58,207	-	6,862
		1호선	65,069	58,207	-	6,862
		2호선	-	-	-	-
	광주광역시 도시철도공사	1호선	10,794	10,794	-	-
	대전광역시 도시철도공사	1호선	28,992	28,992	-	-
	부산-김해 경전철(주)	부산-김해	14,160	14,160	-	-
	의정부 경전철(주)	의정부	6,494	6,494	-	-
	용인 경량전철(주)	에버라인	2,579	2,579	-	-

(단위 : 백만원/년)

연도	기관	노선	운수수입			
			합계	승차수입	연락운임 정산금	공익 서비스 보상금
2014	서울메트로	소계	925,741	925,741	-	-
		1호선	83,879	83,879	-	-
		2호선	486,973	486,973	-	-
		3호선	170,270	170,270	-	-
		4호선	184,619	184,619	-	-
	서울특별시 도시철도공사	소계	568,166	-	-	-
		5호선	183,373	-	-	-
		6호선	102,725	-	-	-
		7호선	232,226	-	-	-
		8호선	49,841	-	-	-
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	148,822	74,030	-	74,792
	서울메트로 9호선운영(주)	9호선 (2단계)	-	-	-	-
	부산교통공사	소계	255,738	255,738	-	-
		1호선	127,282	127,282	-	-
		2호선	98,020	98,020	-	-
		3호선	23,894	23,894	-	-
		4호선	6,542	6,542	-	-
	대구 도시철도공사	소계	91,333	91,333	-	-
		1호선	43,865	43,865	-	-
		2호선	47,468	47,468	-	-
		3호선	-	-	-	-
	인천교통공사	소계	66,892	60,030	-	6,862
		1호선	66,892	60,030	-	6,862
		2호선	-	-	-	-
	광주광역시 도시철도공사	1호선	10,882	10,882	-	-
	대전광역시 도시철도공사	1호선	29,344	29,344	-	-
	부산-김해 경전철(주)	부산-김해	15,768	15,768	-	-
	의정부 경전철(주)	의정부	8,438	7,137	-	1,301
	용인 경량전철(주)	에버라인	5,060	5,060	-	-

472-영업손익 및 운임

연도	기관	노선	운수수입			
			합계	승차수입	연락운임 정산금	공익 서비스 보상금
2015	서울메트로	소계	974,183	974,183	-	-
		1호선	86,133	86,133	-	-
		2호선	516,761	516,761	-	-
		3호선	177,365	177,365	-	-
		4호선	193,924	193,924	-	-
	서울특별시 도시철도공사	소계	604,193	-	-	-
		5호선	194,401	-	-	-
		6호선	110,344	-	-	-
		7호선	246,299	-	-	-
		8호선	53,149	-	-	-
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	137,434	81,829	-	55,605
	서울메트로 9호선운영(주)	9호선 (2단계)	7,634	7,634	-	-
	부산교통공사	소계	250,112	250,112	-	-
		1호선	123,334	123,334	-	-
		2호선	97,032	97,032	-	-
		3호선	23,228	23,228	-	-
		4호선	6,518	6,518	-	-
	대구 도시철도공사	소계	102,690	102,690	-	-
		1호선	43,694	43,694	-	-
		2호선	47,453	47,453	-	-
		3호선	11,543	11,543	-	-
	인천교통공사	소계	65,247	63,385	-	1,862
		1호선	65,247	63,385	-	1,862
		2호선	-	-	-	-
	광주광역시 도시철도공사	1호선	11,218	11,218	-	-
	대전광역시 도시철도공사	1호선	30,202	30,202	-	-
	부산-김해 경전철(주)	부산-김해	16,936	16,936	-	-
	의정부 경전철(주)	의정부	9,260	8,116	-	1,144
	용인 경량전철(주)	에버라인	6,246	6,246	-	-

(단위 : 백만원/년)

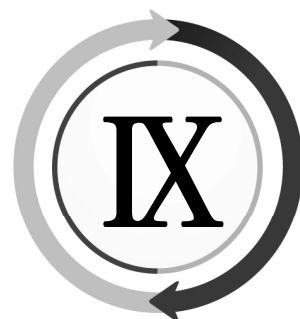
연도	기관	노선	운수수입			
			합계	승차수입	연락운임 정산금	공익 서비스 보상금
2016	서울메트로	소계	1,042,285	1,042,285	-	-
		1호선	93,078	93,078	-	-
		2호선	550,866	550,866	-	-
		3호선	190,141	190,141	-	-
		4호선	208,200	208,200	-	-
	서울특별시 도시철도공사	소계	642,472	-	-	-
		5호선	206,885	-	-	-
		6호선	118,861	-	-	-
		7호선	259,011	-	-	-
		8호선	57,714	-	-	-
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	137,755	90,891	-	46,864
	서울메트로 9호선운영(주)	9호선 (2단계)	13,570	13,570	-	-
	부산교통공사	소계	252,272	252,272	-	-
		1호선	123,207	123,207	-	-
		2호선	98,938	98,938	-	-
		3호선	23,505	23,505	-	-
		4호선	6,622	6,622	-	-
	대구 도시철도공사	소계	110,749	110,749	-	-
		1호선	45,023	45,023	-	-
		2호선	48,115	48,115	-	-
		3호선	17,611	17,611	-	-
	인천교통공사	소계	85,755	80,755	-	5,000
		1호선	74,304	69,304	-	5,000
		2호선	11,451	11,451	-	-
	광주광역시 도시철도공사	1호선	12,198	12,198	-	-
	대전광역시 도시철도공사	1호선	31,066	31,066	-	-
	부산-김해 경전철(주)	부산-김해	18,308	18,308	-	-
	의정부 경전철(주)	의정부	13,716	361	8,554	4,801
	용인 경량전철(주)	에버라인	7,134	7,134	-	-

474-영업손익 및 운임

연도	기관	노선	운수수입			
			합계	승차수입	연락운임 정산금	공익 서비스 보상금
2017	서울교통공사	소계	1,650,529	1,650,529	-	-
		1호선	85,907	85,907	-	-
		2호선	542,064	542,064	-	-
		3호선	190,707	190,707	-	-
		4호선	200,818	200,818	-	-
		5호선	203,509	203,509	-	-
		6호선	117,878	117,878	-	-
		7호선	249,894	249,894	-	-
		8호선	59,752	59,752	-	-
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	107,445	94,286	-	13,159
	서울메트로 9호선운영(주)	9호선 (2단계)	14,724	14,724	-	-
	부산교통공사	소계	269,143	269,143	-	-
		1호선	134,360	134,360	-	-
		2호선	103,616	103,616	-	-
		3호선	24,346	24,346	-	-
		4호선	6,821	6,821	-	-
	대구 도시철도공사	소계	122,853	122,853	-	-
		1호선	52,498	52,498	-	-
		2호선	51,443	51,443	-	-
		3호선	18,912	18,912	-	-
	인천교통공사	소계	113,403	100,715	7,688	5,000
		1호선	79,826	69,386	5,440	5,000
		2호선	33,577	31,329	2,248	-
	광주광역시 도시철도공사	1호선	12,967	12,967	-	-
	대전광역시 도시철도공사	1호선	30,404	30,404	-	-
	부산-김해 경전철(주)	부산-김해	19,621	19,621	-	-
	의정부 경전철(주)	의정부	9,622	316	9,306	-
	용인 경량전철(주)	에버라인	7,533	7,533	-	-
	우이신설경전철(주)	우이신설선	3,527	3,527	-	-

(단위 : 백만원/년)

연도	기관	노선	운수수입			
			합계	승차수입	연락운임 정산금	공익 서비스 보상금
2018	서울교통공사	소계	1,657,582	1,657,582	-	-
		1호선	84,676	84,676	-	-
		2호선	547,429	547,429	-	-
		3호선	192,278	192,278	-	-
		4호선	195,732	195,732	-	-
		5호선	206,248	206,248	-	-
		6호선	118,956	118,956	-	-
		7호선	249,832	249,832	-	-
		8호선	62,431	62,431	-	-
	서울시메트로 9호선(주)	9호선 (1단계)	92,624	93,588	△964	-
	서울메트로 9호선운영(주)	9호선 (2단계)	16,561	16,561	-	-
	부산교통공사	소계	272,513	272,513	-	-
		1호선	136,453	136,453	-	-
		2호선	105,842	105,842	-	-
		3호선	23,801	23,801	-	-
		4호선	6,417	6,417	-	-
	대구 도시철도공사	소계	120,593	120,593	-	-
		1호선	51,746	51,746	-	-
		2호선	50,329	50,329	-	-
		3호선	18,518	18,518	-	-
	인천교통공사	소계	120,554	110,392	162	10,000
		1호선	81,064	73,902	162	7,000
		2호선	39,490	36,490	-	3,000
	광주광역시 도시철도공사	1호선	12,997	12,997	-	-
	대전광역시 도시철도공사	1호선	30,043	30,043	-	-
	부산-김해 경전철(주)	부산-김해	19,462	19,462	-	-
	의정부 경전철(주)	의정부	9,865	9,865	-	-
	용인 경량전철(주)	에버라인	8,259	8,259	-	-
	우이신설경전철(주)	우이신설선	11,645	11,645	-	-



건 설



9-1. 건설 현황



9-1. 건설 현황

구분	노 선	연장 (km)	구 간
합계	11개 노선	157.2	-
서울	9호선 3단계	9.5	잠실~둔촌동
	신림선	7.8	여의도~서울대입구
부산	사상~하단	6.9	사상~하단
대구	1호선 하양연장	8.7	안심~하양
광주	2호선	41.9	시청~광주역~시청
인천	1호선 송도연장	0.8	동막~송도신도시
	7호선 석남연장	4.2	부평구청~석남
	1호선 검단연장	6.9	굴현동~검단신도시
	서울 7호선 청라국제도시연장	10.6	석남동~청라국제도시
대전	2호선	32.4	진잠~유성
경기 (김포시)	김포도시철도	23.7	김포 구래~서울 방화
경남 (양산시)	양산선	12.5	노포~북정

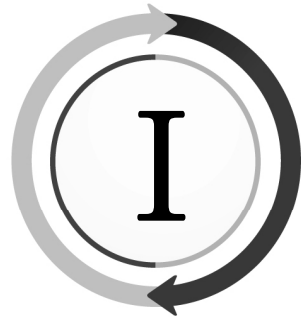
※ 인천 1호선 송도 연장은 전체 7.3km 중 동막~국제업무지구, 6개역, 6.5km 기개통('09.6)

총사업비	사업기간	추진단계
(억원)		
10조 6,023	-	-
1조 4,015	'09~'19	공사 중
7,444	'17~'22	공사 중
(민자)		
5,589	'10~'21	공사 중
2,672	'16~'21	설계,발주
2조 579	'13~'24	기본계획 수립중
8,333	'02~'20	공사 중
3,779	'11~'20	공사 중
7,277	'09~'24	사업계획 수립중
(국비미지원)		
1조 3,045	'19~'26	기본계획 수립중
5,456	'13~'24	타당성
		재조사 중
1조 5,086	'12~'18	공사 중
(국비미지원)		
5,516	'11~'21	공사 중



도시광역철도

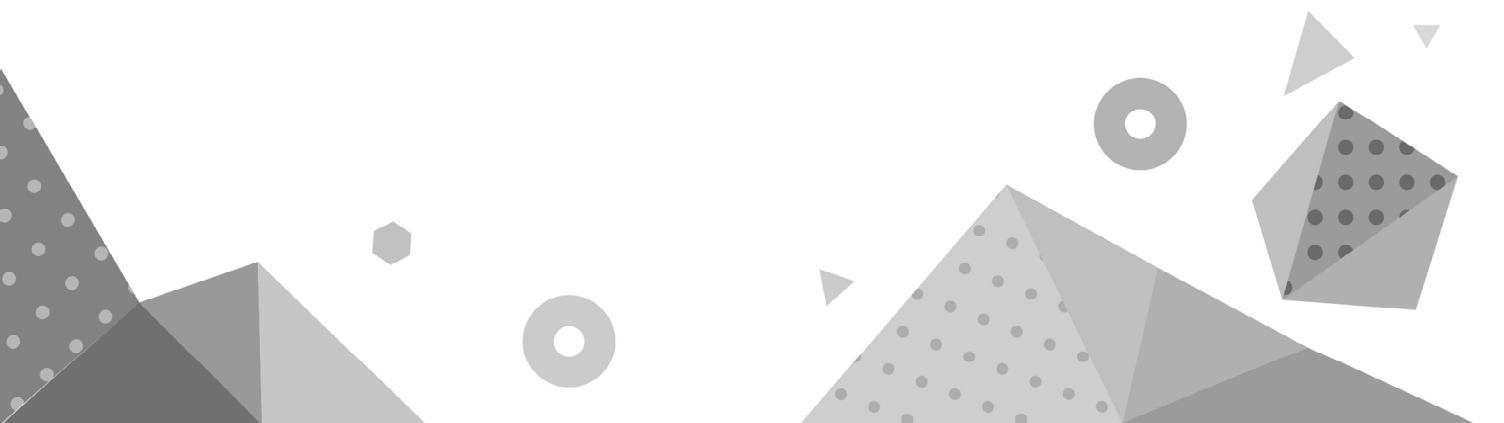
2. 광역철도



철도 총괄지표

The top corners of the page are decorated with abstract geometric shapes. On the left, there are overlapping triangles and polygons in shades of gray, some with a dotted pattern. On the right, there are larger, more complex polygonal shapes, also in various shades of gray, with some featuring dotted patterns. A single small gray circle is positioned between the two corner clusters.

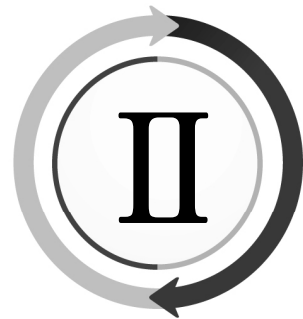
1. 철도 총괄지표



1. 철도 총괄지표

구분	한국철도공사	신분당선(주)-네오톨랜스	경기철도(주)	공항철도(주)
노선 수	14	1	1	1
역 수	261	6	7	14
영업키로(km)	619	17.3	12.8	63.8
철도키로(km)	619.0	18.5	13.8	70
차량 수(량)	2,621	84	36	168
승차인원(천명/년)	774,012	24130	19534	39309
수송인원 (천명/년)	1,167,063	73153	36774	87128
승차실적(인-키로) (백만인-km/년)	20,854	286	168	889
수송실적(인-키로) (백만인-km/년)	26,683	1067	679	1738

* 경춘선98km제외



운영현황



2-1. 구간별 개통현황

2-2. 운영현황

2-3. 운영기관 현황

2-4. 도시·광역철도 운행 시간



2-1. 구간별 개통현황

기관	노 선		구 간
한국철도공사	합 계		-
	경원선	소계	소요산역~청량리역
		구간별 개통 현황	청량리~광운대
			광운대~창동
	창동~의정부		
	의정부~의정부북부		
	의정부~소요산		
	합 계		-
	경부선	소계	서울역~천안역
		구간별 개통 현황	서울~수원
			수원~병점
	병점~천안		
	합 계		-
	경인선	소계	구로역~인천역
		구간별 개통 현황	-
	합 계		
	시흥 연결선	소계	금청구청역~광명역
		구간별 개통 현황	-

역수	영업키로(km)	선로연장(km)	건설기간	개통일	사업비(억원)
24	42.9	164.5	-	-	-
24	42.9	164.5	-	1974. 8. 15	8,846
5	5.5	42.8	-	1974. 8.15.	-
3	3.6	14.6	-	1985. 4.25.	-
6	9.4	28.6	-	1986. 9. 2.	-
-1(폐지)	-1.2	-	-	1986.10. 4.	-
10	24.4	78.5	'93~'07	2006.12.15.	-
37	96.6****	467.5	-	-	-
37*****	96.6	467.5	-	1974. 8.14.	19,230
23	41.5	278.7	-	1974. 8.15.	-
2	7.2	21.6	'90~'09	2003.4.30.	-
12	47.9	167.2	'90~'09	2005.1.20.	-
20	27	165.7	-	-	-
20	27	165.7	-	1974.8.15	6,674
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
1	4.7	9.4	-	-	-
1	4.7	9.4	-	2006.12.15.	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-

기관	노 선		구 간
한국철도공사	합 계		-
	병점기지선	소계	병점역~서동탄역
		구간별 개통 현황	-
	합 계		-
	천안직결선	소계	두정역~천안역
		구간별 개통 현황	-
	합 계		-
	장항선	소계	천안역~신창역
		구간별 개통 현황	-
	합 계		-
	일산선	소계	대화~지축
		구간별 개통 현황	- - -
	합 계		-
	과천선	소계	남태령~금정
		구간별 개통 현황	- -

역수	영업키로(km)	선로연장(km)	건설기간	개통일	사업비(억원)
1	2.2	27.1	-	-	-
1	2.2	27.1	'08~'10	2010.2.26	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
6	19.4	49.3	-	-	-
6	19.4	49.3	'01~'10	2008.12.15	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
11	19.2	42.1	-	-	-
11	19.2	42.1	'90~'99	1996. 1.30.	4,825
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
8	14.4	27.9	-	-	-
8	14.4	27.9	'89~'95	1994.9.1	3,991
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-

기관	노 선		구 간
한국철도공사	합 계		-
	안산선	소계	금정~오이도
		구간별 개통 현황	금정~안산 안산~오이도
	합 계		-
	경의선	소계	문산~서울역 공덕~가좌
		구간별 개통 현황	서울~문산 공덕~가좌 공덕~용산
	합 계		-
	중앙선	소계	용산~지평
		구간별 개통 현황	용산~청량리 청량리~덕소 덕소~팔당 팔당~국수 국수~용문 용문~지평
	합 계		-
	분당선	소계	왕십리~수원역
		구간별 개통현황	수서~오리 선릉~수서 오리~보정 오리~기흥 (舊보정역 폐지) 왕십리~선릉 기흥~망포 망포~수원

역수	영업키로(km)	선로연장(km)	건설기간	개통일	사업비(억원)
13	26	90.1	-	-	-
13	26.0	90.1	-	1988.10.25	924
10	19.5	72.3	-	-	-
3	6.5	17.8	-	-	-
24	53.3	257.8	-	-	-
24	53.3	257.8	-	2009.7.1	14,503
20	46.3	257.8	-	2009. 7. 1.	-
4	4.5	12.3	'99~'17	2012.12.15	-
-	2.5	5.1	'99~'17	2014.12.27	-
27	74.8	234.3	-	-	-
27	74.8	234.3	-	2005.12.16	11,831
7	12.7	30.7	-	1978.12. 9.	-
8	17.2	45.2	'99~'10	2005.12.16.	-
2	5.7	20.2	'03~'14	2007.12.27.	-
4	15.9	50.3	'03~'14	2008.12.29.	-
5	19.7	70.5	'03~'14	2009.12.23	-
1	3.6	-	17	2017.1.21.	-
34	52.9	134.4	-	-	-
34	52.9	134.4	-	1994.9.1	17,923
11	18.5	24.7	'90~'12	1994. 9. 1.	-
6	6.6	15.2	'90~'12	2003. 9. 3.	-
2	3.1	20	'05~'15	2004.11.26.	-
4 (-1)	4.6 (△0.8km)	18.3	'05~'15	2011.12.28	-
4	6.7	21.1	'90~'12	2012.10.6	-
4	7.3	18.7	'05~'15	2012.12. 1	-
3	6.1	16.4	'05~'15	2013.11.30	-

기관	노 선		구 간
한국철도공사	합 계		-
	ITX-청춘	소계	용산~춘천
		구간별 개통 현황	-
	합 계		-
	경춘선	소계	망우~춘천역
		구간별 개통 현황	-
	합 계		-
	수인선	소계	인천역~오이도역
		구간별 개통 현황	-
	합 계		-
	경강선	소계	판교~여주
		구간별 개통 현황	-
	합 계		-
	동해선	소계	부전~일광
		구간별 개통 현황	-

역수	영업키로(km)	선로연장(km)	건설기간	개통일	사업비(억원)
(14)***	98	-	-	-	-
14	98	-	-	2012.2.28	957
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
19	80.7	212.7	-	-	-
19	80.7	212.7	02~'17*	2010.12.21	27,483
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
12	19.9	48.2	-	-	-
12	19.9	48.2	95~'17**	2012.6.30	4,960
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
10	57	116.5	-	-	-
10	57	116.5	-	2016.9.24	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
14	28	81.2	-	-	-
14	28	81.2	-	2016.12.30	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-

기관	노 선		구 간
신분당선(주)	합 계		-
	신분당선(1단계)	소계	강남~정자
		구간별 개통 현황	-
경기철도(주)	합 계		-
	신분당선(2단계)	소계	정자~광고
		구간별 개통 현황	-
공항철도(주)	합 계		-
	인천국제공항철도	소계	서울역~인천국제공항역
		구간별 개통현황	김포공항역~인천국제공항역 서울역~인천국제공항역 서울역~인천국제공항역(공덕역 개통) 서울역~인천국제공항역(청라역 개통) 서울역~인천국제공항역(영종역 개통) 서울역~인천국제공항역(인천공항 2터미널역 개통) 서울역~인천국제공항역(마곡나루역 개통)

* 망우~금곡 : '05~'17, 금곡~춘천 : '02~'16

** 송도~오이도 : '12.6.30. , 인천~송도 : '16.6.2.

*** ITX~청춘 제외(경춘선과 중복)

**** 고속선(광명~금천구청 4.7km제외)

*****병점기지선, 시흥연결서 분리

역수	영업키로(km)	선로연장(km)	건설기간	개통일	사업비(억원)
6	17.3	18.5	'05.7~'11.10	11.10.29	12,223
6	17.3	18.5	'05.7~'11.10	11.10.29	12,223
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
7	13.8	12.8	'11.02~'16.01	'16.01.30	10,255
7	13.8	12.8	'11.02~'16.01	'16.01.30	10,255
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
12	58	61.73	-	-	-
12	58.0	61.7	01~'16	2007.03.23	
6	37.6	-	'01~'07	2007.03.23	
9	58.0	61.7	'04~'10	2010.12.29	
10	58.0	61.7	'04~'11	2011.11.30	32,010
11	58.0	61.7	'12~'14	2014.06.30	
12	58.0	61.7	'13~'16	2016.03.26	
13	63.8	61.7	'13~'17	2018.01.13	49,000
14	63.8	61.7	'16~'18	2018.09.29	697

2-2. 운영현황

구 분		한국철도공사				
		합 계	경부/장항선		경인선	경원선
구 간		-	서울~천안*	천안~신창	구로~인천	소요산~청량리
**영업키로 (km)		619	96.6	19.4	27	42.9
선로연장 (km)		2,181.1	467.5	49.3	165.7	164.5
역수(개)		261	39	6	20	24
소요시간(분)		-	141		46	64
차량수(량)		2,621	248		666	250
열차편성수		-	29		65	25
(편성당 량수)		-	(4,10)		(10)	(10)
1일 운행 회수	주중	2571	395		474	28
	주말	2106	345		396	14
운행시격(분)	출퇴근	-	3.4	25.3	3.3	4.3
	평시	-	6.3	32.7	5.5	6.6
표정속도(km/h)		-	47.7		33.6	42.7
		-	급:61.4		급42.9 특50.4	급:56.6
역간거리(km)	평균	-	2.7		1.4	1.9
	최소	-	2.7		1.4	1.9
1일수송인원 (천명/일)	승차	2,121	486	15	326	249
	유입	1,077	225	1	145	221
	수송	3,197	711	16	471	470
연간수송인원 (천명/년)	승차	774,012	177,260	5,643	119,037	90,889
	유입	393,051	82,157	321	52,940	80,661
	수송	1,167,063	259,417	5,964	171,977	171,550
건설비(억원)		-	19,230	-	6,674	8,846
건설기간		-	-	'01~'10	-	-
착 공 일		-	-	'00. 5. 4	-	-
최초개통일		-	1974.8.15	2008.12.25	1974.8.15	1974.8.15

한국철도공사					
경의선	중앙선	안산/과천		분당선	일산선
서울~문산 용산~가좌	용산~지평	금정~오이도	남태령~금정	왕십리~수원	지축~대화
53.3	74.8	26.0	14.4	52.9	19.2
257.8	234.3	72.8	27.9	134.4	42.1
24	27	13	8	34	11
62	143.5		58.5	84	28
42	320		313	282	160
10	39		30	47	16
(4,8)	(8)		(10)	(6)	(10)
54	184		267	360	268
36	150		222	263	216
24	10		6.6	5.1	6.9
47.4	13.8		9.4	7.5	10.2
44.8	43.2		43.3	39.9	41.1
급: 56.7	급:56.2		급:52.0	급:55.1	
2.3	2.4		1.9	1.6	2.1
2.3	2.4		1.9	1.6	2.1
104	69	130	111	364	112
39	40	38	54	226	55
143	109	169	165	589	167
37,909	25,108	47,596	40,575	132,775	40,790
14,130	14,640	13,928	19,829	82,386	20,007
52,039	39,748	61,524	60,403	215,161	60,797
14,503	11,831	924	3,991	17,923	4,825
'99~'17	'99~'17	-	'89~'95	-	'90~'99
'99.11.26	'97.10. 8	-	-	-	-
2009.7.1	2005.12.16	1988.10.25	1994.4.1	1994.9.1	1996.1.30

구 분		한국철도공사				
		수인선	경춘선		경강선	동해선
구 간		오이도~인천	망우~춘천	ITX~청춘 (용산~춘천)	판교~여주	부전~일광
**영업키로 (km)		19.9	80.7	98	57	28
선로연장 (km)		48.2	212.7	-	116.5	81.2
역수(개)		12	19	** (14)	10	14
소요시간(분)		30	81	73.5	48	36.5
차량수(량)		84	104	64	48	40
열차편성수		14	14	8	12	10
(편성당 량수)		(6)	(8)	(8)	(4)	(4)
1일 운행 회수	주중	174	117	36	118	96
	주말	138	87	54	97	88
운행시격(분)	출퇴근	10	17.1	30	13.3	13.3
	평시	14.3	22	60	22	20.5
표정속도(km/h)		39.8	57.5	77.4	71.3	45.4
		급:51.9	급:65.6	-	-	-
역간거리(km)	평균	1.7	4.1	7	5	2
	최소	1.7	4.1	7	5	2
1일수송인원 (천명/일)	승차	45	39	17	26	27
	유입	11	13		10	
	수송	56	51	17	36	27
연간수송인원 (천명/년)	승차	16,489	14,229	6,169	9,609	9,933
	유입	3,858	4,565	-	3,630	
	수송	20,348	18,794	6,169	13,239	9,933
건설비(억원)		4,960	27,483	957	-	-
건설기간		'95~'17	'02~'17	-	-	-
착 공 일		'04.12.29	'99.12. 7	-	-	-
최초개통일		2012.6.30	2010.12.21	2012.2. 28	2016.9.24	2016.12.30

*고속선(광명~금천구청 4.7km포함), 병점기지선(병점~서동탄 2.2km)포함

**ITX-청춘 제외(경춘선과 중복)

신분당선(주)	경기철도(주)	공항철도(주)
신분당선(1단계)	신분당선(2단계)	인천국제공항철도
강남~정자	정자~광고	서울역~인천공항2터미널역
17.3	13.8	63.8
18.5	12.8	65.7
6	7	14
16	20	직통열차 : 51.5분 일반열차 : 66.5분
84	36	168 (직통 36량, 일반 132량)
14	6	28 (직통 6편성, 일반 22편성)
6	6	6
326	318	367 (직통 52, 일반 315)
270	264	341 (직통 52, 일반 295)
4.5~5	4.5~5	6
8	8	7
62.3	41	직통 : 74.3, 일반 : 57.6
-	-	-
2.9	1.9	5.20
1.5	1.6	2.60
66	54	108
134	47	131
200	101	239
24,130	19,534	39,309
49,023	17,240	47,819
73,153	36,774	87,128
12,223	10,255	32,261
05.7~'11.10	60	9년
05.07.21	'11.02.07	2001. 4. 1
11.10.29	16.01.30	2007. 3. 23

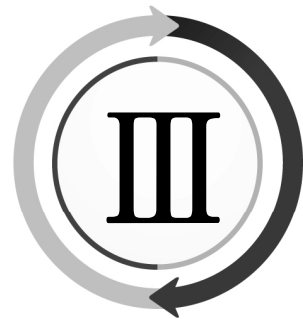
2-3. 운영기관 현황

구 분		신분당선(주)	경기철도(주)	공항철도(주)
설립년도		2005	2009	2001.03.23
조직	본부	네오펀스(주) 운영위탁(약310명)	1	4본부 3실 12처
	현업		-	14개역
현원(명)			8	521
정원(명)			8	522
2016년 예산(억원)		-	508	1949 (T2 제외)
2016년 부채(억원)		-	누계 : 7,262(억원) 당기 181억	30,299
2016년 공채발행(억원)		-	-	-
운 임 (교통카드 기준)		2,150	2,150	기본운임 통합환승구간:1,250 독립운임구간:900
운수수입 (억원)		803	311	905 -



* 한국철도공사 자료는 1부 지역간 철도 3. 운영기관 현황에 수록

2-4. 도시·광역철도 운행 시간

도시	운영기관	노선	첫차 시간		막차 시간	
			평일	주말	평일	주말
수도권	한국철도공사	경부선	5:00	5:00	0:30	0:30
		일산선	5:07	5:28	0:52	0:01
		경인선	5:00	5:00	0:59	0:39
		경원선	5:00	5:00	0:30	0:39
		경춘선	5:01	5:27	0:37	0:33
		분당선	5:00	5:00	0:41	0:39
		경의선	5:09	5:34	0:30	0:33
		중앙선	5:00	5:10	0:50	0:46
		안산선	5:08	5:20	1:00	0:30
		과천선	5:08	5:20	1:00	0:30
		수인선	5:30	5:30	0:25	0:23
		경강선	5:30	5:30	0:14	0:10
		ITX-청춘	6:00	6:15	23:57	23:13
	신분당선(주)	신분당선(1단계)	5:30	5:30	익일 01:00	24:00
	경기철도(주)	신분당선(2단계)	5:30	5:30	익일 01:00	24:00
	공항철도(주)	인천국제공항철도	직통 : 5:15 일반 : 5:08	직통 : 5:15 일반 : 5:08	직통 : 23:41 일반 : 00:46	직통 : 23:40 일반 : 00:46
부산	한국철도공사	동해선	5:30	5:30	0:12	0:12



수송실적

- 
- 3-1. 승차인원**
 - 3-2. 수송인원**
 - 3-3. 여객 승차실적(인-키로)**
 - 3-4. 여객 수송실적(인-키로)**
 - 3-5. 월별 여객 수송실적**
 - 3-6. 요일별 여객 수송실적**
 - 3-7. 시간대별 여객 수송실적**
 - 3-8. 승차권 종별 여객 수송실적**
 - 3-9. 통행거리별 여객 승차 실적**
 - 3-10. 철도 노선간 여객환승 실적**
 - 3-11. 타교통수단과 여객환승 실적**
 - 3-12. 연도별 최대혼잡도**
- 

3-1. 승차인원

구 분			노선	2006	2007	2008	2009	2010
총 계				563,699	587,415	615,872	628,462	663,771
	한국철도공사	소계		563,699	583,663	609,794	622,031	656,465
		경부선		174,137	178,895	185,980	185,782	193,301
		경인선		136,908	136,756	139,870	138,451	141,410
		경원선		80,639	87,950	91,333	92,528	94,839
		중앙선		9,399	12,741	14,843	17,374	20,984
		안산선		37,377	38,828	41,172	41,103	42,888
		과천선		29,911	30,780	32,209	32,861	34,735
		분당선		64,770	67,173	72,730	72,714	75,943
		일산선		30,558	30,540	31,499	30,827	31,302
		장항선		-	-	158	4,320	4,738
		경의선		-	-	-	6,071	15,907
		경춘선		-	-	-	-	416
		수인선		-	-	-	-	-
		경강선		-	-	-	-	-
		동해선(부산)		-	-	-	-	-
		itx-청춘		-	-	-	-	-
	신분당선(주)	신분당선 (1단계)		-	-	-	-	-
	경기철도(주)	신분당선 (2단계)		-	-	-	-	-
	공항철도(주)	인천국제 공항철도		-	3,752	6,078	6,431	7,306

(단위 : 천명/년)

2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
714,114	754,216	801,354	837,809	840,352	857,914	849,546	857,585
694,337	714,962	754,434	785,357	786,205	789,746	775,608	774,012
200,565	200,818	200,549	201,814	199,041	194,307	177,604	177,260
144,682	140,425	128,432	126,811	123,974	122,569	122,266	119,037
97,477	99,430	102,689	103,414	102,052	101,666	92,003	90,889
23,408	23,915	25,129	25,867	26,084	26,336	25,675	25,108
45,240	46,840	49,400	50,328	48,938	48,641	48,300	47,596
36,620	38,523	39,926	40,804	41,088	41,292	40,788	40,575
77,638	87,688	116,694	136,082	137,742	135,882	130,842	132,775
31,801	32,537	34,734	36,741	37,949	39,149	40,465	40,790
5,609	5,411	5,559	5,716	5,577	5,561	5,761	5,643
18,900	20,215	25,486	29,134	34,404	37,347	36,914	37,909
12,398	12,113	12,725	13,542	13,585	13,852	14,439	14,229
-	3,043	7,533	8,970	9,302	14,182	16,842	16,489
-	-	-	-	-	2,311	8,666	9,609
-	-	-	-	-	38	9,417	9,933
-	4,004	5,577	6,135	6,470	6,611	5,624	6,169
2,146	13,796	16,790	18,438	19,621	22,974	23,626	24,130
-	-	-	-	-	11,058	14,762	19,534
17,631	25,458	30,130	34,014	34,526	35,936	35,550	39,909

3-2. 수송인원

구 분			노선	2006	2007	2008	2009	2010
총 계				854,813	882,415	911,957	919,927	958,892
	한국철도공사	소계		854,813	878,663	905,879	912,586	948,848
		경부선		248,850	255,127	261,539	258,306	264,803
		경인선		199,749	199,107	202,287	199,711	201,403
		경원선		145,082	153,332	156,521	156,505	159,030
		중앙선		14,324	18,937	21,813	24,957	29,739
		안산선		51,563	53,011	55,396	54,828	56,731
		과천선		46,118	47,177	48,882	49,689	52,669
		분당선		99,934	102,803	108,784	107,541	110,318
		일산선		49,193	49,169	50,478	48,903	49,050
		장항선		-	-	179	4,757	5,141
		경의선		-	-	-	7,389	19,383
		경춘선		-	-	-	-	582
		수인선		-	-	-	-	-
		경강선		-	-	-	-	-
		동해선(부산)		-	-	-	-	-
		ITX-청춘		-	-	-	-	-
	신분당선(주)	신분당선 (1단계)		-	-	-	-	-
	경기철도(주)	신분당선 (2단계)		-	-	-	-	-
	공항철도(주)	인천국제 공항철도		-	3,752	6,078	7,341	10,044

(단위 : 천명/년)

2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
1,034,399	1,110,363	1,197,023	1,243,920	1,255,781	1,312,993	1,342,700	1,364,118
996,852	1,027,182	1,098,363	1,135,165	1,140,393	1,153,544	1,165,837	1,167,063
270,712	269,834	270,276	271,256	264,291	262,467	259,277	259,428
204,133	197,723	180,663	178,741	175,181	176,044	173,782	171,980
162,233	166,532	175,064	176,330	177,258	177,266	173,399	171,550
36,986	37,858	39,471	40,396	40,672	41,018	40,505	39,748
59,347	61,164	64,450	65,486	63,743	63,332	62,305	61,524
55,330	57,915	60,139	61,581	61,822	61,849	60,540	60,403
111,797	130,332	184,687	206,937	212,539	211,391	211,921	215,150
49,460	50,352	52,817	55,423	56,838	58,540	60,176	60,797
6,039	5,798	5,943	6,114	5,964	5,956	6,109	5,964
23,183	24,947	31,679	36,497	45,076	49,236	51,111	52,039
17,632	17,008	17,506	18,289	18,165	18,485	19,053	18,794
-	4,061	10,093	11,981	12,373	18,263	20,625	20,348
-	-	-	-	-	3,048	11,955	13,239
-	-	-	-	-	38	8,789	9,931
-	3658	5,577	6,135	6,470	6,611	6,288	6,169
5,026	34,043	41,029	44,421	45,984	62,616	69,072	73,153
-	-	-	-	-	20,044	26,640	36,774
32,521	49,138	57,631	64,334	69,404	76,789	81,151	87,128

3-3. 여객 승차실적(인-키로)

구 분		노선	2006	2007	2008	2009	2010
총 계			-	-	-	-	-
한국철도공사	소계	경부선	-	-	-	-	-
		경인선	-	-	-	-	-
		장항선	-	-	-	-	-
		경의선	-	-	-	-	-
		경원선	-	-	-	-	-
		안산선	-	-	-	-	-
		과천선	-	-	-	-	-
		분당선	-	-	-	-	-
		일산선	-	-	-	-	-
		중앙선	-	-	-	-	-
		경춘선	-	-	-	-	-
		수인선	-	-	-	-	-
		경강선	-	-	-	-	-
		동해선(부산)	-	-	-	-	-
		ITX-청춘	-	-	-	-	-
	신분당선(궤)	신분당선 (1단계)	-	-	-	-	-
	경기철도(궤)	신분당선 (2단계)	-	-	-	-	-
	공항철도(궤)	인천국제 공항철도	-	89	113	136	149

(단위 : 백만인-km/년)

2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
15642	18454	20892	21892	22136	22435	22363	22197
15,181	17,694	20,002	20,905	21,165	21,326	21,229	20,854
5,188	5,079	5,041	5,152	4,762	4,658	4,530	4,431
2,479	2,402	2,204	2,190	2,135	2,124	2,069	2,048
93	89	91	93	91	89	89	87
579	627	899	978	1,127	1,183	1,204	1,216
1,964	1,983	2,028	2,035	2,279	2,300	2,247	2,198
880	901	944	960	935	921	897	846
1,011	1,012	1,017	1,026	1,096	1,108	1,079	1,055
1,066	1,127	1,859	2,144	2,202	2,202	2,206	2,238
454	452	408	421	419	428	434	433
573	584	616	630	630	635	622	594
895	734	707	692	653	639	627	601
-	38	91	105	104	164	181	177
-	-	-	-	-	81	314	337
-	-	-	-	-	1	112	116
-	2,663	4,097	4,477	4,733	4,795	4,618	4,478
26	164	196	211	220	249	252	286
-	-	-	-	-	77	103	168
435	596	694	776	751	783	779	889

3-4. 여객 수송실적(인-키로)

구 분		노선	2006	2007	2008	2009	2010
총 계			-	-	-	-	-
한국철도공사	소계		-	-	-	-	-
	경부선		-	-	-	-	-
	경인선		-	-	-	-	-
	장항선		-	-	-	-	-
	경의선		-	-	-	-	-
	경원선		-	-	-	-	-
	안산선		-	-	-	-	-
	과천선		-	-	-	-	-
	분당선		-	-	-	-	-
	일산선		-	-	-	-	-
	중앙선		-	-	-	-	-
	경춘선		-	-	-	-	-
	수인선		-	-	-	-	-
	경강선		-	-	-	-	-
	동해선(부산)		-	-	-	-	-
	타기관 유입분		-	-	-	-	-
	ITX-청춘		-	-	-	-	-
	신분당선(㈜)	신분당선 (1단계)	-	-	-	-	-
	경기철도(㈜)	신분당선 (2단계)	-	-	-	-	-
	공항철도(㈜)	인천국제 공항철도	-	88	136	157	208

(단위 : 백만인-km/년)

2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
20,987	24,021	26,596	27,719	28,087	29,418	29,573	30,167
20,306	23,044	25,459	26,454	26,751	27,037	26,984	26,683
5,188	5,079	5,041	5,152	4,762	4,658	4,530	4,431
2,479	2,402	2,204	2,190	2,135	2,124	2,069	2,048
93	89	91	93	91	89	89	87
579	627	899	978	1,127	1,183	1,204	1,216
1,964	1,983	2,028	2,035	2,279	2,300	2,247	2,198
880	901	944	960	935	921	897	846
1,011	1,012	1,017	1,026	1,096	1,108	1,079	1,055
1,066	1,127	1,859	2,144	2,202	2,202	2,206	2,238
454	452	408	421	419	428	434	433
573	584	616	630	630	635	622	594
895	734	707	692	653	639	627	601
-	38	91	105	104	164	181	177
-	-	-	-	-	81	314	337
-	-	-	-	-	1	112	116
5,125	5,350	5,457	5,549	5,586	5,711	5,755	5,829
-	2,663	4,097	4,477	4,733	4,795	4,618	4,478
-	-	-	-	-	747	815	1067
-	-	-	-	-	145	193	679
681	977	1,137	1,265	1,336	1,489	1,581	1,738

