

1. 적용범위 및 분류

1.1 적용범위

이 규격은 한국철도공사 현업 동력차승무원(이하 “승무원”이라 한다)이 휴대하는 승무원 가방에 대하여 적용한다.

1.2 분류

동력차승무원용(운전분야 팀장, KTX-기장, 기관사, 부기관사 등)

2. 적용자료

운전규정 및 KS

3. 필요조건

3.1 재료

3.1.1 사용재료는 다음과 같다

품 명	규 격	용 도
겉 감	합성피혁 1mm 사용	외피용
속 심	2.7mm합판, 300보루(종이)	속심용
안 감	폴리에스테르 원단 사용	내피용
지 퍼	없음	고정용
금구류	니켈도금의 장식	고정용
재봉사	나일론소재 4합, 3합 병행사용	고정용
손잡이	합성피혁 1mm 사용	손잡이용

3.2 형태 및 치수

3.2.1 형태는 견본사진 및 견본을 확인한다.

3.2.2 치수는 가로445mm 세로310mm 폭(상단100mm,하단100mm)로 제작한다

3.3 제조 및 가공

가방의 제조는 다음과 같이 하되 명시되지 않은 사항에 대하여는 가방 제조 관례에 따른다.


3.3.1 동력차승무원용 가방

3.3.3.1 가방은 합성피혁으로 제작한다.

3.3.3.2 가방에 제작되는 외피의 모든 것에 EVA압축 스폰지(두께 0.3mm이상)를 부착하여 제작한다.

3.3.3.3 가방 내부의 안감은 검정색으로 하며, 폴리 에스테르 원단을 사용한다.

3.3.3.4 가방에 사용되는 금구류는 니켈도금 된 장식을 사용한다.

3.3.3.5 가방 외부 색상은 검정색으로 하며, 가방 앞면 하단 우측부분에 스텐 재질에다 한국철도공사 심벌 마크()를 조각(가로 50mm, 세로 11mm)하고 검정색에 에폭시로 작업하여 부착한다.

3.3.3.6 가방내부 밑면(밑바닥 보강용)에는 300보루(종이) 폴리에스테르 원단으로 감싸서 합봉시 부착한다.

3.3.3.7 가방의 밑변에는 바닥을 보호하는 소꿍발(둥근모양)를 4개 부착한다.

3.3.3.8 재봉사는 나일론 소재 4합, 3합을 병행 사용한다.

3.3.3.9 가방 손잡이 부분에 천연소가죽으로 된 명찰 집(가로40mm, 세로 70mm)과 고리를 부착한다. 명찰 중앙에 이름을 보일수 있게 투명 명을 부착 한다.

4. 검사

- 4.1 납품검사는 로트검사를 원칙으로 하되, 검사관이 필요하다고 인정할 경우에는 전수검사를 할 수 있다.
- 4.2 로트검사는 300개를 1로트로 하며, 로트당 1개를 임의 추출하여 본 규격과 적합여부를 검사한다.
- 4.3 불합격품이 있는 로트는 그 로트 전체를 불합격으로 본다.
- 4.4 가방을 제작하기 전 모든 자재를 수요부서에 견본을 제작하여 확인 후 제작한다.

5. 품질보증 : 납품 후 1년동안 무상품질 보증한다.

6. 포장 및 표시

6.1 포장

가방은 1개씩 비닐 포장하여 개별 박스에 넣은 후 5개씩 포장하고, 운반 및 적재할때는 손상되지 않도록 하여야 하며, 한국산업규격KS A 1002(수송포장계열치수)에 적합하도록 포장하여야 한다.

6.2 표시

6.2.1 가방내부(부도2, 내부형상2 부분)에 제작회사, 제작자, 제조일자 및 한국철도공사 심볼 마크()를 표기한다.

6.2.2 단위포장 외부 적당한 곳에 품명, 규격, 수량, 제작회사, 제조일자 및 한국철도공사 심볼 마크()를 표시하여야 한다.

동력차승무원 가방 내외부 형상

【부도 1】

※ 허용공차 ± 0.5mm이하



{ 앞 면 }



{ 뒷 면 }



{ 옆 면 }



{ 윗 면 }

【부도 2】

※ 허용공차 ± 0.5mm이하

(앞면)



(상단)