3-5. 월별 여객 수송실적

월별	구분	한국철도공사								
		소계	경부선	경인선	경원선	중앙선	안산선	과천선	분당선	일산선
계	수송인원	1,160,894	259,417	171,977	171,550	39,748	61,524	60,403	215,161	60,797
	승차인원	767,843	177,260	119,037	90,889	25,108	47,596	40,575	132,775	40,790
	유입인원	393,051	82,157	52,940	80,661	14,640	13,928	19,829	82,386	20,007
1월	수송인원	91,259	20,376	13,502	13,345	3,063	4,768	4,782	17,597	4,816
	승차인원	59,838	13,797	9,393	6,899	1,902	3,672	3,209	10,798	3,223
	유입인원	31,421	6,579	4,109	6,445	1,162	1,097	1,574	6,799	1,593
2월	수송인원	81,264	18,396	11,998	11,909	2,761	4,273	4,141	15,443	4,277
	승차인원	53,595	12,523	8,408	6,241	1,728	3,287	2,786	9,516	2,881
	유입인원	27,669	5,873	3,590	5,668	1,032	986	1,355	5,927	1,396
3월	수송인원	102,909	23,090	15,234	15,369	3,432	5,477	5,225	19,255	5,310
	승차인원	68,313	15,948	10,651	8,176	2,150	4,243	3,513	11,857	3,566
	유입인원	34,596	7,142	4,583	7,192	1,283	1,234	1,711	7,398	1,744
4월	수송인원	100,381	22,522	14,834	14,886	3,420	5,447	5,286	18,422	5,172
	승차인원	66,797	15,542	10,346	7,935	2,157	4,233	3,563	11,402	3,478
	유입인원	33,584	6,979	4,489	6,950	1,263	1,214	1,723	7,020	1,694
5월	수송인원	103,708	23,150	15,313	15,452	3,585	5,569	5,461	18,746	5,481
	승차인원	69,199	16,036	10,731	8,279	2,279	4,330	3,692	11,589	3,700
	유입인원	34,509	7,114	4,582	7,174	1,306	1,239	1,769	7,157	1,781
6월	수송인원	96,215	21,492	14,376	14,238	3,343	5,127	5,016	17,538	4,995
	승차인원	63,986	14,751	9,996	7,621	2,124	4,005	3,380	10,852	3,366
	유입인원	32,229	6,741	4,379	6,617	1,219	1,122	1,637	6,686	1,629
7월	수송인원	95,523	21,023	14,202	14,034	3,357	4,995	4,997	17,998	5,069
	승차인원	62,866	14,211	9,775	7,378	2,133	3,865	3,359	11,071	3,428
	유입인원	32,657	6,812	4,427	6,656	1,225	1,130	1,638	6,927	1,641
8월	수송인원	92,498	20,443	13,647	13,557	3,238	4,850	4,875	17,333	4,963
	승차인원	60,951	13,823	9,396	7,140	2,064	3,742	3,289	10,683	3,352
	유입인원	31,546	6,621	4,251	6,417	1,174	1,108	1,586	6,650	1,611
9월	수송인원	92,788	20,819	13,800	13,834	3,229	5,006	4,796	16,604	4,842
	승차인원	61,700	14,279	9,529	7,447	2,065	3,863	3,224	10,307	3,262
	유입인원	31,088	6,540	4,271	6,387	1,164	1,143	1,572	6,297	1,580
10월	수송인원	103,985	23,141	15,460	15,418	3,604	5,517	5,460	18,860	5,412
	승차인원	68,801	15,808	10,587	8,240	2,294	4,263	3,653	11,624	3,634
	유입인원	35,185	7,333	4,873	7,177	1,310	1,254	1,807	7,236	1,777
11월	수송인원	102,113	22,814	15,017	15,134	3,445	5,364	5,282	18,969	5,322
	승차인원	67,309	15,558	10,235	7,996	2,171	4,146	3,523	11,689	3,556
	유입인원	34,804	7,257	4,782	7,138	1,274	1,219	1,758	7,280	1,765
12월	수송인원	98,250	22,152	14,596	14,375	3,272	5,130	5,082	18,397	5,138
	승차인원	64,486	14,986	9,992	7,537	2,041	3,949	3,383	11,388	3,341
	유입인원	33,764	7,167	4,604	6,837	1,231	1,182	1,699	7,009	1,797

(단위: 천명/월)

한국철도공사						신분당선(주)	경기철도(주)	공항철도(주)
장항선	경의선	경춘선	수인선	경강선	동해선	신분당선 (1단계)	신분당선 (2단계)	인천국제공항철도
5,964	52,039	18,794	20,348	13,239	9,933	73,153	36,774	87,128
5,643	37,909	14,229	16,489	9,609	9,933	24,130	19,534	39,309
321	14,130	4,565	3,858	3,630	-	49,023	17,240	47,819
423	3,997	1,347	1,533	981	728	5,938	2,388	6,932
399	2,858	1,010	1,248	703	728	2,016	1,324	3,103
24	1,139	338	286	277	-	3,922	1,065	3,829
391	3,559	1,208	1,341	897	673	5,214	2,089	6,239
365	2,549	905	1,089	644	673	1,756	1,162	2,835
25	1,010	302	251	253	-	3,457	927	3,403
572	4,577	1,604	1,784	1,120	861	6,274	2,586	7,377
544	3,322	1,214	1,452	816	861	2,078	1,436	3,278
28	1,255	390	332	304	-	4,196	1,150	4,099
544	4,470	1,638	1,765	1,104	872	6,052	2,550	7,169
517	3,262	1,245	1,440	806	872	2,004	1,410	3,184
27	1,208	393	326	299	-	4,048	1,140	3,985
577	4,654	1,770	1,879	1,179	890	6,250	3,333	7,402
548	3,400	1,347	1,520	857	890	2,035	1,750	3,285
29	1,254	424	359	322	-	4,216	1,583	4,117
492	4,321	1,613	1,737	1,090	837	5,954	3,214	7,051
467	3,161	1,224	1,409	793	837	1,954	1,685	3,180
25	1,160	390	329	297	-	4,000	1,528	3,872
422	4,278	1,592	1,654	1,082	819	6,265	3,386	7,281
398	3,106	1,200	1,341	782	819	2,086	1,767	3,314
24	1,172	391	313	300	-	4,179	1,619	3,968
428	4,128	1,584	1,573	1,075	804	5,983	3,256	7,418
401	3,006	1,196	1,276	780	804	1,983	1,699	3,438
26	1,123	387	297	295	-	4,000	1,557	3,979
510	4,203	1,578	1,669	1,098	799	5,670	3,134	6,948
482	3,092	1,203	1,348	802	799	1,838	1,636	3,153
28	1,111	376	321	297	-	3,833	1,498	3,795
553	4,758	1,746	1,905	1,246	907	6,545	3,608	7,881
525	3,500	1,325	1,535	906	907	2,143	1,882	3,573
28	1,258	421	370	340	-	4,402	1,726	4,308
553	4,675	1,625	1,793	1,220	900	6,609	3,651	7,752
526	3,438	1,233	1,447	891	900	2,169	1,907	3,495
28	1,236	392	346	329	-	4,440	1,744	4,257
498	4,419	1,488	1,714	1,146	843	6,399	3,579	7,678
470	3,215	1,127	1,385	829	843	2,070	1,877	3,471
28	1,203	361	329	317	-	4,330	1,701	4,207

3-6. 요일별 여객 수송실적

기관	노선	구분		요일별 여객 수송실적(일평균)		
				합계	월요일	화요일
한국철도공사	계	수송	인원	23,385,507	3,566,496	3,593,883
			비율	100.0%	15.3%	15.4%
		승차	인원	15,699,265	2,404,088	2,409,215
			비율	100.0%	15.3%	15.3%
		유입	인원	10,902,962	1,654,326	1,675,942
			비율	100.0%	15.2%	15.4%
	경부선	수송	인원	5,285,637	794,176	786,352
			비율	100.0%	15.0%	14.9%
		승차	인원	3,646,295	552,365	543,088
			비율	100.0%	15.1%	14.9%
		유입	인원	1,639,342	241,811	243,264
			비율	100.0%	14.8%	14.8%
	중앙선	수송	인원	801,906	119,354	125,623
			비율	100.0%	14.9%	15.7%
		승차	인원	504,818	74,986	79,062
			비율	100.0%	14.9%	15.7%
		유입	인원	3,513,808	536,286	537,835
			비율	100.0%	15.3%	15.3%
	경인선	수송	인원	2,446,281	373,385	371,263
			비율	100.0%	15.3%	15.2%
		승차	인원	1,067,527	162,901	166,572
			비율	100.0%	15.3%	15.6%
		유입	인원	414,878	62,535	63,292
			비율	100.0%	15.1%	15.3%
	수인선	수송	인원	338,175	51,196	51,633
			비율	100.0%	15.1%	15.3%
		승차	인원	76,703	11,339	11,659
			비율	100.0%	14.8%	15.2%
		유입	인원	128,582	20,226	18,329
			비율	100.0%	15.7%	14.3%
	장항선	수송	인원	122,470	19,333	17,648
			비율	100.0%	15.8%	14.4%
		승차	인원	6,112	893	681
			비율	100.0%	14.6%	11.1%
		유입	인원	1,050,653	166,166	166,182
			비율	100.0%	15.8%	15.8%
	경의선	수송①	인원	766,341	122,068	121,364
			비율	100.0%	100.0%	100.0%
		승차②	인원	284,312	44,098	44,818
			비율	100.0%	15.5%	15.8%
		유입③	인원	3,347,280	502,962	515,238
			비율	100.0%	15.0%	15.4%

(단위: 명/일,%)

요일별 여객 수송실적(일평균)

수요일	목요일	금요일	토요일	일요일
3,608,646	3,649,709	3,754,970	2,780,296	2,431,507
15.4%	15.6%	16.1%	11.9%	10.4%
2,428,116	2,458,754	2,540,077	1,839,633	1,619,382
15.5%	15.7%	16.2%	11.7%	10.3%
1,682,187	1,694,802	1,731,334	1,328,446	1,135,925
15.4%	15.5%	15.9%	12.2%	10.4%
799,789	810,958	842,006	664,659	587,697
15.1%	15.3%	15.9%	12.6%	11.1%
555,601	564,204	586,891	446,546	397,600
15.2%	15.5%	16.1%	12.2%	10.9%
244,188	246,754	255,115	218,113	190,097
14.9%	15.1%	15.6%	13.3%	11.6%
120,423	123,514	127,255	93,856	91,881
15.0%	15.4%	15.9%	11.7%	11.5%
75,616	77,754	80,812	57,473	59,115
15.0%	15.4%	16.0%	11.4%	11.7%
546,464	549,607	562,884	424,166	356,566
15.6%	15.6%	16.0%	12.1%	10.1%
378,877	380,555	390,672	296,120	255,409
15.5%	15.6%	16.0%	12.1%	10.4%
167,587	169,052	172,212	128,046	101,157
15.7%	15.8%	16.1%	12.0%	9.5%
65,163	65,990	68,704	46,558	42,636
15.7%	15.9%	16.6%	11.2%	10.3%
53,044	53,530	55,431	37,705	35,636
15.7%	15.8%	16.4%	11.1%	10.5%
12,119	12,460	13,273	8,853	7,000
15.8%	16.2%	17.3%	11.5%	9.1%
17,971	19,401	21,033	16,132	15,490
14.0%	15.1%	16.4%	12.5%	12.0%
17,368	18,684	20,238	15,051	14,148
14.2%	15.3%	16.5%	12.3%	11.6%
603	717	795	1,081	1,342
9.9%	11.7%	13.0%	17.7%	22.0%
166,307	168,240	170,297	115,370	98,091
15.8%	16.0%	16.2%	11.0%	9.3%
122,448	123,714	125,396	82,640	68,711
100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
43,859	44,526	44,901	32,730	29,380
15.4%	15.7%	15.8%	11.5%	10.3%
513,030	519,048	522,917	403,903	370,182
15.3%	15.5%	15.6%	12.1%	11.1%

기관	노선	구분		요일별 여객 수송실적(일평균)		
				합계	월요일	화요일
한국철도공사	경원선	수송	인원	1,863,610	281,050	288,650
			비율	100.0%	15.1%	15.5%
		승차	인원	1,483,670	221,912	226,588
			비율	100.0%	15.0%	15.3%
		유입	인원	375,142	56,309	58,098
			비율	100.0%	15.0%	15.5%
	경춘선	수송	인원	284,693	42,529	43,693
			비율	100.0%	14.9%	15.3%
		승차	인원	90,449	13,780	14,405
			비율	100.0%	15.2%	15.9%
		유입	인원	1,258,414	193,027	194,640
			비율	100.0%	15.3%	15.5%
	안산선	수송	인원	975,764	150,853	151,792
			비율	100.0%	15.5%	15.6%
		승차	인원	282,650	42,174	42,848
			비율	100.0%	14.9%	15.2%
		유입	인원	1,262,455	185,898	190,898
			비율	100.0%	14.7%	15.1%
	과천선	수송	인원	849,731	124,412	127,296
			비율	100.0%	14.6%	15.0%
		승차	인원	412,724	61,486	63,602
			비율	100.0%	14.9%	15.4%
		유입	인원	4,288,091	674,348	676,148
			비율	100.0%	15.7%	15.8%
	분당선	수송	인원	2,706,541	428,451	426,745
			비율	100.0%	15.8%	15.8%
		승차	인원	1,581,550	245,897	249,403
			비율	100.0%	15.5%	15.8%
		유입	인원	1,202,331	186,181	189,929
			비율	100.0%	15.5%	15.8%
	일산선	수송	인원	807,819	124,713	126,339
			비율	100.0%	15.4%	15.6%
		승차	인원	394,512	61,468	63,590
			비율	100.0%	15.6%	16.1%
		유입	인원	258,530	39,176	40,290
			비율	100.0%	15.2%	15.6%
	경강선	수송	인원	188,927	28,895	29,613
			비율	100.0%	15.3%	15.7%
		승차	인원	69,603	10,281	10,677
			비율	100.0%	14.8%	15.3%
		유입	인원	197,800	29,852	31,029
			비율	100.0%	15.1%	15.7%

(단위: 명/일,%)

요일별 여객 수송실적(일평균)

수요일	목요일	금요일	토요일	일요일
287,894	292,668	295,631	218,004	199,713
15.4%	15.7%	15.9%	11.7%	10.7%
225,136	226,380	227,286	185,899	170,469
15.2%	15.3%	15.3%	12.5%	11.5%
55,323	59,889	61,138	39,747	44,638
14.7%	16.0%	16.3%	10.6%	11.9%
41,950	45,784	46,384	30,015	34,338
14.7%	16.1%	16.3%	10.5%	12.1%
13,373	14,105	14,754	9,732	10,300
14.8%	15.6%	16.3%	10.8%	11.4%
194,805	196,590	201,931	149,279	128,142
15.5%	15.6%	16.0%	11.9%	10.2%
152,325	153,314	157,943	113,056	96,481
15.6%	15.7%	16.2%	11.6%	9.9%
42,480	43,276	43,988	36,223	31,661
15.0%	15.3%	15.6%	12.8%	11.2%
194,686	194,387	210,774	142,804	143,008
15.4%	15.4%	16.7%	11.3%	11.3%
129,950	130,097	141,523	97,766	98,687
15.3%	15.3%	16.7%	11.5%	11.6%
64,736	64,290	69,251	45,038	44,321
15.7%	15.6%	16.8%	10.9%	10.7%
675,159	679,017	697,722	498,563	387,134
15.7%	15.8%	16.3%	11.6%	9.0%
427,221	429,509	446,041	311,774	236,800
15.8%	15.9%	16.5%	11.5%	8.7%
247,938	249,508	251,681	186,789	150,334
15.7%	15.8%	15.9%	11.8%	9.5%
190,616	192,156	194,923	135,982	112,544
15.9%	16.0%	16.2%	11.3%	9.4%
127,213	128,591	130,444	92,851	77,668
15.7%	15.9%	16.1%	11.5%	9.6%
63,403	63,565	64,479	43,131	34,876
16.1%	16.1%	16.3%	10.9%	8.8%
39,298	40,133	42,381	29,586	27,666
15.2%	15.5%	16.4%	11.4%	10.7%
28,997	29,571	31,666	20,941	19,244
15.3%	15.7%	16.8%	11.1%	10.2%
10,301	10,562	10,715	8,645	8,422
14.8%	15.2%	15.4%	12.4%	12.1%
29,612	30,779	31,005	19,691	25,832
15.0%	15.6%	15.7%	10.0%	13.1%

기관	노선	구분		요일별 여객 수송실적(일평균)		
				합계	월요일	화요일
한국철도공사	동해선	수송	인원	197,800	29,852	31,029
			비율	100.0%	15.1%	15.7%
		승차	인원	-	-	-
			비율	-	-	-
		유입	인원	-	-	-
			비율	-	-	-
신분당선(주)	신분당선(1단계)	수송	인원	73,153,329	5,546,146	11,528,444
			비율	100.0%	7.6%	15.8%
		승차	인원	24,130,395	1,690,554	3,827,942
			비율	100.0%	7.0%	15.9%
		유입	인원	49,022,934	3,855,592	7,700,502
			비율	100.0%	7.9%	15.7%
경기철도(주)	신분당선(2단계)	수송	인원	36,774,076	2,850,767	5,855,864
			비율	100.0%	7.8%	15.9%
		승차	인원	19,534,412	1,504,861	3,105,418
			비율	100.0%	7.7%	15.9%
		유입	인원	17,239,664	1,345,906	2,750,446
			비율	100.0%	7.8%	16.0%
공항철도(주)	인천국제공항철도	수송	인원	1,670,739	175,009	249,123
			비율	100.0%	10.5%	14.9%
		승차	인원	753,805	83,998	111,118
			비율	100.0%	11.1%	14.7%
		유입	인원	916,934	91,011	138,005
			비율	100.0%	9.9%	15.1%

(단위: 명/일,%)

요일별 여객 수송실적(일평균)

수요일	목요일	금요일	토요일	일요일
29,612	30,779	31,005	19,691	25,832
15.0%	15.6%	15.7%	10.0%	13.1%
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
11,518,980	11,589,134	11,918,721	12,634,712	8,417,192
15.7%	15.8%	16.3%	17.3%	11.5%
3,856,389	3,901,644	3,997,928	4,271,120	2,584,818
16.0%	16.2%	16.6%	17.7%	10.7%
7,662,591	7,687,490	7,920,793	8,363,592	5,832,374
15.6%	15.7%	16.2%	17.1%	11.9%
5,779,930	5,795,965	6,005,493	6,236,298	4,249,759
15.7%	15.8%	16.3%	17.0%	11.6%
3,063,710	3,073,372	3,174,825	3,315,962	2,296,264
15.7%	15.7%	16.3%	17.0%	11.8%
2,716,220	2,722,593	2,830,668	2,920,336	1,953,495
15.8%	15.8%	16.4%	16.9%	11.3%
248,371	249,544	254,860	270,954	222,878
14.9%	14.9%	15.3%	16.2%	13.3%
110,011	110,932	113,646	122,168	101,932
14.6%	14.7%	15.1%	16.2%	13.5%
138,360	138,612	141,214	148,786	120,946
15.1%	15.1%	15.4%	16.2%	13.2%

3-7. 시간대별 여객 수송실적

기관	노선	구분	승차인원(시간대별 평균)			
			주중		주말	
		시간대	인원	시간대	인원	시간대
			(명/시)	비율(%)	(명/시)	비율(%)
한국철도공사	경부선	00~01	457	0.10%	320	0%
		01~02	4	-	4	0%
		04~05	992	0.20%	759	0%
		05~06	10,085	1.80%	7,754	2%
		06~07	20,891	3.80%	9,439	2%
		07~08	54,717	9.80%	14,980	3%
		08~09	54,544	9.80%	21,620	5%
		09~10	30,220	5.40%	24,445	6%
		10~11	20,174	3.60%	24,756	6%
		11~12	19,190	3.50%	27,318	6%
		12~13	21,118	3.80%	29,364	7%
		13~14	20,923	3.80%	29,492	7%
		14~15	19,737	3.60%	28,405	6%
		15~16	24,285	4.40%	31,718	7%
		16~17	31,773	5.70%	34,563	8%
		17~18	46,142	8.30%	35,429	8%
		18~19	63,543	11.40%	31,707	7%
		19~20	34,422	6.20%	24,364	6%
		20~21	28,292	5.10%	24,525	6%
		21~22	25,128	4.50%	21,166	5%
		22~23	20,529	3.70%	16,884	4%
		23~24	8,435	1.50%	7,534	2%

기관	노선	구분	승차인원(시간대별 평균)			
			주중		주말	
		시간대	인원	시간대	인원	시간대
			(명/시)	비율(%)	(명/시)	비율(%)
한국철도공사	중앙선	00~01	45	0.10%	64	0.10%
		01~02	1	-	-	-
		04~05	171	0.20%	67	0.10%
		05~06	1,705	2.30%	1,352	2.40%
		06~07	4,356	5.80%	1,734	3.00%
		07~08	12,859	17.00%	3,094	5.40%
		08~09	10,120	13.40%	4,493	7.80%
		09~10	5,495	7.30%	4,222	7.30%
		10~11	3,854	5.10%	4,368	7.60%
		11~12	3,340	4.40%	4,181	7.30%
		12~13	3,249	4.30%	4,371	7.60%
		13~14	3,135	4.10%	4,200	7.30%
		14~15	2,976	3.90%	3,793	6.60%
		15~16	3,178	4.20%	3,836	6.70%
		16~17	4,300	5.70%	3,714	6.50%
		17~18	4,659	6.20%	3,734	6.50%
		18~19	4,436	5.90%	2,910	5.10%
		19~20	2,619	3.50%	2,194	3.80%
		20~21	1,944	2.60%	2,010	3.50%
		21~22	1,440	1.90%	1,540	2.70%
		22~23	1,274	1.70%	1,139	2.00%
		23~24	460	0.60%	457	0.80%

기관	노선	구분	승차인원(시간대별 평균)			
			주중		주말	
		시간대	인원	시간대	인원	시간대
			(명/시)	비율(%)	(명/시)	비율(%)
한국철도공사	경인선	00~01	411	0.1%	453	0.2%
		01~02	-	-	1	-
		04~05	907	0.2%	557	0.2%
		05~06	9,791	2.6%	7,859	2.7%
		06~07	19,328	5.1%	8,867	3.0%
		07~08	57,017	15.0%	13,975	4.7%
		08~09	49,675	13.1%	18,987	6.4%
		09~10	25,394	6.7%	18,978	6.4%
		10~11	16,638	4.4%	18,876	6.4%
		11~12	15,171	4.0%	19,873	6.7%
		12~13	16,081	4.2%	21,198	7.2%
		13~14	15,086	4.0%	21,035	7.1%
		14~15	13,563	3.6%	19,086	6.4%
		15~16	15,107	4.0%	19,020	6.4%
		16~17	19,823	5.2%	19,483	6.6%
		17~18	23,592	6.2%	18,844	6.4%
		18~19	26,953	7.1%	16,424	5.5%
		19~20	15,574	4.1%	13,109	4.4%
		20~21	11,901	3.1%	14,952	5.0%
		21~22	12,567	3.3%	10,676	3.6%
		22~23	9,649	2.5%	9,102	3.1%
		23~24	4,649	1.2%	4,765	1.6%

기관	노선	구분	승차인원(시간대별 평균)			
			주중		주말	
		시간대	인원	시간대	인원	시간대
			(명/시)	비율(%)	(명/시)	비율(%)
한국철도공사	수인선	00~01	77	0.10%	48	0.10%
		01~02	-	-	-	-
		04~05	8	-	6	-
		05~06	755	1.40%	548	1.50%
		06~07	2,254	4.20%	959	2.50%
		07~08	6,450	12.20%	1,806	4.80%
		08~09	5,807	10.90%	2,093	5.60%
		09~10	2,963	5.60%	2,089	5.50%
		10~11	2,053	3.90%	2,002	5.30%
		11~12	2,051	3.90%	2,337	6.20%
		12~13	2,047	3.90%	2,765	7.30%
		13~14	2,133	4.00%	2,660	7.10%
		14~15	2,166	4.10%	2,770	7.30%
		15~16	2,442	4.60%	2,678	7.10%
		16~17	3,184	6.00%	2,671	7.10%
		17~18	4,357	8.20%	2,886	7.70%
		18~19	5,205	9.80%	2,643	7.00%
		19~20	2,684	5.10%	1,913	5.10%
		20~21	2,118	4.00%	1,522	4.00%
		21~22	2,049	3.90%	1,468	3.90%
		22~23	1,438	2.70%	1,166	3.10%
		23~24	803	1.50%	675	1.80%

기관	노선	구분	승차인원(시간대별 평균)			
			주중		주말	
		시간대	인원	시간대	인원	시간대
			(명/시)	비율(%)	(명/시)	비율(%)
한국철도공사	장항선	00~01	52	0.30%	54	0.40%
		01~02	3	-	1	-
		04~05	174	1.00%	135	0.90%
		05~06	592	3.40%	327	2.20%
		06~07	1,601	9.20%	691	4.60%
		07~08	1,481	8.50%	770	5.10%
		08~09	954	5.50%	1,115	7.40%
		09~10	622	3.60%	1,067	7.10%
		10~11	810	4.70%	819	5.40%
		11~12	966	5.60%	1,008	6.70%
		12~13	797	4.60%	1,198	8.00%
		13~14	1,000	5.80%	1,482	9.80%
		14~15	1,110	6.40%	1,376	9.10%
		15~16	1,195	6.90%	1,038	6.90%
		16~17	1,483	8.50%	946	6.30%
		17~18	1,461	8.40%	945	6.30%
		18~19	873	5.00%	711	4.70%
		19~20	795	4.60%	490	3.30%
		20~21	713	4.10%	390	2.60%
		21~22	463	2.70%	276	1.80%
		22~23	223	1.30%	212	1.40%
		23~24	-	-	-	-

기관	노선	구분	승차인원(시간대별 평균)			
			주중		주말	
		시간대	인원	시간대	인원	시간대
			(명/시)	비율(%)	(명/시)	비율(%)
한국철도공사	경의선	00~01	137	0.10%	146	0.20%
		01~02	-	-	-	-
		04~05	71	0.10%	6	-
		05~06	1,994	1.60%	1,197	1.40%
		06~07	7,122	5.80%	2,589	3.10%
		07~08	19,041	15.60%	4,445	5.40%
		08~09	14,930	12.20%	6,212	7.50%
		09~10	8,066	6.60%	6,245	7.60%
		10~11	5,496	4.50%	6,059	7.30%
		11~12	4,759	3.90%	6,328	7.70%
		12~13	4,954	4.00%	6,145	7.40%
		13~14	4,534	3.70%	5,849	7.10%
		14~15	4,181	3.40%	5,201	6.30%
		15~16	4,631	3.80%	5,220	6.30%
		16~17	6,401	5.20%	5,484	6.60%
		17~18	8,185	6.70%	5,437	6.60%
		18~19	10,780	8.80%	4,465	5.40%
		19~20	5,089	4.20%	3,100	3.80%
		20~21	3,993	3.30%	2,805	3.40%
		21~22	3,830	3.10%	2,577	3.10%
		22~23	3,013	2.50%	2,094	2.50%
		23~24	1,241	1.00%	1,036	1.30%

기관	노선	구분	승차인원(시간대별 평균)			
			주중		주말	
		시간대	인원	시간대	인원	시간대
			(명/시)	비율(%)	(명/시)	비율(%)
한국철도공사	경원선	00~01	312	0.10%	207	0.10%
		01~02	-	-	-	-
		04~05	576	0.20%	399	0.20%
		05~06	5,920	2.10%	4,946	2.30%
		06~07	12,739	4.40%	5,947	2.70%
		07~08	33,815	11.70%	10,058	4.60%
		08~09	32,455	11.30%	15,040	6.90%
		09~10	19,138	6.60%	15,193	7.00%
		10~11	13,592	4.70%	14,687	6.70%
		11~12	12,400	4.30%	15,114	6.90%
		12~13	13,211	4.60%	16,109	7.40%
		13~14	13,356	4.60%	15,803	7.20%
		14~15	12,500	4.30%	14,709	6.70%
		15~16	14,289	5.00%	14,682	6.70%
		16~17	17,422	6.10%	14,404	6.60%
		17~18	20,540	7.10%	13,966	6.40%
		18~19	20,834	7.20%	12,287	5.60%
		19~20	12,421	4.30%	9,480	4.30%
		20~21	10,187	3.50%	8,435	3.90%
		21~22	9,825	3.40%	7,299	3.30%
		22~23	8,409	2.90%	6,152	2.80%
		23~24	3,953	1.40%	3,087	1.40%

기관	노선	구분	승차인원(시간대별 평균)			
			주중		주말	
		시간대	인원	시간대	인원	시간대
			(명/시)	비율(%)	(명/시)	비율(%)
한국철도공사	경춘선	00~01	16	-	2	-
		01~02	-	-	-	-
		04~05	61	0.10%	-	-
		05~06	724	1.70%	496	1.70%
		06~07	2,129	5.10%	926	3.10%
		07~08	6,883	16.40%	1,617	5.40%
		08~09	4,978	11.90%	2,509	8.40%
		09~10	3,113	7.40%	2,168	7.20%
		10~11	2,031	4.80%	2,527	8.40%
		11~12	1,628	3.90%	2,424	8.10%
		12~13	1,700	4.10%	2,182	7.30%
		13~14	1,720	4.10%	2,005	6.70%
		14~15	1,877	4.50%	1,971	6.60%
		15~16	2,053	4.90%	2,154	7.20%
		16~17	2,638	6.30%	2,092	7.00%
		17~18	3,054	7.30%	1,820	6.10%
		18~19	2,969	7.10%	1,707	5.70%
		19~20	1,497	3.60%	989	3.30%
		20~21	961	2.30%	877	2.90%
		21~22	964	2.30%	758	2.50%
		22~23	678	1.60%	533	1.80%
		23~24	276	0.70%	258	0.90%

기관	노선	구분	승차인원(시간대별 평균)			
			주중		주말	
		시간대	인원	시간대	인원	시간대
			(명/시)	비율(%)	(명/시)	비율(%)
한국철도공사	안산선	00~01	373	0.20%	64	0.10%
		01~02	-	-	-	-
		04~05	135	0.10%	63	0.10%
		05~06	3,029	2.00%	2,232	2.00%
		06~07	8,524	5.60%	3,318	2.90%
		07~08	20,402	13.40%	5,439	4.80%
		08~09	17,290	11.40%	7,320	6.50%
		09~10	9,477	6.20%	7,876	7.00%
		10~11	6,758	4.40%	7,934	7.00%
		11~12	5,921	3.90%	8,035	7.10%
		12~13	6,212	4.10%	8,267	7.30%
		13~14	5,957	3.90%	7,746	6.90%
		14~15	4,976	3.30%	7,370	6.50%
		15~16	5,839	3.80%	7,669	6.80%
		16~17	7,938	5.20%	7,809	6.90%
		17~18	11,782	7.70%	7,753	6.90%
		18~19	13,661	9.00%	6,693	5.90%
		19~20	7,805	5.10%	5,015	4.40%
		20~21	5,618	3.70%	4,161	3.70%
		21~22	5,253	3.40%	3,837	3.40%
		22~23	3,771	2.50%	3,184	2.80%
		23~24	1,604	1.10%	1,271	1.10%

기관	노선	구분	승차인원(시간대별 평균)			
			주중		주말	
		시간대	인원	시간대	인원	시간대
			(명/시)	비율(%)	(명/시)	비율(%)
한국철도공사	과천선	00~01	1,859	0.70%	734	0.40%
		01~02	-	-	2	-
		04~05	17	-	11	-
		05~06	1,499	0.60%	908	0.50%
		06~07	7,088	2.80%	3,329	1.80%
		07~08	22,318	8.80%	4,965	2.60%
		08~09	32,191	12.60%	9,142	4.80%
		09~10	16,291	6.40%	12,813	6.80%
		10~11	10,289	4.00%	12,478	6.60%
		11~12	9,044	3.60%	12,116	6.40%
		12~13	8,959	3.50%	13,687	7.20%
		13~14	9,795	3.80%	13,532	7.10%
		14~15	10,067	4.00%	12,891	6.80%
		15~16	10,028	3.90%	12,525	6.60%
		16~17	12,300	4.80%	13,353	7.00%
		17~18	17,667	6.90%	15,292	8.10%
		18~19	27,711	10.90%	18,798	9.90%
		19~20	20,023	7.90%	9,499	5.00%
		20~21	12,093	4.80%	7,380	3.90%
		21~22	11,335	4.50%	6,723	3.50%
		22~23	9,267	3.60%	5,999	3.20%
		23~24	4,646	1.80%	3,367	1.80%

기관	노선	구분	승차인원(시간대별 평균)			
			주중		주말	
		시간대	인원	시간대	인원	시간대
			(명/시)	비율(%)	(명/시)	비율(%)
한국철도공사	분당선	00~01	409	0.10%	299	0.10%
		01~02	4	-	1	-
		04~05	227	0.10%	196	0.10%
		05~06	4,515	1.10%	3,693	1.20%
		06~07	12,378	2.90%	5,849	1.90%
		07~08	38,659	9.00%	9,280	3.00%
		08~09	45,400	10.60%	14,850	4.80%
		09~10	26,204	6.10%	17,563	5.60%
		10~11	17,010	4.00%	18,085	5.80%
		11~12	16,033	3.80%	21,006	6.70%
		12~13	17,019	4.00%	22,933	7.40%
		13~14	16,911	4.00%	23,955	7.70%
		14~15	16,718	3.90%	22,858	7.30%
		15~16	20,127	4.70%	22,849	7.30%
		16~17	24,637	5.80%	24,328	7.80%
		17~18	32,477	7.60%	23,846	7.60%
		18~19	47,827	11.20%	20,434	6.60%
		19~20	27,497	6.40%	15,962	5.10%
		20~21	21,017	4.90%	14,877	4.80%
		21~22	19,346	4.50%	13,064	4.20%
		22~23	16,555	3.90%	11,507	3.70%
		23~24	6,251	1.50%	4,339	1.40%

기관	노선	구분	승차인원(시간대별 평균)			
			주중		주말	
		시간대	인원	시간대	인원	시간대
			(명/시)	비율(%)	(명/시)	비율(%)
한국철도공사	일산선	00~01	231	0.20%	7	-
		01~02	3	-	2	-
		04~05	61	-	17	-
		05~06	2,050	1.60%	1,455	1.60%
		06~07	6,568	5.20%	2,323	2.50%
		07~08	17,335	13.60%	3,962	4.30%
		08~09	15,803	12.40%	6,092	6.60%
		09~10	9,094	7.10%	6,437	6.90%
		10~11	7,006	5.50%	6,424	6.90%
		11~12	6,042	4.70%	6,867	7.40%
		12~13	5,945	4.70%	7,033	7.60%
		13~14	5,813	4.60%	6,857	7.40%
		14~15	5,543	4.40%	6,174	6.60%
		15~16	5,658	4.40%	6,212	6.70%
		16~17	6,489	5.10%	6,540	7.00%
		17~18	7,973	6.30%	6,302	6.80%
		18~19	9,117	7.20%	5,410	5.80%
		19~20	5,002	3.90%	4,102	4.40%
		20~21	3,689	2.90%	3,709	4.00%
		21~22	3,581	2.80%	3,104	3.30%
		22~23	3,046	2.40%	2,910	3.10%
		23~24	1,164	0.90%	912	1.00%

기관	노선	구분	승차인원(시간대별 평균)			
			주중		주말	
		시간대	인원	시간대	인원	시간대
			(명/시)	비율(%)	(명/시)	비율(%)
한국철도공사	경강선	00~01	3	-	2	-
		01~02	-	-	-	-
		04~05	1	-	3	-
		05~06	246	0.80%	178	0.90%
		06~07	1,270	4.40%	462	2.20%
		07~08	4,299	14.80%	982	4.70%
		08~09	4,156	14.30%	1,753	8.40%
		09~10	2,030	7.00%	1,635	7.80%
		10~11	1,168	4.00%	1,746	8.30%
		11~12	1,097	3.80%	1,623	7.80%
		12~13	1,106	3.80%	1,531	7.30%
		13~14	1,048	3.60%	1,554	7.40%
		14~15	988	3.40%	1,381	6.60%
		15~16	1,230	4.20%	1,452	6.90%
		16~17	1,522	5.20%	1,403	6.70%
		17~18	2,152	7.40%	1,282	6.10%
		18~19	2,715	9.40%	1,102	5.30%
		19~20	1,386	4.80%	884	4.20%
		20~21	1,088	3.80%	819	3.90%
		21~22	781	2.70%	646	3.10%
		22~23	565	1.90%	386	1.80%
		23~24	146	0.50%	117	0.60%

기관	노선	구분	승차인원(시간대별 평균)			
			주중		주말	
		시간대	인원	시간대	인원	시간대
			(명/시)	비율(%)	(명/시)	비율(%)
한국철도공사	동해남부선	00~01	15	-	20	0.10%
		01~02	-	-	-	-
		04~05	8	-	4	-
		05~06	327	1.10%	251	1.20%
		06~07	749	2.50%	417	2.00%
		07~08	2,702	8.90%	770	3.80%
		08~09	3,635	11.90%	1,337	6.50%
		09~10	1,858	6.10%	1,237	6.00%
		10~11	1,432	4.70%	1,230	6.00%
		11~12	1,645	5.40%	1,391	6.80%
		12~13	1,459	4.80%	1,533	7.50%
		13~14	1,544	5.10%	1,368	6.70%
		14~15	1,624	5.30%	1,508	7.40%
		15~16	1,779	5.80%	1,466	7.20%
		16~17	2,108	6.90%	1,646	8.00%
		17~18	2,294	7.50%	1,593	7.80%
		18~19	3,151	10.40%	1,368	6.70%
		19~20	1,383	4.50%	935	4.60%
		20~21	924	3.00%	852	4.20%
		21~22	866	2.80%	822	4.00%
		22~23	606	2.00%	486	2.40%
		23~24	310	1.00%	264	1.30%

기관	노선	구분	승차인원(시간대별 평균)			
			주중		주말	
		시간대	인원	시간대	인원	시간대
			(명/시)	비율(%)	(명/시)	비율(%)
신분당선(주)	신분당선 (1단계)	계	227,652	1.0	134,265	1.0
		04~05	4	-	4	-
		05~06	727	-	624	-
		06~07	4,333	0.1	1,997	-
		07~08	16,538	0.2	2,895	0.1
		08~09	28,592	0.4	5,369	0.1
		09~10	18,255	0.2	8,041	0.2
		10~11	9,491	0.1	7,876	0.2
		11~12	8,247	0.1	8,908	0.2
		12~13	7,733	0.1	9,471	0.2
		13~14	8,184	0.1	10,293	0.3
		14~15	8,311	0.1	9,947	0.2
		15~16	8,731	0.1	9,877	0.2
		16~17	10,196	0.1	10,461	0.3
		17~18	15,489	0.2	10,934	0.3
		18~19	27,241	0.4	9,290	0.2
		19~20	18,431	0.2	6,964	0.2
		20~21	11,145	0.1	6,523	0.2
		21~22	10,319	0.1	6,266	0.2
		22~23	9,748	0.1	5,782	0.1
		23~24	4,573	0.1	2,699	0.1
		00~01	1,337	-	44	-
		01~02	27	-	-	-
		02~03	-	-	-	-

기관	노선	구분	승차인원(시간대별 평균)			
			주중		주말	
		시간대	인원	시간대	인원	시간대
			(명/시)	비율(%)	(명/시)	비율(%)
경기철도(주)	신분당선 (2단계)	계	114,129	1.0	68,274	1.0
		04~05	1	-	1	-
		05~06	762	-	530	-
		06~07	3,336	0.1	1,136	-
		07~08	11,231	0.2	1,739	-
		08~09	12,942	0.2	3,076	0.1
		09~10	7,390	0.1	3,974	0.1
		10~11	4,733	0.1	4,170	0.1
		11~12	4,208	0.1	4,553	0.1
		12~13	4,016	0.1	4,875	0.1
		13~14	4,171	0.1	5,030	0.1
		14~15	4,130	0.1	4,770	0.1
		15~16	4,585	0.1	4,858	0.1
		16~17	5,435	0.1	5,254	0.1
		17~18	7,812	0.1	5,311	0.1
		18~19	12,020	0.2	4,501	0.1
		19~20	8,078	0.1	3,458	0.1
		20~21	5,447	0.1	3,309	0.1
		21~22	5,295	0.1	3,257	0.1
		22~23	5,145	0.1	3,185	0.1
		23~24	2,667	-	1,285	-
		00~01	725	-	2	-
		01~02	-	-	-	-
		02~03	-	-	-	-

기관	노선	구분	승차인원(시간대별 평균)			
			주중		주말	
		시간대	인원	시간대	인원	시간대
			(명/시)	비율(%)	(명/시)	비율(%)
공항철도(주)	인천국제공항철도	계	218,824	100.0%	180,060	100.0%
		05~06	3,015	1.4%	2,720	1.5%
		06~07	8,098	3.7%	5,246	2.9%
		07~08	16,797	7.7%	6,938	3.9%
		08~09	21,598	9.9%	8,783	4.9%
		09~10	11,595	5.3%	8,744	4.9%
		10~11	8,534	3.9%	9,062	5.0%
		11~12	8,730	4.0%	10,227	5.7%
		12~13	9,962	4.6%	12,019	6.7%
		13~14	9,402	4.3%	11,605	6.4%
		14~15	9,563	4.4%	11,873	6.6%
		15~16	10,010	4.6%	11,998	6.7%
		16~17	11,780	5.4%	13,156	7.3%
		17~18	14,534	6.6%	12,997	7.2%
		18~19	22,352	10.2%	12,716	7.1%
		19~20	15,574	7.1%	10,035	5.6%
		20~21	10,931	5.0%	8,859	4.9%
		21~22	9,939	4.5%	8,696	4.8%
		22~23	9,380	4.3%	8,205	4.6%
		23~24	5,466	2.5%	4,674	2.6%
		00~01	1,564	0.7%	1,507	0.8%

편집상 공백

3-8. 승차권 종별 여객 수송실적

기관	노선	구분	합계	교통 카드	1회권 (보통권)
한국철도공사	경부선	인원(천명/년)	217,731	159,907	2,580
		비율(%)	100.0%	73.4%	1.2%
	경인선	인원(천명/년)	137,676	92,941	1,032
		비율(%)	100.0%	67.5%	0.7%
	경원선	인원(천명/년)	121,289	72,372	908
		비율(%)	100.0%	59.7%	0.7%
	중앙선	인원(천명/년)	32,080	18,176	283
		비율(%)	100.0%	56.7%	0.9%
	안산선	인원(천명/년)	53,593	39,962	619
		비율(%)	100.0%	74.6%	1.2%
	과천선	인원(천명/년)	46,549	33,579	345
		비율(%)	100.0%	72.1%	0.7%
	분당선	인원(천명/년)	162,486	114,549	1,227
		비율(%)	100.0%	70.5%	0.8%
	일산선	인원(천명/년)	49,993	31,025	362
		비율(%)	100.0%	62.1%	0.7%
	장항선	인원(천명/년)	6,984	3,944	210
		비율(%)	100.0%	56.5%	3.0%
	경의선	인원(천명/년)	46,759	31,912	455
		비율(%)	100.0%	68.2%	1.0%
	경춘선	인원(천명/년)	17,569	10,330	241
		비율(%)	100.0%	58.8%	1.4%
	수인선	인원(천명/년)	18,969	12,440	214
		비율(%)	100.0%	65.6%	1.1%
	경강선	인원(천명/년)	11,445	8,192	134
		비율(%)	100.0%	71.6%	1.2%
	동해선	인원(천명/년)	13,190	6,404	251
		비율(%)	100.0%	48.6%	1.9%
신분당선(주)	신분당선(1단계)	인원(천명/년)	73,153	58,352	339
		비율(%)	100%	80%	-
경기철도(주)	신분당선(2단계)	인원(천명/년)	36,774	28,403	145
		비율(%)	100%	77%	-
공항철도(주)	인천국제공항철도	인원(천명/년)	87,127	77,834	4,344
		비율(%)	100.0%	89.3%	5.0%

우대용			정기권	기타
계	1회권	무임		
	(우대권)	(카드)		
26,368	1,651	24,717	2,500	8
12.1%	0.8%	11.4%	1.1%	-
21,111	855	20,256	1,467	14
15.3%	0.6%	14.7%	1.1%	-
22,859	712	22,147	2,284	8
18.8%	0.6%	18.3%	1.9%	-
6,597	248	6,349	424	3
20.6%	0.8%	19.8%	1.3%	-
6,332	274	6,058	344	3
11.8%	0.5%	11.3%	0.6%	-
6,102	232	5,870	418	4
13.1%	0.5%	12.6%	0.9%	-
22,459	842	21,617	1,791	1
13.8%	0.5%	13.3%	1.1%	-
9,134	299	8,835	334	3
18.3%	0.6%	17.7%	0.7%	-
1,403	169	1,235	23	1
20.1%	2.4%	17.7%	0.3%	-
7,009	302	6,708	370	4
15.0%	0.6%	14.3%	0.8%	-
3,448	150	3,299	94	8
19.6%	0.9%	18.8%	0.5%	-
3,133	129	3,005	43	5
16.5%	0.7%	15.8%	0.2%	-
1,512	84	1,428	88	6
13.2%	0.7%	12.5%	0.8%	0.1%
3,259	267	2,991	10	7
24.7%	2.0%	22.7%	0.1%	0.1%
12,177	509	11,667	2,283	-
17%	1%	16%	3%	-
6,895	287	6,608	1,329	-
19%	1%	18%	4%	-
3,253	3,013	240	1,654	42
3.7%	3.5%	0.3%	1.9%	-

3-9. 통행거리별 여객 승차 실적

기관	노선	구분	합계	5km 미만	5km~ 10km미만
한국철도공사	계	승차인원①	751,608	39,297	232,308
		연인거리②	13,718,042	157,742	1,318,745
	경부선	승차인원	174,495	2,863	55,898
		연인거리	3,444,957	11,613	329,700
	경인선	승차인원	115,657	7,700	38,430
		연인거리	1,846,773	31,773	208,055
	경원선	승차인원	87,423	5,191	28,731
		연인거리	1,499,477	21,106	169,501
	중앙선	승차인원	24,459	268	5,854
		연인거리	554,975	921	35,771
	안산선	승차인원	47,323	1,052	14,375
		연인거리	1,011,446	3,866	81,411
	과천선	승차인원	40,448	1,277	10,712
		연인거리	677,044	5,385	55,566
	분당선	승차인원	129,365	13,112	45,365
		연인거리	1,862,893	52,943	248,797
	일산선	승차인원	40,774	4,077	9,704
		연인거리	735,824	16,154	57,123
	장항선	승차인원	5,581	425	1,229
		연인거리	197,903	1,447	8,281
	경의선	승차인원	36,894	759	7,977
		연인거리	793,780	2,983	45,008
	경춘선	승차인원	14,121	372	1,918
		연인거리	470,642	1,308	11,125
	수인선	승차인원	15,621	555	7,724
		연인거리	209,076	2,265	42,237
	경강선	승차인원	9,513	229	996
		연인거리	296,393	742	6,796
	동해선	승차인원	9,933	1,417	3,396
		연인거리	116,858	5,235	19,376
신분당선(주)	신분당선(1단계)	승차인원	24,130	6,165	1,615
		연인거리	294,679	15,042	11,385
경기철도(주)	신분당선(2단계)	승차인원	19,086	2,890	3,276
		연인거리	315,442	8,530	23,795
공항철도(주)	인천국제공항철도	승차인원	35,060	2,679	4,687
		연인거리	914,684	6,345	33,471

※ 한국철도공사, (주)공항철도의 통행거리별 여객승차 실적은 (주)한국스마트카드의 교통카드데이터를 활용

※ 교통카드데이터를 이용한 값으로 실제 값과 상이할 수 있음

(단위: 천명/년, 천인·km/년)

10km~ 15km미만	15km~ 20km미만	20km~ 30km미만	30km~ 40km미만	40km~ 50km미만	50km이상
118,838	101,819	135,698	65,198	28,275	30,174
1,507,290	1,805,732	3,388,673	2,275,862	1,255,492	2,008,504
28,225	23,723	30,717	15,379	6,966	10,724
361,808	421,901	768,106	534,150	308,554	709,125
19,015	15,435	21,830	8,857	2,355	2,034
238,681	274,745	551,519	312,000	103,000	127,000
15,188	11,362	14,280	6,172	3,724	2,774
191,397	203,893	357,580	215,000	165,000	176,000
4,423	3,929	4,106	2,252	1,346	2,282
57,274	70,593	102,287	79,024	61,105	148,000
5,956	4,435	7,622	7,442	4,345	2,097
74,851	77,528	191,791	261,000	194,000	127,000
5,859	8,537	11,048	2,135	515	363
74,963	151,493	269,645	74,145	22,970	22,875
21,130	17,066	19,506	9,156	3,260	770
267,969	301,887	482,961	317,000	143,000	48,337
5,106	5,192	10,305	5,072	776	542
64,768	91,812	262,255	177,000	34,084	32,626
835	725	311	231	194	1,630
10,789	12,099	7,645	8,007	8,635	141,000
5,851	4,796	9,028	4,816	2,272	1,395
73,691	85,113	226,203	169,000	103,000	88,782
1,952	1,551	2,643	1,444	800	3,442
24,778	27,800	66,760	50,218	35,652	253,000
3,301	1,319	976	824	518	404
40,489	22,750	24,010	29,251	23,316	24,758
1,438	889	1,626	1,416	1,203	1,717
18,733	15,692	41,187	50,067	53,175	110,000
560	2,862	1,699	-	-	-
7,100	48,424	36,723	-	-	-
8,863	4,701	2,624	162	-	-
149,760	50,961	62,478	5,053	-	-
1,488	2,693	8,421	318	-	-
18,464	50,053	204,694	9,906	-	-
3,765	3,534	7,271	5,861	2,812	4,452
46,905	62,591	180,858	200,351	125,153	259,010

3-10. 철도 노선간 여객환승 실적

기관	노선	환승역	환승노선	환승인원 (천명/년)	일평균 환승인원 (천명/일)
한국철도공사	-	-	-	-	-
신분당선	신분당 1단계	강남역	2호선	11,715	32
		양재역	3호선	9,595	26
		판교역	경강선	2,384	7
		정자역	분당선	7,993	21
		정자역	신분당2단계	19,883	54
경기철도	신분당 2단계	미금	분당선	1,358	4
		미금	신분당1단계	16,443	45
공항철도	-	-	-	-	-

※ 공항철도 환승실적은 환승게이트 문제로 산출 불가

3-11. 타교통수단과 여객환승 실적

기관	노선	역명①	환승실적 (도시철도→ 시내버스)	환승실적 (시내버스→ 도시철도)
			환승인원 (명/일)	환승인원 (명/일)
한국철도공사	경부선	서울역	55	72
		남영	3,731	2,114
		용산	2,679	1,999
		노량진	5,987	5,490
		대방	6,158	5,593
		영등포	8,158	6,688
		신도림	703	720
		신길	1,741	3,694
		구로	4,816	4,810
		가산디지털단지	4,632	2,732
		금천구청	3,477	3,923
		석수	7,011	7,758
		관악	3,204	2,973
		안양	9,932	12,301
		명학	3,420	3,145
		금정	13,683	13,581
		군포	1,652	1,577
		의왕	2,030	2,128
		성균관대	6,460	6,558
		화서	3,079	3,345
		수원	20,186	19,157
		독산	5,536	4,498
		세류	1,195	1,333
		병점	11,443	11,551
		세마	925	871
		오산대	390	396
		오산	3,525	3,919
		진위	573	518
		송탄	600	699
		서정리	1,814	1,679
		지제	615	538
		평택	5,488	5,560
		성환	5	3
		두정	4	1
		천안	7	1
		당정	2,548	2,044
		서동탄	124	200
		광명	269	177

기관	노선	역명①	환승실적 (도시철도→ 시내버스)	환승실적 (시내버스→ 도시철도)
			환승인원 (명/일)	환승인원 (명/일)
한국철도공사	경인선	개봉	10,999	9,798
		오류동	869	918
		역곡	15,058	15,584
		부천	12,542	14,020
		송내	17,334	17,571
		부평	5,987	6,818
		백운	3,223	3,181
		동암	9,083	8,435
		주안	9,721	10,586
		제물포	3,142	3,828
		동인천	5,923	5,908
		인천	737	1,253
		구일	258	364
		소사	4,571	4,371
		부개	1,832	2,017
		간석	330	227
		도원	42	62
		온수	3,758	3,368
		중동	525	467
		도화	69	31
	장항선	아산	8	9
		신창	1	1
	경의선	서울역	292	72
		신촌	157	35
		효창공원앞	693	653
		공덕	546	370
		서강대	323	182
		홍대입구	127	89
		가좌	1,122	1,315
		디지털미디어시티	1,257	1,421
		수색	225	187
		화전	229	368
		강매	149	27
		행신	2,055	2,485
		능곡	730	791
		곡산	1	6
		백마	3,295	3,230
		풍산	551	530
		일산	1,962	1,815
		탄현	952	811
		야당	341	317
		운정	2,374	2,245

기관	노선	역명①	환승실적 (도시철도→ 시내버스)	환승실적 (시내버스→ 도시철도)
			환승인원 (명/일)	환승인원 (명/일)
한국철도공사	경의선	금릉	571	517
		금촌	2,441	2,539
		월릉	1,293	1,134
		파주	241	578
		문산	1,320	1,495
	경원선	이촌	529	590
		서빙고	371	361
		한남	458	345
		옥수	1	1
		응봉	80	129
		왕십리	2,962	2,313
		청량리	2,452	1,174
		회기	11,791	9,372
		외대앞	547	386
		신이문	1,666	1,657
		석계	6,532	5,544
		광운대	2,090	2,263
		월계	587	719
		녹천	602	1,061
		방학	511	562
		도봉	775	619
		도봉산	1,054	2,739
		망월사	665	556
		회룡	1,491	1,644
		의정부	3,360	3,904
		가능	1,491	1,420
		녹양	1,097	992
		양주	6,350	6,898
		덕계	591	706
		덕정	3,974	4,385
		지행	186	212
		동두천중앙	161	165
		보산	27	27
		동두천	685	362
		소요산	430	620
	안산선	산본	4,461	4,336
		대야미	837	960
		반월	828	1,127
		상록수	9,339	10,132
		한대앞	2,482	2,622
		중앙	5,197	6,140

기관	노선	역명①	환승실적 (도시철도→ 시내버스)	환승실적 (시내버스→ 도시철도)
			환승인원 (명/일)	환승인원 (명/일)
한국철도공사	안산선	고잔	1,397	1,676
		초지	2,725	3,033
		안산	6,283	7,539
		신길온천	51	22
		정왕	1,399	1,174
		오이도	5,219	5,420
		수리산	869	1,470
	과천선	선바위	4,531	5,418
		경마공원	3	3
		과천	292	642
		정부과천청사	589	764
		인덕원	12,895	12,644
		평촌	3,970	4,985
		범계	9,309	11,397
	분당선	선릉	1,235	372
		한티	2,499	1,826
		도곡	1,155	984
		구룡	89	95
		개포동	757	772
		대모산입구	453	483
		수서	3,914	3,472
		수원	2,743	19,157
		서울숲	1,138	1,267
		압구정로데오	1,662	1,236
		강남구청	1,046	793
		선정릉	268	138
		가천대	3,659	1,202
		태평	3,613	3,991
		모란	9,704	10,723
		야탑	9,598	9,278
		서현	5,325	5,490
		수내	1,455	1,318
		정자	5,290	4,177
		미금	6,788	5,823
		오리	3,451	6,060
		이매	520	613
		보정	260	570
		죽전	10,132	8,103
		구성	2,975	2,690
		신갈	368	358
		기흥	4,069	4,327

기관	노선	역명①	환승실적 (도시철도→ 시내버스)	환승실적 (시내버스→ 도시철도)
			환승인원 (명/일)	환승인원 (명/일)
한국철도공사	분당선	상갈	1,982	2,069
		청명	1,112	1,281
		영통	1,990	1,586
		망포	4,991	5,304
		매탄권선	456	381
		수원시청	1,145	1,192
		매교	627	499
	일산선	원흥	2,558	3,176
		삼송	8,617	9,665
		원당	4,644	4,892
		화정	4,505	4,818
		대곡	438	766
		백석	2,219	2,101
		마두	1,238	933
		정발산	483	657
		주엽	1,373	1,232
		대화	4,541	6,898
	중앙선	중랑	376	374
		상봉	584	504
		망우	853	913
		양원	209	126
		구리	4,969	4,317
		도농	2,399	2,771
		양정	26	22
		덕소	1,767	1,787
		도심	324	398
		팔당	319	252
		운길산	124	130
		양수	162	159
		국수	3	5
		아신	27	29
		오빈	1	1
		양평	63	94
		용문	58	73
	경춘선	신내	412	318
		갈매	101	76
		별내	904	834
		퇴계원	829	736
		사릉	2,112	2,268
		금곡	256	153
		평내호평	1,983	1,787

기관	노선	역명①	환승실적 (도시철도→ 시내버스)	환승실적 (시내버스→ 도시철도)
			환승인원 (명/일)	환승인원 (명/일)
한국철도공사	경춘선	천마산	171	141
		마석	1,447	1,431
		대성리	50	45
		청평	85	79
		상천	14	14
		가평	298	217
	수인선	월곶	1,180	1,217
		소래포구	235	341
		인천논현	1,016	993
		호구포	301	328
		남동인더스파크	298	222
		원인재	635	506
		연수	179	229
		송도	445	785
		인하대	2,085	2,089
		송의	748	777
		신포	372	390
		인천	594	1,253
	경강선	판교	1,160	1,005
		이매	367	613
		삼동	721	972
		경기광주	3,262	3,103
		초월	964	883
		곤지암	360	401
		신둔도예촌	63	62
		이천	1,238	946
		부발	293	283
		세종대왕릉	13	7
		여주	333	263
신분당선(주)	신분당선(1단계)	강남	-	2,278
		양재(서초구청)	-	1,161
		양재시민의숲(매현)	-	765
		청계산입구	-	290
		판교	-	5,659
		정자	-	1,267
경기철도(주)	신분당선(2단계)	미금	-	2,374
		동천	-	1,677
		수지구청	-	2,983
		성북	-	2,878
		상현	-	1,384
		광교중앙	-	1,333

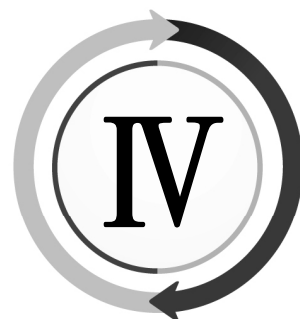
편집상 공백

3-12. 연도별 최대혼잡도


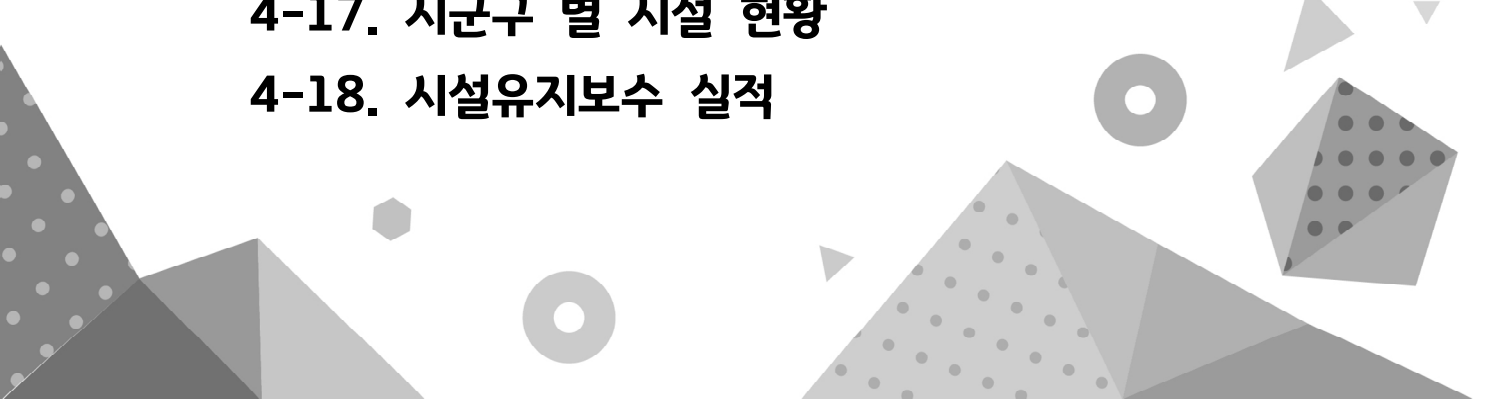
구분		노선		2011	2012	2013
수도권	7:30~8:30	경부선 (장항선)	구간	독산⇒가산디지털	-	독산⇒가산디지털
			혼잡도	160	-	158
		경원선	구간	회기⇒청량리	-	회기⇒청량리
			혼잡도	146	-	146
		경인선(급행)	구간	역곡⇒구로	-	역곡⇒구로
			혼잡도	184	-	181
		경인선(일반)	구간	역곡⇒온수	-	역곡⇒온수
			혼잡도	152	-	139
		안산/과천선	구간	인덕원⇒정부과천청사	-	인덕원⇒정부과천청사
			혼잡도	160	-	159
		중앙선	구간	중랑⇒회기	-	청량리⇒왕십리
			혼잡도	174	-	172
		일산선	구간	삼송⇒지축	-	삼송⇒지축
			혼잡도	100	-	98
		분당선	구간	가천대⇒북정	-	가천대⇒북정
			혼잡도	152	-	160
		경의선	구간	화전⇒수색	-	화전⇒수색
			혼잡도	130	-	130
		경춘선	구간	갈매⇒망우	-	갈매⇒망우
			혼잡도	115	-	115
		수인선	구간	-	-	원인재 ⇒남동인더스파크
			혼잡도	-	-	45
		경강선	구간	-	-	-
			혼잡도	-	-	-
	-	신분당선(1단계)	구간	-	-	판교⇒청계산입구
			혼잡도	-	-	78.8
	-	신분당선(2단계)	구간	-	-	-
			혼잡도	-	-	-
	-	인천국제공항철도	구간	계양⇒김포공항	계양⇒김포공항	계양⇒김포공항
			혼잡도	102.5	162.9	154.8

(단위 : %)

2014	2015	2016	2017	2018
독산⇒가산디지털 154	-	독산⇒가산디지털 150	독산⇒가산디지털 150	독산⇒가산디지털 134
녹천⇒월계 146	-	녹천⇒월계 140	녹천⇒월계 140	월계⇒광운대 128
역곡⇒구로 175	-	개봉⇒구로 168	개봉⇒구로 168	개봉⇒구로 163
구일⇒구로 136	-	구일⇒구로 132	구일⇒구로 132	구일⇒구로 130
인덕원⇒정부과천청사 157	-	인덕원⇒정부과천청사 154	인덕원⇒정부과천청사 154	인덕원⇒정부과천청사 125
청량리⇒왕십리 171	-	청량리⇒왕십리 172	청량리⇒왕십리 172	청량리⇒왕십리 173
백석⇒대곡 102	-	백석⇒대곡 103	백석⇒대곡 103	삼송⇒지축 100
강남구청⇒선정릉 176	-	강남구청⇒선정릉 177	강남구청⇒선정릉 177	강남구청⇒선정릉 182
수색⇒디지털미디어시티 163	-	수색⇒디지털미디어시티 171	수색⇒디지털미디어시티 171	화전⇒수색 164
별내⇒갈매 114	-	별내⇒갈매 115	별내⇒갈매 115	갈매⇒신내 130
원인재 ⇒남동인더스파크 49	-	원인재 ⇒남동인더스파크 67	원인재 ⇒남동인더스파크 67	남동인더스파크⇒호구포 55
-	-	-	-	삼동⇒이매
-	-	-	-	122
판교⇒청계산입구 85.6	판교⇒청계산입구 89	판교⇒청계산입구 129	판교⇒청계산입구 102.2	판교⇒청계산입구 126.8
-	-	수지구청⇒동천 40.1	수지구청⇒동천 42.9	수지구청⇒동천 47.7
계양⇒김포공항 215.4	계양⇒김포공항 184.8	계양⇒김포공항 217	계양⇒김포공항 183.9	계양⇒김포공항 206



시 설

- 
- 4-1. 이동편의시설 설치 현황
 - 4-2. 1동선 미확보 역사 현황
 - 4-3. 스크린도어 설치 현황
 - 4-4. 스크린도어 설치 규격
 - 4-5. 교통약자 및 편의시설 설치 현황
 - 4-6. 내진설계 현황(교량)
 - 4-7. 내진설계 현황(터널)
 - 4-8. 내진설계 현황(역사)
 - 4-9. 역별 타교통수단과 연계시설 현황
 - 4-10. 연도별 영업선로별 철도킬로
 - 4-11. 연도별 레일증량별 궤도연장
 - 4-12. 연도별 장대 및 장척레일 부설 현황
 - 4-13. 선로시설물 현황
 - 4-14. 연도별 건물 경과연수별 동수와 면적
 - 4-15. 연도별 건물 현황(종별)
 - 4-16. 기계설비 시설물 현황
 - 4-17. 시군구 별 시설 현황
 - 4-18. 시설유지보수 실적
- 

4-1. 이동편의시설 설치 현황

기관	노선	역수*	엘리베이터(E/L)	
			설치	수량
			역수	
총 계	-	285	278	1,084
한국철도공사	소계	258	251	952
	경부선	37	36	178
	경원선	23	20	74
	경인선	20	19	74
	시흥연결선	-	-	-
	병점기지선	1	1	2
	천안직결선	-	-	-
	장항선	6	6	22
	일산선	11	10	41
	과천선	8	8	32
	안산선	13	13	33
	경의중앙선	50	50	190
	용산선	-	-	-
	중앙선	-	-	-
	분당선	34	33	141
	망우선	-	-	-
	경춘선	19	19	48
	수인선	12	12	44
	경강선	10	10	24
	동해선	14	14	49
신분당선(㈜)	신분당선 (1단계)	6	6	29
경기철도(㈜)	신분당선 (2단계)	7	7	29
공항철도(㈜)	인천국제 공항철도	14	14	74

*동해선(부전~일광)14개역제외

(단위 : 개, 2018.12.31 기준)

엘리베이터(E/L)	에스컬레이터(E/S)		
역 설치율 (%)	설치	수량	역 설치율 (%)
	역수		
98	247	2,234	87
97	222	1,841	86
95	25	176	68
83	15	94	65
95	18	117	90
-	-	-	-
100	1	4	100
-	-	-	-
100	6	54	100
91	9	92	82
100	8	78	100
100	9	44	69
98	46	361	92
-	-	-	-
-	-	-	-
97	34	477	100
-	-	-	-
100	15	77	79
100	12	114	100
100	10	58	100
100	14	95	100
100	6	116	100
100	7	98	100
1	12	179	1

4-2. 1동선 미확보 역사 현황

운영기관	노선	역수*
총 계		288
한국철도공사	소계	261
	경부선	38
	경원선	24
	경인선	20
	시흥연결선	-
	병점기지선	1
	천안직결선	-
	장항선	6
	일산선	11
	과천선	8
	안산선	13
	경의중앙선	51
	용산선	-
	중앙선	-
	분당선	34
	망우선	-
	경춘선	19
	수인선	12
	경강선	10
	동해선	14
신분당선(주)	신분당선 (1단계)	6
경기철도(주)	신분당선 (2단계)	7
공항철도(주)	인천국제 공항철도	14

*동해선(부전~일광)14개역제외

(2018.12.31기준)

1동선 확보 역	확보율(%)	1동선 미확보역 (환승역)
265	92	-
238	91	-
30	79	-
18	75	-
17	85	-
-	-	-
1	100	-
-	-	-
6	100	-
11	100	-
7	88	-
13	100	-
48	94	-
-	-	-
-	-	-
32	94	-
-	-	-
19	100	-
12	100	-
10	100	-
14	100	-
6	100	-
7	100	-
14	100	-

4-3. 스크린도어 설치 현황

운영기관	노선	역수*	설치역
			소 계
총 계		288	267
한국철도공사	소계	261	240
	경부선	38	36
	경원선	24	22
	경인선	20	19
	시흥연결선	-	-
	병점기지선	1	1
	천안직결선	-	-
	장항선	6	6
	일산선	11	11
	과천선	8	8
	안산선	13	13
	경의중앙선	51	49
	용산선	-	-
	중앙선	-	-
	분당선	34	34
	망우선	-	-
	경춘선	19	19
	수인선	12	12
	경강선	10	10
	동해선	14	-
신분당선(주)	신분당선 (1단계)	6	6
경기철도(주)	신분당선 (2단계)	7	7
공항철도(주)	인천국제 공항철도	14	14

*동해선(부전~일광)14개역제외

(단위 : 개, 2018.12.31 기준)

설치역			미설치역
밀폐형	반밀폐형	기타	
82	186	-	21
59	181	-	21
-	36	-	2
-	22	-	2
-	19	-	1
-	-	-	-
-	1	-	-
-	-	-	-
-	6	-	-
8	3	-	-
8	-	-	-
-	13	-	-
5	44	-	2
-	-	-	-
-	-	-	-
33	1	-	-
-	-	-	-
-	19	-	-
3	9	-	-
2	8	-	-
-	-	-	14
6	1	-	-
6	1	-	-
11	3	-	-

4-4. 스크린도어 설치 규격

구분	노선	승강장
		길이(기준 차량수)
한국철도공사	경부선	205m(10량)
	경원선	205m(10량)
	경인선	205m(10량)
	시흥연결선	해당없음
	병점기지선	205m(10량)
	천안직결선	해당없음
	장항선	해당없음
	일산선	205m(10량)
	과천선	205m(10량)
	안산선	205m(10량)
	경의중앙선	165m(8량)
	용산선	해당없음
	중앙선	해당없음
	분당선	125m(6량)
	망우선	해당없음
	경춘선	165m(8량)
	수인선	125m(6량)
	경강선	85m(4량)
	동해선	해당없음
신분당선(주)	신분당선 (1단계)	120m(6량)
경기철도(주)	신분당선 (2단계)	120m(6량)
공항철도(주)	인천국제 공항철도	165m(8량)
		170m(8량)

(2018.12.31 기준)

승강장	형식	편성당 차량수
높이		
3m	반밀폐형	10
3m	반밀폐형	10
3m	반밀폐형	10
-	-	-
3m	반밀폐형	10
-	-	-
-	-	-
3m	밀폐형+반밀폐형	10
3m	밀폐형	10
3m	반밀폐형	10
3m	밀폐형+반밀폐형	8
-	-	-
-	-	-
3m	밀폐형+반밀폐형	6
-	-	-
3m	반밀폐형	8
3m	밀폐형	6
3m	밀폐형+반밀폐형	4
-	-	-
3m	밀폐형	1편성 6량
3m	밀폐형	1편성 6량
2.7m	반밀폐형	
3m	밀폐형	1편성 6량
	반밀폐형	

4-5. 교통약자 및 편의시설 설치 현황

운영기관	노선	휠체어리프트		장애인경사로		승강장 안전발판	
						고정식	
		역수	수량	역수	수량	역수	수량
총 계		44	102	148	232	179	13,344
한국철도공사	소계	44	102	129	202	176	13,216
	경부선	12	27	20	36	37	4,210
	경원선	9	21	13	16	-	-
	경인선	3	8	16	27	21	2,372
	시흥연결선	-	-	-	-	-	-
	병점기지선	-	-	-	-	-	-
	천안직결선	-	-	-	-	-	-
	장항선	-	-	1	1	7	552
	일산선	-	-	2	2	10	748
	과천선	1	2	4	5	-	-
	안산선	2	3	5	12	-	-
	경의중앙선	4	8	16	20	-	-
	용산선	-	-	1	1	-	-
	중앙선	-	-	6	8	20	1,755
	분당선	11	29	18	46	35	955
	망우선	-	-	-	-	3	416
	경춘선	-	-	1	1	21	1,664
	수인선	-	-	3	4	13	224
	경강선	-	-	10	10	-	-
	동해선	2	4	13	13	9	320
신분당선(주)	신분당선 (1단계)	-	-	6	9	1	32
경기철도(주)	신분당선 (2단계)	-	-	7	13	2	96
공항철도(주)	인천국제 공항철도	-	-	6	8	-	-

(2018.12.31기준)

승강장 안전발판		장애인화장실		일반화장실		모유수유실		고객센터	
자동식									
역수	수량	역수	수량	역수	수량	역수	수량	역수	수량
49	4,174	283	35	286	43	17	17	27	30
49	4,174	256	-	259	-	-	-	-	-
2	110	38	-	38	-	-	-	-	-
-	-	27	-	28	-	-	-	-	-
1	80	20	-	20	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	6	-	6	-	-	-	-	-
1	40	10	-	10	-	-	-	-	-
9	631	8	-	8	-	-	-	-	-
13	1,247	13	-	13	-	-	-	-	-
22	2,064	21	-	21	-	-	-	-	-
-	-	4	-	4	-	-	-	-	-
1	2	21	-	21	-	-	-	-	-
-	-	32	-	34	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	19	-	19	-	-	-	-	-
-	-	12	-	12	-	-	-	-	-
-	-	10	-	10	-	-	-	-	-
-	-	14	-	14	-	-	-	-	-
-	-	6	8	6	14	6	6	6	7
-	-	7	7	7	7	7	7	7	7
-	-	14	20	14	22	4	4	14	16

4-6. 내진설계 현황(교량)

(단위 : 개, 2018.12.31기준)

운영기관	노선	내진설계 현황			
		합계	내진 확보	보강 단계	평가 단계
총 계	-	632	616	10	6
한국철도공사	소계	605	589	10	6
	경부선	137	133	3	1
	경원선	56	56	-	-
	경인선	21	21	-	-
	시흥연결선	-	-	-	-
	병점기지선	-	-	-	-
	천안직결설	2	2	-	-
	장항선	24	24	-	-
	일산선	6	6	-	-
	과천선	-	-	-	-
	안산선	27	27	-	-
	경의선	42	42	-	-
	중앙선	78	76	1	1
	분당선	4	4	-	-
	망우선	10	9	-	1
	경춘선	107	107	-	-
	수인선	9	9	-	-
	경강선	53	53	-	-
	동해선	29	29	-	-
신분당선(주)	신분당선(1단계)	-	-	-	-
경기철도(주)	신분당선(2단계)	-	-	-	-
공항철도(주)	인천국제공항철도	27	27	-	-

4-7. 내진설계 현황(터널)

(단위 : m, 2018.12.31 기준)

운영기관	노선	내진설계 현황			
		합계	내진 확보	보강 단계	평가 단계
총 계		248,784	228,693	-	-
한국철도공사	소계	186,752	186,752	-	-
	경부선	-	-	-	-
	경원선	-	-	-	-
	경인선	-	-	-	-
	시흥연결선	3,589	3,589	-	-
	병점기지선	-	-	-	-
	장항선	1,421	1,421	-	-
	일산선	14,406	14,406	-	-
	과천선	13,205	13,205	-	-
	안산선	2,084	2,084	-	-
	경의선	1,820	1,820	-	-
	중앙선	22,718	22,718	-	-
	분당선	51,145	51,145	-	-
	경춘선	31,984	31,984	-	-
	수인선	9,525	9,525	-	-
	경강선	29,471	29,471	-	-
	동해선	5,384	5,384	-	-
신분당선(주)	신분당선(1단계)	20,662	571	-	-
경기철도(주)	신분당선(2단계)	12,308	12,308	-	-
공항철도(주)	인천국제공항철도	32,079	32,079	-	-

4-8. 내진설계 현황(역사)

(단위 : 개, 2018.12.31 기준)

운영기관	노선	내진설계 현황				
		합계	내진 대상	내진 확보	보강 단계	평가 단계
총 계		132	119	132	-	-
한국철도공사	소계	107	107	107	-	-
	경부선	27	27	27	-	-
	경원선	20	20	20	-	-
	경인선	14	14	14	-	-
	시흥연결선	-	-	-	-	-
	병점기지선	-	-	-	-	-
	천안직결선	-	-	-	-	-
	장항선	5	5	5	-	-
	일산선	-	-	-	-	-
	과천선	-	-	-	-	-
	안산선	9	9	9	-	-
	경의중앙선	21	21	21	-	-
	용산선	-	-	-	-	-
	중앙선	-	-	-	-	-
	분당선	1	1	1	-	-
	망우선	-	-	-	-	-
	경춘선	10	10	10	-	-
	수인선	-	-	-	-	-
	경강선	-	-	-	-	-
	동해선	-	-	-	-	-
신분당선(주)	신분당선(1단계)	6	-	6	-	-
경기철도(주)	신분당선(2단계)	7	-	7	-	-
공항철도(주)	인천국제공항철도	12	12	12	-	-

4-9. 역별 타교통수단과 연계시설 현황

(단위 : 개)

기관명	노선	역명	연계시설				
			철도역				고속버스 터미널
			KTX역	일반 철도역	광역 철도역	도시 철도역	
한국철도공사	경부선	남영	-	-	1	-	-
		노량진	-	-	1	1	-
		대방	-	-	1	-	-
		신길	-	-	1	1	-
		신도림	-	-	1	1	-
		구로	-	-	1	-	-
		가산디지털단지	-	-	1	1	-
		독산	-	-	1	-	-
		금천구청	-	-	1	-	-
		석수	-	-	1	-	-
		관악	-	-	1	-	-
		명학	-	-	1	-	-
		금정	-	-	1	-	-
		군포	-	-	1	-	-
		당정	-	-	1	-	-
		의왕	-	-	1	-	-
		성균관대	-	-	1	-	-
		화서	-	-	1	-	-
		세류	-	-	1	-	-
		병점	-	-	1	-	-
		세마	-	-	1	-	-
		오산대	-	-	1	-	-
		오산	-	-	1	-	-
		진위	-	-	1	-	-
		송탄	-	-	1	-	-
		서정리	-	-	1	-	-

기관명	노선	역명	연계시설				
			철도역				고속버스 터미널
			KTX역	일반 철도역	광역 철도역	도시 철도역	
한국철도공사	경부선	지제	-	-	1	-	-
		성환	-	-	1	-	-
		직산	-	-	1	-	-
		두정	-	-	1	-	-
	경인선	구일	-	-	1	-	-
		개봉	-	-	1	-	-
		오류동	-	-	1	-	-
		온수	-	-	1	1	-
		역곡	-	-	1	-	-
		소사	-	-	1	-	-
		부천	-	-	1	-	-
		중동	-	-	1	-	-
		송내	-	-	1	-	-
		부개	-	-	1	-	-
		부평	-	-	1	1	-
		백운	-	-	1	-	-
		동암	-	-	1	-	-
		간석	-	-	1	-	-
		주안	-	-	1	1	-
		도화	-	-	1	-	-
		제물포	-	-	1	-	-
		도원	-	-	1	-	-
		동인천	-	-	1	-	-
		인천	-	-	1	-	-
	중앙선	청량리	1	1	1	1	-
		중앙	-	-	1	-	-

(단위 : 개)

기관명	노선	역명	연계시설				
			철도역				고속버스 터미널
			KTX역	일반 철도역	광역 철도역	도시 철도역	
한국철도공사	중앙선	상봉	-	-	1	1	-
		망우	-	-	1	-	-
		양원	-	-	1	-	-
		구리	-	-	1	-	-
		도농	-	-	1	-	-
		양정	-	-	1	-	-
		도심	-	-	1	-	-
		팔당	-	-	1	-	-
		운길산	-	-	1	-	-
		양수	-	-	1	-	-
		신원	-	-	1	-	-
		국수	-	-	1	-	-
		아신	-	-	1	-	-
		오빈	-	-	1	-	-
		원덕	-	-	1	-	-
	장항선	봉명	-	-	1	-	-
		쌍용(나사렛대)	-	-	1	-	-
		배방	-	-	1	-	-
		신창(순천향대)	-	-	1	-	-
	경춘선	신내	-	-	1	-	-
		갈매	-	-	1	-	-
		별내	-	-	1	-	-
		퇴계원	-	-	1	-	-
		사릉	-	-	1	-	-
		금곡	-	-	1	-	-
		평내호평	-	-	1	-	-

기관명	노선	역명	연계시설				
			철도역				고속버스 터미널
			KTX역	일반 철도역	광역 철도역	도시 철도역	
한국철도공사	경춘선	천마산	-	-	1	-	-
		마석	-	-	1	-	-
		대성리	-	-	1	-	-
		청평	-	-	1	-	-
		상천	-	-	1	-	-
		가평	-	-	1	-	-
		굴봉산	-	-	1	-	-
		백양리	-	-	1	-	-
		강촌	-	-	1	-	-
		김유정	-	-	1	-	-
		남춘천	-	-	1	-	-
		춘천	-	-	1	-	-
	경의선	신촌	-	-	1	-	-
		가좌	-	-	1	-	-
		디지털미디어시티	-	-	1	2	-
		수색	-	-	1	-	-
		화전	-	-	1	-	-
		강매	-	-	1	-	-
		능곡	-	-	1	-	-
		대곡	-	-	1	-	-
		곡산	-	-	1	-	-
		백마	-	-	1	-	-
		풍산	-	-	1	-	-
		일산	-	-	1	-	-
		탄현	-	-	1	-	-
		야당	-	-	1	-	-

(단위 : 개)

기관명	노선	역명	연계시설				
			철도역				고속버스 터미널
			KTX역	일반 철도역	광역 철도역	도시 철도역	
한국철도공사	경의선	운정	-	-	1	-	-
		금릉	-	-	1	-	-
		금촌	-	-	1	-	-
		월릉	-	-	1	-	-
		파주	-	-	1	-	-
		문산	-	-	1	-	-
	분당선	서울숲	-	-	1	-	-
		압구정로데오	-	-	1	-	-
		강남구청	-	-	1	1	-
		선정릉	-	-	1	1	-
		선릉	-	-	1	1	-
		한티	-	-	1	-	-
		도곡	-	-	1	1	-
		구룡	-	-	1	-	-
		개포동	-	-	1	-	-
		대모산입구	-	-	1	-	-
		수서	-	-	1	1	-
		북정	-	-	1	1	-
		가천대	-	-	1	-	-
		태평	-	-	1	-	-
		모란	-	-	1	2	-
		야탑	-	-	1	-	-
		이매	-	-	1	-	-
		서현	-	-	1	-	-
		수내	-	-	1	-	-
		정자	-	-	1	1	-

기관명	노선	역명	연계시설				
			철도역				고속버스 터미널
			KTX역	일반 철도역	광역 철도역	도시 철도역	
한국철도공사	분당선	미금	-	-	1	-	-
		오리	-	-	1	-	-
		죽전	-	-	1	-	-
		보정	-	-	1	-	-
		구성	-	-	1	-	-
		신갈	-	-	1	-	-
		기흥	-	-	1	1	-
		상갈	-	-	1	-	-
		청명	-	-	1	-	-
		영통	-	-	1	-	-
		망포	-	-	1	-	-
		매탄권선	-	-	1	-	-
		수원시청	-	-	1	-	-
		매교	-	-	1	-	-
	일산선	지축	-	-	1	-	-
		삼송	-	-	1	-	-
		원흥	-	-	1	-	-
		원당	-	-	1	-	-
		화정	-	-	1	-	-
		백석	-	-	1	-	-
		마두	-	-	1	-	-
		정발산	-	-	1	-	-
		주엽	-	-	1	-	-
		대화	-	-	1	-	-
	경원선	이촌	-	-	1	1	-
		서빙고	-	-	1	-	-

(단위 : 개)

기관명	노선	역명	연계시설				
			철도역				고속버스 터미널
			KTX역	일반 철도역	광역 철도역	도시 철도역	
한국철도공사	경원선	한남	-	-	1	-	-
		옥수	-	-	1	1	-
		응봉	-	-	1	-	-
		왕십리	-	-	1	2	-
		회기	-	-	1	-	-
		외대앞	-	-	1	-	-
		신이문	-	-	1	-	-
		석계	-	-	1	1	-
		광운대	-	-	1	-	-
		월계	-	-	1	-	-
		녹천	-	-	1	-	-
		창동	-	-	1	1	-
		방학	-	-	1	-	-
		도봉	-	-	1	-	-
		도봉산	-	-	1	1	-
		망월사	-	-	1	-	-
		회룡	-	-	1	1	-
		의정부	-	-	1	-	-
		가능	-	-	1	-	-
		녹양	-	-	1	-	-
		양주	-	-	1	-	-
		덕계	-	-	1	-	-
		덕정	-	-	1	-	-
		지행	-	-	1	-	-
		동두천중앙	-	-	1	-	-
		보산	-	-	1	-	-

기관명	노선	역명	연계시설				
			철도역				고속버스 터미널
			KTX역	일반 철도역	광역 철도역	도시 철도역	
한국철도공사	경원선	동두천	-	-	1	-	-
		소요산	-	-	1	-	-
	안산선	산본	-	-	1	-	-
		수리산	-	-	1	-	-
		대야미	-	-	1	-	-
		반월	-	-	1	-	-
		상록수	-	-	1	-	-
		한대앞	-	-	1	-	-
		중앙	-	-	1	-	-
		고잔	-	-	1	-	-
		초지	-	-	1	-	-
		안산	-	-	1	-	-
		신길온천	-	-	1	-	-
		정왕	-	-	1	-	-
		오이도	-	-	1	-	-
	수인선	달월	-	-	1	-	-
		월곶	-	-	1	-	-
		소래포구	-	-	1	-	-
		인천논현	-	-	1	-	-
		호구포	-	-	1	-	-
		남동인더스파크	-	-	1	-	-
		원인재	-	-	1	1	-
		연수	-	-	1	-	-
		송도	-	-	1	-	-
	과천선	범계	-	-	1	-	-
		평촌	-	-	1	-	-

(단위 : 개)

기관명	노선	역명	연계시설				
			철도역				고속버스 터미널
			KTX역	일반 철도역	광역 철도역	도시 철도역	
한국철도공사	과천선	인덕원	-	-	1	-	-
		정부과천청사	-	-	1	-	-
		과천	-	-	1	-	-
		대공원	-	-	1	-	-
		경마공원	-	-	1	-	-
		선바위	-	-	1	-	-
	용산선	공덕역	-	-	1	3	-
		서강대	-	-	1	-	-
		홍대입구	-	-	1	2	-
	병점기지선	서동탄	-	-	1	-	-
신분당선(주)	신분당선 (1단계)	강남역	-	-	1	-	-
		양재역	-	-	1	-	-
		양재시민의숲역	-	-	-	-	-
		청계산입구역	-	-	-	-	-
		판교역	-	-	1	-	-
		정자역	-	-	1	-	-
경기철도(주)	신분당선 (2단계)	동천역	-	-	1	-	-
		수지구청역	-	-	-	-	-
		성북역	-	-	-	-	-
		상현역	-	-	-	-	-
		광교중앙역	-	-	-	-	-
		광교역	-	-	-	-	-
공항철도(주)	인천국제공 항철도	서울역	1	-	1	2	-
		공덕역	-	-	1	2	-
		홍대입구	-	-	1	1	-
		디지털미디어시티역	-	-	1	1	-
		마곡나루역	-	-	-	1	-
		김포공항역	-	-	-	2	-
		계양역	-	-	-	1	-
		검암역	-	-	-	1	-
		청라국제도시역	-	-	-	-	-
		영종역	-	-	-	-	-
		운서역	-	-	-	-	-
		공항화물청사역	-	-	-	-	-
		인천공항1터미널역	-	-	-	-	-
		인천공항2터미널역	-	-	-	-	-

4-10. 연도별 영업선로별 철도킬로

연도	기관	노선	구간	합계(km)	철도킬로(km)	
					단선	복선
2011	한국철도공사	소계	-	614.5	2.5	612
		경부선	서울~천안	101.3	-	101.3
		경원선	청량리~소요산	42.9	2.5	40.4
		경인선	구로~인천	27	-	27
		시흥연결선	-	-	-	-
		병점기지선	병점~서동탄	2.2	-	2.2
		천안직결선	-	-	-	-
		장항선	천안~신창	19.4	-	19.4
		일산선	지축~대화	19.2	-	19.2
		과천선	금정~남태령	14.4	-	14.4
		안산선	금정~오이도	26	-	26
		경의선	서울~문산	46.3	-	46.3
		용산선	-	-	-	-
		중앙선	용산~용문	67.6	-	67.6
		분당선	선릉~기흥	32.8	-	32.8
		망우선	-	-	-	-
		경춘선	망우~춘천	80.7	-	80.7
		수인선	-	-	-	-
	신분당선(주)	신분당선(1단계)	-	17.3	-	17.3
	경기철도(주)	신분당선(2단계)	-	-	-	-
	공항철도(주)	인천국제공항철도	서울~인천국제공항	117.4	-	117.4

(단위 : km)

연도	기관	노선	구간	합계(km)	철도킬로(km)	
					단선	복선
2012	한국철도공사	소계	-	511.4	2.5	508.9
		경부선	서울~천안	101.3	-	101.3
		경원선	청량리~소요산	42.9	2.5	40.4
		경인선	구로~인천	27	-	27
		시흥연결선	-	-	-	-
		병점기지선	병점~서동탄	2.2	-	2.2
		천안직결선	-	-	-	-
		장항선	천안~신창	19.4	-	19.4
		일산선	지축~대화	19.2	-	19.2
		과천선	금정~남태령	14.4	-	14.4
		안산선	금정~오이도	26	-	26
		경의선	서울~문산 공덕~가좌	50.8	-	50.8
		용산선	-	-	-	-
		중앙선	용산~용문	67.6	-	67.6
		분당선	왕십리~기흥	46.8	-	46.8
		망우선	-	-	-	-
		경춘선	망우~춘천	80.7	-	80.7
		수인선	오이도~송도	13.1	-	13.1
	신분당선(주)	신분당선(1단계)	-	17.3	-	17.3
	경기철도(주)	신분당선(2단계)	-	-	-	-
	공항철도(주)	인천국제공항철도	서울~인천국제공항	117.4	-	117.4

연도	기관	노선	구간	합계(km)	철도킬로(km)	
					단선	복선
2013	한국철도공사	소계	-	652.2	2.5	649.7
		경부선	서울~천안	101.3	-	101.3
		경원선	청량리~소요산	42.9	2.5	40.4
		경인선	구로~인천	27	-	27
		시흥연결선	-	-	-	-
		병점기지선	병점~서동탄	2.2	-	2.2
		천안직결선	-	-	-	-
		장항선	천안~신창	19.4	-	19.4
		일산선	지축~대화	19.2	-	19.2
		과천선	금정~남태령	14.4	-	14.4
		안산선	금정~오이도	26	-	26
		경의선	서울~문산 공덕~가좌	50.8	-	50.8
		용산선	-	-	-	-
		중앙선	용산~용문	67.6	-	67.6
		분당선	왕십리~수원	52.9	-	52.9
		망우선	-	-	-	-
		경춘선	망우~춘천	80.7	-	80.7
		수인선	오이도~송도	13.1	-	13.1
	신분당선(주)	신분당선(1단계)	-	17.3	-	17.3
	경기철도(주)	신분당선(2단계)	-	-	-	-
	공항철도(주)	인천국제공항철도	서울~인천국제공항	117.4	-	117.4

(단위 : km)

연도	기관	노선	구간	합계(km)	철도킬로(km)	
					단선	복선
2014	한국철도공사	소계	-	654.7	2.5	652.2
		경부선	서울~천안	101.3	-	101.3
		경원선	청량리~소요산	42.9	2.5	40.4
		경인선	구로~인천	27	-	27
		시흥연결선	-	-	-	-
		병점기지선	병점~서동탄	2.2	-	2.2
		천안직결선	-	-	-	-
		장항선	천안~신창	19.4	-	19.4
		일산선	지축~대화	19.2	-	19.2
		과천선	금정~남태령	14.4	-	14.4
		안산선	금정~오이도	26	-	26
		경의선	서울~문산 용산~가좌	53.3	-	53.3
		용산선	-	-	-	-
		중앙선	용산~용문	67.6	-	67.6
		분당선	왕십리~수원	52.9	-	52.9
		망우선	-	-	-	-
		경춘선	망우~춘천	80.7	-	80.7
		수인선	오이도~송도	13.1	-	13.1
	신분당선(주)	신분당선(1단계)	-	17.3	-	17.3
	경기철도(주)	신분당선(2단계)	-	-	-	-
	공항철도(주)	인천국제공항철도	서울~인천국제공항	117.4	-	117.4

연도	기관	노선	구간	합계(km)	철도킬로(km)	
					단선	복선
2015	한국철도공사	소계	-	654.7	2.5	652.2
		경부선	서울~천안	101.3	-	101.3
		경원선	청량리~소요산	42.9	2.5	40.4
		경인선	구로~인천	27	-	27
		시흥연결선	-	-	-	-
		병점기지선	병점~서동탄	2.2	-	2.2
		천안직결선	-	-	-	-
		장항선	천안~신창	19.4	-	19.4
		일산선	지축~대화	19.2	-	19.2
		과천선	금정~남태령	14.4	-	14.4
		안산선	금정~오이도	26	-	26
		경의선	서울~문산 용산~가좌	53.3	-	53.3
		용산선	-	-	-	-
		중앙선	용산~용문	67.6	-	67.6
		분당선	왕십리~수원	52.9	-	52.9
		망우선	-	-	-	-
		경춘선	망우~춘천	80.7	-	80.7
		수인선	오이도~송도	13.1	-	13.1
	신분당선(주)	신분당선(1단계)	-	17.3	-	17.3
	경기철도(주)	신분당선(2단계)	-	-	-	-
	공항철도(주)	인천국제공항철도	서울~인천국제공항	117.4	-	117.4

(단위 : km)

연도	기관	노선	구간	합계(km)	철도킬로(km)	
					단선	복선
2016	한국철도공사	소계	-	770.1	2.5	767.6
		경부선	서울~천안	101.3	-	101.3
		경원선	청량리~소요산	42.9	2.5	40.4
		경인선	구로~인천	27	-	27
		시흥연결선	-	-	-	-
		병점기지선	병점~서동탄	2.2	-	2.2
		천안직결선	-	-	-	-
		장항선	천안~신창	19.4	-	19.4
		일산선	지축~대화	19.2	-	19.2
		과천선	금정~남태령	14.4	-	14.4
		안산선	금정~오이도	28	-	28
		경의선	서울~문산 용산~가좌	46.3	-	46.3
		용산선	-	-	-	-
		중앙선	용산~용문	81.8	-	81.8
		분당선	왕십리~수원	52.9	-	52.9
		망우선	-	-	-	-
		경춘선	망우~춘천	80.7	-	80.7
		수인선	오이도~인천	20.5	-	20.5
		경강선	판교~여주	57	-	57
		동해선	부전~일광	28	-	28
	신분당선(주)	신분당선(1단계)	강남~정자	17.3	-	17.3
	경기철도(주)	신분당선(2단계)	정자~광교	13.8	-	13.8
	공항철도(주)	인천국제공항철도	서울~인천국제공항	117.4	-	117.4

연도	기관	노선	구간	합계(km)	철도킬로(km)	
					단선	복선
2017	한국철도공사	소계	-	770.1	2.5	767.6
		경부선	서울~천안	101.3	-	101.3
		경원선	청량리~소요산	42.9	2.5	40.4
		경인선	구로~인천	27	-	27
		시흥연결선	-	-	-	-
		병점기지선	병점~서동탄	2.2	-	2.2
		천안직결선	-	-	-	-
		장항선	천안~신창	19.4	-	19.4
		일산선	지축~대화	19.2	-	19.2
		과천선	금정~남태령	14.4	-	14.4
		안산선	금정~오이도	28	-	28
		경의선	서울~문산 용산~가좌	46.3	-	46.3
		용산선	-	-	-	-
		중앙선	용산~용문	81.8	-	81.8
		분당선	왕십리~수원	52.9	-	52.9
		망우선	-	-	-	-
		경춘선	망우~춘천	80.7	-	80.7
		수인선	오이도~인천	20.5	-	20.5
		경강선	판교~여주	57	-	57
		동해선	부전~일광	28	-	28
	신분당선(주)	신분당선(1단계)	강남~정자	17.3	-	17.3
	경기철도(주)	신분당선(2단계)	정자~광교	13.8	-	13.8
	공항철도(주)	인천국제공항철도	서울~인천국제공항	117.4	-	117.4

(단위 : km)

연도	기관	노선	구간	합계(km)	철도킬로(km)	
					단선	복선
2018	한국철도공사	소계	-	770.1	2.5	767.6
		경부선	서울~천안	101.3	-	101.3
		경원선	청량리~소요산	42.9	2.5	40.4
		경인선	구로~인천	27	-	27
		시흥연결선	-	-	-	-
		병점기지선	병점~서동탄	2.2	-	2.2
		천안직결선	-	-	-	-
		장항선	천안~신창	19.4	-	19.4
		일산선	지축~대화	19.2	-	19.2
		과천선	금정~남태령	14.4	-	14.4
		안산선	금정~오이도	28	-	28
		경의선	서울~문산 용산~가좌	46.3	-	46.3
		용산선	-	-	-	-
		중앙선	용산~지평	81.8	-	81.8
		분당선	왕십리~수원	52.9	-	52.9
		망우선	-	-	-	-
		경춘선	망우~춘천	80.7	-	80.7
		수인선	오이도~인천	20.5	-	20.5
		경강선	판교~여주	57	-	57
		동해선	부전~일광	28	-	28
	신분당선(주)	신분당선(1단계)	강남~정자	17.3	-	17.3
	경기철도(주)	신분당선(2단계)	정자~광교	13.8	-	13.8
	공항철도(주)	인천국제공항철도	서울~인천국제공항	117.4	-	117.4

4-11. 연도별 레일중량별 궤도연장

연도	기관	노선	총 계(m)	본선(m)			
				합 계	주 본 선		
					소계	60kg	50kgN
2011	한국철도공사	소계	1,886,814	1,382,815	1,255,251	771,137	484,114
		경부선	492,354	391,746	360,580	102,856	257,724
		경원선	167,406	115,143	95,129	50,018	45,111
		경인선	165,721	105,220	98,975	89,016	9,959
		시흥연결선	9,400	9,400	9,400	9,400	-
		병점기지선	27,116	4,460	4,460	-	4,460
		천안직결선	6,442	6,442	6,442	1,650	4,792
		장항선	49,283	45,760	39,680	38,320	1,360
		일산선	42,069	39,194	39,194	-	39,194
		과천선	27,911	27,530	27,530	27,530	-
		안산선	90,122	60,806	51,830	-	51,830
		경의선	250,199	128,158	112,493	109,052	3,441
		중앙선	211,623	161,342	136,845	126,312	10,533
		분당선	134,435	110,121	108,324	52,614	55,710
		경춘선	212,733	177,493	164,369	164,369	-
		수인선	-	-	-	-	-
	신분당선(주)	신분당선 (1단계)	40,569	36,902	36,902	36,902	-
	경기철도(주)	신분당선 (2단계)	-	-	-	-	-
	공항철도(주)	인천국제 공항철도	149,791	127,046	123,927	121,961	1,966

(단위 : 개, m)

본선(m)			측선(m)					
발착선 및 부분선			구 내 측 선					
소계	60kg	50kgN	소계	60kg	50kgN	50PS	50ARA	37kg
127,564	65,042	62,522	503,999	19,447	462,125	6,726	-	15,701
31,166	6,244	24,922	100,608	400	86,630	4,248	-	9,330
20,014	8,330	11,684	52,263	1,392	49,613	-	-	1,258
6,245	-	6,245	60,501	-	52,910	2,478	-	5,113
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	22,656	-	22,656	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
6,080	6,080	-	3,523	-	3,523	-	-	-
-	-	-	2,875	-	2,875	-	-	-
-	-	-	381	-	381	-	-	-
8,976	-	8,976	29,316	-	29,316	-	-	-
15,665	9,454	6,211	122,041	6,491	115,550	-	-	-
24,497	20,013	4,484	50,281	5,495	44,786	-	-	-
1,797	1,797	-	24,314	496	23,818	-	-	-
13,124	13,124	-	35,240	5,173	30,067	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	3,667	3,667	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
3,119	2,751	368	22,745	4,602	18,143	-	-	-

연도	기관	노선	총 계(m)	본선(m)			
				합 계	주 본 선		
					소계	60kg	50kgN
2012	한국철도공사	소계	1,912,951	1,424,655	1,279,527	796,573	482,954
		경부선	470,301	393,221	356,564	100,000	256,564
		경원선	167,406	115,143	95,129	50,018	45,111
		경인선	165,721	105,220	98,975	89,016	9,959
		시흥연결선	9,400	9,400	9,400	9,400	-
		병점기지선	27,116	4,460	4,460	-	4,460
		천안직결선	6,442	6,442	6,442	1,650	4,792
		장항선	49,283	45,760	39,680	38,320	1,360
		일산선	42,069	39,194	39,194	-	39,194
		과천선	27,911	27,530	27,530	27,530	-
		안산선	90,122	60,806	51,830	-	51,830
		경의선	250,199	128,158	112,493	109,052	3,441
		중앙선	211,623	161,342	136,845	126,312	10,533
		분당선	134,435	110,121	108,324	52,614	55,710
		경춘선	212,733	177,493	164,369	164,369	-
		수인선	48,190	40,365	28,292	28,292	-
	신분당선(주)	신분당선 (1단계)	40,569	36,902	36,902	36,902	-
	경기철도(주)	신분당선 (2단계)	-	-	-	-	-
	공항철도(주)	인천국제 공항철도	149,791	127,046	123,927	121,961	1,966

(단위 : 개, m)

본선(m)			측선(m)					
발착선 및 부분선			구 내 측 선					
소계	60kg	50kgN	소계	60kg	50kgN	50PS	50ARA	37kg
145,128	73,836	71,292	488,296	20,392	446,574	5,629	-	15,701
36,657	10,214	26,443	77,080	1,345	63,254	3,151	-	9,330
20,014	8,330	11,684	52,263	1,392	49,613	-	-	1,258
6,245	-	6,245	60,501	-	52,910	2,478	-	5,113
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	22,656	-	22,656	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
6,080	6,080	-	3,523	-	3,523	-	-	-
-	-	-	2,875	-	2,875	-	-	-
-	-	-	381	-	381	-	-	-
8,976	-	8,976	29,316	-	29,316	-	-	-
15,665	9,454	6,211	122,041	6,491	115,550	-	-	-
24,497	20,013	4,484	50,281	5,495	44,786	-	-	-
1,797	1,797	-	24,314	496	23,818	-	-	-
13,124	13,124	-	35,240	5,173	30,067	-	-	-
12,073	4,824	7,249	7,825	-	7,825	-	-	-
-	-	-	3,667	3,667	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
3,119	2,751	368	22,745	4,602	18,143	-	-	-

연도	기관	노선	총 계(m)	본선(m)			
				합 계	주 본 선		
					소계	60kg	50kgN
2013	한국철도공사	소계	1,912,951	1,424,655	1,279,527	796,573	482,954
		경부선	470,301	393,221	356,564	100,000	256,564
		경원선	167,406	115,143	95,129	50,018	45,111
		경인선	165,721	105,220	98,975	89,016	9,959
		시흥연결선	9,400	9,400	9,400	9,400	-
		병점기지선	27,116	4,460	4,460	-	4,460
		천안직결선	6,442	6,442	6,442	1,650	4,792
		장항선	49,283	45,760	39,680	38,320	1,360
		일산선	42,069	39,194	39,194	-	39,194
		과천선	27,911	27,530	27,530	27,530	-
		안산선	90,122	60,806	51,830	-	51,830
		경의선	250,199	128,158	112,493	109,052	3,441
		중앙선	211,623	161,342	136,845	126,312	10,533
		분당선	134,435	110,121	108,324	52,614	55,710
		경춘선	212,733	177,493	164,369	164,369	-
		수인선	48,190	40,365	28,292	28,292	-
	신분당선(주)	신분당선 (1단계)	40,569	36,902	36,902	36,902	-
	경기철도(주)	신분당선 (2단계)	-	-	-	-	-
	공항철도(주)	인천국제 공항철도	150,930	128,185	123,927	121,961	1,966

(단위 : 개, m)

본선(m)			측선(m)					
발착선 및 부분선			구 내 측 선					
소계	60kg	50kgN	소계	60kg	50kgN	50PS	50ARA	37kg
145,128	73,836	71,292	488,296	20,392	446,574	5,629	-	15,701
36,657	10,214	26,443	77,080	1,345	63,254	3,151	-	9,330
20,014	8,330	11,684	52,263	1,392	49,613	-	-	1,258
6,245	-	6,245	60,501	-	52,910	2,478	-	5,113
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	22,656	-	22,656	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
6,080	6,080	-	3,523	-	3,523	-	-	-
-	-	-	2,875	-	2,875	-	-	-
-	-	-	381	-	381	-	-	-
8,976	-	8,976	29,316	-	29,316	-	-	-
15,665	9,454	6,211	122,041	6,491	115,550	-	-	-
24,497	20,013	4,484	50,281	5,495	44,786	-	-	-
1,797	1,797	-	24,314	496	23,818	-	-	-
13,124	13,124	-	35,240	5,173	30,067	-	-	-
12,073	4,824	7,249	7,825	-	7,825	-	-	-
-	-	-	3,667	3,667	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
4,258	3,838	420	22,745	4,602	18,143	-	-	-

연도	기관	노선	총 계(m)	본선(m)			
				합 계	주 본 선		
					소계	60kg	50kgN
2014	한국철도공사	소계	1,930,695	1,432,714	1,289,381	800,527	488,854
		경부선	470,478	393,238	358,376	99,954	258,422
		경원선	184,973	123,185	103,171	54,018	49,153
		경인선	165,721	105,220	98,975	89,016	9,959
		시흥연결선	9,400	9,400	9,400	9,400	-
		병점기지선	27,116	4,460	4,460	-	4,460
		천안직결선	6,442	6,442	6,442	1,650	4,792
		장항선	49,283	45,760	39,680	38,320	1,360
		일산선	42,069	39,194	39,194	-	39,194
		과천선	27,911	27,530	27,530	27,530	-
		안산선	90,122	60,806	51,830	-	51,830
		경의선	250,199	128,158	112,493	109,052	3,441
		중앙선	211,623	161,342	136,845	126,312	10,533
		분당선	134,435	110,121	108,324	52,614	55,710
		경춘선	212,733	177,493	164,369	164,369	-
		수인선	48,190	40,365	28,292	28,292	-
	신분당선(주)	신분당선 (1단계)	40,569	36,902	36,902	36,902	-
	경기철도(주)	신분당선 (2단계)	-	-	-	-	-
	공항철도(주)	인천국제 공항철도	150,962	128,165	123,927	121,961	1,966

(단위 : 개, m)

본선(m)			측선(m)					
발착선 및 부분선			구 내 측 선					
소계	60kg	50kgN	소계	60kg	50kgN	50PS	50ARA	37kg
143,333	73,836	69,497	497,981	20,392	456,259	5,629	-	15,701
34,862	10,214	24,648	77,240	1,345	63,414	3,151	-	9,330
20,014	8,330	11,684	61,788	1,392	59,138	-	-	1,258
6,245	-	6,245	60,501	-	52,910	2,478	-	5,113
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	22,656	-	22,656	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
6,080	6,080	-	3,523	-	3,523	-	-	-
-	-	-	2,875	-	2,875	-	-	-
-	-	-	381	-	381	-	-	-
8,976	-	8,976	29,316	-	29,316	-	-	-
15,665	9,454	6,211	122,041	6,491	115,550	-	-	-
24,497	20,013	4,484	50,281	5,495	44,786	-	-	-
1,797	1,797	-	24,314	496	23,818	-	-	-
13,124	13,124	-	35,240	5,173	30,067	-	-	-
12,073	4,824	7,249	7,825	-	7,825	-	-	-
-	-	-	3,667	3,667	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
4,238	3,870	368	22,797	4,654	18,143	-	-	-

연도	기관	노선	총 계(m)	본선(m)			
				합 계	주 본 선		
					소계	60kg	50kgN
2015	한국철도공사	소계	1,930,695	1,432,714	1,289,381	800,527	488,854
		경부선	470,478	393,238	358,376	99,954	258,422
		경원선	184,973	123,185	103,171	54,018	49,153
		경인선	165,721	105,220	98,975	89,016	9,959
		시흥연결선	9,400	9,400	9,400	9,400	-
		병점기지선	27,116	4,460	4,460	-	4,460
		천안직결선	6,442	6,442	6,442	1,650	4,792
		장항선	49,283	45,760	39,680	38,320	1,360
		일산선	42,069	39,194	39,194	-	39,194
		과천선	27,911	27,530	27,530	27,530	-
		안산선	90,122	60,806	51,830	-	51,830
		경의선	250,199	128,158	112,493	109,052	3,441
		중앙선	211,623	161,342	136,845	126,312	10,533
		분당선	134,435	110,121	108,324	52,614	55,710
		경춘선	212,733	177,493	164,369	164,369	-
		수인선	48,190	40,365	28,292	28,292	-
	신분당선(주)	신분당선 (1단계)	40,569	36,902	36,902	36,902	-
	경기철도(주)	신분당선 (2단계)	-	-	-	-	-
	공항철도(주)	인천국제 공항철도	150,962	128,165	123,927	121,961	1,966

(단위 : 개, m)

본선(m)			측선(m)					
발착선 및 부분선			구 내 측 선					
소계	60kg	50kgN	소계	60kg	50kgN	50PS	50ARA	37kg
143,333	73,836	69,497	497,981	20,392	456,259	5,629	-	15,701
34,862	10,214	24,648	77,240	1,345	63,414	3,151	-	9,330
20,014	8,330	11,684	61,788	1,392	59,138	-	-	1,258
6,245	-	6,245	60,501	-	52,910	2,478	-	5,113
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	22,656	-	22,656	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
6,080	6,080	-	3,523	-	3,523	-	-	-
-	-	-	2,875	-	2,875	-	-	-
-	-	-	381	-	381	-	-	-
8,976	-	8,976	29,316	-	29,316	-	-	-
15,665	9,454	6,211	122,041	6,491	115,550	-	-	-
24,497	20,013	4,484	50,281	5,495	44,786	-	-	-
1,797	1,797	-	24,314	496	23,818	-	-	-
13,124	13,124	-	35,240	5,173	30,067	-	-	-
12,073	4,824	7,249	7,825	-	7,825	-	-	-
-	-	-	3,667	3,667	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
4,238	3,870	368	22,797	4,654	18,143	-	-	-

연도	기관	노선	총 계(m)	본선(m)			
				합 계	주 본 선		
					소계	60kg	50kgN
2016	한국철도공사	소계	2,128,838	1,640,513	1,490,843	1,016,429	474,414
		경부선	467,504	404,454	369,592	141,504	228,088
		경원선	164,505	102,193	82,194	47,757	34,437
		경인선	165,748	115,118	107,960	103,788	4,172
		시흥연결선	9,400	9,400	9,400	9,400	-
		병점기지선	27,116	4,460	4,460	-	4,460
		장항선	49,283	45,754	39,672	38,315	1,357
		일산선	42,069	39,194	39,194	-	39,194
		과천선	27,911	27,530	27,530	-	27,530
		안산선	90,122	60,806	51,830	-	51,830
		경의선	257,825	128,158	112,493	108,727	3,766
		중앙선	234,299	181,588	157,589	134,426	23,163
		분당선	134,435	110,121	108,324	52,614	55,710
		경춘선	212,733	177,493	164,369	164,369	-
		수인선	48,163	43,551	39,029	39,029	-
		경강선	116,489	115,931	112,872	112,165	707
		동해선	81,236	74,762	64,335	64,335	-
	신분당선(주)	신분당선 (1단계)	40,569	36,902	36,902	36,902	-
	경기철도(주)	신분당선 (2단계)	33,229	25,636	25,636	25,636	-
	공항철도(주)	인천국제 공항철도	152,033	129,162	124,571	122,290	2,282

(단위 : 개, m)

본선(m)			측선(m)					
발착선 및 부분선			구 내 측 선					
소계	60kg	50kgN	소계	60kg	50kgN	50PS	50ARA	37kg
149,670	89,597	60,073	488,325	21,926	465,141	-	-	1,258
34,862	10,214	24,648	63,050	2,158	60,892	-	-	-
19,999	8,124	11,875	62,312	1,253	59,801	-	-	1,258
7,158	-	7,158	50,630	-	50,630	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	22,656	-	22,656	-	-	-
6,082	6,082	-	3,529	-	3,529	-	-	-
-	-	-	2,875	-	2,875	-	-	-
-	-	-	381	-	381	-	-	-
8,976	-	8,976	29,316	-	29,316	-	-	-
15,665	9,454	6,211	129,667	6,491	123,176	-	-	-
23,999	22,794	1,205	52,711	5,809	46,902	-	-	-
1,797	1,797	-	24,314	496	23,818	-	-	-
13,124	13,124	-	35,240	5,173	30,067	-	-	-
4,522	4,522	-	4,612	85	4,527	-	-	-
3,059	3,059	-	558	-	558	-	-	-
10,427	10,427	-	6,474	461	6,013	-	-	-
-	-	-	3,667	3,667	-	-	-	-
793	793	-	6,800	-	6,800	-	-	-
4,316	4,000	316	22,871	4,728	18,143	-	-	-

연도	기관	노선	총 계(m)	본선(m)			
				합 계	주 본 선		
					소계	60kg	50kgN
2017	한국철도공사	소계	2,346,350	1,818,271	1,665,100	1,198,612	466,488
		경부선	470,462	407,412	372,550	149,254	223,296
		경원선	183,186	116,455	96,583	49,914	46,669
		경인선	165,748	115,118	107,960	103,788	4,172
		시흥연결선	9,400	9,400	9,400	9,400	-
		병점기지선	27,116	4,460	4,460	-	4,460
		장항선	49,283	45,754	39,672	38,315	1,357
		일산선	42,069	39,194	39,194	-	39,194
		과천선	27,911	27,530	27,530	958	26,572
		안산선	90,122	60,806	51,830	360	51,470
		경의선	262,555	139,834	123,881	113,399	10,482
		중앙선	185,834	138,231	116,001	115,884	117
		분당선	134,435	110,121	108,324	52,614	55,710
		경춘선	212,733	177,493	164,369	164,369	-
		수인선	48,163	43,551	39,029	39,029	-
		경강선	130,540	115,931	112,872	112,165	707
		동해선	81,236	74,762	64,335	64,335	-
	신분당선(주)	신분당선 (1단계)	40,569	36,902	36,902	36,902	-
	경기철도(주)	신분당선 (2단계)	33,229	25,636	25,636	25,636	-
	공항철도(주)	인천국제 공항철도	152,033	129,162	124,571	122,290	2,282

(단위 : 개, m)

본선(m)			측선(m)					
발착선 및 부분선			구 내 측 선					
소계	60kg	50kgN	소계	60kg	50kgN	50PS	50ARA	37kg
153,171	93,987	59,184	528,079	36,196	490,625	-	-	1,258
34,862	10,214	24,648	63,050	2,158	60,892	-	-	-
19,872	7,997	11,875	66,731	1,506	63,967	-	-	1,258
7,158	-	7,158	50,630	-	50,630	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	22,656	-	22,656	-	-	-
6,082	6,082	-	3,529	-	3,529	-	-	-
-	-	-	2,875	-	2,875	-	-	-
-	-	-	381	-	381	-	-	-
8,976	-	8,976	29,316	-	29,316	-	-	-
15,953	9,742	6,211	122,721	6,491	116,230	-	-	-
22,230	22,230	-	47,603	5,765	41,838	-	-	-
1,797	1,797	-	24,314	496	23,818	-	-	-
13,124	13,124	-	35,240	5,173	30,067	-	-	-
4,522	4,522	-	4,612	85	4,527	-	-	-
3,059	3,059	-	14,609	5,666	8,943	-	-	-
10,427	10,427	-	6,474	461	6,013	-	-	-
-	-	-	3,667	3,667	-	-	-	-
793	793	-	6,800	-	6,800	-	-	-
4,316	4,000	316	22,871	4,728	18,143	-	-	-

연도	기관	노선	총 계(m)	본선(m)			
				합 계	주 본 선		
					소계	60kg	50kgN
2018	한국철도공사	소계	2,128,911	1,632,267	1,476,650	1,013,489	463,161
		경부선	476,974	414,169	372,888	148,906	223,982
		경원선	195,250	128,407	106,960	51,612	55,348
		경인선	165,748	115,118	107,960	103,788	4,172
		시흥연결선	9,400	9,400	9,400	9,400	-
		병점기지선	27,116	4,460	4,460	-	4,460
		장항선	49,283	45,754	39,672	38,315	1,357
		일산선	42,069	39,194	39,194	-	39,194
		과천선	27,911	27,530	27,530	958	26,572
		안산선	90,122	60,806	51,830	360	51,470
		경의선	246,927	127,340	111,826	111,754	72
		중앙선	185,834	138,231	116,001	115,884	117
		분당선	139,605	110,121	108,324	52,614	55,710
		경춘선	212,733	177,493	164,369	164,369	-
		수인선	48,163	43,551	39,029	39,029	-
		경강선	130,540	115,931	112,872	112,165	707
		동해선	81,236	74,762	64,335	64,335	-
	신분당선(주)	신분당선 (1단계)	40,569	36,902	36,902	36,902	-
	경기철도(주)	신분당선 (2단계)	33,229	25,636	25,636	25,636	-
	공항철도(주)	인천국제 공항철도	167,568	140,941	130,022	130,022	-

(단위 : 개, m)

본선(m)			측선(m)					
발착선 및 부분선			구 내 측 선					
소계	60kg	50kgN	소계	60kg	50kgN	50PS	50ARA	37kg
155,617	96,491	59,126	496,644	30,149	465,237	-	-	1,258
41,281	17,473	23,808	62,805	2,391	60,414	-	-	-
21,447	8,561	12,886	66,843	1,506	64,079	-	-	1,258
7,158	-	7,158	50,630	-	50,630	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	22,656	-	22,656	-	-	-
6,082	6,082	-	3,529	-	3,529	-	-	-
-	-	-	2,875	-	2,875	-	-	-
-	-	-	381	-	381	-	-	-
8,976	-	8,976	29,316	-	29,316	-	-	-
15,514	9,216	6,298	119,587	3,436	116,151	-	-	-
22,230	22,230	-	47,603	5,765	41,838	-	-	-
1,797	1,797	-	29,484	5,666	23,818	-	-	-
13,124	13,124	-	35,240	5,173	30,067	-	-	-
4,522	4,522	-	4,612	85	4,527	-	-	-
3,059	3,059	-	14,609	5,666	8,943	-	-	-
10,427	10,427	-	6,474	461	6,013	-	-	-
-	-	-	3,667	3,667	-	-	-	-
793	793	-	6,800	-	6,800	-	-	-
10,919	10,742	177	26,627	6,042	20,585	-	-	-

4-12. 연도별 장대 및 장척레일 부설 현황

연도	기관	노선	합계			
			장대레일 (200m 이상)		장척레일 (25~200m)	
			개 소	연장(m)	50(m)	40(m)
2011	한국철도공사	소계	1,143	1,197,081	230,791	396
		경부선	393	319,257	27,064	396
		경원선	181	126,810	27,520	-
		경인선	117	91,663	16,708	-
		시흥연결선	2	447	-	-
		병점기지선	6	21,649	1,242	-
		천안직결선	33	62,856	-	-
		장항선	72	50,806	-	-
		일산선	106	108,415	105,581	-
		과천선	12	14,610	-	-
		안산선	136	145,370	2,704	-
		경의선	29	77,172	26,301	-
		중앙선	56	178,026	23,671	-
		분당선	-	-	-	-
		경춘선	-	-	-	-
		수인선	-	-	-	-
	신분당선(주)	신분당선 (1단계)	246	71,850	-	-
	경기철도(주)	신분당선 (2단계)	-	-	-	-
	공항철도(주)	인천국제 공항철도	94	121,986	1,941	8,480

(단위 : 개, m)

60kg				50kgN				기타
장대레일 (200m 이상)		장척레일 (25~200m)		장대레일 (200m 이상)		장척레일 (25~200m)		
개 소	연장(m)	50(m)	40(m)	개 소	연장(m)	50(m)	40(m)	
550	675,302	39,201	-	593	521,779	191,590	396	-
120	77,256	7,970	-	273	242,001	19,094	396	-
60	55,538	-	-	121	71,272	27,520	-	-
117	91,663	11,600	-	-	-	5,108	-	-
2	447	-	-	-	-	-	-	-
4	20,108	1,242	-	2	1,541	-	-	-
-	-	-	-	33	62,856	-	-	-
-	-	-	-	72	50,806	-	-	-
88	96,819	14,697	-	18	11,596	90,884	-	-
12	14,610	-	-	-	-	-	-	-
89	115,827	2,704	-	47	29,543	-	-	-
2	25,008	-	-	27	52,164	26,301	-	-
56	178,026	988	-	-	-	22,683	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
246	71,850	5,859	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
91	119,926	1,941	560	3	2,060	-	7,920	17,384

연도	기관	노선	합계			
			장대레일 (200m 이상)		장척레일 (25~200m)	
			개 소	연장(m)	50(m)	40(m)
2012	한국철도공사	소계	1,188	1,317,252	693,741	-
		경부선	386	323,118	30,051	-
		경원선	162	126,959	52,875	-
		경인선	117	91,663	16,708	-
		시흥연결선	6	2,671	12,811	-
		병점기지선	6	21,649	1,242	-
		천안직결선	33	62,856	-	-
		장항선	72	50,806	-	-
		일산선	106	108,415	105,581	-
		과천선	12	14,610	-	-
		안산선	170	195,626	209,000	-
		경의선	33	104,493	54,967	-
		중앙선	56	185,531	208,522	-
		분당선	29	28,855	1,984	-
		경춘선	-	-	-	-
		수인선	-	-	-	-
	신분당선(주)	신분당선 (1단계)	246	71,850	-	-
	경기철도(주)	신분당선 (2단계)	-	-	-	-
	공항철도(주)	인천국제 공항철도	96	121,807	1,941	8,480

(단위 : 개, m)

60kg				50kgN				기타
장대레일 (200m 이상)		장척레일 (25~200m)		장대레일 (200m 이상)		장척레일 (25~200m)		
개 소	연장(m)	50(m)	40(m)	개 소	연장(m)	50(m)	40(m)	
624	808,579	457,335	-	564	508,673	236,406	-	-
113	80,880	7,970	-	273	242,238	22,081	-	-
54	56,304	-	-	108	70,655	52,875	-	-
117	91,663	11,600	-	-	-	5,108	-	-
2	447	-	-	4	2,224	12,811	-	-
4	20,108	1,242	-	2	1,541	-	-	-
-	-	-	-	33	62,856	-	-	-
-	-	-	-	72	50,806	-	-	-
88	96,819	14,697	-	18	11,596	90,884	-	-
12	14,610	-	-	-	-	-	-	-
145	181,982	181,982	-	25	13,644	27,018	-	-
6	52,329	52,329	-	27	52,164	2,638	-	-
56	185,531	185,531	-	-	-	22,991	-	-
27	27,906	1,984	-	2	949	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
246	71,850	5,859	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	119,747	1,941	560	3	2,060	-	7,920	17,563

연도	기관	노선	합계			
			장대레일 (200m 이상)		장척레일 (25~200m)	
			개 소	연장(m)	50(m)	40(m)
2013	한국철도공사	소계	1,717	1,328,827	306,017	-
		경부선	394	319,257	40,936	-
		경원선	279	133,107	46,132	-
		경인선	117	91,663	16,708	-
		시흥연결선	2	447	-	-
		병점기지선	4	2,224	12,811	-
		천안직결선	4	2,658	563	-
		장항선	2	18,991	679	-
		일산선	25	37,021	-	-
		과천선	8	25,835	-	-
		안산선	72	50,806	-	-
		경의선	106	108,415	105,581	-
		중앙선	198	219,446	34,418	-
		분당선	169	108,688	24,717	-
		경춘선	308	181,414	21,488	-
		수인선	29	28,855	1,984	-
	신분당선(주)	신분당선 (1단계)	246	71,850	-	-
	경기철도(주)	신분당선 (2단계)	-	-	-	-
	공항철도(주)	인천국제 공항철도	96	121,807	1,941	8,480

(단위 : 개, m)

60kg				50kgN				기타
장대레일 (200m 이상)		장척레일 (25~200m)		장대레일 (200m 이상)		장척레일 (25~200m)		
개 소	연장(m)	50(m)	40(m)	개 소	연장(m)	50(m)	40(m)	
1,120	818,270	49,818	-	597	510,557	256,199	-	-
121	77,256	17,920	-	273	242,001	23,016	-	-
143	62,394	-	-	136	70,713	46,132	-	-
117	91,663	11,600	-	-	-	5,108	-	-
2	447	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	4	2,224	12,811	-	-
2	1,117	563	-	2	1,541	-	-	-
2	18,991	679	-	-	-	-	-	-
			-	25	37,021	-	-	-
			-	8	25,835	-	-	-
			-	72	50,806	-	-	-
88	96,819	14,697	-	18	11,596	90,884	-	-
176	205,356	1,889	-	22	14,090	32,529	-	-
134	54,907	-	-	35	53,781	24,717	-	-
308	181,414	486	-	-	-	21,002	-	-
27	27,906	1,984	-	2	949	-	-	-
246	71,850	5,859	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	119,747	1,941	560	3	2,060	-	7,920	18,702

연도	기관	노선	합계			
			장대레일 (200m 이상)		장척레일 (25~200m)	
			개 소	연장(m)	50(m)	40(m)
2014	한국철도공사	소계	1,196	1,336,416	310,752	-
		경부선	394	319,257	40,936	-
		경원선	170	138,707	46,632	-
		경인선	117	91,663	16,708	-
		시흥연결선	2	447		-
		병점기지선	4	2,224	12,811	-
		천안직결선	4	2,658	563	-
		장항선	2	18,991	679	-
		일산선	25	37,021	-	-
		과천선	8	25,835	-	-
		안산선	72	50,806	-	-
		경의선	106	108,415	105,581	-
		중앙선	170	219,446	34,418	-
		분당선	35	108,688	24,717	-
		경춘선	58	183,403	25,723	-
		수인선	29	28,855	1,984	-
	신분당선(주)	신분당선 (1단계)	246	71,850	-	-
	경기철도(주)	신분당선 (2단계)	-	-	-	-
	공항철도(주)	인천국제 공항철도	98	123,002	1,941	14,724

(단위 : 개, m)

60kg				50kgN				기타
장대레일 (200m 이상)		장척레일 (25~200m)		장대레일 (200m 이상)		장척레일 (25~200m)		
개 소	연장(m)	50(m)	40(m)	개 소	연장(m)	50(m)	40(m)	
617	820,503	50,093	-	579	515,913	260,659	-	-
121	77,256	17,920	-	273	242,001	23,016	-	-
47	62,394	-	-	123	76,313	46,632	-	-
117	91,663	11,600	-	-	-	5,108	-	-
2	447	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	4	2,224	12,811	-	-
2	1,117	563	-	2	1,541	-	-	-
2	18,991	679	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	25	37,021	-	-	-
-	-	-	-	8	25,835	-	-	-
-	-	-	-	72	50,806	-	-	-
90	98,198	14,697	-	16	10,217	90,884	-	-
145	205,356	1,889	-	25	14,090	32,529	-	-
8	54,907	-	-	27	53,781	24,717	-	-
56	182,268	761	-	2	1,135	24,962	-	-
27	27,906	1,984	-	2	949	-	-	-
246	71,850	5,859	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
95	120,821	1,941	560	3	2,181	-	14,164	11,295

연도	기관	노선	합계			
			장대레일 (200m 이상)		장척레일 (25~200m)	
			개 소	연장(m)	50(m)	40(m)
2015	한국철도공사	소계	1,196	1,336,125	310,752	-
		경부선	394	319,257	40,936	-
		경원선	170	138,416	46,632	-
		경인선	117	91,663	16,708	-
		시흥연결선	2	447	-	-
		병점기지선	4	2,224	12,811	-
		천안직결선	4	2,658	563	-
		장항선	2	18,991	679	-
		일산선	25	37,021	-	-
		과천선	8	25,835	-	-
		안산선	72	50,806	-	-
		경의선	106	108,415	105,581	-
		중앙선	170	219,446	34,418	-
		분당선	35	108,688	24,717	-
		경춘선	58	183,403	25,723	-
		수인선	29	28,855	1,984	-
	신분당선(주)	신분당선 (1단계)	246	71,850	-	-
	경기철도(주)	신분당선 (2단계)	-	-	-	-
	공항철도(주)	인천국제 공항철도	98	123,002	1,941	14,724

(단위 : 개, m)

60kg				50kgN				기타
장대레일 (200m 이상)		장척레일 (25~200m)		장대레일 (200m 이상)		장척레일 (25~200m)		
개 소	연장(m)	50(m)	40(m)	개 소	연장(m)	50(m)	40(m)	
621	824,892	50,093	-	575	511,233	260,659	-	-
121	77,256	17,920	-	273	242,001	23,016	-	-
47	62,394	-	-	123	76,022	46,632	-	-
117	91,663	11,600	-	-	-	5,108	-	-
2	447	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	4	2,224	12,811	-	-
2	1,117	563	-	2	1,541	-	-	-
2	18,991	679	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	25	37,021	-	-	-
-	-	-	-	8	25,835	-	-	-
-	-	-	-	72	50,806	-	-	-
94	102,587	14,697	-	12	5,828	90,884	-	-
145	205,356	1,889	-	25	14,090	32,529	-	-
8	54,907	-	-	27	53,781	24,717	-	-
56	182,268	761	-	2	1,135	24,962	-	-
27	27,906	1,984	-	2	949	-	-	-
246	71,850	5,859	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
95	120,821	1,941	560	3	2,181	-	14,164	11,295

연도	기관	노선	합계			
			장대레일 (200m 이상)		장척레일 (25~200m)	
			개 소	연장(m)	50(m)	40(m)
2016	한국철도공사	소계	1,133	1,502,442	356,355	-
		경부선	414	326,985	46,687	-
		경원선	100	85,350	27,473	-
		경인선	117	91,663	16,708	-
		시흥연결선	4	9,400	-	-
		병점기지선	4	2,224	12,811	-
		장항선	8	44,397	4,886	-
		일산선	25	36,220	-	-
		과천선	8	25,835	-	-
		안산선	72	50,806	-	-
		경의선	105	114,368	157,741	-
		중앙선	115	187,793	32,320	-
		분당선	35	108,688	24,717	-
		경춘선	58	183,403	25,723	-
		수인선	31	42,805	2,069	-
		경강선	8	115,931	558	-
		동해선	29	76,574	4,662	-
	신분당선(주)	신분당선 (1단계)	246	71,850	-	-
	경기철도(주)	신분당선 (2단계)	248	50,000	-	-
	공항철도(주)	인천국제 공항철도	98	123,002	1,941	14,724

(단위 : 개, m)

60kg				50kgN				기타
장대레일 (200m 이상)		장척레일 (25~200m)		장대레일 (200m 이상)		장척레일 (25~200m)		
개 소	연장(m)	50(m)	40(m)	개 소	연장(m)	50(m)	40(m)	
608	1,030,651	58,939	-	525	471,791	297,416	-	-
127	81,115	18,520	-	287	245,870	28,167	-	-
50	54,373	-	-	50	30,977	27,473	-	-
117	91,663	11,600	-	-	-	5,108	-	-
4	9,400	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	4	2,224	12,811	-	-
8	44,397	-	-	-	-	4,886	-	-
-	-	-	-	25	36,220	-	-	-
1	904	-	-	7	24,931	-	-	-
-	-	-	-	72	50,806	-	-	-
86	102,525	23,199	-	19	11,843	134,542	-	-
85	174,738	2,790	-	30	13,055	29,530	-	-
8	54,907		-	27	53,781	24,717	-	-
56	182,268	761	-	2	1,135	24,962	-	-
29	41,856	2,069	-	2	949	-	-	-
8	115,931	-	-	-	-	558	-	-
29	76,574	-	-	-	-	4,662	-	-
246	71,850	5,859	-	-	-	-	-	-
240	48,000	7,636	-	8	2,000	-	-	-
95	120,821	1,941	560	3	2,181	-	14,164	11,295

연도	기관	노선	합계			
			장대레일 (200m 이상)		장척레일 (25~200m)	
			개 소	연장(m)	50(m)	40(m)
2017	한국철도공사	소계	1,298	1,865,939	357,008	-
		경부선	414	326,985	46,687	-
		경원선	121	95,834	28,116	-
		경인선	117	91,663	16,708	-
		시흥연결선	4	9,400	-	-
		병점기지선	4	2,224	12,811	-
		장항선	8	44,397	4,886	-
		일산선	25	36,220	-	-
		과천선	8	25,835	-	-
		안산선	72	50,806	-	-
		경의선	105	114,368	157,741	-
		중앙선	115	187,793	32,320	-
		분당선	35	108,688	24,717	-
		경춘선	58	183,403	25,723	-
		수인선	31	42,805	2,069	-
		경강선	87	374,255	558	-
		동해선	94	171,263	-4,672	-
	신분당선(주)	신분당선 (1단계)	246	71,850	-	-
	경기철도(주)	신분당선 (2단계)	248	50,000	-	-
	공항철도(주)	인천국제 공항철도	98	123,002	1,941	14,724

(단위 : 개, m)

60kg				50kgN				기타
장대레일 (200m 이상)		장척레일 (25~200m)		장대레일 (200m 이상)		장척레일 (25~200m)		
개 소	연장(m)	50(m)	40(m)	개 소	연장(m)	50(m)	40(m)	
682	1,338,348	59,155	-	616	527,591	297,853	-	-
127	81,115	18,520	-	287	245,870	28,167	-	-
61	60,205	-	-	60	35,629	28,116	-	-
117	91,663	11,600	-	-	-	5,108	-	-
4	9,400	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	4	2,224	12,811	-	-
8	44,397	-	-	-	-	4,886	-	-
-	-	-	-	25	36,220	-	-	-
1	904	-	-	7	24,931	-	-	-
-	-	-	-	72	50,806	-	-	-
86	102,525	23,199	-	19	11,843	134,542	-	-
85	174,738	2,790	-	30	13,055	29,530	-	-
8	54,907	-	-	27	53,781	24,717	-	-
56	182,268	761	-	2	1,135	24,962	-	-
29	41,856	2,069	-	2	949	-	-	-
85	373,580	-	-	2	675	558	-	-
15	120,790	216	-	79	50,473	4,456	-	-
246	71,850	5,859	-	-	-	-	-	-
240	48,000	7,636	-	8	2,000	-	-	-
95	120,821	1,941	560	3	2,181	-	14,164	11,295

연도	기관	노선	합계			
			장대레일 (200m 이상)		장척레일 (25~200m)	
			개 소	연장(m)	50(m)	40(m)
2018	한국철도공사	소계	1,137	1,507,633	290,647	-
		경부선	417	337,916	38,728	-
		경원선	142	104,807	31,974	-
		경인선	117	91,663	16,708	-
		시흥연결선	4	9,400	-	-
		병점기지선	4	224	12,811	-
		장항선	8	44,397	4,886	-
		일산선	25	36,959	-	-
		과천선	8	25,835	-	-
		안산선	72	50,806	-	-
		경의선	116	123,764	103,924	-
		중앙선	63	154,461	23,887	-
		분당선	35	108,688	24,717	-
		경춘선	58	183,403	25,723	-
		수인선	31	42,805	2,069	-
		경강선	8	115,931	558	-
		동해선	29	76,574	4,662	-
	신분당선(주)	신분당선 (1단계)	246	71,850	-	-
	경기철도(주)	신분당선 (2단계)	248	50,000	-	-
	공항철도(주)	인천국제 공항철도	113	132,737	14,756	-

(단위 : 개, m)

60kg				50kgN				기타
장대레일 (200m 이상)		장척레일 (25~200m)		장대레일 (200m 이상)		장척레일 (25~200m)		
개 소	연장(m)	50(m)	40(m)	개 소	연장(m)	50(m)	40(m)	
606	1,032,875	47,764	-	531	474,758	242,883	-	-
131	92,572	14,677	-	286	245,344	24,051	-	-
63	61,163	1,625	-	79	43,644	30,349	-	-
117	91,663	11,600	-	-	-	5,108	-	-
4	9,400	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	4	224	12,811	-	-
8	44,397	-	-	-	-	4,886	-	-
-	-	-	-	25	36,959	-	-	-
1	904	-	-	7	24,931	-	-	-
-	-	-	-	72	50,806	-	-	-
89	106,779	16,985	-	27	16,985	86,939	-	-
63	154,461	47	-	-	-	23,840	-	-
8	54,907	-	-	27	53,781	24,717	-	-
56	182,268	761	-	2	1,135	24,962	-	-
29	41,856	2,069	-	2	949	-	-	-
8	115,931	-	-	-	-	558	-	-
29	76,574	-	-	-	-	4,662	-	-
246	71,850	5,859	-	-	-	-	-	-
240	48,000	7,636	-	8	2,000	-	-	-
110	130,657	3,573	-	3	2,080	11,183	-	4,692

4-13. 선로시설물 현황

구분			한국철도공사	신분당선(주)	경기철도(주)	공항철도(주)
교량	합계	개소	640	-	-	39
		연장(m)	130,958	-	-	74,061
	트러스교	개소	-	-	-	2
		연장(m)	-	-	-	5,915
	판 형 교	일반교	개소	-	-	10
			연장(m)	-	-	1,154
		과선교	개소	-	-	-
			연장(m)	-	-	-
		가도교	개소	-	-	-
			연장(m)	-	-	-
	RC교	일반교	개소	-	-	-
			연장(m)	-	-	-
		과선교	개소	-	-	-
			연장(m)	-	-	-
		가도교	개소	-	-	-
			연장(m)	-	-	-
	P.C교	일반교	개소	-	-	13
			연장(m)	-	-	398
		과선철도교	개소	-	-	-
			연장(m)	-	-	-
		가도교	개소	-	-	-
			연장(m)	-	-	-
	과선도로교	판형교	개소	-	-	11
			연장(m)	-	-	6,080
		PC교	개소	-	-	-
			연장(m)	-	-	-
		아치, 함거	개소	-	-	-
			연장(m)	-	-	-
	강교	일반교	개소	-	-	-
			연장(m)	-	-	-
		과선교	개소	-	-	-
			연장(m)	-	-	-
		가도교	개소	-	-	-
			연장(m)	-	-	-

(2018.12.31. 기준)

구분				한국철도공사	신분당선(주)	경기철도(주)	공항철도(주)
교량	트러스, 아치교	일반교	개소	13	-	-	-
			연장(m)	9,227	-	-	-
		과선교	개소	-	-	-	-
			연장(m)	-	-	-	-
		가도교	개소	4	-	-	1
			연장(m)	91	-	-	285
	PSC교	일반교	개소	210	-	-	-
			연장(m)	96,247	-	-	-
		과선교	개소	7	-	-	-
			연장(m)	3,949	-	-	-
		가도교	개소	49	-	-	-
			연장(m)	11,986	-	-	-
	함거	일반교	개소	93	-	-	-
			연장(m)	1,374	-	-	-
		과선교	개소	-	-	-	-
			연장(m)	-	-	-	-
		가도교	개소	87	-	-	-
			연장(m)	1,234	-	-	-
	구교	개 거	개소	3	-	-	-
			연장(m)	6	-	-	-
아치, 함거		개소	413	-	-	-	
		연장(m)	1,129	-	-	-	
하수	개 거	개소	28	-	-	-	
	암 거	개소	31	-	-	-	
	관 류	개소	376	-	-	-	
	사이폰	개소	-	-	-	-	
터 널			개소	102	1	1	4
			연장(m)	181,408	20,662	12,308	32,079
울타리			연장(m)	637,772	-	509	31,167

4-14. 연도별 건물 경과연수별 동수와 면적

기관	연도	단위	경과 연수			
			합계	5년미만	5년이상~10년미만	10년이상~20년미만
한국철도공사	2011	동수	-	-	-	-
		면적	-	-	-	-
	2012	동수	220	66	51	60
		면적	2,334,346	586,815	856,399	611,472
	2013	동수	226	48	74	56
		면적	2,468,703	485,188	910,180	769,461
	2014	동수	228	33	77	59
		면적	2,469,488	274,372	588,417	1,082,529
	2015	동수	230	52	61	58
		면적	2,568,444	654,798	383,886	1,140,438
	2016	동수	244	49	59	73
		면적	2,638,231	477,341	535,174	1,192,985
	2017	동수	259	34	73	78
		면적	2,219,103	146,434	645,715	869,849
	2018	동수	259	32	63	83
		면적	2,219,103	146,434	645,715	869,849
신분당선(주)	2011	동수	6	6	-	-
		면적	106,991	106,991	-	-
	2012	동수	6	6	-	-
		면적	106,991	106,991	-	-
	2013	동수	6	6	-	-
		면적	106,991	106,991	-	-
	2014	동수	6	6	-	-
		면적	106,991	106,991	-	-
	2015	동수	6	6	-	-
		면적	106,991	106,991	-	-
	2016	동수	6	-	6	-
		면적	106,991	-	106,991	-
	2017	동수	6	-	6	-
		면적	106,991	-	106,991	-
	2018	동수	6	-	6	-
		면적	106,991	-	106,991	-

기관	연도	단위	경과 연수			
			합계	5년미만	5년이상~10년미만	10년이상~20년미만
경기철도(주)	2011	동수	-	-	-	-
		면적	-	-	-	-
	2012	동수	-	-	-	-
		면적	-	-	-	-
	2013	동수	-	-	-	-
		면적	-	-	-	-
	2014	동수	-	-	-	-
		면적	-	-	-	-
	2015	동수	-	-	-	-
		면적	-	-	-	-
	2016	동수	20	20	-	-
		면적	86,514	86,514	-	-
	2017	동수	20	20	-	-
		면적	86,514	86,514	-	-
	2018	동수	21	21	-	-
		면적	95,423	95,423	-	-
공항철도(주)	2011	동수	31	31	-	-
		면적	183,894	183,894	-	-
	2012	동수	31	6	25	-
		면적	183,894	103,472	80,422	-
	2013	동수	31	6	25	-
		면적	183,894	103,472	80,422	-
	2014	동수	32	7	25	-
		면적	185,753	105,330	80,422	-
	2015	동수	32	2	30	-
		면적	185,753	17,092	168,661	-
	2016	동수	32	3	30	-
		면적	187,496	18,835	168,661	-
	2017	동수	33	2	4	27
		면적	182,971	3,601		179,370
	2018	동수	35	4	4	27
		면적	212,770	33,401	77,713	101,656

4-15. 연도별 건물 현황(종별)

기관	연도	합계①		역		사무소	
		동 수②	면 적③	동 수	면 적	동 수	면 적
한국철도공사	2011	-	-	-	-	-	-
	2012	220	2,334,346	220	2,334,346	-	-
	2013	226	2,468,703	226	2,468,703	-	-
	2014	228	2,469,488	228	2,469,488	-	-
	2015	230	2,568,443	230	2,568,443	-	-
	2016	244	2,638,231	244	2,638,231	-	-
	2017	259	2,219,103	259	2,219,103	-	-
	2018	259	2,219,103	259	2,219,103	-	-
신분당선(주)	2011	-	-	-	-	-	-
	2012	6	106,991	6	106,991	-	-
	2013	6	106,991	6	106,991	-	-
	2014	6	106,991	6	106,991	-	-
	2015	6	106,991	6	106,991	-	-
	2016	6	106,991	6	106,991	-	-
	2017	6	106,991	6	106,991	-	-
	2018	6	106,991	6	106,991	-	-
경기철도(주)	2011	-	-	-	-	-	-
	2012	-	-	-	-	-	-
	2013	-	-	-	-	-	-
	2014	-	-	-	-	-	-
	2015	-	-	-	-	-	-
	2016	20	86,514	6	45,745	-	-
	2017	20	86,514	6	45,745	-	-
	2018	21	95,423	7	54,654	-	-
공항철도(주)	2011	31	183,894	10	126,773	5	4,100
	2012	31	183,894	10	126,773	5	4,100
	2013	31	183,894	10	126,773	5	4,100
	2014	32	185,753	11	128,631	5	4,100
	2015	32	185,753	11	128,631	5	4,100
	2016	33	187,496	12	130,374	5	4,100
	2017	33	182,971	12	125,849	5	4,100
	2018	35	212,770	14	155,648	5	4,100

4-16. 기계설비 시설물 현황

설비구분①	설비명	단위	한국철도공사
스크린도어설비	SCP	대	10
	UPS	대	240
	TRACK	대	573
	DOOR	대	20,174
수하물처리설비	X-Ray	Set	-
	EDS	Set	-
	ETD	Set	-
	Conveyor②	m	-
	Vertical Conveyor	Set	-
	Train Conveyor	Set	-
본선환기설비	Axial Fan	대	712
	Inverter Panel	Set	194
	Fan Damper	Set	579
	Blast Damper	Set	284
소방설비	면적②	m ²	1,266,135
	R type-receiver	Set	75
	옥내소화전	Set	3,076
승강기	Elevator	대	952
	Escalator	대	1,841
	Monitoring System	대	-
필터설비	복합공기여과기	Set	183
	데미스터	Set	141

(2018.12.31. 기준)

신분당선(주)	경기철도(주)	공항철도(주)
6	8	14
6	7	27
12	16	34
288	384	1,060
-	-	4
-	-	1
-	-	3
-	-	775
-	-	2
-	-	6
63	50	103
8	19	103
63	50	103
24	19	32
109,143	95,438	267,156
6	7	27
193	185	501
29	29	74
118	98	179
-	-	15
36	30	73
34	24	37

4-17. 시군구 별 시설 현황

기관	노선	지역명 (시군구)	역수	비고
한국철도공사	경부선	서울시 용산구	3	-
		서울시 영등포구	3	-
		서울시 동작구	1	-
		서울시 구로구	2	-
		서울시 금천구	3	-
		경기 광명시	1	-
		경기 안양시	4	-
		경기 군포시	3	-
		경기 수원시 팔달구	2	-
		경기 수원시 장안구	1	-
		경기 수원시 권선구	1	-
		경기 평택시	5	-
		경기 화성시	1	-
		경기 의왕시	1	-
		경기 오산시	4	-
		충남 천안시 동남구	1	-
		충남 천안시 서북구	3	-
	경원선	서울시 용산구	3	-
		서울시 동대문구	4	-
		서울시 성동구	3	-
		서울시 노원구	2	-
		서울시 성북구	1	-
		서울시 도봉구	5	-
		경기 의정부시	5	-
		경기 양주시	3	-
		경기 동두천시	5	-

기관	노선	지역명 (시군구)	역수	비고
한국철도공사	경의선	서울시 은평구	2	-
		서울시 용산구	2	-
		서울시 서대문구	2	-
		서울시 마포구	3	-
		고양시 덕양구	3	-
		고양시 일산서구	2	-
		고양시 일산동구	3	-
		고양시 덕양구	1	-
		경기 파주시	7	-
	일산선	고양시 덕양구	6	-
		고양시 일산동구	3	-
		고양시 일산서구	2	-
	경인선	경기 부천시	5	-
		서울시 구로구	4	-
		인천시 부평구	4	-
		인천시 남구	3	-
		인천시 중구	2	-
		인천시 남동구	1	-
		인천시 동구	1	-
	과천선	경기 안양시	3	-
		경기 과천시	5	-
	안산선	안산시 단원구	5	-
		안산시 상록구	3	-
		경기 군포시	3	-
		경기 시흥시	2	-

기관	노선	지역명 (시군구)	역수	비고
한국철도공사	수인선	인천시 연수구	3	-
		인천시 남구	2	-
		인천시 남동구	4	-
		인천시 중구	2	-
		경기 시흥시	2	-
	중앙선	서울시 중랑구	5	-
		경기 구리시	1	-
		경기 남양주시	5	-
		경기 양평군	8	-
	경춘선	서울시 중랑구	1	-
		경기 구리시	1	-
		경기 가평군	4	-
		경기 남양주시	7	-
		강원 춘천시	6	-
	분당선	서울시 강남구	10	-
		서울시 성동구	1	-
		서울시 송파구	1	-
		성남시 중원구	1	-
		성남시 분당구	7	-
		성남시 수정구	2	-
		용인시 수지구	1	-
		용인시 기흥구	5	-
		경기 수원시 영통구	4	-
		경기 수원시 팔달구	2	-
		경기 수원시 권선구	1	-

기관	노선	지역명 (시군구)	역수	비고
한국철도공사	경강선	경기 성남시 분당구	2	-
		경기 광주시	4	-
		경기 이천시	3	-
		경기 여주시	2	-
	장항선	충남 아산시	4	-
		충남 천안시 동남구	1	-
		충남 천안시 서북구	1	-
	동해선	부산시 부산진구	1	-
		부산시 연제구	3	-
		부산시 해운대구	5	-
		부산시 기장군	3	-
		부산시 동래구	2	-
신분당선(주)	신분당선 (1단계)	서울시 강남구	1	-
		서울시 서초구	3	-
		경기도 성남시 분당구	2	-
경기철도(주)	신분당선 (2단계)	경기도 성남시	1	-
		경기도 용인시	4	-
		경기도 수원시	2	-
공항철도(주)	인천국제 공항철도	서울시 용산구	1	-
		서울시 마포구	3	-
		서울시 강서구	2	-
		인천시 계양구	1	-
		인천시 서구	2	-
		인천시 중구	5	-

4-18. 시설유지보수 실적

기관	노선	유지보수 실적			
		시설구분	시설 대분류	유지보수 수량(회)	유지보수 금액(천원)
한국철도공사	경부선	토목	교량	3	352,000
		토목	방호벽	17	200,000
		선로	분기기	33	21,045,000
		건축	역사 처소	39	5,489,000
		건축	PSD	1	2,528,550
				-	-
				-	-
				-	-
				-	-
				-	-
				-	-
				-	-
				-	-
	경원선	토목	방호벽	1	187,000
		선로	레일	4	3,275,000
		선로	분기기	43	11,850,000
		건축	역사 처소	21	3,698,000
		건축	PSD	1	1,545,225
				-	-
				-	-
				-	-
				-	-
				-	-
	경인선	토목	방호벽	1	4,000
		건축	역사 처소	37	3,659,000
		건축	PSD	1	1,334,513
				-	-
				-	-
				-	-
				-	-

(2018년 기준)

[illegible]

(2018년 기준)

[illegible]

(2018년 기준)

기관	노선	유지보수 실적			
		시설구분	시설 대분류	유지보수 수량(회)	유지보수 금액(천원)
한국철도공사	경춘선	건축	PSD	1	1,334,513
				-	-
				-	-
				-	-
				-	-
				-	-
				-	-
				-	-
				-	-
	수인선	토목	방호벽	2	11,000
		건축	PSD	1	842,850
				-	-
				-	-
	경강선	건축	PSD	1	702,375
				-	-
				-	-
				-	-
신분당선(주)	신분당선 (1단계)	토목	터널	121	-
		선로	레일	152	-
		건축	대합실	1,180	-
		전기	전철전력	2,161	-
		설비	기계설비	1,012	-
			승강설비	1,764	-
		신호	신호제어	6,969	-
		통신	전송망	8,488	-
		전자	AFC시설물	327	-
경기철도(주)	신분당선 (2단계)	토목	터널	206	-
		선로	레일	269	-
		건축	대합실	677	-
		전기	전철전력	2,316	-
		설비	기계설비	950	-
			승강설비	1,272	-
		신호	신호제어	8,721	-
		통신	전송망	8,913	-
		전자	AFC시설물	167	-

※신분당선(주), 경기철도(주) 유지보수금액은 공개 불가

(2018년 기준)

기관	노선	유지보수 실적			
		시설구분	시설 대분류	유지보수 수량(회)	유지보수 금액(천원)
공항철도(주)	인천국제 공항철도	토목	노반	2	832,713
			교량	1	
			기타	3	
		선로	레일	174	-
			침목	79	-
			분기기	174	-
			신축이음매장치	88	-
			도유기	-	-
			도상	206	-
		건축	전체	1,719	982,042
		전기	지지물설비	-	3,886,102
			장력설비	100	-
			가선설비	81	-
			급전설비	18	-
		설비	환기설비	252	-
			배수설비	177	
			위생설비	724	
			소방설비	358	
			자동제어설비	40	
		신호	신호기장치	288	-
			선로전환기장치	198	
			궤도회로장치	684	
			연동장치	272	
			폐색장치	234	
			ATC장치	208	
			관제설비	247	
		통신	전송설비	3	-
			열차무선설비	179	
			교환설비	80	
			영상감시설비	261	
			전기시계설비	24	
			무인감시설비	49	
			역무통신설비	258	
			연선전화설비	27	
			무정전전원설비	5	
			배전배선설비	14	
			기지외곽감시설비	6	
			광 * 동케이블	6	
			열차경보설비	13	
			연선전화설비	27	
			지하복합무선설비	21	



차 량

A collection of abstract geometric shapes in various shades of gray, including triangles, polygons, and circles, some with dotted patterns, located in the top left corner of the page.

5-1. 차량별 차량 보유현황

5-2. 전동차 제원

5-3. 연도별 차량검수 실적

A collection of abstract geometric shapes in various shades of gray, including triangles, polygons, and circles, some with dotted patterns, located in the bottom right corner of the page.

5-1. 차량별 차량 보유현황

		연수	보유차량		
			합계	1~5년	6~10년
기관					
한국철도공사	소계		2,569	426	394
	저항제어		140	-	-
	인버터제어		2,429	426	394
신분당선(주)	-		84	12	72
경기철도(주)	-		36	36	-
공항철도(주)	인버터제어		168	12	84

(단위 : 량)

				폐차현황
11~15년	16~20년	21~25년	26년 이상	
546	467	727	9	1
-	-	136	4	-
546	467	591	5	1
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
72	-	-	-	-

5-2. 전동차 제원

운영기관		한국철도공사		
구 분		저항제어차량	인버터제어차량	ITX-청춘 (인버터제어)
차종		교직겸용차	교직겸용차,교류전용차량	교류전용
궤간		1,435mm	1,435mm	1,435mm
전원		DC 1500V	DC 1500V	
공급방식		AC 25,000V	AC 25,000V	AC 25,000V
차체크기	길이	19,500	19,500	19,500
	폭	3,120	3,120	3,120
	높이	3,800	3,800	3750(일반차) 3860(2층차량)
	냉방장치까지 높이	4,180	4,180	4175(동력차) 4410(2층객차)
	판토타점 높이	4,500	4,500	4500
출입문수		8개(편측4개)	8개(편측4개)	4개(편측2개)
차체재질		Mildsteel	SUS301L, 알루미늄 압출재	SUS301L
정원①	선두차	148(좌석48명)	148(좌석48명)	140(좌석40명)
	중간차	160(좌석54명)	160(좌석54명)	M'1 126(좌석60명) M1 106(좌석36명) T 147(좌석 60명) M2 116(좌석46명) M'2 126(좌석60명)
차중②	TC	34.8t	33.0t	43.9t
	M1	43.2t	38.0t	46.5t
	M2	47.6t	42.0t	48.3t
	T1	-	32.0t	-
	T	33.0t	27.5t	43.0t
속도제어방식		저항제어차량	VVVF인버터제어	VVVF인버터제어
차상신호방식		ATS	ATS, ATS/ATC겸용 ATP CBTC	ATP
열차정보감시장치		TGIS	TGIS/TCMS	TCMS
전동기방식		직류전동기	유도전동기	유도전동기

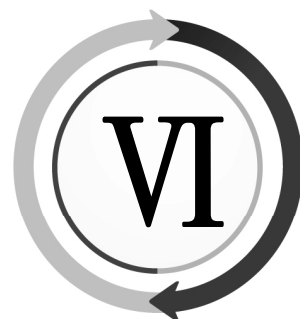
신분당선(주)	경기철도(주)	공항철도(주)	
신분당선(1단계)	신분당선(2단계)	인천국제공항철도	
		일반형	직통형
전기동차	전기동차	교류전동차	교류전동차
1435mm	1435mm	1,435mm	1,435mm
AV 25Kv	AV 25Kv	AC 25,000V	AC 25,000V
19,500mm	19,500mm	19,950mm(TC), 19,500mm(M,T)	19,950mm(TC), 19,500mm(M,T)
3,020mm	3,020mm	3,120mm	3,020mm
3,750mm	3,750mm	3,600mm	3,600mm
4,168mm	4,168mm	4,000mm	4,000mm
4,500mm	4,500mm	4,310mm	4,310mm
8ea/량	8ea/량	8개(편측 4)	4개(편측 2)
스테인레스	스테인레스	알루미늄	알루미늄
153명	153명	150(좌석 45)	TC1 : 48(좌석) TC2 : 16(좌석)
158명	158명	153(좌석 48)	M,M' : 54(좌석) T : 30(좌석)
38Ton	38Ton	34.5t	34.3t
40Ton	40Ton	34.3t	34.3t
40Ton	40Ton	40.0t	40.0t
-	-	-	-
31Ton	31Ton	29.7t	31.8t
VVVF	VVVF	VVVF 인버터	VVVF 인버터
RF-CBTC	RF-CBTC	ATC	ATC
TCMS	TCMS	TCMS	TCMS
3상유도전동기	3상유도전동기	유도전동기	유도전동기

5-3. 연도별 차량검수 실적

기관	차량검수실적	2011	2012	2013
한국철도공사	계	184,498	186,706	188,804
	3일 검사(기본검사)	43,420	38,910	33,620
	5~7일검사(기본검사)	132,250	137,056	146,366
	3월 검사	1,480	1,300	1,120
	4월 검사	5,496	5,858	5,784
	3년 검사	70	100	10
	4년 검사	118	82	310
	6년 검사	70	20	20
	8년 검사	286	276	182
	임시 검사	1,142	2,866	1,200
	특종 검사	6	20	10
	차륜교환	160	218	182
신분당선(주)	계	197	1,383	1,400
	3일 검사	170	1,234	1,309
	3월 검사	7	44	45
	임시 검사	20	105	46
경기철도(주)	계	-	-	-
	3일 검사	-	-	-
	3월 검사	-	-	-
	임시 검사	-	-	-
공항철도(주)	계	6,719	6,531	6,093
	4천Km 검사	1,723	1,733	1,503
	10만Km 검사	55	48	52
	운행후 점검	4,906	4,719	4,519
	임시 검사	26	18	6
	60만Km 검사	-	13	3
	120만Km 검사	9	-	3
	180만Km 검사	-	-	7
	240만km 검사	-	-	-

(단위: 회/년)

2014	2015	2016	2017	2018
178,974	193,010	196,290	213,818	206,830
25,940	22,860	18,396	14,210	12,510
144,716	161,834	169,332	190,260	185,192
870	710	710	434	390
6,240	6,446	6,590	7,186	6,906
80	-	10	20	20
386	366	364	296	188
20	50	106	166	-
92	164	56	124	318
334	320	398	814	934
40	10	-	18	-
256	250	328	290	372
1,397	1,406	1,720	1,681	1,688
1,335	1,350	1,600	1,557	1,585
46	35	55	54	57
16	9	65	70	46
-	-	752	751	713
-	-	708	704	663
-	-	24	24	24
-	-	20	23	26
6,251	6,225	6,338	6,405	6,120
1,467	1,557	1,600	1,638	1,762
47	55	55	56	59
4,689	4,565	4,668	4,694	4,281
35	38	5	6	7
-	-	-	5	4
11	-	3	-	-
2	1	7	6	3
-	9	-	-	4



전 기



6-1. 연도별 전철화 현황

6-2. 전차선 가선 현황

6-3. 전차선로 시설물 현황

6-4. 변전시설물 현황

6-5. 전력시설물 현황

6-6. 통신시설물 현황

6-7. 전철 전력 사용량 현황

6-8. 일반 전력 사용량 현황

6-9. 신호제어 설비 현황



6-1. 연도별 전철화 현황

연도	기관	노선	구간	전철화 연장(km)
총계		-	-	2,072.4
2011	한국철도공사	소계	-	1,992.3
		경부선	서울-천안	523.7
		경원선	용산-백마고지	231.3
		경인선	구로-인천	152.7
		시흥연결선	시흥-광명	0.6
		병점기지선	병점-서동탄	26.9
		천안직결선	두정-천안	-
		장항선	천안-신창	55.4
		일산선	지축-대화	49.8
		과천선	금정-남태령	28.5
		안산선	금정-오이도	73.2
		경의선	서울-도라산	278.4
		용산선	용산-가좌	-
		중앙선	청량리-용문	287.8
		분당선	왕십리-수원	56.9
		망우선	망우-성북	4.0
		경춘선	망우-춘천	223.1
		수인선	오이도-송도	-
		-	-	-
		-	-	-
	신분당선(주)	신분당선(1단계)	강남-정자	18.5
	경기철도(주)	신분당선(2단계)	-	-
	공항철도(주)	인천국제공항철도	서울~인천공항	61.6

(단위: km)

연도	기관	노선	구간	전철화 연장(km)
	총계	-	-	2,201.61
2012	한국철도공사	소계	-	2,121.53
		경부선	서울-천안	523.72
		경원선	용산-백마고지	231.27
		경인선	구로-인천	152.70
		시흥연결선	시흥-광명	0.60
		병점기지선	병점-서동탄	26.90
		천안직결선	두정-천안	-
		장항선	천안-신창	55.40
		일산선	지축-대화	49.80
		과천선	금정-남태령	28.50
		안산선	금정-오이도	73.20
		경의선	서울-도라산	279.60
		용산선	용산-가좌	14.00
		중앙선	청량리-용문	343.21
		분당선	왕십리-수원	102.51
		망우선	망우-성북	4.01
		경춘선	망우-춘천	223.12
		수인선	오이도-송도	13.00
		-	-	-
		-	-	-
	신분당선(주)	신분당선(1단계)	강남-정자	18.472
	경기철도(주)	신분당선(2단계)	-	-
	공항철도(주)	인천국제공항철도	서울~인천공항	61.6

연도	기관	노선	구간	전철화 연장(km)
총계		-	-	2,237.99
2013	한국철도공사	소계	-	2,157.91
		경부선	서울-천안	523.72
		경원선	용산-백마고지	232.09
		경인선	구로-인천	152.70
		시흥연결선	시흥-광명	0.60
		병점기지선	병점-서동탄	26.90
		천안직결선	두정-천안	-
		장항선	천안-신창	55.40
		일산선	지축-대화	49.80
		과천선	금정-남태령	28.50
		안산선	금정-오이도	73.20
		경의선	서울-도라산	283.90
		용산선	용산-가좌	14.00
		중앙선	청량리-용문	349.39
		분당선	왕십리-수원	113.31
		망우선	망우-성북	4.01
		경춘선	망우-춘천	224.19
		수인선	오이도-송도	26.20
		-	-	-
		-	-	-
	신분당선(주)	신분당선(1단계)	강남-정자	18.472
	경기철도(주)	신분당선(2단계)	-	-
	공항철도(주)	인천국제공항철도	서울~인천공항	61.6

(단위: km)

연도	기관	노선	구간	전철화 연장(km)
	총계	-	-	2,246.69
2014	한국철도공사	소계	-	2,166.61
		경부선	서울-천안	524.72
		경원선	용산-백마고지	232.09
		경인선	구로-인천	152.70
		시흥연결선	시흥-광명	0.60
		병점기지선	병점-서동탄	26.90
		천안직결선	두정-천안	-
		장항선	천안-신창	55.40
		일산선	지축-대화	49.80
		과천선	금정-남태령	28.50
		안산선	금정-오이도	73.20
		경의선	서울-도라산	288.70
		용산선	용산-가좌	16.90
		중앙선	청량리-용문	349.39
		분당선	왕십리-수원	113.31
		망우선	망우-성북	4.01
		경춘선	망우-춘천	224.19
		수인선	오이도-송도	26.20
		-	-	-
		-	-	-
	신분당선(주)	신분당선(1단계)	강남-정자	18.472
	경기철도(주)	신분당선(2단계)	-	-
	공항철도(주)	인천국제공항철도	서울~인천공항	61.6

연도	기관	노선	구간	전철화 연장(km)
총계		-	-	2,229.56
2015	한국철도공사	소계	-	2,149.49
		경부선	서울-천안	524.72
		경원선	용산-백마고지	239.88
		경인선	구로-인천	152.70
		시흥연결선	시흥-광명	0.60
		병점기지선	병점-서동탄	26.90
		천안직결선	두정-천안	-
		장항선	천안-신창	55.40
		일산선	지축-대화	49.80
		과천선	금정-남태령	28.50
		안산선	금정-오이도	73.20
		경의선	서울-도라산	290.80
		용산선	용산-가좌	16.90
		중앙선	청량리-용문	315.98
		분당선	왕십리-수원	115.86
		망우선	망우-성북	4.01
		경춘선	망우-춘천	228.04
		수인선	오이도-송도	26.20
		-	-	-
		-	-	-
	신분당선(주)	신분당선(1단계)	강남-정자	18.472
	경기철도(주)	신분당선(2단계)	-	-
	공항철도(주)	인천국제공항철도	서울~인천공항	61.6

(단위: km)

연도	기관	노선	구간	전철화 연장(km)
2016	총계	-	-	2593.66
	한국철도공사	소계	-	2500.79
		경부선	서울-천안	501.12
		경원선	한남-소요산	217.18
		경인선	구로-인천	155.11
		시흥연결선	시흥-광명	4.00
		병점기지선	병점-서동탄	29.42
		천안직결선	두정-천안	14.66
		장항선	천안-신창	57.63
		일산선	지축-대화	49.73
		과천선	금정-남태령	28.02
		안산선	금정-오이도	90.89
		경의선	서울-도라산	286.01
		용산선	용산-가좌	16.90
		중앙선	청량리-용문	334.20
		분당선	왕십리-수원	146.05
		망우선	망우-성북	4.01
		경춘선	망우-춘천	251.22
		수인선	오이도-인천	55.25
		경강선	판교~여주	155.69
		동해선	부전~일광	103.70
	신분당선(주)	신분당선(1단계)	강남~정자	18.472
	경기철도(주)	신분당선(2단계)	정자~광교	12.8
	공항철도(주)	인천국제공항철도	서울~인천공항	61.6

연도	기관	노선	구간	전철화 연장(km)
총계		-	-	2602.27
2017	한국철도공사	소계	-	2503.70
		경부선	서울-천안	501.34
		경원선	한남-소요산	217.18
		경인선	구로-인천	155.11
		시흥연결선	시흥-광명	4.00
		병점기지선	병점-서동탄	29.42
		천안직결선	두정-천안	14.66
		장항선	천안-신창	57.63
		일산선	지축-대화	51.90
		과천선	금정-남태령	28.50
		안산선	금정-오이도	90.89
		경의선	서울-도라산	286.01
		용산선	용산-가좌	16.92
		중앙선	청량리-용문	334.20
		분당선	왕십리-수원	146.05
		망우선	망우-성북	4.01
		경춘선	망우-춘천	251.22
		수인선	오이도-인천	55.27
		경강선	판교~여주	155.69
		동해선	부전~일광	103.70
	신분당선(주)	신분당선(1단계)	강남~정자	18.472
	경기철도(주)	신분당선(2단계)	정자~광교	12.8
	공항철도(주)	인천국제공항철도	서울~인천공항 2터미널	67.3

(단위: km)

연도	기관	노선	구간	전철화 연장(km)
2018	총계	-	-	2602.27
	한국철도공사	소계	-	2503.70
		경부선	서울-천안	501.34
		경원선	한남-소요산	217.18
		경인선	구로-인천	155.11
		시흥연결선	시흥-광명	4.00
		병점기지선	병점-서동탄	29.42
		천안직결선	두정-천안	14.66
		장항선	천안-신창	57.63
		일산선	지축-대화	51.90
		과천선	금정-남태령	28.50
		안산선	금정-오이도	90.89
		경의선	서울-도라산	286.01
		용산선	용산-가좌	16.92
		중앙선	청량리-용문	334.20
		분당선	왕십리-수원	146.05
		망우선	망우-성북	4.01
		경춘선	망우-춘천	251.22
		수인선	오이도-인천	55.27
		경강선	판교~여주	155.69
		동해선	부전~일광	103.70
	신분당선(주)	신분당선(1단계)	강남~정자	18.472
	경기철도(주)	신분당선(2단계)	정자~광교	12.8
	공항철도(주)	인천국제공항철도	서울~인천공항 2터미널	67.3

6-2. 전차선 가선 현황

기관	노선	구간	가선연장(km)
			합계
총계		-	2,648.5
한국철도공사	소계	-	2,500.8
	경부선	서울-천안	501.1
	경원선	한남-소요산	217.2
	경인선	구로-인천	155.1
	시흥연결선	시흥-광명	4.0
	병점기지선	병점-서동탄	29.4
	천안직결선	두정-천안	14.7
	장항선	천안-신창	57.6
	일산선	지축-대화	49.7
	과천선	금정-남태령	28.0
	안산선	금정-오이도	90.9
	경의선	서울-도라산	286.0
	용산선	용산-가좌	16.9
	중앙선	청량리-용문	334.2
	분당선	왕십리-수원	146.0
	망우선	망우-성북	4.0
	경춘선	망우-춘천	251.2
	수인선	오이도-인천	55.3
	경강선	판교~여주	155.7
	동해선	부전~일광	103.7
신분당선(주)	신분당선(1단계)	강남~정자	41.1
경기철도(주)	신분당선(2단계)	정자~광교	38.1
공항철도(주)	인천국제공항철도	서울~차량기지	68.5

(2016.12.31. 기준)

가선연장(km)		
본선	측선	기타선 (차량기지등)
1,962.8	424.8	260.9
1,839.8	413.5	247.5
361.7	91.2	48.2
139.5	61.8	15.8
123.7	29.0	2.4
4.0	-	-
4.1	25.3	-
9.3	5.3	-
50.5	7.2	-
43.9	5.9	-
27.7	0.3	-
58.8	14.4	17.7
164.2	45.3	76.5
16.6	0.3	0.0
245.3	70.7	18.2
113.1	2.8	30.2
4.0	-	-
206.4	21.6	23.2
42.6	12.7	-
134.3	6.1	15.3
90.1	13.6	-
36.8	4.3	0.0
24.6	1.6	11.9
61.6	5.4	1.5

기관	노선	구간	가선연장(km)
			합계
총계		-	2,648.5
한국철도공사	소계	-	2,500.8
	경부선	서울-천안	501.1
	경원선	한남-소요산	217.2
	경인선	구로-인천	155.1
	시흥연결선	시흥-광명	4.0
	병점기지선	병점-서동탄	29.4
	천안직결선	두정-천안	14.7
	장항선	천안-신창	57.6
	일산선	지축-대화	49.7
	과천선	금정-남태령	28.0
	안산선	금정-오이도	90.9
	경의선	서울-도라산	286.0
	용산선	용산-가좌	16.9
	중앙선	청량리-용문	334.2
	분당선	왕십리-수원	146.0
	망우선	망우-성북	4.0
	경춘선	망우-춘천	251.2
	수인선	오이도-인천	55.3
	경강선	판교~여주	155.7
	동해선	부전~일광	103.7
신분당선(주)	신분당선(1단계)	강남-정자	41.1
경기철도(주)	신분당선(2단계)	정자~광교	38.1
공항철도(주)	인천국제공항철도	서울~차량기지	68.5

(2017.12.31. 기준)

가선연장(km)		
본선	측선	기타선 (차량기지등)
1,962.8	424.8	261.4
1,839.8	413.5	248.0
361.7	91.2	48.2
139.5	61.8	15.8
123.7	29.0	2.4
4.0	-	-
4.1	25.3	-
9.3	5.3	-
50.5	7.2	-
43.9	5.9	-
27.7	0.3	-
58.8	14.4	17.7
164.2	45.3	77.0
16.6	0.3	0.0
245.3	70.7	18.2
113.1	2.8	30.2
4.0	-	-
206.4	21.6	23.2
42.6	12.7	-
134.3	6.1	15.3
90.1	13.6	-
36.8	4.3	-
24.6	1.6	11.9
61.6	5.4	1.5

기관	노선	구간	가선연장(km)
			합계
총계		-	2,648.5
한국철도공사	소계	-	2,500.8
	경부선	서울-천안	501.1
	경원선	한남-소요산	217.2
	경인선	구로-인천	155.1
	시흥연결선	시흥-광명	4.0
	병점기지선	병점-서동탄	29.4
	천안직결선	두정-천안	14.7
	장항선	천안-신창	57.6
	일산선	지축-대화	49.7
	과천선	금정-남태령	28.0
	안산선	금정-오이도	90.9
	경의선	서울-도라산	286.0
	용산선	용산-가좌	16.9
	중앙선	청량리-용문	334.2
	분당선	왕십리-수원	146.0
	망우선	망우-성북	4.0
	경춘선	망우-춘천	251.2
	수인선	오이도-인천	55.3
	경강선	판교~여주	155.7
	동해선	부전~일광	103.7
신분당선(주)	신분당선(1단계)	강남~정자	41.1
경기철도(주)	신분당선(2단계)	정자~광교	38.1
공항철도(주)	인천국제공항철도	서울~차량기지	70.7

(2018.12.31. 기준)

가선연장(km)		
본선	측선	기타선 (차량기지등)
1,962.8	424.8	261.4
1,839.8	413.5	248.0
361.7	91.2	48.2
139.5	61.8	15.8
123.7	29.0	2.4
4.0	-	-
4.1	25.3	-
9.3	5.3	-
50.5	7.2	-
43.9	5.9	-
27.7	0.3	-
58.8	14.4	17.7
164.2	45.3	77.0
16.6	0.3	0.0
245.3	70.7	18.2
113.1	2.8	30.2
4.0	-	-
206.4	21.6	23.2
42.6	12.7	-
134.3	6.1	15.3
90.1	13.6	-
36.8	4.3	-
24.6	1.6	11.9
63.8	5.4	1.5

6-3. 전차선로 시설물 현황

구분		한국철도공사			
		계	경부선	경원선	경인선
원형강관주(개)		10,750	148	151	4
H형강주(개)		8,814	3,157	1,510	1,083
철 주(개)		9,821	4,168	1,577	514
고정비임(개)		9,184	2,190	1,222	581
가동브래킷(개)		57,660	9,846	3,900	2,216
전차선(km)	110mm ²	1579.276	174.070	209.325	14.183
	150mm ²	4.003	-	-	-
	170mm ²	722.524	278.694	7.854	138.543
조가선(km)	cdcu	1574.676	451.910	217.179	152.726
	bz	404.877	1.289	0.124	-
	R-bar, T-bar	206.470	-	-	-
급전선(km)		1472.861	327.853	102.463	101.717
보호선(km)		1521.560	319.135	101.552	35.360
가공지선(km)		208.813	13.570	6.563	35.360
장력조정장치(개)		4,219	1,025	439	286
인류장치(개)		3,248	337	674	74
절연구분장치(개)		68	24	2	12
애자형섹슨(개)		1,108	219	189	153
에어섹슨(개)		184	31	27	4
단로기(개)		387	19	79	20
현수애자(개)	250 ψ	164,554	47,645	20,714	16,497
	180 ψ	15,299	5,980	1,210	2,469
지지애자(개)		19,726	1,044	284	398
장간애자(개)		106,159	20,878	13,469	8,193
하수강(개)		25,883	3,173	877	516
흡상변압기(개)		-	-	-	-

한국철도공사				
시흥연결선	병점기지선	천안직결선	장항선	일산선
-	-	6	157	-
8	216	137	296	114
9	117	85	521	177
-	136	77	273	149
75	105	232	1,359	266
-	29,417	5,325	50,479	38.1
4,003	-	-	-	-
-	-	9,333	-	11.6
-	29,417	14,657	-	-
4,861	-	-	57,631	-
-	-	-	-	31.5
2,538	3,230	5,875	40,111	50.8
3,598	8,725	6,693	39,241	-
-	-	-	-	6.9
10	59	34	119	36
2	43	17	19	34
2	-	-	-	-
6	21	4	13	5
-	2	-	6	19
-	19	-	1	2
-	3,272	772	4,205	-
-	-	-	-	2,399
113	-	10	36	6,668
182	334	550	2,877	-
72	4	78	240	42
-	-	-	-	-

구분		한국철도공사			
		과천선	안산선	경의선	용산선
원형강관주(개)		-	314	2,520	18
H형강주(개)		5	25	1,305	-
철 주(개)		-	853	707	20
고정비임(개)		-	185	1,385	9
가동브래킷(개)		1,699	1,394	4,863	1,770
전차선(km)	110mm ²	28.019	73.210	194.5	-
	150mm ²	-	-	-	-
	170mm ²	-	-	96.3	16.9
조가선(km)	cdcu	-	73.210	261.4	1.59
	bz	-	-	29.5	0.8
	R-bar, T-bar	27.730	-	3.3	14.7
급전선(km)		21.703	43.109	119.8	16
보호선(km)		56.804	40.613	195.8	17.6
가공지선(km)		23.109	40.613	0	-
장력조정장치(개)		-	143	605	6
인류장치(개)		2	52	262	38
절연구분장치(개)		2	2	8	2
애자형섹슨(개)		-	29	166	-
에어섹슨(개)		6	4	20	4
단로기(개)		-	6	73	-
현수애자(개)	250ψ	-	8,134	32,530	46
	180ψ	-	2,875	253	11
지지애자(개)		1,226	68	256	644
장간애자(개)		2,688	3,132	11,286	272
하수강(개)		-	-	1,330	1,742
흡상변압기(개)		-	-	-	-

한국철도공사				
중앙선	분당선	망우선	경춘선	수인선
1,608	4	-	2,589	651
429	156	72	291	-
507	258	-	203	12
1,047	226	-	896	212
4,664	10,797	72	5,630	2,491
72.109	146.072	-	251.223	55.265
-	-	-	-	-
154.14	-	3.027	-	-
222.98	36.737	3.027	-	-
0.196	2.079	-	253.5	54.897
-	106.226	-	-	15.637
123.44	126.887	4.013	171.066	40.473
112.13	220.477	4.013	138.889	43.572
1.192	56.89	-	6.68	13.119
432	87	9	450	73
663	258	1	386	50
2	4	-	4	2
99	52	-	81	15
20	13	-	12	4
27	49	-	36	-
19,814	1,386	320	5,592	-
-	102	-	-	-
206	4,786	-	272	719
10,221	11,446	148	8,728	4,523
1,761	10,645	-	2,140	225
-	-	-	-	-

구분		신분당선(주)	경기철도(주)	공항철도(주)
		신분당선(1단계)	신분당선(2단계)	인천국제공항철도
원형강관주(개)		-	193	1,767
H형강주(개)		-	-	264
철 주(개)		-	27	72
고정비임(개)		-	97	203
가동브래킷(개)		4,329	3,201	2,649
전차선 (km)	110mm ²	41.2	37.8	105
	150mm ²	-	-	79.1
	170mm ²	-	-	해당없음
조가선 (km)	cdcu	-	-	19.2
	CuMg	-	11.9	89
	R-bar, T-bar	41.2	25.9	73.3
급전선(km)		39.7	26.2	138.5
보호선(km)		41.2	30.7	212.9
가공지선(km)		29.2	22.1	해당없음
장력조정장치(개)		-	37	230
신축장치		94	60	166
흐름방지장치		108	67	244
인류장치(개)		-	31	63
절연구분장치(개)		4	-	5
애자형색손(개)		3	22	4
에어색손(개)		2	4	8
단로기(개)		3	17	26
현수애자 (개)	250ψ	-	-	3,404
	180ψ	-	-	해당없음
	고분자	66	186	113
지지애자(개)		1,452	1,136	3,882
장간애자(개)		4,329	3,702	9,782
하수강(개)		4,329	2,944	7788
흡상변압기(개)		-	-	해당없음

편집상 공백

6-4. 변전시설물 현황

구분		한국철도공사			
		계	경부선	경원선	경인선
주변압기 (OA기준)(대)	계	52	9	2	2
	30MVA이하	30	3	-	-
	30MVA 초과	15	3	-	2
	60MVA	7	3	2	-
단권변압기(대)	계	292	86	16	25
	5MVA 이하	180	55	10	21
	7.5MVA 이상	112	31	6	4
고배용 변압기(대)	계	13	-	-	-
	각종	13	-	-	-
소내용 변압기(대)	계	36	6	1	6
	150KVA이하	28	4	1	2
	150KVA초과	8	2	-	4
가스절연 개폐장치(식)	계	2461	740	100	270
	170KV	13	3	1	1
	72.5KV	72	12	4	4
	CB	436	108	24	33
	CT	879	326	31	86
	PT	557	130	25	80
	LA	504	161	15	66
큐비클 (고압배전반)(개)		149	66	-	18
배전반 (변전용)(면)	계	389	83	13	23
	고장점 표정반	107	29	4	7
	계전기반	264	38	9	16
	(단독)	18	16	-	-
(각종)계측	전력분석장치	37	5	2	-
감시반(면)	원격진단장치(각종)	176	10	13	11
통신변환장치	CU	75	15	3	7
CU /RTU		21	1	2	5
(사령송수신용) (식)	RTU	82	15	3	5
UPS(대)		85	11	7	5

한국철도공사					
시흥연결선	병점기지선	천안직결선	장항선	일산선	과천선
-	-	-	-	16	-
-	-	-	-	16	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	6	-	6
-	-	-	6	-	1
-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	8	-
-	-	-	-	8	-
-	-	-	-	10	-
-	-	-	-	10	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	36	-	33
-	-	-	-	-	-
-	-	-	3	-	2
-	-	-	5	-	5
-	-	-	6	-	10
-	-	-	10	-	8
-	-	-	12	-	8
-	-	-	-	29	-
-	-	-	7	89	4
-	-	-	7	6	2
-	-	-	-	83	2
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	11	-
-	-	-	3	5	-
-	-	-	3	-	-
-	-	-	-	7	2
-	-	-	3	1	2
-	-	-	3	1	2

구분		한국철도공사			
		안산선	경의선	용산선	중앙선
주변압기 (OA기준)(대)	계	1	2	-	7
	30MVA이하	1	-	-	5
	30MVA 초과	-	-	-	2
	60MVA	-	2	-	-
단권변압기(대)	계	13	26	-	32
	5MVA 이하	7	15	-	9
	7.5MVA 이상	6	11	-	23
고배용 변압기(대)	계	-	4	-	1
	각종	-	4	-	1
소내용 변압기(대)	계	2	3	-	1
	150KVA이하	2	1	-	1
	150KVA초과	-	2	-	-
가스절연 개폐장치(식)	계	71	248	-	234
	170KV	-	1	-	2
	72.5KV	2	6	-	11
	CB	14	35	-	54
	CT	22	122	-	59
	PT	13	38	-	68
	LA	20	46	-	40
큐비클 (고압배전반)(개)		-	22	-	4
배전반 (변전용)(면)	계	10	25	-	44
	고장점 표정반	3	8	-	13
	계전기반	7	17	-	30
	(단독)	-	-	-	1
(각종)계측	전력분석장치	1	2	-	3
감시반(면)	원격진단장치(각종)	1	40	-	36
통신변환장치	CU	1	7	-	12
CU /RTU		2	1	-	1
(사령송수신용) (식)	RTU	2	7	-	12
UPS(대)		3	7	-	10

한국철도공사					
분당선	망우선	경춘선	수인선	경강선	동해선
3	-	5	-	3	2
1	-	1	-	3	-
2	-	4	-	-	2
-	-	-	-	-	-
22	-	29	-	16	15
21	-	19	-	16	-
1	-	10	-	-	15
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
5	-	-	2	-	-
5	-	-	2	-	-
-	-	-	-	-	-
162	-	199	11	176	181
1	-	2	-	1	1
5	-	10	1	7	5
33	-	47	2	43	33
57	-	53	2	58	47
48	-	56	4	36	41
18	-	31	2	31	54
10	-	-	-	-	-
25	-	30	2	19	15
6	-	10	1	6	5
19	-	20	-	13	10
-	-	-	1	-	-
2	-	3	-	7	1
23	-	22	-	7	5
5	-	10	-	7	5
-	-	-	-	-	-
6	-	10	-	9	7
4	-	10	1	15	6

구분		신분당선(주)	경기철도(주)	공항철도(주)
		신분당선(1단계)	신분당선(2단계)	인천국제공항철도
주변압기 (OA기준)(대)	계	2	-	4
	30MVA	-	-	1
	60MVA	2	-	3
단권변압기(대)	계	8	3	20
	5MVA	-	1	16
	7.5MVA	8	2	4
고배용 변압기(대)	계	-	-	2
	4000KVA	-	-	2
소내용 변압기(대)	계	-	-	14
	150KVA	-	-	14
	450KVA	-	-	-
단상 변압기(대)	계	-	1	-
	5/6.5MVA	-	1	-
소내용 변압기(대)	계	4	2	-
	100KVA	2	-	-
	350KVA	-	2	-
	450KVA	2	-	-
가스절연 개폐장치(식)	계	126	27	199
	170KV	4	-	9
	72.5KV	18	6	24
	CB	22	6	37
	CT	35	5	42
	PT	15	6	42
	LA	32	4	45
큐비클 (고압배전반)(개)		-	-	-
배전반 (변전용)(면)	계	10	4	28
	고장점 표정반	2	1	8
	계전기반(단독)	8	3	20
(각종)계측	전력분석장치	-	-	-
감시반(면)	원격진단장치(각종)	2	1	8
통신변환장치 CU /RTU	CU	9	10	8
		-	-	-
(사령송수신용) (식)	RTU	10	7	-
UPS(대)		2	1	8

편집상 공백

6-5. 전력시설물 현황

구분		한국철도공사			
		합계	경부선	경원선	경인선
조명등	계	432,200	21,945	62,126	9,223
	백열등(개)	8,798	166	209	161
	형광등(개)	357,752	21,489	59,954	2,404
	나트륨등(개)	386	-	-	-
	기타등	65,264	290	1,963	6,658
전력 기기	계	97,292	4,977	9,481	4,586
	배전반(면)	6,118	208	496	264
	분전함(면)	7,361	243	454	113
	콘센트(개)	64,009	4,163	7,727	3,851
	변압기(대)	2,224	89	237	85
	피뢰기(개)	930	28	87	40
	무정전전원장치(대)	303	9	46	13
	축전지(개)	15,969	226	407	198
	원격단말장치(대)	378	11	27	22
전력설비	변전소(개소)	31	-	5	-
	구분소(개소)	4	1	-	-
	보조구분소(개소)	16	2	-	-
	병렬급전소(개소)	-	-	-	-

한국철도공사						
시흥연결선	병점기지선	천안직결선	장항선	일산선	과천선	안산선
-	-	-	8,360	13,036	11,621	9,407
-	-	-	-	47	-	120
-	-	-	8,141	7,521	8,506	3,964
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	219	5,468	3,115	5,323
-	-	-	1,903	2,084	4,293	3,456
-	-	-	100	201	180	138
-	-	-	97	204	372	98
-	-	-	1,500	1,408	3,125	2,957
-	-	-	34	124	93	75
-	-	-	-	8	-	26
-	-	-	12	10	14	1
-	-	-	154	99	501	144
-	-	-	6	30	8	17
-	-	-	-	5	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	3	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

구분		한국철도공사					
		경의선	용산선	중앙선	분당선	망우선	경춘선
조명등	계	47,546	9,309	40,334	79,501	-	25,369
	백열등(개)	1,201	258	447	2,888	-	652
	형광등(개)	37,773	6,241	38,207	76,165	-	22,362
	나트륨등(개)	366	-	-	-	-	-
	기타등	8,206	2,810	1,680	448	-	2,355
전력 기기	계	9,607	1,334	9,147	11,567	-	7,369
	배전반(면)	327	57	630	1,281	-	356
	분전함(면)	837	174	588	1,073	-	381
	콘센트(개)	7,465	924	6,040	5,591	-	5,437
	변압기(대)	199	36	254	367	-	136
	피뢰기(개)	93	-	146	27	-	62
	무정전전원장치(대)	13	-	30	35	-	20
	축전지(개)	649	138	1,420	3,156	-	945
	원격단말장치(대)	24	5	39	37	-	32
전력설비	변전소(개소)	1	-	3	6	-	5
	구분소(개소)	-	1	-	-	-	-
	보조구분소(개소)	3	-	-	-	-	-
	병렬급전소(개소)	-	-	-	-	-	-

한국철도공사			신분당선(주)	경기철도(주)	공항철도(주)
수인선	경강선	동해선	신분당선(1단계)	신분당선(2단계)	인천국제공항철도
7,347	27,227	13,752	11,213	4,407	30,991
-	351	-	1,288	-	1,010
2,160	16,330	2,756	9,925	4,387	29,981
-	-	-	-	20	-
5,187	10,546	10,996	-	-	-
1,175	8,477	2,434	4,292	4,292	7,350
346	610	48	250	299	287
127	429	321	441	551	810
418	5,767	1,748	2,003	1,536	2,535
30	112	42	77	70	172
22	49	-	60	42	297
4	28	1	7	8	64
220	1,449	260	1,447	1,775	3,016
8	33	14	7	11	55
-	3	-	1	-	2
-	-	1	1	-	-
-	-	1	-	1	6
-	-	-	-	-	-

6-6. 통신시설물 현황

통신시설물구분	통신시설품목	한국철도공사
열차무선TRS	MSO	-
	MOR	-
	SOR	-
	EBTS	-
	Fixed Station	-
	Potable Radio	-
	Yagi ANT(10)	-
	Omni	-
	GPS	-
	Dipole	-
	Line Amp	-
열차무선 LTE-R	EPC	-
	IMS	-
	응용서버	-
	지령서버	-
	DU	-
	RU	-
	GPS	-
	Omni	-
	Patch	-
	Sector	-
	Yagi	-
방송설비 PA System	Remote control	261
	R.C console	263
	MainRack	263
	Cordless phone	267
	Ticket Box BA	-
	DPT BroadCasting	-
행선안내게시기 PIS		260
전기시계		-
주배선반MDF		279
전화설비		19
직통전화D/T		269
연선전화 W/T		1,076
토크백 T/B		-
전송설비		517
폐쇄회로텔레비전 CCTV		10,592
사령전화 DIS		265
지하복합 무설설비		40
광배선반		652
무정전설비		576
케이블		광(658.58km) 동(592.58km)

(단위: 개)

신분당선(주)	경기철도(주)	공항철도
1	-	1
2	2	7
7	4	10
2	3	6
16	15	20
95	74	239
-	-	21
49	56	61
2	3	14
-	-	2
27	13	42
-	-	1
-	-	4
-	-	22
-	-	2
-	-	18
-	-	155
-	-	15
-	-	741
-	-	248
-	-	91
-	-	647
7	10	16
-	8	16
7	9	13
24	14	22
-	-	14
-	-	4
39	38	14
7	8	13
7	10	17
7	8	2
18	17	30
96	35	216
-	-	63
7	9	21
351	380	873
42	37	68
7	7	11
7	10	31
7	9	21
광(37.77km) 동(18.94km)	광(37.72km) 동(15.27km)	광(285.2km) 동(68.2km)

6-7. 전철 전력 사용량 현황

연도	기관	노선	전력 사용량 (kWh/년)	전력 요금 (원/년)	평균 단가 (원/kWh)
2011	한국철도공사	소계	1,055,728,930	83,589,292,995	79.2
		경부선	371,159,873	28,979,240,150	78.1
		경원선	124,020,498	9,657,930,735	77.9
		경인선	163,398,938	12,943,912,667	79.2
		시흥연결선	-	-	-
		병점기지선	-	-	-
		천안직결선	-	-	-
		장항선	-	-	-
		일산선	27,617,514	2,345,786,744	84.9
		과천선	28,321,189	2,201,444,826	77.7
		안산선	50,841,653	3,951,991,314	77.7
		경의선	75,687,086	5,784,826,725	76.4
		용산선	-	-	-
		중앙선	70,913,374	6,171,100,380	87.0
		분당선	76,616,466	6,174,353,571	80.6
		망우선	-	-	-
		경춘선	48,692,383	3,943,788,230	81.0
		수인선	18,459,956	1,434,917,652	77.7
		-	-	-	-
		-	-	-	-
	신분당선(주)	신분당선 (1단계)	3,940,300	361,820,630	91.8
	경기철도(주)	신분당선 (2단계)	-	-	-
	공항철도(주)	인천국제 공항철도	75,836,621	5,905,320,280	77.9

(단위: kWh/년, 원/년, 원/kWh)

연도	기관	노선	전력 사용량 (kWh/년)	전력 요금 (원/년)	평균 단가 (원/kWh)
2012	한국철도공사	소계	1,058,495,245	97,806,613,779	92.4
		경부선	368,345,787	33,210,766,353	90.2
		경원선	124,236,884	11,326,117,377	91.2
		경인선	161,209,980	15,410,857,077	95.6
		시흥연결선	-	-	-
		병점기지선	-	-	-
		천안직결선	-	-	-
		장항선	-	-	-
		일산선	25,656,354	2,483,888,027	96.8
		과천선	28,817,099	2,574,945,395	89.4
		안산선	51,731,901	4,622,492,335	89.4
		경의선	77,596,576	7,187,710,119	92.6
		용산선	-	-	-
		중앙선	71,025,089	7,173,121,310	101.0
		분당선	68,958,652	6,308,704,543	91.5
		망우선	-	-	-
		경춘선	62,133,730	5,829,643,220	93.8
		수인선	18,783,193	1,678,368,022	89.4
		-	-	-	-
		-	-	-	-
	신분당선(주)	신분당선 (1단계)	23,537,500	1,922,417,554	81.7
	경기철도(주)	신분당선 (2단계)	-	-	-
	공항철도(주)	인천국제 공항철도	76,405,729	6,921,520,980	90.6

연도	기관	노선	전력 사용량 (kWh/년)	전력 요금 (원/년)	평균 단가 (원/kWh)
2013	한국철도공사	소계	1,188,483,945	124,652,450,315	104.9
		경부선	362,370,050	38,000,129,890	104.9
		경원선	244,232,939	25,057,185,885	102.6
		경인선	153,810,041	16,118,068,600	104.8
		시흥연결선	-	-	-
		병점기지선	-	-	-
		천안직결선	-	-	-
		장항선	-	-	-
		일산선	27,752,208	2,960,574,746	106.7
		과천선	28,970,751	3,007,904,778	103.8
		안산선	52,007,734	5,399,732,674	103.8
		경의선	82,531,716	8,217,427,551	99.6
		용산선	-	-	-
		중앙선	76,776,463	8,810,236,648	114.8
		분당선	77,507,377	8,206,158,595	105.9
		망우선	-	-	-
		경춘선	63,641,321	6,914,456,870	108.6
		수인선	18,883,345	1,960,574,078	103.8
		-	-	-	-
		-	-	-	-
	신분당선(주)	신분당선 (1단계)	23,764,300	2,308,429,697	97.1
	경기철도(주)	신분당선 (2단계)	-	-	-
	공항철도(주)	인천국제 공항철도	76,435,523	8,007,537,610	104.8

(단위: kWh/년, 원/년, 원/kWh)

연도	기관	노선	전력 사용량 (kWh/년)	전력 요금 (원/년)	평균 단가 (원/kWh)
2014	한국철도공사	소계	1,039,402,300	121,908,778,054	117.3
		경부선	351,277,759	40,780,259,738	116.1
		경원선	115,964,100	13,568,599,960	117.0
		경인선	144,647,392	16,747,570,747	115.8
		시흥연결선	-	-	-
		병점기지선	-	-	-
		천안직결선	-	-	-
		장항선	-	-	-
		일산선	25,340,037	3,025,070,256	119.4
		과천선	28,771,444	3,357,687,917	116.7
		안산선	51,649,942	6,027,656,622	116.7
		경의선	81,842,302	9,435,790,848	115.3
		용산선	-	-	-
		중앙선	76,829,932	9,787,316,530	127.4
		분당선	83,736,734	9,755,518,379	116.5
		망우선	-	-	-
		경춘선	60,589,223	7,234,741,800	119.4
		수인선	18,753,435	2,188,565,257	116.7
		-	-	-	-
		-	-	-	-
	신분당선(주)	신분당선 (1단계)	21,415,100	2,361,233,077	110.3
	경기철도(주)	신분당선 (2단계)	-	-	-
	공항철도(주)	인천국제 공항철도	76,083,152	8,882,331,050	116.7

연도	기관	노선	전력 사용량 (kWh/년)	전력 요금 (원/년)	평균 단가 (원/kWh)
2015	한국철도공사	소계	1,016,903,720	127,319,629,444	125.2
		경부선	343,916,672	43,229,690,389	125.7
		경원선	109,589,900	13,433,151,090	122.6
		경인선	139,476,389	17,386,293,735	124.7
		시흥연결선	-	-	-
		병점기지선	-	-	-
		천안직결선	-	-	-
		장항선	-	-	-
		일산선	26,832,794	3,327,975,620	124.0
		과천선	28,417,718	3,520,855,255	123.9
		안산선	51,014,940	6,320,571,483	123.9
		경의선	86,395,109	10,224,906,846	118.4
		용산선	-	-	-
		중앙선	74,789,456	10,304,215,250	137.8
		분당선	80,120,387	9,873,871,410	123.2
		망우선	-	-	-
		경춘선	57,827,481	7,403,179,460	128.0
		수인선	18,522,874	2,294,918,907	123.9
		-	-	-	-
		-	-	-	-
	신분당선(주)	신분당선 (1단계)	22,904,000	2,669,421,899	116.5
	경기철도(주)	신분당선 (2단계)	-	-	-
	공항철도(주)	인천국제 공항철도	78,790,603	9,645,361,200	122.4

(단위: kWh/년, 원/년, 원/kWh)

연도	기관	노선	전력 사용량 (kWh/년)	전력 요금 (원/년)	평균 단가 (원/kWh)
2016	한국철도공사	소계	1,054,132,131	135,181,507,639	128.0
		경부선	366,419,361	46,694,152,952	127.0
		경원선	113,071,666	13,568,599,960	120.0
		경인선	148,602,419	18,779,645,462	126.0
		시흥연결선	-	-	-
		병점기지선	-	-	-
		천안직결선	-	-	-
		장항선	-	-	-
		일산선	25,442,833	3,423,973,806	124.0
		과천선	30,277,108	3,803,019,460	125.0
		안산선	54,352,880	6,827,107,225	125.0
		경의선	92,103,198	11,108,003,277	120.0
		용산선	-	-	-
		중앙선	81,978,136	10,821,113,970	132.0
		분당선	83,268,537	9,992,224,441	120.0
		망우선	-	-	-
		경춘선	61,061,428	7,571,617,120	124.0
		수인선	19,734,838	2,478,835,576	125.0
		경강선	3,262,560	383,214,390	117.0
		동해선	-	-	-
	신분당선(주)	신분당선 (1단계)	23,214,072	2,645,129,794	113.9
	경기철도(주)	신분당선 (2단계)	14,831,628	1,663,758,257	112.2
	공항철도(주)	인천국제 공항철도	78,738,955	9,715,323,540	123.4

연도	기관	노선	전력 사용량 (kWh/년)	전력 요금 (원/년)	평균 단가 (원/kWh)
2017	한국철도공사	소계	1,092,725,253	137,608,841,466	125.9
		경부선	371,378,162	47,326,070,976	127.4
		경원선	81,489,022	10,250,284,106	125.8
		경인선	150,613,475	19,033,792,838	126.4
		시흥연결선	-	-	-
		병점기지선	-	-	-
		천안직결선	-	-	-
		장항선	-	-	-
		일산선	44,451,535	5,695,725,170	128.1
		과천선	30,686,852	3,854,486,215	125.6
		안산선	55,088,445	6,919,499,352	125.6
		경의선	107,085,559	12,842,715,300	119.9
		용산선	-	-	-
		중앙선	53,281,283	6,702,108,838	125.8
		분당선	103,428,374	13,009,975,980	125.8
		망우선	-	-	-
		경춘선	50,147,090	6,307,867,142	125.8
		수인선	20,001,912	2,512,381,979	125.6
		경강선	25,073,545	3,153,933,571	125.8
		동해선	-	-	-
	신분당선(주)	신분당선 (1단계)	-	-	-
	경기철도(주)	신분당선 (2단계)	-	-	-
	공항철도(주)	인천국제 공항철도	78,650,340	9,670,546,740	123.0

(단위: kWh/년, 원/년, 원/kWh)

연도	기관	노선	전력 사용량 (kWh/년)	전력 요금 (원/년)	평균 단가 (원/kWh)
2018	한국철도공사	소계	1,112,152,516	140,577,574,693	126.4
		경부선	372,636,625	47,486,441,497	127.4
		경원선	82,747,485	10,408,582,770	125.8
		경인선	151,871,938	19,192,831,225	126.4
		시흥연결선	-	-	-
		병점기지선	-	-	-
		천안직결선	-	-	-
		장항선	-	-	-
		일산선	48,222,770	6,376,880,987	132.2
		과천선	31,945,315	4,012,558,094	125.6
		안산선	56,346,908	7,077,571,229	125.6
		경의선	110,156,957	13,545,174,847	123.0
		용산선	-	-	-
		중앙선	54,539,746	6,860,407,503	125.8
		분당선	104,686,837	13,168,274,645	125.8
		망우선	-	-	-
		경춘선	51,405,553	6,466,165,806	125.8
		수인선	21,260,375	2,670,453,857	125.6
		경강선	26,332,008	3,312,232,235	125.8
		동해선	-	-	-
	신분당선(주)	신분당선 (1단계)	-	-	-
	경기철도(주)	신분당선 (2단계)	-	-	-
	공항철도(주)	인천국제 공항철도	76,284,900	9,873,339,090	129.4

6-8. 일반 전력 사용량 현황

연도	기관	노선	전력 사용량 (kWh/년)	전력 요금 (원/년)	평균 단가 (원/kWh)
2011	한국철도공사	소계	127,800,818	10,915,976,574	85.4
		경부선	14,004,640	1,132,095,930	80.8
		경원선	19,688,628	1,605,523,290	81.5
		경인선	3,291,233	264,960,150	80.5
		시흥연결선	-	-	-
		병점기지선	-	-	-
		천안직결선	-	-	-
		장항선	-	-	-
		일산선	14,796,724	1,261,594,936	85.3
		과천선	13,750,920	1,122,155,960	81.6
		안산선	5,614,560	467,439,500	83.3
		경의선	10,978,472	839,760,345	76.5
		용산선	-	-	-
		중앙선	14,115,640	1,191,258,990	84.4
		분당선	20,373,547	1,868,514,030	91.7
		망우선	-	-	-
		경춘선	11,186,454	1,162,673,444	103.9
		수인선	-	-	-
		-	-	-	-
		-	-	-	-
	신분당선(주)	신분당선 (1단계)	4,013,090	422,189,250	105.2
	경기철도(주)	신분당선 (2단계)	-	-	-
	공항철도(주)	인천국제 공항철도	34,032,392	3,092,382,560	90.9

(단위: kWh/년, 원/년, 원/kWh)

연도	기관	노선	전력 사용량 (kWh/년)	전력 요금 (원/년)	평균 단가 (원/kWh)
2012	한국철도공사	소계	152,148,028	14,973,198,760	98.4
		경부선	12,679,873	1,178,660,560	93.0
		경원선	23,585,088	2,304,027,453	97.7
		경인선	3,225,763	297,937,250	92.4
		시흥연결선	-	-	-
		병점기지선	-	-	-
		천안직결선	-	-	-
		장항선	-	-	-
		일산선	14,453,840	1,386,415,223	95.9
		과천선	12,957,120	1,222,071,400	94.3
		안산선	5,934,758	583,724,800	98.4
		경의선	11,404,448	1,060,370,371	93.0
		용산선	-	-	-
		중앙선	16,047,547	1,735,584,617	108.2
		분당선	39,856,530	3,735,212,504	93.7
		망우선	-	-	-
		경춘선	12,003,061	1,469,194,583	122.4
		수인선	-	-	-
		-	-	-	-
		-	-	-	-
	신분당선(주)	신분당선 (1단계)	24,121,040	2,326,120,562	96.4
	경기철도(주)	신분당선 (2단계)	-	-	-
	공항철도(주)	인천국제 공항철도	31,667,735	3,057,251,820	96.5

연도	기관	노선	전력 사용량 (kWh/년)	전력 요금 (원/년)	평균 단가 (원/kWh)
2013	한국철도공사	소계	164,690,509	18,266,471,715	110.9
		경부선	11,038,458	1,195,595,220	108.3
		경원선	28,409,019	2,940,520,517	103.5
		경인선	3,074,211	316,809,250	103.1
		시흥연결선	-	-	-
		병점기지선	-	-	-
		천안직결선	-	-	-
		장항선	-	-	-
		일산선	13,442,061	1,473,847,734	109.6
		과천선	12,677,929	1,329,523,850	104.9
		안산선	5,580,277	684,630,390	122.7
		경의선	11,780,420	1,172,252,309	99.5
		용산선	-	-	-
		중앙선	16,220,500	2,058,586,940	126.9
		분당선	49,865,649	5,529,780,910	110.9
		망우선	-	-	-
		경춘선	12,601,985	1,564,924,595	124.2
		수인선	-	-	-
		-	-	-	-
		-	-	-	-
	신분당선(주)	신분당선 (1단계)	18,869,938	2,094,054,282	111.0
	경기철도(주)	신분당선 (2단계)	-	-	-
	공항철도(주)	인천국제 공항철도	29,555,894	3,180,130,600	107.6

(단위: kWh/년, 원/년, 원/kWh)

연도	기관	노선	전력 사용량 (kWh/년)	전력 요금 (원/년)	평균 단가 (원/kWh)
2014	한국철도공사	소계	169,891,236	20,911,727,777	123.1
		경부선	14,020,057	1,690,919,120	120.6
		경원선	27,380,833	3,188,521,930	116.5
		경인선	2,848,342	328,779,230	115.4
		시흥연결선	-	-	-
		병점기지선	-	-	-
		천안직결선	-	-	-
		장항선	-	-	-
		일산선	14,726,670	1,765,113,214	119.9
		과천선	13,671,468	1,578,659,600	115.5
		안산선	4,758,835	671,636,620	141.1
		경의선	11,530,216	1,330,624,802	115.4
		용산선	-	-	-
		중앙선	15,107,473	2,161,584,420	143.1
		분당선	53,807,988	6,525,017,501	121.3
		망우선	-	-	-
		경춘선	12,039,354	1,670,871,340	138.8
		수인선	-	-	-
		-	-	-	-
		-	-	-	-
	신분당선(주)	신분당선 (1단계)	18,259,743	2,168,464,996	118.8
	경기철도(주)	신분당선 (2단계)	-	-	-
	공항철도(주)	인천국제 공항철도	32,754,693	3,869,062,670	118.1

연도	기관	노선	전력 사용량 (kWh/년)	전력 요금 (원/년)	평균 단가 (원/kWh)
2015	한국철도공사	소계	171,174,620	21,937,984,216	128.2
		경부선	14,414,474	1,857,200,110	128.8
		경원선	28,666,975	3,534,298,070	123.3
		경인선	2,910,185	354,954,480	122.0
		시흥연결선	-	-	-
		병점기지선	-	-	-
		천안직결선	-	-	-
		장항선	-	-	-
		일산선	17,779,540	2,210,395,120	124.3
		과천선	14,524,705	1,754,914,400	120.8
		안산선	5,030,794	678,470,030	134.9
		경의선	11,843,764	1,404,455,834	118.6
		용산선	-	-	-
		중앙선	14,655,062	2,196,600,360	149.9
		분당선	49,768,460	6,063,162,351	121.8
		망우선	-	-	-
		경춘선	11,580,661	1,883,533,460	162.6
		수인선	-	-	-
		-	-	-	-
		-	-	-	-
	신분당선(주)	신분당선 (1단계)	17,818,291	2,236,372,045	125.5
	경기철도(주)	신분당선 (2단계)	-	-	-
	공항철도(주)	인천국제 공항철도	360,435,522	4,453,013,220	123.5

(단위: kWh/년, 원/년, 원/kWh)

연도	기관	노선	전력 사용량 (kWh/년)	전력 요금 (원/년)	평균 단가 (원/kWh)
2016	한국철도공사	소계	202,022,660	25,673,366,071	127.1
		경부선	17,634,464	2,262,349,160	128.3
		경원선	29,593,117	3,744,139,625	125.0
		경인선	3,012,370	374,071,800	124.2
		시흥연결선	-	-	-
		병점기지선	-	-	-
		천안직결선	-	-	-
		장항선	3,066,623	394,367,718	128.6
		일산선	19,340,576	2,397,518,834	124.0
		과천선	14,163,372	1,705,503,870	120.4
		안산선	5,882,624	774,663,080	131.7
		경의선	12,562,364	1,515,069,873	120.6
		용산선	3,423,529	470,331,390	137.0
		중앙선	15,107,473	2,251,013,477	149.0
		분당선	53,807,988	6,564,574,536	122.0
		망우선	-	-	-
		경춘선	12,039,654	1,709,588,268	142.0
		수인선	12,388,506	1,510,174,440	137.0
		경강선	2,201,922	301,663,440	137.0
		동해선	-	-	-
	신분당선(주)	신분당선 (1단계)	18,397,786	2,480,893,479	134.8
	경기철도(주)	신분당선 (2단계)	10,428,414	1,861,975,568	178.5
	공항철도(주)	인천국제 공항철도	37,719,875	4,646,583,590	123.2

연도	기관	노선	전력 사용량 (kWh/년)	전력 요금 (원/년)	평균 단가 (원/kWh)
2017	한국철도공사	소계	306,569,715	39,518,370,115	128.9
		경부선	19,185,217	2,436,279,795	127.0
		경원선	30,741,438	4,312,524,031	140.3
		경인선	2,967,002	368,712,340	124.3
		시흥연결선	-	-	-
		병점기지선	-	-	-
		천안직결선	-	-	-
		장항선	1,468,517	203,239,723	138.4
		일산선	20,839,575	2,575,808,275	123.6
		과천선	13,880,877	1,719,298,280	123.9
		안산선	7,626,830	998,393,650	130.9
		경의선	13,536,015	1,627,736,750	120.3
		용산선	3,688,871	505,307,182	137.0
		중앙선	53,281,283	6,702,108,838	125.8
		분당선	44,720,177	6,196,300,713	138.6
		망우선	-	-	-
		경춘선	50,147,090	6,307,867,142	125.8
		수인선	13,125,754	1,668,860,310	127.1
		경강선	25,073,545	3,153,933,571	125.8
		동해선	6,287,523	741,999,513	118.0
	신분당선(주)	신분당선 (1단계)	-	-	-
	경기철도(주)	신분당선 (2단계)	-	-	-
	공항철도(주)	인천국제 공항철도	37,670,094	4,725,780,510	125.5

(단위: kWh/년, 원/년, 원/kWh)

연도	기관	노선	전력 사용량 (kWh/년)	전력 요금 (원/년)	평균 단가 (원/kWh)
2018	한국철도공사	소계	308,402,745	39,753,806,498	128.9
		경부선	19,307,419	2,451,797,903	127.0
		경원선	30,863,640	4,329,666,985	140.3
		경인선	3,089,204	383,898,506	124.3
		시흥연결선	-	-	-
		병점기지선	-	-	-
		천안직결선	-	-	-
		장항선	1,590,719	220,152,228	138.4
		일산선	20,961,777	2,590,912,658	123.6
		과천선	14,003,079	1,734,434,333	123.9
		안산선	7,749,032	1,014,390,558	130.9
		경의선	13,658,217	1,642,431,820	120.3
		용산선	3,811,073	522,046,599	137.0
		중앙선	53,403,485	6,717,480,298	125.8
		분당선	44,842,379	6,213,232,675	138.6
		망우선	-	-	-
		경춘선	50,269,292	6,323,238,602	125.8
		수인선	13,247,956	1,684,397,556	127.1
		경강선	25,195,747	3,169,305,031	125.8
		동해선	6,409,725	756,420,744	118.0
	신분당선(주)	신분당선 (1단계)	-	-	-
	경기철도(주)	신분당선 (2단계)	-	-	-
	공항철도(주)	인천국제 공항철도	41,851,685	5,455,654,440	1,304.0

6-9. 신호제어 설비 현황

구분		한국철도공사				
		계	경부선	경원선	경인선	시흥연결선
열차자동 제어장치 ATC (km)		86.5	-	-	-	-
열차집중 제어장치 CTC(km)		634.9	96.6	55.6	27.0	1.1
열차자동 운전장치 ATO(km)		-	-	-	-	-
연동장치	전자(역)	134	21	16	6	-
	전기(역)	5	-	3	-	-
	기계(역)	-	-	-	-	-
	계	139	21	19	6	-
신호기(표지포함)(기)		5,142	1,355	768	620	2
전기선로전환기(대)		2,804	824	373	185	4
궤도회로(개소)		7,101	1,715	853	576	2
궤조절연(조)		15,969	4,562	5,483	1,098	6

한국철도공사							
병점기지선	천안직결선	장항선	일산선	과천선	안산선	경의선	용산선
-	-	-	19.2	14.4	-	-	-
2.2	3.0	19.4	19.2	14.4	26.0	56.0	9.5
-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	4	4	3	6	14	-
-	-	-	-	-	-	2	-
-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	4	4	3	6	16	-
102	4	64	36	15	204	549	48
79	21	44	24	6	70	276	-
134	27	116	199	128	216	613	50
268	32	138	166	128	686	1,138	4

712-전기

구분		한국철도공사				
		중앙선	분당선	망우선	경춘선	수인선
열차자동 제어장치 ATC (km)		-	52.9	-	-	-
열차집중 제어장치 CTC(km)		62.1	52.9	4.9	80.7	20.5
열차자동 운전장치 ATO(km)		-	-	-	-	-
연동장치	전자(역)	15	10	-	10	5
	전기(역)	-	-	-	-	-
	기계(역)	-	-	-	-	-
	계	15	10	-	10	5
신호기(표지포함)(기)		134	107	3	532	205
전기선로전환기(대)		201	78	-	197	48
궤도회로(개소)		697	501	5	572	200
궤조절연(조)		1,742	1,676	18	695	8

한국철도공사		신분당선(주)	경기철도(주)	공항철도(주)
경강선	동해선	신분당선(1단계)	신분당선(2단계)	인천국제공항철도
-	-	18.5	12.8	69.5
54.8	32.6	18.5	12.8	69.5
-	-	18.5	12.8	69.5
10	9	3.0	3.0	16
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
10	9	3.0	3.0	16
250	294	43.0	59.0	293
68	157	32.0	55.0	158
261	299	-	-	708
862	598	-	-	659



사 고



7-1. 연도별 철도교통 사상사고 현황

7-2. 연도별 운전사고 발생현황



7-1. 연도별 철도교통 사상사고 현황

기관명	연도	여객교통사상사고		
		계	사망인원	부상인원
한국철도공사	2011	38	19	19
	2012	48	28	20
	2013	29	17	12
	2014	36	16	20
	2015	24	12	12
	2016	20	12	8
	2017	29	15	14
	2018	6	4	2
신분당선(주)	2011	-	-	-
	2012	-	-	-
	2013	-	-	-
	2014	-	-	-
	2015	-	-	-
	2016	-	-	-
	2017	-	-	-
	2018	-	-	-
경기철도(주)	2011	-	-	-
	2012	-	-	-
	2013	-	-	-
	2014	-	-	-
	2015	-	-	-
	2016	-	-	-
	2017	-	-	-
	2018	-	-	-
공항철도(주)	2011	-	-	-
	2012	-	-	-
	2013	-	-	-
	2014	-	-	-
	2015	1	1	-
	2016	2	-	2
	2017	-	-	-
	2018	-	-	-

7-2. 연도별 운전사고 발생현황

연도	구분		한국철도공사								
			합계	경부선	경원선	경인선	시흥 연결선	병점 기지선	천안 직결선	장항선	일산선
2011	운 전 장 애	계	37	5	8	2	-	1	-	-	2
		차량파손	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		차량탈선	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		차량화재	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		열차분리	1	-	1	-	-	-	-	-	-
		차량구름	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		규정위반	1	1	-	-	-	-	-	-	-
		선로장애	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		급전장애	3	-	1	-	-	-	-	-	-
		신호장애	8	-	2	-	-	1	-	-	2
		차량고장	17	2	3	1	-	-	-	-	-
		열차방해	1	1	-	-	-	-	-	-	-
		기 타	6	1	1	1	-	-	-	-	-
	운 전 사 고	계	1	-	-	-	-	-	-	-	-
		열차 사 고	열차충돌	-	-	-	-	-	-	-	-
			열차탈선	1	-	-	-	-	-	-	-
			열차화재	-	-	-	-	-	-	-	-
			건널목사고	-	-	-	-	-	-	-	-

연도	구분		한국철도공사								
			합계	경부선	경원선	경인선	시흥 연결선	병점 기지선	천안 직결선	장항선	일산선
2012	운 전 장 애	계	35	10	4	4	-	-	-	-	-
		차량파손	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		차량탈선	1	1	-	-	-	-	-	-	-
		차량화재	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		열차분리	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		차량구름	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		규정위반	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		선로장애	2	1	-	-	-	-	-	-	-
		급전장애	2	1	1	-	-	-	-	-	-
		신호장애	6	-	1	2	-	-	-	-	-
		차량고장	9	2	-	1	-	-	-	-	-
		열차방해	1	-	-	-	-	-	-	-	-
		기 타	14	5	2	1	-	-	-	-	-
	운 전 사 고	계	2	-	1	-	-	-	-	-	-
		열차 사 고	열차충돌	-	-	-	-	-	-	-	-
			열차탈선	1	-	-	-	-	-	-	-
			열차화재	-	-	-	-	-	-	-	-
			건널목사고	1	-	1	-	-	-	-	-

연도	구분		한국철도공사									
			합계	경부선	경원선	경인선	시흥 연결선	병점 기지선	천안 직결선	장항선	일산선	
2013	운 전 장 애	계	60	16	6	5	-	-	-	-	2	
		차량파손	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		차량탈선	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		차량화재	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		열차분리	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		차량구름	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		규정위반	3	2	-	-	-	-	-	-	-	
		선로장애	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		급전장애	5	1	1	-	-	-	-	-	2	
		신호장애	4	3	-	-	-	-	-	-	-	
		차량고장	16	4	1	2	-	-	-	-	-	
		열차방해	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
		기 타	31	6	4	3	-	-	-	-	-	
	운 전 사 고	열차 사 고	계	1	-	-	-	-	-	-	-	
			열차충돌	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			열차탈선	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			열차화재	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			건널목사고	1	-	-	-	-	-	-	-	-

연도	구분		한국철도공사								
			합계	경부선	경원선	경인선	시흥 연결선	병점 기지선	천안 직결선	장항선	일산선
2014	운 전 장 애	계	59	15	12	6	-	2	-	-	-
		차량파손	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		차량탈선	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		차량화재	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		열차분리	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		차량구름	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		규정위반	2	1	-	1	-	-	-	-	-
		선로장애	2	2	-	-	-	-	-	-	-
		급전장애	2	-	1	-	-	-	-	-	-
		신호장애	8	2	1	2	-	1	-	-	-
		차량고장	18	3	3	-	-	-	-	-	-
		열차방해	1	-	-	1	-	-	-	-	-
		기 타	26	7	7	2	-	1	-	-	-
	운 전 사 고	계	2	-	1	-	-	-	-	-	-
		열차 사 고	열차충돌	-	-	-	-	-	-	-	-
			열차탈선	2	-	1	-	-	-	-	-
			열차화재	-	-	-	-	-	-	-	-
			건널목사고	-	-	-	-	-	-	-	-

연도	구분		한국철도공사								
			합계	경부선	경원선	경인선	시흥 연결선	병점 기지선	천안직 결선	장항선	일산선
2015	운 전 장 애	계	56	13	12	6	-	-	-	-	2
		차량파손	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		차량탈선	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		차량화재	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		열차분리	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		차량구름	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		규정위반	1	-	-	-	-	-	-	-	-
		선로장애	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		급전장애	3	-	1	-	-	-	-	-	1
		신호장애	8	1	2	-	-	-	-	-	-
		차량고장	14	5	1	3	-	-	-	-	-
		열차방해	1	-	1	-	-	-	-	-	-
		기 타	29	7	7	3	-	-	-	-	1
	운 전 사 고	계	1	-	-	1	-	-	-	-	-
		열차 사 고	열차충돌	-	-	-	-	-	-	-	-
			열차탈선	1	-	-	1	-	-	-	-
			열차화재	-	-	-	-	-	-	-	-
			건널목사고	-	-	-	-	-	-	-	-

연도	구분		한국철도공사									
			합계	경부선	경원선	경인선	시흥 연결선	병점 기지선	천안 직결선	장항선	일산선	
2016	운 전 장 애	계	47	14	7	5	-	-	-	1	-	
		차량파손	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		차량탈선	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		차량화재	1	1	-	-	-	-	-	-	-	
		열차분리	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		차량구름	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		규정위반	14	5	-	4	-	-	-	-	-	
		선로장애	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		급전장애	1	-	1	-	-	-	-	-	-	
		신호장애	5	-	1	-	-	-	-	-	-	
		차량고장	10	4	3	-	-	-	-	1	-	
		열차방해	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		기 타	15	3	2	1	-	-	-	-	-	
	운 전 사 고	열차 사 고	계	1	1	-	-	-	-	-	-	
			열차충돌	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			열차탈선	1	1	-	-	-	-	-	-	-
			열차화재	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			건널목사고	-	-	-	-	-	-	-	-	-

연도	구분		한국철도공사								
			합계	경부선	경원선	경인선	시흥 연결선	병점 기지선	천안 직결선	장항선	일산선
2017	운 전 장 애	계	56	15	7	4	-	-	-	-	-
		차량파손	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		차량탈선	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		차량화재	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		열차분리	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		차량구름	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		규정위반	3	2	-	-	-	-	-	-	-
		선로장애	1	-	-	-	-	-	-	-	-
		급전장애	6	1	1	1	-	-	-	-	-
		신호장애	3	-	-	-	-	-	-	-	-
		차량고장	19	4	3	1	-	-	-	-	-
		열차방해	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		기 타	23	8	2	2	-	-	-	-	-
	운 전 사 고	계	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		열차 사고	열차충돌	-	-	-	-	-	-	-	-
			열차탈선	-	-	-	-	-	-	-	-
			열차화재	-	-	-	-	-	-	-	-
			건널목사고	1	-	1	-	-	-	-	-

(단위: 회/년)

[illegible]



영업손익 및 운임



8-1. 운영기관별 손익계산서

8-2. 무임승차 및 무임비용 비율

8-3. 무임승차 대상별 현황

8-4. 승객 1인당 운임손실 현황

8-5. 도시·광역철도 운임

8-6. 연도별 운수수입 실적



8-1. 운영기관별 손익계산서

구 분		2011	2012	2013
한국철도공사	영업수입	7175	8018	8533
	운수사업수익	6738	7564	8069
	기타사업수익	437	455	464
	영업비용	7830	8334	8803
	인건비	2976	3093	3201
	경 비	4854	5241	5602
	영업손익	△655	△316	△270
	영업외수익	55	255	87
	영업외비용	297	255	353
	경상손익	△897	△317	△536
신분당선(주)	영업수입	57	423	493
	운수사업수익	45	348	419
	기타사업수익	12	75	74
	영업비용	128	869	846
	인건비	0	-	-
	경 비	0	-	-
	운영권상각비	70	295	295
	영업손익	△197	△446	△352
	영업외수익	4	1	12
	영업외비용	13	429	433
경기철도(주)	경상손익	△206	△874	△773
	영업수입	-	-	-
	운수사업수익	-	-	-
	기타사업수익	-	-	-
	영업비용	-	-	-
	인건비	-	-	-
	경 비	-	-	-
	영업손익	-	-	-
	영업외수익	-	-	-
	영업외비용	-	-	-
공항철도(주)	경상손익	-	-	-
	영업수입	367	505	601
	운수사업수익	324	448	535
	기타사업수익	43	57	66
	영업비용	765	839	1792
	인건비	210	274	284
	경 비	555	565	1508
	영업손익	△398	△334	△1,191
	영업외수익	77	87	85
	영업외비용	1751	1835	1593
	경상손익	△2,072	△2,082	△2,699

(단위 : 억원)

2014	2015	2016	2017	2018
9424	9887	11003	10,632	11,089
8846	9433	10552	10,156	10,585
578	454	451	476	504
9289	9844	10472	11,929	12,187
2879	3420	3503	4,430	4,101
6410	6423	6969	7,499	8,086
135	43	531	△1,427	△1,098
342	283	174	-	-
453	306	217	-	-
▽24	▽19	▽489	-	-
560	597	835	831	873
485	519	757	762	803
75	78	78	69	70
779	798	831.5	867	846
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
295	295	305	305	305
△218	△201	3	△186	28
1	1	37	1	1
443	409	383	373	366
△661	△610	△342	△558	△337.61
-	-	261	351	438
-	-	185	248	311
-	-	76	103	127
-	-	504	643	530
-	-	12	9	9
-	-	492	634	521
-	-	△334	△292	△238
-	-	2	1	1
-	-	336	247	239
-	-	△577	△538	△330
677	736	830	933	1265
594	645	739	772	1042
83	91	91	161	223
1826	2191	2000	2076	2275
291	320	344	374	416
1535	1871	1656	1702	1859
△1,149	△1,455	△1,170	△1,143	△1,010
118	41	69	24	16
1590	1269	1096	1030	1046
△2,621	△2,683	△2,197	△2,149	△2,040

8-2. 무임승차 및 무임비용 비율

구 분			2011	2012	2013
한국철도공사	무임수송 비율(%)		15.4	15.7	15.7
		연간수송	694337	714616	754434
		무임수송	153330	160514	171402
	영업손실 대비 무임비용 비율		209%	498%	624%
		영업손실	655	316	270
		무임비용	1,368	1,574	1,684
신분당선(주)	무임승차 비율		-	17%	16%
		연간승차	-	34042.765	41028.534
		무임승차	-	5915.735	6499.439
	영업손실 대비 무임비용 비율		-	23%	32%
		영업손실	-	446.35	352.58
		무임비용	-	103.5253625	113.7401825
경기철도(주)	무임승차 비율		-	-	-
		연간승차	-	-	-
		무임승차	-	-	-
	영업손실 대비 무임비용 비율		-	-	-
		영업손실	-	-	-
		무임비용	-	-	-
공항철도(주)	무임승차 비율		6%	6%	6%
		연간승차	17631	25458	30130
		무임승차	1097	1512	1852
	영업손실 대비 무임비용 비율		14%	24%	8%
		영업손실	398	334	1,191
		무임비용	57	80	95

※ 한국철도공사는 수송인원을 기준으로 작성

(단위 : 천명, 억원)

2014	2015	2016	2017	2018
15.9	16.1	16%	17%	17%
785274	786205	789746	1159548347	1160894
179854	183105	189284	199344331	201364
1314%	4526%	402%	63.03%	48.09%
135	43	531	1,427	1,098
1,774	1,946	2,135	2,264	2,283
16%	16%	16%	17%	16%
44421.315	45983.599	62615.843	69072	73153
7020.26	7510.424	10288.119	11526	11846
63%	80%	6449%	133%	-
218.88	201.27	3.43	187	28
136.89507	161.474116	221.1945585	248	255
-	-	20%	18%	18%
-	-	20043	26627	36774
-	-	3969	4779	6647
-	-	25%	25%	122%
-	-	243	292	92
-	-	60	73	112
6%	6%	8%	8%	8%
34014	34526	35936	35550	39308
2071	2057	2983	2926	3253
9%	8%	11%	12%	7%
1,149	1,455	1,134	1,143	1,010
102	111	128	136	70

8-3. 무임승차 대상별 현황

구 분			2011	2012	2013
한국철도공사	무임수송		153,330	160,514	171,402
		노인	115,387	122,691	132,603
		장애인	35,829	35,652	36,462
		국가유공자	2,114	2,171	2,337
		직원·가족권	-	-	-
		기타	-	-	-
	무임비용		136,823	157,430	168,414
		노인	102,966	120,353	130,299
		장애인	31,970	34,948	35,820
		국가유공자	1,887	2,128	2,295
		직원·가족권	-	-	-
		기타	-	-	-
신분당선(주)	무임승차		-	5,916	6,499
		노인	-	4,782	5,262
		장애인	-	1,022	1,122
		국가유공자	-	112	116
		직원·가족권	-	-	-
		기타	-	-	-
	무임비용		-	10,353	11,374
		노인	-	8,368	9,208
		장애인	-	1,789	1,964
		국가유공자	-	195	202
		직원·가족권	-	-	-
		기타	-	-	-
경기철도(주)	무임승차		-	-	-
		노인	-	-	-
		장애인	-	-	-
		국가유공자	-	-	-
		직원·가족권	-	-	-
		기타	-	-	-
	무임비용		-	-	-
		노인	-	-	-
		장애인	-	-	-
		국가유공자	-	-	-
		직원·가족권	-	-	-
		기타	-	-	-
공항철도(주)	무임승차		3,282	4,567	5,398
		노인	2,055	2,952	3,617
		장애인	1,152	1,511	1,655
		국가유공자	75	104	126
		직원·가족권	-	-	-
		기타	-	-	-
	무임비용		5,679	7,965	9,455
		노인	3,592	5,188	6,373
		장애인	1,956	2,592	2,860
		국가유공자	131	185	222
		직원·가족권	-	-	-
		기타	-	-	-

(단위 : 천명, 백만원)

2014	2015	2016	2017	2018
179,854	183,105	189,284	199,344,331	201,363,981
141,048	145,055	151,531	161,264,547	164,103,603
36,451	35,804	35,544	35,856,264	35,098,609
2,355	2,246	2,209	2,223,520	2,161,769
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
177,390	194,599	213,455	226,410,901,179	186,114,253
139,121	154,210	170,886	183,168,588,239	39,797,108
35,947	38,005	40,078	40,717,486,922	2,451,081
2,323	2,384	2,491	2,524,826,017	228,362,442
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
7,020	7,510	10,288	11,526	11,847
5,749	6,192	8,616	9,765	10,128
1,147	1,192	1,504	1,581	1,550
124	127	168	178	168
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
13,690	16,147	22,119	24,777	25,468
11,211	13,313	18,524	20,995	21,774
2,237	2,562	3,234	3,399	3,333
242	272	361	383	361
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	3,969	4,779	6,647
-	-	3,468	4,175	5,836
-	-	441	535	723
-	-	60	69	87
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	6,000	7,300	11,245
-	-	5,268	6,410	9,869
-	-	637	775	1,233
-	-	94	115	142
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
5,917	6,196	6,780	7,320	8,014
4,065	4,342	4,870	5,320	5,949
1,720	1,721	1,779	1,868	1,930
132	133	131	132	135
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
10,195	11,149	12,813	13,596	15,476
7,025	7,842	9,249	9,932	11,585
2,945	3,073	3,319	3,423	3,636
225	234	245	241	255
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-

8-4. 승객 1인당 운임손실 현황

구 분			2011	2012	2013
한국철도공사	운임손실(A-B)		280.5276313	249.8767992	244.9505649
		수송원가(A)	1116.788803	1151.625921	1152.704883
		평균운임(B)	836.2611712	901.7491221	907.7543185
		기본운임	900	1,050	1,050
		(인상일)	-	2.25	-
신분당선(주)	운임손실(A-B)		1657.473471	1532	1041
		수송원가(A)	2,547	2,554	2,061
		평균운임(B)	889	1,021	1,021
		기본운임	1,600	1,750	1,750
		(인상일)	-	'12.2월	-
경기철도(주)	운임손실(A-B)		-	-	-
		수송원가(A)	-	-	-
		평균운임(B)	-	-	-
		기본운임	-	-	-
		(인상일)	-	-	-
공항철도(주)	운임손실(A-B)		961	512	1917
		수송원가(A)	1958	1425	2846
		평균운임(B)	997	913	929
		기본운임	통합 : 900, 독립 : 900, 직통 8,000	통합 : 1050, 독립 : 900, 직통 8,000	통합 : 1050, 독립 : 900, 직통 8,000
		(인상일)	-	2.25	-

(단위 : 원, 승차인원기준)

2014	2015	2016	2017	2018
188.0210145	219.3720364	-	-	-
1162.072773	1229.372151	-	-	-
974.0517589	1010.000115	-	735	809
1,050	1,250	1250	1250	1250
-	15.6.27	-	-	-
662	607	119	152	58
1,753	1,735	1,328	1,255	1,156
1,092	1,128	1,209	1,103	1,098
1,950	2,150	2,150	2,150	2,150
'14.8월	'15.6월	-	-	-
-	-	1591	1483	595
-	-	2514	2415	1441
-	-	923	931	846
-	-	2150	2150	2150
-	-	16.1월	-	-
1650	1518	-	480	
2574	2448	-	1,431	
924	930	962	951	
통합 : 1050, 독립 : 900, 직통 8,000	통합 : 1250, 독립 : 900, 직통 8,000	통합 : 1250, 독립 : 900, 직통 8,000	통합 : 1250, 독립 : 900, 직통 8,000	통합 : 1250, 독립 : 900, 직통 9,000
-	'15.6.27	-		'18.1.13

8-5. 도시·광역철도 운임

구 분		대 상	교통카드	
거리비례제	한국철도공사	일 반		1250
		청소년	기본운임 (10km 이내)	720
		어린이		450
	신분당선	일 반		2150원
		청소년	기본운임 (10km이내)	1440원
		어린이		900원
	경기철도 (정자~광교)	일 반		2150원
		청소년	기본운임 (10km 이내)	1440원
		어린이		900원
	공항철도 (서울역~ 청라국제도시역)	일 반	1250	1350
		청소년	기본운임 (10km 이내)	720 1350
		어린이	450	450
	공항철도 (청라국제도시역~ 인천국제공항역)	일 반	900	1000
		청소년	기본운임 (10km 이내)	720 1000
		어린이	450	450
	공항철도 (서울역~인천국제공항역)	일 반	8,000	8,000

1회용승차권	비 고
1350	
1350	-
450	
2250원	
2250원	※ 별도운임 900원 포함
900원	
2250원	
2250원	※ 별도운임 900원 포함
900원	
통합 환승구간 -기본운임(10km까지) : 1,250원 -추가운임 10~50km 까지 5km마다 100원 50km 초과 시 8km마다 100원	일반열차
독립 운임구간 -기본운임(10km까지) : 900원 -추가운임 10km 초과시 매 km당 130원	일반열차
직통열차 -기본운임(10km까지) : 2872원 -추가운임 10km 초과시 매 km당 130원 * 한시적 마케팅 할인으로 8천원/인 적용 중	직통열차

8-6. 연도별 운수수입 실적

연도	기관	노선	운수수입			
			합계	승차수입	연락운임정산금	공익 서비스
						보상금
2011	한국철도공사	소계	673,800	586,311	11,392	76,097
		경부선	162,923	162,923	-	-
		장항선	6,270	6,270	-	-
		경인선	122,128	122,128	-	-
		경원선	70,251	70,251	-	-
		중앙선	19,349	19,349	-	-
		경의선	15,690	15,690	-	-
		과천선	31,099	31,099	-	-
		안산선	43,486	43,486	-	-
		수인선	-	-	-	-
		분당선	57,862	57,862	-	-
		일산선	25,775	25,775	-	-
		경춘선	15,902	15,902	-	-
		잡수 (연락경비 등)	15,577	15,577	-	-
		ITX-청춘	-	-	-	-
		-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-
	신분당선(주)	신분당선(1단계)	4911.622572	4,470	441	-
	경기철도(주)	신분당선(2단계)	-	-	-	-
	공항철도(주)	인천국제공항철도	32,412	32,412	-	-

(단위 : 백만원/년)

연도	기관	노선	운수수입			
			합계	승차수입	연락운임정산금	공익 서비스
						보상금
2012	한국철도공사	소계	756,369	662,153	14,000	80,216
		경부선	175,052	175052	-	-
		장항선	6,353	6353	-	-
		경인선	127,664	127664	-	-
		경원선	77,784	77784	-	-
		중앙선	21,238	21238	-	-
		경의선	18,172	18172	-	-
		과천선	35,526	35526	-	-
		안산선	48,217	48217	-	-
		수인선	2,816	2816	-	-
		분당선	72,574	72574	-	-
		일산선	28,412	28412	-	-
		경춘선	15,201	15201	-	-
		잡수 (연락경비 등)	15,364	15364	-	-
		ITX-청춘	17,781	17781	-	-
		-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-
	신분당선(주)	신분당선(1단계)	34416.37615	31,283	3,133	-
	경기철도(주)	신분당선(2단계)	-	-	-	-
	공항철도(주)	인천국제공항철도	44,849	44,849	-	-

752-영업손익 및 운임

연도	기관	노선	운수수입			
			합계	승차수입	연락운임정산금	공익 서비스
						보상금
2013	한국철도공사	소계	806,866	707,820	14,000	85,046
		경부선	176,314	176,314	-	-
		장항선	6,418	6,418	-	-
		경인선	117,559	117,559	-	-
		경원선	80,243	80,243	-	-
		중앙선	22,495	22,495	-	-
		경의선	23,019	23,019	-	-
		과천선	37,125	37,125	-	-
		안산선	51,346	51,346	-	-
		수인선	7,158	7,158	-	-
		분당선	97,462	97,462	-	-
		일산선	30,521	30,521	-	-
		경춘선	15,539	15,539	-	-
		잡수 (연락경비 등)	15,801	15,801	-	-
		ITX-청춘	26,820	26,820	-	-
		-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-
	신분당선(주)	신분당선(1단계)	41,976	38,257	3,720	-
	경기철도(주)	신분당선(2단계)	-	-	-	-
	공항철도(주)	인천국제공항철도	53,518	53,518	-	-

(단위 : 백만원/년)

연도	기관	노선	운수수입			
			합계	승차수입	연락운임정산금	공익 서비스
						보상금
2014	한국철도공사	소계	884,567	762,690	14,000	107,877
		경부선	178,765	178,765	-	-
		장항선	6,638	6,638	-	-
		경인선	115,579	115,579	-	-
		경원선	80,157	80,157	-	-
		중앙선	22,959	22,959	-	-
		경의선	26,225	26,225	-	-
		과천선	37,807	37,807	-	-
		안산선	52,342	52,342	-	-
		수인선	8,489	8,489	-	-
		분당선	114,441	114,441	-	-
		일산선	31,958	31,958	-	-
		경춘선	15,845	15,845	-	-
		잡수 (연락경비 등)	41,809	41,809	-	-
		ITX-청춘	29,678	29,678	-	-
		-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-
	신분당선(주)	신분당선(1단계)	48497.93473	44,469	4,029	-
	경기철도(주)	신분당선(2단계)	-	-	-	-
	공항철도(주)	인천국제공항철도	59,438	59,438	-	-

754-영업손익 및 운임

연도	기관	노선	운수수입			
			합계	승차수입	연락운임정산금	공익 서비스
						보상금
2015	한국철도공사	소계	943,285	814,400	14,000	114,885
		경부선	191,062	191,062	-	-
		장항선	6,827	6,827	-	-
		경인선	120,150	120,150	-	-
		경원선	84,032	84,032	-	-
		중앙선	24,641	24,641	-	-
		경의선	32,927	32,927	-	-
		과천선	40,533	40,533	-	-
		안산선	54,162	54,162	-	-
		수인선	9,416	9,416	-	-
		분당선	124,432	124,432	-	-
		일산선	35,118	35,118	-	-
		경춘선	16,313	16,313	-	-
		잡수 (연락경비 등)	43,376	43,376	-	-
		ITX-청춘	31,410	31,410	-	-
		-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-
	신분당선(주)	신분당선(1단계)	56026.73933	51,882	4,145	-
	경기철도(주)	신분당선(2단계)	-	-	-	-
	공항철도(주)	인천국제공항철도	64,546	64,546	-	-

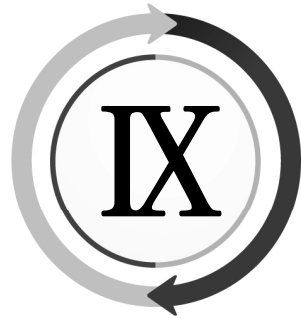
(단위 : 백만원/년)

연도	기관	노선	운수수입			
			합계	승차수입	연락운임정산금	공익 서비스
						보상금
2016	한국철도공사	소계	876,634	862,634	14,000	-
		경부선	197,076	197,076	-	-
		장항선	7,122	7,122	-	-
		경인선	126,085	126,085	-	-
		경원선	89,021	89,021	-	-
		중앙선	26,193	26,193	-	-
		경의선	37,882	37,882	-	-
		과천선	43,173	43,173	-	-
		안산선	56,650	56,650	-	-
		수인선	14,453	14,453	-	-
		분당선	130,262	130,262	-	-
		일산선	38,275	38,275	-	-
		경춘선	17,084	17,084	-	-
		경강선	2,671	2,671	-	-
		동해선	34	34	-	-
		잡수 (연락경비 등)	43,464	43,464	-	-
		ITX-청춘	33,189	33,189	-	-
	신분당선(주)	신분당선(1단계)	71543	65906	5,638	-
	경기철도(주)	신분당선(2단계)	18497	18497	-	-
	공항철도(주)	인천국제공항철도	73,902	73,902	-	-

연도	기관	노선	운수수입			
			합계	승차수입	연락운임정산금	공익 서비스
						보상금
2017	한국철도공사	소계	884,918	-	-	-
		경부선	193689	193,689	-	-
		장항선	7205	7,205	-	-
		경인선	121642	121,643	-	-
		경원선	86549	86,550	-	-
		중앙선	25634	25,634	-	-
		경의선	39461	39,462	-	-
		과천선	42271	42,272	-	-
		안산선	55320	55,321	-	-
		수인선	16217	16,218	-	-
		분당선	131047	131,047	-	-
		일산선	39389	39,389	-	-
		경춘선	17142	17,143	-	-
		경강선	10849	10,850	-	-
		동해선	7142	7,142	-	-
		잡수 (연락경비 등)	58231	44231	14000	-
		ITX-청춘	33130	-	-	-
	신분당선(주)	신분당선(1단계)	76243	70043	6,200	-
	경기철도(주)	신분당선(2단계)	24888	24888	-	-
	공항철도(주)	인천국제공항철도	-	77,179	-	-

(단위 : 백만원/년)

연도	기관	노선	운수수입			
			합계	승차수입	연락운임정산금	공익 서비스
						보상금
2018	한국철도공사	소계	944,416	944,416	-	-
		경부선	192,967	192,967	-	-
		장항선	7,003	7,003	-	-
		경인선	117,946	117,946	-	-
		경원선	85,054	85,054	-	-
		중앙선	24,737	24,737	-	-
		경의선	40,453	40,453	-	-
		과천선	41,924	41,924	-	-
		안산선	54,209	54,209	-	-
		수인선	15,792	15,792	-	-
		분당선	133,053	133,053	-	-
		일산선	39,848	39,848	-	-
		경춘선	16,591	16,591	-	-
		경강선	11,953	11,953	-	-
		동해선	8,022	8,022	-	-
		잡수 (연락경비 등)	121,056	121,056	-	-
		ITX-청춘	33,808	33,808	-	-
	신분당선(주)	신분당선(1단계)	80344	73739	6,605	-
	경기철도(주)	신분당선(2단계)	31122	31122	-	-
	공항철도(주)	인천국제공항철도	-	90,467	-	-



건 설



9-1. 건설 현황

9-1. 건설 현황

구분	노 선	연장(km)	구 간
합계		346.5	-
수도권	수원~인천 복선전철	52.8	수원~인천
	신안산선 복선전철(BTO)	44.6	안산~여의도
	용산~강남 복선전철(BTO)	7.8	용산~강남
	삼성~동탄 광역급행철도	39.5	삼성~동탄
	진접선 복선전철	14.9	당고개~진접
	수도권광역급행철도	46.1	파주~삼성
	충청권 광역철도 1단계	35.4	계룡~신탄진
	신안산선 복선전철(BTO)	43.6	안산~여의도
영남	대구권 광역철도	61.9	구미~경산

총사업비 (억원)	사업기간	추진단계
182,784	-	-
19,535	'95~'19	시공중
44,047	'19~'24	설계중
16,470	'08~'22	시공중
17,601	'14~'21	시공중
14,557	'12~'21	시공중
33,520	'18~'23	착공준비중
2,307.0	16~'23	설계발주중
33,895.0	'17~'23	설계중
852	'15~'21	설계중



부 록



철도통계연보 정의서

1. 도시·광역철도

1. 철도 총괄 지표

□ 용어 정의 및 작성기준

- 역수 : 현재 운영 중인 역의 수
- 영업キロ : 수송량과 운임계산의 기초가 되는 거리(즉, 운수영업이 행해지는 구간의 거리)
 - 영업키는 km 단위로 소수점 첫째자리까지 표기
- 철도キロ : 부설된 선로의 총 연장(본선, 측선, 차량기지 연장선 등 포함)
 - 철도키는 본선, 측선(차량유치선, 대피선 등), 차량기지 연장선을 포함하며, 상·하행 구분 없이 선로의 시점~종점을 기준으로 합산(예: 단선구간 3km, 복선구간 4km, 2복선 구간 5km인 경우 철도키는 12km(3km+4km+5km)임)
 - km단위로 소수점 첫째자리까지 표기
- 승차인원 : 해당 노선의 역에서 승차한 인원수(유입인원 제외)로 연간 승차인원을 표기
 - 승차인원은 천명/년 단위로 표기
- 승차실적(인キロ) : 승차인원에 승차거리를 곱한 값(유입인원 제외)으로 연간 승차실적
 - 승차실적(인-키로)는 연도별로 총 승차인원의 이동거리를 합산하며, 백만인-km 단위로 표기(소수점 이하의 값은 반올림하여 처리)
- 수송인원 : 승차인원과 유입(환승)인원의 합계로 연간 총 수송인원
 - 수송인원은 연간 총 수송인원이며, 천명/년 단위로 표기
- 수송실적(인-キロ) : 수송인원(승차인원+유입인원)에 수송거리를 곱한 값으로 연간 수송실적
 - 수송실적(인-키로)는 연도별로 총 수송인원의 이동거리를 합산하며, 백만인-km 단위로 표기(소수점 이하의 값은 반올림하여 처리)

2-1. 구간별 개통현황

□ 용어 정의 및 작성기준

- 구간 : 각 노선의 시점~종점역
 - 각 노선의 기점~종점을 개통시점별로 세분하여 작성
- 역수 : 현재 운영 중인 역의 수
 - 현재 운영 중이지 않은 역이 있을 경우 표 하단에 세부내용 설명
- 영업キロ : 수송량과 운임계산의 기초가 되는 거리(즉, 운수영업이 행해지는 구간의 거리)
 - 영업키는 km 단위로 소수점 첫째자리까지 표기
- 철도キロ : 부설된 선로의 총 연장(본선, 측선, 차량기지 연장선 등 포함)
 - 철도키는 본선, 측선(차량유치선, 대피선 등), 차량기지 연장선을 포함하며, 상·하행 구분 없이 선로의 시점~종점을 기준으로 합산(예: 단선구간 3km, 복선구간 4km, 2복선 구간 5km인 경우 철도키는 12km(3km+4km+5km)임)
 - km단위로 소수점 첫째자리까지 표기
- 건설기간 : 철도노선의 건설에 소요된 기간
 - 착공년도와 준공년도 표기(ex. 1호선 서울~청량리구간의 경우 '71~'74로 표기)
- 개통일 : 각 노선의 구간별 개통 일자
 - 연.월.일로 표기 (ex. 1호선 서울~청량리: '74. 08. 15)
- 사업비 : 각 노선의 총 사업비
 - 사업비는 공사비, 차량구입비, 보상비, 시설부대비(설계비, 감리비, 기타 부대비)등으로 구성되며, 억원 단위로 표기
 - 사업비는 해당 노선의 건설당시에 소요된 비용을 기준으로 함

2-2. 운영기관 현황

□ 용어 정의 및 작성기준

○ 운수수입 : 여객 운임수입, 부대수입 및 기타 수입을 포함한 총 수입

- 운수수입은 억원 단위로 표기
- 운수수입이 1년 미만인 경우 표 하단에 기준일 표기 (ex. 서울메트로 9호선 2단계, 2015년 운수수입은 '15.3.28~12.31 기준)

2-4. 운행시간

□ 용어 정의 및 작성기준

- 첫차시간 : 출발역 기준 첫차의 출발 시간(평일과 주말을 구분)
 - ex. 05:30
- 막차시간 : 종착역 기준 막차의 종착역 도착 시간(평일과 주말을 구분)
 - ex. 익일 01:00 , 24:00 등

3-1. 승차인원

□ 용어 정의 및 작성기준

- 승차인원 : 해당 노선의 역에서 승차한 인원수(환승승차 제외)로 연간 승차인원을 표기
 - 승차인원은 천명/년 단위로 표기
 - 승차인원 실적이 1년(365일) 미만인 경우 표 하단에 실적을 집계한 기간 표기(ex. 서울메트로 9호선 2단계, 2015년 승차인원은 '15.3.28~12.31 기준)

3-2. 수송인원

□ 용어 정의 및 작성기준

- 수송인원 : 승차인원과 유입(환승)인원의 합계로 연간 총 수송인원
 - 수송인원은 연간 총 수송인원이며, 천명/년 단위로 표기
 - 연간 수송인원이 1년(365일) 미만인 경우 표 하단에 실적을 집계한 기간 표기(ex. 서울메트로 9호선 2단계, 2015년 수송인원은 '15.3.28~12.31 기준)
- 유입인원 : 타 노선에서 승차하여 해당노선으로 환승승차 후 해당노선에서 하차한 인원

3-3. 여객 승차실적(인키로)

□ 용어 정의 및 작성기준

- 여객 승차실적(인-키로) : 승차인원에 승차거리를 곱한 값(유입인원 제외)으로 연간 승차실적
 - 여객승차실적(인-키로)는 연도별로 총 승차인원의 이동거리를 합산하며, 백만인-km 단위로 표기(소수점 이하의 값은 반올림하여 처리)
 - 여객승차실적(인-키로)이 1년(365일) 미만인 경우 표 하단에 실적을 집계한 기간 표기(ex. 서울메트로9호선 2단계, 2015년 여객승차(인-키로)는 '15.3.28~12.31'기준)

3-4. 여객 수송실적(인키로)

□ 용어 정의 및 작성기준

- 여객수송실적(인-키로) : 수송인원(승차인원+유입인원)에 수송거리를 곱한 값으로 연간 수송실적
 - 여객수송실적(인-키로)는 연도별로 총 수송인원의 이동거리를 합산하며, 백만인-km 단위로 표기(소수점 이하의 값은 반올림하여 처리)
 - 여객수송실적(인-키로)이 1년(365일) 미만인 경우 표 하단에 실적을 집계한 기간 표기 (ex. 서울메트로9호선 2단계, 2015년 여객수송(인-키로)는 '15.3.28~12.31'기준)

3-5. 월별 여객 수송실적

□ 용어 정의 및 작성기준

- 수송인원: 승차인원과 유입(환승)인원의 합계
 - 수송인원의 월간 합계를 천명 단위로 소수점 첫째자리까지 표기
- 승차인원: 해당 노선의 역에서 승차한 인원수(환승승차 제외)
 - 승차인원의 월간 합계를 천명 단위로 소수점 첫째자리까지 표기
- 유입인원: 타 노선에서 승차하여 해당노선으로 환승승차 후 해당노선에서 하차한 인원수
 - 유입인원의 월간합계를 천명 단위로 소수점 첫째자리까지 표기
 - 수송/승차/유입 인원이 1년(365일) 미만인 경우 표 하단에 실적을 집계한 기간 표기 (ex. 서울메트로9호선 2단계 2015년 실적은 '15.3.28~12.31' 기준)

3-6. 요일별 여객 수송실적

□ 용어 정의 및 작성기준

○ 수송 : 2016년 요일별 1일 평균 여객 수송인원

- 요일별 여객수송 인원 = (2016년 요일별 총 수송인원) ÷ (2016년 해당 요일 수)
ex) 월요일 여객수송 인원 = (2016년 월요일 총 수송인원) ÷ (2016년 월요일 수)
- 요일별 여객 수송인원은 명 단위로, 비율은 각 요일의 수송인원 비중을 %로 표기(비율은 소수점 첫째 자리까지 표기)
ex) 월요일 비율(%) = (월요일 수송인원) ÷ (일주일 수송인원) × 100

○ 승차 : 2016년 요일별 1일 평균 여객승차 인원

- 요일별 여객승차 인원 = (2016년 요일별 총 승차인원) ÷ (2016년 해당 요일 수)
ex) 월요일 여객승차 인원 = (2016년 월요일 총 승차인원) ÷ (2016년 월요일 수)
- 요일별 여객 승차인원은 명 단위로, 비율은 각 요일의 승차인원 비중을 %로 표기(비율은 소수점 첫째 자리까지 표기)
ex) 월요일 비율(%) = (월요일 승차인원) ÷ (일주일 승차인원) × 100

○ 유입: 2016년 요일별 1일 평균 여객유입 인원

- 요일별 여객유입 인원 = (2016년 요일별 총 유입인원) ÷ (2016년 해당 요일 수)
ex) 월요일 여객유입 인원 = (2016년 월요일 총 유입인원) ÷ (2016년 월요일 수)
- 요일별 여객 유입인원은 명 단위로, 비율은 각 요일의 유입인원 비중을 %로 표기(비율은 소수점 첫째 자리까지 표기)
ex) 월요일 비율(%) = (월요일 유입인원) ÷ (일주일 유입인원) × 100

※ 요일별 여객수송 비율 산정 예시

구분		요일별 여객 수송실적(1일 평균)							
		계	월요일	화요일	수요일	목요일	금요일	토요일	일요일
수송	인원	860	140	120	130	120	150	100	100
	비율	100.0%	16.3%	14.0%	15.1%	14.0%	17.4%	11.6%	11.6%
승차	인원	730	120	100	100	110	120	90	90
	비율	100.0%	16.4%	13.7%	13.7%	15.1%	16.4%	12.3%	12.3%
유입	인원	130	20	20	30	10	30	10	10
	비율	100.0%	15.4%	15.4%	23.1%	7.7%	23.1%	7.7%	7.7%

3-7. 시간대별 여객 승차실적

□ 용어 정의 및 작성기준

○ 시간대별 여객 승차실적 : 2016년의 연평균 시간대별 승차인원에 대한 통계자료(주중과 주말을 구분)

○ 승차인원: 2016년 시간대별 평균 여객승차 인원으로 주중과 주말 각각에 대해 작성

• 승차인원(시간대별 평균) = (2016년 주중 또는 주말의 시간대별 총 승차인원) ÷ (전체 시간대 수)

ex) 주중의 05~06시간대의 총 승차인원은 2016년 월요일~금요일의 05~06 시간대 승차 인원의 합으로 산정

ex) 주말의 05~06시간대의 총 승차인원은 2016년 토요일, 일요일, 공휴일의 05~06 시간대 승차인원의 합으로 산정

• 인원은 명 단위, 시간대 비율은 각 시간대의 승차인원 비중을 %로 표기(비율은 소수점 첫째 자리까지 표기)

○ 시간대별 여객수송 비율 산정 예시

구분	수송인원(시간대별 평균)			
	주중		주말	
시간대	인원(명/시)	시간대비율(%)	인원(명/시)	시간대비율(%)
계	169,000	100.0%	71,400	100.0%
05~06	1,000	0.6%	400	0.6%
06~07	5,000	3.0%	3,000	4.2%
07~08	20,000	11.8%	3,000	4.2%
08~09	20,000	11.8%	5,000	7.0%
09~10	10,000	5.9%	4,000	5.6%
10~11	5,000	3.0%	3,000	4.2%
11~12	5,000	3.0%	3,000	4.2%
12~13	5,000	3.0%	3,000	4.2%
13~14	5,000	3.0%	3,000	4.2%
14~15	5,000	3.0%	2,000	2.8%
15~16	5,000	3.0%	2,000	2.8%
16~17	10,000	5.9%	4,000	5.6%
17~18	20,000	11.8%	8,000	11.2%
18~19	20,000	11.8%	8,000	11.2%
19~20	15,000	8.9%	6,000	8.4%
20~21	10,000	5.9%	4,000	5.6%
21~22	10,000	5.9%	4,000	5.6%
22~23	5,000	3.0%	3,000	4.2%
23~24	2,000	1.2%	2,000	2.8%
00~01	1,000	0.6%	1,000	1.4%

3-8. 승차권 종별 여객 수송실적

□ 용어 정의 및 작성기준

○ 승차권 종별 여객 수송 실적: 승차권 종별 연간 승차 인원

- 2016년 승차권 종별 연간 승차인원 기준
- 인원은 천명/년 단위, 비율은 %로 표기(각각 소수점 첫째 자리까지 표기)

- 1) 교통카드: (선불, 후불) 교통카드
- 2) 1회권(보통권): 1회용 승차권
- 3) 우대용: 고령자, 장애인, 국가유공자 대상 승차권
- 4) 정기권: 정기권 카드 (한달, 편도 60회 이용 카드 등)
- 5) 기타: 직원권, 단체권 등

○ 승차권 종별 여객수송 비율 산정 예시

구분	합계	교통카드	1회권 (보통권)	우대용			정기권	기타
				계	1회권 (우대권)	무임 (카드)		
인원 (천명/년)	1,400.0	900.0	100.0	300.0	50.0	250.0	50.0	50.0
비율(%)	100.0%	64.3%	7.1%	21.4%	3.5%	17.9%	3.6%	3.6%

3-9. 통행거리별 여객 승차 실적

□ 용어 정의 및 작성기준

- 승차인원 : 2016년 통행거리별 연간 승차인원
 - 승차인원은 천명/년 단위로 표기
- 연인거리 : 2016년 통행거리별 연간 승차인원이 이동한 총 거리
 - 연인거리(인-키로)는 통행거리별 총 승차인원의 이동거리를 합산하며, 천인·km 단위로 표기(소수점 이하의 값은 반올림하여 처리)

3-10. 철도 노선간 여객환승 실적

□ 용어 정의 및 작성기준

- 환승역: 해당 노선에 속한 철도역 중 타 노선과 환승이 가능한 역
 - 노선별로 환승역을 모두 표기
- 환승노선: 각 환승역에서 환승이 가능한 타 철도노선
 - 환승노선은 각 환승별로 작성하며, 도시/광역철도 노선을 모두 포함하여 작성
- 환승인원: 해당 노선에서 타 노선으로 환승하는 인원
 - 환승인원은 각 환승역 및 환승노선별로 작성하며, 연간인원으로 천명 단위로 표기
- 1일 평균 환승인원: 해당 노선에서 타 노선으로 환승하는 연평균 1일 인원
 - 1일 평균 환승인원 = 환승인원(년) ÷ 365일
 - 1일 평균 환승인원은 명 단위로 표기

3-11. 타교통수단과 여객환승 실적

□ 용어 정의 및 작성기준

○ 역명: 각 노선별 역명

- 역명은 각 노선에 포함되는 모든 역을 기입

ex) 서울메트로 1호선(서울역~청량리)는 9개역을 모두 표기

○ 환승실적(도시철도→ 시내/마을버스): 해당노선의 각 철도역에서 시내버스로 환승한 인원

- 2016년 연평균 1일 환승인원을 기준으로 작성하며, 명 단위로 작성

연평균 1일 환승인원 = 환승인원(년) ÷ 365일

○ 환승실적(시내/마을버스→도시철도): 시내버스에서 각 철도역으로 환승한 인원

- 2016년 연평균 1일 환승인원을 기준으로 작성하며, 명 단위로 작성

3-12. 연도별 최대혼잡도

□ 용어 정의 및 작성기준

- 연도별 최대혼잡도: 각 노선별, 연도별로 혼잡도가 가장 높은 구간과 혼잡도를 표기
- 구간: 철도역과 철도역 사이의 구간(인접한 두 개의 철도역으로 구성된 철도 구간)
 - 차량 진행방향은 화살표로 표기(진행방향에 따라 혼잡도가 상이함)
ex) A역→B역
- 혼잡도: 객차의 혼잡정도를 나타내는 지표(해당구간에서 승차인원이 정원일 때의 혼잡도는 100으로 표기)
 - 혼잡도 = $(\text{승차인원} \div \text{정원}) \times 100$
 - 혼잡도는 % 단위로 소수점 첫째자리까지 표기

4-1. 이동편의시설 설치 현황

□ 용어 정의 및 작성기준

- 역수: 노선별 총 역수
- 설치역수: 역 중 엘리베이터(E/L)가 설치된 역의 수
- 수량: 설치된 엘리베이터(E/L)의 수
- 역 설치율: 노선별 총 역수 대비 엘리베이터(E/L)가 설치된 역수의 비율
 - 역 설치율 = 엘리베이터가 설치된 역수 ÷ 노선별 총 역수
 - 역 설치율은 %로 소수점 첫째자리까지 표기
- 설치역수: 에스컬레이터(E/S)가 설치된 역의 수
- 수량: 설치된 에스컬레이터(E/S)의 수
- 역 설치율: 노선별 총 역수 대비 에스컬레이터(E/S)가 설치된 역수의 비율
 - 역 설치율 = 에스컬레이터가 설치된 역수 ÷ 노선별 총 역수
 - 역 설치율은 %로 소수점 첫째자리까지 표기

4-2. 1동선 미확보 역사 현황

□ 용어 정의 및 작성기준

- 역수: 현재 운영 중인 역의 수
- 1동선 확보 역: 1동선을 확보한 역의 수
 - 1동선: 도시철도 이용객이 승강장에서 대합실을 거쳐 지상까지 엘리베이터로 이동할 수 있게 해주는 이동경로(지상→대합실→승강장 이동방향도 포함)
 - 승강장과 대합실 사이 혹은 대합실과 지상 사이 한곳이라도 엘리베이터가 설치되지 않았다면 1동선을 확보하지 못한 것으로 봄(지상→대합실→승강장 이동방향도 포함)
- 확보율: 각 노선별 총 역수 대비 1동선을 확보한 역의 비율
 - 확보율 = 1동선을 확보한 역 수 ÷ 노선별 총 역수
 - 확보율은 % 단위로 소수점 첫째자리까지 표기
- 1동선 미확보 역: 1동선을 확보하지 못한 역의 수
 - 1동선을 확보하지 않은 환승역 수는 괄호 안에 기입

4-3. 스크린도어 설치 현황

□ 용어 정의 및 작성기준

- 스크린도어: 지하철이나 경전철 승강장 위에 고정벽과 자동문을 설치해 차량의 출입문과 연동하여 개폐될 수 있도록 만든 장치로서 밀폐형과 반밀폐형으로 구분
- 역수: 현재 운영 중인 역의 수
- 설치역(소계): 스크린도어가 설치된 역의 수
- 밀폐형: 승강장에서 천장까지를 완전히 막는 형태로, 선로 공간과 승강장이 완전히 분리되며 열차가 진입을 할 때 발생하는 소음, 바람(열차풍)이나 먼지 등이 승강장에 미치는 영향을 크게 줄일 수 있음
 - 밀폐형 스크린도어가 설치된 역 수를 표기
- 반밀폐형: 밀폐형과 같이 약 2m 이상의 높이로 설치되지만, 선로와 승강장이 완전히 분리되어 있지 않고 위가 뚫려 있는 형태
 - 반밀폐형 스크린도어가 설치된 역 수를 표기
- 기타: 난간형(ex. 서울 2호선 강변역), 로프형(ex. 대구 2호선 문양역) 등 밀폐형과 반밀폐형을 제외한 스크린도어 형식
 - 기타(난간형, 로프형) 스크린도어가 설치된 역 수를 표기
- 미설치역: 스크린도어가 설치되지 않은 역
 - 스크린도어가 설치되지 않은 역 수를 표기

4-4. 스크린도어 설치 규격

□ 용어 정의 및 작성기준

- 길이(기준 차량수): 승강장의 길이(1편성당 차량수 기준)
 - 길이(기준 차량수)는 m 단위로 표기하고, 괄호 안에 1 편성당 차량수를 량 단위로 기입
- 높이: 승강장의 높이
 - 높이는 m 단위로 소수점 2째자리 까지 표기
- 형식: 스크린도어의 형태
 - 밀폐형, 반밀폐형, 기타(난간형, 로프형 등)로 구분하여 표기

4-5. 교통약자 및 편의 시설 설치 현황

□ 용어 정의 및 작성기준

- 휠체어리프트: 도시철도 시설물의 계단부 등에 설치되어 장애인과 휠체어를 탑승시킨 후 동력을 이용하여 일정한 경로에 따라 이동시키는 장치
 - 휠체어리프트는 노선별 설치된 역의 수와 설치된 수량을 구분하여 표기
ex. 설치된 역수/ 설치된 수량: 10 / 20 표기
- 장애인경사로: '장애인 휠체어램프'라고도 하며, 휠체어 사용자가通行할 수 있도록 하는 접근로
 - 장애인경사로는 노선별 설치된 역의 수와 설치된 수량을 표기
ex. 설치된 역 수/ 설치된 수량: 10 / 40 표기
- 승강장 안전발판: 승객의 승·하차 보조장치로, 승강장과 전동차의 간격을 메워 승객의 발빠짐을 방지하는 장치
- 고정식: 고무안전발판이라 불리며, 고무형태로 승강장 바닥에 설치된 승객 승하차 보조장치
 - 고정식 안전발판은 노선별 설치된 역의 수와 설치된 수량을 표기
ex. 설치된 역 수/ 설치된 수량: 10 / 40 표기
- 자동식: 자동안전발판으로 스크린도어에 설치된 센서와 연동돼 스크린도어가 열리면 자동으로 올라와 틈을 막도록 설계된 형태
 - 자동식 안전발판은 노선별 설치된 역의 수와 설치된 수량을 표기
ex. 설치된 역 수/ 설치된 수량: 10 / 40 표기
- ※ 장애인화장실과 일반화장실, 모유 수유실은 노선별 설치된 역의 수와 수량을 표기
ex. 설치된 역 수/ 설치된 수량: 10 / 40 표기
- 고객센터: 고객 안내센터(역별로 직원이 상주하여 고객을 안내하는 상담 부스) 및 분실물센터
- 고객센터는 노선별 설치된 역의 수와 설치된 수량을 표기
ex. 설치된 역 수/ 설치된 수량: 7 / 7 표기
ex. 고객안내센터: 서울특별시도시철도공사 'i 센터'

4-6. 내진설계 현황(교량)

□ 용어 정의 및 작성기준

- 합계: 각 노선별 교량의 수와 연장의 합계
 - 내진확보: 내진설계 기준 1등급 (6.0 규모)을 만족하는 교량의 수 및 연장
 - 보강단계: 내진설계 기준 1등급 (6.0 규모)을 만족하지 못하여 보강단계인 교량의 수 및 연장
(즉, 내진설계평가 및 보강공사에 관한 실시설계 이후에 보강공사 중이거나 예정인 교량)
 - 평가단계: 내진설계평가 중이거나, 내진설계평가는 수행되었으나 실시설계가 수행되지 못한 교량의 수 및 연장
- ※ 교량의 내진설계 현황은 개소는 숫자로 연장은 km 단위로 소수점 첫째자리까지 표기

4-7. 내진설계 현황(터널)

□ 용어 정의 및 작성기준

- 합계: 각 노선별 터널 개소와 연장의 합계
 - 합계는 합산하여 개소는 숫자로 연장은 m 단위로 표기하며, 소수점 첫째자리까지 표기
- 내진확보: 내진설계 기준 1등급 (6.0 규모)을 만족하는 터널의 연장
 - 내진확보(터널연장)은 합산하여 개소는 숫자로 연장은 m 단위로 표기하며, 소수점 첫째자리까지 표기
- 보강단계: 내진설계 기준 1등급 (6.0 규모)을 만족하지 못하여 보강단계인 터널의 연장(즉, 내진설계평가 및 보강공사에 관한 실시설계 이후에 보강공사 중이거나 예정인 교량)
 - 보강단계은 합산하여 개소는 숫자로 연장은 m 단위로 표기하며, 소수점 첫째자리까지 표기
- 평가단계: 내진설계평가 중이거나, 내진설계평가는 수행되었으나 실시설계가 수행되지 못한 터널의 연장
 - 평가단계은 합산하여 개소는 숫자로 연장은 m 단위로 표기하며, 소수점 첫째자리까지 표기

4-8. 내진설계 현황(역사)

□ 용어 정의 및 작성기준

- 합계: 각 노선별 역수
- 내진확보: 내진설계 기준 1등급 (6.0 규모)을 만족하는 역의 수
- 보강단계: 내진설계 기준 1등급 (6.0 규모)을 만족하지 못하여 보강단계인 역의 수(즉, 내진설계평가 및 보강공사에 관한 실시설계 이후에 보강공사 중이거나 예정인 교량)
- 평가단계: 내진설계평가 중이거나, 내진설계평가는 수행되었으나 실시설계가 수행되지 못한 역의 수
- ※ 역의 수는 숫자로 표기

4-9. 역별 타고통수단과 연계시설 현황

□ 용어 정의 및 작성기준

- 역명: 각 노선에 속하는 역의 이름
 - 각 노선별 운영 중인 모든 역을 표기
- KTX역: 해당 역과 인접하여 도보로 환승이 가능한 고속철도 역의 수를 표기
- 일반철도역: 해당 역과 인접하여 도보로 환승이 가능한 일반철도 역의 수를 표기
- 광역철도역: 해당 역과 인접하여 도보로 환승이 가능한 광역철도 역의 수를 표기
- 도시철도역: 해당 역과 인접하여 도보로 환승이 가능한 도시철도 역의 수를 표기
- 고속버스터미널: 해당 역과 인접하여 도보로 환승이 가능한 고속버스터미널 및 시외버스터미널의 수를 표기
- 타고통수단과 연계시설 현황 예시
 - ex) 1호선 서울역의 경우 KTX역 1개, 일반철도역 1개, 광역철도역 2개(경의중앙선, 공항철도), 도시철도역 1개(4호선)과 연계

기관명	노선	역명 ¹⁾	연계시설				
			철도역				고속버스터미널 ⁵⁾
			KTX역 ²⁾	일반 철도역 ³⁾	광역 철도역 ⁴⁾	도시 철도역 ⁵⁾	
서울메트로	1호선	서울역	1	1	2	1	-

4-10. 연도별 영업선로별 철도킬로

□ 용어 정의 및 작성기준

- 구간: 각 노선의 시점~종점역
 - 합계: 철도킬로(단선, 복선)의 합계
 - 철도킬로는 영업연장을 기준으로 하며, km단위로 소수점 첫째자리까지 표기
 - 단선: 한 개의 선로로 부설되어 열차운전에 사용하는 선로
 - 단선은 km단위로 소수점 첫째자리까지 표기
 - 복선: 2개의 궤도로 구성되어 있는 선로
 - 복선은 단선을 기준으로 거리를 산정하며, km단위로 소수점 첫째자리까지 표기
- ※ 2복선, 3복선이 있을 경우 구분하여 표기

4-11. 연도별 레일중량별 궤도 연장

□ 용어 정의 및 작성기준

○ 총계(m): 노선별 궤도 연장

- 본선과 측선의 합계로 m 단위로 표기(소수점 이하 반올림)

○ 본선: 열차의 운전에 사용할 목적으로 설치된 선로

- 본선(합계)는 m 단위로 표기(소수점 이하 반올림)

○ 주본선: 본선 중 가장 중요한 선로

- 주본선은 궤도연장을 레일중량별(60kg, 50kgN)로 구분하여 m 단위로 표기(소수점 이하 반올림)

※ 60kg, 50kgN 이외의 레일중량이 있을 경우 해당사항을 기재

○ 발착선 및 부분선: 본선 중 주본선 이외의 발착선 및 부분선의 선로

- 발착선 및 부분선은 궤도연장을 레일중량별(60kg, 50kgN)로 구분하여 m 단위로 표기(소수점 이하 반올림)

○ 측선: 본선이외의 모든 선로

- 측선의 분류는 각 기관의 측선의 종류를 기준으로 표기(즉, 표에는 구내측선만 표기되어 있으나, 청원선 또는 보수수탁선 등 다른 종류의 측선이 있을 경우 해당사항을 레일중량 별로 구분하여 표기)

※ 60kg, 50kgN, 50PS, 50ARA 이외의 레일중량이 있을 경우 해당사항을 기재

4-12. 연도별 장대 및 장척레일 부설 현황

□ 용어 정의 및 작성기준

- 장대레일: 궤도길이가 200m 이상인 레일
 - 장대레일의 설치 개소는 숫자로, 연장은 m 단위로 표기(소수점 이하 반올림)
 - 장척레일: 궤도길이가 25m 이상 200m 미만인 레일
 - 장척레일은 50m와 40m 레일로 구분하여 표기
 - 50m: 50m 규격의 장척레일
 - 50m 규격의 장척레일의 연장을 m 단위로 표기(소수점 이하 반올림)
 - 40m: 40m 규격의 장척레일
 - 40m 규격의 장척레일의 연장을 m 단위로 표기(소수점 이하 반올림)
 - 60kg: 60kg 레일 중량 규격의 장대 및 장척레일
 - 60kg 레일을 규격별로 구분하여 설치 개소는 숫자로, 연장은 m 단위로 표기
 - 50kgN: 50kgN 레일 중량 규격의 장대 및 장척레일
 - 50kgN 레일은 규격별로 구분하여 설치 개소는 숫자로 연장은 m 단위로 표기(소수점 이하 반올림)
- ※ 60kg, 50kgN 이외의 레일중량이 있을 경우 해당사항을 기재

4-13. 선로시설물 현황

□ 용어 정의 및 작성기준

- 교량: 철도, 도로, 수로 등의 운송로 상에 장애가 되는 하천, 계곡, 강, 호수, 해안 등을 건너거나, 또 다른 도로, 철도, 가옥, 농경지 등을 통과할 목적으로 건설되는 구조물을 총칭
 - 교량은 종류별로 구분하여 개소는 숫자로, 연장은 m 단위로 표기
- 구교: 인공적인 수로 또는 그 부지
 - 구교(구거)를 종류별로 구분하여 개소는 숫자로, 연장은 m 단위로 표기
- 하수: 표면수 또는 지하수를 배수하기 위한 목적으로 설치하는 수로
 - 하수를 종류별로 구분하여 개소를 표기
- 터널: 철도의 노선이 산악이나 구릉, 지하 등을 통과하기 위해 설치하는 시설
 - 터널은 개소는 숫자로, 연장은 m 단위로 표기
- 울타리: 토지의 경계, 구획 등을 위해 설치하는 시설
 - 울타리의 연장의 합을 m단위로 표기

4-14. 연도별 건물 경과연수별 동수와 면적

□ 용어 정의 및 작성기준

- 합계: 기관별, 연도별 건물의 총 수(동수)와 총 면적
 - 면적은 건물의 연면적을 m^2 로 표기하며, 소수점 첫째자리까지 표기
- 동수: 건물의 수
 - 동수는 건물의 수를 동단위로 표기
- 면적: 건물의 연면적
 - 면적은 건물의 연면적을 m^2 로 표기하며, 소수점 첫째자리까지 표기
- 내구연한 경과: 내구연한이 경과된 건물
- 수량: 내구연한이 경과된 건물의 수
 - 경과연수 40년 이상된 건물의 수를 동단위로 표기
- 비율: 전체 건물의 수(동수) 대비 내구연한 경과 건물 수의 비율
 - 비율 = 내구연한이 경과된 건물 동수 ÷ 전체 건물의 동수 × 100
 - 비율은 %로 소수점 첫째자리까지 표기

4-15. 연도별 건물 현황 (종별)

□ 용어 정의 및 작성기준

- 합계: 기관별, 연도별 건물의 총 수(동수)와 총 면적
- 동수: 건물 종류별 건물의 수
 - 동수는 건물의 수를 동단위로 표기
- 면적: 건물 종류별 건물의 연면적
 - 면적은 건물의 연면적을 m^2 로 표기하며, 소수점 첫째자리까지 표기

※ 표에서 제시한 건물 이외의 건물종류가 있을 경우 해당사항을 기재

4-16. 기계설비 시설물 현황

□ 용어 정의 및 작성기준

- 설비구분: 기계설비 시설물의 구분
- Conveyor와 면적과 같이 단위가 m와 m^2 인 경우 소수점 첫째자리까지 표기

4-17. 시군구 별 시설 현황

□ 용어 정의 및 작성기준

- 지역명(시군구): 철도시설물이 위치한 행정구역
 - 지역명은 시·군·구 단위로 표기
 - 철도시설(철도노선 및 철도역)이 있는 지역명을 모두 표기
- 역수: 행정구역별 철도역의 수
 - 해당 행정구역에 속하는 철도역의 수를 표기

4-18. 시설유지보수 실적

□ 용어 정의 및 작성기준

○ 시설 구분: 철도 기반시설의 구분 항목

- 토목, 선로, 건축, 전기, 설비, 신호, 통신, 전자 등으로 구분
- 범례집(철도산업정보센터 DW코드)의 유지보수시설물 분류의 시설물 구분 참조하여 필요시 해당내역을 추가적으로 표기

○ 시설 대분류: 철도 기반시설의 대분류 항목

- 범례집(철도산업정보센터 DW코드)의 유지보수 시설물 분류의 시설물 대분류명 참조하여 필요시 해당내역을 추가적으로 표기

○ 유지보수 수량: 시설별 유지보수 건수

- 유지보수 수량은 2016년 총 보수 건수를 회 단위로 표기

○ 유지보수 금액: 대분류 시설별 총 유지 보수 금액

- 유지보수 금액은 천원 단위로 표기하며, 소수점 이하는 반올림하여 처리

5-1. 차령별 차량 보유현황

□ 용어 정의 및 작성기준

- 보유차량: 각 기관이 보유하고 있는 철도차량을 차령별로 구분
 - 보유하고 있는 차량 종류별로 작성
 - 량 단위로 작성
- 폐차현황: 폐차된 철도 차량의 수
 - 2016년 12월 31일을 기준으로 폐차된 철도차량의 수를 량 단위로 표기

5-2. 전동차 현황

□ 용어 정의 및 작성기준

- 정원: 1대의 객차 또는 전동차에 승차시키기로 정한 인원
 - 정원은 선두차, 중간차로 구분하여 표기하고, 객차당 좌석수는 괄호 안에 기입
- 차중: 차중은 차종별로 구분하고, 톤 단위로 소수점 첫째자리 까지 표기

5-3. 연도별 차량검수 실적

□ 용어 정의 및 작성기준

○ 차량검수실적:

- 표에서 제시한 검사주기 항목별로 차량 검수주기를 작성하고, 필요 시 검사종류를 추가하여 차량검수 실적을 입력
- 차량검수실적은 회/년 단위로 입력

6-1. 연도별 전철화 현황

□ 용어 정의 및 작성기준

- 구간: 각 노선의 '시점~종점역'을 표기
- 전철화 연장(km):
 - 전철화 연장은 km 단위로 소수점 첫째자리까지 표기

6-2. 전차선 가선 현황

□ 용어 정의 및 작성기준

- 구간: 각 노선의 시점~종점역
- 가선연장(km): 전차선 가선의 연장
 - 가선연장은 본선, 측선, 기타선(차량기지 등)으로 구분하며, m 단위로 소수점 첫째자리까지 표기
- 본선:
 - 본선구간에 설치된 전차선의 연장으로 km 단위이며, 소수점 첫째자리까지 표기
- 측선:
 - 측선에 설치된 전차선의 연장으로 km 단위이며, 소수점 첫째자리까지 표기
- 기타선: 차량기지 연결선로 및 기타 선로에 설치된 전차선 연장
 - km 단위로 소수점 첫째자리까지 표기

6-3. 전차선로 시설물 현황

□ 용어 정의 및 작성기준

- 전차선로: 가공 전차선, 급전선로, 귀선로 및 이에 부속하는 시설을 총괄한 것으로 전차선 및 이를 지지하는 공작물로 규정
 - 전차선로 시설물 품목 및 규격은 각 기관별 보유기준을 따라 작성
 - 범례집(철도산업정보센터 DW코드집)의 전차선 시설 항목 참조하여 작성
 - 전차선, 조가선, 급전선, 보호선, 가공지선 등 연장은 km 단위로 소수점 첫째자리까지 표기

6-4. 변전시설물 현황

□ 용어 정의 및 작성기준

○ 변전시설물: 변전소로 부터 전기를 전송받아 이를 변성하여 변전소 밖의 장소로 전송할 목적으로 설치하는 변압기와 그 밖의 전기설비 등

- 변전시설물의 품목 및 규격은 각 기관별 보유현황에 따라 작성
- 범례집(철도산업정보센터 DW코드집)의 송변전 시설 항목 참조

※ 표에 표기한 변전시설물의 품목 및 규격은 일부 예시자료로 필요한 추가항목에 대해서도 작성

6-5. 전력시설물 현황

□ 용어 정의 및 작성기준

○ 전력시설물:

- 전력시설물 품목 및 규격은 각 기관별 보유기준에 따라 작성
- 범례집(철도산업정보센터 DW코드집)의 전력시설 항목 참조

※ 표에 표기한 전력시설물의 품목 및 규격은 일부 예시자료로 필요한 추가항목에 대해서도 작성

6-6. 통신시설물 현황

□ 용어 정의 및 작성기준

○ 통신시설:

- 통신시설물의 품목 및 규격은 각 기관별 보유기준에 따라 작성
- 범례집(철도산업정보센터 DW코드집)의 통신시설 항목 참조

※ 표에 표기한 통신시설물의 품목 및 규격은 일부 예시자료로 필요한 추가항목에 대해서도 작성

6-7. 전철 전력 사용량 현황

□ 용어 정의 및 작성기준

- 전력사용량(kWh/년): 전동차의 운영을 위해 소비되는 전기에너지의 총량
 - 전력사용량은 연도 별 전철전력 총 사용량을 kWh 단위로 표기하며, 소수점 이하는 반올림 하여 표기
 - 일반전력 사용량은 제외
- 전력요금(원/년):
 - 전철 전력요금은 연도 별 총 전철전력 사용금액을 원/년 단위로 표기
 - 일반전력 요금은 제외하고 산출
- 평균단가(원/kWh): 전력 1 kWh 당 평균 사용 금액
 - $\text{평균단가} = \text{전력요금(원/년)} \div \text{전력사용량(kWh/년)}$
 - 평균단가는 원단위로 소수점 첫째자리까지 표기

6-8. 일반 전력 사용량 현황

□ 용어 정의 및 작성기준

- 전력사용량(kWh/년): 역사 및 차량기지 등 운영을 위해 소비되는 전기에너지의 총량
 - 전력사용량은 연도 별 일반전력 총 사용량을 kWh/년 단위로 표기
 - 전철전력 사용량 제외
- 전력요금(원/년): 일반전력 사용요금
 - 전력요금은 연도 별 일반전력 총 사용금액을 원/년 단위로 표기
 - 전철전력 사용요금은 제외
- 평균단가(원/kWh): 일반 전력 1 kWh 당 평균 사용 금액
 - $\text{평균단가} = \text{전력요금(원/년)} \div \text{전력사용량(kWh/년)}$
 - 평균단가는 원단위로 소수점 첫째자리까지 표기

6-9. 신호제어 설비 현황

□ 용어 정의 및 작성기준

○ 신호제어설비:

- 신호제어설비 품목 및 규격은 각 기관별 보유현황에 따라 작성
- 범례집(철도산업정보센터 DW코드집)의 신호제어설비 항목 참조

※ 표에 표기한 신호제어설비의 품목 및 규격은 일부 예시자료로 필요한 추가항목에 대해서도 작성

7-1. 연도별 철도교통 사상사고 현황

□ 용어 정의 및 작성기준

- 여객교통 사상사고: 여객이 철도여행 중 본인의 부주의 또는 기타원인으로 사망 또는 부상당한 사고
 - 여객교통 사상사고는 사망과 부상으로 구분하고 명/년 단위로 표기
- 공중교통 사상사고: 일반인이 본인 부주의 또는 기타원인으로 열차운행선에서 열차에 접촉되어 사망 또는 부상당한 사고
 - 공중교통 사상사고는 사망과 부상으로 구분하고 명/년 단위로 표기
- 직원교통사상사고: 여객 운송에 종사하는 자, 선로와 차량 기타 물적 설비의 유지, 수선작업에 종사하는 자가 본인의 부주의 또는 기타원인으로 사망 또는 부상당한 사고
 - 직원교통 사상사고는 사망과 부상으로 구분하고 명/년 단위로 표기

7-2. 연도별 운전사고 발생현황

□ 용어 정의 및 작성기준

- 운전장애: 열차 또는 차량운전에 지장을 준 장애 중 운전사고에 해당되지 않는 상황
 - 운전장애는 종별로 구분하고, 회/년 단위로 표기
- 운전사고: 열차 또는 차량의 운전 중에 발생한 사고
 - 운전사고는 종별로 구분하고, 회/년 단위로 표기

8-1. 운영기관별 손익계산서

□ 용어 정의 및 작성기준

○ 영업수입:

- 영업수입은 운수사업수익과 기타사업수익으로 구분하며, 억원 단위로 표기(소수점 이하는 반올림)

○ 영업비용:

- 영업비용은 인건비와 경비로 구분하며, 억원 단위로 표기(소수점 이하는 반올림)

○ 영업손익:

- $\text{영업손익} = \text{영업수입} - \text{영업비용}$
- 영업손익은 억원 단위로 표기(소수점 이하는 반올림)

○ 경상손익:

- $\text{경상손익} = \text{영업손익} + \text{영업외수익} - \text{영업외비용}$
- 경상손익은 억원 단위로 표기(소수점 이하는 반올림)

8-2. 무임승차 및 무임비용 비율

□ 용어 정의 및 작성기준

- 무임승차 비율: 총 승차인원 대비 무임승차 인원의 비율
 - 무임승차비율 = 무임승차인원 ÷ 총 승차인원 × 100
 - 무임승차비율은 % 단위로 소수점 첫째자리까지 표기
 - 승차인원: 해당 노선에 속하는 역에서 승차한 인원수(환승승차 제외)
- 총 승차: 연간 총 승차인원
 - 총 승차인원은 천명/년 단위로 표기(소수점 이하는 반올림)
- 무임승차: 여객 운임을 지불하지 않고 승차하는 인원(고령자, 장애인, 국가유공자 등)
 - 무임승차 인원은 천명/년 단위로 표기(소수점 이하는 반올림)
- 무임비용 비율: 연도별 영업손실 대비 무임비용의 비율
 - 무임비용 비율 = 무임비용 ÷ 영업손실 × 100
 - 무임비용 비율은 % 단위로 소수점 첫째자리까지 표기
- 영업손실: 영업수입에서 영업비용을 차감한 금액
 - 영업손실은 억원/년 단위로 표기(소수점 이하는 반올림)
- 무임비용: 무임승차인원에 의한 총 손실 금액
 - 무임비용은 억원/년 단위로 표기(소수점 이하는 반올림)

8-3. 무임승차 대상별 현황

□ 용어 정의 및 작성기준

○ 작성기준일 : 2017년 12월 31일

○ 무임승차: 여객 운임을 지불하지 않고 승차하는 인원

- 노인, 장애인, 국가유공자, 직원·가족권, 기타로 구분하고, 천명/년 단위로 표기(소수점 이하는 반올림)

○ 무임비용: 무임승차인원에 의한 총 손실 금액

- 노인, 장애인, 국가유공자, 직원·가족권, 기타로 구분하고, 백만원/년 단위로 표기(소수점 이하는 반올림)

8-4. 승객 1인당 운임손실 현황

□ 용어 정의 및 작성기준

- 운임손실(A-B): 승객 1인당 수송원가(A)와 평균운임(B)의 차액
 - 운임손실 = 1인당 수송원가 - 1인당 평균운임
 - 운임손실은 원단위로 표기(소수점 이하는 반올림)
- 수송원가(A): 승객 1인당 수송원가
 - 수송원가는 원단위로 표기(소수점 이하는 반올림)
- 평균운임(B): 승객 1인당 평균 운임 수입
 - 평균운임은 원단위로 표기(소수점 이하는 반올림)

8-5. 도시·광역철도 운임

□ 용어 정의 및 작성기준

- 거리비례제: 운송거리에 일정한 운임률을 곱하여 운임을 산출하는 제도
- 교통카드: 교통카드 이용자의 기본운임을 요금제별로 기입
 - 일반, 청소년, 어린이로 구분하여 기본운임을 원단위로 표기
- 1회용 승차권: 1회용 승차권 이용자의 기본운임을 요금제별로 표기
 - 일반, 청소년, 어린이로 구분하여 기본운임을 원단위로 표기
- 구간제: 노선의 영업 구간을 2개 이상으로 나누어 각 구간별로 운임을 산출하는 제도
- 균일제: 이동거리와 관계없이 1회 이용에 대한 운임을 산출하는 제도

8-6. 연도별 운수수입 실적

□ 용어 정의 및 작성기준

○ 운수수입: 여객 운송에 의한 수입 금액

- 운수수입은 운송서비스에 의한 수입금액과 연락운임 정산금액 및 공익서비스(PSO) 금액의 합계로 산정
- 운수수입은 연간 수입으로 백만원 단위로 표기

○ 승차수입

- 해당노선에 속하는 역에서 탑승한 승객으로부터 발생하는 운임수입
- 승차수입은 연간 수입으로 백만원 단위로 표기

○ 연락운임 정산금

- 연락운임 정산에 의한 수입
- 연락운임 정산금은 연간 수입으로 백만원 단위로 표기

○ 공익서비스 보상금

- PSO 보상에 의한 금액
- 공익서비스 보상금은 연간 수입으로 백만원 단위로 표기

행정간행물 등록번호 : 11-1510000-000002-10

第56號

2018 鐵 道 統 計 年 報

발행연월 : 2019년 8월

발 행 인 : 손 병 석·김 상 균

발 행 처 : 국토교통부·한국철도공사·한국철도시설공단

자료협조 : (주)SR, 서울교통공사, 서울시메트로9호선(주), 부산교통공사,
대구도시철도공사, 인천교통공사, 광주광역시 도시철도공사, 대전광역시
도시철도공사, 부산-김해 경전철(주), 용인 경량전철(주), 신분당선(주) 네오펀스,
경기철도(주), 공항철도(주), 우이신설경전철(주)

郵 300-720

대전광역시 동구 중앙로 240

the 56th Edition(2018)

2018 STATISTICAL YEARBOOK RAILROAD

Published by KOREA RAILROAD

240 Jungang-ro Dong-gu Daejeon City. KOREA 300-720
